

GMC

2026

Hummer EV Vehicle Reference Information



86575028 B



California Proposition 65 Warning



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contents

Introduction	1
Door Locks (In Case of Dead Battery)	2
Seat Belts	2
Airbag System	2
Child Restraint Systems	2
Windshield Wiper/Washer	2
Warning Lights, Gauges, and Indicators	3
Headlight Controls	3
Hazard Warning Flashers	3
Driver Behavior	4
Brakes	4
Traction Control/Electronic Stability Control	4
Driver Assistance Systems	4
Plug-In Charging	5
Hood	9
Underhood Compartment Overview	12
Tire Sealant and Compressor Kit	13
Tire Changing (Pickup)	18
Tire Changing (SUV)	24
Jump Starting - North America	29
Transporting a Disabled Vehicle	32

Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users	34
Roadside Assistance Program	34
Reporting Safety Defects to the United States Government	34
Reporting Safety Defects to the Canadian Government	35
Reporting Safety Defects to General Motors	35

Introduction

This document includes vehicle reference information for your vehicle. This document does not replace your Owner's Manual, which includes other important information, including warnings and precautions.

For complete operating information and instructions, see the Owner's Manual on the myGMC app in the vehicle infotainment system, at www.gmc.com, or on the myGMC mobile app.

To verify your vehicle has a downloaded Owner's Manual in the infotainment system, go to the myGMC app, touch the Settings icon, and touch Owner's Manual Details.

If your vehicle has a downloaded Owner's Manual, the downloaded version is accurate at the time of installation. To ensure you are viewing the most up-to-date, connected version of the Owner's Manual, accept the Terms and Conditions and have an active Wi-Fi or data connection. Up-to-date versions of the Owner's Manual are also accessible at www.gmc.com and on the myGMC mobile app.

To view digital versions or to order printed versions of the Owner's Manual or warranty information, or to view additional vehicle information, scan the code below or visit gmc.com/support/vehicle/manuals-guides (U.S.) or gmccanada.ca/en/support/vehicle/manuals-guides (Canada):



United States



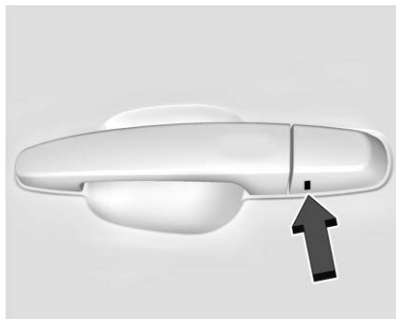
Canada

Keep this manual in the vehicle for quick reference.

Door Locks (In Case of Dead Battery)

Driver Door Key Lock Cylinder Access (In Case of Dead Battery)

To access the driver door key lock cylinder and unlatch the door:



Sample Shown, Your Vehicle May Differ

1. Insert the mechanical key into the slot at the bottom of the handle and push upward all the way until the cover frees. Do not pry or pull on the key.
2. Remove the cover.

3. Insert the mechanical key in the cylinder.
4. Turn the mechanical key clockwise until it stops.
5. Slowly turn the mechanical key counterclockwise while pulling the handle to unlatch the door.
6. Repeat steps 4 and 5 if the door does not fully open.

To replace the cap:

1. Align the top edge of the cover to the handle.
2. Turn downward to snap cover into position.
3. Check to ensure cap is fully seated.

Seat Belts

Always make sure every vehicle occupant has properly adjusted their seat and head restraint, positioned and fastened their seat belt, and infants and young children are secured in appropriate child restraints. See your Owner's Manual for complete information on Seating and Restraints, Top Tether, and the LATCH System.

Airbag System

Your vehicle is equipped with airbags, marked in your vehicle with the word "AIRBAG". Airbags work together with seat belts and other systems to help protect occupants in a crash. See your Owner's Manual for complete information on a seating, restraints, and airbags.

Child Restraint Systems

According to accident statistics, children are safer when properly restrained in a rear seating position. Infants and young children should always be secured in an appropriate child restraint. See your Owner's Manual for more information about child restraint usage, top tethers, and LATCH systems.

Windshield Wiper/Washer

Your vehicle is equipped with windshield wipers to help maintain visibility in inclement weather conditions. See your Owner's Manual for complete information about these systems.

With the vehicle on, move the windshield wiper lever to select the wiper speed.

For a single wipe, briefly move the wiper lever down. For several wipes, hold the wiper lever down.

Pull the windshield wiper lever toward you to spray windshield washer fluid and activate the wipers. The wipers will continue until the lever is released or the maximum wash time is reached. When the windshield wiper lever is released, additional wipes may occur depending on how long the windshield washer has been activated.

Clear snow and ice from the wiper blades and windshield before using them. If frozen to the windshield, carefully loosen or thaw them. Damaged blades should be replaced.



Warning

In freezing weather, do not use the washer until the windshield is warmed. Otherwise the washer fluid can form ice on the windshield, blocking your vision.



Warning

Before driving the vehicle, always clear snow and ice from the hood, windshield, washer nozzles, roof, and rear of the vehicle, including all lights and windows. Reduced visibility from snow and ice buildup could lead to a crash.

Warning Lights, Gauges, and Indicators

Warning lights, gauges, and indicators can alert you to an issue with your vehicle. Some warning lights display briefly to show that they are working when you start the vehicle. However, if a warning light persists while driving, or if a gauge shows there may be a problem, be sure to refer to the sections under “Warning Lights, Gauges, and Indicators.”

Paying attention to your vehicle’s warning lights, gauges, and indicators and promptly addressing any issues may help you to prevent an expensive repair or personal injury. Postponing repairs can be costly and even dangerous.

Headlight Controls

Your vehicle is equipped with exterior lighting to help maintain visibility in dark and inclement weather conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

The exterior light control is on the turn signal lever or on the instrument panel to the left of the steering wheel. Turn the control to the operate the headlights.

Hazard Warning Flashers

Your vehicle is equipped Hazard Warning Flashers to help increase your visibility in adverse conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.



: Press this button on the center stack, center console, or overhead console to make the front and rear turn signal lamps flash on and off. This warns others that you are having trouble. Press again to turn the flashers off.

The turn signals do not work while the hazard warning flashers are on.

The hazard warning flashers turn on automatically if the airbags deploy.

Driver Behavior

Distracted, Drowsy, and Impaired Driving

Warning

Drinking alcohol or taking drugs and then driving is very dangerous. Your reflexes, perceptions, attentiveness, and judgment can be affected by even a small amount of alcohol or drugs. You can have a serious — or even fatal — collision if you drive after drinking or taking drugs.

Do not drive while under the influence of alcohol or drugs, or ride with a driver who has been drinking or is impaired by drugs. Find alternate transportation home; or if you are with a group, designate a driver who will remain sober.

Do not attempt to operate a vehicle if impaired in any way. This includes if under the influence of drugs or alcohol, exhibiting exhaustion, or while distracted.

Traveling with Children and Pets

Warning

Never leave a child, a helpless adult, or a pet alone in a vehicle, especially with the windows closed in warm or hot weather. They can be overcome by the extreme heat and suffer permanent injuries or even death from heat stroke.

If traveling with children, helpless adults, or pets, do not leave them unattended in the vehicle at any time. Always ensure to check for children, helpless adults, or pets before exiting the vehicle.

Brakes

See your Owner's Manual for important information about your vehicle's braking systems, including the Antilock Braking System, which can help prevent a braking skid and maintain steering while braking hard.

Traction Control/Electronic Stability Control

The vehicle has a Traction Control System (TCS) and StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). These systems help limit wheel spin and assist the driver in maintaining control, especially on slippery road conditions.



Driver Assistance Systems

If equipped, this vehicle may have features that work together to help avoid crashes or reduce crash damage while driving, backing, and parking. Read the owner's manual for more important feature limitations and information before using these systems.

Plug-In Charging

Caution

To avoid damage to the vehicle, make sure the charging cord plug is in good condition, is not worn or damaged, and is connected securely to the vehicle's charging port. If vehicle charging is intermittent, disconnect the cord and inspect for damage. An excessively worn or damaged AC or DC charging cord plug may result in an intermittent connection and potential damage to the vehicle's charging port.

Plug-in charge times vary based on the battery condition, charge level, outside temperature, and charge station capability. See your owner's manual for charge mode selection.

Do not allow the vehicle to remain in temperature extremes for long periods without being driven or plugged in. When temperatures are below 0 °C (32 °F) and above 32 °C (90 °F), plug in the vehicle to maximize high voltage battery life.

In extreme temperature conditions, a full charge will take additional time.

Charging slows down as the battery recharges. Charge the battery to 80% for daily driving, or when driving in mountainous terrain. The vehicle can be charged above 80% for long trips when not driving in mountainous terrain.

GM recommends the following:

- Unless your drive requires a full charge, charge the high voltage battery to 80% or less.
- Avoid allowing the high voltage battery to fall below 20% charged, if possible. See your owner's manual.
- If your route includes steep mountain terrain or if you are towing a trailer, it is important that your battery charge level is 80% or less to maximize regenerative braking performance.

It is normal to hear fans, pumps, and electrical devices clicking while the vehicle is turned off and charging.

The vehicle does not require indoor charging area ventilation before, during, or after charging.

The vehicle cannot be driven while the charge cord is plugged into the vehicle.

Warning

Use of charge cord adaptors may cause electrical overheating, resulting in vehicle damage or personal injury. Only use GM approved adaptors with the charge cord.



To charge your vehicle, it may be necessary to use a special adapter to match the format of the charger you intend to use. The most common adapter for GM vehicles is a North American Charging Standard on a DC Fast Charger to CCS (the connector on your vehicle). If you use an adapter which is not sold, provided, or approved by General Motors and it causes damage to your vehicle's battery, said damage would not be covered under warranty.

There are several infotainment screens that will display depending on the current charging status. See your owner's manual.

Charging Override

A CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED message may display to indicate that a charging override or interruption has occurred due to one or more of the following events:

- Override of the charge settings by the owner.
- Unintended interruption of AC power at the vehicle's charge port.
- Interruption of charging by the utility company.

AC Charging

If equipped, a loss of AC power alert may sound briefly if AC power is lost for over one minute. This sound alert can be turned off. See your owner's manual.



AC Charge Cord Vehicle Plug

To Start AC Charging

1. Put the vehicle in P (Park).



2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.
In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.
3. Plug the charge cord into the electrical outlet. To verify the charge cord status, see your owner's manual. For instructions to set cord limit settings for a charge session, see your owner's manual.

4. Plug in the AC charge cord into the vehicle charge port. Make sure the AC vehicle plug is fully connected to the AC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge.
5. Verify that the headlight Charging Status Indicator illuminates on the headlights (if enabled), charge port light turns on, and an audible chirp occurs. See your owner's manual.

To End AC Charging

1. Unlock the charge cord from the vehicle by pressing the button on the top of the charge cord plug. Unplug the charge cord from the vehicle.
2. Unplug the charge cord from the electrical outlet.
3. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.
4. Place the charge cord into the storage compartment.

DC Charging

DC Charging Station Hardware

Warning

Do not use the charging station if the handle has defects such as cracks, exposed wires, burnt or missing pins, or any other damage. A damaged handle may result in personal injury and/or damage to the vehicle, the charging port or other property.

You can charge the vehicle using DC charging equipment typically found at service stations and other public locations.

This vehicle is compatible with a Combined Charging System 1 (CCS1) connector. Check the charging station DC vehicle plug for compatibility with the DC charge port on this vehicle.

When recharging at a DC charge station, the charging cable connected to the vehicle must be less than 10 m (33 ft) in length to meet functionality and regulatory requirements.

For maximum charging performance, and to prevent charging interruptions or damage to the high voltage battery and vehicle:

- Remove your hands from the charging handle once it has been plugged in. If not done, this can cause a charging interruption.
- Ensure that the charge cord plug clicks.

Follow the steps listed on the charging station to perform a DC vehicle charge.

If for any reason DC charging does not begin or is interrupted, check the DC charging station display for messages. Unplug the cord to restart the DC charging process.

To Start DC Charging

Caution

Do not attempt to disconnect the DC vehicle plug while charging is active. This action may damage the vehicle or charging station hardware.

1. Put the vehicle in P (Park).



2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.

In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.



3. Unlatch the DC charging dust cover and lower it fully.
4. Plug in the DC charge cord into the vehicle charge port. Make sure that the DC vehicle plug is fully connected to the DC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge. Check the Driver Information Center to make sure the vehicle plug is connected properly.
5. Follow the steps listed on the charging station to start charging.
6. When charging is active, the DC vehicle plug is locked to the DC charge port and cannot be disconnected.

7. Verify that the headlight Charging Status Indicator illuminates on the headlights (if enabled), charge port light turns on, and an audible chirp occurs. See your owner's manual.

To End DC Charging

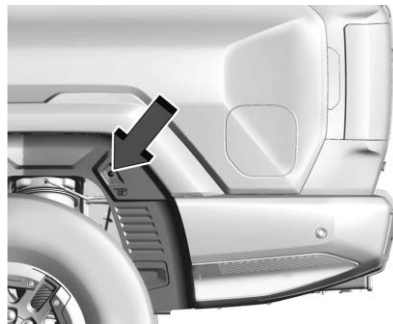
When the vehicle is fully charged, charging automatically stops and the plug unlocks. You can also manually stop charging using the button on the DC vehicle plug, the controls at the charging station, or by tapping "Stop" on the Charging screen on the infotainment display.

If the vehicle plug does not unlock from the vehicle charge port after a charge, contact Roadside Assistance or use the emergency manual charge cord release. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 34 and "Emergency Manual Charge Cord Release" later in this section.

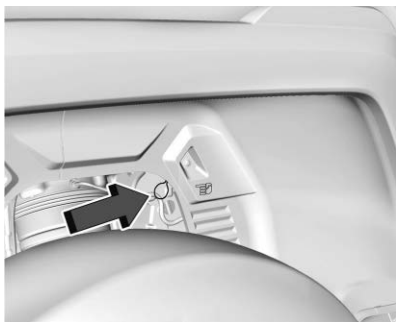
1. Unplug the DC vehicle plug from the DC charge port on the vehicle and close the dust cover.
2. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.

Emergency Manual Charge Cord Release

This vehicle is equipped with an emergency manual charge cord release in the event the DC vehicle plug does not release normally.



1. Reach around the panel to find the emergency manual charge cord release.



2. Pull the emergency manual charge cord release handle. The DC charge cord will release.

To Stop AC or DC Charging

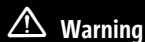
Use the controls on the charging station to stop the charge process at any time.

To stop charging when inside the vehicle, use the Stop Charge button on the Charging screen. See “Active Charging” in your owner’s manual.

Hood

Clear any snow from the hood before opening.

Power Hood Operation

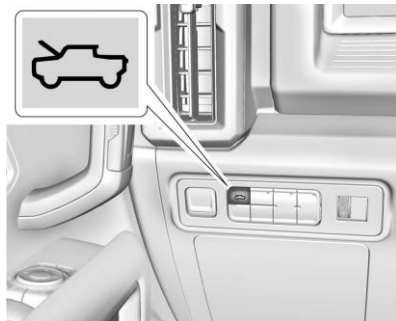


Warning

You or others could be injured if caught in the path of the power hood. Always supervise the operation of the power hood until it is fully opened or closed and keep hands and other body parts away from the hood when in use.

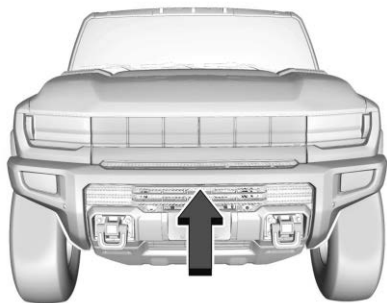
The vehicle must be in P (Park), doors unlocked, or the remote key in range of the vehicle to operate the power hood. To turn this feature on or off, select Settings > Vehicle > Comfort and Convenience > Power Hood Opening.

To open or close the power hood, do one of the following:



- To open the hood, press  on the instrument panel to the left of the steering wheel once.

To close the hood, press and hold  until the hood is closed.



- If equipped, to open or close the hood, press the touchpad in the center of the front fascia once, when the vehicle is unlocked, or the remote key is within 1 m (3 ft).
- On the remote key, press  twice to open the hood. To close the hood, press  twice and hold the second time until the hood closes. Releasing the button will stop the hood motion. The vehicle must be in P (Park). See your owner's manual.

Pull to Close

Caution

Manually operating the hood during a power open or close can damage the hood system. Always wait for the power operation to complete before manually operating the hood.

To close the hood without using the switches, pull down on the hood until the power assist engages to close the rest of the way. An audible alert will sound to indicate power assist activation. The power assist will only activate when the hood is above a minimum open position.

Manually forcing the hood to open or close can damage the vehicle. Always allow the automatic operation to complete before using the hood again.

Open Settings

Maximum

The hood opens to the full open position. Use caution in this mode to avoid hitting overhead obstructions.

