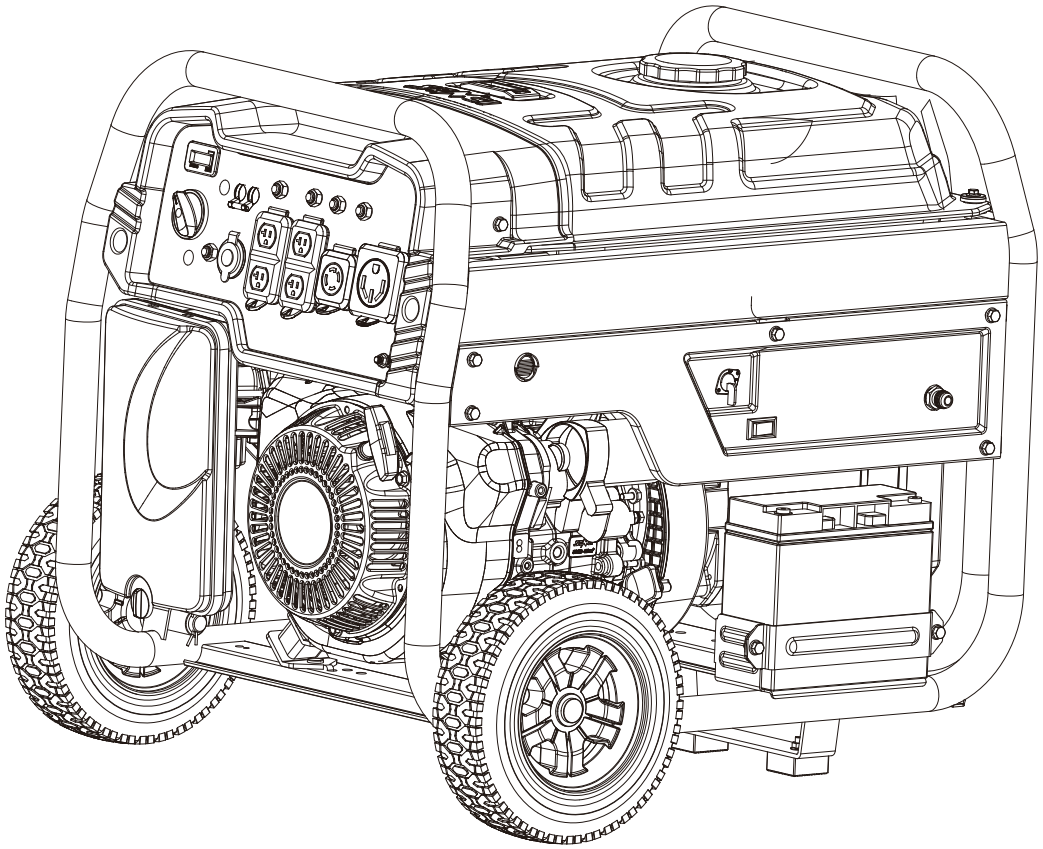
iPOWER™

PORTABLE GENERATOR

Owner's Manual



STOP **DO NOT RETURN TO STORE!**

CALL US FIRST 1-855-888-3598 FOR SUPPORT

Model: _____

Serial: _____

Date Purchased: _____

SUA12000EDP REV00

P/N: 32082-04394-00

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Introduction.....1

Safety.....1

General Safety Precautions.....2

Unpacking the Generator.....8

Parts Included.....8

Assembly.....8

Install the Wheel Kit.....8

Install the Support Leg.....9

Battery Cable Connection.....9

Controls and Features.....10

Control Panel Features.....11

Specifications.....12

CO WATCH-GUARD.....13

Add Engine Oil.....16

Low Oil Shutdown.....16

Add Fuel:Gasoline.....16

Add Fuel:Propane/LPG.....17

Operation at High Altitude.....18

Grounding.....19

Connecting to a Building's Electrical System.....19

Operation.....20

Generator Location.....20

Surge Protection.....20

Before Starting the Generator.....20

Starting the Engine (Generator).....20

Connecting Electrical Loads.....23

Stopping the Engine (Generator).....23

Low Oil Shutdown.....24

Do Not Overload Generator.....24

Changing Fuels.....24

Maintenance And Storage.....26

Maintenance Schedule.....26

Engine Maintenance.....26

Engine Oil Level Check.....26

Change Engine Oil.....27

Spark Plug Maintenance.....27

Air Filter Maintenance.....28

Battery Replacement.....28

Cleaning the Spark Arrestor.....29

Valve Clearance.....29

Generator Maintenance.....29

Storage.....29

Trouble Shooting.....31

Parts Diagram and Parts List.....33

Parts Diagram.....33

Parts List.....34

Circuit Diagram.....37

Warranty.....38

INTRODUCTION

Read This Manual Thoroughly

⚠ WARNING

Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product couldresult in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at 1-855-888-3598, or www.a-ipower.com for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.
SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

⚠ WARNING

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects orother reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

SAFETY

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are nearthe generator.

This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention,become alert, your safety is involved! Please read and abide by the messagethat follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

DEFINITIONS AND SYMBOLS

⚠ DANGER	⚠ WARNING	⚠ CAUTION	⚠ NOTICE
Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).

Asphyxiation Hazard

Electric Shock Hazard

Fire Hazard

Explosion Hazard

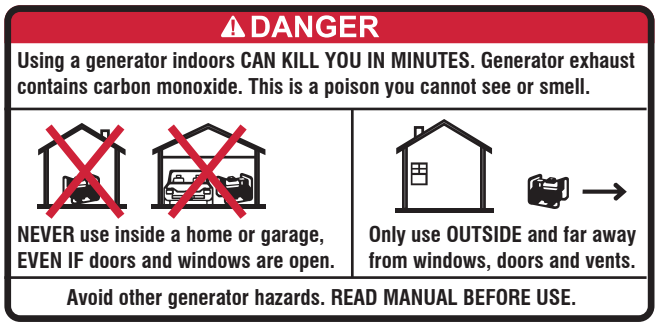
Hot Surface. Do Not Touch the Surface. Burn Hazard

Moving Parts Hazard

Kickback

Operator's Manual

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS



⚠ DANGER

POISONOUS GAS HAZARD

Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

⚠ DANGER

The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces. **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

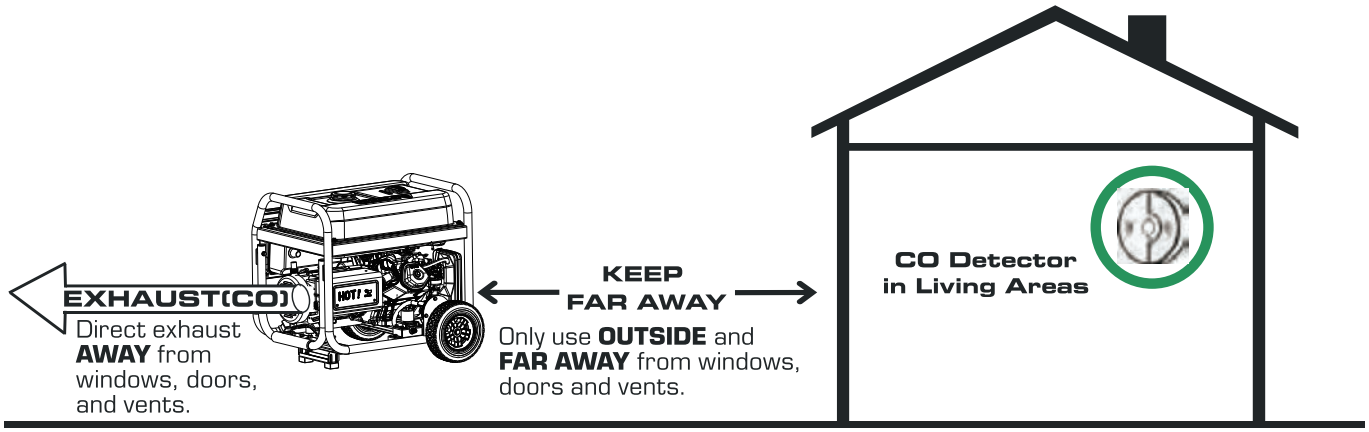
⚠ WARNING

If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

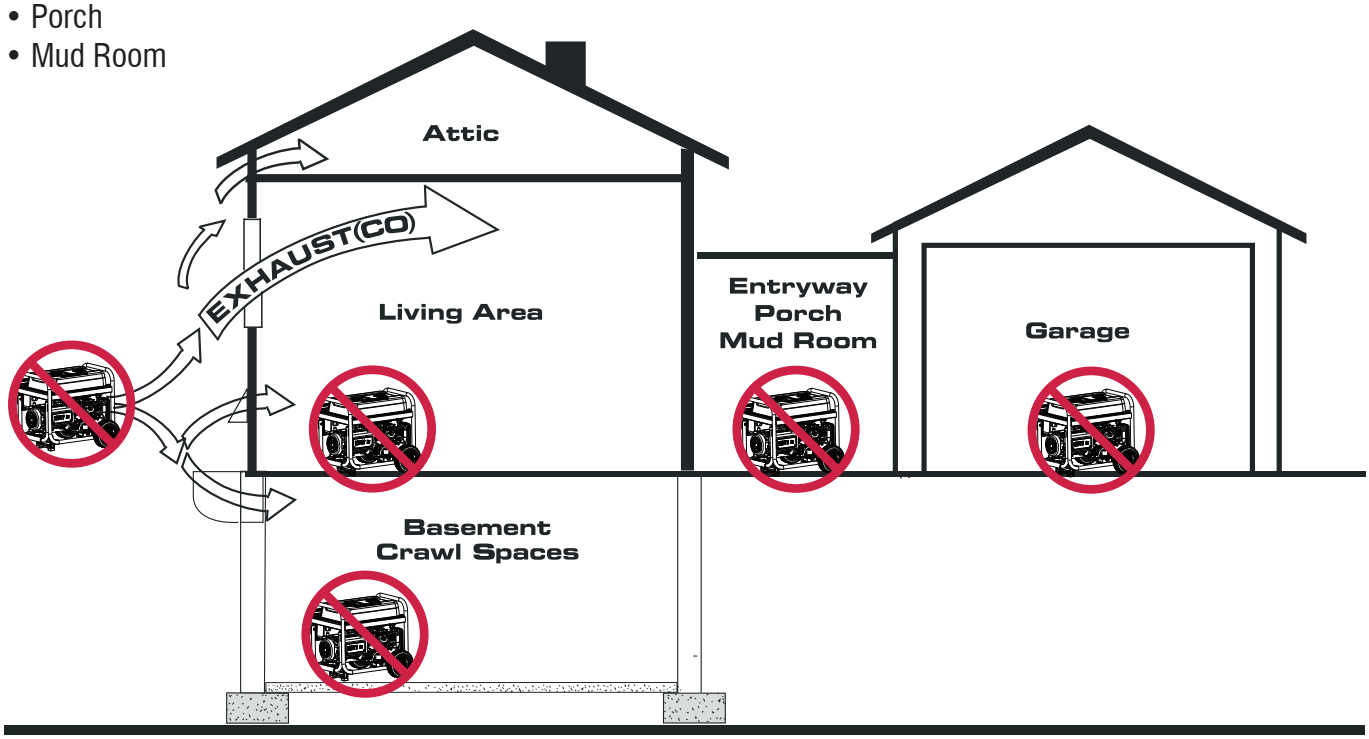
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

Fuel Safety

⚠ DANGER

Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ DANGER

Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Gasoline and gasoline vapors

- Gasoline is a liquid and can cause a fire or explosion if ignited. Gasoline vapors can ignite as well.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor; this will help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

Propane/LPG (Liquid Petroleum Gas)

- Propane/LPG is highly flammable and explosive.
- LPG is heavier than air and can settle in low places while dissipating.
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep it away from skin at all times.

WHEN ADDING OR DRAINING GASOLINE

- Turn generator engine off and let it cool at least 2 minutes before removing gasoline cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in gasoline tank.
- Only fill or drain gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

WHEN STARTING GENERATOR

- Ensure spark plug, exhaust system, gasoline cap, fuel lines, propane/LPG regulator and air filter are in place.
- Wipe spilled gasoline or wait until it evaporates before starting engine.
- Make certain that the generator is operating firmly on level ground.
- If you smell gasoline or propane, turn off all fuel supplies. Make certain, there is no fuel leak before operating the generator.

⚠ DANGER

Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.
Never use a gasoline container, gasoline tank, propane/LPG connector hose, propane/LPG cylinder or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged. Failure to do so will result in death and serious injury.

WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **DO NOT** operate the generator inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip the generator at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** move the generator when is running.

⚠ DANGER

Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not refill the gasoline tank or replace the propane/LPG tank when the generator is operating.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve in OFF position. On dual fuel models, be sure the propane tank is disconnected and securely away from the generator.
- **DO NOT** tip generator at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR GENERATOR WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.
- Store Fuel in a container approved for gasoline.
- Store any containers containing gasoline or propane/LPG outdoor in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

⚠ DANGER

Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

⚠ WARNING

Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.
Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

⚠ WARNING

When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

⚠ WARNING

Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

⚠ WARNING

Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

⚠ NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

⚠ NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

- Shut off generator if:
  -Electrical output is lost.
  -Equipment sparks, smokes, or emits flames.
  -Unit vibrates excessively.

⚠ WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

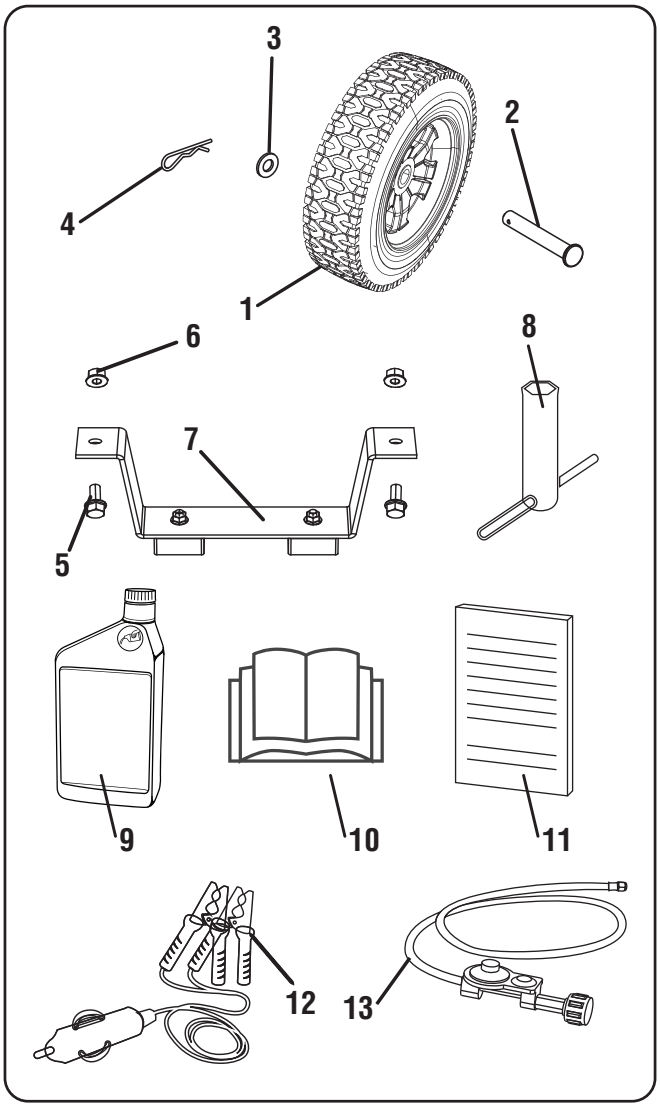
UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completly. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Call our customer service at 1-855-888-3598 with the unit model and serial number for any missing item.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this munual for your own record.

Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

NO.	Item Description	Qty
1	Wheels (9.5" Flat Free)	2
2	Axle Pin	2
3	Flat Washer	2
4	Cotter Pin	2
5	Flange Bolt M8x16	2
6	Flange Lock Nut M8	2
7	Support Leg with Vibraion Mounts	1
8	Spark Plug Wrench	1
9	Oil Bottle (1.0L)	1
10	Owner's Manual	1
11	Quick Start Guide	1
12	12V DC Battery Charging Cable	1
13	Propane/LPG Hose with Regulator	1



ASSEMBLY

Your generator requires some assembly prior to usage.

⚠ CAUTION

Assembly the generator will require lifting the unit. Always have assistance when lifting the generaotor.

⚠ WARNING

Do not plug in or turn on the generator until it is fully assembled according to the instructions. Failure to completely understand manual and product could result in death or serius injury.

Call our customer service at 1-855-888-3598 for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

Install the Wheel Kit

NOTE:

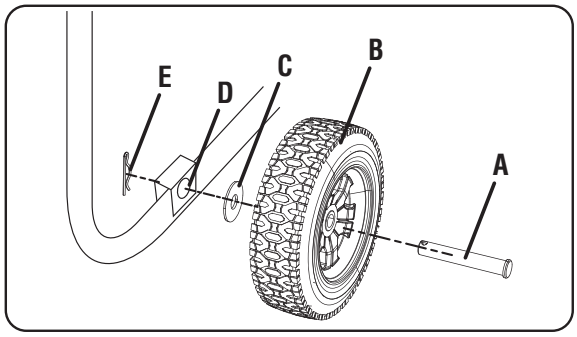
The wheels are not intended for over-the-road use.

1 - place generator on a flat surface.

2 - Tip the generator on a piece of cardboard or other soft material to protect the frame paint and prevent the generator from sliding.

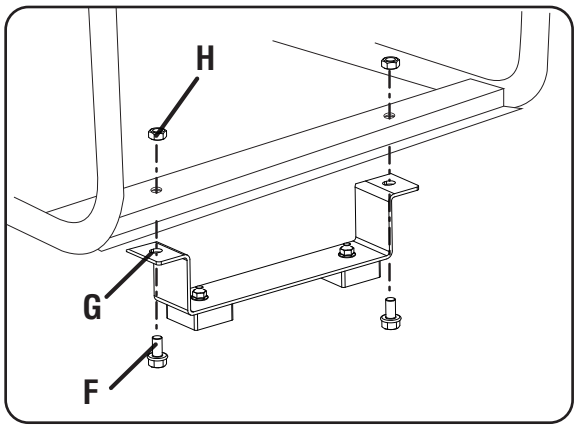
ASSEMBLY

3 - Slide axle pin (A) through the wheel (B), flat washer (C) and generator frame axles hole (D).
4 - Secure everything with cotter pin (E). Repeat on opposite side.



Install the Support Leg

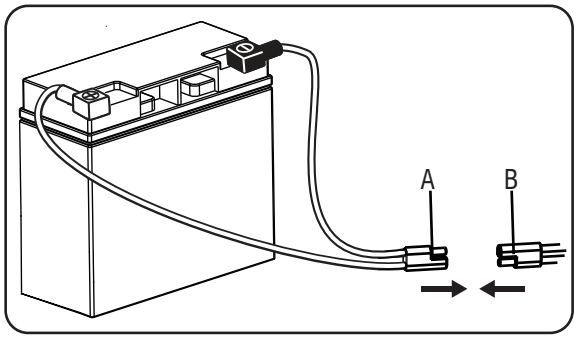
5 - Insert bolts (F) throught the support leg (G) and holes on the generator frame as shown.
6 - Tighten bolts (F) and nuts (H) to the frame.



NOTE:
Handle already is assembled on the unit.

Battery Cable Connection

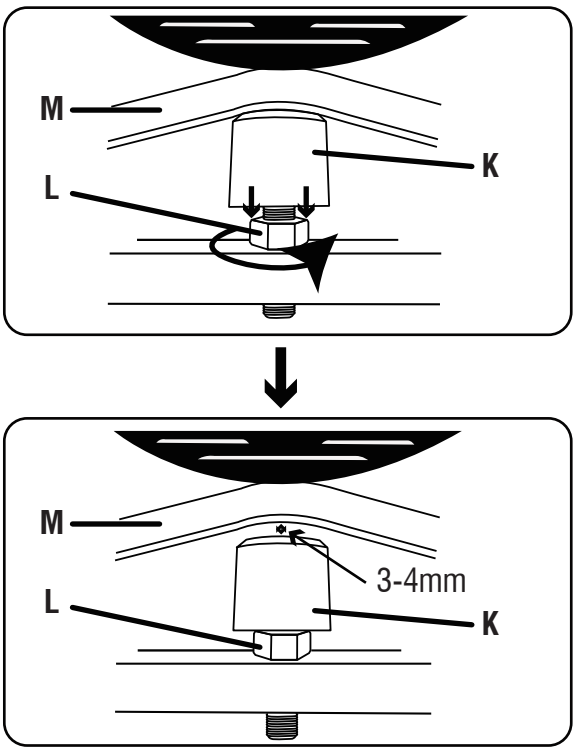
A quick connect battery plug is pre-installed on the battery.Cut the cable tie securing the plugs and push two halves A and B firmly to connect them.



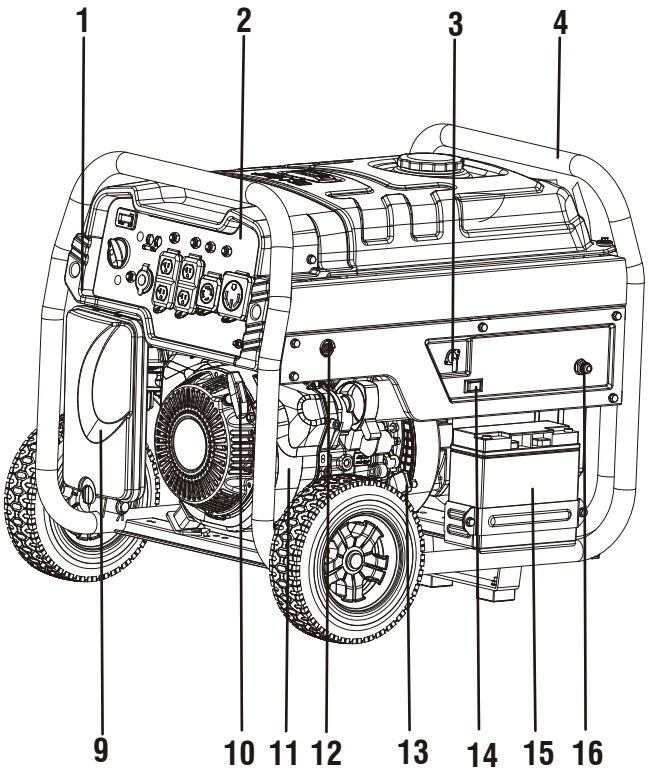
⚠ NOTICE

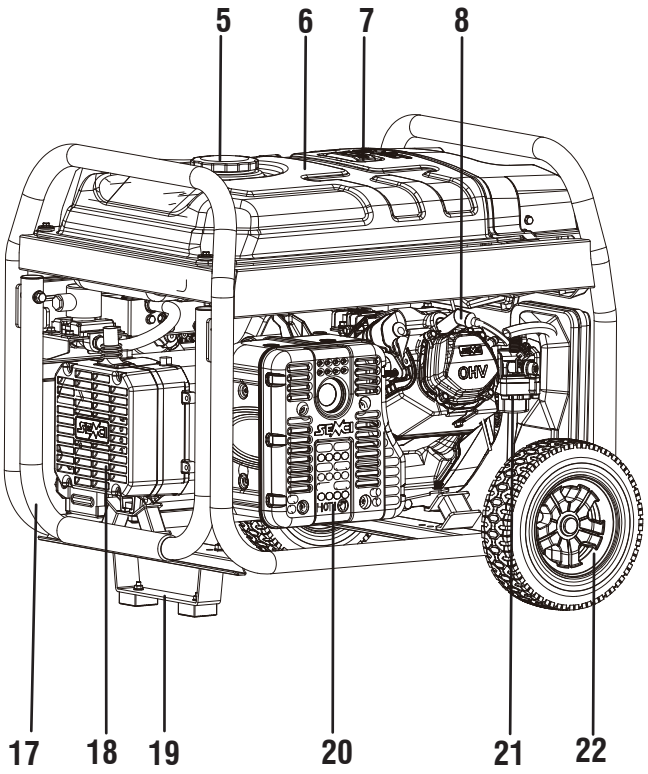
The generator is equipped with a battery charging feauture. Once the engine is running,a small charge will slowly recharge the battery.
If you do not plan to use the generator for a long period of time,we recommend to DISCONNECT the battery plugs A and B to protect the battery from losing charge,You may also to use a battery float charger (not included) to maintain battery charge.

IMPORTANT: Before operating the generator the shock-absorbing seat (K) must be adjusted for clearance. Loosen the lock nut (L) and adjust the shock absorbing seat (K) so there is about 3-4mm gap between the top of the seat and the bottpm of the alternator bracket (M). Re-tighten the lock nut after adjustment.



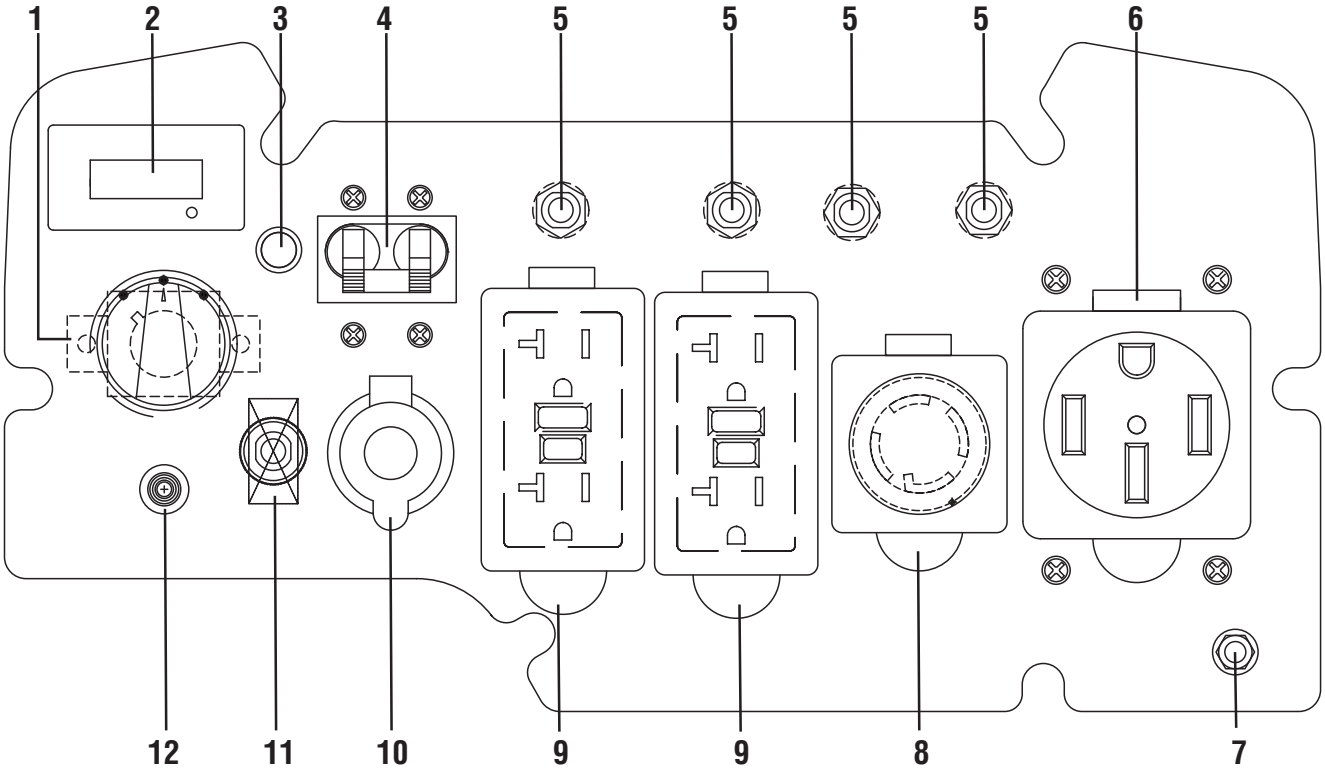
CONTROLS AND FEATURES





1 - Choke Lever
2 - Control Panel
3 -Fuel Valve
4 - Frame
5 - Fuel Cap
6 - Fuel Tank
7 - Fuel Gauge
8 - Spark Plug
9 - Air Filter
10 - Recoil Starter
11 - Engine
12 - CO Sensor
13 - Oil Filler Cap/Dipstick
14 - Fuel Source Switch
15 - Battery
16 - Propane/LPG inlet
17 - Handle
18 - Alternator Cover
19 - Support Leg
20 - Muffler/Spark Arrester
21 - Carburator
22 - Wheel

CONTROL PANEL FEATURES



1. **Engine Control Switch:** To start engine manually, flip the switch to RUN (I) position and pull recoil starter. To start engine with electric start, press and hold the switch on the START (II) position and the engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the RUN (I) position.
2. **Multi-meter:** Displays voltage, frequency, running time.
3. **Low Oil Indicator:** The Light will be illuminated when the engine oil level is low. Add oil.
4. **Main Circuit Breaker:** Protects the generator against electrical overloads.
5. **Circuit Breaker(AC):** Protects the generator against electrical overloads.
6. **120/240V AC, 50A, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA 14-50R):** This outlet can supply either 120 Volt or 240 Volt output up to 50 amps.
7. **Ground Terminal:** The ground terminal is used to ground the generator.
8. **120/240V AC, 30A Twist Lock, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA L14-30R):** supply either 120 Volt or 240 Volt output up to 30 amps.
9. **120V AC, 20A Duplex, GFCI, Single Phase, 60 Hz Outlets (5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single outlet or a combination of both outlets.
10. **12V DC, Outlet (Automotive):** Provides 12 volt DC power up to 8.3 amps.
11. **Circuit Breaker(DC):** Protects the generator against electrical overloads.
12. **CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD Indicator Light (Red for Shut off and Yellow for Service):** The CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO WATCH-GUARD detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. See CO WATCH-GUARD section for more information.

NOTE: Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Model	SUA12000EDP
Starting Watts (Gas)	12000W
Running Watts (Gas)	9000W
Starting Watts (Propane/LPG)	10800W
Running Watts (Propane/LPG)	8100W
Rated AC Voltage	120/240V
Rated DC Voltage	12V
Rated Frequency	60HZ
Phase	Single
Grounding System (AC)	Neutral Bonded to Frame
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Engine Displacement	459cc
Starting System	Recoil/Electric
Low Oil Shutdown	Yes
Oil Type	10W-30
Oil Capacity	37.2fl.oz (1.1L)
Spark Plug OEM Type	F7RTC
Spark Plug Replacement Type	NGK BPR7ES or Champion RN9YC
Spark Plug Gap	0.028～0.031inch (0.7～0.8mm)
Valve Intake Clearance	0.004～0.006inch (0.1～0.15mm)
Valve Exhaust Clearance	0.006～0.008inch (0.15～0.2mm)
Voltage Regulation System	AVR
Alternator Excitement System	Brushed
Total Harmonic Distortion (THD)	Standard
Fuel Tank Capacity	7.1Gal (26.7L)
Fuel Type	Gasoline-Propane/LPG
Maximun Ambient Temperature	104°F (40°C)
Battery Spec	12V, 18Ah
Certifications	EPA-CARB-PGMA Compliant

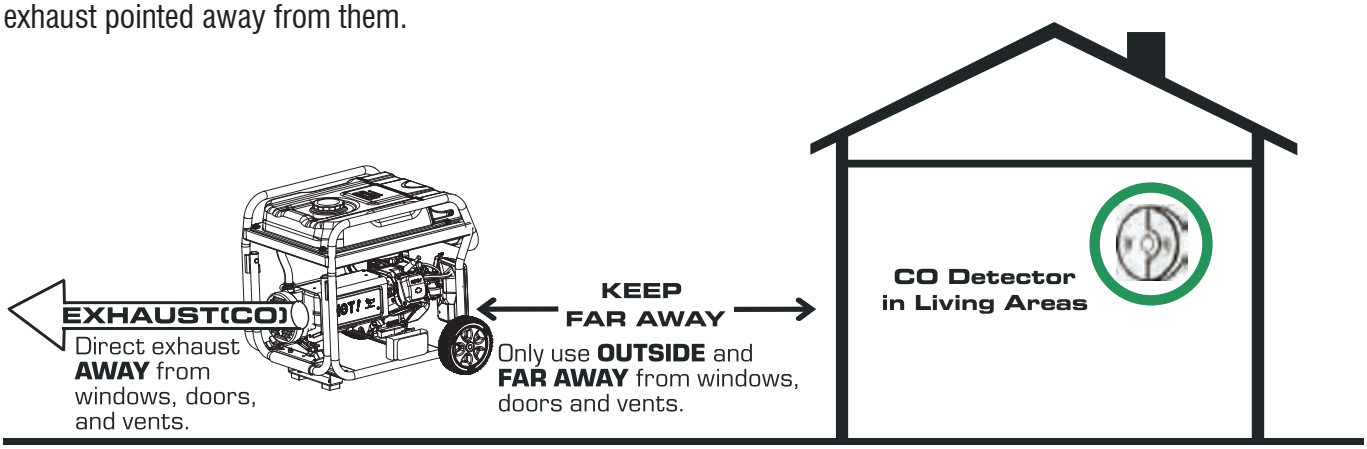
⚠ NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F(40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F(15°C) - 122°F(50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in awell-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.
Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

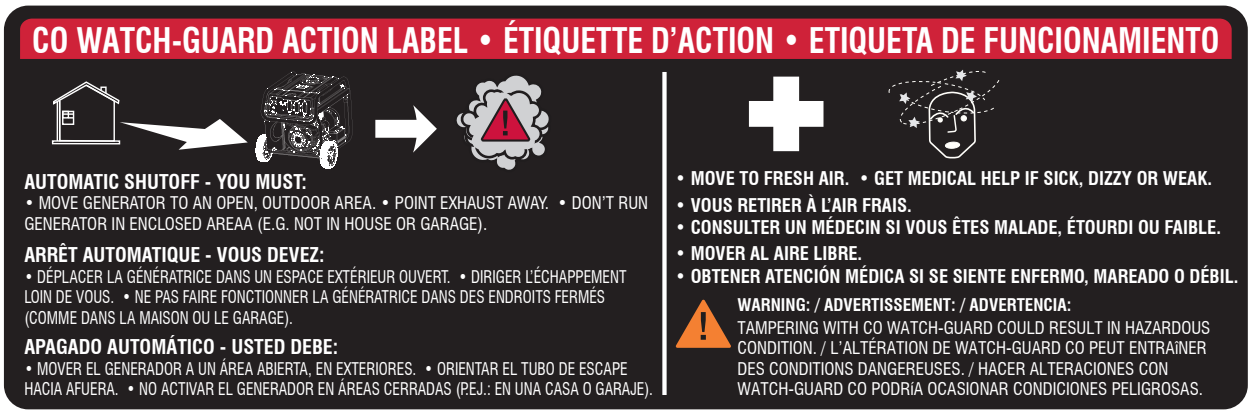
CO WATCH-GUARD

Carbon Monoxide (CO) Detection and Auto Shutoff System

Your Generator is equipped with Carbon Monoxide (CO) WATCH-GUARD detect system for your protection and safety. This detecting and shutoff system monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO sensor detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine.
Generators are intended to be used outdoors and far away from occupied buildings, windows, doors and exhaust pointed away from them.



However, if the generator misused and operated in a location that results in the accumulation of CO inside an enclosed or partially enclosed space, CO WATCH- GUARD automatically shuts off the engine and notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction of CO WATCH-GUARD Action Label for steps to take.



NOTIFICATIONS: BLINKING RED AND YELLOW LIHGT

There is a CO indicator light on the control panel with two possibilities:

1-Blinking Red Light provides notification that the generator was shutoff due to an accumulating CO level around the generator. The red light will blink for at least five minutes after a CO shut off. Automatic shutoff is an indication generator was improperly located. Move the generator to an open, outdoor area far from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted. The red light will stop blinking automatically after 2-5 seconds upon engine re-start.
If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using the generator, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

2-Blinking Yellow Light provides notification that a CO WATCH-GUARD fault has occurred and no longer provides protection. The generator is shutoff automatically and the yellow light will blink for at least five minutes after shutoff. Call A-iPower Customer Service 855-888-3598 for repair. Do not use the generator until the sensor is working properly. The CO WATCH-GUARD must only be serviced by qualified technician to restore it to original settings.

⚠ WARNING

DO NOT modify or tamper with the Carbon Monoxide Detecting System (CO WATCH-GUARD). Not following these instructions could result in death or serious injury due to Carbon Monoxide detecting system malfunction.

CO WATCH-GUARD will detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools used in the area of operation. If another generator is used and the exhaust is pointed at a CO WATCH-GUARD equipped generator, the CO WATCH-GUARD may initiate a shutoff due to rising carbon monoxide levels. This is not a fault. Hazardous carbon monoxide has been detected. You must take action to move and direct the equipment to better dissipate carbon monoxide far away from people or buildings.

CO WATCH-GUARD only monitors when the generator is running.
CO WATCH-GUARD **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms.
Tempering with the CO WATCH-GUARD will void your warranty.

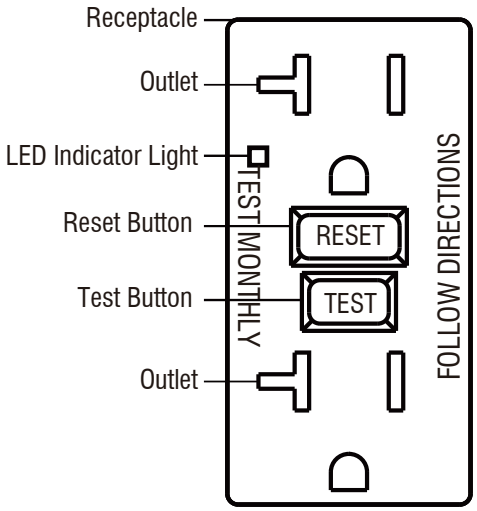
⚠ WARNING

Tampering with CO WATCH-GUARD could result in a hazardous condition. Removing the CO WATCH-GUARD module will not allow the generator to start.

120V AC, 20A Duplex GFCI

Your generator is equipped with ground fault circuit interrupter (GFCI) receptacles. In the event of a ground fault, a GFCI trips automatically to stop the flow of electricity and prevent serious injury. The LED Indicator Light on the receptacle will be turn off. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore flow of electricity. GFCI does NOT protect against circuit overloads. To ensure proper operation of the GFCI duplex, perform this test monthly:

1. With the generator running, plug a test lamp into the GFCI receptacle. Turn the lamp on.
2. Press the “TEST” button located on the front of the receptacle to trip the device. This should immediately stop the flow of electricity and shut off the lamp. If the electricity is not stopped, do not use this receptacle until it has been serviced or replaced.
3. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore the flow of electricity. If the LED Indicator Light does not come back or GFCI cannot be reset, then it must be replaced.

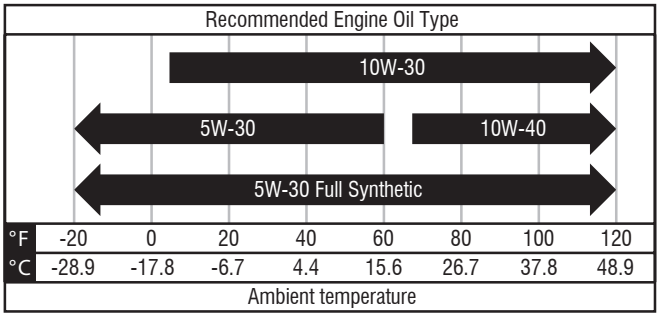

Receptacle
Outlet
LED Indicator Light
Reset Button
Test Button
Outlet
TEST MONTHLY
RESET
TEST
FOLLOW DIRECTIONS

Add Engine Oil

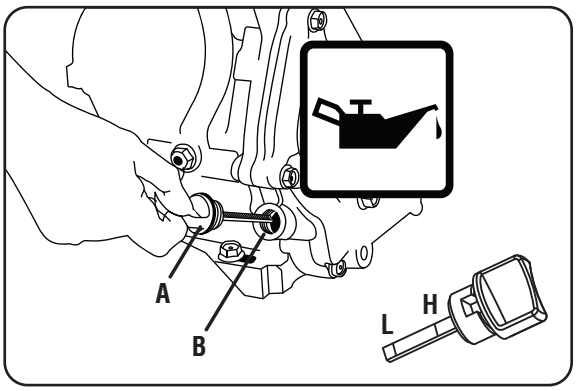
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

⚠ NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.



1. Place generator on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick (A).
3. Wipe dipstick clean.
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil filler neck (B) to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Replace oil fill cap/dipstick (A) and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

⚠ NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine.
If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

Add Fuel:Gasoline

⚠ DANGER

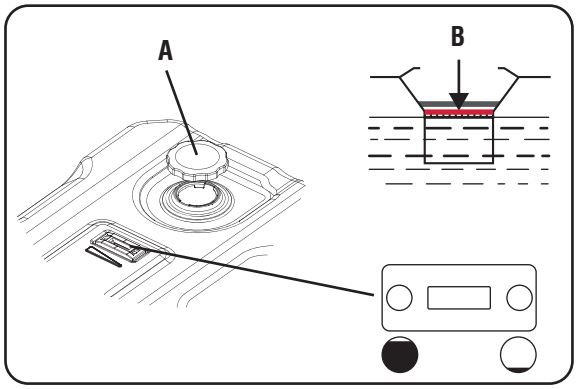
Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive.Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ DANGER

Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Gasoline must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91RON). Do not use E85 or E15. For high altitude use, see "Operation at High Altitude".
- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels



1. Remove the gasoline cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded gasoline to gasoline tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install gasoline cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe the spilled gasoline.

WHEN ADDING GASOLINE

- Only fill the gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** fill the tank when the generator is running or hot.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

⚠ NOTICE

- Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.
- Gasoline can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled gasoline is not covered under warranty.
- Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.
- It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Add Fuel: Propane/LPG

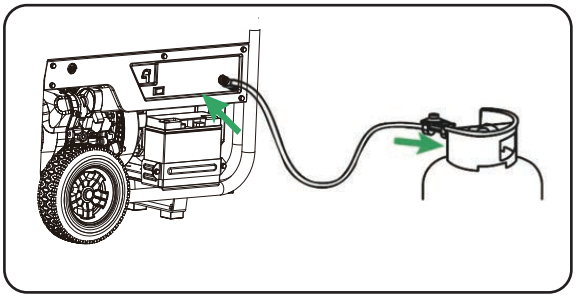
⚠ DANGER

Propane/LPG is highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- The provided propane/LPG hose with regulator, works with standard 20, 30 and 40 pound capacity cylinders with Type 1, right hand Acme threads. Verify the re-qualification date on the tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
- Only use provided propane/LPG hose for safe propane operation.

1. Make certain both gasoline and propane/LPG valves are closed.
2. Remove the rubber protective plugs (if it is avaiable) and attach the propane/LPG hose with regulator to the propane/LPG inlet located on the side control panel of the generator. Tighten with a 19mm or adjustable wrench. DO NOT over-tighten.
3. Remove safety plug from the propane/LPG cylinder valve (if it is available) and attach the other end of the propane/LPG hose with regulator to cylinder valve. Tighten the nut by hand clockwise to a positive stop.

IMPORTANT: DO NOT use thread seal tape or any type of sealant to seal the propane LPG hose connections.



4. Open valve on propane LPG cylinder and check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting, then do not use the generator and contact customer service.

⚠ NOTICE

- Use only an approved LPG cylinder equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve.
- **DO NOT** check for leaks with a lighted match or flame.
- The propane cylinder valve should be fully closed when the generator is not in use or is running with gasoline.
- The regulator/hose assembly and cylinder valve must be inspected before each use for leaks or sign of damages.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by your propane gas supplier.
- Propane/LPG is heavier than air and can accumulate in confined spaces and low places in the event of a leak
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep Propane/LPG away from skin at all times.
- Always position the cylinder so the connection between the valve and the regulator won't cause bends or kinks in the hose.
- **DO NOT** light or smoke cigarettes while you are connecting the propane/LPG cylinder.Check the fuel system periodically for leaks or signs of damages.
- In the event of an LPG fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned off. If the fire is extinguished and a supply of fuel is not turned off, an explosion hazard greater than the fire hazard could be created.

⚠ DANGER

Do not start generator if you smell propane. Always fully close the propane tank valve and disconnect the propane/LPG hose from the generator when not in use.

Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet(1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To operate at high altitudes A-iPower can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

⚠ NOTICE

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.

Grounding

⚠ WARNING

Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections to your home’s electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

OPERATION

Generator Location

⚠ WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents.

Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ DANGER

Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

Surge Protection

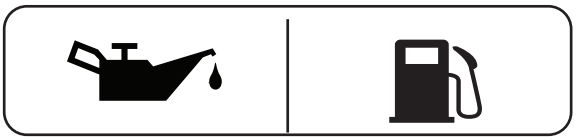
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

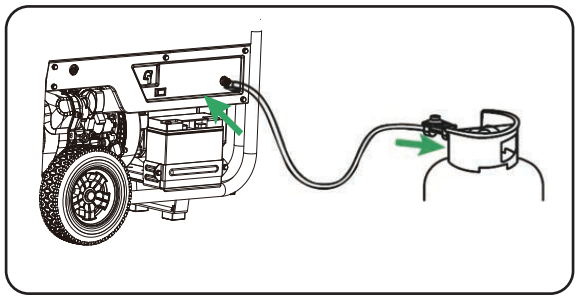
Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment.

Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

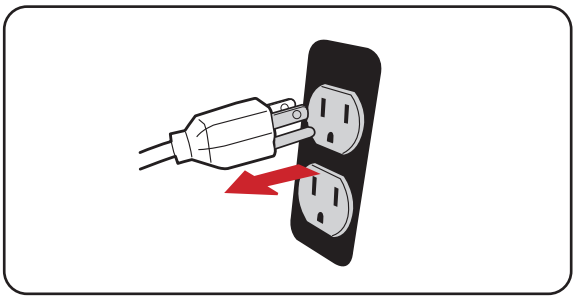
Before Starting the Generator

- Make certain the generator is on a flat, level surface and well-ventilated location. Check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
- Check oil level and fuel.





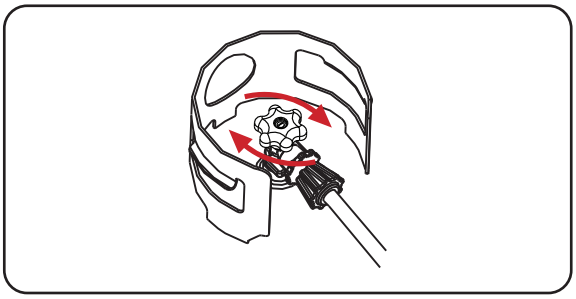
- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



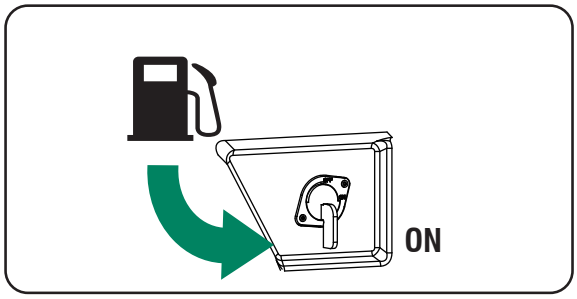
Starting the Engine (Generator)

Select the Fuel Source (Gasoline)

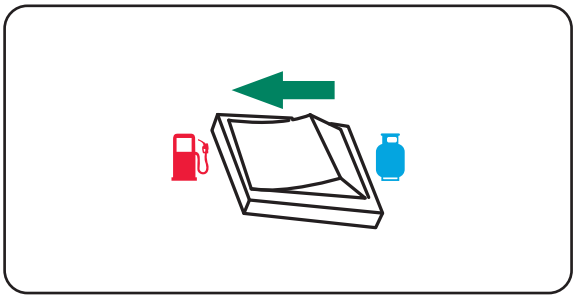
1. Make certain the propane tank is fully closed.



2. Turn the fuel valve to the **“ON” (I)** position.

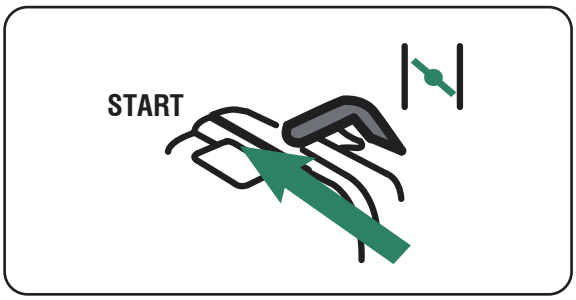


3. Flip the fuel source switch on the side panel to the gasoline position.

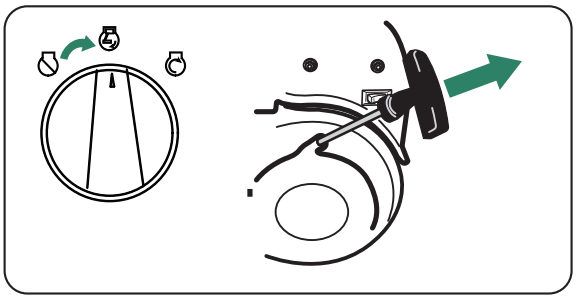


4a. Recoil Start (Gasoline)

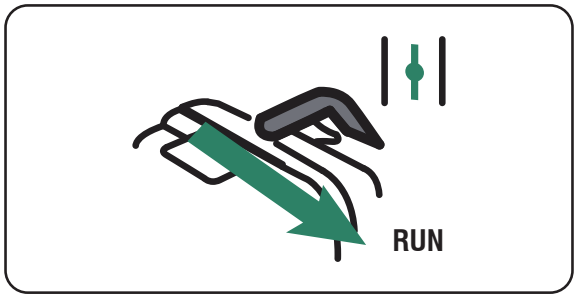
4a.1 Move the choke lever to the “**START**” position.



4a.2 Flip the engine switch to the **“RUN”** position. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.

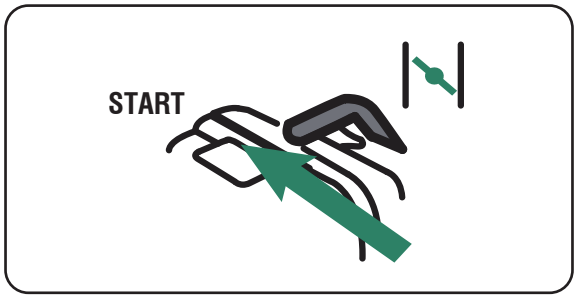


4a.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the **“RUN”** position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

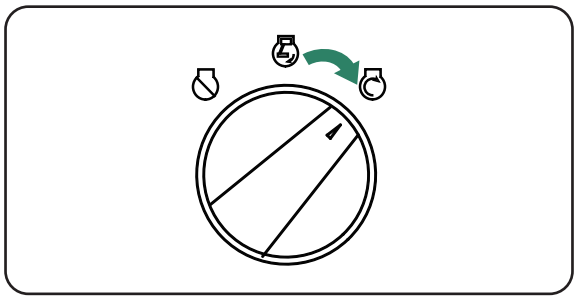


4b. Electric Start (Gasoline)

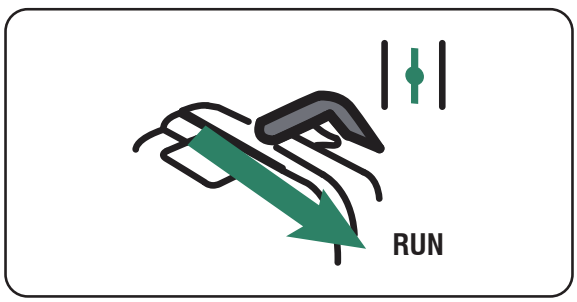
4b.1 Move the choke lever to the “**START**” position.



4b.2 Flip and hold the switch on the **“START”** position. Engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the **“RUN”** position.

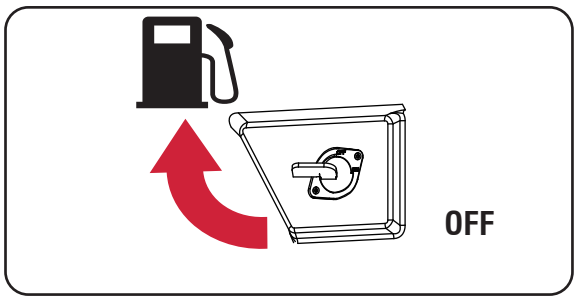


4b.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the **“RUN”** position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

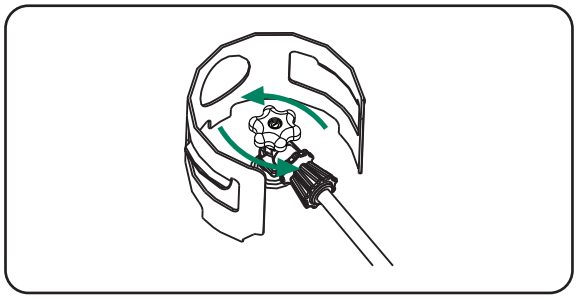


Select the Fuel Source (Propane/LPG)

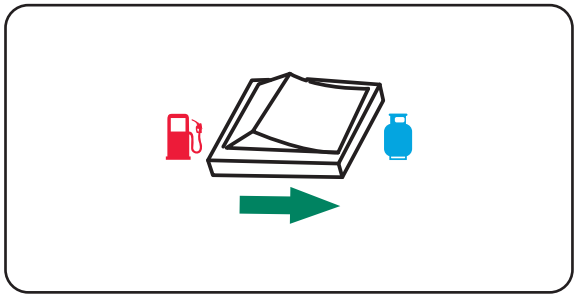
1. Make certain the gasoline valve is fully closed **"OFF" (O)** position.



2. Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

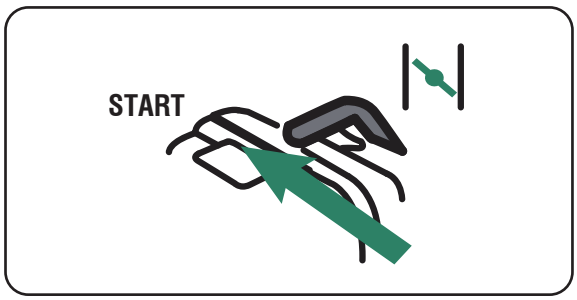


3. Flip the fuel source switch on the side panel to the propane/LPG position.



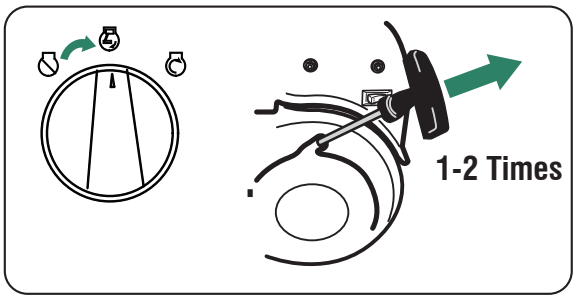
4a. Recoil Start (propane/LPG)

4a.1 Move the choke lever to the "**START**" position.

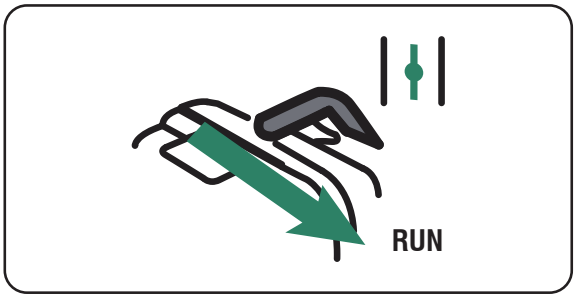


4a.2 PULL-TO-PRIME

Flip the engine switch to the **"RUN"** position. Pull the starter cord 1-2 times to prime the engine.

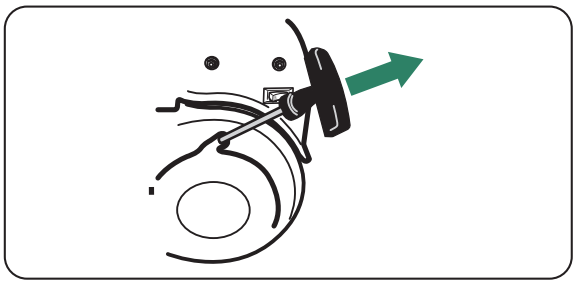


4a.3 Move the chock lever to the **"RUN"** position.



4a.4 PULL-TO-RUN

Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to start the engine.

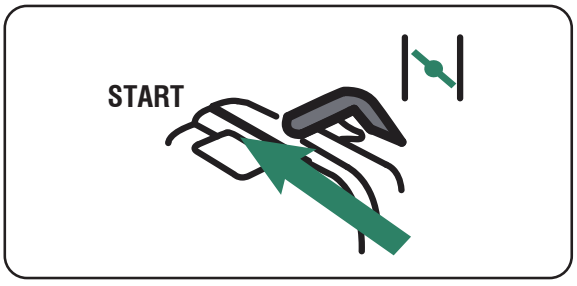


NOTE:

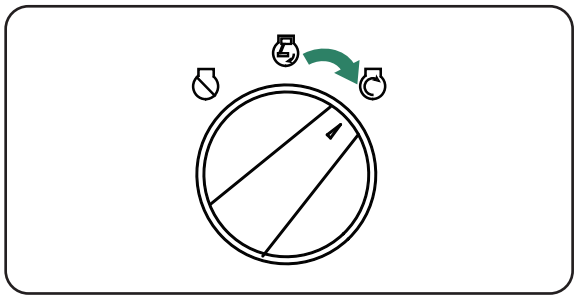
If the engine fails to start in 1-2 pulls with choke in the **"RUN"** position,then move chock lever to **"START"** and repeat the "PULL-TO-PRIME"and "PULL-TO-RUN" steps.

4b. Electric Start (propane/LPG)

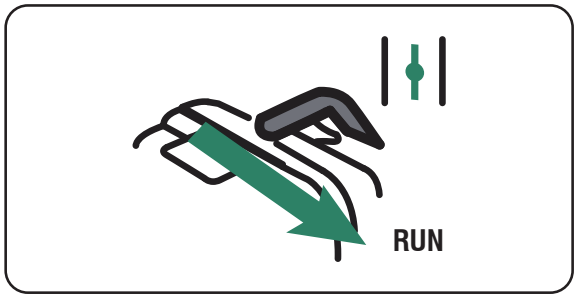
4b.1 Move the choke lever to the "**START**" position.



4b.2 Flip and hold the switch on the **"START"** position. Engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the **"RUN"** position.



4b.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the **"RUN"** position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.



⚠ WARNING

Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke lever in "**START**" position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke lever to the "**RUN**" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to sparkplug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.
If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

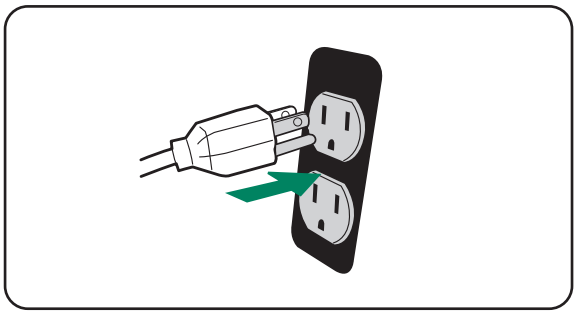
Connecting Electrical Loads

This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output.
Re-adjusting will void warranty.

NOTE:

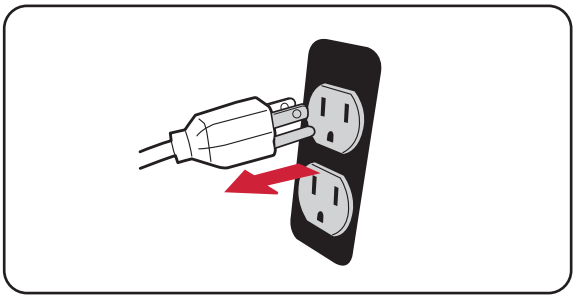
When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.
Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.

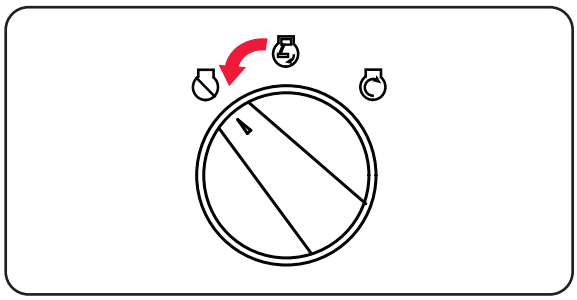


Stopping the Engine (Generator)

1. Turn off and remove entire electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on. Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.

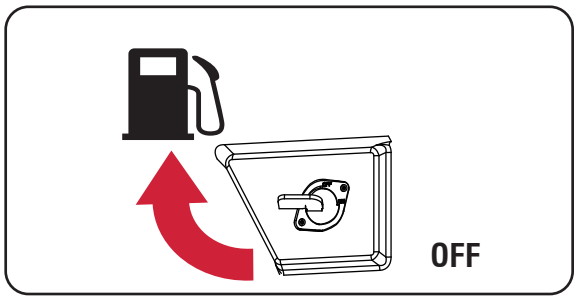


2. Flip the engine switch to **"STOP"** position. Do not leave the generator until it has completely stopped.

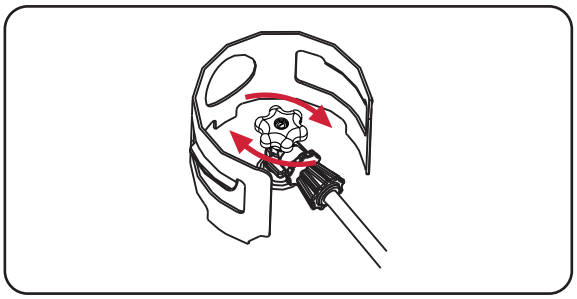


3.Close the fuel sources.

- Turn the gasoline valve to **"OFF" (0)** position.



- Turn the propane/LPG cylinder knob to close position.



⚠ DANGER

Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

NOTE:
DO NOT stop the engine by moving choke control to **"START"** position.
Always ensure that the gasoline valve is on the **"OFF"** position and propane/LPG cylinder fully closed when the engine is not in use. If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.
If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. Contact an Authorized Service Dealer.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.
To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

Changing Fuels

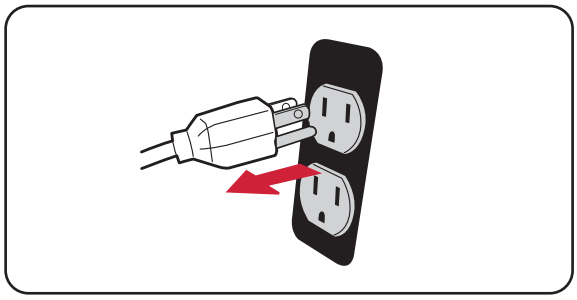
⚠ DANGER

Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

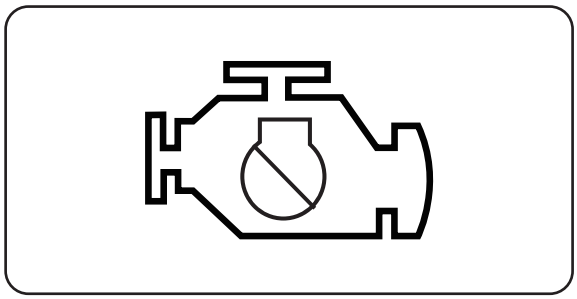
⚠ DANGER

DO NOT add gasoline to the gasoline tank or connect the Propane/LPG hose to the generator while the generator is running.

1.Disconnect all electrical loads from the generator.

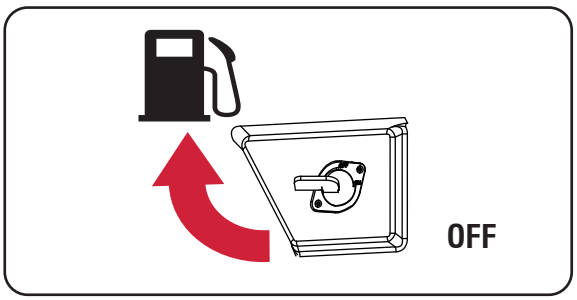


2. Stop the engine (generator). See the “Stopping the Engine (Generator)” section for stopping procedure.

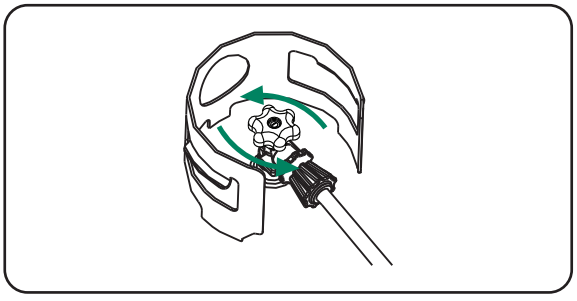


3a. Gasoline to propane/LPG

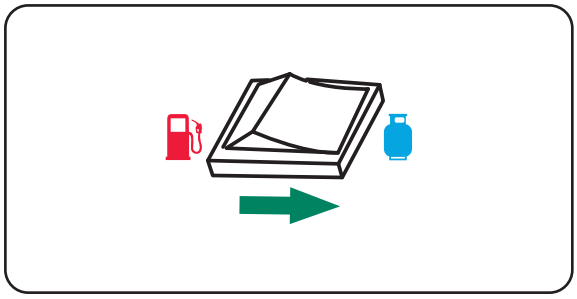
- Make certain the gasoline valve is fully closed **“OFF” (O)** position.



- Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

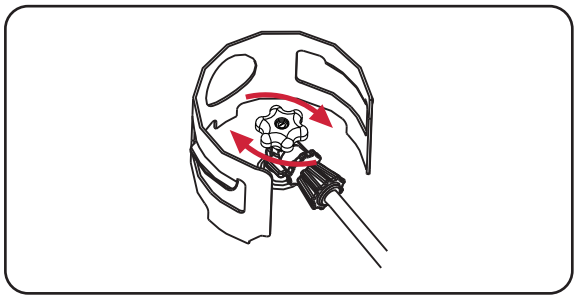


- Flip the fuel source switch on the side panel to the propane/LPG position.

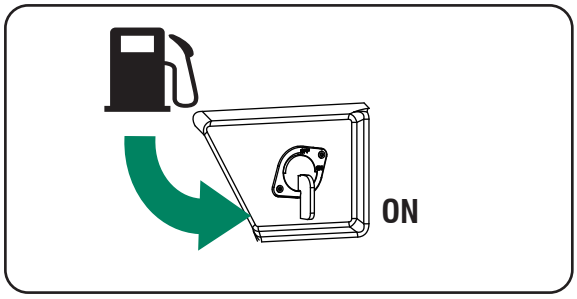


3b.Propane/LPG to Gasoline

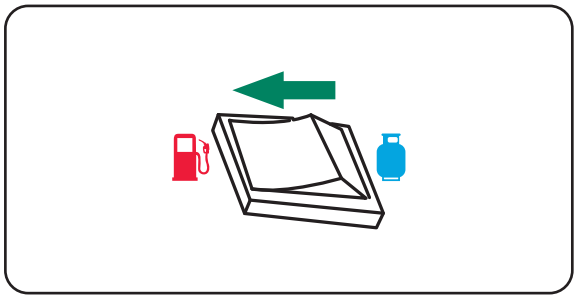
- Make certain the propane tank is fully closed.



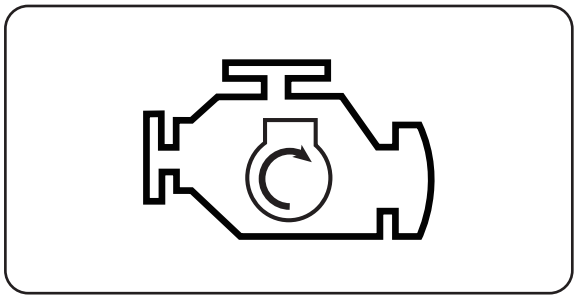
- Turn the fuel valve to the **“ON” (I)** position.



- Flip the fuel source switch on the side panel to the gasoline position.



4. Start the engine (generator). See the “Starting the Engine (Generator)” section for starting procedure.



MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent services.

Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris
- Propane/LPG connections,regulators and hoses for leaks

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection Check damage and leaks for LPG Regulator/Hose Assy.
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

* To be performed by authorized service center

NOTE:

Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

NOTE:

Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas.
When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according tothe intervals of time or hours stated herein.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.
The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.
Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenanc Shedule chart above.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Engine Oil Level Check

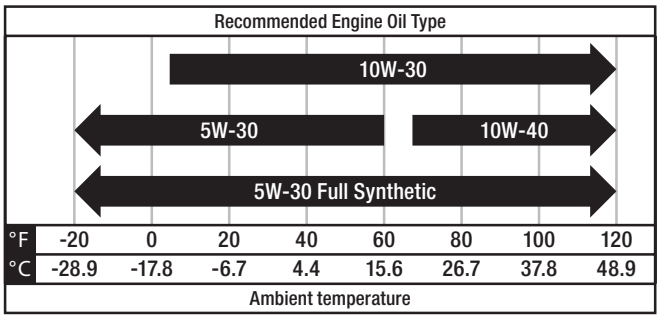
⚠ CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

⚠ NOTICE

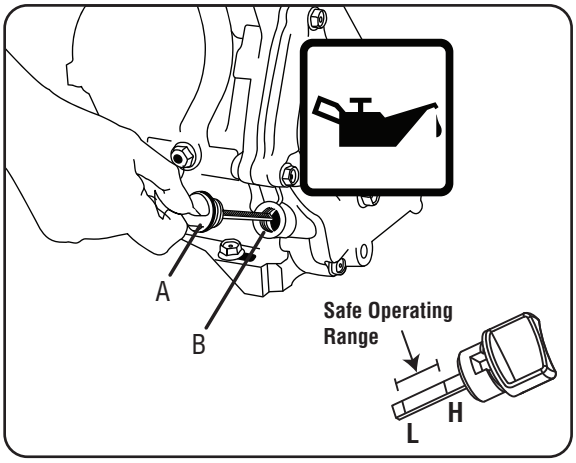
Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.
Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.



Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
3. Remove the oil dipstick (A).
4. Wipe the dipstick clean, then screw dipstick into filler neck (B). Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
5. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. DO NOT overfill. If over the full mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.
6. Replace the oil dipstick and hand-tighten.



Change Engine Oil

Change engine oil per maintenance schedule.
If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death of serious injury.

⚠ CAUTION

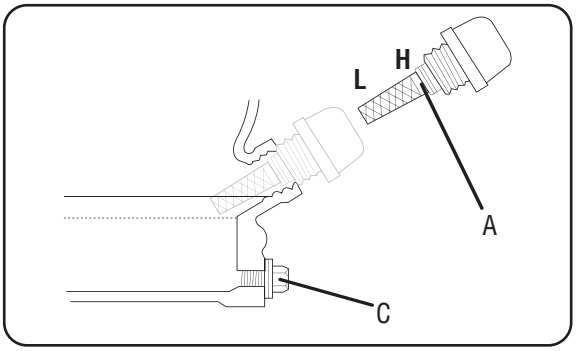
Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

1. Remove the oil cap (A) and wipe dipstick clean.
2. Place a container underneath the oil drain plug to collect used lubricant as it drains.
3. Unscrew the oil drain plug (C) and remove.
4. Allow lubricant to drain completely.

NOTE:

Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

5. Reinstall the oil drain plug (C) and tighten securely.
6. Fill the engine with oil until it reaches the HIGH(H) level on the oil filler cap.
7. Reinstall the oil cap.



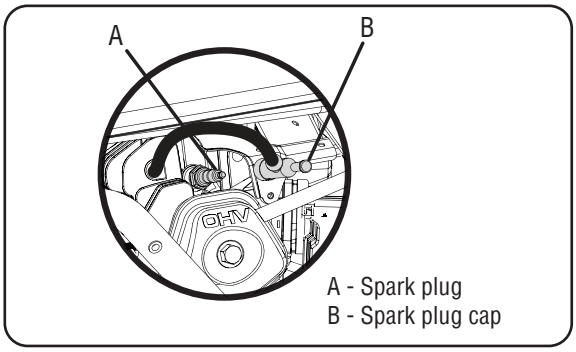
If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, engine damage will result and its life will be greatly shortened.
Maximum oil capacity: 37.2fl.oz (1.1 L)

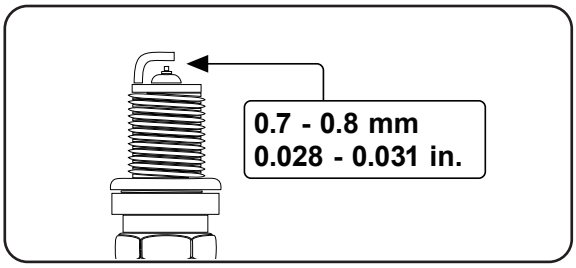
Spark Plug Maintenance

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation.
To check:

1. Remove the spark plug cap (B).
2. Clean any dirt from around base of spark plug.
3. Remove spark plug (A) using provided wrench.
4. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
5. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
6. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.

7. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.
   NOTE:
   An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.
8. Reinstall the spark plug cap (B).

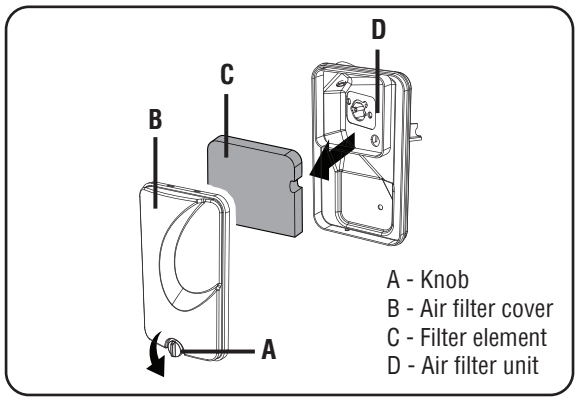




Air Filter Maintenance

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Turn the knob (A) on the bottom of air the filter cover to release. Remove cover (B) and set aside.
2. Remove the filter element (C).
3. If the filter element is dirty, clean with warm, soapy water. Rinse and let dry.
4. Apply a light coat of engine lubricant to the element, then squeeze it out.
5. Reinstall the element (C) in the air filter unit.
6. Reinstall the air filter cover (B) and fasten knob (A).



Battery Replacement

⚠ WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

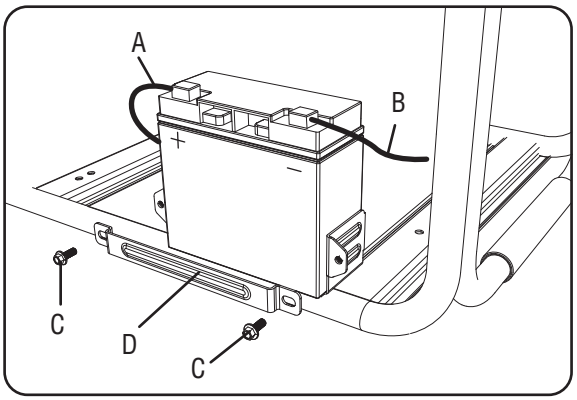
⚠ CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Remove spark plug wire from the spark plug.
2. Disconnect positive cable (A) and negative cable (B) from the battery by removing bolts (M6x12) and nuts (M6) from the negative and positive battery posts.
3. Loosen and remove bolts (C) (M6x12) on the battery holding bracket (D).
4. Replace the battery with new battery.
   Battery specifications: 12V, 18AH sealed lead acid.LxWxH: 7.1*3.0*6.5 inch (180*75*165 mm)
5. Reinstall the battery holding bracket (D) and tighten the bolts (C).
6. Connect the positive cable with red boot first and then connect the negative cable with black boot. Tighten the bolts and nuts and cover them with boots.
7. Install the spark plug wire onto the spark plug.

⚠ NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

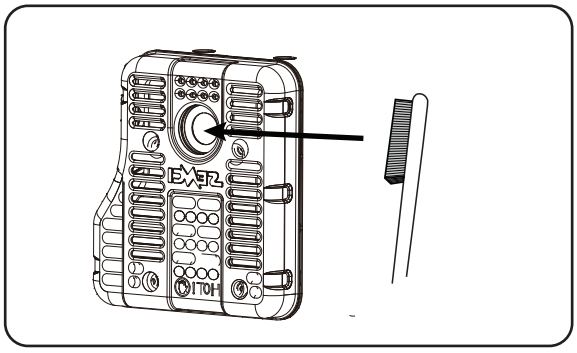


Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.

NOTE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.



Valve Clearance

Important: Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment.
DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

NOTE:

DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings.
Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator.
Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

STORAGE

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

Short Term Storage

Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

NOTE:

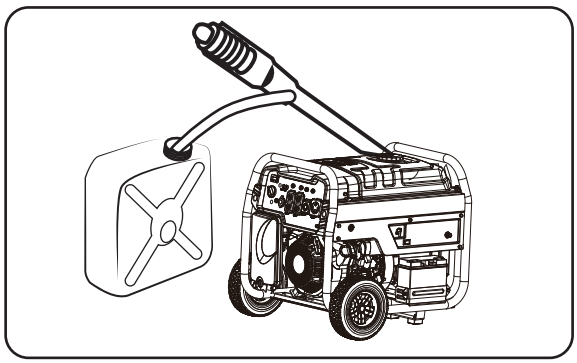
On dual fuel model:if operating on propance/LPG,turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the propane/LPG hose with regulator from the generator and cylinder tank.

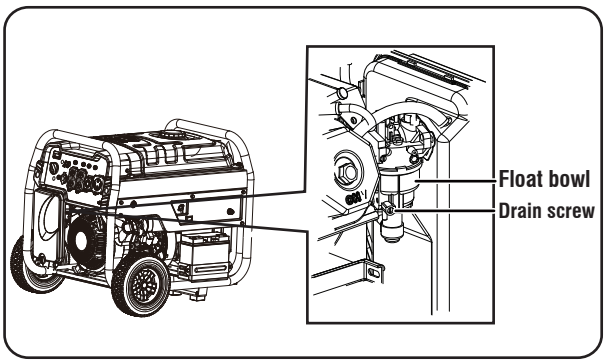
Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.
2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
  a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.
  Or
  b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
3 - Change the engine oil.

4 - Remove the spark plug.
5 - Pour tablespoon(5-10cc) of clean engine oil into cylinder.
6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
7 - Install spark plug.
8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.





DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Turn the fuel tank valve to the OFF position.
2. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place an appropriate gasoline container under the drain screw to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.

⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

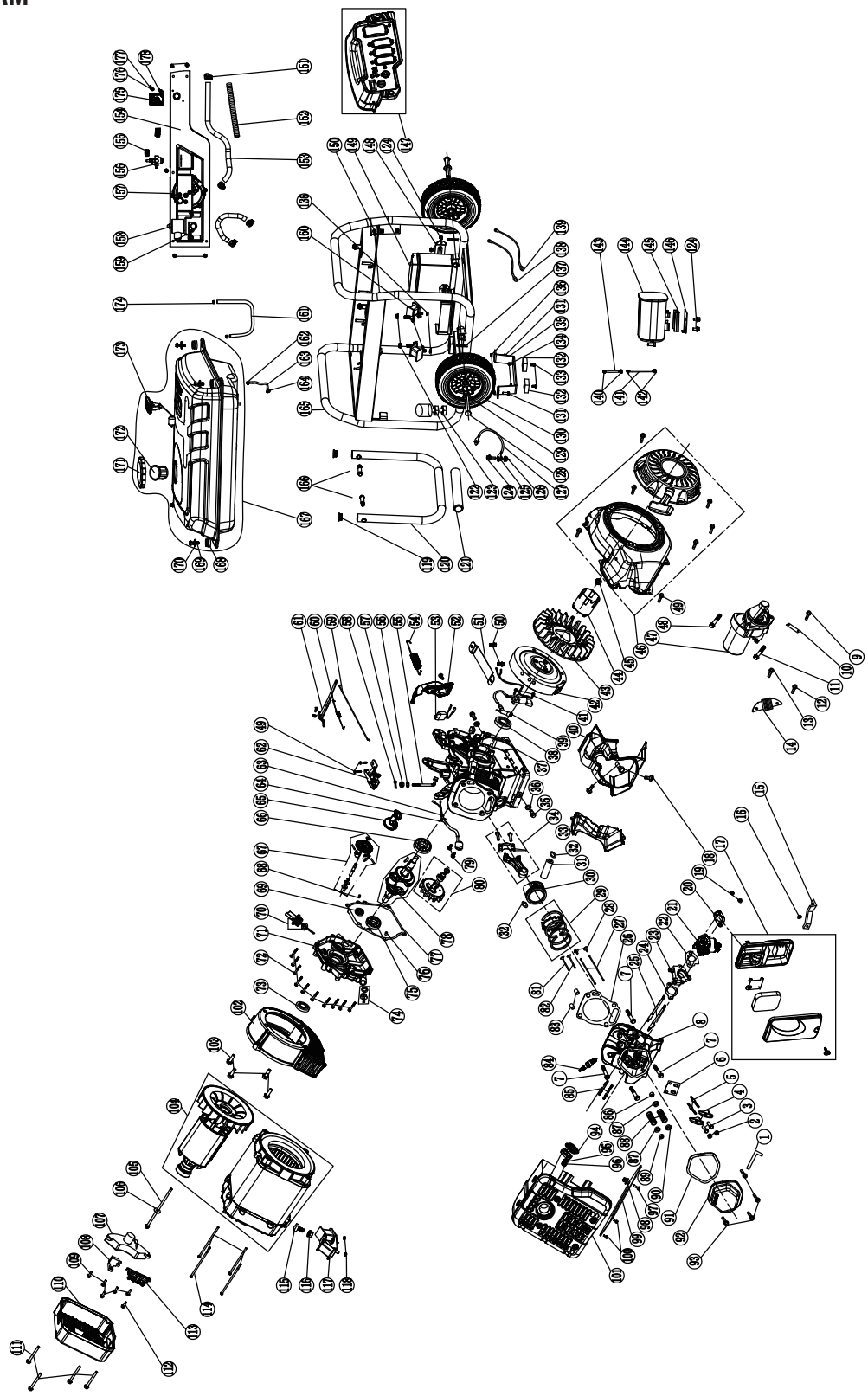
TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	1. AC Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 5. GFCI outlet is open (if equipped)	1. Check AC load and reset circuit breaker. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 6. Connected device is bad.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Reduce load. 4. Contact customer service or authorized service center. 5. Clean or replace fuel filter. 6. Connect another device that is in good condition.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel valve is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air filter. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 15. Clogged or dirty spark arrester screen. 16. Battery drained. 17. Battery cable connections are loose. 18. Out of propane/LPG. 19. LPG cylinder knob / propane supply valve is not open. 20. Shut off due to CO accumulation & blinking red indicator light 21. Shut off due to a system fault & blinking yellow indicator light	1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel valve to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Contact customer service or authorized service center. 12. Contact customer service or authorized service center. 13. Contact customer service or authorized service center. 14. Replace fuel filter. 15. Clean or replace spark arrester screen. 16. Charge the battery. Use the recoil handle to start the generator. 17. Make sure battery cables are securly is connected to the battery. 18. Replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply. 19. Fully open LPG cylinder knob / propane/LPG supply valve. 20. Follow all safety instructions on CO Action Label. 21. Contact customer service or authorized service center.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged or dirty spark arrester screen. 5. Engine needs to be serviced. 6. Bad fuel.	1. Reduce load. 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester screen. 5. Contact customer service or authorized service center . 6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.
Engine“hunts”or falters.	1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 3. Choke is opened too soon.	1. Contact customer service or authorized service center . 2. Replace fuel filter. 3. Set choke to halfway position until engine runs smootly.

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine shuts down when running.	1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 4. Out of gasoline or propane/LPG. 5. Shut off due to a system fault & blinking yellow indicator light. 6. Shut off due to CO accumulation & blinking red indicator light	1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Fill fuel tank with gasoline or replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply. 5. Contact customer service or authorized service center. 6. Follow all safety instructions on CO Action Label.

PARTS DIAGRAM



Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.
1	34023-00074-00	Exhaust pipe	1
2	30121-00034-00	Rocker shaft regulating nut M6	2
3	30134-00005-00	Rocker shaft	2
4	34019-00005-00	Valve arm	2
5	30110-00033-00	Rocker bolt M6*M8*55	2
6	34017-00008-00	Push guide	1
7	30101-00289-00	Hexagonal flange bolt M10*87	4
8	20023-00038-00	Cylinder head assembly	1
9	30101-00070-00	Hexagonal flange bolt M6*12	1
10	33593-00007-00	Line pressing board	1
11	30101-00461-00	Hexagonal flange bolt M8*32	1
12	30101-00530-00	Hexagonal flange bolt M6*30	1
13	30101-00530-00	Hexagonal flange bolt M6*30	1
14	20009-00027-00	Charging coil unit	1
15	33499-00018-00	Empty filter holder	1
16	30101-00339-00	Hexagonal flange bolt M6*12	1
17	20025-00099-00	Air filter assembly	1
18	30101-00070-00	Hexagonal flange bolt M6*12	5
19	30125-00002-00	Hexagon flange nut M6	2
20	33048-00047-00	Blank filter gasket	1
21	20024-00119-00	Carburetor assembly	1
22	33048-00078-00	Carburetor gasket	1
23	34012-00014-00	Carburetor block	1
24	33048-00053-00	The pipe is sealed	1
25	30110-00021-00	bolt M6*M8*110	2
26	33048-00036-00	Cylinder head gasket	1
27	34020-00010-00	The valve push rod	2
28	34008-00006-00	The valve lifter	2
29	20084-00011-00	Piston ring assembly	1
30	34004-00018-00	The piston	1
31	34006-00015-00	The piston pin	1
32	30150-00023-00	Piston pin clip	2
33	34021-00014-00	The ventilation hood	1
34	20008-00009-00	The connecting rod assembly	1
35	30101-00514-00	Hexagonal flange bolt M12*16	2
36	30136-00080-00	Aluminum spacer	2
37	34011-00070-00	The crankshaft box body	1
38	34007-00012-00	Oil seal	1

NO.	Part Number	Description	Qty.
39	20028-00029-00	Ignition coil assembly	1
40	34021-00062-00	Cylinder head hood	1
41	30101-00408-00	Hexagonal flange bolt M6*25	2
42	20051-00020-00	The flywheel parts	1
43	33155-00042-00	Fan	1
44	34022-00008-00	Start the cup	1
45	30125-00035-00	Hexagon flange nut M6	1
46	20010-00104-00	Recoil starter assembly	1
47	20149-00009-00	Starting motor component	1
48	30101-00461-00	Hexagonal flange bolt M8*32	1
49	30101-00070-00	Hexagonal flange bolt M6*12	10
50	30101-00339-00	Hexagonal flange bolt M6*12	2
51	20249-00144-00	Support unit	1
52	20184-00007-00	Stop line cover	1
53	33246-00016-00	Oil alarm	1
54	34015-00021-00	Reset spring	1
55	34026-00005-00	Speed swinging rod	1
56	34007-00002-00	Oil seal	1
57	30136-00095-00	Swinging rod gasket	2
58	34006-00017-00	Locating pin lock clip	1
59	34026-00008-00	Speed control lever	1
60	34015-00010-00	Fine spring	1
61	34025-00007-00	Governor arm	1
62	20022-00018-00	Governor controller assembly	1
63	30125-00027-00	Hexagonal flange bolt M10*1.25	1
64	33247-00010-00	Oil sensor	1
65	34033-00008-00	Balance shaft	1
66	30141-00112-00	Deep groove ball bearing	1
67	20013-00004-00	Speed regulating gear assembly	1
68	34006-00001-00	The positioning pin	1
69	30141-00112-00	Deep groove ball bearing	1
70	20026-00005-00	Oil gauge assembly	1
71	33129-00019-00	Crankcase cover	1
72	30101-00370-00	Hexagonal flange bolt M8*40	10
73	34007-00012-00	Oil seal	1
74	20026-00019-00	Oil plug assembly	1
75	30141-00118-00	Deep groove ball bearing	1
76	34006-00001-00	The positioning pin	1

Parts List

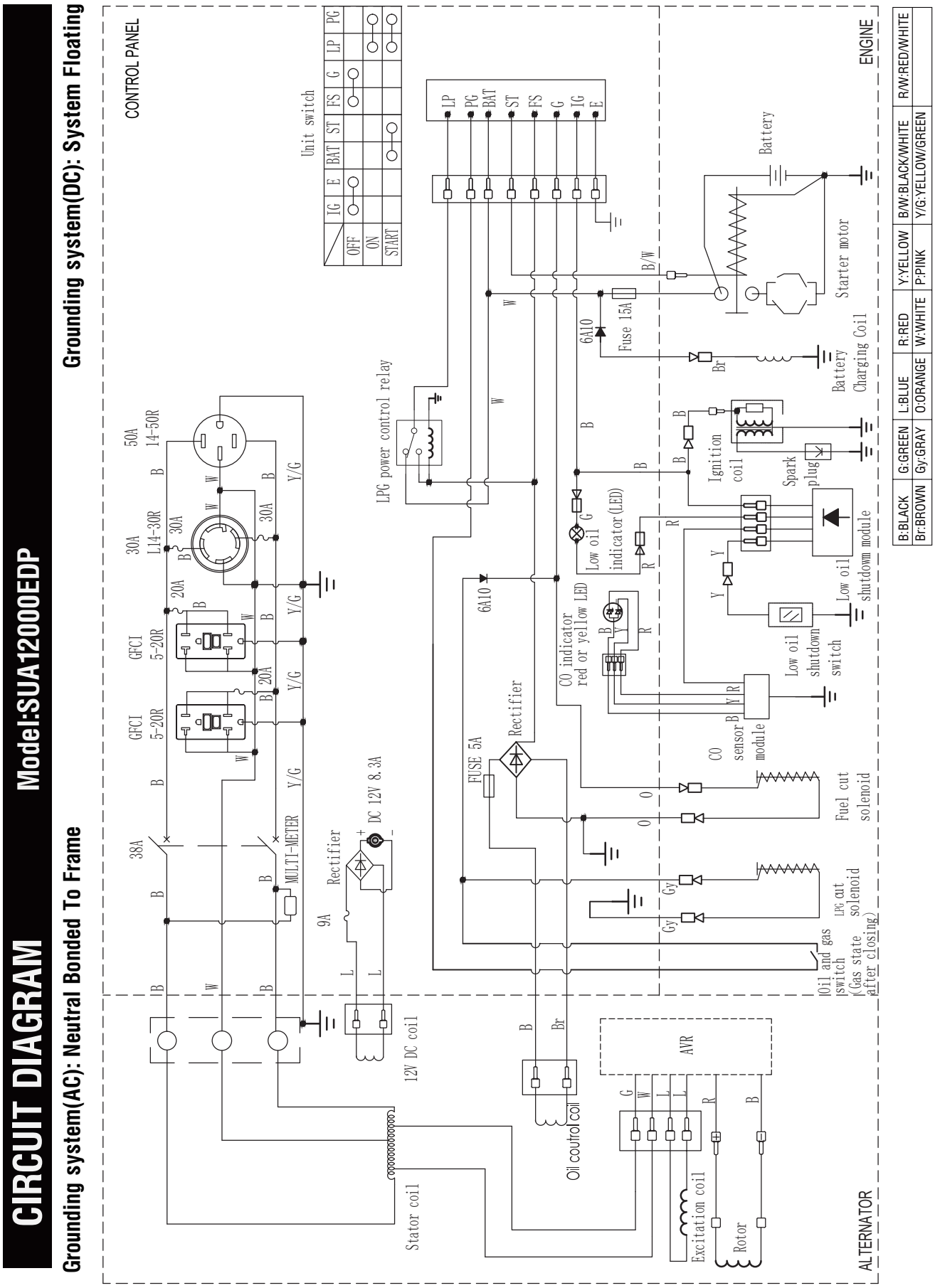
NO.	Part Number	Description	Qty.
77	33048-00066-00	Crankcase cover gasket	1
78	20011-00063-00	The crankshaft assembly	1
79	30101-00342-00	Hexagonal flange bolt M6*16	2
80	20012-00015-00	Camshaft assembly	1
81	34013-00032-00	The exhaust valve	1
82	34013-00016-00	Inlet valve	1
83	34006-00007-00	The positioning pin	2
84	20027-00011-00	Spark plug unit	1
85	30110-00027-00	Exhaust double bolt M8*M8*35	2
86	34007-00001-00	Oil seal	2
87	34016-00008-00	Exhaust door spring	2
88	34015-00004-00	Valve spring	2
89	33141-00022-00	Exhaust door rotor	2
90	34016-00007-00	Exhaust door spring seat	2
91	33048-00154-00	Cylinder cover gasket	1
92	20021-00018-00	Cylinder cover assembly	1
93	30101-00071-00	Hexagonal flange bolt M6*20	4
94	33048-00094-00	Muffler gasket	1
95	30139-00037-00	Spring washer	2
96	30121-00040-00	Hexagonal nut M8	2
97	30101-00369-00	Hexagonal flange bolt M8*40	1
98	30136-00120-00	Flat washer	1
99	20249-00193-00	Support components	1
100	30101-00341-00	Hexagonal flange bolt M6*16	2
101	20202-00364-00	Muffler assembly	1
102	/	The motor end cover	1
103	30101-00574-00	Hexagonal flange bolt M10*25	4
104	20029-12159-00	Motor parts	1
105	30101-00063-00	Hexagonal flange bolt M10*300	1
106	30136-00016-00	Flat washer	1
107	20044-00104-00	Voltage regulator	1
108	/	Carbon brush	1
109	30101-00329-00	Hexagonal flange bolt M5*16	5
110	/	Electric tail cover	1
111	30101-00578-00	Hexagonal flange bolt M5*45	4
112	30101-00326-00	Hexagonal flange bolt M5*12	1
113	/	Wiring board	1
114	30101-00257-00	Hexagonal flange bolt M6*255	4

NO.	Part Number	Description	Qty.
115	30103-00022-00	T slot bolts M10*23	1
116	30125-00026-00	Hexagon flange nut M10	1
117	34030-00108-00	Damping seat	1
118	30125-00023-00	Hexagon flange nut M8	2
119	33126-00008-00	Plug	2
120	20135-00294-00	Handle tube assembly	1
121	33015-00012-00	Hand the glue sets	1
122	30125-00026-00	Hexagon nut M10	2
123	34030-00009-00	Single bolt damping seat	1
124	30101-00339-00	Hexagonal flange bolt M6*12	19
125	33301-00010-00	Club shaped spring cushion	1
126	30125-00019-00	Hexagon nut M6	2
127	20196-00297-00	Wiring harness parts	1
128	34031-00024-00	Shaft	2
129	30136-00086-00	Flat washer	2
130	20134-00023-00	The wheel assembly	2
131	30101-00355-00	Hexagonal flange bolt M8*16	2
132	34030-00079-00	Vibration damping pads	2
133	30101-00405-00	Hexagonal flange bolt M6*20	2
134	30125-00019-00	Hexagon nut M6	2
135	/	Stent components	1
136	30125-00023-00	Hexagon nut M8	5
137	34006-00020-00	Locating pin lock clip	2
138	20196-00086-00	Wiring harness parts	1
139	20196-00295-00	Wiring harness parts	1
140	34024-00032-00	Clamp	2
141	34023-00095-00	Vent	1
142	34024-00025-00	Clamp	2
143	34023-00084-00	Vent	1
144	34038-00003-00	Carbon canister	1
145	33593-00018-00	Canister platen A	1
146	33593-00024-00	Canister platen B	1
147	20114-05663-00	Control panel assembly	1
148	20217-00038-00	The battery holder	1
149	31002-00046-00	Battery	1
150	30101-00405-00	Hexagonal flange bolt M6*20	4
151	34024-00060-00	Embrace hoop	4
152	40052-00001-00	Corrugated pipe	0.8

Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.
153	34023-00064-00	The gas pipe	1
154	33014-00596-00	Side platens	1
155	30125-00026-00	Hexagon nut M10	1
156	20133-00021-00	The fuel tank switch	1
157	20033-00047-00	Reducing valve assembly	1
158	20015-00034-00	Solenoid valve	1
159	20217-00127-01	Clamp parts	2
160	34030-00040-00	Damping bearing	2
161	34023-00004-00	Fuel pipe	0.63
162	34024-00025-00	Clamp	4
163	34023-00118-00	Fuel pipe	1
164	34024-00032-00	Clamp	1
165	20090-00739-01	Rack components	1
166	33580-00035-00	Handle retaining pin	2
167	20130-00282-00	Fuel tank assembly	1
168	/	Tank damping pad	4
169	30101-00407-00	Hexagonal flange bolt M6*25	4
170	30136-00074-00	Tank gasket	6
171	/	Fuel tank cover	1
172	/	Strainer	1
173	/	The cursor	1
174	34024-00022-00	Clamp	1
175	70009-01514-00	CO sensor	1
176	30112-00023-00	Anti-theft bolt M3x0.5	2
177	30136-00028-00	Flat Washers	2
178	30139-00040-00	Spring washer	2

Circuit Diagram



WARRANTY

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.
WHAT IS COVERED: A-iPower Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at A-iPower Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 3 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of A-iPower Corp.
This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

WARRANTY

A-iPower Limited Warranty – 3 Years Residential and 1 Year Commercial
3 year Residential warranty applies as follow: 1st year Parts & Labor / 2nd & 3rd year Parts ONLY

Thank you for choosing A-iPower products. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by

a) Completing the Warranty Registration form at the back of this manual and mailing to:
   A-IPOWER CORP
   10887 COMMERCE WAY UNIT A
   FONTANA CA 92337 USA
b) Visit us at www.a-ipower.com and click the product registration icon

Warranty Term

A-iPower will provide warranty for any of its products purchased through any authorized AiPower dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of three (3) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.
"Consumer Use" - residential household use by a retail consumer
"Commercial Use" - all other use - commercial , business, industrial, or rental purpose

How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept.
1-855-888-3598
or e-mail to support@a-ipower.com
Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase

DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE

A-iPower Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then A-iPower Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. A-iPower Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product.
Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:
Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.
Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.
Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance.
Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filers, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and

other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

Warranty limits and Implications and Consequential Damages

A-iPower is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.
This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

MERCHANDISE RETURN GUIDELINES

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.

Fontana, CA 92337 USA
Phone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

A-iPOWER WARRANTY REGISTRATION FORM

Register your product by emailing this form to support@a-ipower.com or register on-line at: www.a-ipower.com.

Registering your product is important , it provides the following protections:

1. You have record of product purchased
2. Customer Service can Better serve you for Warranty related issues
3. We can contact you in the unlikely event should notification is necessary

Customer Information:

Name: _____
Phone: _____
E-mail: _____
Address: _____
City, State: _____
Zip code: _____
Purchase Date: _____

Product Information:

Serial #

Model #

The serial No. can be found on the engine.
PLEASE NOTE: Your product cannot be registered without model & serial numbers.

1.THE PRODUCT WAS PURCHASED FOR: A.❑ Residential cleaning

B. ❑ Other _____

2.THIS PRODUCT IS A: (select one)

A.❑ First time purchase B. ❑ Replacement

3.HOW DID YOU FIRST LEARN OF THIS PRODUCT: (select one)

A. ❑ Radio
B. ❑ Store Display
C. ❑ Contractor
D. ❑ Trade Show
G. ❑ Direct Mail
H. ❑ From Friend/Relative/Neighbor
I. ❑ Internet
J. ❑ Other _____

4. PLEASE RATE THE FOLLOWING:	Completly Satisfied 5	4	3	2	Not at all Satisfied 1
Product Value for Price Paid	❑	❑	❑	❑	❑
Performance	❑	❑	❑	❑	❑
Features	❑	❑	❑	❑	❑
Product Appearance	❑	❑	❑	❑	❑
Warranty	❑	❑	❑	❑	❑
Ease of Maintenance	❑	❑	❑	❑	❑
Noise Level	❑	❑	❑	❑	❑

5 . HOW LIKELY ARE YOU TO RECOMMEND A-iPOWER TO FAMILY OR FRIENDS?

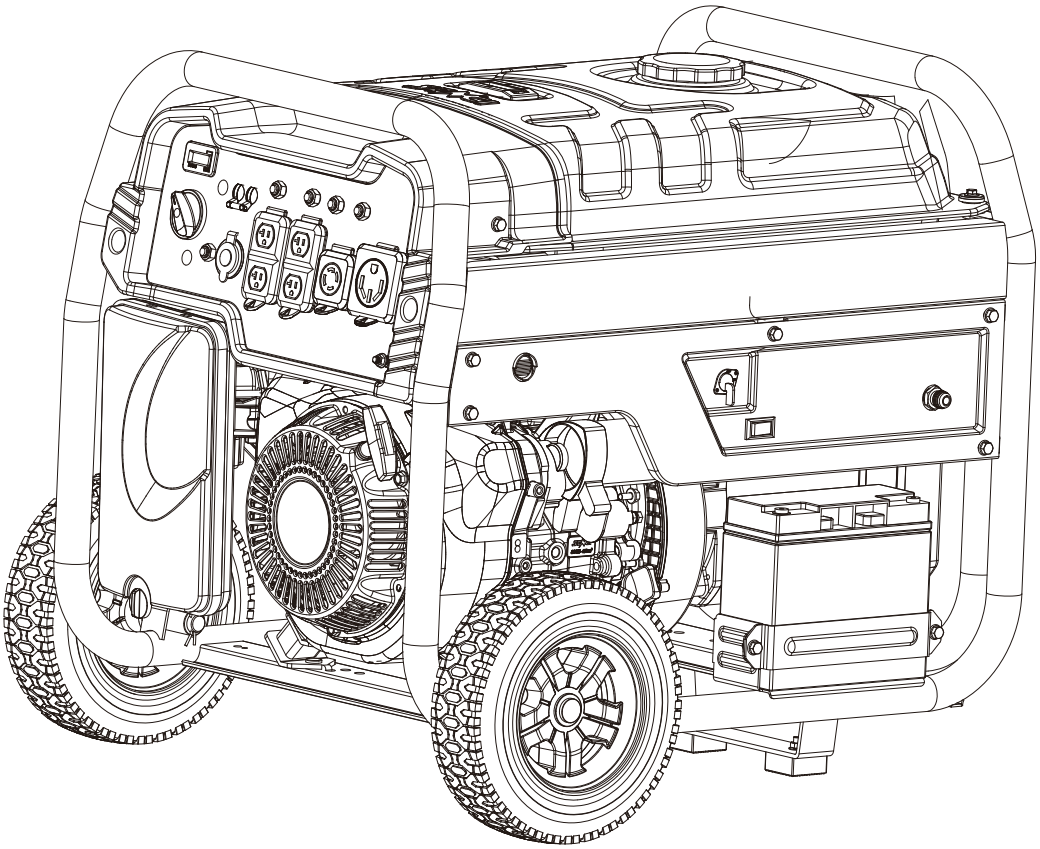
Extremely Likely 5	4	3	2	Not Likely at all 1
❑	❑	❑	❑	❑

Privacy Statement: A-ipower is committed to respecting your privacy and to complying with the regulations regarding the protection of personal data. The survey data we collect is for the purposes of marketing or product support and demographic information about the entire audience registering their products.

Fontana, CA 92337 USA
Phone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario



STOP

¡NO LO DEVUELVA A LA TIENDA!

LLÁMENOS PRIMERO AL 1-855-888-3598 PARA PEDIR APOYO

Model:_____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra:_____

SUA12000EDP REV00

P/N: 32082-04394-00

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introdución.....1

Seguridad.....1

Precauciones Generales de Seguridad....2

Desembalaje del Generador.....9

Piezas Incluidas.....9

Montaje.....9

Instalar el Kit de Ruedas.....9

Instalar la Pata de Apoyo.....10

Conexión del Cable de Batería.....10

Controles Y Funciones.....11

Controles Y Funciones.....12

Especificaciones.....14

WATCH-GUARD de CO.....15

Añadir Aceite del Motor.....18

Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....18

Añadir Combustible:Gasoline.....18

Al Añadir Gasoline.....19

Agregar Combustible: Propano / GLP.....19

Funcionamiento a Gran Altitud.....21

Puesta a Tierra.....21

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio 21

Operación.....22

Ubicación del Generador.....22

Protección contra Sobrevoltaje.....22

Antes de Arrancar el Ggenerador.....22

Arranque el Motor (Generador).....22

Conexión de Cargas Eléctricas.....25

Detenga el Motor (Generador).....26

Aparada por Bajo Nivel de Aceite.....26

No Sobrecargue el Generador.....27

Cambio de Combustibles.....27

Mantenimiento Y Almacenamiento.....29

Programa de Mantenimiento.....29

Mantenimiento del Motor.....29

Verificación del Nivel de Aceite del Motor.....29

Cambio de Aceite del Motor.....30

Mantenimiento de la Bujía.....30

Mantenimiento del Filtro de Aire.....31

Limpiar el Parachispas.....32

Holgura de la Válvula.....32

Mantenimiento del Generador.....32

Almacenamiento.....32

Resolución de Problemas.....34

Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...36

Diagrama de Piezas.....36

Lista de Piezas.....37

Diagrama de Circuitos.....40

Garantía.....41

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

⚠ ADVERTENCIA

Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 1-855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.

Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, imanténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

⚠ PELIGRO	⚠ ADVERTENCIA	⚠ PRECAUCIÓN	⚠ AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g.,messages relating to property damage).

Peligro de Asfixia

Peligro de Descarga Eléctrica

Peligro de Incendio

Peligro de Explosión

Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras

Peligro de Piezas Móviles

Contragolpe

Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

• Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventillar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

• **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ ADVERTENCIA

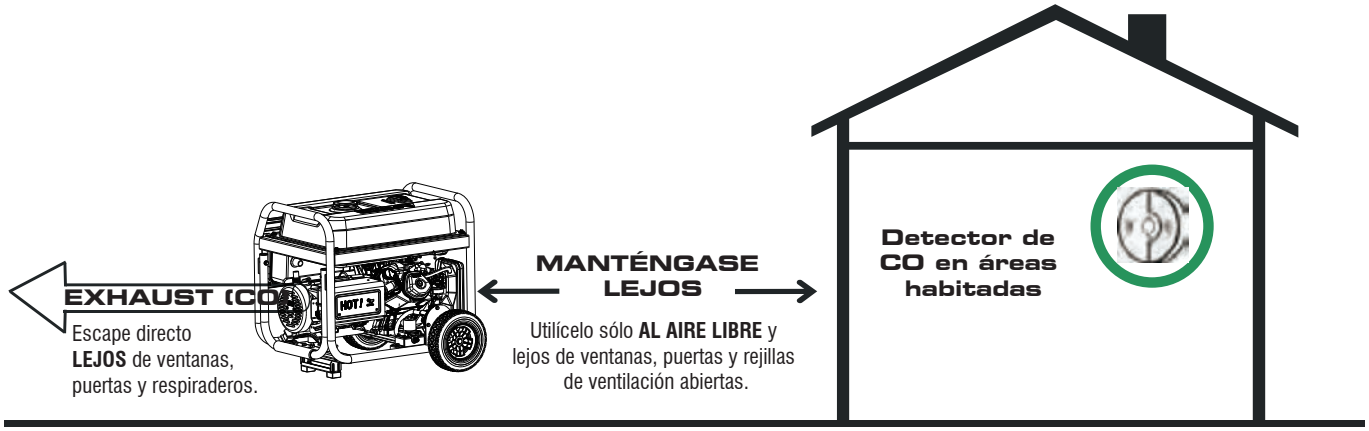
Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya

sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

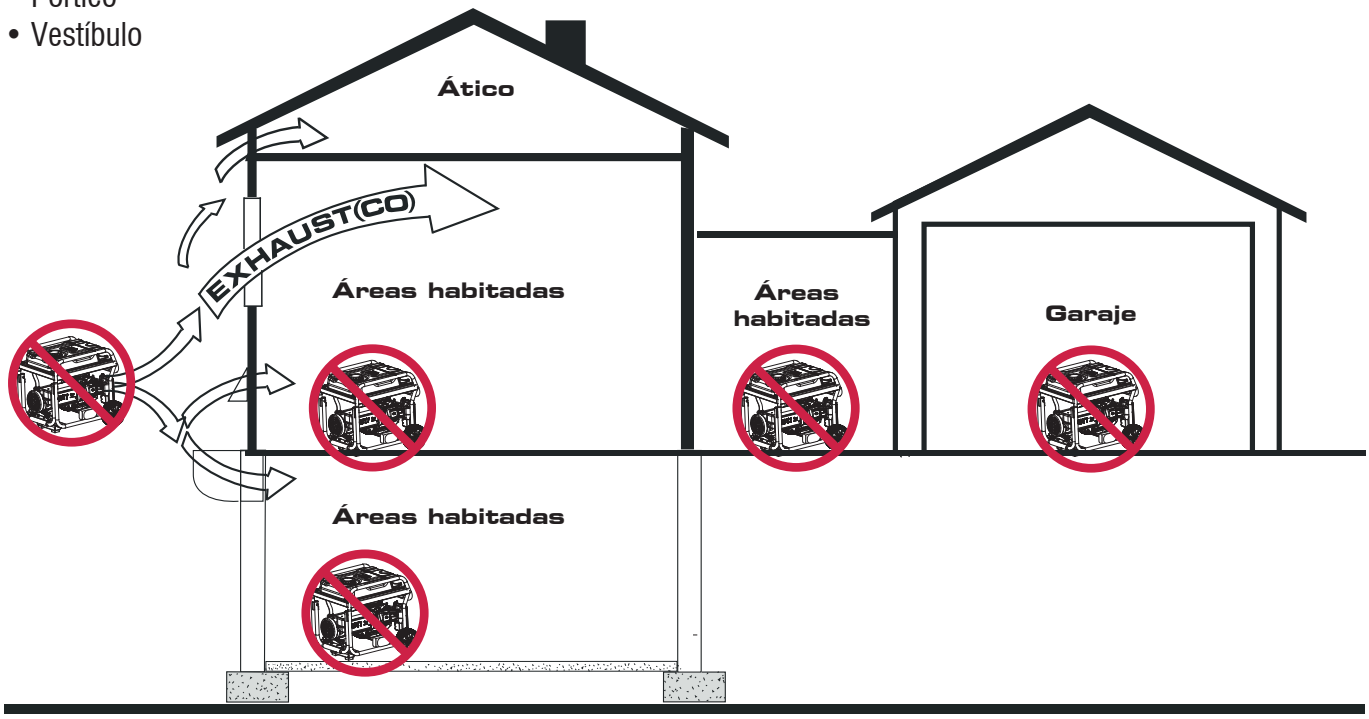
- Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



⚠ ADVERTENCIA

La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

• Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
• **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

Seguridad del Combustible

⚠ PELIGRO

La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ PELIGRO

NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

Vapores de gasolina y gasolina

- La gasolina es un líquido y puede provocar un incendio o explosión si se enciende. Los vapores de gasolina también pueden encenderse.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor característico; esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- La gasolina se expande o contrae con la temperatura ambiente. Nunca llene el tanque de gasolina a su máxima capacidad, ya que la gasolina necesita espacio para expandirse si la temperatura aumenta.

Propano / GLP (gas licuado de petróleo)

- El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo.
- El GLP es más pesado que el aire y puede asentarse en lugares bajos mientras se disipa.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.• Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en la posición correcta hacia arriba.• El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Manténgalo alejado de la piel en todo momento.

AL AÑADIR O DRENAR GASOLINA

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de la gasolina. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque de gasolina.
- Solo llene o drene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.

- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador de la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AL ARRANCAR EL GENERADOR

- Asegúrese de que la bujía, el sistema de escape, la tapa de gasolina, las líneas de combustible, el regulador de propano / GLP y el filtro de aire estén en su lugar.
- Limpie la gasolina derramada o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el generador esté funcionando firmemente sobre un suelo nivelado.
- Si huele a gasolina o propano, apague todos los suministros de combustible. Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de operar el generador.

⚠ PELIGRO

La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos.Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera de conexión de propano / LPG, cilindro de propano / LPG o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado. Si no lo hace, resultará en lesiones graves e incluso mortales.

CUANDO FUNCIONA EL GENERADOR

- **NO** opere el generador dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que el combustible se derrame.
- **NO** mueva el generador cuando esté funcionando.

⚠ PELIGRO

La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos.
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.
No vuelva a llenar el tanque de gasolina ni reemplace el tanque de propano / GLP cuando el generador esté en funcionamiento.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAREQUIPO

- Transporte / mueva / repare con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición de APAGADO. En los modelos de combustible dual, asegúrese de que el tanque de propano esté desconectado y lejos del generador.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que se derrame combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O GENERADOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o propano / GLP al aire libre en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

⚠ PELIGRO

El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO

Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO

El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA

El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.
El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.
- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442 , mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA

Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- **NO** modifique el generador por ninguna razón.

⚠ AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

⚠ AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
  - Se pierde la salida eléctrica.
  - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
  - El generador vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
- NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
- NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

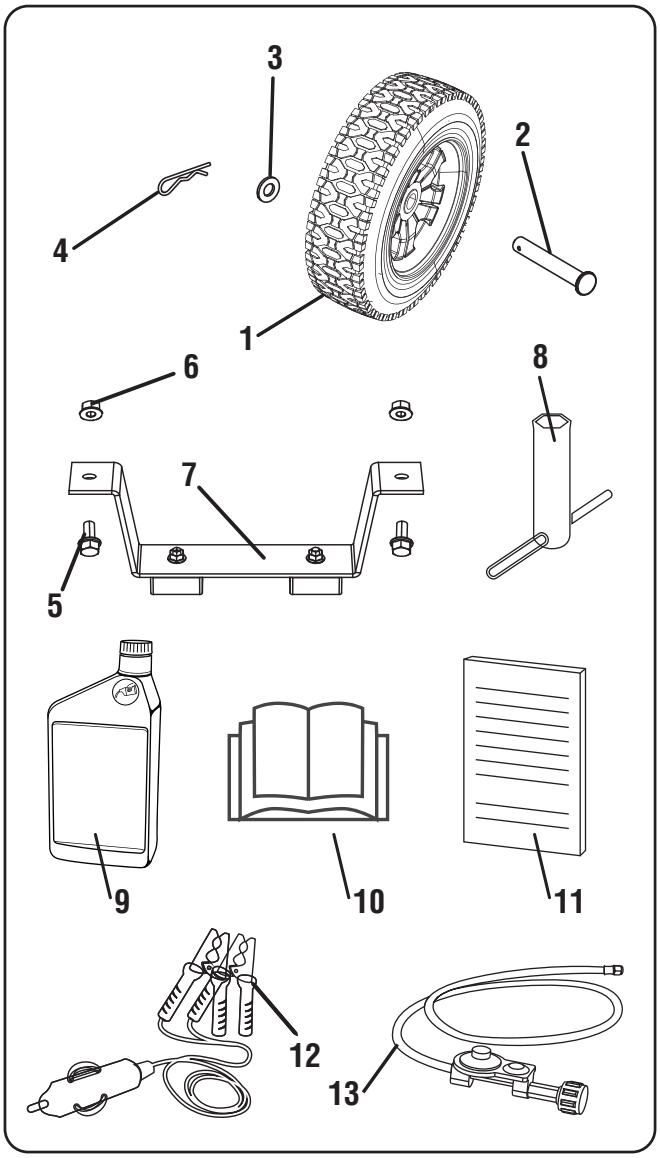
DESEMBALAJE DEL GENERADOR

- Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
- Llame a nuestro servicio al cliente al 1-855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
- Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

Piezas Incluidas

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant.
1	Ruedas (9.5" Antipinchazos)	2
2	Pasador del Eje	2
3	Arandela Plana	2
4	Clavija	2
5	Perno de Brida M8x16	2
6	Tuerca de Bloqueo con Reborde M8	2
7	Pata de Apoyo con Soportes Antivibración	1
8	Llave de Bujías	1
9	Botella de Aceite (1.0L)	1
10	Manual del Propietario	1
11	Guía de Inicio Rápido	1
12	Cable de Carga de Batería de 12V DC	1
13	Manguera de propano / GLP con regulador	1



MONTAJE

Su generador requiere algún tipo de montaje antes de ser utilizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para montar el generador, se necesitará levantar la unidad. Siempre reciba ayuda al levantar el generador.

⚠ ADVERTENCIA

No enchufe ni encienda el generador hasta que esté totalmente montado según las instrucciones. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Llame a nuestro servicio al cliente al 1-855-888-3598 para cualquier cuestión o preocupación de montaje. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

Instalar el Kit de Ruedas

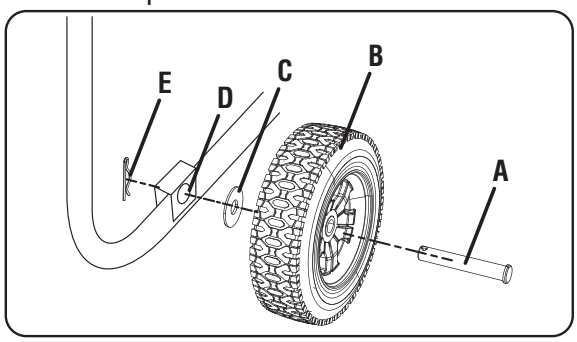
NOTA:

Las ruedas no están destinadas para su uso por carretera.

1-Coloque el generador sobre una superficie plana.
2-Incline el generador sobre un pedazo de cartón u otro material suave para proteger la pintura del bastidor y prevenir el deslizamiento del generador.