Custom

The hood opens to a pre-programmed height below maximum position. To adjust the hood open angle between the preset height and full open, manually move the hood to a desired position. Press  until the exterior lights flash and a chime sounds. The hood cannot be set below the preset minimum programmable height. If no exterior lights flash or sound, then the height adjustment may be too low.

The hood is restricted to only open to a default height when the vehicle is on a steep downhill grade.

Off (Manual Operation)

Press and release the touch pad on the front fascia. Lift the hood to open to a desired height.

Pull down on the hood until the power assist engages to close. An audible alert will sound to indicate power activation. The power assist will only activate when the hood is above a minimum open position.

To prevent damage to the vehicle, do not move the hood too quickly or use excessive force.

Obstacle Detection Features

If the hood encounters an obstacle during a power open or close cycle, the hood will automatically reverse direction and move a short distance away from the obstacle. After removing the obstruction, the power hood operation can be used again.

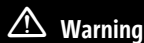
If the vehicle is locked while the hood is closing and an obstacle is encountered that prevents the hood from completely closing, the horn will sound an alert that the hood did not close.

Falling Hood Detection

If the power hood encounters excess weight or a possible mechanical failure, an audible alert will sound and the hood will close automatically after a power opening cycle.

If the hood continues to automatically close after opening, see your dealer for service before using the power hood.

Operating the Hood when there is no Electrical Power



Warning

Do not drive the vehicle if the hood is not latched completely. The hood could open fully, block your vision, and cause a crash. You or others could be injured. Always close the hood completely before driving.

If equipped, the manual release cable should only be used for service and/or emergency use, such as loss of vehicle electrical power. Do not store any cargo in the area near the hood release cable.

To open the hood:



1. Firmly pull the hood release cable twice to release the hood. It is on the lower left side of the instrument panel.
2. Go to the front of the vehicle and lift the hood to the desired height.

To close the hood:

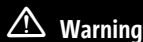
1. Before closing the hood, make sure all cargo is properly stowed and does not go above or across the hood seal.
2. Pull the hood down until it is secured in the latch.

3. Check to make sure the hood is latched completely. Push down on the hood to latch if it does not latch completely. Repeat this step with additional force if necessary.

When the hood is not latched, a message will display on the Driver Information Center (DIC) and the vehicle will not be able to shift out of park. To override this function, press and hold the brake pedal until the DIC message shifter unlock complete is displayed. The vehicle's speed will be limited to 42 km/h (26 mph) when the hood is not completely closed.

If the vehicle has lost power, and the hood is open when the power is restored, the power hood and power closing latch will not operate. To allow powered hood operation again, the hood must be manually closed and fully latched.

Emergency Hood Release Button



Warning

The emergency hood release button inside the underhood compartment will not function when the battery is disconnected

(Continued)

Warning (Continued)

or depleted. To avoid personal injury or death, always keep the hood fully closed and latched when storing the vehicle. If the hood is not latched, a person could climb into the underhood compartment and inadvertently close the hood. People should never climb inside the underhood compartment. Never shut the hood when a person is inside.



The underhood compartment is equipped with a glow-in-the-dark emergency hood release button. This button will glow following exposure to light. Press the button to open the hood from inside the underhood compartment.

Underhood Compartment Overview



1. Battery Negative Ground Point. See *Jump Starting - North America* ⇨ 29.
2. Underhood Compartment Fuse Block. See your owner's manual.
3. Battery Positive Terminal. See your owner's manual.
4. Battery. See your owner's manual.
5. Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.

6. Brake Fluid Reservoir. See your owner's manual.
7. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.

Tire Sealant and Compressor Kit

Warning

Overinflating a tire could cause the tire to rupture and you or others could be injured. Be sure to read and follow the tire sealant and compressor kit instructions and inflate the tire to its recommended pressure. Do not exceed the recommended pressure.

Warning

Storing the tire sealant and compressor kit or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store the tire sealant and compressor kit in its original location.

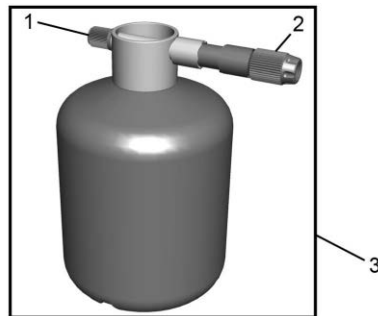
If this vehicle has a tire sealant and compressor kit, there may not be a spare tire or tire changing equipment, and on some vehicles there may not be a place to store a tire.

The tire sealant and compressor can be used to temporarily seal punctures up to 6 mm (0.25 in) in the tread area of the tire. It can also be used to inflate an underinflated tire.

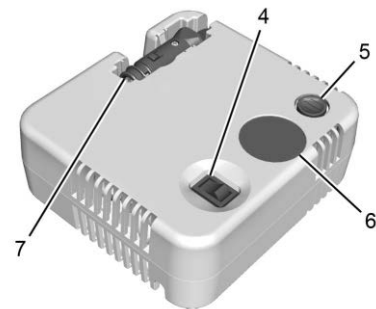
If the tire has been separated from the wheel, has damaged sidewalls, or has a large puncture, the tire is too severely damaged for the tire sealant and compressor kit to be effective. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 34.

Read and follow all of the tire sealant and compressor kit instructions.

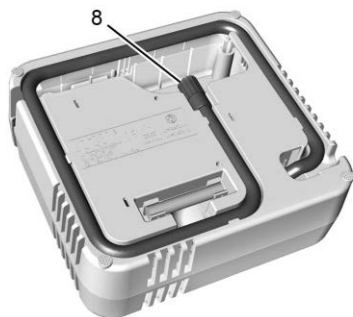
The kit includes:



1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose
3. Tire Sealant Canister



4. On/Off Button
5. Pressure Deflation Button
6. Pressure Gauge
7. Power Plug



8. Air Only Hose

Tire Sealant

Read and follow the safe handling instructions on the label adhered to the tire sealant canister (3).

Check the tire sealant expiration date on the tire sealant canister. The tire sealant canister (3) should be replaced before its expiration date. Replacement tire sealant canisters are available at your local dealer.

There is only enough sealant to seal one tire. After usage, the tire sealant canister must be replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit to Temporarily Seal and Inflate a Punctured Tire

When using the tire sealant and compressor kit during cold temperatures, warm the kit in a heated environment for five minutes. This will help to inflate the tire faster.

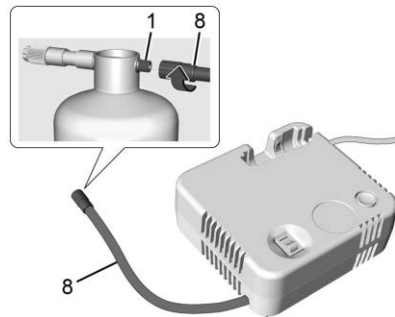
If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ 3.

See your owner's manual for other important safety warnings.

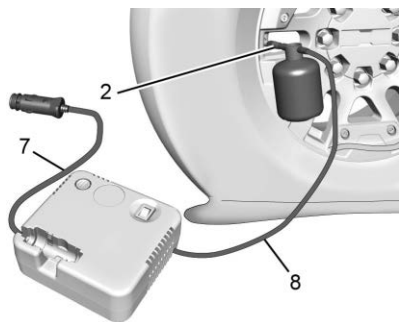
Do not remove any objects that have penetrated the tire.

1. Remove the tire sealant canister (3) and compressor from its storage location. See your owner's manual.

2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.



4. Remove the cap from the sealant canister inlet valve (1) by turning it counterclockwise. Attach the air only hose (8) to the sealant canister inlet valve (1) by turning it clockwise until tight.
5. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.



6. Attach the sealant/air hose (2) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
7. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See your owner's manual.
If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.
If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.
Do not pinch the power plug cord in the door or window.
8. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.

9. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.

The compressor will inject sealant and air into the tire.

The pressure gauge (6) will initially show a high pressure while the compressor pushes the sealant into the tire. Once the sealant is completely dispersed into the tire, the pressure will quickly drop and start to rise again as the tire inflates with air only.

10. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See your owner's manual.

The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 34.

11. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.
The tire is not sealed and will continue to leak air until the vehicle is driven and the sealant is distributed in the tire. Therefore, Steps 12–20 must be done immediately after Step 11.
Be careful while handling the tire sealant and compressor kit as it could be warm after usage.
12. Unplug the power plug (7) from the accessory power outlet in the vehicle.
13. Turn the sealant/air hose (2) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.

14. Replace the tire valve stem cap.
15. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire sealant canister inlet valve (1).
16. Replace the tire sealant canister inlet valve (1) cap.
17. Return the air only hose (8) and power plug (7) back to their original storage location.



18. If the flat tire was able to inflate to the recommended inflation pressure, remove the maximum speed label from the sealant canister and place it in a highly visible location.
Do not exceed the speed on this label until the damaged tire is repaired or replaced.
19. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.
20. Immediately drive the vehicle 8 km (5 mi) to distribute the sealant in the tire.

21. Stop at a safe location and check the tire pressure. Refer to Steps 1–10 under “Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured).”

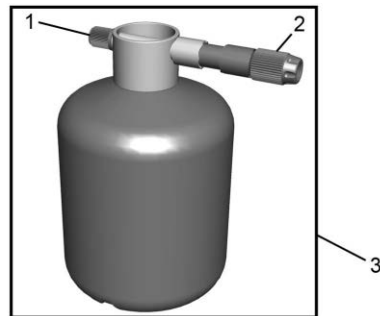
If the tire pressure has fallen more than 68 kPa (10 psi) below the recommended inflation pressure, stop driving the vehicle. The tire is too severely damaged and the tire sealant cannot seal the tire. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 34.

If the tire pressure has not dropped more than 68 kPa (10 psi) from the recommended inflation pressure, inflate the tire to the recommended inflation pressure.

22. Wipe off any sealant from the wheel, tire, or vehicle.
23. Dispose of the used tire sealant canister (3) at a local dealer or in accordance with local state codes and practices.
24. Replace it with a new canister available from your dealer.
25. After temporarily sealing a tire using the tire sealant and compressor kit, take the vehicle to an authorized dealer within 161 km (100 mi) of driving to have the tire repaired or replaced.

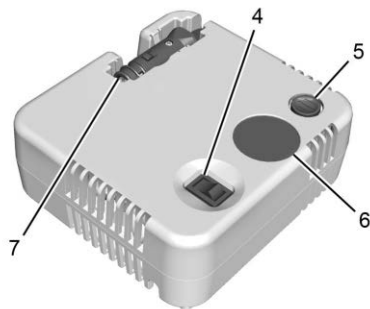
Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured)

The kit includes:



1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose

3. Tire Sealant Canister

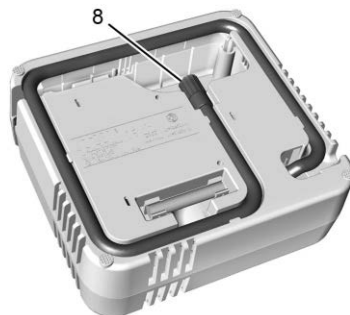


4. On/Off Button

5. Pressure Deflation Button

6. Pressure Gauge

7. Power Plug



8. Air Only Hose

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ 3.

See your owner's manual for other important safety warnings.

1. Remove the compressor from its storage location. See your owner's manual.
2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.

Make sure the tire valve stem is positioned close to the ground so the hose will reach it.

4. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.
5. Attach the air only hose (8) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
6. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See your owner's manual.

If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

7. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.
8. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.
The compressor will inflate the tire with air only.
9. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation

pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See your owner's manual.

The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 34.

10. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.

Be careful while handling the compressor as it could be warm after usage.

11. Unplug the power plug (7) from the accessory power outlet in the vehicle.

12. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.

13. Replace the tire valve stem cap.

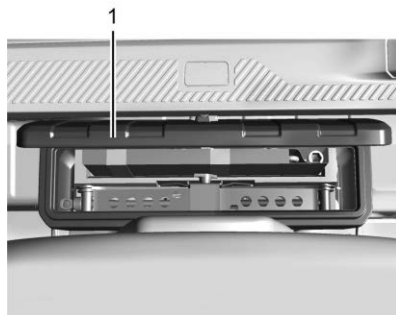
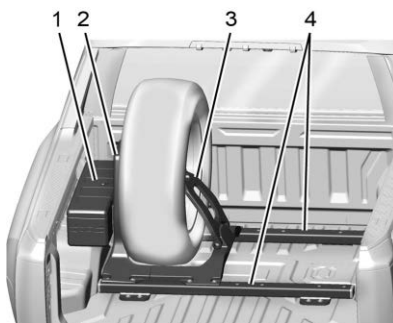
14. Return the air only hose (8) and power plug (7) back to their original storage location.

15. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.

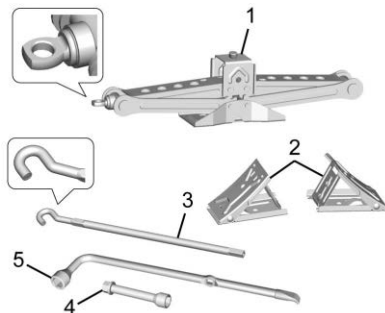
Accessory adapters that can be used to inflate an air mattress or a ball, etc., are located on the bottom of the compressor kit

Tire Changing (Pickup)

Removing the Spare Tire and Tools



1. Toolbox
2. Spare Tire Carrier Upper Structure
3. Spare Tire Carrier Arm Assembly
4. Spare Tire Carrier Cross Rails

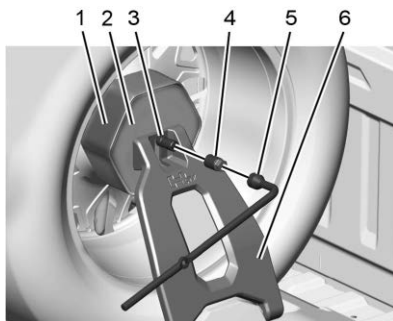


1. Jack
2. Wheel Blocks
3. Jack Handle
4. Wheel Wrench Adapter
5. Wheel Wrench

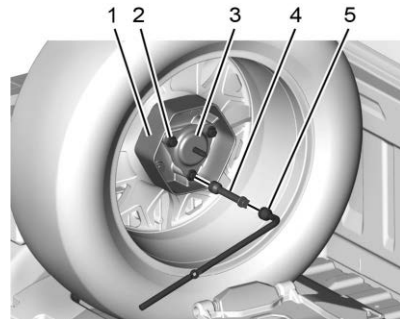
If equipped, the spare tire, carrier, jack, and tools are located in the bed of the truck. The jack and tools are stored in the toolbox attached to the spare tire carrier. To access the spare tire, jack, and tools:

1. Open the tailgate. See your owner's manual.
2. Use the toolbox key to open the toolbox and remove the jack and tools.

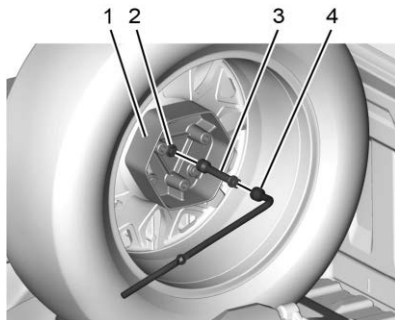
3. Place the jack near the tire being changed.



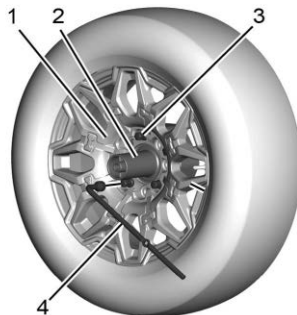
4. Align the locking lug key (4) with the locking lug nut (3), then place the wheel wrench (5) on the locking lug key.
5. Turn the wheel wrench counterclockwise to loosen and remove the locking lug nut.
6. Rotate the arm assembly (6) away from the spare tire and allow it to rest between the spare tire carrier cross rails on the truck bed.
7. Remove the hexagonal cover (2) from the bracket (1).



8. Using the wheel wrench (5) and wheel wrench adapter (4), turning counterclockwise, remove the three bolts (2) holding the circular plate (3). Remove the circular plate from the bracket (1).



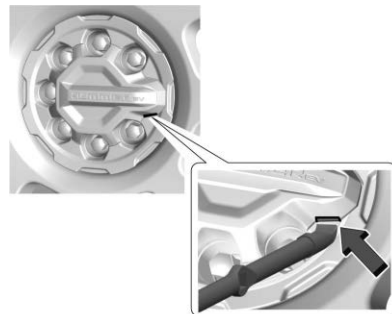
9. Using the wheel wrench (4) and wheel wrench adapter (3), turning counterclockwise, remove the main attachment bolt (2) from the center of the bracket (1).
10. Grasp the spare tire firmly and pull it out and away from the spare tire carrier.



11. Using the wheel wrench (4) on the finished side of the wheel (1), turning counterclockwise, remove the three lug nuts (3) from the bracket (2). Remove the bracket.
12. Gather all loose parts and store together until needed.

Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire

1. If your vehicle is equipped with aluminum wheels and the wheel has a center cap that covers the lug nuts, place the chisel end of the wheel wrench in each of the slots in the cap, and gently pry it out.



If your vehicle is equipped with carbon fiber wheels, place the chisel end of the wheel wrench in the pry-off slot as shown, and gently pry the cap off.

2. Do a safety check before proceeding. See your owner's manual.

Warning

Unexpected wheel motion and/or direction when one or more wheels are off the ground for service work may result in injury. The vehicle may:

(Continued)

Warning (Continued)

- Allow the wheels to rotate unexpectedly in either direction regardless of mode selection.
- Allow the wheels to rotate in reaction to attempts to rotate the tire(s) manually.
- Resist attempts to rotate the wheels manually.

Before lifting the vehicle to do your own service work, turn the vehicle off or place the vehicle in the Service Mode. To place the vehicle in Service Mode, see "Service Mode" in your owner's manual.



3. Turn the wheel wrench counterclockwise to loosen all the wheel nuts, but do not remove them yet.

Warning

Getting under a vehicle when it is lifted on a jack is dangerous. If the vehicle slips off the jack, you could be badly injured or killed. Never get under a vehicle when it is supported only by a jack.

Warning

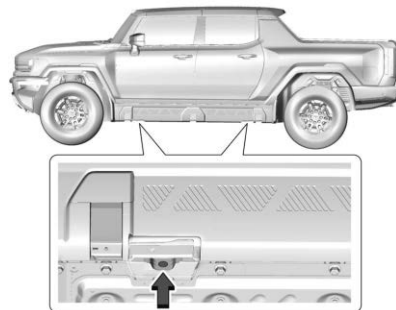
Raising the vehicle with the jack improperly positioned can damage the vehicle and even make the vehicle fall. To help avoid personal injury and vehicle damage, be sure to fit the jack lift head into the proper location before raising the vehicle.

Warning

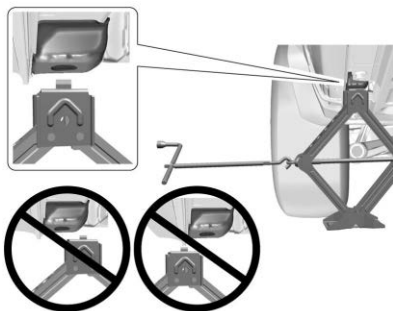
Lifting a vehicle and getting under it to do maintenance or repairs is dangerous without the appropriate safety equipment
(Continued)

Warning (Continued)

and training. If a jack is provided with the vehicle, it is designed only for changing a flat tire. If it is used for anything else, you or others could be badly injured or killed if the vehicle slips off the jack. If a jack is provided with the vehicle, only use it for changing a flat tire.



4. Position the jack lift head at the jack position nearest the flat tire.

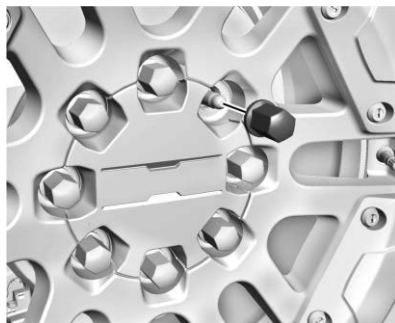


5. Attach the jack handle extension to the jack by sliding the hook through the end of the jack.
6. Raise the jack lift head until it is firmly contacting the lifting point. When properly positioned, the pin on the jack lift head fits inside the hole of the lifting point.

Caution

Make sure that the jack lift head is in the correct position or you may damage your vehicle. The repairs would not be covered by your warranty.

7. Raise the vehicle by turning the jack handle clockwise. Raise the vehicle far enough off the ground so there is enough room for the road tire to clear the ground.



8. Remove all of the wheel nuts.
9. Remove the tire.



Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash.

(Continued)

Warning (Continued)

When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.



10. Remove any rust or dirt from the wheel bolts, mounting surfaces, and spare wheel.
11. Place the spare tire on the wheel-mounting surface.

Warning

Never use oil or grease on bolts or nuts because the nuts might come loose. The vehicle's wheel could fall off, causing a crash.

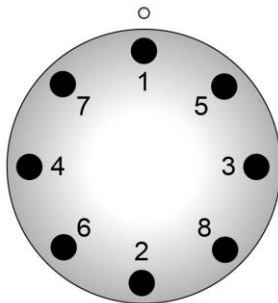
12. Reinstall the wheel nuts. Tighten each nut by hand until the wheel is held against the hub.
13. Lower the vehicle by turning the jack handle counterclockwise.

Warning

Wheel nuts that are improperly or incorrectly tightened can cause the wheels to become loose or come off. The wheel nuts should be tightened with a torque wrench to the proper torque specification after replacing. Follow the torque specification supplied by the aftermarket manufacturer when using accessory locking wheel nuts. See your owner's manual for original equipment wheel nut torque specifications.

Caution

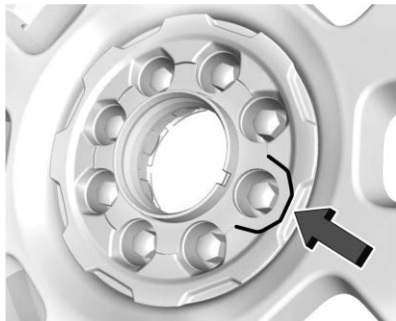
Improperly tightened wheel nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. To avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel nuts in the proper sequence and to the proper torque specification. See your owner's manual for the wheel nut torque specification.



14. Tighten the wheel nuts firmly in a crisscross sequence, as shown.
15. Lower the jack all the way and remove the jack from under the vehicle.

16. Tighten the wheel nuts firmly with the wheel wrench.

17. If your vehicle is equipped with aluminum wheels and has wheel caps that cover the lug nuts, place the cap on the wheel and tap it into place until it seats flush with the wheel. The cap only goes on one way. Be sure to line up the tab on the center cap with the indentation on the wheel.



If your vehicle is equipped with carbon fiber wheels, tip the nose of the wheel cap forward so it rests on the outer hub trim ring, aligned as shown. While holding the nose of the wheel cap firmly to the outer

hub trim ring, press on the rear of the cap with a firm motion until it seats flush with the wheel.

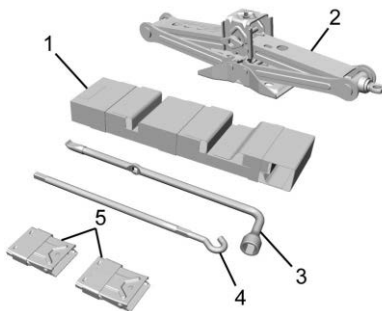
Return the jack and tools to the toolbox and the spare or flat tire to the spare tire carrier by reversing the steps in "Removing the Spare Tire and Tools" above.

Warning

Storing a jack, a tire, or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store all these in the proper place.

Tire Changing (SUV)

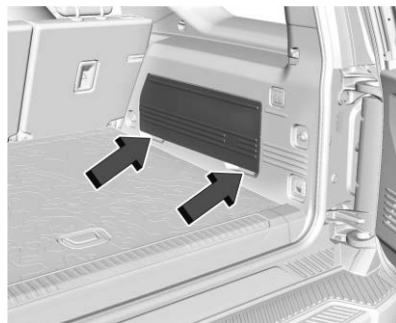
Removing the Spare Tire and Tools



1. Tool Kit
2. Jack
3. Wheel Wrench
4. Jack Handle
5. Wheel Blocks

The spare tire is secured to a bracket on the swing gate. The jack is behind a door in the trim panel in the rear cargo area on the passenger side. The tools are under the load floor in the rear of the vehicle. To access the spare tire, jack, and tools:

1. Open the swing gate. See your owner's manual.



2. Pull the trim panel away from the vehicle to expose the jack.

3. Lift the load floor.



4. Release the tool kit retention straps and remove the kit from the vehicle.
5. Turn the jack retainer counterclockwise to remove the jack.

It may be necessary to turn the jack raising mechanism counterclockwise, by hand, to lower the jack for removal. The jack may be raised slightly to hold it tightly in place.

6. Place the jack near the tire being changed.



7. Close the swing gate. Make sure it is latched securely.

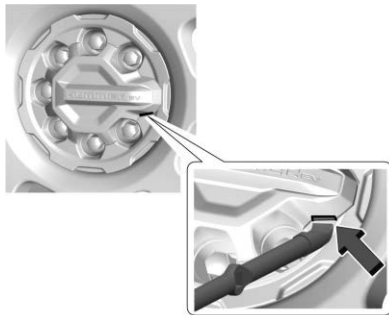
Warning

Attempting to lift the wheel/tire on or off the swing gate bracket unassisted could result in personal injury. Seek assistance as needed.

8. Use the wheel wrench to loosen and remove the three lug nuts securing the spare tire to the swing gate bracket.
9. Lift the spare tire off of the bracket and place it near the tire being changed.

Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire

1. If your vehicle is equipped with aluminum wheels and the wheel has a center cap that covers the lug nuts, place the chisel end of the wheel wrench in each of the slots in the cap, and gently pry it out.



If your vehicle is equipped with carbon fiber wheels, place the chisel end of the wheel wrench in the pry-off slot as shown, and gently pry the cap off.

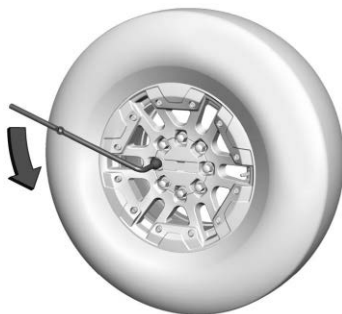
2. Do a safety check before proceeding. See your owner's manual.

 Warning

Unexpected wheel motion and/or direction when one or more wheels are off the ground for service work may result in injury. The vehicle may:

- Allow the wheels to rotate unexpectedly in either direction regardless of mode selection.
- Allow the wheels to rotate in reaction to attempts to rotate the tire(s) manually.
- Resist attempts to rotate the wheels manually.

Before lifting the vehicle to do your own service work, turn the vehicle off or place the vehicle in the Service Mode. To place the vehicle in Service Mode, see “Service Mode” in your owner’s manual.



3. Turn the wheel wrench counterclockwise to loosen all the wheel nuts, but do not remove them yet.

 Warning

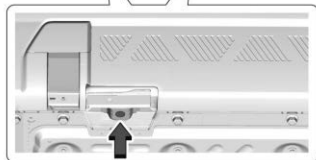
Getting under a vehicle when it is lifted on a jack is dangerous. If the vehicle slips off the jack, you could be badly injured or killed. Never get under a vehicle when it is supported only by a jack.

 Warning

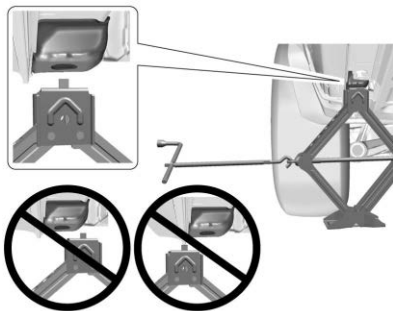
Raising the vehicle with the jack improperly positioned can damage the vehicle and even make the vehicle fall. To help avoid personal injury and vehicle damage, be sure to fit the jack lift head into the proper location before raising the vehicle.

 Warning

Lifting a vehicle and getting under it to do maintenance or repairs is dangerous without the appropriate safety equipment and training. If a jack is provided with the vehicle, it is designed only for changing a flat tire. If it is used for anything else, you or others could be badly injured or killed if the vehicle slips off the jack. If a jack is provided with the vehicle, only use it for changing a flat tire.



4. Position the jack lift head at the jack position nearest the flat tire.



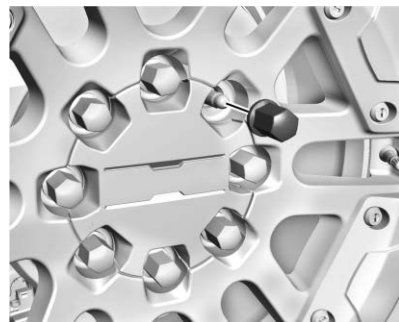
5. Attach the jack handle to the jack by sliding the hook through the end of the jack.
6. Raise the jack lift head until it is firmly contacting the lifting point.

When properly aligned, the pin on the jack lift head should fit inside the hole in the lifting point on the vehicle.

Caution

Make sure that the jack lift head is in the correct position or you may damage your vehicle. The repairs would not be covered by your warranty.

7. Raise the vehicle by turning the jack handle clockwise. Raise the vehicle far enough off the ground so there is enough room for the road tire to clear the ground.



8. Remove all of the wheel nuts.
9. Remove the tire.

Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash. When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an

(Continued)

Warning (Continued)

emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.



10. Remove any rust or dirt from the wheel bolts, mounting surfaces, and spare wheel.
11. Place the spare tire on the wheel-mounting surface.

**Warning**

Never use oil or grease on bolts or nuts because the nuts might come loose. The vehicle's wheel could fall off, causing a crash.

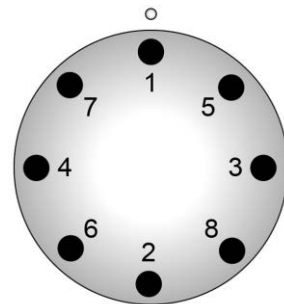
12. Reinstall the wheel nuts. Tighten each nut by hand until the wheel is held against the hub.
13. Lower the vehicle by turning the jack handle counterclockwise.

**Warning**

Wheel nuts that are improperly or incorrectly tightened can cause the wheels to become loose or come off. The wheel nuts should be tightened with a torque wrench to the proper torque specification after replacing. Follow the torque specification supplied by the aftermarket manufacturer when using accessory locking wheel nuts. See your owner's manual for original equipment wheel nut torque specifications.

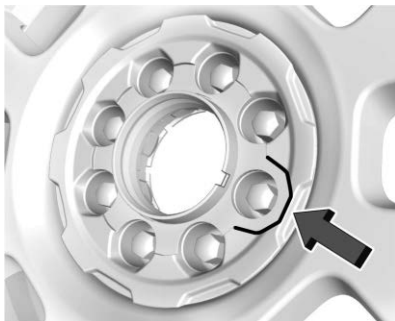
Caution

Improperly tightened wheel nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. To avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel nuts in the proper sequence and to the proper torque specification. See your owner's manual for the wheel nut torque specification.



14. Tighten the wheel nuts firmly in a crisscross sequence, as shown.
15. Lower the jack all the way and remove the jack from under the vehicle.

16. Tighten the wheel nuts firmly with the wheel wrench.
17. If your vehicle is equipped with aluminum wheels and has wheel caps that cover the lug nuts, place the cap on the wheel and tap it into place until it seats flush with the wheel. The cap only goes on one way. Be sure to line up the tab on the center cap with the indentation on the wheel.



If your vehicle is equipped with carbon fiber wheels, tip the nose of the wheel cap forward so it rests on the outer hub trim ring, aligned as shown. While holding the nose of the wheel cap firmly to the outer

hub trim ring, press on the rear of the cap with a firm motion until it seats flush with the wheel.

Storing a Flat or Spare Tire and Tools

Warning

Storing a jack, a tire, or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store all these in the proper place.

1. Make sure the swing gate is closed and latched securely.

Warning

Attempting to lift the wheel/tire on or off the swing gate bracket unassisted could result in personal injury. Seek assistance as needed.

2. Lift the flat tire onto the swing gate bracket. Use the wheel wrench to secure it in place with the three lug nuts.

3. Return the tools to the tool kit. Strap the tool kit securely in place under the load floor.
4. Return the jack to its storage location behind the access panel in the rear of the vehicle. Raise the jack slightly by turning the raising mechanism clockwise by hand, until the jack fits snug in its position.
5. Replace the jack retainer and turn clockwise until tight.
6. Replace the trim panel.

Jump Starting - North America

For more information about the vehicle battery, see your owner's manual.

If the battery has run down, use another vehicle and some jumper cables to start the vehicle. Be sure to use the following steps to do it safely.

Warning

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State

(Continued)

Warning (Continued)

of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

See *California Proposition 65 Warning* ⇨ 1.

 Warning

Batteries can hurt you. They can be dangerous because:

- They contain acid that can burn you.
- They contain gas that can explode or ignite.
- They contain enough electricity to burn you.

If you do not follow these steps exactly, some or all of these things can hurt you.

 Warning

Charging the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time may result in overheating or failure. Do not attempt to charge the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time. If jumpstarting fails, see your dealer for service.

Caution

The vehicle is equipped with an AGM/VRLA 12-volt battery, which can be damaged by using the incorrect type of trickle charger. An AGM/VRLA-compatible charger must be used, with the appropriate setting selected. Follow the trickle charger manufacturer instructions.

Caution

Ignoring these steps could result in costly damage to the vehicle that would not be covered by the vehicle warranty. Trying to start the vehicle by pushing or pulling it will not work, and it could damage the vehicle.

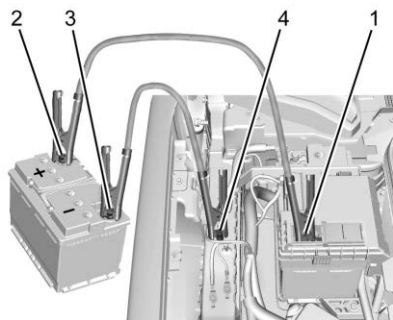
The battery is under a cover in the underhood compartment.

To access the battery under the hood, the left cover needs to be removed.

Before you connect the cables, here are some basic things you should know. Positive (+) will go to the positive (+) terminal. Negative (-) will go to the negative (-) terminal on the battery providing the jump start to the negative grounding point for the discharged battery.

Caution

If the jumper cables are connected or removed in the wrong order, electrical shorting may occur and damage the vehicle. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Always connect and remove the jumper cables in the correct order, making sure that the cables do not touch each other or other metal.



Connection Points and Sequence

1. Discharged Battery Positive (+) Terminal
2. Good Battery Positive (+) Terminal
3. Good Battery Negative (-) Terminal
4. Discharged Battery Negative (-) Grounding Point

The good battery positive (+) terminal and the good battery negative (-) terminal are on the battery of the vehicle providing the jump start.

The discharged battery positive (+) terminal and the discharged battery negative (-) grounding point are on the passenger side of the vehicle.

The discharged battery positive (+) terminal is under a cover. Remove the cover to expose the terminal.

Caution

If the other vehicle does not have a 12-volt system with a negative ground, both vehicles can be damaged. Only use a vehicle that has a 12-volt system with a negative ground for jump starting.

1. Check the other vehicle. It must have a 12-volt battery with a negative ground system.
2. Get the vehicles close enough so the jumper cables can reach, but be sure the vehicles are not touching each other. If they are, it could cause a ground connection you do not want. You would not be able to start the vehicle, and the bad grounding could damage the electrical systems.
3. To avoid the possibility of the vehicles rolling, set the parking brake firmly on both vehicles involved in the jump start procedure. Put the vehicles into P

(Park). If the other vehicle has a manual transmission, put the vehicle in N (Neutral) before setting the parking brakes.

Caution

If any accessories are left on or plugged in during the jump starting procedure, they could be damaged. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Whenever possible, turn off or unplug all accessories on either vehicle when jump starting.

4. Turn off both vehicles. Unplug unnecessary accessories plugged into the cigarette lighter or the accessory power outlet. Turn off the radio and all lights that are not needed. This will avoid sparks and help save both batteries and the radio.
5. Open the hood. See your owner's manual.



6. Turn the three bolts three quarter turn counter-clockwise and remove the left side access cover.
7. Locate the battery positive (+) terminal and negative (-) grounding point.



Warning

Always inspect jumper cables prior to use. Jumper cables with loose or missing insulation could shock you or cause vehicle damage. Do not use jumper cables that appear damaged.

8. Check that the jumper cables do not have loose or missing insulation.

9. Connect one end of the red positive (+) cable to the discharged battery positive (+) terminal.

Do not let the other end touch metal.

10. Connect the other end of the red positive (+) cable to the good battery positive (+) terminal.

11. Connect one end of the black negative (-) cable to the good battery negative (-) terminal.

Do not let the other end touch anything until the next step.

12. Connect the other end of the negative (-) cable to the discharged battery negative (-) grounding point.

13. Now start the vehicle with the good battery and keep the vehicle running for a while.

14. Try to start the vehicle that had the dead battery. If it will not start after a few tries, it probably needs service.

Jumper Cable Removal

To remove the jumper cables, reverse Steps 9–12 in exact order.

After starting the disabled vehicle and removing the jumper cables, allow it to idle for several minutes.

After removing the jumper cables, install the left side access cover by turning the three bolts three quarters clockwise.

Transporting a Disabled Vehicle

Caution

Incorrectly transporting a disabled vehicle may cause damage to the vehicle. Use proper tire straps to secure the vehicle to the flatbed tow truck. Do not strap or hook to any frame, underbody, or suspension component not specified below. Do not move vehicles with drive axle tires on the ground. Damage is not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with an Electric Parking Brake (EPB) and/or an electronic shifter. In the event of a loss

(Continued)

Caution (Continued)

of 12-volt battery power, the EPB cannot be released, and the vehicle cannot be shifted to N (Neutral). Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent damage while loading/unloading the vehicle. Dragging the vehicle will cause damage not covered by the vehicle warranty.

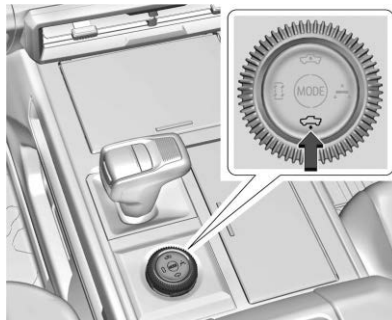
Contact a professional towing service if the disabled vehicle must be transported. GM requires a flatbed tow truck or a trailer to transport a disabled vehicle. Use ramps to help reduce approach angles, if necessary.

Your vehicle was neither designed nor intended to be towed with any of its wheels on the ground. However, if the vehicle must be towed with its wheels on the ground to reach a safe location for loading on a flatbed tow truck or trailer, see the limitations below:

- Your vehicle is pulled facing forward.
- Your vehicle is successfully shifted to N (Neutral).
- The maximum speed of your vehicle is 20 km/h (12.4 MPH).

- The maximum distance towed is 60 km (37.3 mi).

Preparing the Vehicle:



If equipped with air suspension, before the vehicle is loaded or secured on the flat bed, with the vehicle ON, doors closed, and hood closed, use the ride height buttons to open the ride height menu. Select Entry/Exit Height to lower the vehicle. Once the vehicle is lowered to Entry/Exit Height, enable "Service Mode" in the infotainment screen under Settings>Vehicle>Suspension to hold the suspension in the lowered position. See your owner's manual.

If 12V power is not available, perform a jump start to temporarily provide power to put the vehicle into these modes. See *Jump Starting - North America* ⇨ 29.

If the vehicle speed exceeds 32 km/h (20 mph) after these steps, Service mode will automatically exit and the procedure will need to be repeated.

The vehicle must be in N (Neutral) and the electric parking brake must be released when loading the vehicle onto a flatbed tow truck.

- If the vehicle will not start but still has 12-volt battery power, buckle the driver seat belt then press and hold the brake pedal for 60 seconds and shift into N (Neutral).
- If the vehicle is equipped with car wash mode and has 12-volt battery power, see "Car Wash Mode" in your owner's manual to place the vehicle in N (Neutral).
- If the 12-volt battery is dead and/or the vehicle will not start, the vehicle will not move. Try to jump start the vehicle. See *Jump Starting - North America* ⇨ 29 and if the jump start is successful, retry the "Car Wash Mode" procedure. If the hood will not open, see your owner's manual for manual hood release location.

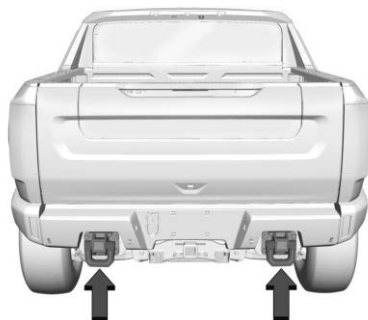
- In the event the charging cord will not release, see “Emergency Manual Charge Cord Release” under *Plug-In Charging* ⇨ 5.
- If jump starting is unsuccessful, the vehicle will not move. Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent vehicle damage.

Front Tow Hooks



The vehicle is equipped with two front tow hooks used to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Always pull straight, do not pull sideways on the tow hooks.

Rear Tow Hooks



If equipped, the vehicle has two rear tow hooks to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Always pull straight, do not pull sideways on the tow hooks.

Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users

To assist customers who are deaf, hard of hearing, or speech-impaired and/or who use Text Telephones (TTYs), please dial the national 711 relay service and contact 1-800-833-2438. TTY users in Canada can dial 1-800-263-3830.

Roadside Assistance Program

U.S.: 844-515-1418.

Canada: 844-637-1756.

Text Telephone (TTY) Users (U.S. Only): 1-888-889-2438.

Reporting Safety Defects to the United States Government

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying General Motors.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or General Motors.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); go to <https://www.safercar.gov>; or write to:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D.C., 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from <https://www.safercar.gov>.

Reporting Safety Defects to the Canadian Government

If you live in Canada, and you believe that the vehicle has a safety defect, notify Transport Canada immediately, and notify General Motors of Canada Company. Call Transport Canada at 1-800-333-0510; go to:

www.tc.gc.ca/recalls (English)

www.tc.gc.ca/rappels (French)

or write to:

Transport Canada
Motor Vehicle Safety Directorate
Defect Investigations and Recalls Division

80 Noel Street
Gatineau, QC J8Z 0A1

Reporting Safety Defects to General Motors

In addition to notifying NHTSA (or Transport Canada) in a situation like this, notify General Motors.

In the U.S., call 1-800-462-8782, or write:

GMC Customer Assistance Center
P.O. Box 33172
Detroit, MI 48232-5172

In Canada, call 1-800-263-3777 (English) or 1-800-263-7854 (French), or write:

Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

In Mexico, call 800-466-0812 or 800-466-0801.

In other Central America and Caribbean Countries, call 52-555-901-2369.

GMC

2026

Hummer EV

Renseignements de référence sur le véhicule



MIX
Paper | Supporting responsible forestry
Papier | Pour une gestion forestière responsable
Papel | Apoyando la silvicultura responsable
FSC® C132124

Avertissement sur proposition 65 - Californie



AVERTISSEMENT

La conduite, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule à moteur tout-terrain peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme étant susceptibles de provoquer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Pour minimiser l'exposition à ces substances, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas fonctionner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site Web www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contenu

Introduction	1
Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)	2
Ceintures de sécurité	2
Système de sac gonflable	2
Appareils de retenue pour enfant	3
Essuie-glace/Lave-glace	3
Témoins, jauges et indicateurs	3
Commandes de phares	4
Feux de détresse	4
Comportement du conducteur	4
Freins	5
Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité	5
Systèmes d'assistance au conducteur	5
Chargement de branchement	5
Capot	10
Aperçu du compartiment sous capot	14
Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité	14
Changement de pneu (Camionnette)	21
Changement de pneu (VUS)	27
Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord	32
Transport d'un véhicule en panne	35

Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs	37
Programme d'assistance routière	38
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis	38
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement canadien	38
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité à General Motors	39

Introduction

Ce document comprend les informations de référence pour votre véhicule. Ce document ne remplace pas votre Manuel du propriétaire, qui comprend d'autres informations importantes, notamment des avertissements et des mises en garde.

Pour l'intégralité des informations et instructions relatives à l'utilisation, reportez-vous au Manuel du propriétaire sur l'application myGMC dans le système Infodivertissement du véhicule, sur www.gmc.com ou sur l'application mobile myGMC.

Pour vérifier si votre véhicule dispose d'un Manuel du propriétaire téléchargé dans le système infodivertissement, rendez-vous sur l'application myGMC, appuyez sur l'icône des réglages, puis appuyez sur Détails du Manuel du propriétaire.

Si le véhicule dispose d'un manuel du propriétaire téléchargé, la version téléchargée est exacte au moment de l'installation.

Pour consulter la version connectée la plus récente du manuel du propriétaire, accepter les conditions générales et disposer d'une connexion Wi-Fi ou de données active. Des versions actualisées du manuel du propriétaire sont également accessibles sur www.gmc.com et sur l'application mobile myGMC.

Pour consulter les versions numériques ou commander des versions physiques du Manuel du propriétaire ou des Informations de garantie, ou bien pour consulter davantage d'informations sur le véhicule, balayez le code ci-dessous ou rendez-vous sur gmc.com/support/vehicule/manuals-guides (États-Unis) ou gmccanada.ca/en/support/vehicule/manuals-guides (Canada) :



États-Unis



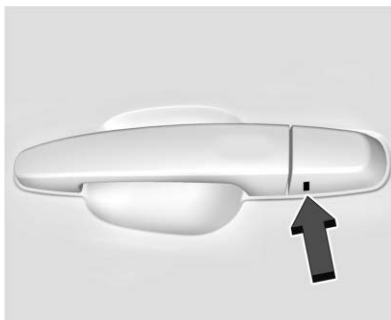
Canada

Conservez ce guide dans le véhicule pour vous y référer rapidement.

Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)

Accès au barillet de serrure de la clé de porte du conducteur (si la batterie est déchargée)

Pour accéder au barillet de serrure de la porte du conducteur et déverrouiller la porte :



Exemple illustré, votre véhicule peut différer

1. Insérer la clé mécanique dans la fente à la base de la poignée et pousser vers le haut complètement jusqu'à la libération du couvercle. Ni appuyer ni tirer sur la clé.
2. Déposer le couvercle.
3. Insérer la clé mécanique dans le barillet de serrure.
4. Faire tourner la clé mécanique dans le sens horaire jusqu'en butée.
5. Faire tourner lentement la clé mécanique dans le sens antihoraire tout en tirant sur la poignée pour déverrouiller la porte.

6. Répéter les étapes 4 et 5 si la porte ne s'ouvre pas complètement.

Pour replacer le capuchon :

1. Aligner le bord supérieur du couvercle sur la poignée.
2. Tourner vers le bas pour emboîter le couvercle en position.
3. Vérifier si le capuchon est complètement en place.

Ceintures de sécurité

Toujours s'assurer que tous les occupants du véhicule ont bien réglé leur siège et les appuie-têtes, qu'ils ont positionné et bouclé leur ceinture de sécurité, et que les bébés et les jeunes enfants sont bien assis dans des sièges pour enfants adéquats. Consulter votre Guide du propriétaire pour des informations complètes sur le siège et les dispositifs de retenue, la sangle supérieure et le système LATCH.

Système de sac gonflable

Votre véhicule est équipé de sacs gonflables, marqué dans votre véhicule avec le mot « AIRBAGS ». Les sacs gonflables fonctionnent

avec les ceintures de sécurité et d'autres systèmes pour protéger les occupants en cas de collision. Consulter le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements complets sur les sièges, les dispositifs de retenue et les sacs gonflables.

Appareils de retenue pour enfant

Les statistiques des accidents démontrent que les enfants sont en plus grande sécurité quand ils sont attachés dans une position d'assise arrière. Les bébés et les jeunes enfants doivent toujours être attachés dans un siège pour enfant adéquat. Consulter le Guide du propriétaire pour en savoir plus sur l'utilisation de sièges pour enfants, des sangles supérieures et des systèmes LATCH.

Essuie-glace/Lave-glace

Votre véhicule est équipé d'essuie-glaces de pare-brise pour faciliter la visibilité par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

Le véhicule étant en marche, déplacer le levier pour sélectionner la vitesse de l'essuie-glace.

Pour un seul balayage d'essuie-glace, déplacer brièvement le levier vers le bas. Pour plusieurs balayages, maintenir le levier abaissé.

Tirer le levier d'essuie-glace avant vers soi pour projeter du liquide de lave-glace sur le pare-brise et activer les essuie-glaces. L'essuie-glace continue à fonctionner jusqu'au relâchement du levier ou jusqu'à la fin du temps de fonctionnement de lave-glace. Lorsque le levier d'essuie-glace est relâché, des balayages supplémentaires peuvent se poursuivre selon la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé.

Éliminer la glace et la neige des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. Si les balais sont gelés sur le pare-brise, les dégager prudemment ou les dégeler. Si les balais sont endommagés, en poser de nouveaux.



Avertissement

Par temps de gel, attendre le réchauffement du pare-brise pour utiliser le lave-glace. Sinon le liquide risque de geler sur le pare-brise et de vous dissimuler la route.



Avertissement

Avant de conduire le véhicule, veiller à toujours enlever la neige et la glace accumulées sur le capot, le pare-brise, des gicleurs de lave-glace, le toit et l'arrière du véhicule, y compris tous les feux et glaces. La visibilité réduite consécutive à l'accumulation de neige et de glace peut entraîner un accident.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins d'avertissement, les cadrans et les indicateurs peuvent vous avertir d'une défaillance avec votre véhicule. Certains témoins s'affichent brièvement pour indiquer qu'ils fonctionnent lorsque vous faites démarrer le véhicule. Cependant, si un témoin d'avertissement reste toujours allumé en roulant ou si un cadran indique un problème, se reporter aux sections de la rubrique « Témoins d'avertissement, cadrans et indicateurs ».

Porter attention aux témoins d'avertissement, aux cadrans et aux indicateurs de votre véhicule, et y répondre rapidement peut aider

à prévenir une réparation coûteuse ou une blessure. Retarder une réparation peut être coûteux, voire dangereux.

Commandes de phares

Votre véhicule est équipé d'un éclairage extérieur pour faciliter la visibilité dans le noir et par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

La commande d'éclairage extérieur se trouve sur le levier des clignotants ou sur le tableau de bord, à gauche du volant. Tourner la commande pour faire fonctionner les phares.