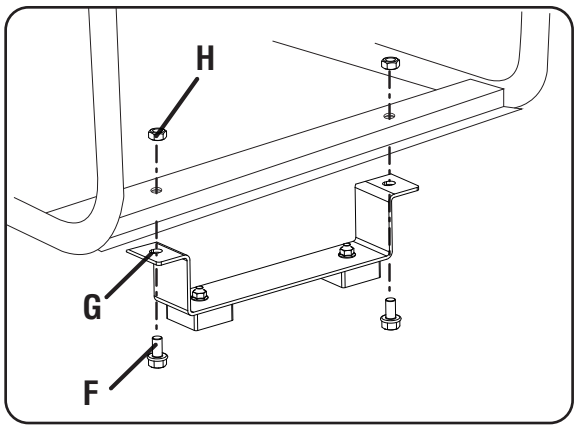
ASSEMBLAGE

3 - Deslice el pasador del eje (A) a través de la rueda (B), la arandela plana (C) y el orificio del eje del bastidor del generador (D).
4 - Fije todos con la clavija (E). Repita la operación en el lado opuesto.



Instalar la Pata de Apoyo

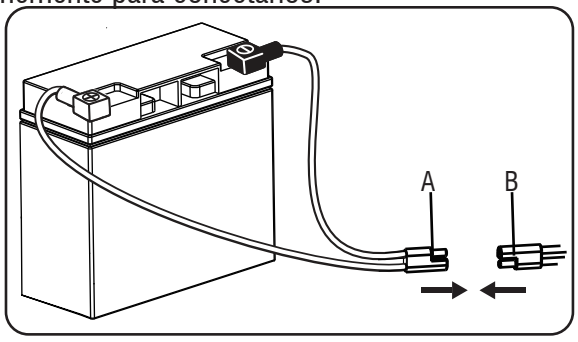
5 - Inserte los pernos (F) a través de la pata de apoyo (G) y los orificios en el bastidor del generador como se muestra.
6 - Apriete los pernos (F) y las tuercas (H) al bastidor.



NOTA:
El mango ya ha sido montado en la unidad.

Conexión del Cable de Batería

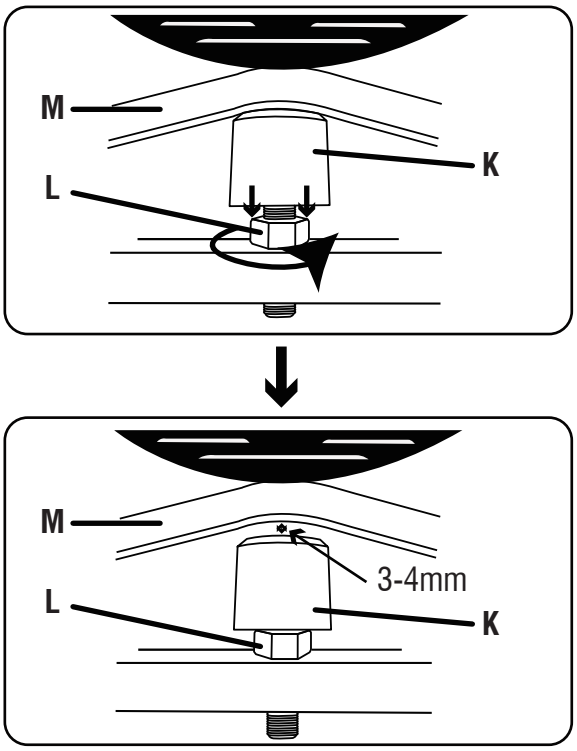
Un enchufe de batería de conexión rápida está preinstalado en la batería. Corte la brida de cable que sujeta los enchufes y presione dos mitades A y B firmemente para conectarlos.



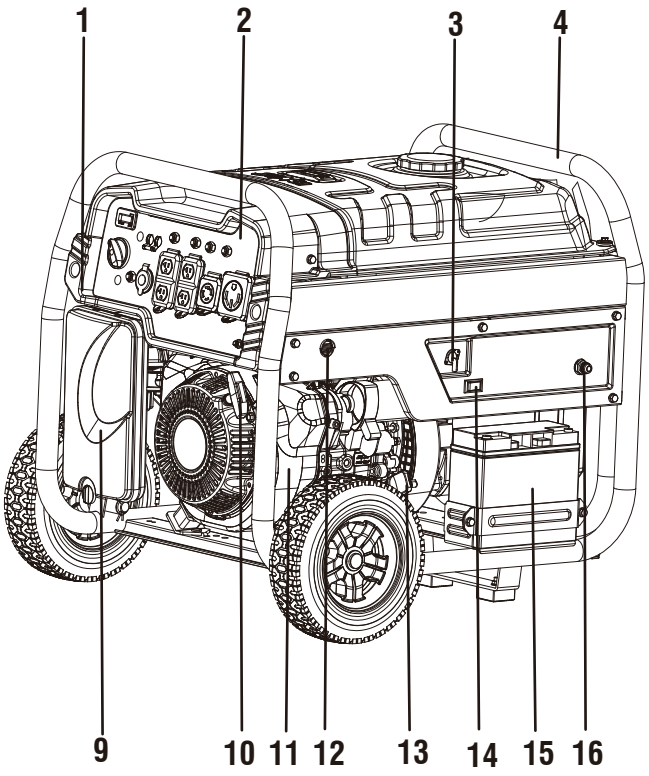
⚠ AVISO

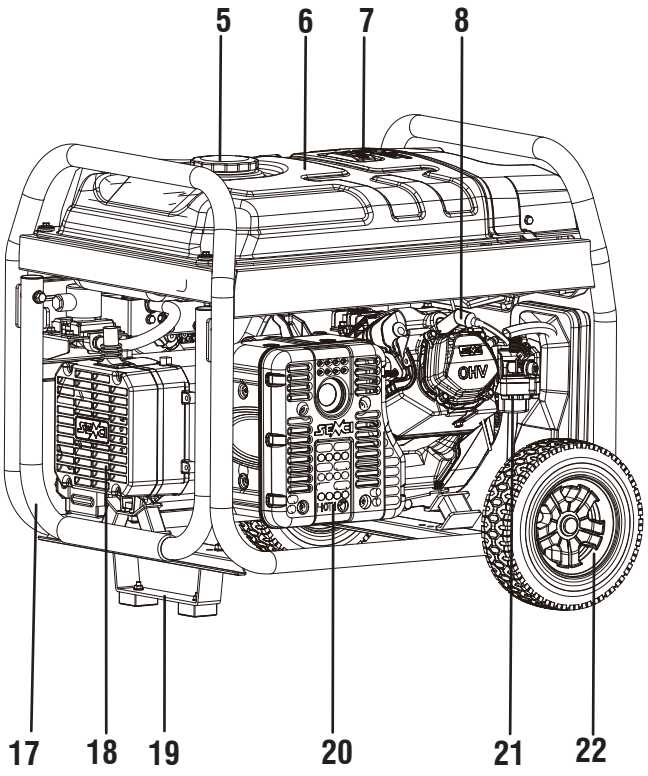
El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga recargará lentamente la batería.Si no planea usar el generador durante un período prolongado, le recomendamos DESCONECTAR los enchufes A y B de la batería para evitar que la batería pierda carga. También puede usar un cargador flotante de batería (no incluido) para mantener la carga de la batería.

IMPORTANTE: Antes de operar el generador, se debe ajustar el asiento amortiguador (K) para haber espacio libre. Afloje la tuerca de bloqueo (L) y ajuste el asiento amortiguador (K) para que haya un espacio de aprox. 3-4 mm entre la parte superior del asiento y la parte inferior del soporte del alternador (M). Finalizado el ajuste, vuelva a apretar la tuerca de bloqueo.



CONTROLES Y FUNCIONES





1 - Palanca del estrangulador

2 - Panel de control

3 -Válvula de gasolina

4 - Cuadro

5 - Tapa del combustible

6 - Depósito de combustible

7 - Indicador de combustible

8 - Bujía

9 - Filtro de aire

10 - Arrancador de retroceso

11 - Motor

12 - Sensor de CO

13 - Tapón de llenado de aceite / varilla medidora

14 - Interruptor de fuente de combustible

15 - Batería

16 - Entrada de propano / GLP

17 - Resolver

18 - Cubierta del alternador

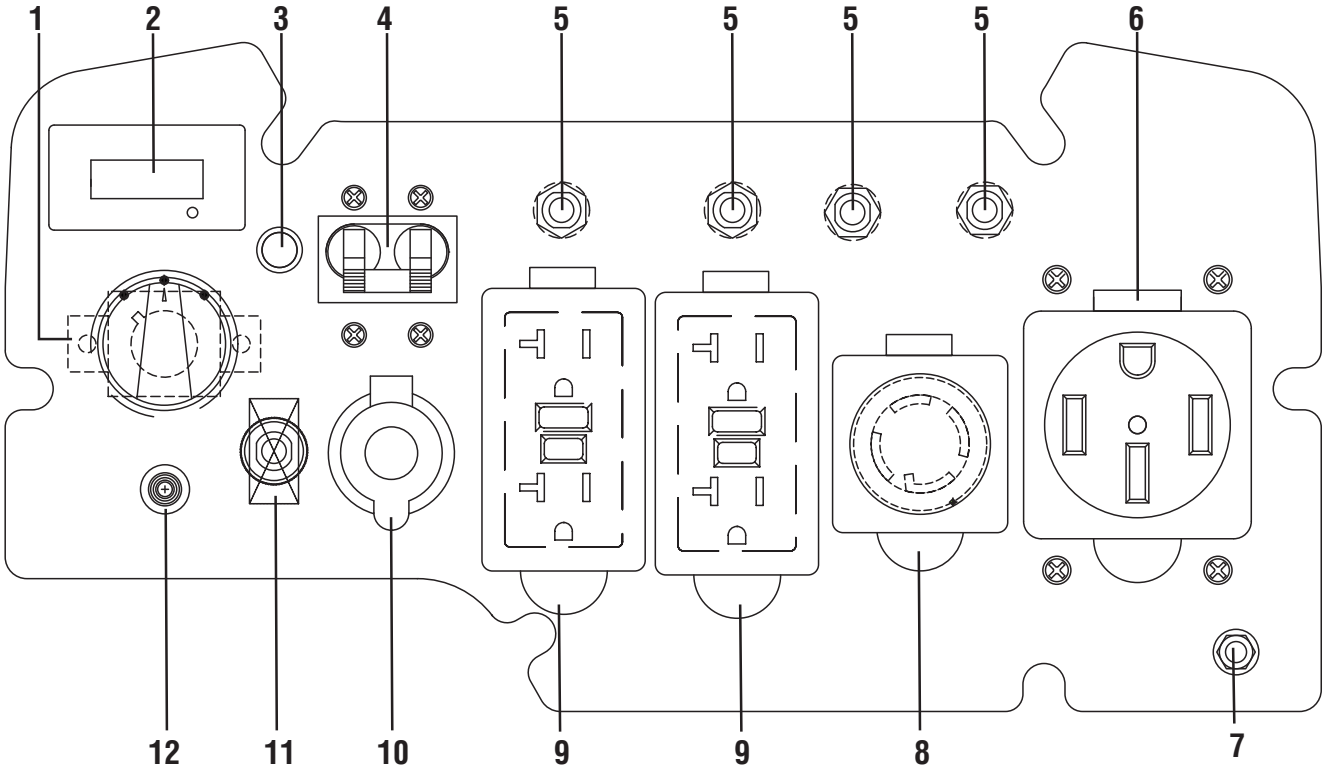
19 - Pierna de apoyo

20 - Silenciador / parachispas

21 - Carburador

22 - Rueda

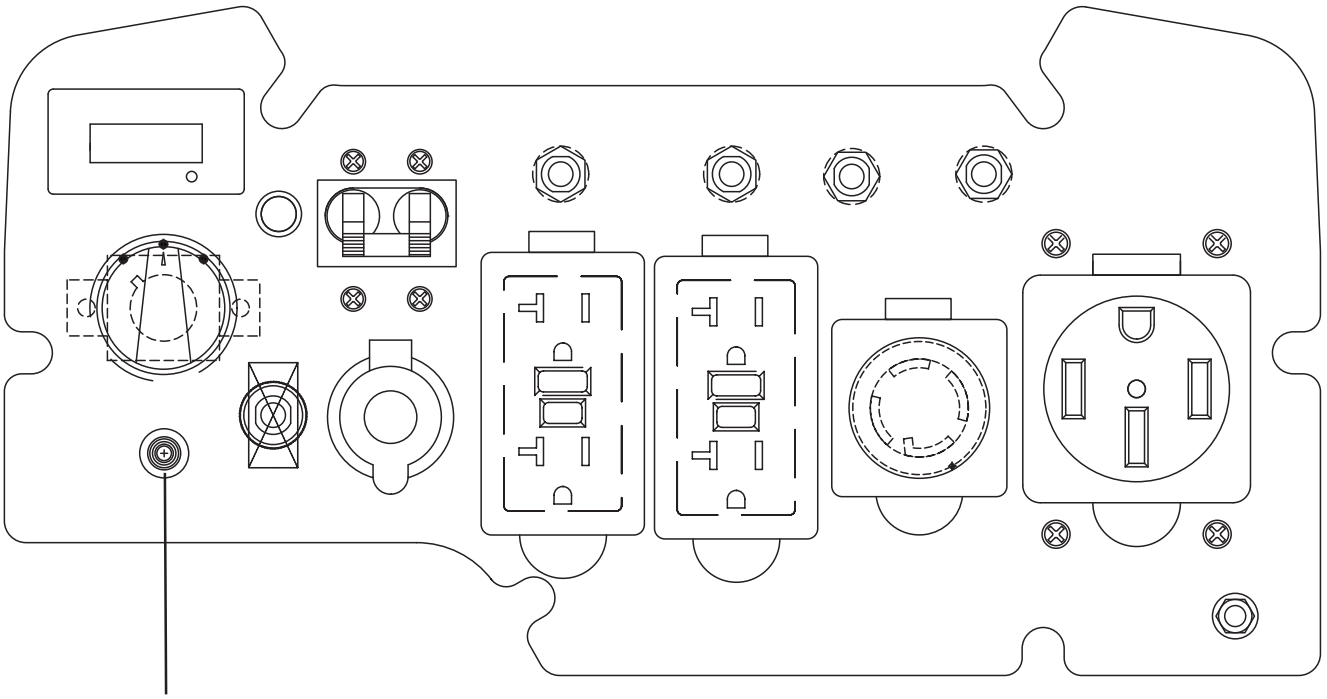
CONTROLES Y FUNCIONES



1. **Interruptor de control del motor:** Para arrancar el motor manualmente, mueva el interruptor a la posición RUN (I) y tire del arrancador de retroceso. Para arrancar el motor con arranque eléctrico, presione y mantenga presionado el interruptor en la posición ARRANQUE (II) y el motor arrancará e intentará arrancar. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN (I) .
2. **Multímetro:** muestra voltaje, frecuencia, tiempo de funcionamiento.
3. **Indicador de aceite bajo:** La luz se iluminará cuando el nivel de aceite del motor sea bajo. Agregar el aceite.
4. **Disyuntor principal:** protege el generador contra sobrecargas eléctricas.
5. **Disyuntor (CA):** protege el generador contra sobrecargas eléctricas.
6. **Tomacorriente de 120/240 VCA, 50 A, monofásico, 60 Hz (NEMA 14-50R):** Este tomacorriente puede suministrar una salida de 120 voltios o 240 voltios hasta 50 amperios.
7. **Terminal de tierra:** El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra el generador.
8. **120/240VCA, 30 A Twist Lock, monofásico, tomacorriente de 60 Hz (NEMA L14-30R):** suministre una salida de 120 voltios o 240 voltios hasta 30 amperios.
9. **120V CA, 20A dúplex, GFCI, monofásico, tomacorrientes de 60 Hz (5-20R):** cada tomacorriente es capaz de transportar un máximo de 20 amperios en un solo tomacorriente o una combinación de ambos puntos de venta.
10. **Tomacorriente de 12V CC (automotriz):** Proporciona alimentación de CC de 12 voltios hasta 8,3 amperios.
11. **Disyuntor principal (CC):** protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CONTROLES Y FUNCIONES



12. Luz indicadora de CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD (rojo para apagado y amarillo para servicio): El CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador Esta corriendo. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de CO gas, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones del Generador

Model	SUA12000EDP
Watts de Arranque (Gas)	12000W
Funcionamiento de Watts (Gas)	9000W
Watts de Arranque (Propano / GLP)	10800W
Funcionamiento de Watts (Propano / LPG)	8100W
Voltaje Nominal AC	120/240V
Voltaje Nominal DC	12V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Monofásico
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Neutro Unido al Bastidor
Tipo de Motor	Monocilíndrico, OHV de 4 Tiempos Refrigerado por Aire
Desplazamiento del Motor	459cc
Sistema de Arranque	Retroceso / Eléctrico
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	37.2 fl.oz (1.1L)
Tipo OEM de Bujía	F7RTC
Tipo de Recambio de Bujía	NGK BPR7ES o Champion RN9YC
Separación de la Bujía	0.028～0.031inch (0.7～0.8mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.004～0.006inch (0.1～0.15mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.006～0.008inch (0.15～0.2mm)
Sistema Regulador de Voltaje	AVR
Sistema de Excitación del Alternador	Cepillado
Distorsión Armónica Total (THD)	Estándar
Capacidad del Tanque de Combustible	7.1Gal (26.7L)
Tipo de Combustible	Gasolina
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	12V, 18Ah
Certificaciones	EPA-CARB-PGMA Obediente

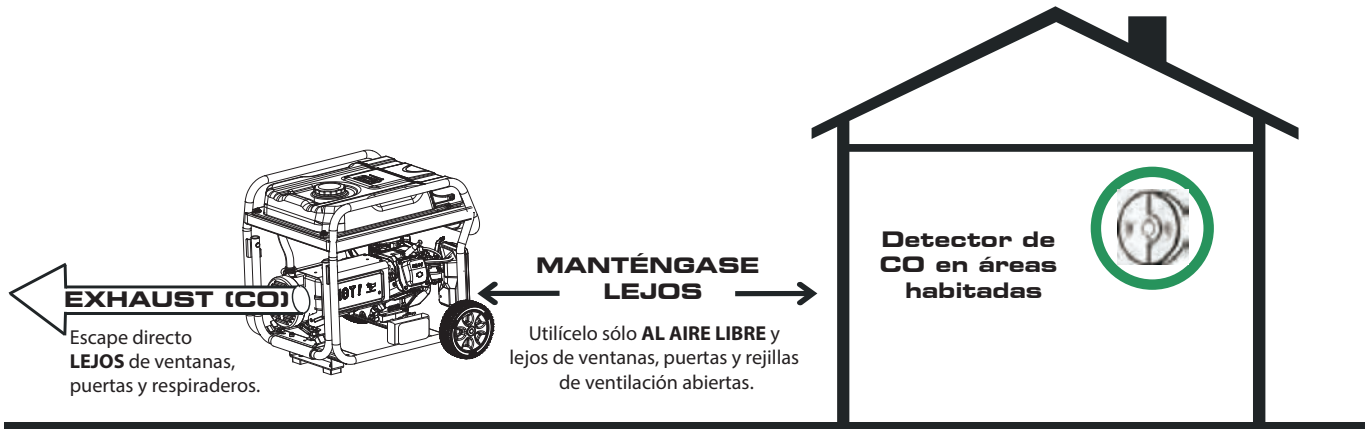
⚠ AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para su funcionamiento continuo a temperatura ambiente de hasta 104°F (40°C). En caso necesario, puede funcionar a una temperatura que va de 5°F(15°C) a 122°F (50°C) por breves períodos. Si el producto está expuesto a temperaturas fuera del rango mencionado durante el almacenamiento, se debe reajustar a dicho rango antes de su puesta en funcionamiento. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. El vatiaje y la corriente máximos están sujetos a factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. y se ven limitados por ellos. La potencia máxima disminuye aprox. un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también descenderá aprox. un 1% para cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

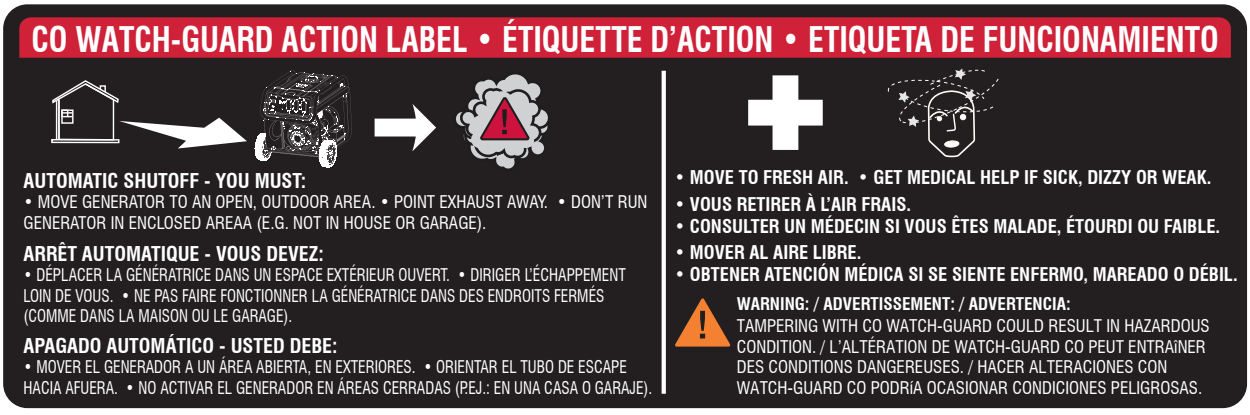
WATCH-GUARD de CO

Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.
Los generadores están destinados para su uso al aire libre y alejado de edificios ocupados, ventanas y puertas con escape no dirigido hacia ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.



NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.

El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

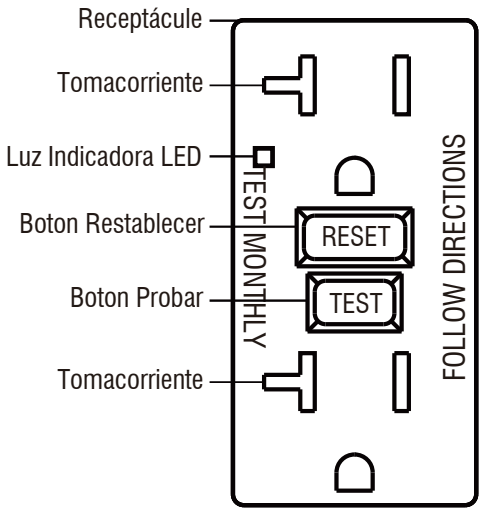
⚠ ADVERTENCIA

Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

GFCI Dúplex de 120V AC, 20A

Su generador consta de receptáculos de interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI). En caso de una falla a tierra, un GFCI se dispara automáticamente para detener el flujo de electricidad y prevenir graves lesiones. La Luz Indicadora LED en el receptáculo se apagará. Pulse el botón “RESTABLECER” en la parte delantera del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. El GFCI NO protege contra sobrecargas de circuitos. Para asegurar un funcionamiento adecuado del GFCI dúplex, lleve a cabo esta prueba mensualmente:

1. Mientras que el generador está en funcionamiento, enchufe una lámpara de prueba en el receptáculo de GFCI. Encienda la lámpara.
2. Pulse el botón “PROBAR” en la parte delantera del receptáculo para disparar el dispositivo. Esto debe detener inmediatamente el flujo de electricidad y apagar la lámpara. Si no se detiene la electricidad, no utilice este receptáculo hasta que se haya revisado o reemplazado.
3. Pulse el botón “RESTABLECER” en la parte delantera del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. Si la Luz Indicadora LED no se vuelve a iluminar o el GFCI no se puede restablecer, entonces debe ser reemplazado.

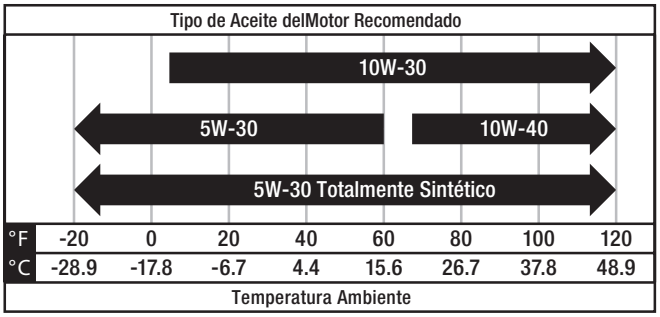

Receptácule
Tomacorriente
Luz Indicadora LED
Boton Restablecer
Boton Probar
Tomacorriente
TEST MONTHLY
RESET
TEST
FOLLOW DIRECTIONS

Añadir Aceite del Motor

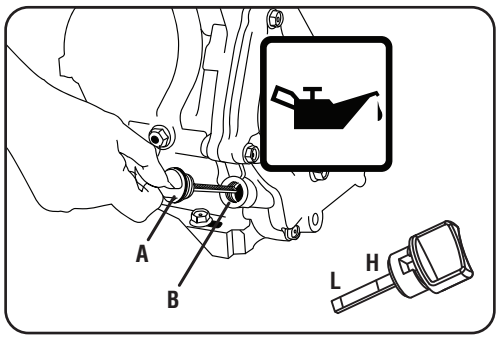
Recomendamos adoptar el aceite SAE 10W-30 APISJ para lograr un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior) son aceptables. No utilice aditivos especiales. La viscosidad adecuada del aceite para el motor depende de la temperatura ambiente. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

⚠ AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.



1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y quite la tapa de llenado de aceite / varilla amarilla (A).
3. Limpie la varilla.
4. A través de un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite provista en el cuello de llenado de aceite (B) hasta la marca "H" de la varilla. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Un llenado excesivo de aceite podría hacer que el motor no arranque o que sea difícil de arrancar.
5. Recoloque la tapa de llenado de aceite / varilla (A) y apriétela por completo.
6. El nivel de aceite debe someterse a una verificación previa a cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.



El motor está equipado con un apagado por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del umbral.

⚠ AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor.Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Agregar Combustible: Gasolina

⚠ PELIGRO

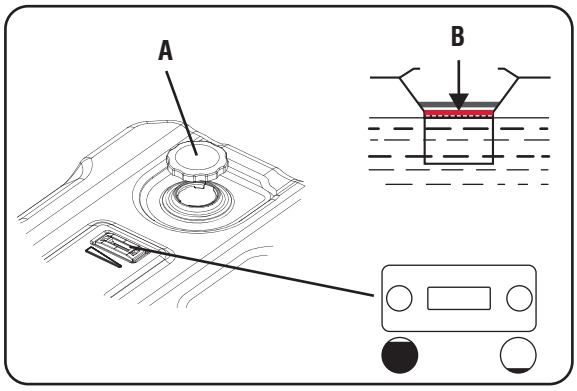
La gasolina y el vapor de gasolina son altamente inflamables.y explosivo El fuego o la explosión pueden causar gravesquemaduras o muerte.

⚠ PELIGRO

No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor. Si no lo hace, resultará en lesiones graves y mortales.

La gasolina debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Use gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91RON). No utilice E85 o E15. Para uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a gran altitud".
- NO mezcle aceite con gasolina.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



1. Retire la tapa de la gasolina (A) lentamente.
2. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de gasolina. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.

AL AÑADIR GASOLINA

- Solo llene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deja espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, l lamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** llene el tanque cuando el generador esté funcionando o caliente.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

⚠ AVISO

- Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.
- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de gasolina no están cubiertos por la garantía.
- Limpie el filtro de malla de combustible de suciedad antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.
- Es importante evitar que se formen depósitos de goma de mascar en partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que pueden ocurrir daños permanentes.

Agregar Combustible: Propano / GLP

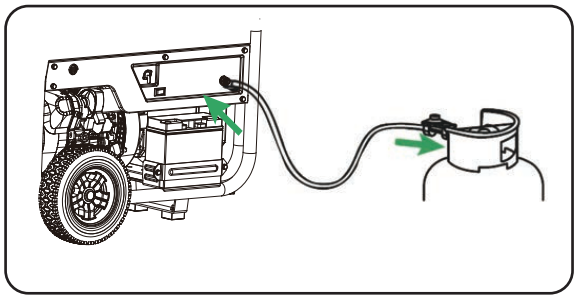
⚠ PELIGRO

El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de propano / LPG provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
- Utilice únicamente la manguera de propano / LPG proporcionada para un funcionamiento seguro del propano.

1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y propano / GLP estén cerradas.
2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de propano / LPG con regulador a la entrada de propano / LPG ubicada en el panel de control lateral del generador. Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.
3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de propano / GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de propano / GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca a mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

IMPORTANTE: NO use cinta selladora de roscas ni ningunatipo de sellador para sellar la manguera de propano LPGconexiones.



4. Abra la válvula del cilindro de propano LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

⚠ AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- **NO** verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de propano debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.
- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso para detectar fugas o señales de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.
- El propano / GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el propano / GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.
- **NO** encienda ni fume cigarrillos mientras está conectando el cilindro de propano / GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En el caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

⚠ PELIGRO

No encienda el generador si huele a propano. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de propano / GLP del generador cuando no esté en uso.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

⚠ AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

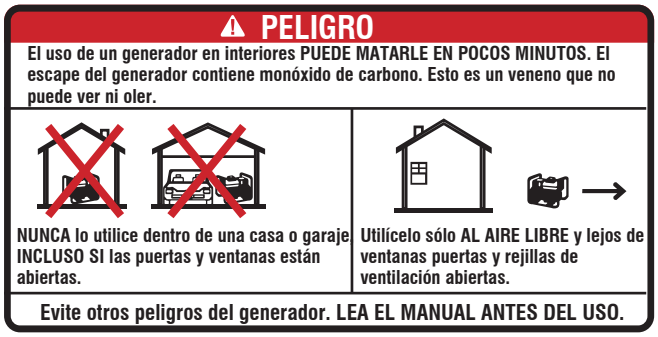
Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.



⚠ PELIGRO

Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

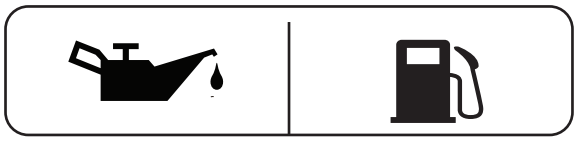
- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

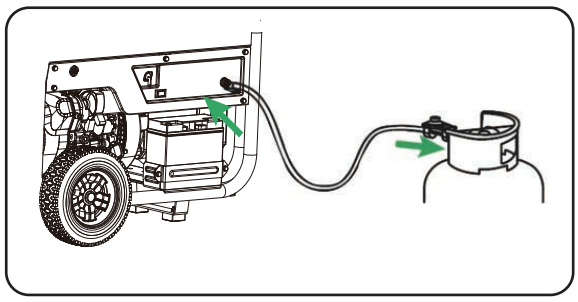
Protección contra Sobrevoltaje

Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

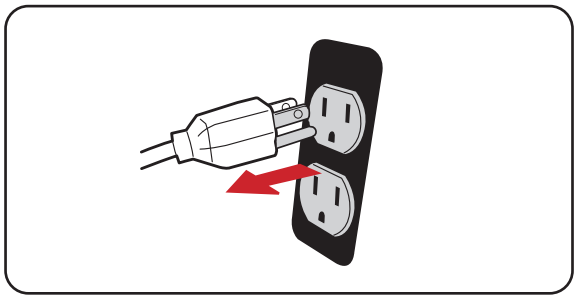
Antes de Arrancar el Generador

- Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana, nivelada y en un lugar bien v entilado. Compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes y que no hayan sufrido daños durante el envío.
- Verifique el nivel de aceite y combustible.





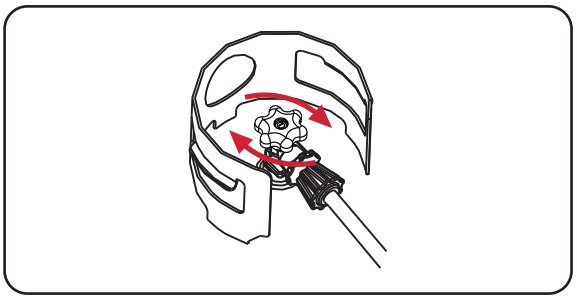
- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



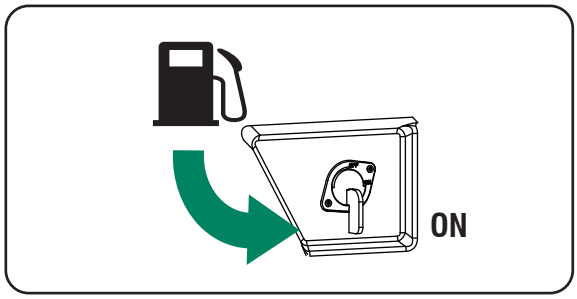
Arranque el Motor (Generador).

Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina)

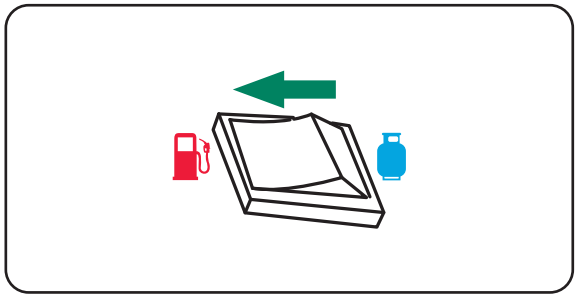
1. Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



2. Gire la válvula de combustible a la posición **"ON" (I).**

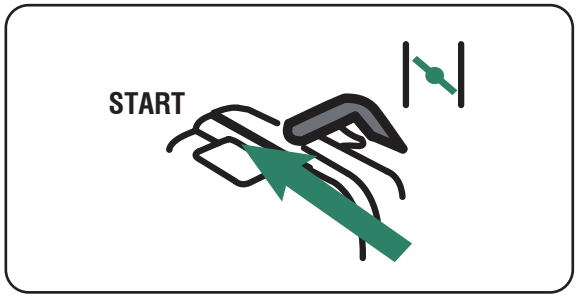


3. Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de gasolina.

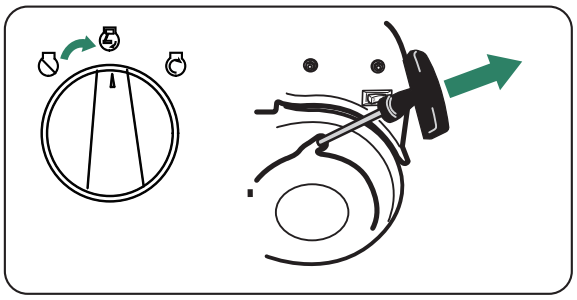


4a. Arranque de retroceso (gasolina)

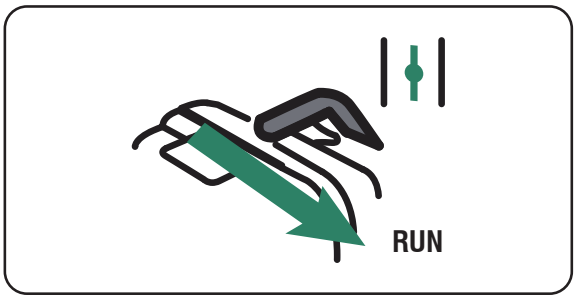
4a.1 Mueva la palanca del estrangulador a la posición de **"START".**



4a.2 Mueva el interruptor del motor a la posición **"RUN"**. Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente.

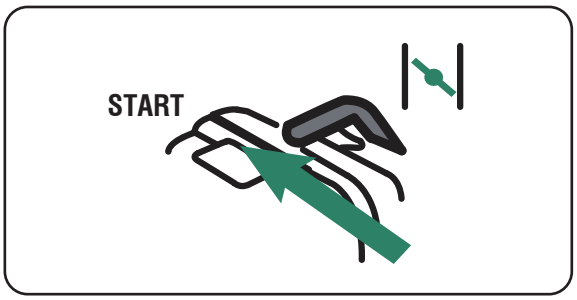


4a.3 No se ahogue demasiado. Tan pronto como el motor arranque y se caliente, mueva la palanca del estrangulador a la posición **"RUN"**. Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos en cada arranque inicial para permitir que el motor y el generador se estabilicen.

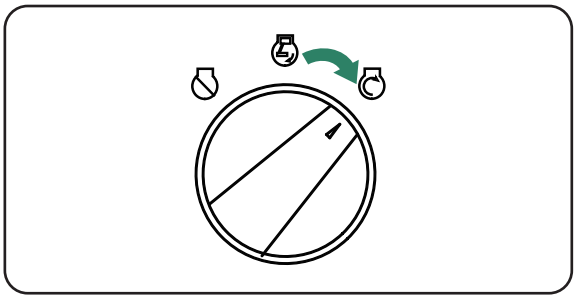


4b. Arranque Eléctrico (Gasolina)

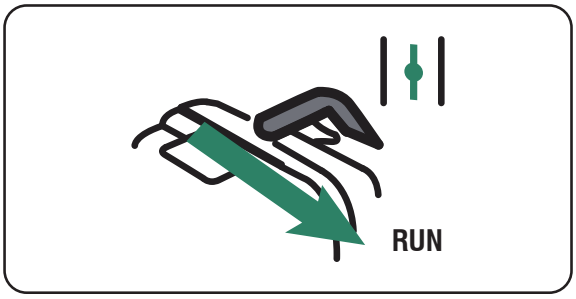
4b.1 Mueva la palanca del estrangulador a la posición de **"START".**



4b.2 Mueva el interruptor y manténgalo en la posición **"START"**. El motor arrancará e intentará a rrancar. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición **"RUN"**.

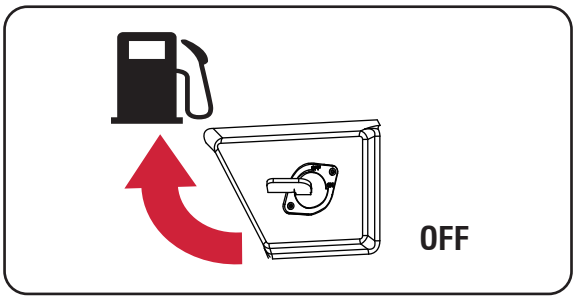


4b.3 No se ahogue demasiado. Tan pronto como el motor arranque y se caliente, mueva la palanca del estrangulador a la posición **"RUN"**. Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos en cada arranque inicial para permitir que el motor y el generador se estabilicen.

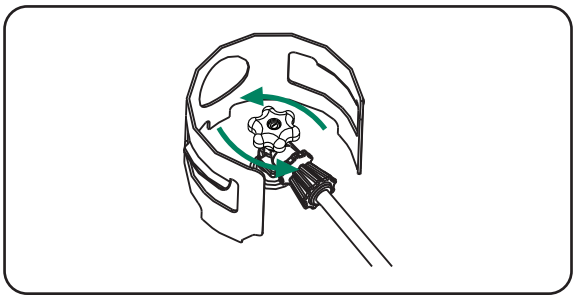


Seleccione la Fuente de Combustible (Propano / GLP)

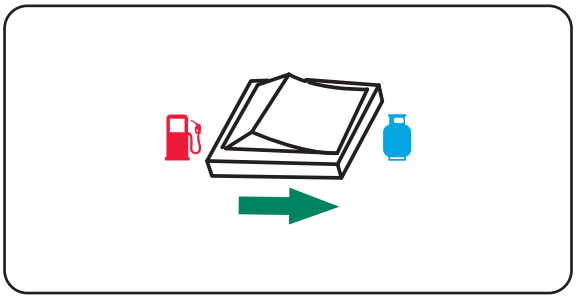
1. Asegúrese de que la válvula de gasolina esté completamente cerrada en la posición **"OFF" (O)**



2. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.

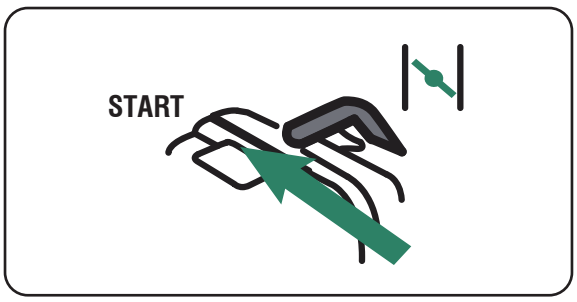


3. Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de propano / GLP.



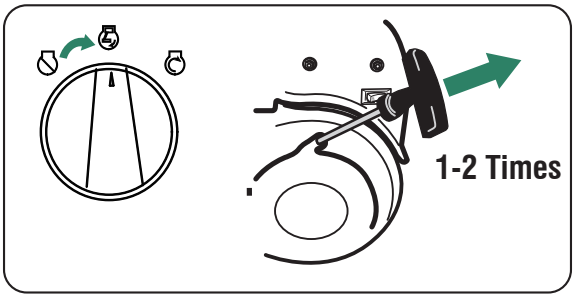
4a. Arranque de Retroceso (Propano / GLP)

4a.1 Mueva la palanca del estrangulador a la posición de **"START".**

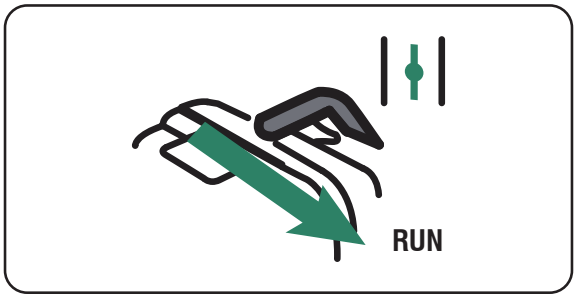


4a.2 TIRAR PARA CEBAR

Mueva el interruptor del motor a la posición **"RUN"** . Tire del cable de arranque 1-2 veces para cebar el motor.

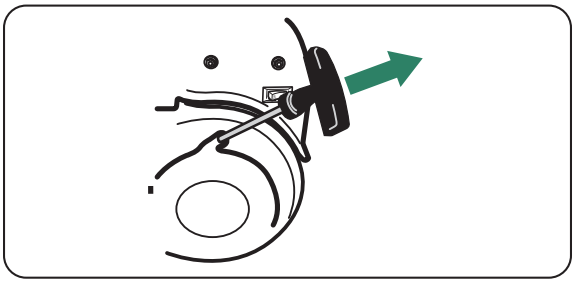


4a.3 Mueva la palanca del estrangulador a la posición **"RUN".**



4a.4 TIRA PARA EJECUTAR

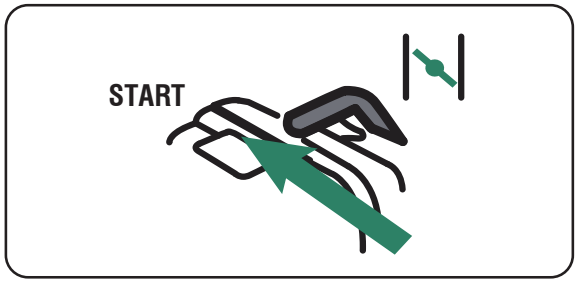
Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente para arrancar el motor.



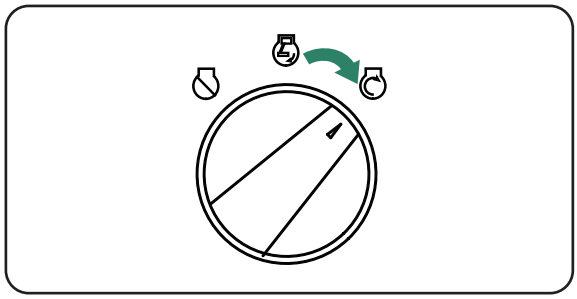
NOTA:
Si el motor no arranca en 1-2 tirones con el estrangulador en la posición "RUN", mueva la palanca del calzo a "START" y repita los pasos "TIRE PARA CEBAR" y "TIRA PARA FUNCIONAR".

4b. Arranque Eléctrico (Propano / GLP)

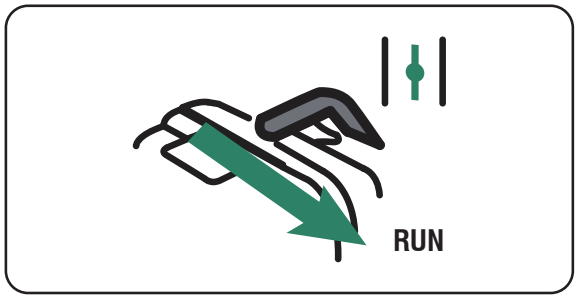
4b.1 Mueva la palanca del estrangulador a la posición de **"START"**.



4b.2 Mueva el interruptor y manténgalo en la posición **"START"**. El motor arrancará e intentará a rrancar. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición **"RUN"**.



4a.3 No se ahogue demasiado. Tan pronto como el motor arranque y se caliente, mueva la palanca del estrangulador a la posición **"RUN"**. Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos en cada arranque inicial para permitir que el motor y el generador se estabilicen.



⚠ ADVERTENCIA

La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:
Mantenga la palanca del cebador en la posición **"START"** por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición **"RUN"** durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.
Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

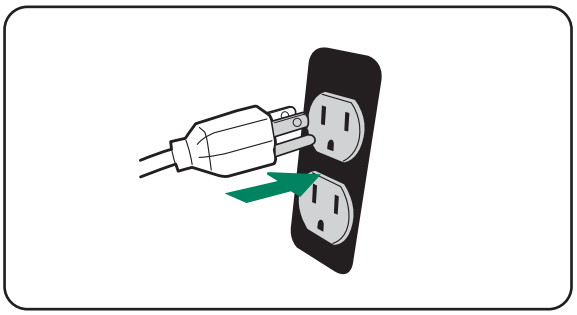
Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad se ha probado previamente y ajustado para manejar su máxima capacidad. Previo al arranque del generador, desconecte todas las cargas. Aplique cargas sólo después de que el generador esté en funcionamiento. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor ajustada en fábrica para una salida correcta.
El reajuste anulará la garantía.

NOTA:
Al aplicar una carga, no exceda el vatiaje nominal máximo del generador mientras utilice uno o más receptáculos. Tampoco exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

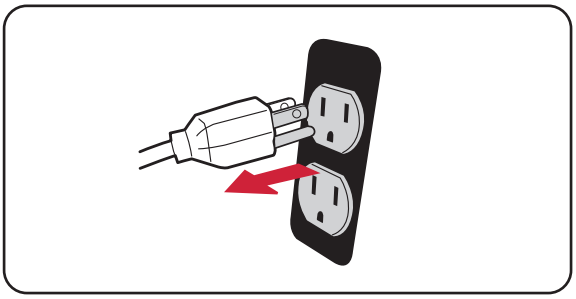
No aplique ninguna carga eléctrica pesada durante el período de rodaje (las primeras 5 horas de funcionamiento).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición ENCENDIDO.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 o 240 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.

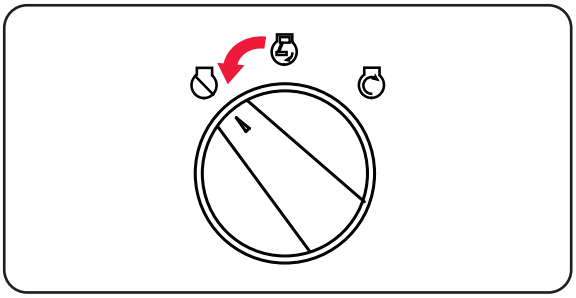


Detenga el Motor (Generador)

1. Apague y elimine cargas eléctricas completas. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.

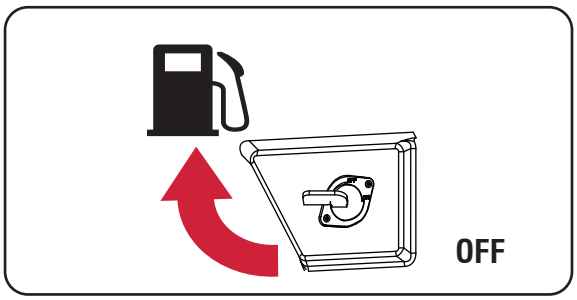


2. Mueva el interruptor del motor a la posición **"STOP"** . No deje el generador hasta que se haya detenido por completo.

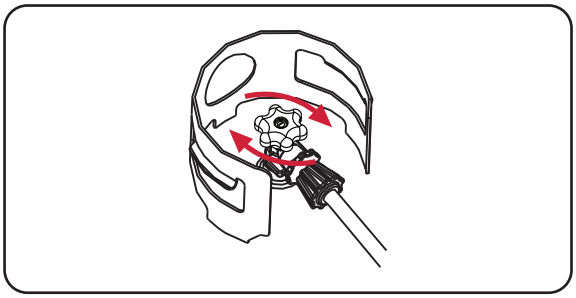


3.Cierre las fuentes de combustible

- Gire la válvula de gasolina a la posición **"OFF" (0)**.



- Gire la perilla del cilindro de propano / GLP a la posición de cierre.



⚠ PELIGRO

La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos.El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

***NOTA:*NO** detenga el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de “START”. Siempre asegúrese de que la válvula de gasolina esté en la posición "OFF" y que el cilindro de propano / GLP esté completamente cerrado cuando el motor no esté en uso. Si el motor no se utilizará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección de almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla. Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. NO trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Cambio de Combustibles

⚠ PELIGRO

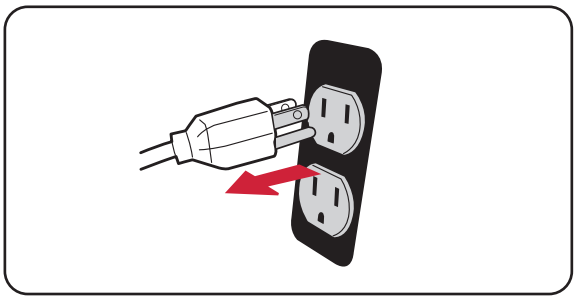
La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

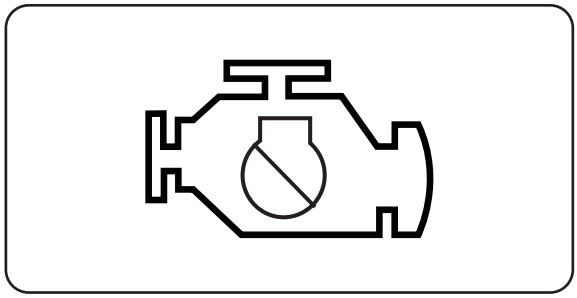
⚠ PELIGRO

NO agregue gasolina al tanque de gasolina ni conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está en funcionamiento.

1. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.

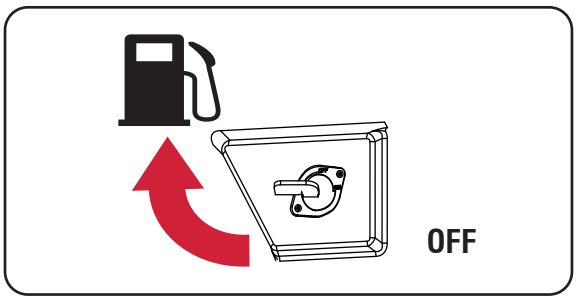


2. Detenga el motor (generador). Consulte la sección "Parada del motor (generador)" para conocer el procedimiento de parada.

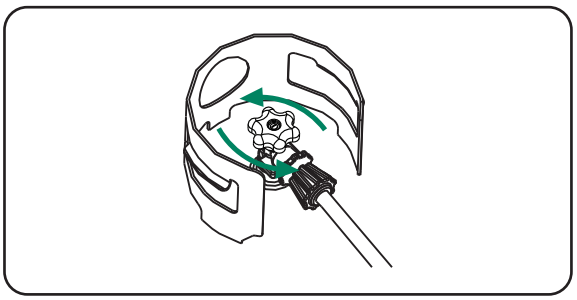


3a. Gasolina a Propano / GLP

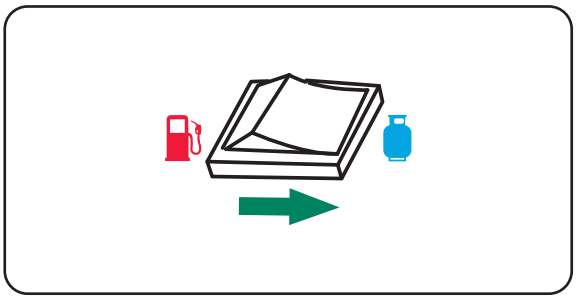
- Asegúrese de que la válvula de gasolina esté completamente cerrada en la posición **“OFF” (O)**.



• Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.

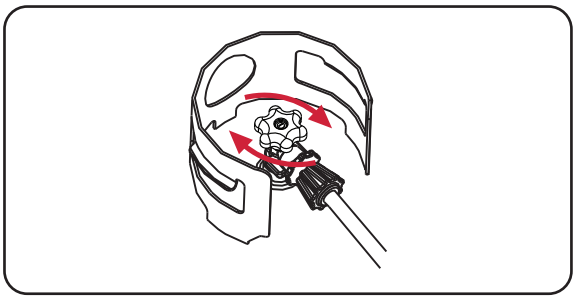


• Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de propano / GLP.

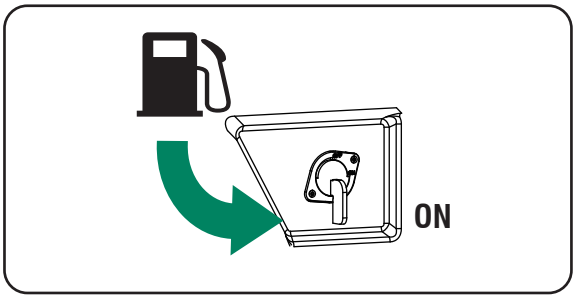


3b.Propano / GLP a Gasolina

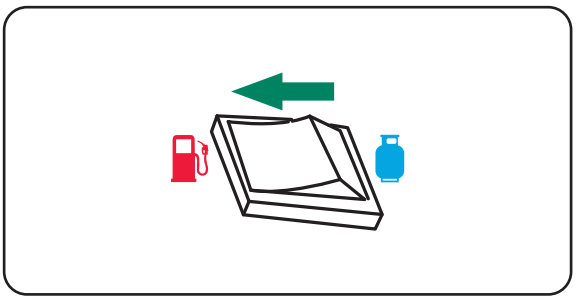
• Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



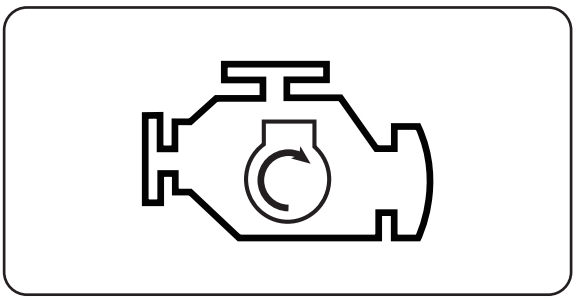
• Gire la válvula de combustible a la posición **"ON" (I)**.



• Mueva el interruptor de la fuente de combustible en el panel lateral a la posición de gasolina.



4. Arranque el motor (generador). Consulte la sección “Arranque del motor (generador)” para conocer el procedimiento de arranque.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Escombros acumulados
- Conexiones, reguladores y mangueras de propano / GLP para fugas

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motorInspección visual Compruebe los daños y las fugas del conjunto de manguera / regulador de GLP.
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motorLimpiar el filtro de aireInspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujíaInspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujíaInspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Progarma de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

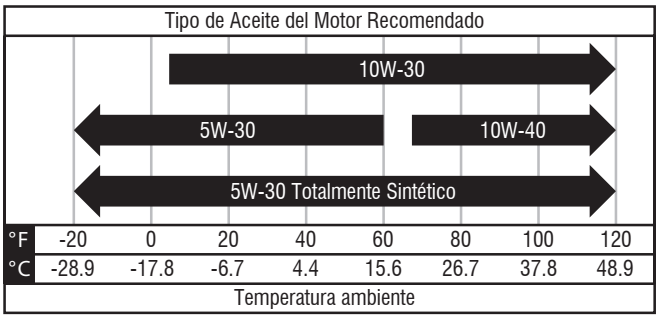
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

⚠ AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

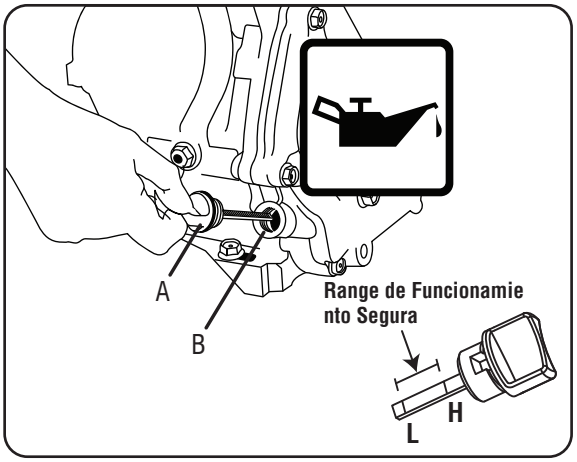
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite con un trapo húmedo.
3. Quite la varilla de nivel de aceite (A).
4. Limpie la varilla, luego enrósquela en el cuello de llenado (B). Retire la varilla y verifique si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Si es bajo, añada el aceite del motor recomendado de manera progresiva y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla. NO lo llene en exceso. En caso de sobrepasar la marca COMPLETO de la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a dicha marca.
6. Reemplace la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.



Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si utiliza su generador bajo condiciones muy sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante.
De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

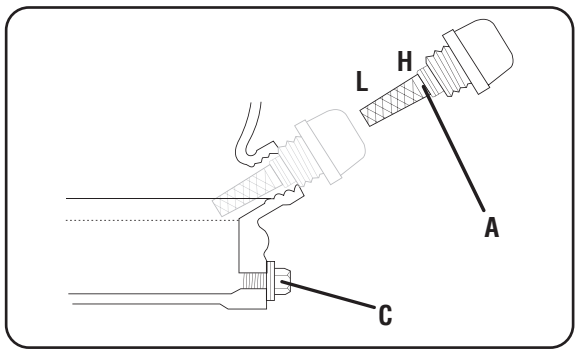
⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Quite la tapa de aceite (A) y limpie la varilla.
2. Coloque un recipiente bajo el tapón de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado cuando se drena.
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (C) y retírelo.
4. Deje drenar el lubricante por completo.

NOTA:
Drene el lubricante mientras que el motor todavía está tibio pero no caliente. El lubricante tibio se drenará rápido y más completamente.

5. Reinstale el tapón de drenaje de aceite (C) y apriételo bien.
6. Llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel ALTO (H) en la tapa de llenado de aceite.
7. Reinstale la tapa de aceite.



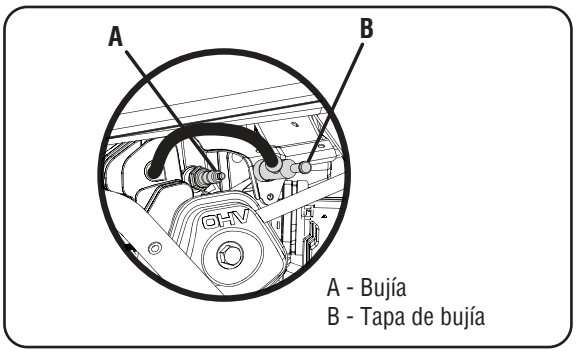
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite del motor es insuficiente, el motor se dañará y su vida útil se acortará en gran medida.
Capacidad máxima de aceite: 37.2 fl.oz (1.1 L)

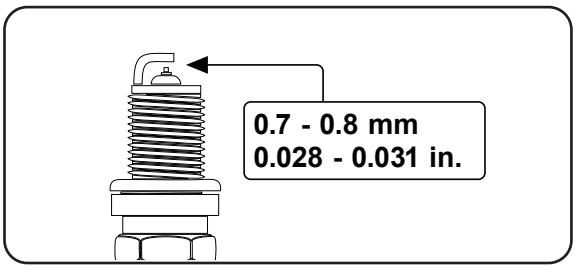
Mantenimiento de la Bujía

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

1. Quite la tapa de la bujía (B).

2. Elimine toda la suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Retire la bujía (A) utilizando la llave incluida.
4. Inspeccione si hay daños en la bujía y límpiela con un cepillo de alambre antes de su reinstalación. Si el aislador está agrietado o astillado, la bujía debe ser reemplazada.
5. Mida la separación de la bujía. La separación correcta está entre 0.028-0.031 pulg. (0.7-0.8 mm). Para ampliar la separación, doble el electrodo de tierra (superior) con cuidado en caso necesario. Para disminuir la separación, golpee ligeramente el electrodo de tierra en una superficie dura.
6. Coloque la bujía en posición; rósquela a mano para evitar el cruzamiento.
7. Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, comprima la arandela 1/2 vuelta. En caso de reutilizar una bujía anterior, aplique 1/8 a 1/4 vuelta para una compresión adecuada de la arandela.
   NOTA:
   An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.
8. Reinstall the spark plug cap (B).

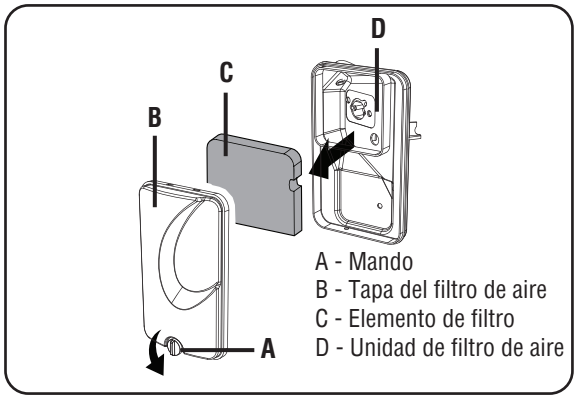




Mantenimiento del Filtro de Aire

Para lograr un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Suelte los clips superior e inferior (A). Retire la cubierta (B) y déjela a un lado.
2. Retire el elemento filtrante (C).
3. Si el elemento del filtro está sucio, límpielo con agua tibia y jabón. Enjuague y deje secar.
4. Aplique una capa ligera de lubricante de motor al elemento y luego exprímalo.
5. Reemplace el elemento (C) en la unidad de filtro de aire.
6. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire (B) y fíjela con los clips (A).



Reemplazo de la Batería

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de Quemaduras La batería contiene ácido sulfúrico.
(electrolito) que es muy corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

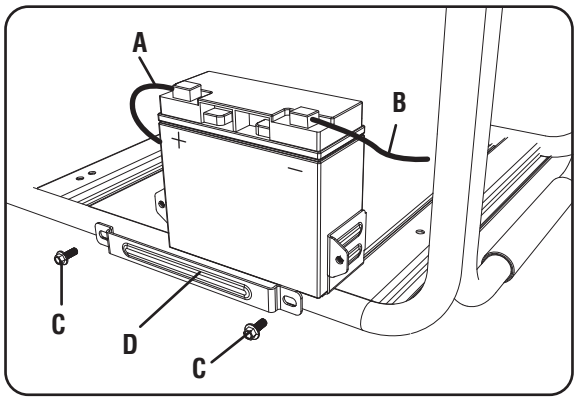
Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular el equipo.

1. Retire el cable de la bujía desde la bujía.
2. Desconecte el cable positivo (A) y el cable negativo (B) de la batería retirando los pernos (M6x12) y las tuercas (M6) de los bornes negativo y positivo de la batería.
3. Afloje y quite los pernos (C) (M6x12) en el soporte de sujeción de la batería (D).
4. Reemplace la batería con otra nueva. Especificaciones de la batería: 12V, 18AH sellada de ácido-plomo L. x An. x Al.: 7.1*3.0*6.5 pulg. (180*75*165 mm)
5. Reinstale el soporte de sujeción de la batería (D) y apriete los pernos (C).

6. Conecte el cable positivo con carcasa roja primero y luego el cable negativo con carcasa negra. Apriete los pernos y tuercas y cúbralos con carcasas.
7. Instale el cable de la bujía en la bujía.

⚠ AVISO

Elimine la batería usada adecuadamente según las directrices establecidas por su gobierno local o estatal.

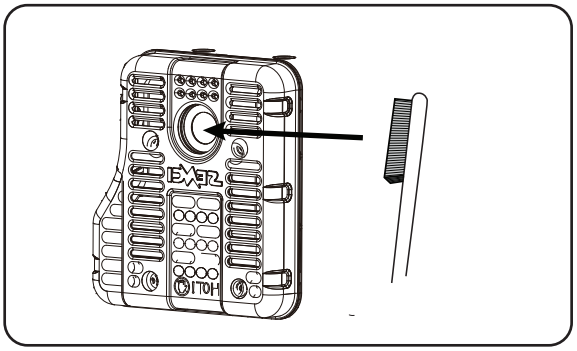


Limpiar el Parachispas

1. Permita que el motor se enfríe completamente antes de Permita que el motor se enfríe completamente antes.
2. Retire con cuidado los depósitos de carbón de la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre.

NOTA:

Este producto dispone de un parachispas que se ha evaluado por el Servicio Forestal de EE.UU.; pero los usuarios del producto deben cumplir con las normativas de prevención de incendios federales, estatales y locales. Verifique con las autoridades competentes. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de recambio.



Holgura de la Válvula

Importante: Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de mantenimiento.

	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
Holgura de la Válvula	0.004~0.006 pulg 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 pulg 0.15~0.2 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

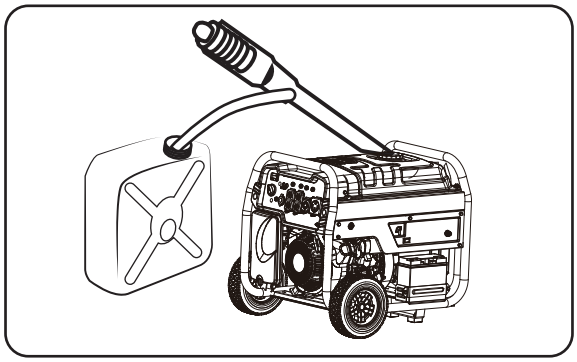
Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
O
b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
3 - Cambie el aceite del motor.
4 - Retire la bujía.
5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
7 - Instale la bujía.
8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

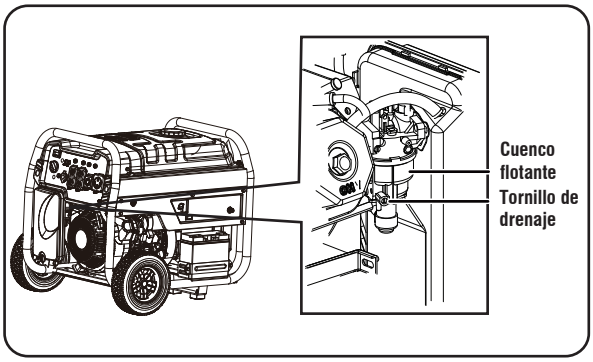
1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición APAGADO.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina adecuado por debajo del tornillo de drenaje para recolectar el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación y deje que el combustible se drene. Apriete el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación.

⚠ PELIGRO

Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

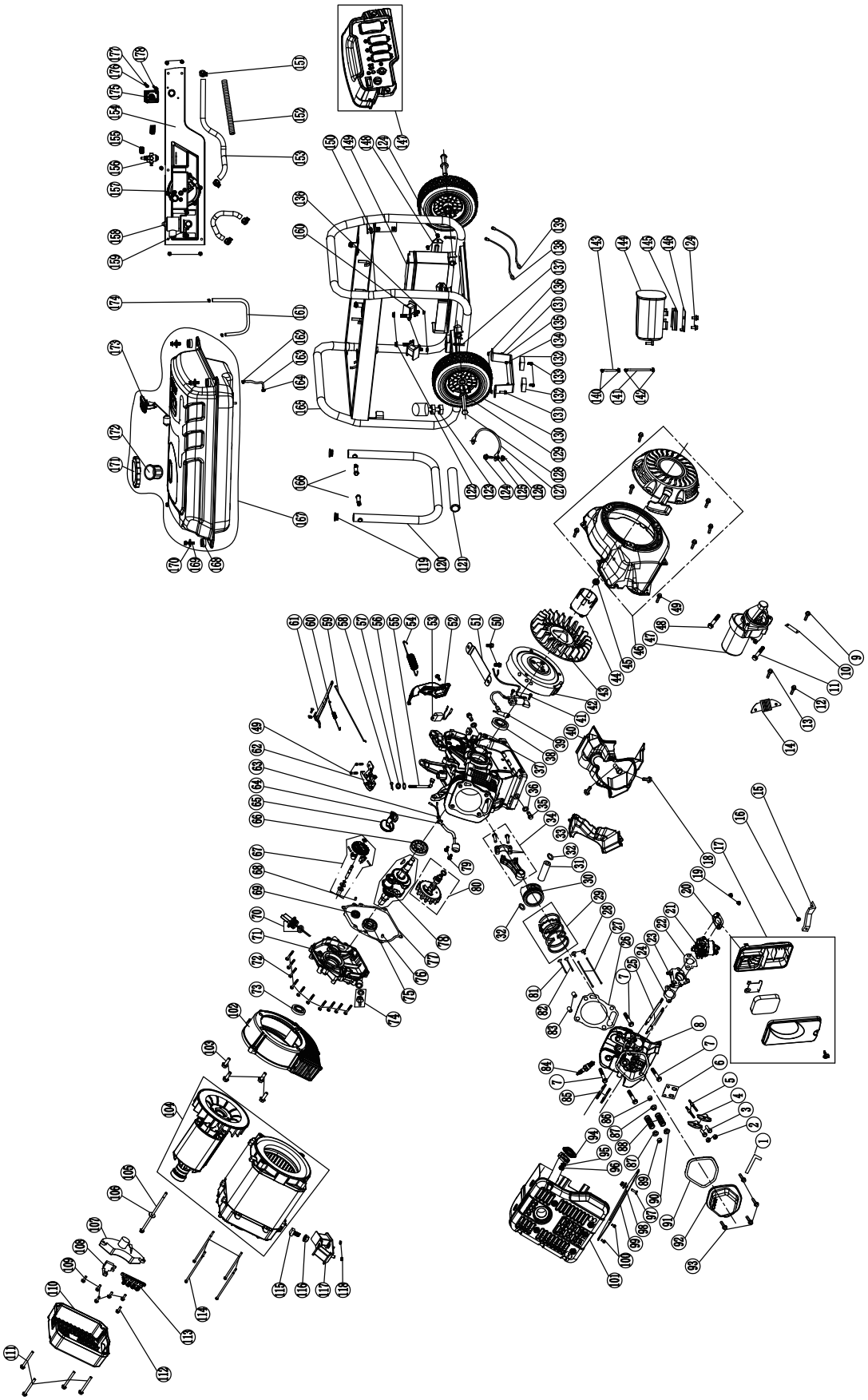
PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición APAGADO (O). 2. La válvula de combustible se encuentra en la posición APAGADO (O). 3. El nivel de aceite es bajo. 4. El filtro de aire está sucio. 5. No hay combustible. 6. El combustible es rancio. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. La bujía es defectuosa. 9. Hay agua en el combustible. 10. Está desbordado. 11. La mezcla de combustible es demasiado pesada. 12. La válvula de admisión se ha atascado abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 15. Rejilla del parachispas obstruida o sucia. 16. Batería agotada. 17. Las conexiones del cable de la batería están sueltas. 18. Sin propano / GLP. 19. La perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano no está abierta. 20. Apagado debido a la acumulación de CO y luz indicadora roja parpadeante. 21. Apagado debido a una falla del sistema y parpadeando luz indicadora amarilla.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ENCENDIDO (I). 2. Mueva la válvula de combustible a la posición ENCENDIDO (I). 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el tanque de combustible. 6. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelos con combustible reciente. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente. 10. Espere 5 minutos y luego vuelva a girar el motor. 11. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 14. Reemplace el filtro de combustible. 15. Limpie o reemplace la rejilla del parachispas. 16. Cargue la batería. Utilice la palanca de retroceso para encender el generador. 17. Asegúrese de que los cables de la batería estén bien conectados a la batería. 18. Reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP. 19. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano / GLP completamente abierta. 20. Siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta de acción de CO. 21. Comuníquese con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.

RESOUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Sin gasolina o propano / GLP. 5. Apagado debido a una falla del sistema y luz indicadora amarilla intermitente. 6. Apagado debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP. 5. Comuníquese con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Siga todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta de acción de CO.

DIAGRAMA DE PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS SUA12000EDP

DIAGRAMA DE PIEZAS



Lista de Piezas

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	34023-00074-00	Tubo de escape	1
2	30121-00034-00	Tuerca de ajuste M6	2
3	30134-00005-00	Eje de balancín	2
4	34019-00005-00	Brazo de válvula	2
5	30110-00033-00	Perno de balancín M6 * M8 * 55	2
6	34017-00008-00	Guía de empuje	1
7	30101-00289-00	Perno de brida hexagonal M10*87	4
8	20023-00038-00	Conjunto de culata de cilindros	1
9	30101-00070-00	Perno de brida hexagonal M6*12	1
10	33593-00007-00	Tablero de prensado de línea	1
11	30101-00461-00	Perno de brida hexagonal M8*32	1
12	30101-00530-00	Perno de brida hexagonal M6*30	1
13	30101-00530-00	Perno de brida hexagonal M6*30	1
14	20009-00027-00	Unidad de bobina de carga	1
15	33499-00018-00	Portafiltros vacío	1
16	30101-00339-00	Perno de brida hexagonal M6*12	1
17	20025-00099-00	Conjunto de filtro de aire	1
18	30101-00070-00	Perno de brida hexagonal M6*12	5
19	30125-00002-00	Tuerca hexagonal con brida M6	2
20	33048-00047-00	Junta de filtro en blanco	1
21	20024-00119-00	Ensamblaje de carburador	1
22	33048-00078-00	Junta carburador	1
23	34012-00014-00	Bloque de carburador	1
24	33048-00053-00	La tubería está sellada	1
25	30110-00021-00	perno M6 * M8 * 110	2
26	33048-00036-00	Junta de culata	1
27	34020-00010-00	La varilla de empuje de la válvula	2
28	34008-00006-00	El levantaválvulas	2
29	20084-00011-00	Conjunto de anillo de pistón	1
30	34004-00018-00	El pistón	1
31	34006-00015-00	El pasador del pistón	1
32	30150-00023-00	Clip de pasador de pistón	2
33	34021-00014-00	La campana de ventilación	1
34	20008-00009-00	El conjunto de biela	1
35	30101-00514-00	Perno de brida hexagonal M12*16	2
36	30136-00080-00	Espaciador de aluminio	2
37	34011-00070-00	El cuerpo de la caja del cigüeñal	1
38	34007-00012-00	Sello de aceite	1

NO.	Part Number	Description	Qty.
39	20028-00029-00	Conjunto de bobina de encendido	1
40	34021-00062-00	Capota de culata	1
41	30101-00408-00	Perno de brida hexagonal M6*25	2
42	20051-00020-00	Las partes del volante	1
43	33155-00042-00	Admirador	1
44	34022-00008-00	Empieza la copa	1
45	30125-00035-00	Tuerca hexagonal con brida M6	1
46	20010-00104-00	Conjunto de arranque de retroceso	1
47	20149-00009-00	Componente del motor de arranque	1
48	30101-00461-00	Perno de brida hexagonal M8*32	1
49	30101-00070-00	Perno de brida hexagonal M6*12	10
50	30101-00339-00	Perno de brida hexagonal M6*12	2
51	20249-00144-00	Unidad de apoyo	1
52	20184-00007-00	Cubierta de la línea de parada	1
53	33246-00016-00	Alarma de aceite	1
54	34015-00021-00	Restablecer resorte	1
55	34026-00005-00	Varilla de balanceo de velocidad	1
56	34007-00002-00	Sello de aceite	1
57	30136-00095-00	Junta de varilla oscilante	2
58	34006-00017-00	Clip de bloqueo	1
59	34026-00008-00	Palanca de control de velocidad	1
60	34015-00010-00	Primavera fina	1
61	34025-00007-00	Brazo del gobernador	1
62	20022-00018-00	Ensamblaje del controlador	1
63	30125-00027-00	Perno de brida hexagonal M10*1,25	1
64	33247-00010-00	Sensor de aceite	1
65	34033-00008-00	Eje de equilibrio	1
66	30141-00112-00	Rodamiento rígido de bolas	1
67	20013-00004-00	Ensamblaje de engranajes	1
68	34006-00001-00	El pasador de posicionamiento	1
69	30141-00112-00	Rodamiento rígido de bolas	1
70	20026-00005-00	Conjunto de indicador de aceite	1
71	33129-00019-00	Tapa del cárter	1
72	30101-00370-00	Perno de brida hexagonal M8*40	10
73	34007-00012-00	Sello de aceite	1
74	20026-00019-00	Conjunto de tapón de aceite	1
75	30141-00118-00	Rodamiento rígido de bolas	1
76	34006-00001-00	El pasador de posicionamiento	1