Feux de détresse

Votre véhicule est équipé de feux de détresse qui permettent d'augmenter votre visibilité en cas de besoin. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

 : Appuyer sur ce bouton placé sur la pile centrale, la console centrale ou la console de plafond pour activer les clignotants avant et arrière. Ces feux avertissent les autres conduc-

teurs que vous avez un problème. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont en fonction.

Les feux de détresse sont activés automatiquement en cas de déploiement des sacs gonflables.

Comportement du conducteur

Conducteur distrait, somnolent ou sous l'influence



Avertissement

Boire de l'alcool ou prendre de la drogue et ensuite conduire est très dangereux. Vos réflexes, vos perceptions, votre attention et votre jugement peuvent être affectés même par une petite quantité d'alcool ou de drogues. Vous pouvez avoir une collision grave, voire mortelle, si vous conduisez après avoir bu ou pris de la drogue.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Ne pas conduire en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou d'alcool, ni accompagner un conducteur qui a bu ou dont les facultés sont affaiblies par des drogues. Trouver un autre moyen de transport pour rentrer chez vous ; ou si vous êtes avec un groupe, désigner un conducteur qui restera sobre.

Ne pas tenter de faire fonctionner un véhicule si vous n'êtes pas en état de conduire. Cela comprend conduire sous l'influence de drogue ou d'alcool, la fatigue ou la distraction.

Voyager avec des enfants et des animaux domestiques



Avertissement

Ne jamais laisser un enfant, un adulte non autonome ou un animal seul dans le véhicule, particulièrement lorsque les glaces sont fermées par temps chaud ou très chaud. Ils peuvent faiblir sous la

(Suite)

Avertissement (Suite)

chaleur extrême et subir des blessures permanentes, voire la mort causée par un coup de chaleur.

En voyageant avec des enfants, des adultes invalides ou des animaux de compagnie, ne jamais les laisser sans surveillance dans le véhicule. Toujours vérifier s'il y a présence d'enfants, d'adultes invalides ou d'animaux avant de quitter le véhicule.

Freins

Consulter votre Guide du propriétaire pour des renseignements importants sur les systèmes de freinage de votre véhicule, y compris le système de freinage antiblocage, qui peut aider à éviter un dérapage au freinage et à maîtriser la direction tout en freinant puissamment.

Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité

Le véhicule est équipé d'un système antipatinage (TCS) et StabiliTrak/contrôle électronique de la stabilité (ESC). Ces systèmes

contribuent à limiter le patinage des roues et aident le conducteur à garder le contrôle, spécialement sur des routes glissantes.



Systèmes d'assistance au conducteur

Ce véhicule peut être doté d'équipements travaillant conjointement pour contribuer à éviter des accidents ou à réduire les dégâts dus à des collisions pendant la conduite, une marche arrière et une manœuvre de stationnement. Avant d'utiliser ces systèmes, lire le manuel du propriétaire pour connaître les limitations et les informations plus importantes sur les caractéristiques.

Chargement de branchement

Attention

Pour éviter d'endommager le véhicule, s'assurer que la fiche du cordon de charge est en bon état, qu'elle n'est ni usée ni endommagée et qu'elle est bien connectée au port de charge du véhicule. Si le chargement du véhicule est intermittent, débrancher le cordon et vérifier qu'il n'est pas endommagé. Une fiche de cordon de chargement CA ou CC excessivement usée ou endommagée peut entraîner une connexion intermittente et des dommages potentiels au port de chargement du véhicule.

Les temps de charge des véhicules rechargeables varient en fonction de l'état de la batterie, du niveau de charge, de la température extérieure et de la capacité de la station de charge. Se reporter à votre manuel du propriétaire pour la sélection du mode de charge.

Ne pas laisser le véhicule exposé à des températures extrêmes pendant de longues périodes sans le conduire ou le brancher.

Lorsque les températures sont inférieures à 0 °C (32 °F) et supérieures à 32 °C (90 °F), brancher le véhicule pour maximiser la durée de vie de la batterie haute tension.

Dans des conditions de température extrêmes, une charge complète prendra plus de temps.

La charge ralentit au fur et à mesure que la batterie se recharge. Charger la batterie à 80 % pour la conduite quotidienne, ou en terrain montagneux. Le véhicule peut être chargé à plus de 80 % pour les longs trajets lorsqu'il ne roule pas en terrain montagneux.

GM recommande ce qui suit :

- À moins que votre trajet ne nécessite une charge complète, charger la batterie haute tension à 80 % ou moins.
- Dans la mesure du possible, ne pas laisser la batterie haute tension tomber en dessous de 20 % de charge. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
- Si votre itinéraire comprend un terrain montagneux escarpé ou si vous tractez une remorque, il est important que le niveau de charge de votre batterie soit inférieur ou égal à 80 % afin de maximiser les performances du freinage par récupération.

Il est normal d'entendre le cliquetis des ventilateurs, des pompes et des appareils électriques lorsque le contact est coupé et que le véhicule est en charge.

Le véhicule ne nécessite pas de ventiler la zone de charge intérieure avant, pendant ou après la charge.

Le véhicule ne peut pas être opéré quand le cordon de charge est branché dans le véhicule.



Avertissement

L'utilisation d'adaptateurs de cordon de charge peut causer une surchauffe électrique, provoquant des dégâts au véhicule ou des blessures personnelles. N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM avec le cordon de recharge.



Pour recharger votre véhicule, il peut être nécessaire d'utiliser un adaptateur spécial qui correspond au format du chargeur

à utiliser. L'adaptateur le plus utilisé pour les véhicules GM est conforme à la norme de recharge en Amérique du Nord pour les chargeurs rapides en CC vers CCS (le connecteur de votre véhicule). Si vous utilisez un adaptateur qui n'est pas vendu, fourni ou approuvé par General Motors et qu'il peut endommager la batterie du véhicule, ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

Plusieurs écrans d'infodivertissement s'affichent en fonction de l'état de charge actuel. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Annulation du chargement

Un message UNE SURCHARGE/INTERRUPTION DE LA CHARGE S'EST PRODUITE peut s'afficher pour indiquer qu'un dépassement ou une interruption de la charge s'est produit en raison d'un ou plusieurs des événements suivants :

- Neutralisation des paramètres de charge par le propriétaire.
- Interruption imprévue du courant c.a. au port de charge du véhicule.
- Interruption du chargement par la compagnie d'électricité.

Charge en courant alternatif

Si le véhicule en est équipé, une alerte de perte de courant alternatif peut retentir brièvement si le courant alternatif est coupé pendant plus d'une minute. Cette alerte sonore peut être désactivée. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Fiche du câble de charge en courant alternatif du véhicule

Pour démarrer la charge en courant alternatif

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).



2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir.
Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.
3. Brancher le cordon de chargement dans la prise électrique. Pour vérifier l'état du cordon de charge, voir votre manuel du propriétaire. Pour savoir comment définir les paramètres de limite du cordon pour une session de charge, voir votre manuel du propriétaire.

4. Brancher le cordon de charge CA dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant alternatif est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant alternatif. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger.
5. Vérifier que l'indicateur d'état de charge des phares s'allume sur les phares (s'il est activé), que le témoin du port de charge s'allume et qu'un son retentit. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Pour mettre fin à la charge en courant alternatif

1. Déverrouiller le cordon de charge du véhicule en appuyant sur le bouton situé en haut de la fiche du cordon de charge. Débrancher le cordon de charge du véhicule.
2. Débrancher le câble de charge de la prise électrique.
3. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
4. Placer le cordon de charge dans le compartiment de rangement.

Charge en courant continu

Matériel de la station de charge



Avertissement

Ne pas utiliser la station de charge si la poignée présente des défauts tels que des fissures, des fils exposés, des broches brûlées ou manquantes, ou tout autre dommage. Une poignée endommagée peut entraîner des blessures et/ou des dommages au véhicule, au port de charge ou à d'autres biens.

Il est possible de charger le véhicule à l'aide de l'équipement de charge en courant continu habituellement disponible aux bornes de recharge et à d'autres emplacements publics.

Ce véhicule est compatible avec un connecteur CCS1 (Combined Charging System 1). Contrôler la compatibilité de la fiche véhicule en courant continu avec le port de charge en courant continu de ce véhicule.

Lors de la recharge à une station de charge CC, le câble de charge connecté au véhicule doit avoir une longueur inférieure à 10 m (33 pi) pour répondre aux exigences fonctionnelles et réglementaires.

Pour une performance de charge maximale, et pour éviter les interruptions de charge ou les dommages à la batterie haute tension et au véhicule :

- Retirer les mains de la poignée de charge une fois qu'elle a été branchée. Sinon, on risque d'interrompre la charge.
- Vérifier si la fiche du cordon de charge s'enclenche.

Suivre les étapes mentionnées sur la station de charge pour effectuer une charge en courant continu sur un véhicule.

Si pour une quelconque raison la charge en courant continu ne démarre pas ou est interrompue, contrôler les messages de l'affichage de la station de charge en courant continu. Débrancher le cordon pour redémarrer le processus de charge c.c.

Pour démarrer la charge en courant continu

Attention

Ne pas essayer de déconnecter la prise de courant continu du véhicule pendant que la charge est active. Cette action peut endommager le véhicule ou le matériel de la station de charge.

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).



2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir.

Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.



3. Déverrouiller le couvercle anti-poussière de charge en courant continu et l'abaisser complètement.
4. Brancher le cordon de charge CC dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant continu est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant continu. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger. Vérifier le

centralisateur informatique de bord pour s'assurer que la fiche du véhicule est correctement connectée.

5. Suivre les étapes indiquées sur la station de charge pour commencer la charge.
6. Lorsque la charge est active, la fiche du véhicule CC est verrouillée au port de charge CC et ne peut pas être déconnectée.
7. Vérifier que l'indicateur d'état de charge des phares s'allume sur les phares (s'il est activé), que le témoin du port de charge s'allume et qu'un son retentit. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Pour mettre fin à la charge en courant continu

Lorsque le véhicule est entièrement chargé, la charge s'arrête automatiquement et la prise se déverrouille. On peut également arrêter manuellement la charge à l'aide du bouton de la prise CC du véhicule, des commandes de la borne de recharge ou en appuyant sur « Stop », sur l'écran Charge, de l'écran d'infodivertissement.

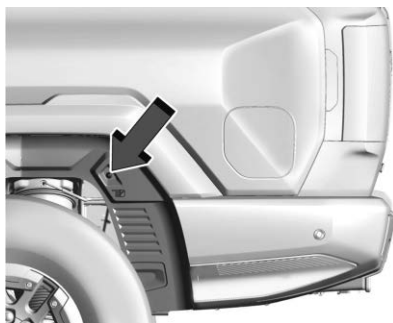
Si la fiche du véhicule ne se débloque pas du port de charge du véhicule après une charge, contacter l'assistance routière ou utiliser la procédure de déblocage manuel d'urgence

du cordon de charge. Consulter *Programme d'assistance routière* ⇨ 38 et « Déverrouillage manuel d'urgence du cordon de charge » plus loin dans cette section.

1. Débrancher la fiche véhicule c.c. du port de charge c.c. et fermer le couvercle anti-poussière.
2. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Déblocage manuel d'urgence du cordon de charge

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge au cas où la prise de courant continu du véhicule ne se débranche pas normalement.



1. Passer la main autour du panneau pour trouver le déblocage manuel d'urgence du cordon de charge.



2. Tirer sur la poignée de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge. Le cordon de charge CC se débloque.

Pour arrêter la charge en CA ou en CC

Utiliser les commandes de la borne de recharge pour arrêter le processus de charge à tout moment.

Pour arrêter la charge depuis l'intérieur du véhicule, on peut utiliser le bouton Arrêter la charge sur l'écran de charge. Voir Charge active, dans votre manuel du propriétaire.

Capot

Dégager la neige du capot avant de l'ouvrir.

Fonctionnement du capot électrique



Avertissement

Vous-même ou d'autres personnes pouvez être blessés si vous vous trouvez sur la trajectoire du capot électrique. Toujours superviser le fonctionnement du capot électrique jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert ou fermé et

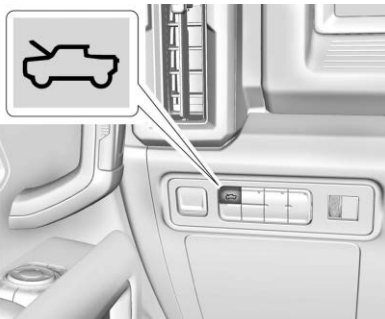
(Suite)

Avertissement (Suite)

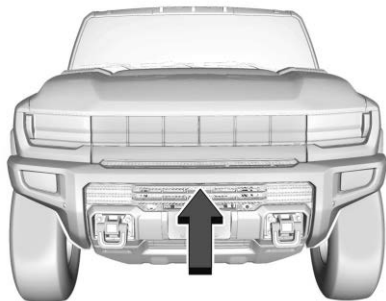
garder les mains et les autres parties du corps à l'écart du capot lorsqu'il en cours d'utilisation.

Le véhicule doit être en position P (stationnement), les portes déverrouillées, ou la télécommande à portée du véhicule pour faire fonctionner le capot électrique. Pour activer ou désactiver cette fonction, sélectionner Paramètres > Véhicule > Confort et commodité > Ouverture du capot électrique.

Pour ouvrir ou fermer le capot électrique, effectuer l'une des opérations suivantes :



- Pour ouvrir le capot, appuyer une fois sur  sur le tableau de bord à gauche du volant.
Pour fermer le capot, presser et maintenir  jusqu'à la fermeture du capot.



- Selon l'équipement, pour ouvrir ou fermer le capot, appuyer une fois sur le pavé tactile au centre du carénage avant, lorsque le véhicule est déverrouillé, ou sur la télécommande si elle est à moins de 1 m (3 pi).
- Sur la télécommande, appuyer deux fois sur  /  pour ouvrir le capot. Pour fermer le capot, appuyer deux fois sur  / .

et le maintenir enfoncé la seconde fois jusqu'à la fermeture du capot. Le fait de relâcher le bouton arrête le mouvement du capot. Le véhicule doit être en P (stationnement). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Tirer pour fermer

Attention

Le fait d'actionner manuellement le capot pendant une ouverture ou une fermeture électrique peut endommager le système de capot. Toujours attendre que l'opération électrique se termine avant d'actionner manuellement le capot.

Pour refermer le capot sans utiliser les interrupteurs, abaisser le capot jusqu'à ce que l'assistance électrique s'enclenche pour finir de le refermer. Une alerte sonore retentit pour indiquer l'activation de l'assistance électrique. L'assistance électrique ne s'active que lorsque le capot est au-dessus d'une position d'ouverture minimale.

En forçant l'ouverture ou la fermeture du capot, le véhicule peut être endommagé. Laisser toujours le fonctionnement automatique se terminer avant d'utiliser à nouveau le capot.

Ouvrir les paramètres

Maximum

Le capot s'ouvre en position d'ouverture complète. Rester prudent dans ce mode pour éviter de heurter des obstacles aériens.

Personnalisé

Le capot s'ouvre à une hauteur préprogrammée en dessous de la position maximale. Pour régler l'angle d'ouverture du capot entre la hauteur préprogrammée et la position d'ouverture maximale, déplacer manuellement le capot jusqu'à la position souhaitée. Appuyer sur  jusqu'à ce que l'éclairage extérieur clignote et qu'un carillon retentisse. Le capot ne peut pas être réglé en dessous de la hauteur minimale programmable préréglée. Si aucun éclairage extérieur ne clignote et qu'aucun signal sonore ne retentit, le réglage de la hauteur est peut-être trop bas.

Le capot ne peut s'ouvrir qu'à une hauteur par défaut lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide.

Désactivé (fonctionnement manuel)

Presser et relâcher le pavé tactile sur le carénage avant. Soulever le capot pour l'ouvrir à la hauteur désirée.

Abaissér le capot jusqu'à ce que l'assistance électrique s'enclenche pour le fermer.

Une alerte sonore retentit pour indiquer l'activation de l'alimentation électrique.

L'assistance électrique ne s'active que lorsque le capot est au-dessus d'une position d'ouverture minimale.

Pour éviter d'endommager le véhicule, ne pas déplacer le capot trop rapidement, ni exercer une force excessive.

Fonctions de détection d'obstacles

Si le capot rencontre un obstacle pendant un cycle d'ouverture ou de fermeture, il inverse automatiquement sa direction et s'éloigne de l'obstacle sur une courte distance. Après avoir éliminé l'obstacle, le capot électrique peut être à nouveau utilisé.

Si le véhicule est verrouillé pendant la fermeture du capot et qu'un obstacle est rencontré qui empêche la fermeture complète du capot, l'avertisseur sonore émet une alerte indiquant que le capot ne s'est pas fermé.

Détection de chute de capot

Si le capot électrique rencontre un poids excessif ou une défaillance mécanique, une alerte sonore retentit et le capot se ferme automatiquement après un cycle d'ouverture électrique.