Lista de Piezas

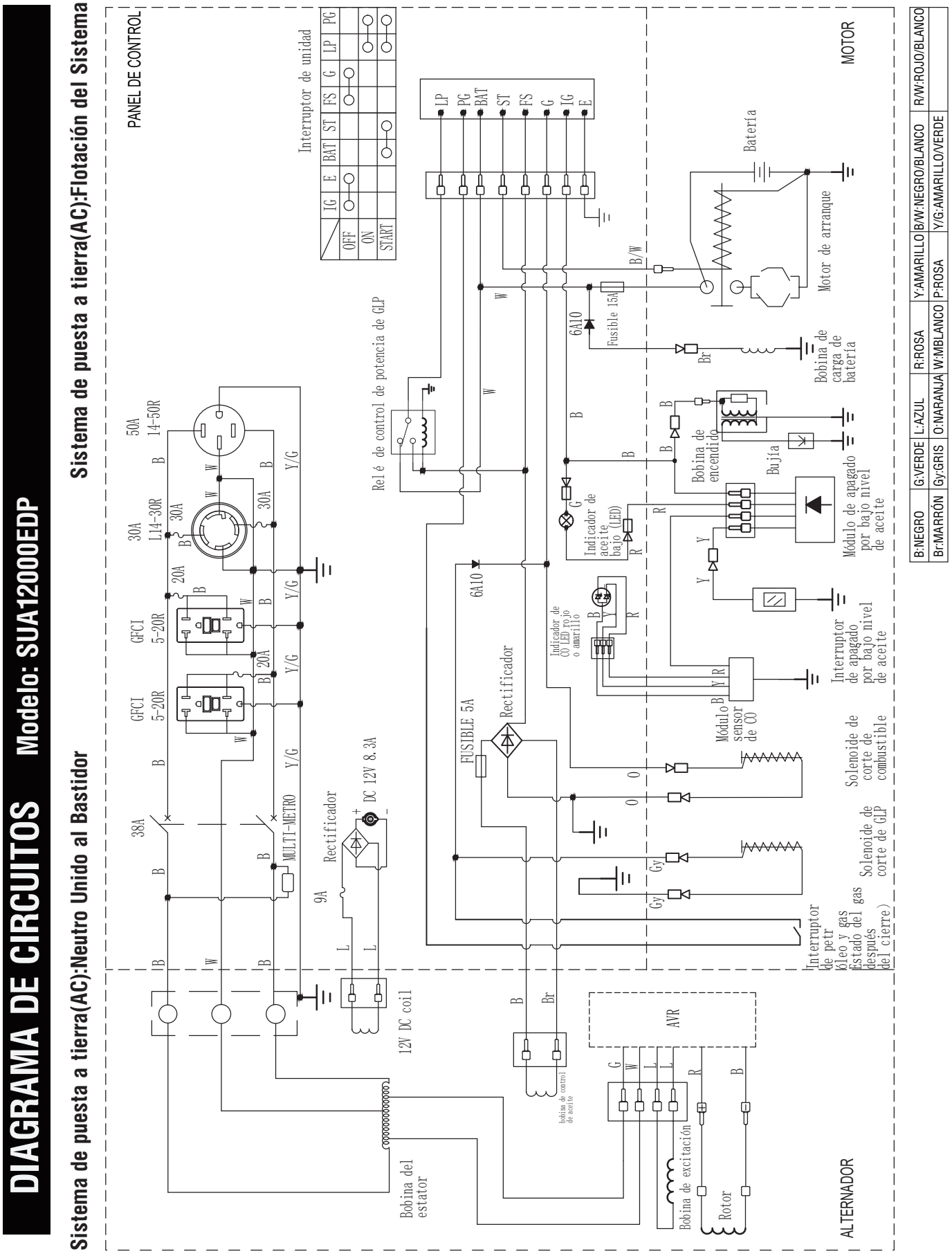
NO.	Part Number	Description	Qty.
77	33048-00066-00	Junta de la tapa del cárter	1
78	20011-00063-00	El conjunto del cigüeñal	1
79	30101-00342-00	Perno de brida hexagonal M6*16	2
80	20012-00015-00	Conjunto de árbol de levas	1
81	34013-00032-00	La válvula de escape	1
82	34013-00016-00	Válvula de entrada	1
83	34006-00007-00	El pasador de posicionamiento	2
84	20027-00011-00	Unidad de bujía	1
85	30110-00027-00	Perno de escape doble M8*M8*35	2
86	34007-00001-00	Sello de aceite	2
87	34016-00008-00	Resorte de la puerta de escape	2
88	34015-00004-00	Resorte de válvula	2
89	33141-00022-00	Rotor de la puerta de escape	2
90	34016-00007-00	Asiento de resorte	2
91	33048-00154-00	Junta de la tapa del cilindro	1
92	20021-00018-00	Conjunto de tapa de cilindro	1
93	30101-00071-00	Perno de brida hexagonal M6*20	4
94	33048-00094-00	Junta de silenciador	1
95	30139-00037-00	Arandela de resorte	2
96	30121-00040-00	Tuerca hexagonal M8	2
97	30101-00369-00	Perno de brida hexagonal M8*40	1
98	30136-00120-00	Arandela plana	1
99	20249-00193-00	Componentes de soporte	1
100	30101-00341-00	Perno de brida hexagonal M6*16	2
101	20202-00364-00	Conjunto de silenciador	1
102	/	La tapa del extremo del motor	1
103	30101-00574-00	Perno de brida hexagonal M10*25	4
104	20029-12159-00	Partes del motor	1
105	30101-00063-00	Perno de brida hexagonal M10*300	1
106	30136-00016-00	Arandela plana	1
107	20044-00104-00	Regulador de voltaje	1
108	/	Brocha de carbón	1
109	30101-00329-00	Perno de brida hexagonal M5*16	5
110	/	Cubierta trasera eléctrica	1
111	30101-00578-00	Perno de brida hexagonal M5*45	4
112	30101-00326-00	Perno de brida hexagonal M5*12	1
113	/	Tablero de cableado	1
114	30101-00257-00	Perno de brida hexagonal M6*255	4

NO.	Part Number	Description	Qty.
115	30103-00022-00	Pernos de ranura en T M10*23	1
116	30125-00026-00	Tuerca hexagonal con brida M10	1
117	34030-00108-00	Asiento de amortiguación	1
118	30125-00023-00	Tuerca hexagonal con brida M8	2
119	33126-00008-00	Enchufar	2
120	20135-00294-00	Ensamblaje del tubo de la manija	1
121	33015-00012-00	Entrega los juegos de pegamento	1
122	30125-00026-00	Tuerca hexagonal M10	2
123	34030-00009-00	Asiento de amortiguación	1
124	30101-00339-00	Perno de brida hexagonal M6*12	19
125	33301-00010-00	Cojín de resorte en forma de palo	1
126	30125-00019-00	Tuerca hexagonal M6	2
127	20196-00297-00	Piezas del arnés de cableado	1
128	34031-00024-00	Eje	2
129	30136-00086-00	Arandela plana	2
130	20134-00023-00	El conjunto de la rueda	2
131	30101-00355-00	Perno de brida hexagonal M8*16	2
132	34030-00079-00	Almohadilla de amortiguación	2
133	30101-00405-00	Perno de brida hexagonal M6*20	2
134	30125-00019-00	Tuerca hexagonal M6	2
135	/	Componentes del stent	1
136	30125-00023-00	Tuerca hexagonal M8	5
137	34006-00020-00	Clip de bloqueo	2
138	20196-00086-00	Piezas del arnés de cableado	1
139	20196-00295-00	Piezas del arnés de cableado	1
140	34024-00032-00	Abrazadera	2
141	34023-00095-00	Respiradero	1
142	34024-00025-00	Abrazadera	2
143	34023-00084-00	Respiradero	1
144	34038-00003-00	Recipiente de carbono	1
145	33593-00018-00	Platina del recipiente A	1
146	33593-00024-00	Plato del recipiente B	1
147	20114-05663-00	Ensamblaje del panel de control	1
148	20217-00038-00	El soporte de la batería	1
149	31002-00046-00	Batería	1
150	30101-00405-00	Perno de brida hexagonal M6*20	4
151	34024-00060-00	Abrazar el aro	4
152	40052-00001-00	Tubo corrugado	0.8

Lista de Piezas

NO.	Part Number	Description	Qty.
153	34023-00064-00	La tubería de gas	1
154	33014-00596-00	Platos laterales	1
155	30125-00026-00	Tuerca hexagonal M10	1
156	20133-00021-00	cambiar	1
157	20033-00047-00	Conjunto de válvula reductora	1
158	20015-00034-00	Válvula de solenoide	1
159	20217-00127-01	Piezas de abrazadera	2
160	34030-00040-00	Cojinete de amortiguación	2
161	34023-00004-00	Tuberia de combustible	0.63
162	34024-00025-00	Abrazadera	4
163	34023-00118-00	Tuberia de combustible	1
164	34024-00032-00	Abrazadera	1
165	20090-00739-01	Componentes del rack	1
166	33580-00035-00	Pasador de retención del mango	2
167	20130-00282-00	Conjunto de tanque de combustible	1
168	/	Amortiguar	4
169	30101-00407-00	Perno de brida hexagonal M6*25	4
170	30136-00074-00	Junta del tanque	6
171	/	Tapa del tanque de combustible	1
172	/	Colador	1
173	/	El cursor	1
174	34024-00022-00	Abrazadera	1
175	70009-01514-00	Sensor de CO	1
176	30112-00023-00	Perno antirrobo M3x0.5	2
177	30136-00028-00	Arandelas planas	2
178	30139-00040-00	Arandela de resorte	2

Diagrama de Circuitos



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residential de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

a) Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a: A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 EE.UU.
b) Visitarnos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

"Uso del Consumidor" - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista
"Uso Comercial" - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al
1-855-888-3598
o envíe e-mail a support@a-ipower.com
Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin a utorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.
Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota:no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:
1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:

Nombre: _____
Teléfono:_____
E-mail:_____
Dirección: _____
Ciudad, Estado: _____
Código postal:_____
Fecha de compra: _____

Información del Producto:

Número de Serie #

Modelo #

El número de serie se puede encontrar en el motor.
Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA: A.❑ Limpieza residencial

B. ❑ Otros _____

2.ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A.❑ Compra por primera vez B. ❑ Reemplazo

3.CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ❑ Radio
B. ❑ Exhibición en tienda
C. ❑ Contratista
D. ❑ Feria comercial
G. ❑ Correo directo
H. ❑ De un Amigo / Familiar / Vecino
I. ❑ Internet
J. ❑ Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho				Nada satisfecho
	5	4	3	2	1
Valor del producto por precio	❑	❑	❑	❑	❑
Pagado	❑	❑	❑	❑	❑
Rendimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Funciones	❑	❑	❑	❑	❑
Apariencia del producto	❑	❑	❑	❑	❑
Garantía	❑	❑	❑	❑	❑
Facilidad de mantenimiento	❑	❑	❑	❑	❑
Nivel de ruido	❑	❑	❑	❑	❑

5 . CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

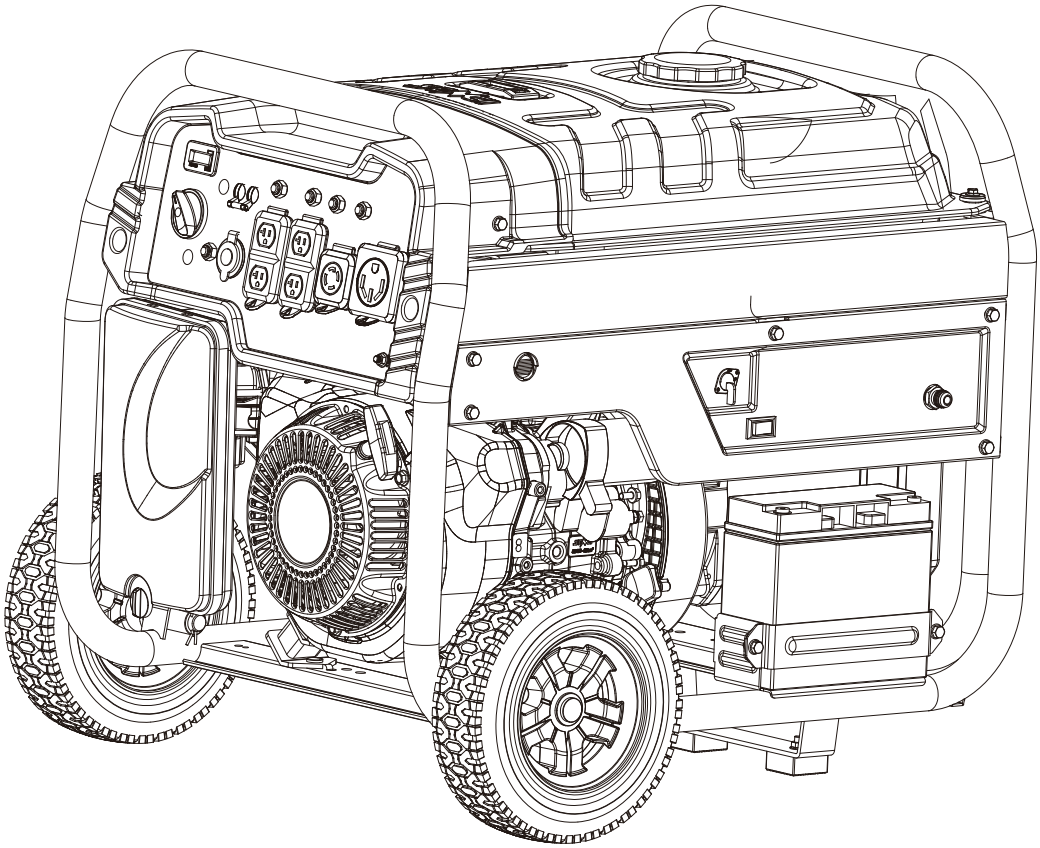
Extremadamente probable				Nada probable
5	4	3	2	1
❑	❑	❑	❑	❑

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.

Fontana, CA 92337 EE.UU.
Teléfono: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

GÉNÉRATEUR PORTABLE

Guide D'Utilisation



STOP

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN !

APPELEZ-NOUS D'ABORD AU 1-855-888-3598 POUR OBTENIR DE L'AIDE

Modèle _____

Numéro de série: _____

Date d'achat : _____

SUA12000EDP REV00

P/N: 32082-04394-00

CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER À L'AVENIR

Table des Matières

Introduction.....1

Sécurité.....1

Précautions Générales de Sécurité.....2

Déballage du Générateur.....8

Pièces Incluses.....8

Assemblage.....8

Installer le Kit de Roues.....8

Installation de la Jambe.....9

Connexion du câble de la batteriev.....9

Commandes et Caractéristiques.....10

Commandes et Caractéristiques.....11

Spécifications.....12

CO SURVEILLANT.....13

Ajouter de l'huile Moteur.....16

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....16

Ajouter du Carburant : Essence.....16

Ajouter du Carburant : Propane/GPL.....18

Fonctionnement à Haute Altitude.....19

Mise à la Terre.....19

Raccordement au Système Électrique d'un Bâtiment.....19

Fonctionnement.....20

Emplacement du Générateur.....20

Protection Contre les Surtesions.....20

Avant de Démarrer le Générateur.....20

Démarrage du Moteur (Générateur).....21

Raccordement des Charges Életriques...23

Arrêt du Moteur (Générteur).....24

Arrêt en Cas de Manque D'huile.....24

Ne Pas Surcharger le Générate.....24

Changement de Carburant.....25

Entretien et Stockage.....27

Programme D'entretien.....27

Entretien du Moteur.....27

Vérification du Niveau D'huile Moteur.....27

Changer l'huile Moteur.....28

Entretien des Bougies D'allumage.....28

Entretien du Filtre à Air.....29

Nettoyage du Pare-étincelles.....30

Dégagement de la Soupape.....30

Maintenance du Generateur.....30

Stockage.....31

Recherche de Pannes.....32

Schéma des Pièces et Liste des Pièces.34

Diagramme des Pièces 34

Liste des Pièces.....35

Schéma du Circuit 38

Garantie.....39

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce manuel

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 1-855-888-3598, ou www.a-ipower.com pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. CONSERVER CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.

Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

DÉFINITIONS ET SYMBOLES

⚠ DANGER	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ AVERTIR	⚠ NOTIFICATION
indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.	Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).

Risque d'asphyxie

Risque d'électrocution

Risque d'incendie

Risque d'explosion

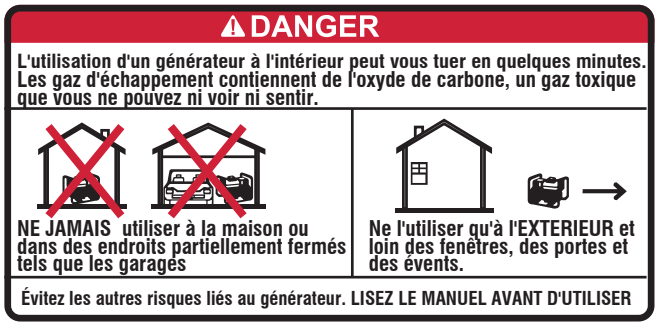
Surface chaude.
Ne pas toucher la surface.
Risque de brûlure

Risque lié aux pièces mobiles

Retour de flamme

Manuel de l'opérateur

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



⚠ DANGER

RISQUE DE GAZ TOXIQUE

Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilé en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.
- TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

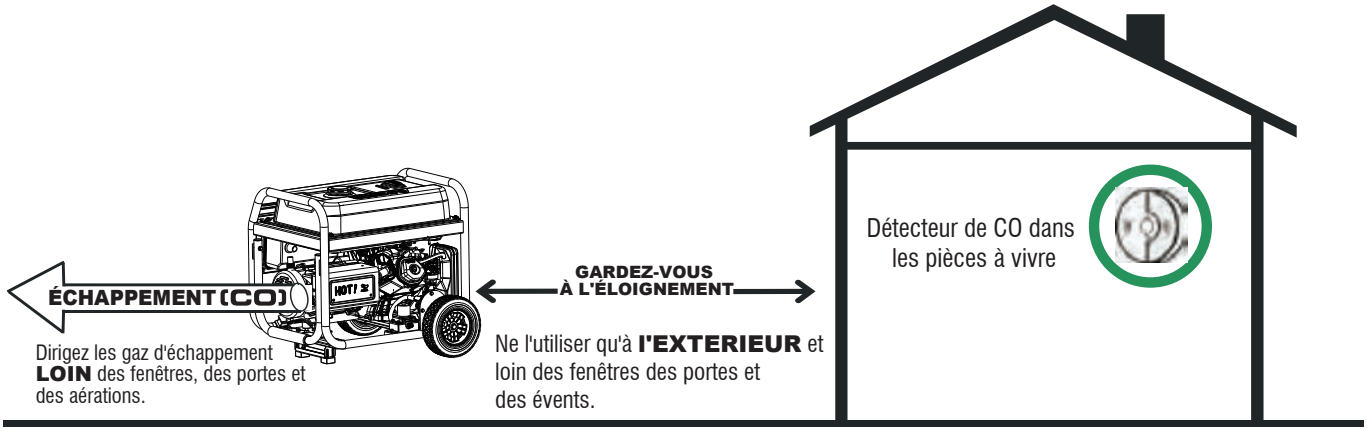
⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

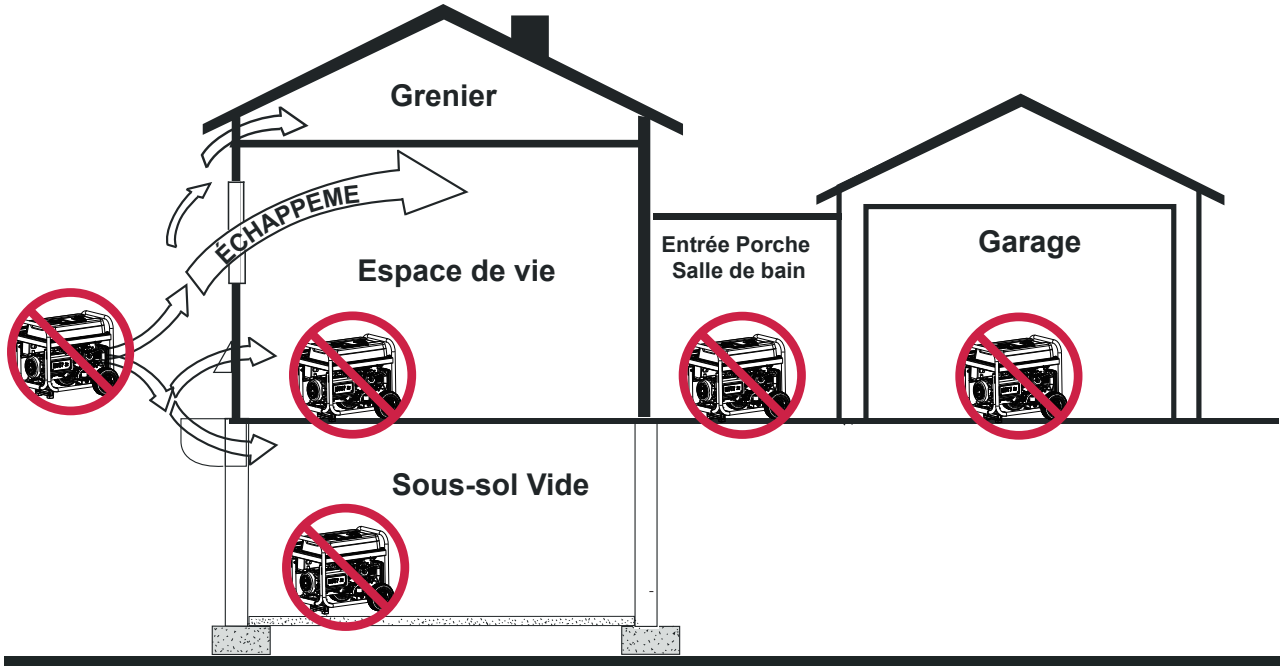
- Utiliser UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- Diriger l'échappement loin des espaces occupés.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



⚠ AVERTISSEMENT

Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

Sécurité du Carburant

⚠ DANGER

L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

⚠ DANGER

Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves

Essence et vapeurs d'essence

- L'essence est un liquide et peut provoquer un incendie ou une explosion si elle est enflammée. Les vapeurs d'essence peuvent également s'enflammer.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle est renversée sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive; cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- L'essence se dilate ou se contracte avec les températures ambiantes. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater si les températures augmentent.

Propane/GPL (Gaz de Pétrole Liquide)

- Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif.
- Le GPL est plus lourd que l'air et peut se déposer dans des endroits bas en se dissipant.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale.• Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez-le loin de la peau en tout temps.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE D'ESSENCE

- Arrêtez le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir d'essence.
- Ne remplissez ou vidangez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.

- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un récipient approuvé pour transférer l'essence au générateur.

AU DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le système d'échappement, le bouchon d'essence, les conduites de carburant, le régulateur de propane/GPL et le filtre à air sont en place.
- Essuyez l'essence renversée ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que le générateur fonctionne fermement sur un sol plat.
- Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane, fermez toutes les alimentations en carburant. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant avant de faire fonctionner le générateur.

⚠ DANGER

L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont trèsinflammable et explosif.
N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence,tuyau de raccordement propane/GPL, bouteille de propane/GPL ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.
Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **NE PAS** faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- **NE PAS** déplacer le générateur lorsqu'il est en marche.

⚠ DANGER

L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont trèsinflammable et explosif.
Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.Ne remplissez pas le réservoir d'essence et ne remplacez pas le réservoir de propane/GPL lorsque la génératrice est en marche.

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION D'ÉQUIPEMENT

- Transport/déplacement/réparation avec réservoir de carburant VIDE ou avec robinet d'arrêt de carburant en position OFF. Sur les modèles à double carburant, assurez-vous que le réservoir de propane est débranché et bien éloigné de la génératrice.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- Débrancher le fil de bougie.

LORS DU STOCKAGE DU CARBURANT OU DU GÉNÉRATEUR AVEC RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Entreposer loin des fournaises, cuisinières, chauffe-eau, sécheuses ou autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un conteneur approuvé pour l'essence.• Rangez tous les contenants contenant de l'essence ou du propane/GPL à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou source d'ignition.

⚠ DANGER

La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés.
N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

⚠ DANGER

Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.
Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.
LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

⚠ AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

- **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
- **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

⚠ NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- **NE PAS** dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
- Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
- Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

⚠ NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
- **NE PAS** exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
- Arrêtez le générateur si :

- La production électrique est perdue.
- L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
- L'appareil vibre excessivement

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.

- En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

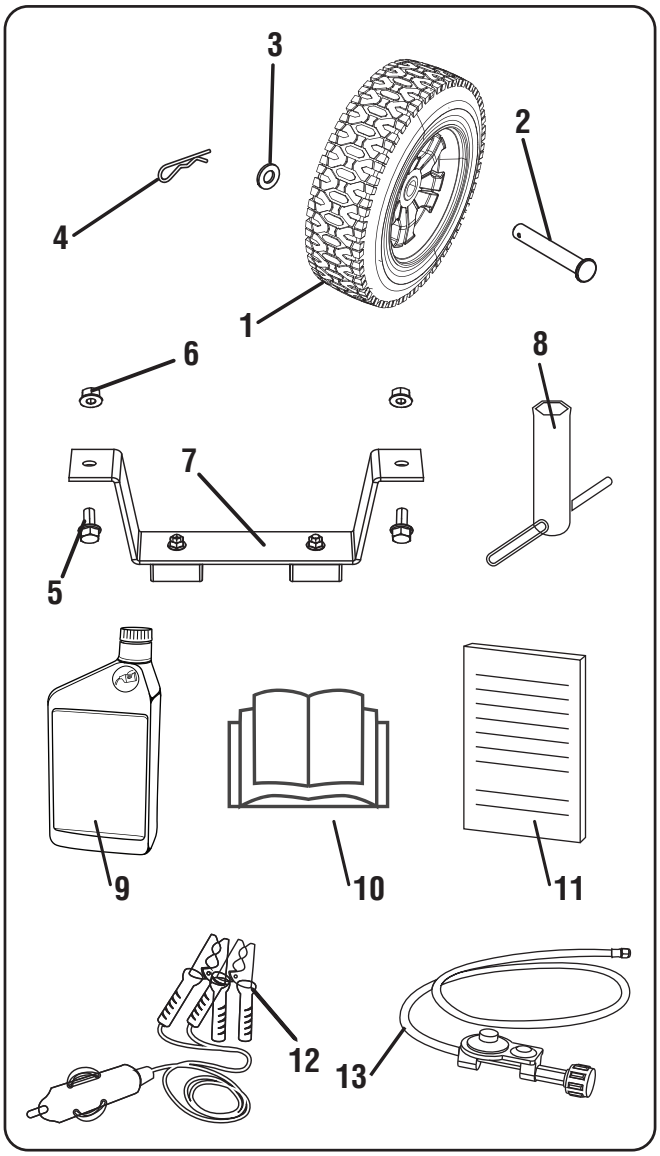
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-855-888-3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes:

Nº	Article Description	Qté.
1	Roues (9,5" Sans Crevaison)	2
2	Goupille d'essieu	2
3	Rondelle plate	2
4	Clavette	2
5	Boulon de bride M8x16	2
6	Contre-écrou de bride M8	2
7	Pied de support avec supports de Vibration	1
8	Clé à bougie	1
9	Bouteille d'huile (1,0L)	1
10	Manuel du propriétaire	1
11	Guide de démarrage rapide	1
12	Câbles DC de charge 12V	1
13	Tuyau propane / GPL avec régulateur	1



ASSEMBLAGE

Votre générateur nécessite un certain assemblage avant d'être utilisé.

⚠ AVERTIR

Pour assembler le générateur, il faut soulever l'unité. Faites-vous toujours aider lorsque vous soulevez le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne branchez pas et ne mettez pas en marche le générateur avant qu'il ne soit complètement assemblé selon les instructions. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Appelez notre service à la clientèle au 1-855-888-3598 pour tout problème ou préoccupation concernant l'assemblage. Veuillez avoir le modèle et le numéro de série à portée de main.

Installer le kit de roues

REMARQUE:

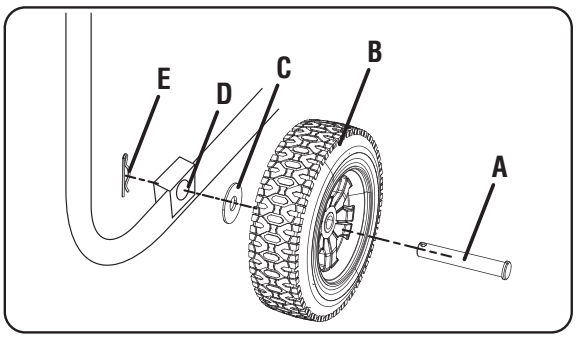
Les roues ne sont pas destinées à être utilisées sur la route.

1 - Placez le générateur sur une surface plane.

2 - Basculez le générateur sur un morceau de carton ou autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.

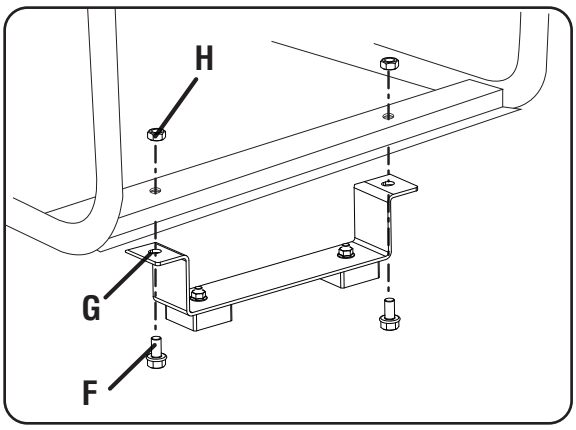
ASSEMBLAGE

3 - Faites glisser la goupille d'essieu (A) à travers la roue (B), la rondelle plate (C) et le trou de l'essieu du cadre du générateur (D).
4 - Fixez le tout avec la goupille fendue (E). Répétez l'opération du côté opposé.



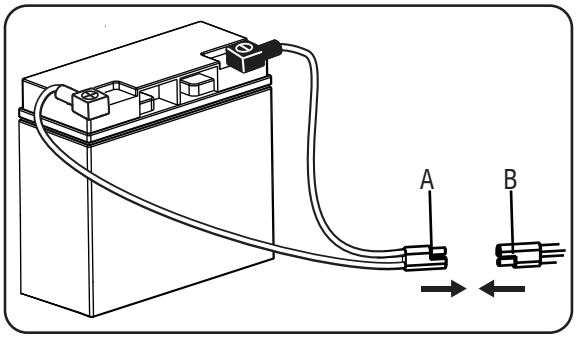
Installation de la jambe

5- Insérez les boulons (F) à travers la jambe (G) et les trous du châssis du générateur comme indiqué.
6 - Serrez les boulons (F) et les écrous (H) sur le cadre.



REMARQUE:
La poignée est déjà assemblée sur l'unité.

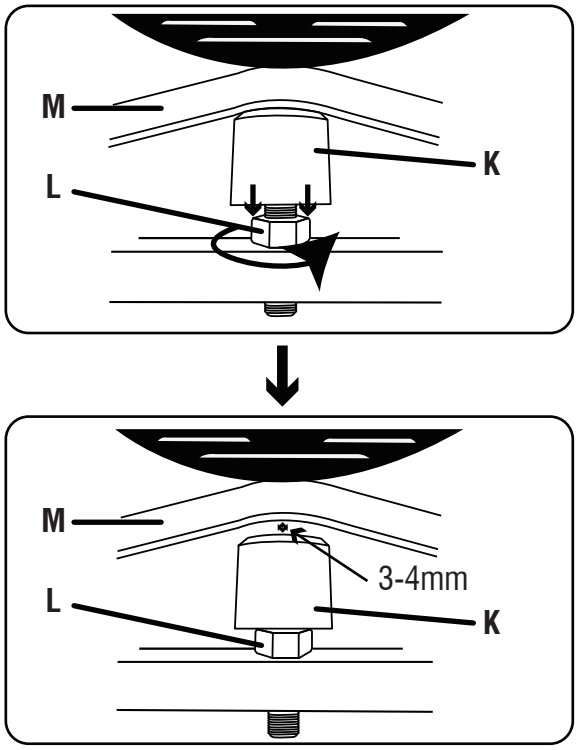
Connexion du câble de la batterie
Une prise de batterie à connexion rapide est préinstallée sur la batterie. Coupez le serre-câble qui maintient les fiches et appuyez fermement sur les deux moitiés A et B pour les connecter.



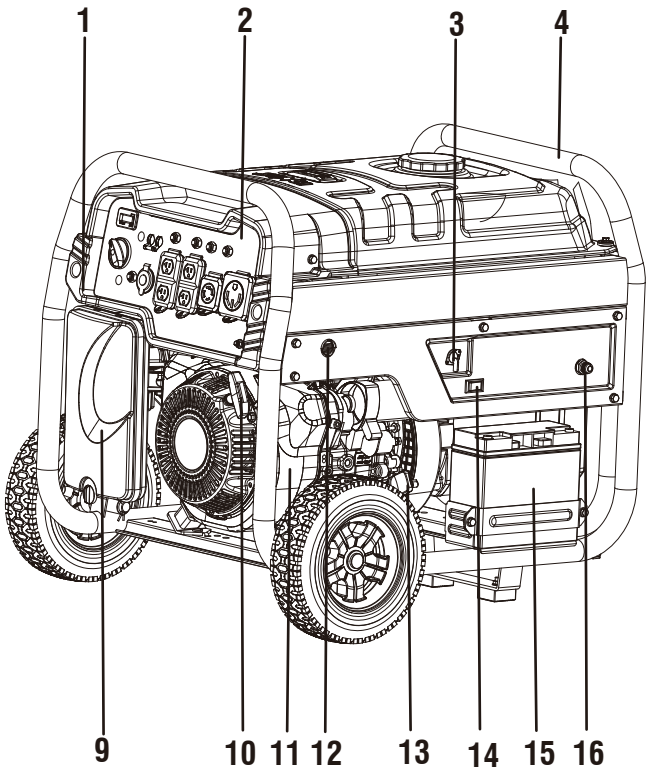
⚠ NOTIFICATION

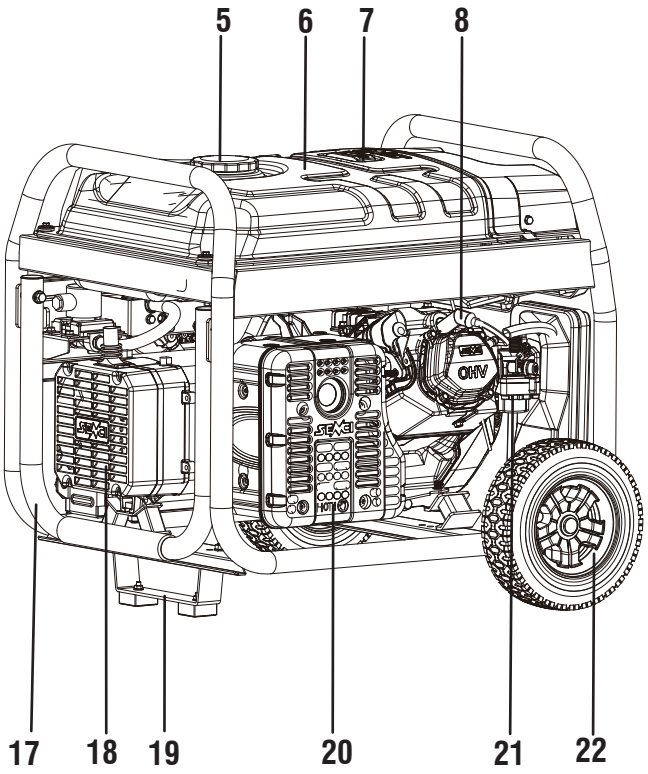
Le générateur est équipé d'une fonction de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le groupe électrogène pendant une longue période, nous vous recommandons de DÉBRANCHER les prises de batterie A et B pour éviter que la batterie ne se décharge. Vous pouvez également utiliser un chargeur de batterie flottant (non inclus) pour garder la batterie chargée.

IMPORTANT: Avant d'utiliser le générateur, le siège amortisseur (K) doit être réglé pour le dégagement. Desserrez le contre-écrou (L) et réglez le siège amortisseur (K) de sorte qu'il y ait un espace d'environ 3-4 mm entre le haut du siège et le bas du support de l'alternateur (M). Resserrez l'écrou de blocage après le réglage.



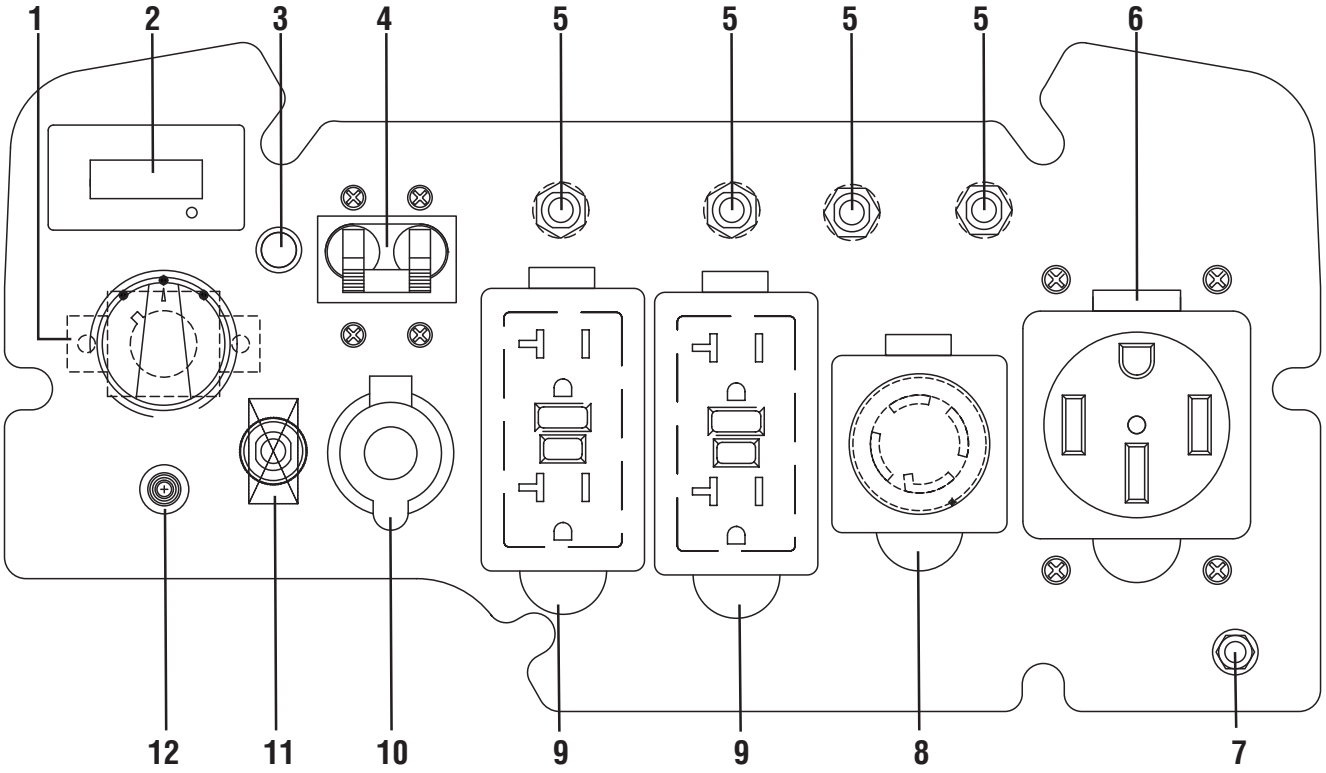
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES





1 - Levier de starter
2 - Panneau de commande
3 - Vanne de carburant
4 - Cadre
5 - Bouchon du réservoir d'essence
6 - Réservoir d'essence
7 - Jauge de carburant
8 - Bougie d'allumage
9 - Filtre à air
10 - Lanceur à rappel
11 - Moteur
12 - Capteur de CO
13 - Bouchon de remplissage d'huile/jauge
14 - Commutateur de source de carburant
15 - Batterie
16 - Entrée propane/GPL
17 - Manipuler
18 - Couvercle d'alternateur
19 - Jambe de soutien
20 - Silencieux/Pare-étincelles
21 - Carburateur
22 - Roue

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



1. **Interrupteur de Contrôle de l'économie:** Pour démarrer le moteur manuellement, basculez l'interrupteur en position RUN (I) et tirez le démarreur à rappel. Pour démarrer le moteur avec un démarrage électrique, appuyez et maintenez l'interrupteur sur la position START (II) et le moteur tournera et tentera de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez l'interrupteur sur la position RUN (I) .
2. **Multimètre:** affiche la tension, la fréquence, le fonctionnement temps.
3. **Indicateur de bas niveau d'huile :** le voyant s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est bas. Ajouter l'huile.
4. **Disjoncteur principal :** Protège le générateur contre surcharges électriques.
5. **Disjoncteur （AC) :** Protège le générateur contre surcharges électriques.
6. **Prise 120/240 V CA, 50 A, monophasée, 60 Hz (NEMA 14-50R) :** Cette prise peut fournir une sortie 120 volts ou 240 volts jusqu'à 50 ampères.
7. **Borne de terre :** La borne de terre est utilisée pour mettre le générateur à la terre.
8. **Prise 120/240V CA, 30A Twist Lock, Monophasé, Prise 60 Hz (NEMA L14-30R) :** fournir une sortie 120 V ou 240 V jusqu'à 30 ampères.
9. **Prises 120 V CA, 20 A Duplex, GFCI, monophasées, 60 Hz (5-20R) :** chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une seule prise ou une combinaison des deux sorties.
10. **12 V CC, prise (automobile) :** fournit 12 volts CC puissance jusqu'à 8,3 ampères.
11. **Disjoncteur (CC) :** Protège le générateur contre surcharges électriques.
12. **Témoin lumineux CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD (rouge pour l'arrêt et jaune pour l'entretien) :** le CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur produit par les gaz d'échappement du moteur lorsque le générateur fonctionne . Si le CO WATCH-GUARD détecte des niveaux croissants de CO gaz, il coupe automatiquement le moteur. Voir la section CO WATCH-GUARD pour plus d'informations.

REMARQUE: La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale indiquée sur la plaque signalétique.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications du générateur

Modèle	SUA12000EDP
Watts de Démarrage (Gaz)	12000W
Watts de Fonctionnement (Gaz)	9000W
Watts de Démarrage (Propane/GPL)	10800W
Watts de Fonctionnement (Propane/GPL)	8100W
Tension nominale CA	120/240V
Tension nominale en CC	12V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Célibataire
Système de mise à la terre (CA)	Neutre collé à la monture
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air
Cylindrée du moteur	459cc
Système de démarrage	Rappel/électrique
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W-30
Capacité d'huile	37.2 fl.oz (1.1L)
Type de bougie d'allumage d'origine	F7RTC
Type de bougie d'allumage de remplacement	NGK BPR7ES or Champion RN9YC
Écart entre les bougies d'allumage	0.028～0.031inch (0.7～0.8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0.004～0.006inch (0.1～0.15mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0.006～0.008inch (0.15～0.2mm)
Système de régulation de la tension	AVR
Système d'excitation de l'alternateur	Brossé
Distorsion harmonique totale (DHT)	Standard
Capacité du réservoir de carburant	7.1Gal (26.7L)
Type de carburant	Essence
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	12V, 18Ah
certifications	Conforme EPA-CARB-PGMA

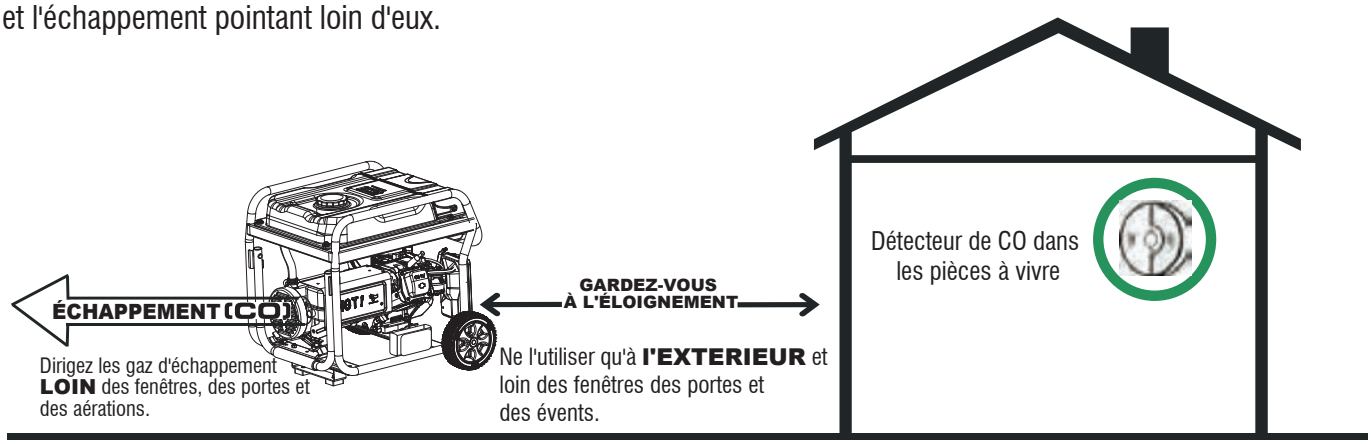
⚠ NOTIFICATION

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40°C (104°F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures comprises entre 5°F(15°C) et 122°F (50°C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant d'être utilisé. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres orifices de ventilation.
La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % à chaque fois que l'on s'élève de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Elle diminue également d'environ 1 % à chaque fois que la température ambiante dépasse de 10°F(6°C) 60°F(16°C).

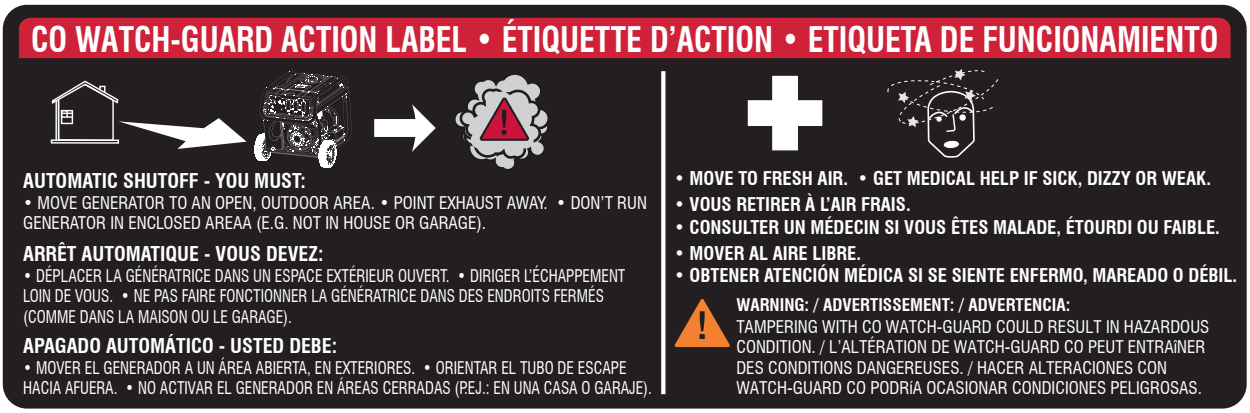
CO WATCH-GUARD

Détection de monoxyde de carbone (CO) et système d'arrêt automatique

Votre groupe électrogène est équipé du système de détection de monoxyde de carbone (CO) WATCH-GUARD pour votre protection et votre sécurité. Ce système de détection et d'arrêt surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur, produit par l'échappement du moteur lorsque le générateur est en marche. Si le capteur de CO détecte des niveaux croissants de gaz CO, il arrête automatiquement le moteur.
Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur et loin des bâtiments occupés, les fenêtres, les portes et l'échappement pointant loin d'eux.



Toutefois, si le générateur est mal utilisé et exploité dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO à l'intérieur d'un espace clos ou partiellement clos, CO WATCH-GUARD arrête automatiquement le moteur et notifie à l'utilisateur ce qui s'est passé et lui demande de lire les instructions de l'étiquette d'action CO WATCH-GUARD pour les mesures à prendre.



NOTIFICATIONS: CLIGNOTANT ROUGE ET JAUNE LIHGT

Il y a un témoin lumineux CO sur le panneau de commande avec deux possibilités :
1-Lumière Rouge Clignotante procure une notification que le générateur a été arrêté en raison d'un niveau de CO accumulé autour du générateur. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO. L'arrêt automatique est une indication que le générateur était mal placé. Déplacez le générateur dans un endroit ouvert, à l'extérieur, loin des espaces occupés, en orientant l'échappement vers l'extérieur. Une fois relocalisé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Le voyant rouge cessera de clignoter automatiquement après 2 à 5 secondes lors du redémarrage du moteur.
Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible, ou si l'alarme de monoxyde de carbone de votre maison se déclenche pendant l'utilisation du générateur, allez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

2-Lumière Jaune Clignotante procure une notification qu'un défaut de CO WATCH-GUARD s'est produit et n'assure plus la protection. Le générateur s'arrête automatiquement et le voyant jaune clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt. Appelez le service clientèle A-iPower au 855-888-3598 pour une réparation. N'utilisez pas le générateur tant que le capteur ne fonctionne pas correctement. Le CO WATCH-GUARD ne doit être réparé que par un technicien qualifié pour le remettre aux réglages d'origine

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS modifier ou altérer le système de détection de monoxyde de carbone (CO WATCH-GUARD).
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves en raison d'un dysfonctionnement du système de détection du monoxyde de carbone..
Le système CO WATCH-GUARD détectera l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion, comme les outils à moteur utilisés dans la zone d'utilisation. Si un autre générateur est utilisé et que l'échappement est dirigé vers un générateur équipé du système CO WATCH-GUARD, ce dernier peut déclencher un arrêt en raison de l'augmentation des niveaux de monoxyde de carbone. Il ne s'agit pas d'un défaut. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Vous devez prendre des mesures pour déplacer et diriger l'équipement afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin des personnes ou des bâtiments.
CO WATCH-GUARD ne surveille que lorsque le générateur est en marche..
CO WATCH-GUARD **NE PAS** les avertisseurs de monoxyde de carbone. L'altération du CO WATCH-GUARD annule votre garantie.

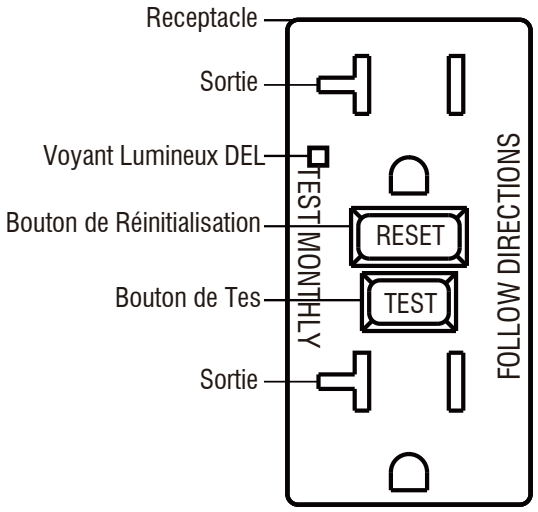
⚠ AVERTISSEMENT

L'altération de la CO WATCH-GUARD peut entraîner une situation dangereuse. Le retrait du module CO WATCH-GUARD ne permettra pas au générateur de démarrer.

Disjoncteur de fuite à la terre 120V CA, 20A Duplex DDFT

Votre générateur est équipé de prises de courant avec disjoncteur de fuite à la terre (DDFT). En cas de défaut à la terre, un DDFT se déclenche automatiquement pour arrêter le flux d'électricité et éviter des blessures graves. Le voyant lumineux de la prise s'éteint. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Le DDFT ne protège PAS contre les surcharges du circuit. Afin de garantir le bon fonctionnement du DDFT duplex, effectuez ce test tous les mois :

1. Lorsque le générateur est en marche, branchez une lampe d'essai dans la prise du DDFT. Allumez la lampe.
2. Appuyez sur le bouton « TEST » situé à l'avant du réceptacle pour déclencher le dispositif. Cela devrait immédiatement arrêter le flux d'électricité et éteindre la lampe. Si l'électricité n'est pas coupée, n'utilisez pas ce réceptacle avant qu'il n'ait été réparé ou remplacé.
3. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Si le voyant DEL ne revient pas ou si le DDFT ne peut pas être réinitialisé, il doit être remplacé.

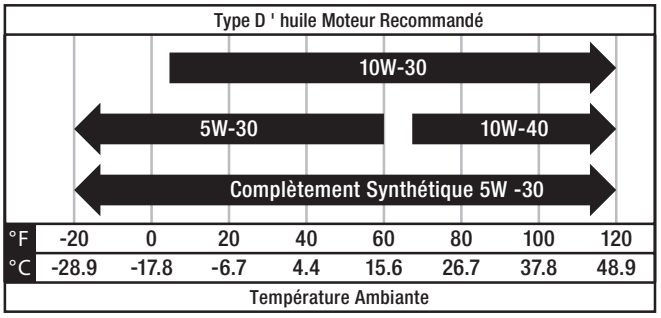

Receptacle
Sortie
Voyant Lumineux DEL
Bouton de Réinitialisation
Bouton de Tes
Sortie
TEST MONTHLY
RESET
TEST
FOLLOW DIRECTIONS

Ajouter de l'huile moteur

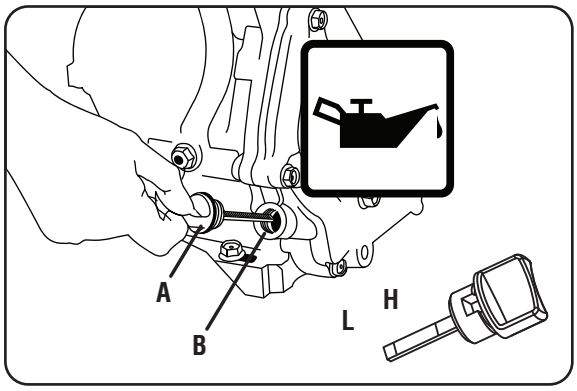
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

⚠ NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.



1. Placez le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon de remplissage d'huile jaune/jauge d'huile (A).
3. Essuyez la jauge pour la nettoyer.
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans le goulot de remplissage d'huile (B) jusqu'au repère « H » de la jauge. Veillez à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou le rendre difficile à démarrer.
5. Replacez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge (A) et serrez-le à fond.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Maintenez le niveau d'huile.



Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de niveau d'huile bas et s'arrête lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil.

⚠ NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajouter du Carburant : Essence

⚠ DANGER

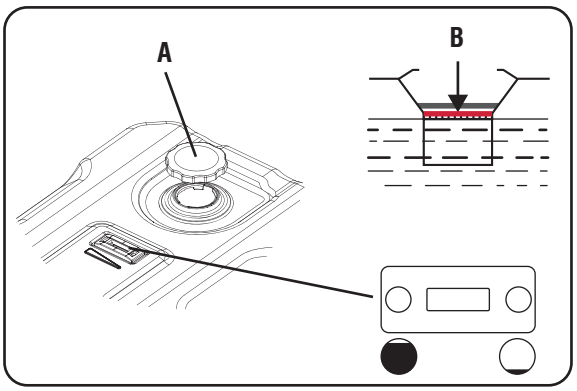
L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammableset explosif. Un incendie ou une explosion peut causer de gravesbrûlures ou la mort.

⚠ DANGER

Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si du carburant se renverse, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

L'essence doit répondre à ces exigences :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence SANS PLOMB ordinaire avec le moteur de la génératrice avec un indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91RON). Ne pas utiliser E85 ou E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir "Fonctionnement à haute altitude".
- **NE PAS** mélanger l'huile dans l'essence.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** remplir le réservoir lorsque le générateur est en marche ou chaud.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence au générateur.

⚠ NOTIFICATION

- Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence agréé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système de carburant.
- L'essence peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par l'essence renversée ne sont pas couverts par la garantie.
- Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

Ajouter duCarburant : propane/GPL

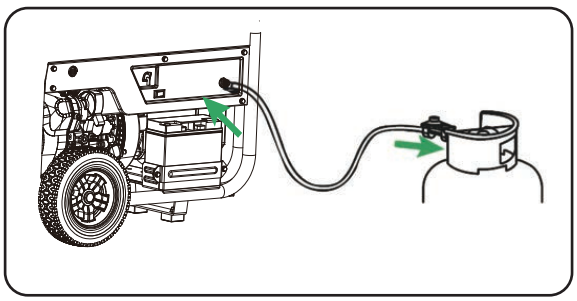
⚠ DANGER

Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif.Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

- Le tuyau de propane/GPL fourni avec régulateur fonctionne avec des bouteilles de capacité standard de 20, 30 et 40 livres avec filetage Acme de type 1 à droite. Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré. N'utilisez pas de cylindres rouillés ou endommagés.
- Utilisez uniquement le tuyau de propane/GPL fourni pour un fonctionnement sécuritaire du propane.

1. Assurez-vous que les vannes d'essence et de propane/GPL sont fermées.
2. Retirez les bouchons de protection en caoutchouc (s'ils sont disponibles) et fixez le tuyau de propane/GPL avec régulateur à l'entrée de propane/GPL située sur le panneau de commande latéral du générateur. Serrez avec une clé de 19 mm ou à molette. Ne pas trop serrer.
3. Retirez le bouchon de sécurité du robinet de la bouteille de propane/GPL (s'il est disponible) et fixez l'autre extrémité du tuyau de propane/GPL avec régulateur au robinet de la bouteille. Serrez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une butée positive.

IMPORTANT : N'utilisez PAS de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller les raccords des tuyaux de propane GPL.



4. Ouvrir le robinet de la bouteille de propane GPL et vérifier l'étanchéité de toutes les connexions en mouillant les raccords avec une solution d'eau et de savon. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui grossissent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, fermez le robinet de la bouteille et serrez le raccord. Rallumez la vanne et revérifiez le raccord avec la solution d'eau et de savon. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas au niveau d'un raccord, n'utilisez pas le générateur et contactez le service client.

⚠ NOTIFICATION

- Utilisez uniquement une bouteille de GPL approuvée équipée d'une vanne OPD (dispositif de prévention de débordement).
- **NE PAS** vérifier les fuites avec une allumette ou une flamme allumée.
- Le robinet de la bouteille de propane doit être complètement fermé lorsque la génératrice n'est pas utilisée ou fonctionne à l'essence.
- L'ensemble détendeur/tuyau et le robinet de la bouteille doivent être inspectés avant chaque utilisation pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- Tous les nouveaux cylindres doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par votre fournisseur de gaz propane.
- Le propane/GPL est plus lourd que l'air et peut s'accumuler dans les espaces confinés et les endroits bas en cas de fuite.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice dont le robinet d'alimentation en carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale.

- Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez le propane/GPL loin de la peau en tout temps.
- Positionnez toujours la bouteille de façon à ce que la connexion entre la valve et le régulateur ne provoque pas de courbure ou de plis dans le tuyau.
- **NE PAS** allumer ou fumer de cigarettes pendant que vous branchez la bouteille de propane/GPL. Vérifiez périodiquement le système de carburant pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- En cas d'incendie de GPL, les flammes ne doivent pas être éteintes à moins que, ce faisant, le robinet d'alimentation en carburant puisse être fermé. Si le feu est éteint et qu'une alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion supérieur au risque d'incendie pourrait être créé.

⚠ DANGER

Ne démarrez pas le générateur si vous sentez une odeur de propane. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau de propane/GPL du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A-iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

⚠ NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

Mise à la terre

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateurpeut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques.

Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

Raccordement au système électrique d'un bâtiment

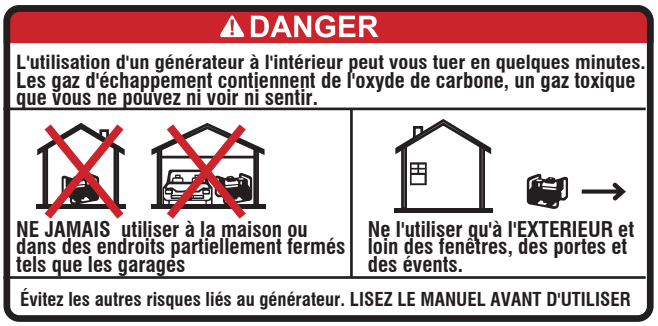
Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

FONCTIONNEMENT

Emplacement du Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.



⚠ DANGER

Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.

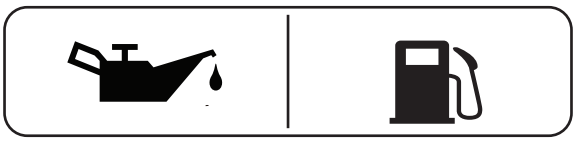
  Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

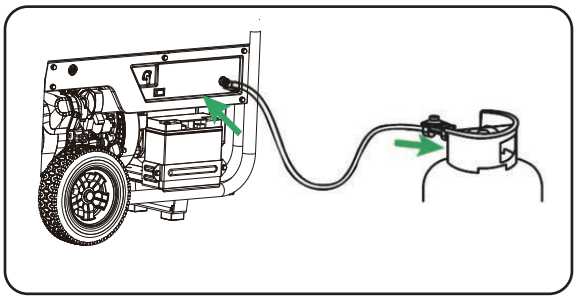
Protection contre les surtensions

Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles. Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.
Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

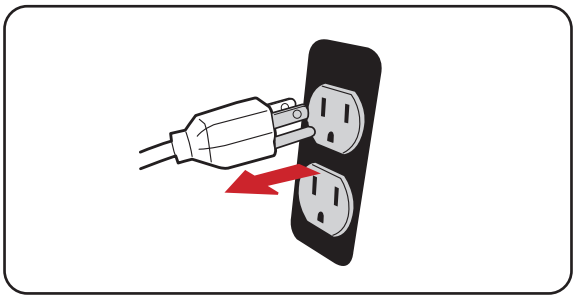
AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau et dans un endroit bien ventilé. Vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou manquantes et pour tout dommage qui aurait pu se produire pendant le transport.
- Vérifiez le niveau d'huile et de carburant.





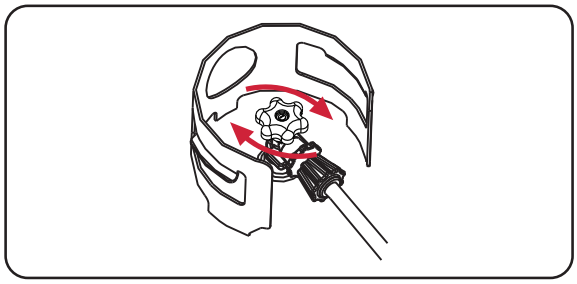
- Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés.



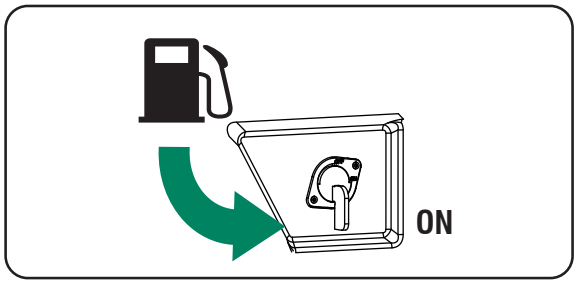
Démarrer le Moteur (Générateur)

Sélectionnez la Source de Carburant (Essence)

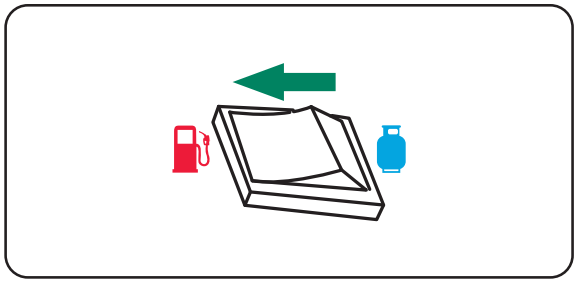
1. Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



2. Tournez le robinet de carburant à la position **« ON » (I).**

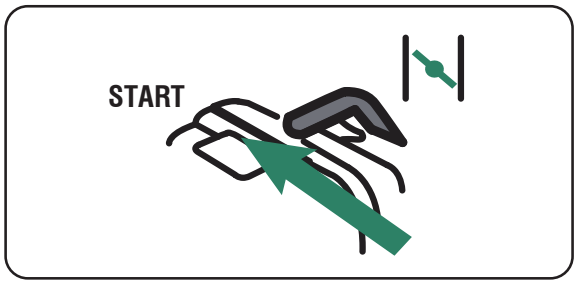


3. Basculez le commutateur de source de carburant sur le panneau latéral en position essence.

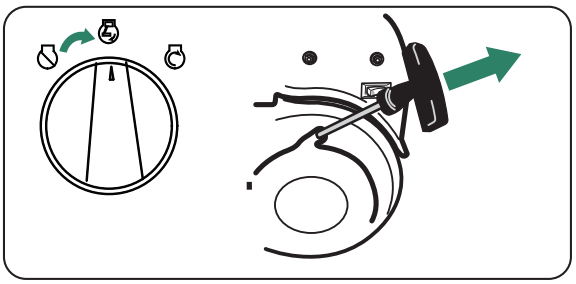


4a. Démarrage à Rappel (Essence)

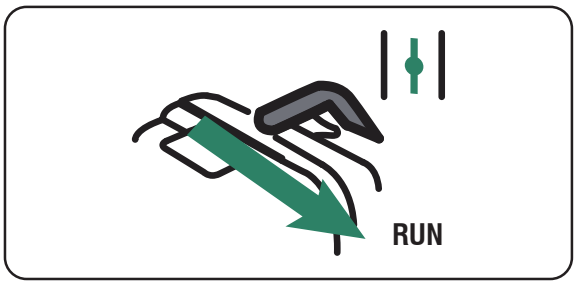
4a.1 Déplacez le levier de starter sur la position **« START »**.



4a.2 Basculez l'interrupteur du moteur sur la position **« RUN »**. Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

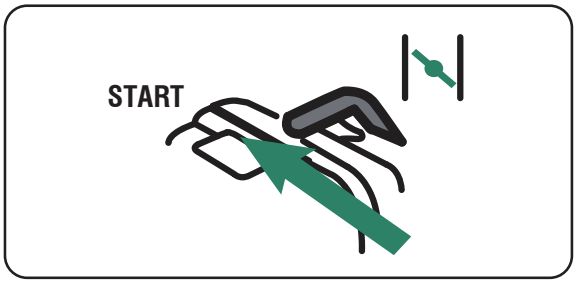


4a.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position **« RUN »**. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

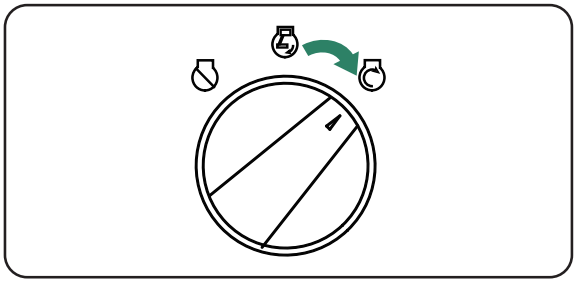


4b. Démarrage Électrique (Essence)

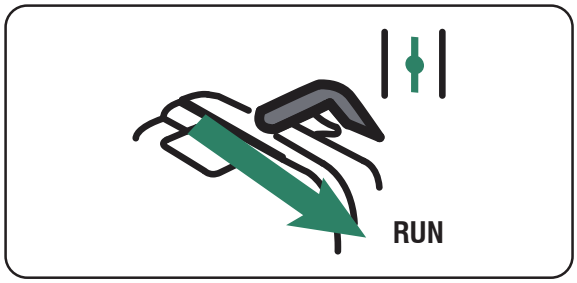
4b.1 Déplacez le levier de starter sur la position **« START »**.



4b.2 Basculez et maintenez l'interrupteur sur la position **« START »**. Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur en position **« RUN »**.

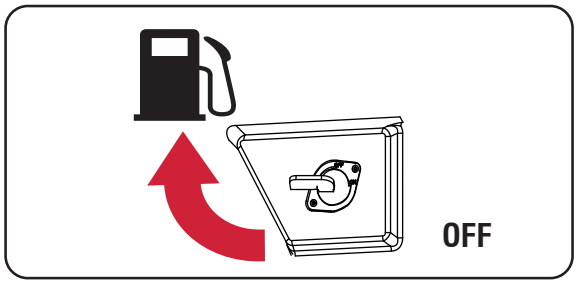


4b.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ». Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

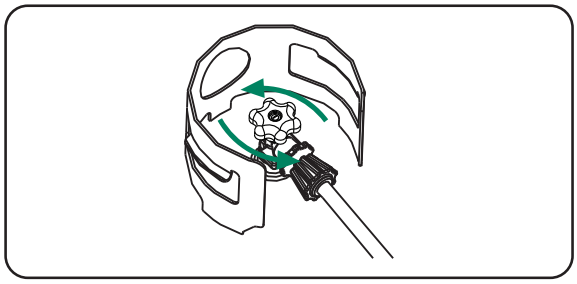


Sélectionnez la Source de Carburant (Propane/GPL)

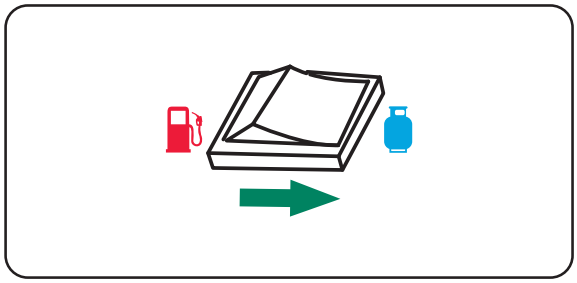
1. Assurez-vous que le robinet d'essence est complètement fermé en position « **OFF** » **(O).**



2. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.

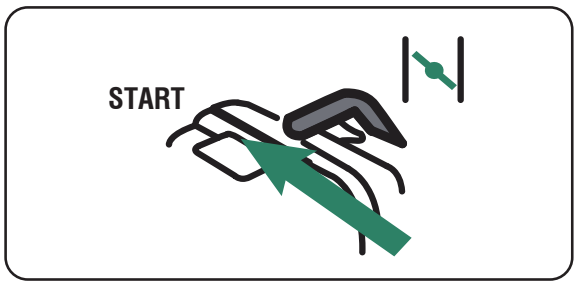


3. Basculez le commutateur de source de carburant sur le panneau latéral en position propane/GPL.



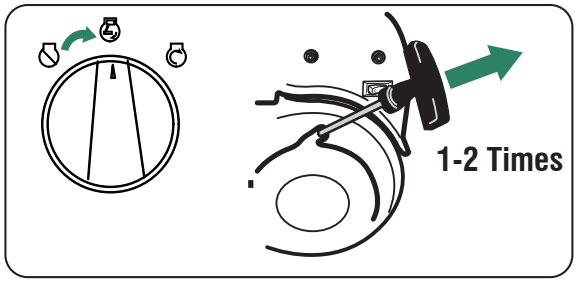
4a. Démarrage à Rappel (Propane/GPL)

4a.1 Déplacez le levier de starter sur la position « **START** ».

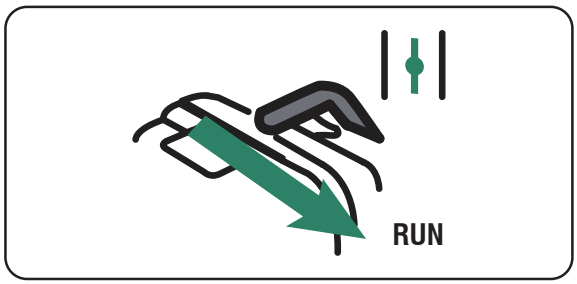


4a.2 TIREZ POUR AMORCER

Basculez l'interrupteur du moteur sur la position « RUN » . Tirez sur le cordon du démarreur 1 à 2 fois pour amorcer le moteur.

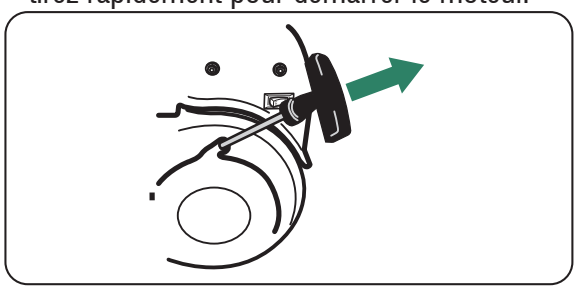


4a.3 Déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ».



4a.4 TIRER POUR COURIR

Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur.

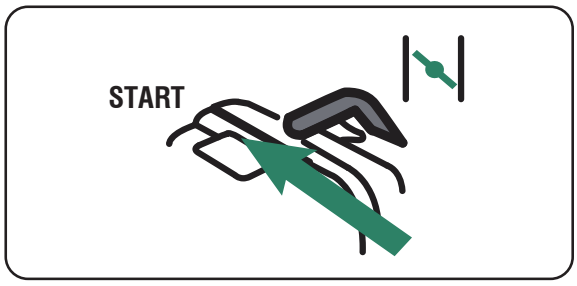


REMARQUE:

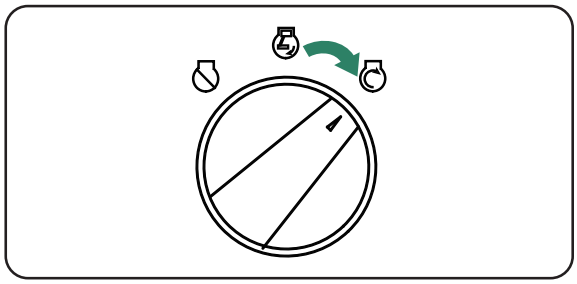
Si le moteur ne démarre pas en 1 ou 2 tractions avec le starter en position « RUN », puis déplacez le levier de calage sur « START » et répétez les étapes « PULL-TO-PRIME » et « PULL-TO-RUN ».

4b. Démarrage Électrique (Propane/GPL)

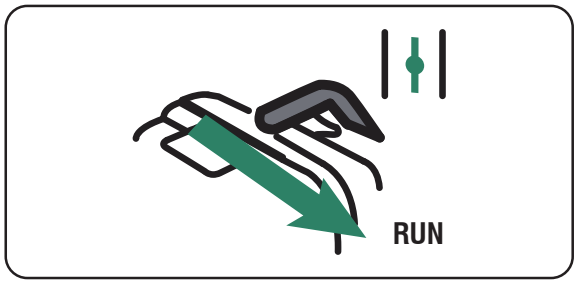
4b.1 Déplacez le levier de starter sur la position « **START** ».



4b.2 Basculez et maintenez l'interrupteur sur la position « **START** » . Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur en position « **RUN** » .



4b.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ». Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.



⚠ AVERTISSEMENT

Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

REMARQUE:

Maintenez le levier de starter en position “START” pour seulement 1 traction du démarreur à rappel. Après la première traction, déplacez le levier de starter en position “RUN” jusqu'aux 3 tractions suivantes du démarreur à rappel. Un starter trop important entraîne l'encrassement des bougies/le noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Le moteur ne démarrera donc pas.

Si le moteur démarre après 3 tirages mais ne fonctionne pas. Ou si l'appareil s'arrête en cours de fonctionnement, assurez-vous que l'appareil est sur une surface plane et vérifiez que le niveau d'huile dans le carter est correct. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si tel est le cas, le niveau d'huile doit être correct pour que le moteur puisse démarrer.

Raccordement des charges électriques

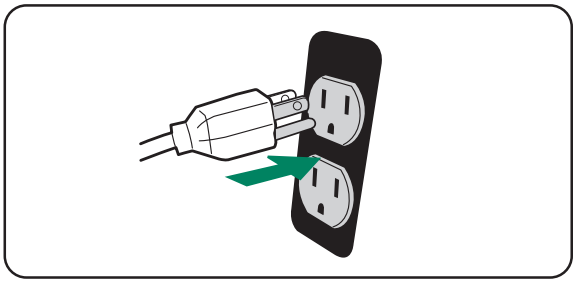
Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

REMARQUE:

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

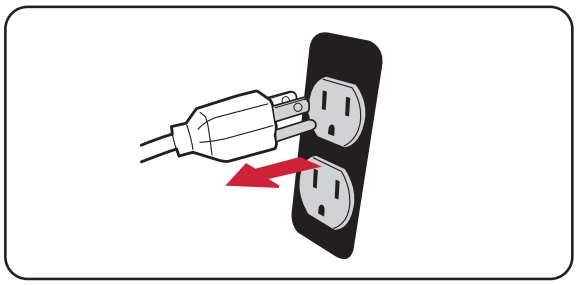
N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.

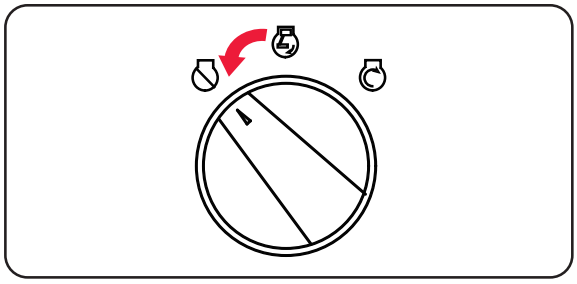


Arrêtez le Moteur (Générateur).

1. Éteignez et retirez des charges électriques entières. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

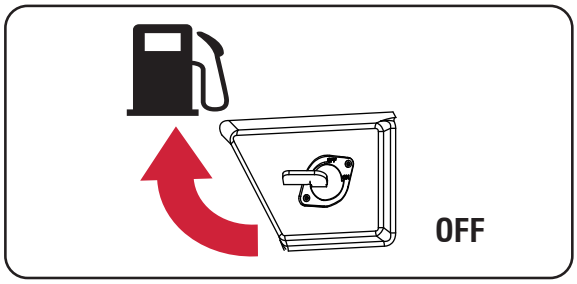


2. Basculez le commutateur du moteur sur la position « STOP » . Ne laissez pas le générateur tant qu'il n'est pas complètement arrêté.

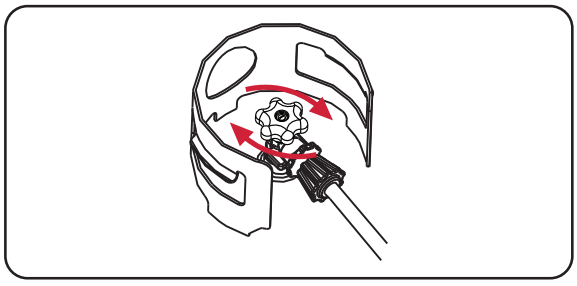


3.Fermez les sources de carburant.

• Tournez le robinet d'essence à la position« **OFF » (0).**



• Tournez le bouton de la bouteille de propane/GPL en position fermée.



⚠ DANGER

L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautementinflammable et explosif.
Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

REMARQUE:

N'arrêtez PAS le moteur en déplaçant la commande du starter sur la position « **START** ».
Assurez-vous toujours que le robinet d'essence est sur la position « **OFF** » et que la bouteille de propane/GPL est complètement fermée lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour un entreposage approprié du moteur et du carburant.

Arrêt en cas de manque d'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrête le moteur. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH de la jauge :

1. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
2. Contactez un concessionnaire de service agréé.
3. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW de la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HIGH
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, il se peut que le niveau d'huile soit encore bas. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service clientèle.
4. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Ne pas surcharger le générateur

La surcharge d'un générateur au-delà de sa capacité nominale en watts peut entraîner des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés. Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils qui y sont rattachés, suivez les étapes suivantes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise

3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'élément ayant la charge la plus importante.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et mettez en marche l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5-6 pour chaque élément supplémentaire.

Changement de Carburant

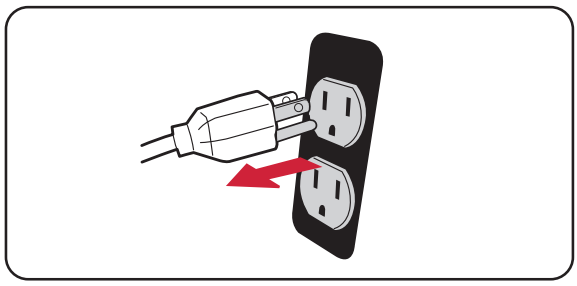
⚠ DANGER

L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs.
Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

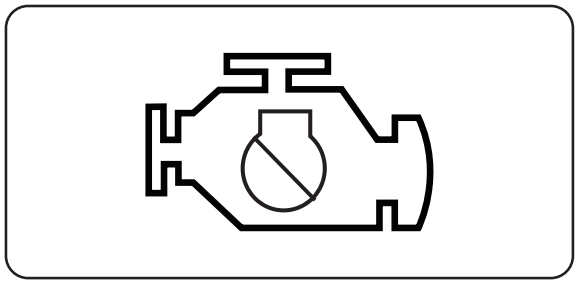
⚠ DANGER

NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir d'essence ou connecter le tuyau de propane/GPL à la génératrice pendant que la génératrice est en marche.