Si le capot continue à se fermer automatiquement après l'ouverture, ne pas utiliser le capot électrique et consulter le concessionnaire pour faire réparer le capot.

Utilisation du capot en l'absence de courant électrique



Avertissement

Ne pas conduire le véhicule si le capot n'est pas complètement verrouillé. Le capot pourrait s'ouvrir complètement, bloquer votre vision et causer un accident. Vous ou d'autres personnes pourraient être blessés. Toujours fermer le capot complètement avant de conduire.

Selon l'équipement, le câble de déverrouillage manuel ne doit être utilisé que pour l'entretien et/ou en cas d'urgence, comme une perte

d'alimentation électrique du véhicule. Ne pas stocker de marchandises dans la zone proche du câble d'ouverture du capot.

Pour ouvrir le capot :



1. Tirer fermement sur le câble d'ouverture du capot deux fois pour libérer le capot. Il se trouve sur le côté inférieur gauche du tableau de bord.
2. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot à la hauteur désirée.

Pour fermer le capot :

1. Avant de fermer le capot, tout le chargement doit être correctement rangé et ne pas passer au-dessus ou en travers du joint du capot.
2. Tirer le capot vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fixé dans le loquet.
3. Vérifier que le capot est complètement verrouillé. Appuyer sur le capot pour le verrouiller s'il ne se verrouille pas complètement. Répéter cette étape avec une force accrue si nécessaire.

Lorsque le capot n'est pas verrouillé, un message s'affiche sur le centralisateur informatique de bord (CIB) et le véhicule ne peut pas quitter le stationnement. Pour neutraliser cette fonction, appuyer longuement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message CIB déverrouillage du sélecteur de vitesses complété s'affiche. La vitesse du véhicule sera limitée à 42 km/h (26 mph) lorsque le capot n'est pas complètement fermé.

Si le véhicule a subi une coupure de courant et que le capot est ouvert lorsque le courant est rétabli, le capot électrique et le loquet de fermeture électrique ne fonctionneront

pas. Pour permettre le fonctionnement du capot électrique à nouveau, il doit être fermé manuellement et complètement verrouillé.

Bouton de déverrouillage de secours du capot



Avertissement

Le bouton de déverrouillage de secours du capot à l'intérieur du compartiment moteur ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée ou épuisée. Pour éviter les blessures ou la mort, toujours garder le capot complètement fermé et verrouillé lors du rangement du véhicule. Si le capot n'est pas verrouillé, une personne pourrait grimper dans le compartiment moteur et fermer le capot par inadvertance. Les personnes ne doivent jamais grimper à l'intérieur du compartiment moteur. Ne jamais fermer le capot lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.



Le compartiment moteur est équipé d'un bouton de déverrouillage de secours de la capote qui brille dans le noir. Ce bouton s'illumine après une exposition à la lumière. Appuyer sur le bouton pour ouvrir le capot depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Aperçu du compartiment sous capot



1. Point de masse négatif de la batterie. Se reporter à *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ➔ 32.
2. Bloc-fusibles de compartiment sous capot. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
3. Cosse positive de la batterie. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Batterie. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'expansion et bouchon du radiateur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

7. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité



Avertissement

Le surgonflage d'un pneu peut causer sa rupture et entraîner des blessures. S'assurer de lire et de suivre les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur et gonfler le pneu à la pression recommandée. Ne pas dépasser la pression recommandée.



Avertissement

L'entreposage du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneus ou de tout autre équipement dans l'habitacle du véhicule peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu dans son emplacement d'origine.

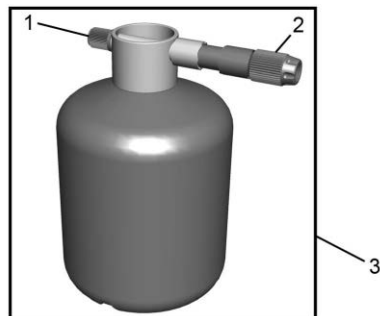
Si votre véhicule est doté d'un nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, il peut être dépourvu de roue de secours ou d'équipement de changement de pneu et certains véhicules sont dépourvus d'emplacement de rangement de pneu.

L'enduit d'étanchéité et le compresseur peuvent servir à boucher temporairement les percements jusqu'à 6 mm (0,25 po) dans la bande de roulement du pneu. Il peut aussi servir à regonfler un pneu gonflé insuffisamment.

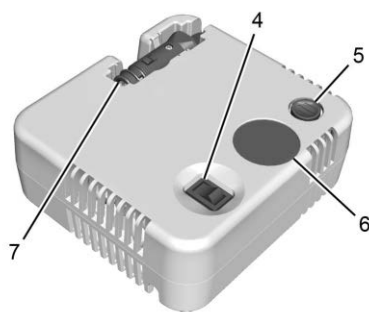
Si le pneu a été séparé de la roue, si les flancs sont endommagés ou si la perforation est importante, le pneu est trop endommagé pour que le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu soit efficace. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ➔ 38.

Veiller à lire et suivre toutes les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur.

Le nécessaire comprend :

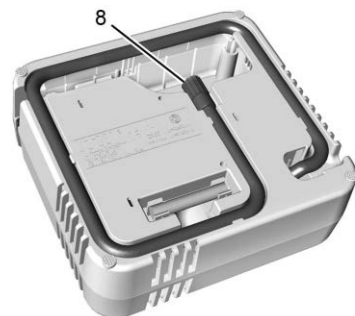


1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus



4. Bouton de marche/arrêt
5. Bouton de dégonflage
6. Manomètre

7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air

Enduit d'étanchéité pour pneu

Lire et respecter les instructions de manipulation figurant sur l'étiquette collée sur la cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneu (3).

Vérifier la date de péremption de l'enduit d'étanchéité sur la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu. La cartouche (3) doit être remplacée avant sa date de péremption. Des cartouches d'enduit d'étanchéité de pneu de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire.

L'enduit ne peut être utilisé que pour obturer un seul pneu. Après utilisation, la cartouche doit être remplacée.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur pour obturer et gonfler temporairement un pneu crevé

Lorsque vous utilisez le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu par temps froid, chauffer le nécessaire pendant cinq minutes dans un environnement chauffé. Cela permettra de gonfler le pneu plus rapidement.

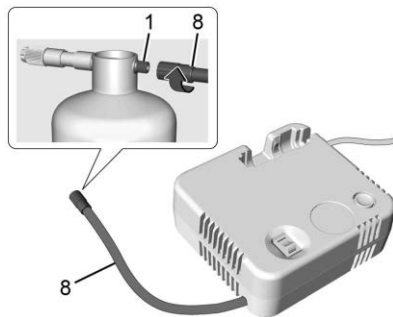
Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ➞ 4.

Se reporter à votre manuel du propriétaire pour d'autres avertissements de sécurité importants.

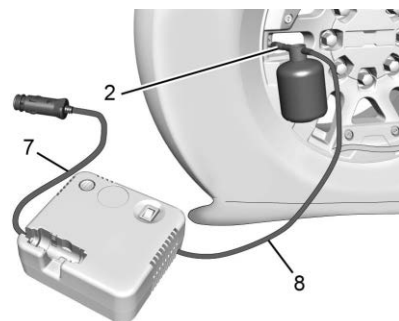
Ne pas retirer les objets pouvant avoir transpercé le pneu.

1. Retirer la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu (3) et le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.



4. Retirer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la soupape d'entrée de la cartouche d'enduit d'étanchéité (1) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
5. Retirer le chapeau de la tige de soupape du pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



6. Fixer le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
7. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarettte.

Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarettte, l'utiliser.

Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.

8. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
9. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.
Le compresseur injecte le produit et l'air dans le pneu.
Le manomètre (6) affiche initialement une pression élevée lorsque le compresseur injecte l'enduit d'étanchéité dans le pneu. Lorsque l'enduit est complètement réparti dans le pneu, la pression chute rapidement et commence à s'élever à nouveau au moment où le pneu se gonfle d'air uniquement.
10. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si vous ne parvenez pas à atteindre la pression recommandée au bout d'environ 25 minutes, ne pas conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop sévèrement endommagé et ne peut être gonflé ou obturé à l'aide du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité. Retirer la fiche de la prise électrique pour accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ⇨ 38.

11. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

Le pneu n'est pas obturé et continue à fuir jusqu'à ce que le véhicule roule et que l'enduit d'étanchéité soit réparti dans le

pneu. Par conséquent, les étapes 12-20 doivent être effectuées immédiatement après l'étape 11.

Être prudent lors de la manipulation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur car il risque d'être chaud après utilisation.

12. Débrancher la fiche (7) de la prise électrique pour accessoires du véhicule.
13. Tourner le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.
14. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.
15. Faire tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens des aiguilles d'une montre pour le retirer de la soupape (1) d'entrée de cartouche d'enduit d'étanchéité.
16. Remplacer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité pour pneus (1).
17. Remplacer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) à leur emplacement de rangement d'origine.



18. Si le pneu à plat peut être gonflé à la pression de gonflage recommandée, retirer l'étiquette indiquant la vitesse maximale de la cartouche d'enduit d'étanchéité et la placer dans un endroit bien visible.

Ne pas dépasser la vitesse figurant sur cette étiquette tant que le pneu endommagé n'est pas réparé ou remplacé.

19. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.
20. Parcourir immédiatement 8 km (5 mi) pour répartir l'enduit d'étanchéité dans le pneu.
21. Arrêter le véhicule dans un lieu sûr et vérifier la pression des pneus. Se reporter aux étapes 1-10, sous « Utilisation de l'enduit d'étanchéité et du compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non perforé) ».
- Si la pression du pneu a chuté de plus de 68 kPa (10 psi) sous la pression de gonflage recommandée, arrêter le véhicule.

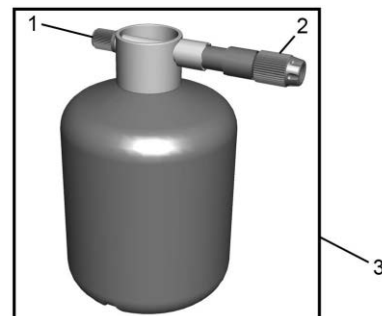
Le pneu est trop endommagé et l'enduit d'étanchéité ne permet pas d'étancher le pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ➔ 38.

Si la pression des pneus n'est pas chutée de plus de 68 kPa (10 psi) par rapport à la pression de gonflage recommandée, procéder au gonflage du pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée.

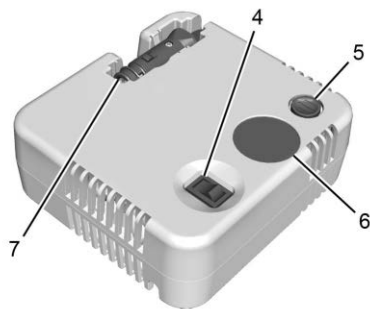
22. Essuyer l'enduit d'étanchéité de la roue, du pneu et du véhicule.
23. Mettre au rebut la cartouche (3) d'enduit d'étanchéité chez un concessionnaire local ou conformément à la réglementation locale et aux usages.
24. Remplacer la cartouche d'enduit d'étanchéité par une cartouche neuve disponible auprès de votre concessionnaire.
25. Après avoir obturé temporairement un pneu à l'aide du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, conduire le véhicule chez un concessionnaire agréé dans un rayon de 161 km (100 mi) pour faire remplacer ou réparer le pneu.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non crevé)

Le nécessaire comprend :

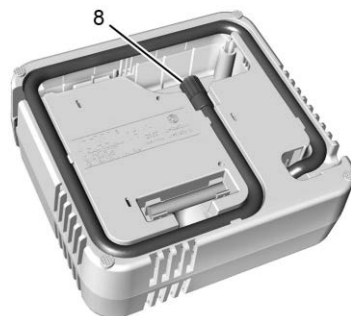


1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus



- 4. Bouton de marche/arrêt
- 5. Bouton de dégonflage
- 6. Manomètre

7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air

Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 4.

Se reporter à votre manuel du propriétaire pour d'autres avertissements de sécurité importants.

1. Retirer le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.

3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.

Veiller à ce que la tige de soupape de pneu soit placée près du sol afin que le flexible l'atteigne.

4. Retirer le chapeau de la tige de soupape de pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
6. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarette.
Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarette, l'utiliser.
Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.

7. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
8. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

Le compresseur injectera l'air uniquement dans le pneu.

9. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si vous ne parvenez pas à atteindre la pression recommandée au bout d'environ 25 minutes, ne pas conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop sévèrement endommagé et ne peut être gonflé ou obturé à l'aide du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité. Retirer la fiche de la prise électrique pour accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ⇨ 38.

10. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.
La prudence est de rigueur lors de la manipulation du compresseur qui peut être chaud après l'usage.
11. Débrancher la fiche (7) de la prise électrique pour accessoires du véhicule.
12. Tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.

13. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.

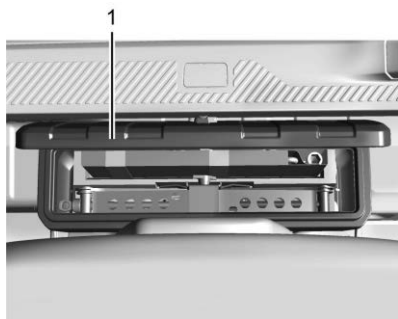
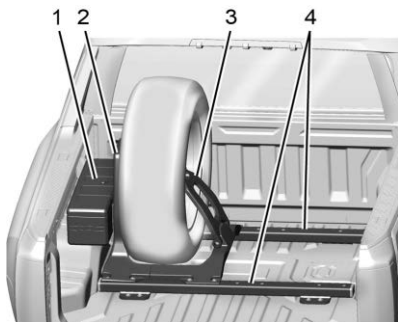
14. Replacer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) à leur emplacement de rangement d'origine.

15. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.

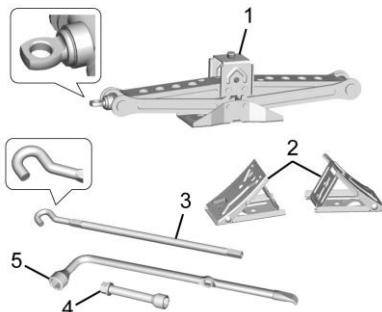
Les adaptateurs d'accessoires qui peuvent être utilisés pour gonfler un matelas pneumatique ou un ballon, etc. sont situés sur la partie inférieure du nécessaire de compresseur.

Changement de pneu (Camionnette)

Dépose du pneu de secours et des outils



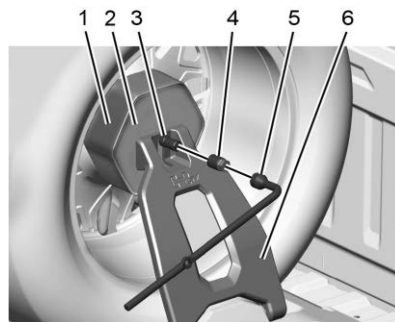
1. Boîte à outils
2. Structure supérieure du support de roue de secours
3. Ensemble de bras de support de roue de secours
4. Rails transversaux du support de roue de secours



1. Cric
2. Cales de roue
3. Manivelle du cric
4. Adaptateur de clé de roue
5. Clé de roue

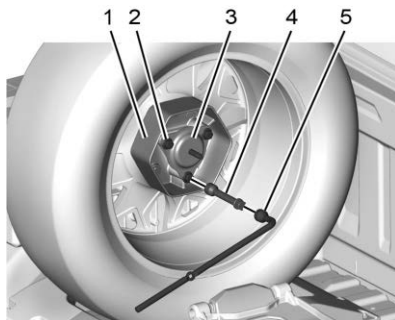
Si le véhicule en est équipé, la roue de secours, le support, le cric et les outils se trouvent dans le plateau du camion. Le cric et les outils sont rangés dans la boîte à outils fixée au support de la roue de secours. Pour accéder à la roue de secours, au cric et aux outils :

1. Ouvrir l'abattant. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Utiliser la clé de la boîte à outils pour ouvrir la boîte à outils et retirer le cric et les outils.
3. Placer le cric près de la roue à remplacer.



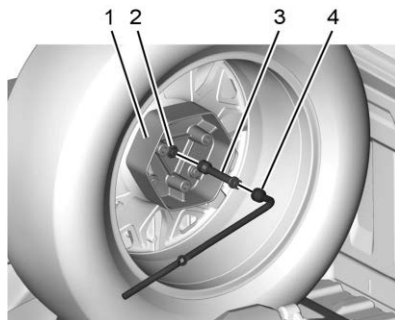
4. Aligner la clé de goujon de verrouillage (4) sur l'écrou de goujon de verrouillage (3), puis placer la clé de roue (5) sur la clé de goujon de verrouillage.

5. Faire tourner la clé de roue dans le sens antihoraire pour desserrer et retirer l'écrou de goujon de verrouillage.
6. Faire pivoter l'ensemble de bras (6) pour l'éloigner de la roue de secours et le laisser reposer entre les rails transversaux du support de roue de secours sur le plateau du camion.
7. Retirer le couvercle hexagonal (2) du support (1).

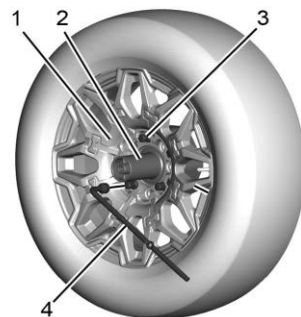


8. À l'aide de la clé à roue (5) et de l'adaptateur de clé à roue (4), en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirer

les trois boulons (2) qui maintiennent la plaque circulaire (3). Retirer la plaque circulaire du support (1).



9. À l'aide de la clé à roue (4) et de l'adaptateur de clé à roue (3), en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirer le boulon de fixation principal (2) du centre du support (1).
10. Saisir fermement la roue de secours et la tirer pour l'éloigner du support de roue de secours.

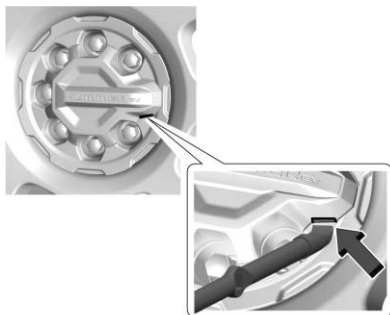


11. En utilisant la clé de roue (4) sur le côté fini de la roue (1), en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirer les trois écrous de roue (3) du support (2). Retirer le support.
12. Rassembler toutes les pièces détachées et les stocker ensemble en attendant d'en avoir besoin.

Dépose d'un pneu crevé et installation du pneu de rechange

1. Si le véhicule est équipé de roues en aluminium et que celles-ci sont munies d'un cache central recouvrant les écrous de

roue, placer l'extrémité biseautée de la clé de roue dans chaque fente du cache et le soulever avec précaution.



Si le véhicule est équipé de roues en fibre de carbone, placer l'extrémité biseautée de la clé de roue dans la fente prévue à cet effet, comme illustré, et soulever avec précaution le cache.

2. Effectuer un contrôle de sécurité avant de poursuivre. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Avertissement

Un mouvement et/ou une direction inattendus des roues lorsqu'une ou plusieurs roues ne sont pas au sol pour des travaux d'entretien peuvent entraîner des blessures. Le véhicule peut :

- Permettre aux roues de tourner inopinément dans un sens ou dans l'autre, quel que soit le mode sélectionné.
- Laisser les roues tourner en réaction aux tentatives de faire tourner le(s) pneu(s) manuellement.
- Résister aux tentatives de faire tourner les roues manuellement.

Avant de soulever le véhicule pour l'entretien par le propriétaire, couper le contact ou passer en mode d'entretien. Pour mettre le véhicule en mode Entretien, consulter « Service Mode » (mode entretien) à la rubrique votre manuel du propriétaire.



3. Faire tourner la clé de roue vers dans le sens antihoraire pour desserrer tous les écrous de roue, mais ne pas les retirer pour le moment.



Avertissement

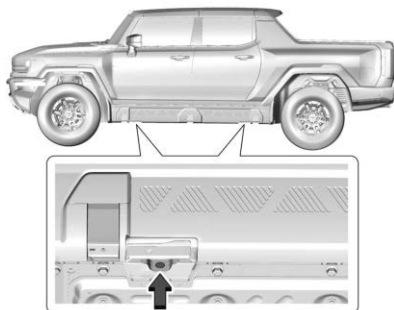
Il est dangereux de se placer sous un véhicule mis sur cric. Si le véhicule quitte le cric, vous risquez de graves blessures, voire le décès. Ne jamais se placer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.

Avertissement

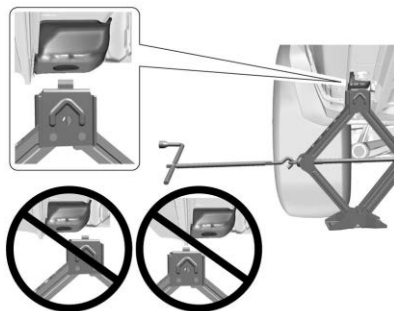
Le levage du véhicule sur un cric mal placé peut endommager le véhicule et même le faire tomber. Pour éviter les blessures et les dégâts, placer la tête du cric à l'emplacement correct avant de lever le véhicule.

Avertissement

Il est dangereux de soulever un véhicule et de passer dessous pour effectuer un entretien ou une réparation sans l'équipement de sécurité et la formation adéquats. Si le véhicule est doté d'un cric, celui-ci est conçu uniquement pour changer un pneu à plat. Si vous l'utilisez à d'autres fins, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés ou tués si le véhicule glissait hors du cric. Si un cric est offert avec le véhicule, ne l'utiliser que pour changer un pneu à plat.



4. Placer la tête de levage du cric à la position du cric la plus proche du pneu crevé.

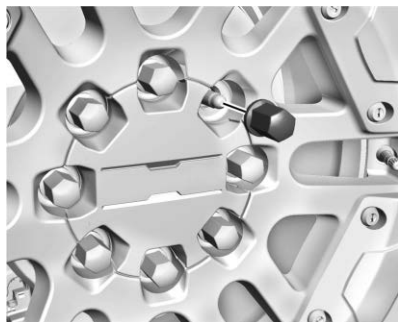


5. Fixer l'extension de la poignée de cric au cric en faisant coulisser le crochet à travers l'extrémité du cric.
6. Lever la tête de levage du cric jusqu'à ce qu'elle soit fermement en contact avec le point de levage. Lorsqu'elle est correctement positionnée, la goupille de la tête de levage du cric s'insère dans le trou du point de levage.

Attention

S'assurer que la tête du cric de levage se trouve dans la bonne position, sinon cela peut endommager le véhicule. Toute réparation découlant d'une telle erreur ne serait pas couverte par la garantie.

7. Lever le véhicule en tournant la poignée de cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Le soulever suffisamment de manière à ce que la roue de route ne touche pas le sol.



8. Enlever tous les écrous de roue.

9. Déposer la roue.



Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue

(Suite)

Avertissement (Suite)

s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.



10. Enlever toute rouille et toute saleté des boulons de roue, des surfaces de montage et de la roue de secours.

11. Placer la roue de secours sur la surface de montage de roue.



Avertissement

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les boulons et les écrous. Ceci risquerait de desserrer les écrous. Les roues du véhicule peuvent tomber et entraîner une collision.

12. Remplacer les écrous de roue. Serrer chaque écrou à la main jusqu'à ce que la roue tienne sur le moyeu.

13. Abaisser le véhicule en faisant tourner le levier du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

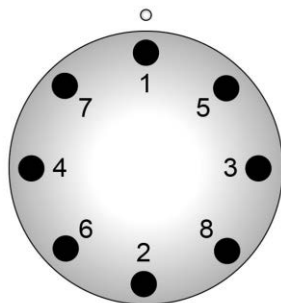


Avertissement

Une roue pourrait se desserrer ou se détacher si les écrous de roue sont serrés de façon incorrecte. Les écrous de roue doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple adéquat prescrit après leur remplacement. En cas d'utilisation d'écrous de roue accessoires, respecter le couple prescrit par le fabricant du marché secondaire. Se reporter à votre manuel du propriétaire pour les couples prescrits des écrous de roue d'origine.

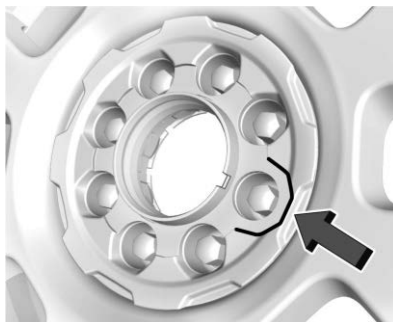
Attention

Des écrous de roue mal serrés peuvent entraîner la pulsation des freins et endommager le rotor. Pour éviter des réparations coûteuses des freins, serrer les écrous de roue également et fermement, dans l'ordre approprié et au couple adéquat. Pour le couple de serrage des écrous de roues, se reporter à la rubrique votre manuel du propriétaire.



14. Serrer les écrous de roue fermement en croix, selon le schéma.

15. Abaisser complètement le cric et le retirer de sous le véhicule.
16. Serrer les écrous de roue fermement à l'aide de la clé de roue.
17. Si le véhicule est équipé de roues en aluminium et d'enjoliveurs de roue qui bloquent les écrous, placer le cache sur la roue et taper là-dessus jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec la roue. Le capuchon ne peut se placer que d'un côté. S'assurer d'aligner la patte du cache-moyeux sur la fente de la roue.



Si le véhicule est équipé de roues en fibre de carbone, incliner l'enjoliveur vers l'avant afin qu'il repose sur l'anneau de finition

extérieur, en l'alignant comme illustré. Tout en maintenant fermement la partie inclinée de l'enjoliveur sur l'anneau de finition extérieur, appuyer sur la partie diamétralement opposée de l'enjoliveur jusqu'à ce qu'il affleure la roue.

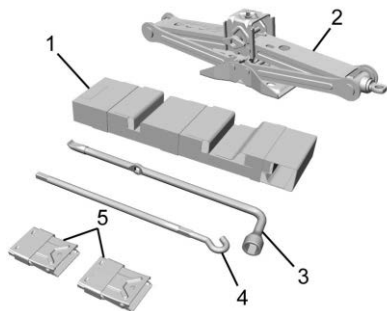
Remettre le cric et les outils dans la boîte à outils et le pneu de secours ou le pneu crevé dans le support de roue de secours en inversant les étapes de la section « Dépose du pneu de secours et des outils » ci-dessus.

**Avertissement**

Le rangement d'un cric, d'un pneu ou d'autres équipements dans l'habitacle peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger ces pièces à l'emplacement correct.

Changement de pneu (VUS)

Dépose du pneu de secours et des outils

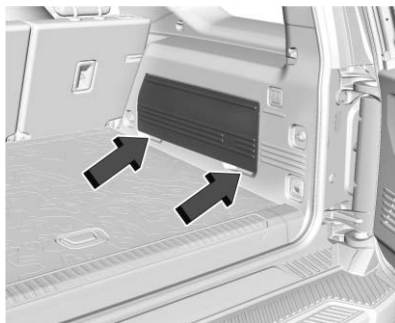


1. Trousse d'outils
2. Cric
3. Clé de roue
4. Manivelle du cric
5. Cales de roue

La roue de secours est fixée à un support sur le hayon. Le cric se trouve derrière une trappe dans le panneau de garniture de l'espace de chargement arrière, côté passager. Les outils

sont sous le plancher de chargement à l'arrière du véhicule. Pour accéder à la roue de secours, au cric et aux outils :

1. Ouvrir le hayon. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



2. Écarter le panneau de garniture du véhicule pour exposer le cric.
3. Lever le plancher de chargement.



4. Libérer les sangles de rétention de la trousse à outils et retirer la trousse du véhicule.
5. Tourner le dispositif de fixation du cric dans le sens antihoraire pour déposer le cric.
Il peut être nécessaire de tourner le mécanisme de levage du cric dans le sens antihoraire, à la main, pour abaisser le cric afin de le déposer. Le cric peut être soulevé légèrement pour le maintenir fermement en place.
6. Placer le cric près de la roue à remplacer.



7. Fermer le hayon. S'assurer qu'il est bien verrouillé.



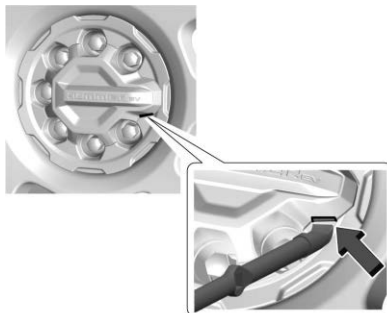
Avertissement

Si on tente de soulever la roue/pneu sur ou hors du support du portillon pivotant sans aide, on risque de se blesser. Demander de l'aide si nécessaire.

8. Utiliser la clé de roue pour desserrer et retirer les trois écrous de roue qui fixent la roue de secours au support du hayon.
9. Soulever la roue de secours de son support et la placer près de la roue à changer.

Dépose d'un pneu crevé et installation du pneu de rechange

1. Si le véhicule est équipé de roues en aluminium et que celles-ci sont munies d'un cache central recouvrant les écrous de roue, placer l'extrémité biseautée de la clé de roue dans chaque fente du cache et le soulever avec précaution.



Si le véhicule est équipé de roues en fibre de carbone, placer l'extrémité biseautée de la clé de roue dans la fente prévue à cet effet, comme illustré, et soulever avec précaution le cache.

2. Effectuer un contrôle de sécurité avant de poursuivre. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Avertissement

Un mouvement et/ou une direction inattendus des roues lorsqu'une ou plusieurs roues ne sont pas au sol pour des travaux d'entretien peuvent entraîner des blessures. Le véhicule peut :

- Permettre aux roues de tourner inopinément dans un sens ou dans l'autre, quel que soit le mode sélectionné.
- Laisser les roues tourner en réaction aux tentatives de faire tourner le(s) pneu(s) manuellement.
- Résister aux tentatives de faire tourner les roues manuellement.

Avant de soulever le véhicule pour l'entretien par le propriétaire, couper le contact ou passer en mode d'entretien. Pour mettre le véhicule en mode Entretien, consulter « Service Mode » (mode entretien) à la rubrique votre manuel du propriétaire.



3. Faire tourner la clé de roue vers dans le sens antihoraire pour desserrer tous les écrous de roue, mais ne pas les retirer pour le moment.

Avertissement

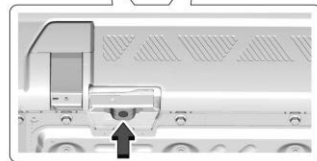
Il est dangereux de se placer sous un véhicule mis sur cric. Si le véhicule quitte le cric, vous risquez de graves blessures, voire le décès. Ne jamais se placer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.

Avertissement

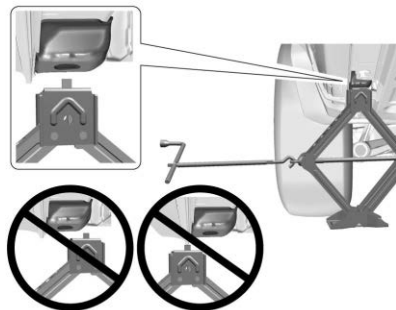
Le levage du véhicule sur un cric mal placé peut endommager le véhicule et même le faire tomber. Pour éviter les blessures et les dégâts, placer la tête du cric à l'emplacement correct avant de lever le véhicule.

Avertissement

Il est dangereux de soulever un véhicule et de passer dessous pour effectuer un entretien ou une réparation sans l'équipement de sécurité et la formation adéquats. Si le véhicule est doté d'un cric, celui-ci est conçu uniquement pour changer un pneu à plat. Si vous l'utilisez à d'autres fins, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés ou tués si le véhicule glissait hors du cric. Si un cric est offert avec le véhicule, ne l'utiliser que pour changer un pneu à plat.



4. Placer la tête de levage du cric à la position du cric la plus proche du pneu crevé.



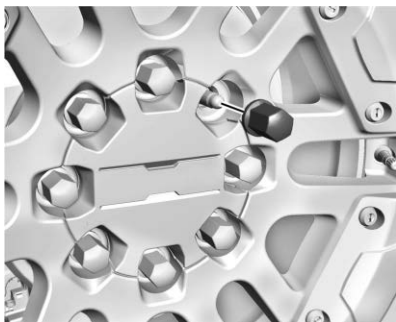
5. Fixer la poignée de cric au cric en faisant coulisser le crochet à travers l'extrémité du cric.
6. Lever la tête de levage du cric jusqu'à ce qu'elle soit fermement en contact avec le point de levage.

Lorsqu'elle est correctement alignée, la goupille de la tête de levage du cric doit s'insérer dans le trou du point de levage du véhicule.

Attention

S'assurer que la tête du cric de levage se trouve dans la bonne position, sinon cela peut endommager le véhicule. Toute réparation découlant d'une telle erreur ne serait pas couverte par la garantie.

7. Lever le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Le soulever suffisamment de manière à ce que la roue de route ne touche pas le sol.



8. Enlever tous les écrous de roue.
9. Déposer la roue.



Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue

(Suite)

Avertissement (Suite)

s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.



10. Enlever toute rouille et toute saleté des boulons de roue, des surfaces de montage et de la roue de secours.
11. Placer la roue de secours sur la surface de montage de roue.



Avertissement

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les boulons et les écrous. Ceci risquerait de desserrer les écrous. Les roues du véhicule peuvent tomber et entraîner une collision.

12. Remplacer les écrous de roue. Serrer chaque écrou à la main jusqu'à ce que la roue tienne sur le moyeu.
13. Abaisser le véhicule en faisant tourner le levier du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

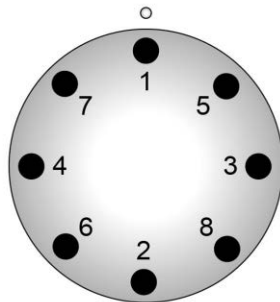


Avertissement

Une roue pourrait se desserrer ou se détacher si les écrous de roue sont serrés de façon incorrecte. Les écrous de roue doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple adéquat prescrit après leur remplacement. En cas d'utilisation d'écrous de roue accessoires, respecter le couple prescrit par le fabricant du marché secondaire. Se reporter à votre manuel du propriétaire pour les couples prescrits des écrous de roue d'origine.