1. Débranchez toutes les charges électriques du générateur.

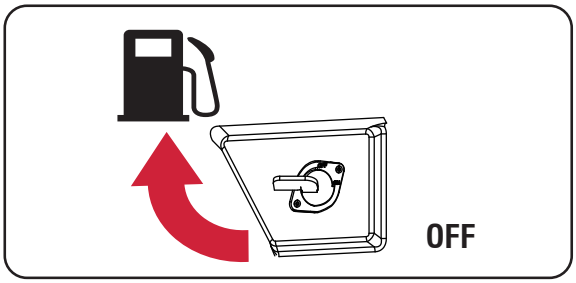


2. Arrêtez le moteur (générateur). Voir la section « Arrêt du moteur (générateur) » pour la procédure d'arrêt.

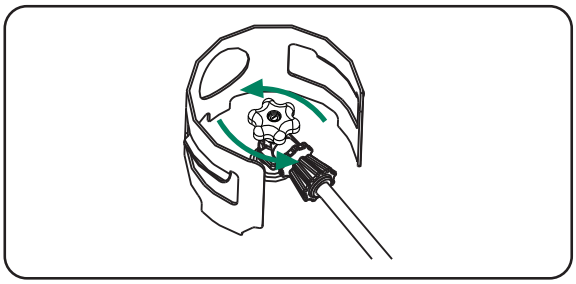


3a. Essence en Propane/GPL

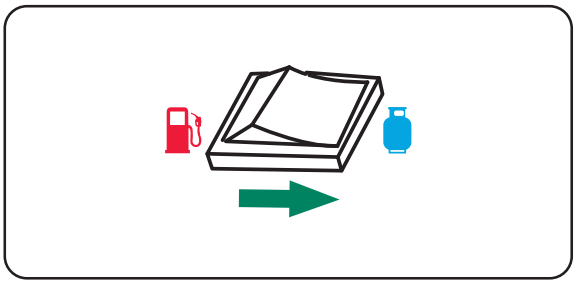
- Assurez-vous que le robinet d'essence est complètement fermé en position « **OFF** » **(0).**



- Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.

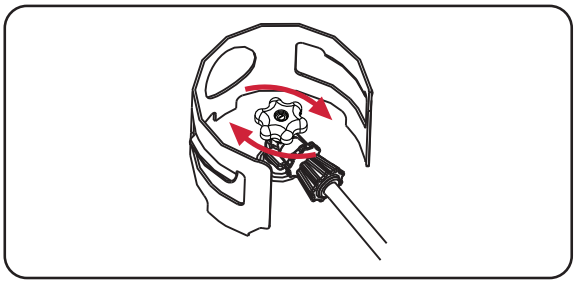


- Basculez l'interrupteur de source de carburant sur le panneau latéral en position propane/GPL.

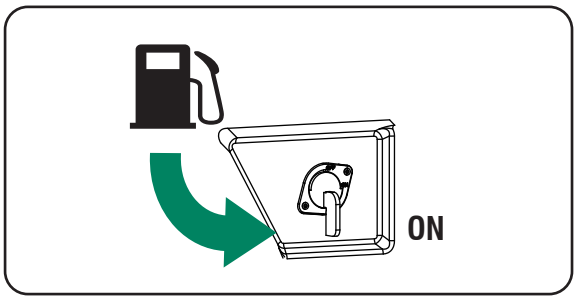


3b.Propane / GPL à Essence

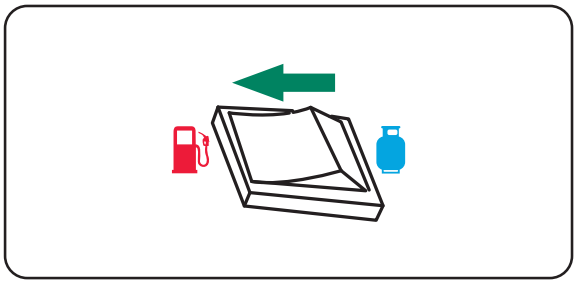
- Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



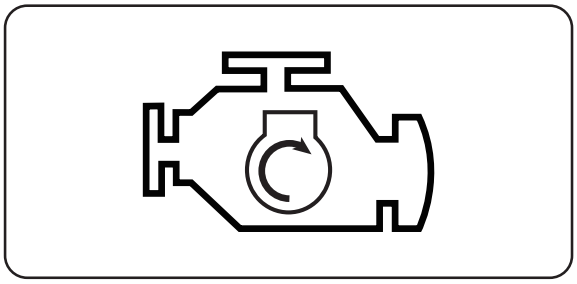
- Tournez le robinet de carburant à la position **« ON » (I).**



- Basculez l'interrupteur de source de carburant sur le panneau latéral à la position d'essence.



4. Démarrer le moteur (générateur). Voir la section « Démarrage du moteur (générateur) » pour la procédure de démarrage.



ENTRETIEN ET STOCKAGE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

REMARQUE: Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câblage lâche ou effiloché
- Débris accumulés
- Connexions propane/GPL, régulateurs et tuyaux pour les fuites

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale Vérifiez les dommages et les fuites du régulateur de GPL/du flexible.
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

* A faire effectuer par un centre de service agréé

REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses.Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur.
Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service. La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.
Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

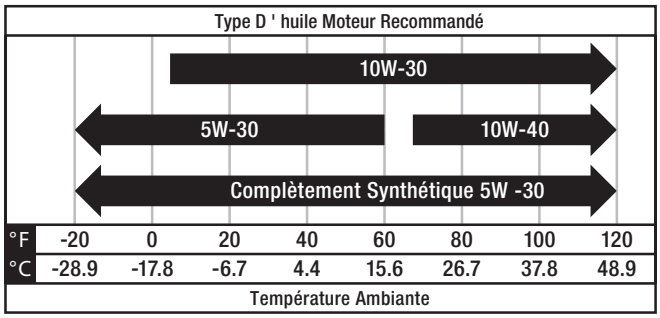
Vérification du niveau d'huile moteur

⚠ AVERTIR

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

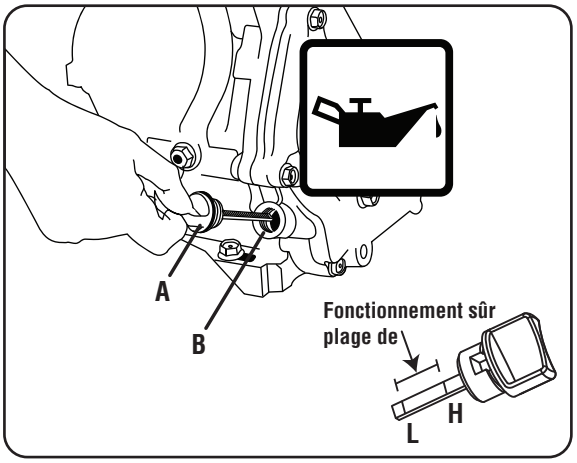
⚠ NOTIFICATION

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.
La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
3. Retirez la jauge d'huile (A).
4. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage (B). Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H de la jauge. **NE PAS** trop remplir. Si le niveau dépasse l e repère plein de la jauge, vidangez l'huile pour ramener le niveau d'huile au repère plein.
6. Replacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.



Changer l'huile moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTIR

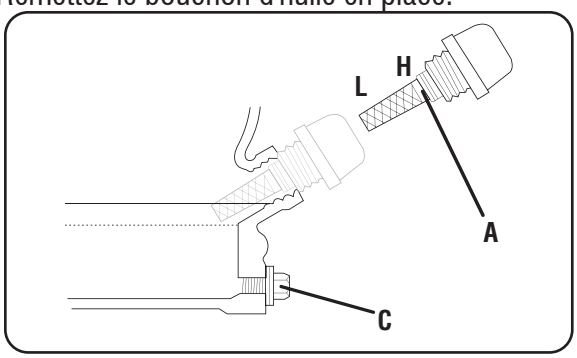
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Retirez le bouchon d'huile (A) et nettoyez la jauge avec un chiffon.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir le lubrifiant usagé à mesure qu'il s'écoule.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile (C) et retirez-le
4. Laissez le lubrifiant s'écouler complètement.

REMARQUE:

Vidangez le lubrifiant pendant que le moteur est encore chaud, mais pas trop. Le lubrifiant chaud s'écoulera plus rapidement et plus complètement.

5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile (C) et serrez-le fermement.
6. Remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau HAUT (H) du bouchon de remplissage d'huile.
7. Remettez le bouchon d'huile en place.



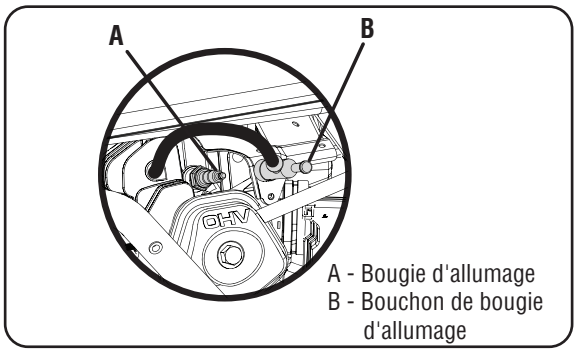
Si vous utilisez de l'huile contaminée ou détériorée ou si la quantité d'huile moteur est insuffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement réduite.Capacité maximale d'huile : 37,2 floz (1,1L)

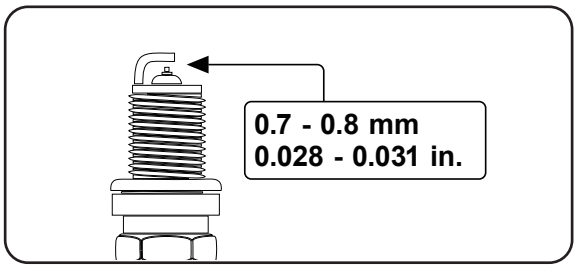
Entretien des bougies d'allumage

La bougie d'allumage doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin de garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour vérifier :

1. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (B).

2. Nettoyez les saletés à la base de la bougie d'allumage.
3. Déposer la bougie (A) à l'aide de la clé fournie.
4. Vérifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
5. Mesurez l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,028 à 0,031 po. (0,7 à 0,8 mm). Pour élargir l'écartement, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapez doucement l'électrode de masse sur une surface dure.
6. Bougie d'allumage du siège en position ; à enfiler à la main pour éviter le croisement.
7. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle de manière appropriée. Si vous réutilisez une ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer correctement la rondelle.
   REMARQUE:
   Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur
8. Réinstallez le capuchon de la bougie (B).

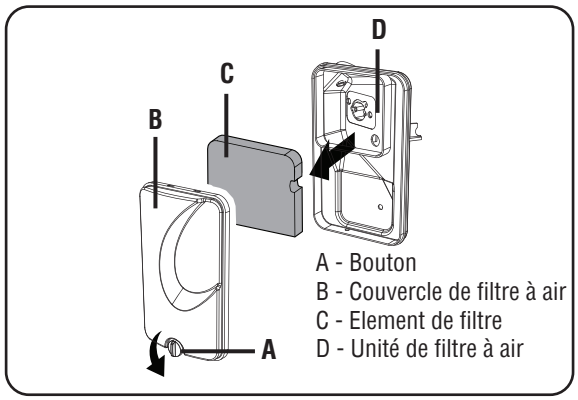




Entretien du filtre à air

Pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Relâchez les clips supérieur et inférieur (A). Retirez le couvercle (B) et mettez-le de côté.
2. Retirez l'élément filtrant (C).
3. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez-le avec de l'eau chaude savonneuse. Rincer et laisser sécher.
4. Appliquez une légère couche de lubrifiant moteur sur l'élément, puis essorez-le.
5. Replacez l'élément (C) dans l'unité de filtre à air.
6. Replacez le couvercle du filtre à air (B) et fixez-le avec les clips (A).



Remplacement de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure La batterie contient de l'acide sulfurique
(électrolyte) qui est très corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

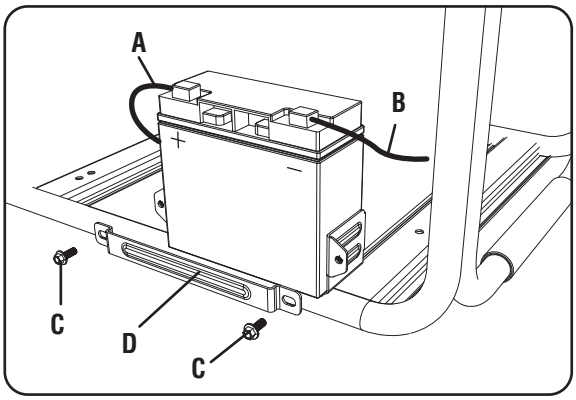
⚠ AVERTIR

Les poteaux et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après la manipulation.

1. Retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
2. Débranchez le câble positif (A) et le câble négatif (B) de la batterie en retirant les boulons (M6x12) et les écrous (M6) des bornes négative et positive de la batterie.
3. Desserrez et retirez les boulons (C) (M6x12) du support de la batterie (D).
4. Remplacez la batterie par une batterie neuve. Spécifications de la batterie : 12V, 18AH plomb-acide scellé. LxWxH : 7,1*3,0*6,5 pouces (180*75*165 mm)
5. Réinstallez le support de batterie (D) et serrez les boulons (C).
6. Connectez d'abord le câble positif avec la gaine rouge, puis le câble négatif avec la gaine noire. Serrez les boulons et les écrous et couvrez-les avec des gaines.
7. Installez le fil de la bougie sur la bougie d'allumage.

⚠TIFICATION

Mettez la batterie usagée au rebut conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou régional.

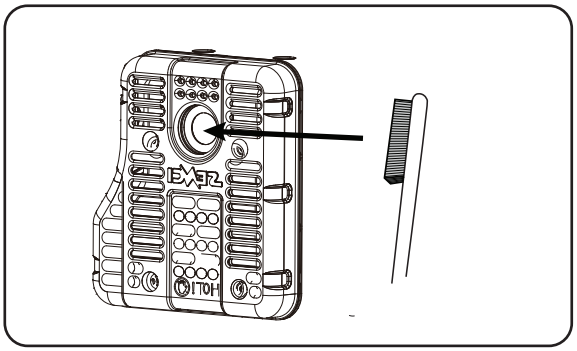


Nettoyage du pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer l'entretien du pare-étincelles.
2. Retirez soigneusement les dépôts de carbone de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique.

REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le service forestier de l'USDA ; toutefois, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement



Dégagement de la soupape

Important: Veuillez contacter un centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un jeu correct des soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes conformément au programme d'entretien.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004～0.006 inch 0.1～0.15 mm	0.006～0.008 inch 0.15～0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **Ne PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

REMARQUE:

Ne PAS PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur.

Inspectez tous les évents d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

Stockage à court terme

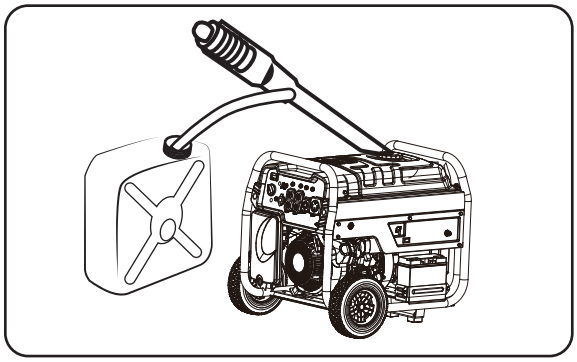
Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

1 - 1Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.
3 - 3Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur
4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.
2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.
3 - Changez l'huile moteur.
4 - Retirez la bougie d'allumage
5 - Versez une cuillère à soupe (5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.
6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
7 - Installez la bougie d'allumage.
8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.
9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.



VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

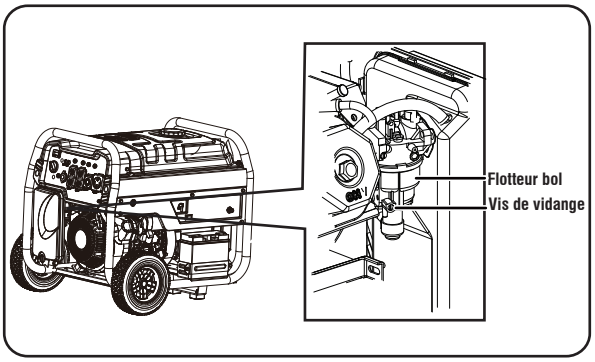
1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placez un récipient d'essence approprié sous la vis de vidange pour récupérer le carburant drainé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur.

⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.



RECHERCHE DE PANNES

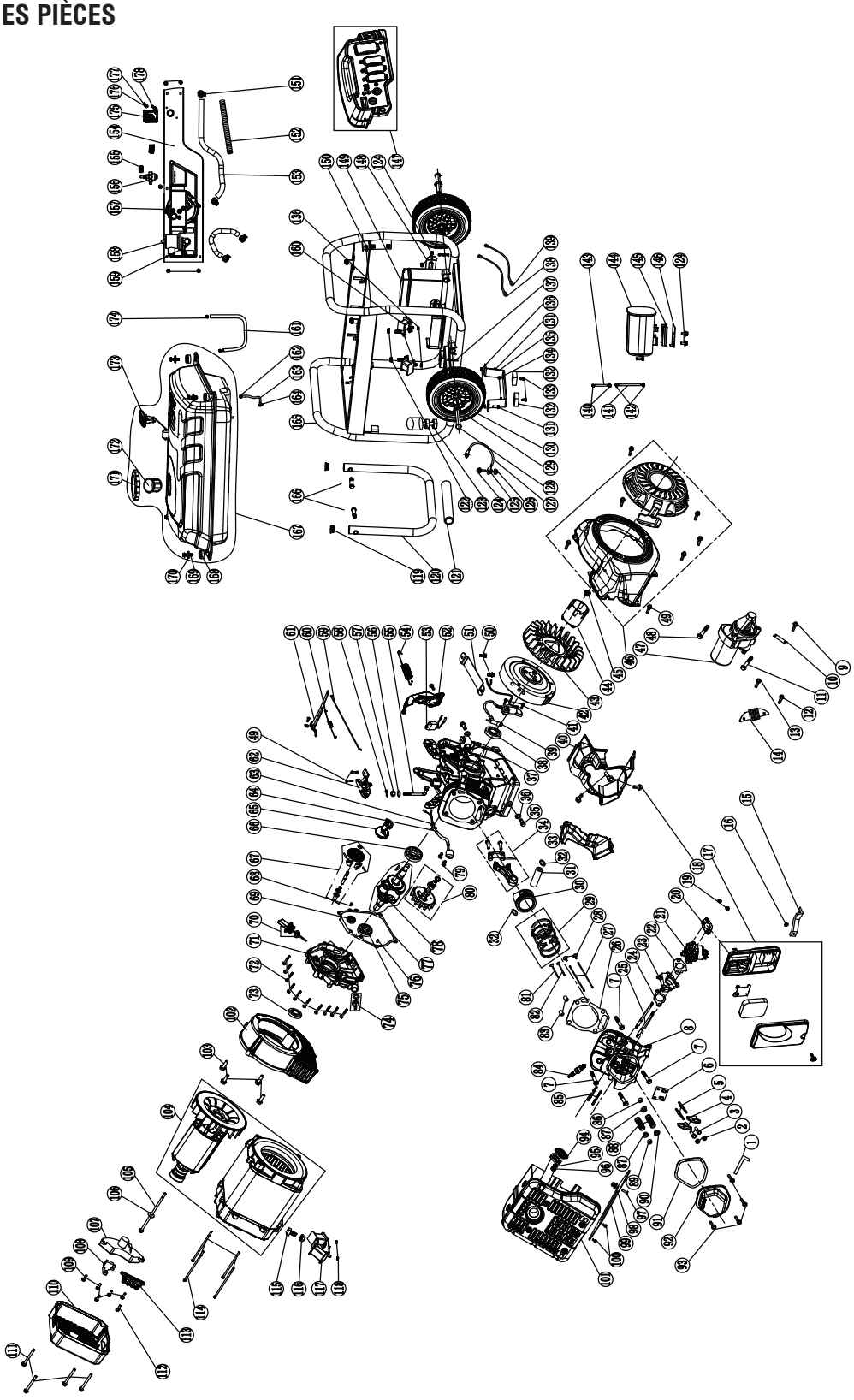
PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	1. Le disjoncteur CA est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. L'appareil connecté est mauvais. 5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).	1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil qui est en bon état. 5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2.Le régime du moteur est trop lent. 3.Le générateur est surchargé. 4.Circuit du générateur court-circuité. 5.Filtre à carburant obstrué ou sale. 6.L'appareil connecté est mauvais.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Réduisez la charge. 4. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 5.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O). 2. Le robinet de carburant est en position OFF (O). 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre à air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage. 8. Bougie d'allumage défectueuse. 9. Eau dans le carburant. 10.Inondé. 11.Mélange de carburant excessivement riche. 12.Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée. 13.Le moteur a perdu sa compression. 14.Filtre à carburant obstrué ou sale. 15.Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 16.La batterie est déchargée. 17.Les connexions du câble de la batterie sont lâches 18. Sans propane/GPL. 19. Le bouton de la bouteille de GPL / le robinet d'alimentation en propane n'est pas ouvert. 20. Arrêt en raison de l'accumulation de CO et du voyant rouge clignotant. 21. Arrêt en raison d'un défaut du système et voyant jaune clignotant.	1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I). 2.Placez le robinet de carburant sur la position ON (I). 3.Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4.Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 5.Remplissez le réservoir de carburant. 6.Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 7.Connectez le fil à la bougie d'allumage. 8.Remplacer la bougie d'allumage. 9.Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais. 10.Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche. 11.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 12.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 13.Contactez le service client ou un centre de service agréé. 14.Remplacez le filtre à carburant. 15.Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 16.Chargez la batterie. Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur. 17.Assurez-vous que les câbles de la batterie sont bien connectés à la batterie. 18. Remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL. 19. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de GPL/la vanne d'alimentation en propane/GPL. 20. Suivez toutes les instructions de sécurité sur l'étiquette d'action CO. 21. Contactez le service client ou un centre de service agréé.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant obstrué ou sale. 4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 5. Le moteur a besoin d'être entretenu. 6. Mauvais carburant.	1. Réduisez la charge. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant obstrué ou sale. 3. Le starter est ouvert trop tôt.	1. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 2. Remplacez le filtre à carburant. 3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.

RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur s'arrête en marche.	1. Manque de carburant. 2. Filtre à air encrassé. 3. Niveau d'huile bas. 4. Plus d'essence ou de propane/GPL. 5. Arrêt en raison d'un défaut du système et d'un voyant jaune clignotant. 6. Arrêt en raison de l'accumulation de CO et du voyant rouge clignotant .	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ou remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Suivez toutes les instructions de sécurité sur l'étiquette d'action CO.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES SUA12000EDP

DIAGRAMME DES PIÈCES



Liste des pièces

NON.	Numéro d'article	La description	Qté.
1	34023-00074-00	Tuyau d'échappement	1
2	30121-00034-00	Ecrou de réglage de culbuteur M6	1
3	30134-00005-00	Arbre de culbuteur	1
4	34019-00005-00	Bras de soupape	1
5	30110-00033-00	Boulon de culbuteur M6*M8*55	10
6	34017-00008-00	Guide de poussée	2
7	30101-00289-00	Boulon à bride hexagonale M10*87	2
8	20023-00038-00	Ensemble culasse	1
9	30101-00070-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	1
10	33593-00007-00	Planche de pressage de ligne	1
11	30101-00461-00	Boulon à bride hexagonale M8*32	4
12	30101-00530-00	Boulon à bride hexagonale M6*30	1
13	30101-00530-00	Boulon à bride hexagonale M6*30	8
14	20009-00027-00	Unité de bobine de charge	4
15	33499-00018-00	Porte-filtre vide	4
16	30101-00339-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	1
17	20025-00099-00	Ensemble filtre à air	1
18	30101-00070-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	2
19	30125-00002-00	Écrou à embase hexagonale M6	4
20	33048-00047-00	Joint de filtre vide	1
21	20024-00119-00	Ensemble carburateur	1
22	33048-00078-00	Joint de carburateur	1
23	34012-00014-00	Bloc carburateur	2
24	33048-00053-00	Le tuyau est scellé	2
25	30110-00021-00	boulon M6*M8*110	1
26	33048-00036-00	Joint de culasse	1
27	34020-00010-00	La tige de poussée de soupape	4
28	34008-00006-00	Le poussoir de soupape	1
29	20084-00011-00	Ensemble segment de piston	1
30	34004-00018-00	Le piston	1
31	34006-00015-00	L'axe de piston	1
32	30150-00023-00	Clip d'axe de piston	4
33	34021-00014-00	La hotte d'aération	2
34	20008-00009-00	L'ensemble de bielle	1
35	30101-00514-00	Boulon à bride hexagonale M12*16	4
36	30136-00080-00	Entretoise en aluminium	4
37	34011-00070-00	Le corps de la boîte de vilebrequin	1
38	34007-00012-00	Joint Huile	1

NON.	Numéro d'article	La description	Qté.
39	20028-00029-00	Ensemble bobine d'allumage	1
40	34021-00062-00	Capot de culasse	3
41	30101-00408-00	Boulon à bride hexagonale M6*25	3
42	20051-00020-00	Les pièces du volant	3
43	33155-00042-00	Ventilateur	1
44	34022-00008-00	Commencer la tasse	4
45	30125-00035-00	Écrou à embase hexagonale M6	1
46	20010-00104-00	Ensemble démarreur à rappel	4
47	20149-00009-00	Composant du moteur de démarrage	1
48	30101-00461-00	Boulon à bride hexagonale M8*32	1
49	30101-00070-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	4
50	30101-00339-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	1
51	20249-00144-00	Unité de soutien	3
52	20184-00007-00	Couverture de ligne d'arrêt	1
53	33246-00016-00	Alarme d'huile	1
54	34015-00021-00	Ressort de réinitialisation	2
55	34026-00005-00	Canne oscillante de vitesse	2
56	34007-00002-00	Joint Huile	2
57	30136-00095-00	Joint de tige oscillante	1
58	34006-00017-00	Clip de verrouillage	2
59	34026-00008-00	Levier de commande de vitesse	1
60	34015-00010-00	Beau printemps	6
61	34025-00007-00	Bras du gouverneur	1
62	20022-00018-00	Ensemble de contrôleur	1
63	30125-00027-00	Boulon à bride hexagonale M10*1.25	2
64	33247-00010-00	Capteur d'huile	2
65	34033-00008-00	Arbre d'équilibrage	4
66	30141-00112-00	Palier	1
67	20013-00004-00	Ensemble d'engrenages	4
68	34006-00001-00	La goupille de positionnement	2
69	30141-00112-00	Roulement à billes à gorge profonde	2
70	20026-00005-00	Ensemble jauge à huile	2
71	33129-00019-00	Couvercle de carter	8
72	30101-00370-00	Boulon à bride hexagonale M8*40	1
73	34007-00012-00	Joint Huile	1
74	20026-00019-00	Ensemble de bouchon d'huile	2
75	30141-00118-00	Roulement à billes à gorge profonde	1
76	34006-00001-00	La goupille de positionnement	4

Liste des pièces

NON.	Numéro d'article	La description	Qté.
77	33048-00066-00	Joint de couvercle de carter	1
78	20011-00063-00	L'ensemble vilebrequin	1
79	30101-00342-00	Boulon à bride hexagonale M6*16	1
80	20012-00015-00	Ensemble arbre à cames	1
81	34013-00032-00	La soupape d'échappement	1
82	34013-00016-00	Soupape d'admission	1
83	34006-00007-00	La goupille de positionnement	4
84	20027-00011-00	Unité de bougie d'allumage	4
85	30110-00027-00	Boulon double M8*M8*35	4
86	34007-00001-00	Joint Huile	1
87	34016-00008-00	Ressort de porte d'échappement	1
88	34015-00004-00	Ressort de soupape	2
89	33141-00022-00	Rotor de trappe d'échappement	1
90	34016-00007-00	Siège ejectable	2
91	33048-00154-00	Joint de couvercle de cylindre	3
92	20021-00018-00	Ensemble couvercle de cylindre	1
93	30101-00071-00	Boulon à bride hexagonale M6*20	1
94	33048-00094-00	Joint de silencieux	1
95	30139-00037-00	Rondelle à ressort	6
96	30121-00040-00	Écrou hexagonal M8	1
97	30101-00369-00	Boulon à bride hexagonale M8*40	1
98	30136-00120-00	Rondelle plate	3
99	20249-00193-00	Composants de support	1
100	30101-00341-00	Boulon à bride hexagonale M6*16	1
101	20202-00364-00	Assemblage du silencieux	1
102	/	Le capot moteur	1
103	30101-00574-00	Boulon à bride hexagonale M10*25	1
104	20029-12159-00	Pièces de moteur	1
105	30101-00063-00	Boulon à bride hexagonale M10*300	1
106	30136-00016-00	Rondelle plate	3
107	20044-00104-00	Régulateur de tension	1
108	/	Brosse en carbone	8
109	30101-00329-00	Boulon à bride hexagonale M5*16	1
110	/	Couvercle de queue électrique	1
111	30101-00578-00	Boulon à bride hexagonale M5*45	3
112	30101-00326-00	Boulon à bride hexagonale M5*12	1
113	/	Carte de câblage	1
114	30101-00257-00	Boulon à bride hexagonale M6*255	2

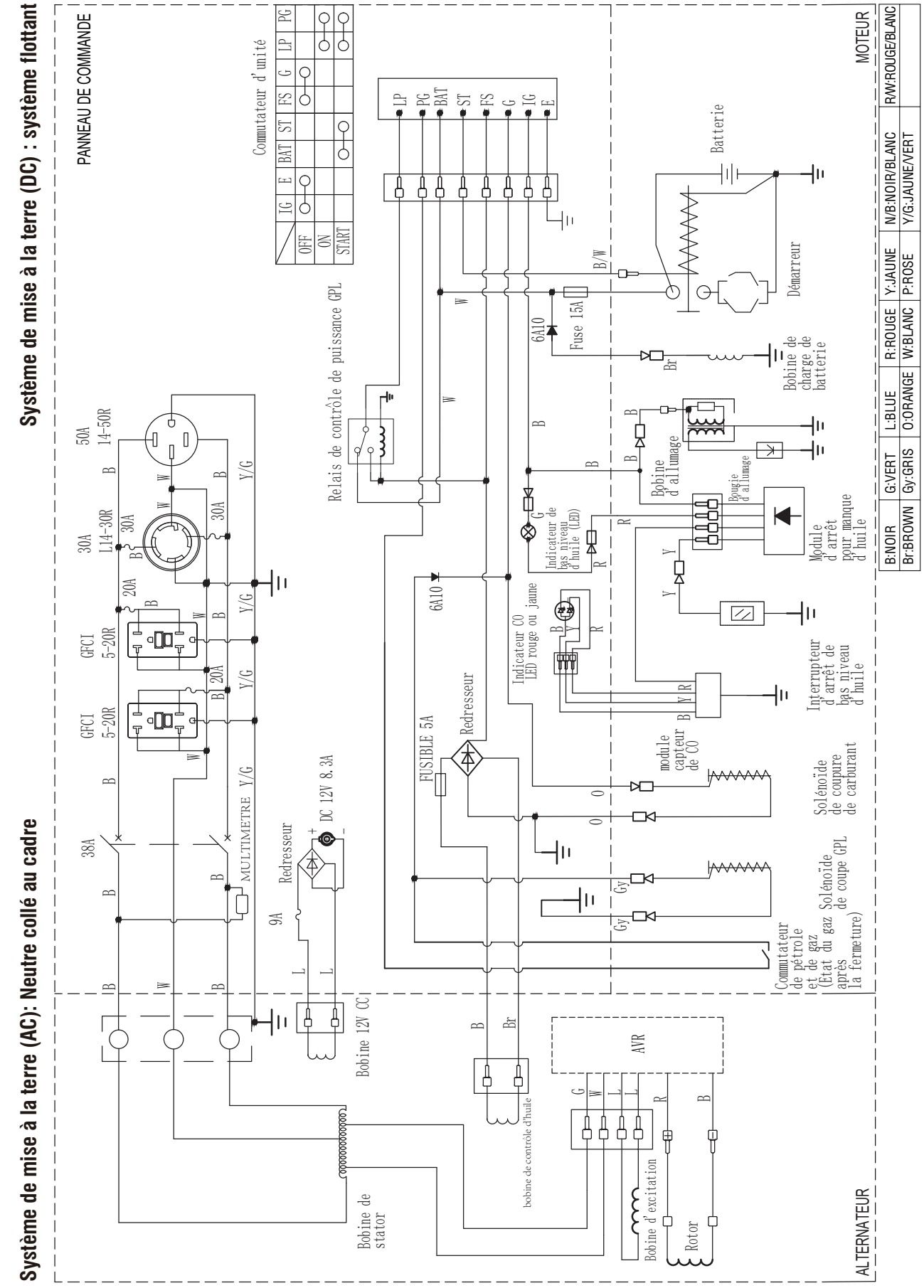
NON.	Numéro d'article	La description	Qté.
115	30103-00022-00	Boulons à fente en T M10 * 23	2
116	30125-00026-00	Écrou à embase hexagonale M10	1
117	34030-00108-00	Siège amortisseur	1
118	30125-00023-00	Écrou à embase hexagonale M8	2
119	33126-00008-00	Prise de courant	4
120	20135-00294-00	Ensemble de tube de poignée	1
121	33015-00012-00	Remettez les ensembles de colle	1
122	30125-00026-00	Écrou hexagonal M10	1
123	34030-00009-00	Siège amortisseur à boulon unique	1
124	30101-00339-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	19
125	33301-00010-00	Coussin à ressorts en forme de club	1
126	30125-00019-00	Écrou hexagonal M6	2
127	20196-00297-00	Pièces de faisceau de câblage	1
128	34031-00024-00	Arbre	2
129	30136-00086-00	Rondelle plate	2
130	20134-00023-00	L'assemblage de la roue	2
131	30101-00355-00	Boulon à bride hexagonale M8*16	2
132	34030-00079-00	Tampon d'amortissement	2
133	30101-00405-00	Boulon à bride hexagonale M6*20	2
134	30125-00019-00	Écrou hexagonal M6	2
135	/	Composants du stent	1
136	30125-00023-00	Écrou hexagonal M8	5
137	34006-00020-00	Clip de verrouillage	2
138	20196-00086-00	Pièces de faisceau de câblage	1
139	20196-00295-00	Pièces de faisceau de câblage	1
140	34024-00032-00	Serrer	2
141	34023-00095-00	Évent	1
142	34024-00025-00	Serrer	2
143	34023-00084-00	Évent	1
144	34038-00003-00	Bidon de carbone	1
145	33593-00018-00	Plateau de bidon A	1
146	33593-00024-00	Plateau de bidon B	1
147	20114-05663-00	panneau de commande	1
148	20217-00038-00	Le support de batterie	1
149	31002-00046-00	Batterie	1
150	30101-00405-00	Boulon à bride hexagonale M6*20	4
151	34024-00060-00	Embrasser le cerceau	4
152	40052-00001-00	Tuyau ondulé	0.8

Liste des pièces

NON.	Numéro d'article	La description	Qté.
153	34023-00064-00	Le tuyau de gaz	1
154	33014-00596-00	Platines latérales	1
155	30125-00026-00	Écrou hexagonal M10	1
156	20133-00021-00	changer	1
157	20033-00047-00	Ensemble soupape de réduction	1
158	20015-00034-00	Electrovanne	1
159	20217-00127-01	Pièces de serrage	4
160	34030-00040-00	Roulement d'amortissement	4
161	34023-00004-00	Tuyau de carburant	4
162	34024-00025-00	Serrer	1
163	34023-00118-00	Tuyau de carburant	1
164	34024-00032-00	Serrer	2
165	20090-00739-01	Composants du rack	1
166	33580-00035-00	Goupille de retenue de la poignée	2
167	20130-00282-00	Ensemble de réservoir de carburant	3
168	/	Tampon amortisseur de réservoir	1
169	30101-00407-00	Boulon à bride hexagonale M6*25	1
170	30136-00074-00	Joint de réservoir	1
171	/	Couvercle de réservoir de carburant	6
172	/	Passoire	1
173	/	Le curseur	1
174	34024-00022-00	Serrer	3
175	70009-01514-00	Capteur de CO	1
176	30112-00023-00	Boulon antivol M3x0,5	1
177	30136-00028-00	Rondelles plates	1
178	30139-00040-00	Rondelle à ressort	1

SCHÉMA DU CIRCUIT

Modèle: SUA12000EDP



Garantie

GARANTIE LIMITÉE

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.
CE QUI EST COUVERT: : A-iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main-d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 3 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la arantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A-iPower Corp.
Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s'y ajoute.

Garantie

Garantie limitée A-iPower - 3 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises.La garantie résidentielle de 3 ans s'applique comme suit : 1ère année pièces et main d'œuvre / 2ème et 3ème année pièces

SEULEMENT Merci d'avoir choisi les produits A-iPower. Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par

a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :
   A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A FONTANA CA 92337 USA
b) isitez-nous sur www.a-ipower.com et cliquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

Durée de la garantie

A-iPower fournira une garantie pour n'importe lequel de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur A-iPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur original et sera garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication pour une période detrois (3) ans pour une utilisation par un consommateur à partir de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans le présent document. Les applications commerciales et de location sont garanties pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat.

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.
« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

Comment obtenir un service de garantie

Veuillez appeler notre service clientèle.
1-855-888-3598
or e-mail to support@a-ipower.com
Veuillez-vous munir des informations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT

ALe service clientèle d'A-iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, l e service clientèle d'A-iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A-iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit. L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants : Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur..Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence. Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pasles pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces non

originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant

Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite..
Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre

DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit

Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a-ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a-ipower.com.

L'enregistrement de votre produit est important, il offre les protections suivantes :
1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

Informations sur le client :

Nom : _____
Téléphone: _____
Courriel : _____
Adresse : _____
Ville, État: _____
Code postal : _____
Date d'achat : _____

Informations sur le produit :

Numéro de série

Modèle n

Le numéro de série se trouve sur le moteur. VEUILLEZ NOTER : Votre générateur ne peut être enregistré sans les numéros de modèle et de série.

1.LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR : A.❑ Nettoyage résidentiel

B. ❑ Autres_____

2.CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)

A.❑ Premier achat B. ❑ Remplacement

3.COMMENT AVEZ-VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)

A. ❑ Radio
B. ❑ Affichage en magasin
C. ❑ Contractant
D. ❑ Salon professionnel
G. ❑ Direct Mail
H. ❑ Par un ami, un parent ou un voisin
I. ❑ Internet
J. ❑ Autre _____

4. VEUILLEZ ÉVALUER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

	Entièrement satisfait 5	4	3	2	Pas du tout Satisfait 1
Valeur du produit pour le prix payé	❑	❑	❑	❑	❑
Performance	❑	❑	❑	❑	❑
Caractéristiques	❑	❑	❑	❑	❑
Apparence du produit	❑	❑	❑	❑	❑
Garantie	❑	❑	❑	❑	❑
Facilité d'entretien	❑	❑	❑	❑	❑
Niveau de bruit	❑	❑	❑	❑	❑

5 . Seriez-vous prêt à recommander A-iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

Extrêmement efficace 5	4	3	2	Pas du tout probable 1
❑	❑	❑	❑	❑

Déclaration de confidentialité : A-ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leurs produits.

Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com