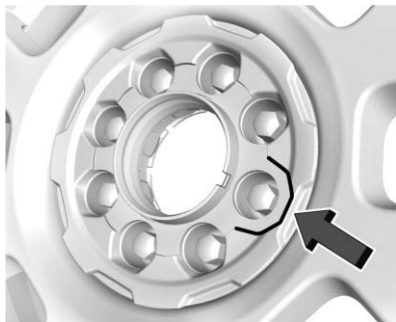
Attention

Des écrous de roue mal serrés peuvent entraîner la pulsation des freins et endommager le rotor. Pour éviter des réparations coûteuses des freins, serrer les écrous de roue également et fermement, dans l'ordre approprié et au couple adéquat. Pour le couple de serrage des écrous de roues, se reporter à la rubrique votre manuel du propriétaire.



14. Serrer les écrous de roue fermement en croix, selon le schéma.

15. Abaisser complètement le cric et le retirer de sous le véhicule.
16. Serrer les écrous de roue fermement à l'aide de la clé de roue.
17. Si le véhicule est équipé de roues en aluminium et d'enjoliveurs de roue qui bloquent les écrous, placer le cache sur la roue et taper là-dessus jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec la roue. Le capuchon ne peut se placer que d'un côté. S'assurer d'aligner la patte du cache-moyeux sur la fente de la roue.



Si le véhicule est équipé de roues en fibre de carbone, incliner l'enjoliveur vers l'avant afin qu'il repose sur l'anneau de finition

extérieur, en l'alignant comme illustré. Tout en maintenant fermement la partie inclinée de l'enjoliveur sur l'anneau de finition extérieur, appuyer sur la partie diamétralement opposée de l'enjoliveur jusqu'à ce qu'il affleure la roue.

Entreposage d'un pneu crevé ou d'un pneu de secours et des outils

Avertissement

Le rangement d'un cric, d'un pneu ou d'autres équipements dans l'habitacle peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger ces pièces à l'emplacement correct.

1. Vérifier que le hayon est fermé et bien verrouillé.

Avertissement

Si on tente de soulever la roue/pneu sur ou hors du support du portillon pivotant sans aide, on risque de se blesser. Demander de l'aide si nécessaire.

2. Poser le pneu crevé sur le support du hayon. Utiliser la clé de roue pour le fixer en place avec les trois écrous de roue.
3. Remettre les outils dans la trousse à outils. Fixer solidement la trousse à outils sous le plancher de chargement.
4. Remettre le cric en place derrière le panneau d'accès à l'arrière du véhicule. Relever légèrement le cric en tournant le mécanisme de levage dans le sens horaire, à la main, jusqu'à ce que le cric se fixe bien en place.
5. Replacer le dispositif de retenue du cric et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
6. Replacer le panneau de garniture.

Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord

Pour plus d'informations au sujet de la batterie du véhicule, se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si la batterie est déchargée, utiliser un autre véhicule et des câbles de pompage pour redémarrer le véhicule. Exécuter les opérations suivantes pour le faire de manière de sûre.

Avertissement

AVERTISSEMENT : les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb et les composés du plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres atteintes à l'appareil reproducteur. Se laver les mains après avoir manipulé ces pièces. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Se reporter à *Avertissement sur proposition 65 - Californie* ⇨ 1.

Avertissement

Les batteries peuvent vous blesser. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut vous brûler.
- Elles contiennent du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Elles contiennent suffisamment d'électricité pour vous brûler.

Si vous ne respectez pas exactement ces étapes, certains ou tous ces éléments peuvent vous blesser.



Avertissement

La recharge simultanée de la batterie 12 V et de la batterie haute tension peut entraîner une surchauffe ou une défaillance. Ne pas tenter de recharger simultanément la batterie 12 V et la batterie haute tension. Si le démarrage d'appoint ne fonctionne pas, voir votre concessionnaire pour l'entretien.

Attention

Le véhicule est équipé d'une batterie 12 V AGM/VRLA qui peut être endommagée si le type correct de chargeur à faible débit n'est pas utilisé. Un chargeur compatible

(Suite)

Attention (Suite)

AGM/VRLA doit être utilisé, avec le bon choix de réglage. Suivre les instructions du fabricant du chargeur à faible débit.

Attention

L'ignorance de ces étapes peut causer des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie sur le véhicule. Le démarrage du véhicule en poussant ou en tirant ne fonctionne pas et risque d'endommager le véhicule.

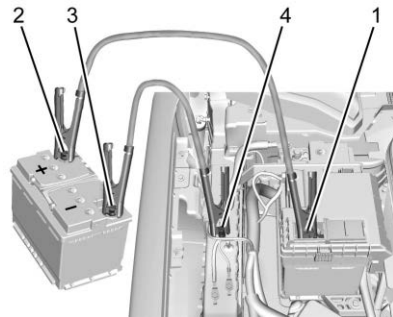
La batterie se trouve sous un couvercle dans le compartiment sous le capot.

Pour accéder à la batterie sous le capot, il faut retirer le couvercle gauche.

Avant de connecter les câbles, vous devez savoir certaines choses de base. Le positif (+) va à la cosse positive (+). Le négatif (-) va à la borne négative (-) de la batterie, ce qui permet le démarrage avec batterie d'appoint au point de mise à la terre négatif de la batterie déchargée.

Attention

Si les câbles volants ne sont pas raccordés ou déposés dans le bon ordre, un court-circuit électrique peut survenir et endommager le véhicule. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Toujours raccorder et déposer les câbles volants dans l'ordre correct, en s'assurant que les câbles ne se touchent pas et qu'ils ne sont pas en contact avec une autre pièce métallique.



Points et séquence de connexion

1. Cosse positive (+) de la batterie déchargée

2. Cosse positive (+) de la batterie en état
3. Cosse négative (-) de la batterie en état
4. Point de masse négatif (-) de la batterie déchargée

La cosse positive de la bonne batterie (+) et la cosse négative de la bonne batterie (-) sont sur la batterie d'appoint.

La borne positive (+) de la batterie déchargée et le point de mise à la terre négatif (-) de la batterie déchargée se trouvent du côté passager du véhicule.

La borne positive (+) de la batterie déchargée se trouve sous un couvercle. Retirer le couvercle pour exposer la borne.

Attention

Si l'autre véhicule ne possède pas de circuit 12 V avec masse négative, les deux véhicules risquent des dégâts. Utiliser uniquement un véhicule qui possède un circuit 12 V avec masse négative pour démarrage au moyen d'une batterie d'appoint.

1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts ainsi qu'un système de masse négative.

2. Rapprocher suffisamment les véhicules pour l'accès des câbles de pontage mais sans que les véhicules ne se touchent entre eux. Les véhicules qui se touchent peuvent causer une connexion de masse indésirable. Vous ne pourriez pas faire démarrer le véhicule et la mauvaise mise à la masse pourrait endommager les systèmes électriques.

3. Pour éviter le risque de déplacement des véhicules, serrer fermement le frein de stationnement des deux véhicules impliqués dans la procédure de démarrage par batterie auxiliaire. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P). Si l'autre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, le mettre au point mort (N) avant de serrer les freins de stationnement.

Attention

Si des accessoires sont laissés sous tension ou branchés pendant la procédure de démarrage par câbles, ils pourraient être endommagés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule.

(Suite)

Attention (Suite)

Si possible, éteindre ou débrancher tous les accessoires dans les deux véhicules lors du démarrage avec batterie d'appoint.

4. Couper le contact des deux véhicules. Débrancher les accessoires superflus raccordés à l'allume-cigarettes ou à la prise électrique d'accessoire. Éteindre la radio et tout éclairage non utilisé. Ces précautions permettront d'éviter des étincelles et des dommages aux deux batteries et à la radio.
5. Soulever le capot. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



6. Tourner les trois boulons de trois quarts de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer le couvercle d'accès du côté gauche.
7. Localiser la cosse positive (+) de la batterie et le point de mise à la terre négatif (-).



Avertissement

Toujours examiner les câbles de démarrage avant utilisation. Les câbles de démarrage dont l'isolation est détachée ou manquante posent un risque d'électrocution et peuvent causer des dommages au véhicule. Ne pas utiliser de câbles de démarrage qui pourraient être endommagés.

8. Vérifier si les câbles de pontage ne présentent pas une isolation desserrée ou manquante.
9. Connecter une extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
Ne pas laisser l'autre extrémité effleurer du métal.
10. Connecter l'autre extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la bonne batterie.

11. Connecter une extrémité du câble noir négatif (-) à la borne négative (-) de la bonne batterie.
Ne pas laisser l'autre côté en contact avec quelque chose au cours de l'étape suivante.
12. Brancher l'autre extrémité du câble négatif (-) au point de mise à la terre du négatif (-) de la batterie déchargée.
13. Démarrer maintenant le véhicule avec la bonne batterie et le laisser fonctionner pendant un certain temps.
14. Tenter de faire démarrer le véhicule dont la batterie est déchargée. S'il ne démarre pas après quelques essais, le véhicule doit être réparé.

Retrait des câbles volants

Pour retirer les câbles volants, inverser les étapes 9 à 12 dans l'ordre exact.

Après le démarrage du véhicule en panne et avoir retiré les câbles volants, le laisser au ralenti pendant plusieurs minutes.

Après avoir retiré les câbles de démarrage, installer le couvercle d'accès latéral gauche en tournant les trois boulons de trois quarts de tour dans le sens horaire.

Transport d'un véhicule en panne

Attention

Le transport incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages au véhicule. Utiliser des sangles de pneu appropriées pour fixer le véhicule à la dépanneuse à plateau. Ne pas attacher ou accrocher à un cadre, un dessous de caisse ou un élément de suspension non spécifié ci-dessous. Ne pas déplacer les véhicules avec les pneus de l'essieu moteur sur le sol. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un frein de stationnement électrique (EPB) et/ou d'un levier de vitesses électronique. En cas de perte de l'alimentation de la batterie de 12 volts, le frein de stationnement électrique (EPB) ne peut pas être desserré et le véhicule ne peut pas être mis au point mort (N). Des patins à pneus ou des chariots doivent être

(Suite)

Attention (Suite)

utilisés sous les pneus non roulants pour éviter tout dommage lors du chargement/déchargement du véhicule. Le fait de traîner le véhicule causera des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

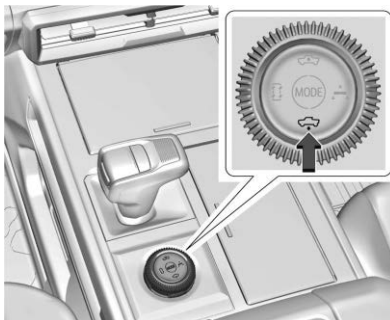
Contacter un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être transporté. GM exige une dépanneuse à plateau ou une remorque pour transporter un véhicule en panne. Utiliser des rampes pour réduire les angles d'approche, si nécessaire.

Le véhicule n'a pas été conçu et n'est pas prévu pour être remorqué avec l'une ou l'autre des roues en contact avec le sol. Cependant, si le véhicule doit être remorqué avec ses roues au sol pour atteindre un endroit sûr pour le chargement sur une dépanneuse à plateau ou une remorque, voir les limitations ci-dessous :

- Votre véhicule est tiré vers l'avant.
- Votre véhicule est passé avec succès en N (point mort).
- La vitesse maximale du véhicule est de 20 km/h (12,4 mph).

- La distance maximale remorquée est de 60 km (37,3 mi).

Préparation du véhicule :



Si le véhicule est équipé de la suspension pneumatique, avant qu'il ne soit chargé ou fixé sur le plateau, avec le véhicule ON, les portes et le capot fermés, utiliser les boutons de niveau du véhicule ouvrir le menu de niveau du véhicule. Sélectionner Hauteur d'entrée/sortie pour abaisser le véhicule. Une fois le véhicule abaissé à la hauteur d'entrée/sortie, activer le « mode entretien » dans l'écran d'infodivertissement sous

Paramètres>Véhicule>Suspension pour maintenir la suspension en position abaissée. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si l'alimentation 12 V n'est pas disponible, effectuer un démarrage avec batterie d'appoint pour fournir temporairement de l'énergie et mettre le véhicule dans ces modes. Se reporter à *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ➔ 32.

Si la vitesse du véhicule dépasse 32 km/h (20 mph) après ces étapes, le mode entretien sera automatiquement quitté et la procédure devra être répétée.

Le véhicule doit être en position N (point mort) et le frein de stationnement électrique doit être relâché lors du chargement du véhicule sur une dépanneuse à plateau.

- Si le véhicule ne démarre pas, mais que la batterie 12 volts n'est pas déchargée, boucler la ceinture de sécurité du conducteur, puis enfoncer la pédale de frein pendant 60 secondes et passer au point mort (N).

- Si le véhicule est équipé d'un mode de lavage et d'une alimentation de batterie 12 volts, se reporter à Mode de lavage, dans votre manuel du propriétaire pour placer le véhicule sur N (point mort).
- Si la batterie de 12 volts est à plat et/ou si le véhicule ne démarre pas, le véhicule ne bougera pas. Essayer de démarrer le véhicule avec une batterie d'appoint. Voir *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ↗ 32 et si le démarrage avec batterie d'appoint réussit, recommencer la procédure « Mode de station de lavage automatique ». Si le capot ne s'ouvre pas, consulter votre manuel du propriétaire pour l'emplacement du déverrouillage manuel du capot.
- Dans le cas où le cordon de charge ne se libère pas, voir « Libération manuelle d'urgence du cordon de charge » sous *Chargement de branchement* ↗ 5.
- En cas d'échec du démarrage avec batterie d'appoint, le véhicule ne se déplace pas. Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter d'endommager le véhicule.

Crochets de remorquage avant



Le véhicule est équipé de deux crochets de remorquage avant utilisés pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane. Toujours tirer en ligne droite, ne pas tirer latéralement sur les crochets de remorquage.

Crochets de remorquage arrière



Si le véhicule en est équipé, il est muni de deux crochets de remorquage arrière pour tirer le véhicule sur une remorqueuse à plateau à partir d'une surface de route plane. Toujours tirer en ligne droite, ne pas tirer latéralement sur les crochets de remorquage.

Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs

Pour aider les personnes qui souffrent de surdité, qui sont malentendantes, qui ont des difficultés d'élocution ou qui utilisent des téléphones à texte (TTY), veuillez composer

le service de relais national 7-1-1 et contacter le 1 800 833-2438. Les utilisateurs de TTY au Canada peuvent composer le 1 800 263-3830.

Programme d'assistance routière

Aux États-Unis, appeler le 1 844 515-1418.

Canada : 1 844 637-1756.

Utilisateurs de téléimprimeur (TTY) (États-Unis uniquement) : 1-888-889-2438.

Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis

Si vous estimez que le véhicule présente une défectuosité qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'avertir General Motors.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes de ce genre, elle peut faire une enquête, et, si elle découvre qu'un groupe de véhicules

présente une défectuosité posant un problème de sécurité, elle peut exiger une campagne de rappel et de réparation. Toutefois, la NHTSA ne peut s'occuper des problèmes individuels entre vous-même, le concessionnaire ou General Motors.

Pour entrer en contact avec NHTSA, vous pouvez appeler l'assistance de sécurité des véhicules gratuitement au 1-888-327-4236 (TTY : 1-877-561-7439) ; visiter le site <https://www.safercar.gov> ; ou écrire à :

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D. C. , 20590

D'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sont disponibles sur le site <https://www.safercar.gov>.

Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement canadien

Si vous vivez au Canada et si vous pensez qu'un défaut compromet la sécurité du véhicule, vous devez avertir Transport Canada immédiatement ainsi que la Compagnie General Motors du Canada. Téléphoner à Transport Canada au 1-800-333-0510; aller sur :

www.tc.gc.ca/recalls (anglais)

www.tc.gc.ca/rappels (français)

ou écrire à :

Transport Canada
Direction de la sécurité des véhicules
à moteur
Division des investigations des
défauts et des rappels
80 Noel Street
Gatineau , Québec J8Z 0A1

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité à General Motors

En plus d'avertir la NHTSA (ou Transports Canada) d'une telle situation, signaler également à General Motors.

Aux États-Unis, appeler le 1-800-462-8782, ou écrire à :

Centre d'assistance à la clientèle de GMC
P. O. Box 33172
Detroit, MI 48232-5172

Au Canada, appeler le 1-800-263-3777 (anglais)
ou 1-800-263-7854 (français), ou écrire à :

Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (activé) L1J 0C5

Au Mexique, appeler le 800-466-0812
ou 800-466-0801.

Dans les autres pays d'Amérique Centrale et des
Caraïbes, appeler le 52-555-901-2369.