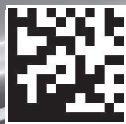




2026

Silverado EV Vehicle Reference Information



86558159 B



California Proposition 65 Warning



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contents

Introduction	1
Door Locks (In Case of Dead Battery)	2
Hood	2
Seat Belts	7
Airbag System	7
Child Restraint Systems	7
Windshield Wiper/Washer	7
Warning Lights, Gauges, and Indicators	7
Exterior Lamp Controls	8
Hazard Warning Flashers	8
Driver Behavior	8
Brakes	9
Traction Control/Electronic Stability Control	9
Driver Assistance Systems	9
Plug-In Charging	9
Underhood Compartment Overview	14
Tire Sealant and Compressor Kit	15
Tire Changing	20
Jump Starting - North America	26
Transporting a Disabled Vehicle	29
Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users	31
Roadside Assistance Program	31

Reporting Safety Defects to the United States Government	31
Reporting Safety Defects to the Canadian Government	31
Reporting Safety Defects to General Motors	32

Introduction

This document includes vehicle reference information for your vehicle. This document does not replace your Owner's Manual, which includes other important information, including warnings and precautions.

For complete operating information and instructions, see the Owner's Manual on the myChevrolet app in the vehicle infotainment system, at www.chevrolet.com, or on the myChevrolet mobile app.

To verify your vehicle has a downloaded Owner's Manual in the infotainment system, go to the myChevrolet app, touch the Settings icon, and touch Owner's Manual Details.

If your vehicle has a downloaded Owner's Manual, the downloaded version is accurate at the time of installation. To ensure you are viewing the most up-to-date, connected

version of the Owner's Manual, accept the Terms and Conditions and have an active Wi-Fi or data connection. Up-to-date versions of the Owner's Manual are also accessible at www.chevrolet.com and on the myChevrolet mobile app.

To view digital versions or to order printed versions of the Owner's Manual or warranty information, or to view additional vehicle information, scan the code below or visit chevrolet.com/support/vehicle/manuals-guides (U.S.) or chevrolet.ca/en/support/vehicle/manuals-guides (Canada):



United States



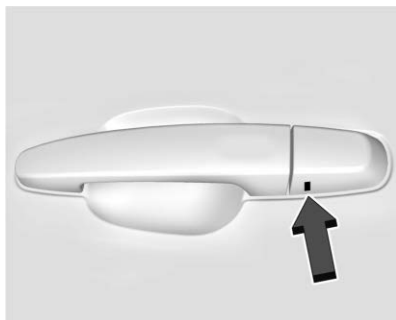
Canada

Keep this manual in the vehicle for quick reference.

Door Locks (In Case of Dead Battery)

Driver Door Key Lock Cylinder Access (In Case of Dead Battery)

To access the driver door key lock cylinder and unlatch the door:



Sample Shown, Your Vehicle May Differ

1. Insert the mechanical key into the slot at the bottom of the handle and push upward all the way until the cover frees. Do not pry or pull on the key.
2. Remove the cover.

3. Insert the mechanical key in the cylinder.
4. Turn the mechanical key clockwise until it stops.
5. Slowly turn the mechanical key counterclockwise while pulling the handle to unlatch the door.
6. Repeat steps 4 and 5 if the door does not fully open.

To replace the cap:

1. Align the top edge of the cover to the handle.
2. Turn downward to snap cover into position.
3. Check to ensure cap is fully seated.

Hood

Manual Hood Release



Warning

Do not drive the vehicle if the hood is not latched completely. The hood could open fully, block your vision, and cause a crash. You or others could be injured. Always close the hood completely

(Continued)

Warning (Continued)

before driving. When the hood is not closed, the vehicle will not exceed 42 km/h (26 mph). Close the hood to drive faster than 42 km/h (26 mph).

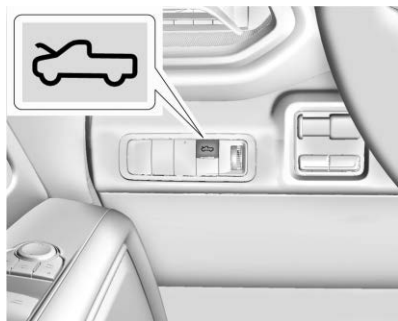
The hood can be opened in several ways to access the underhood compartment.

Ensure the hood is clear of any objects before opening.

If the hood is not closed, the electronic drive unit lockout prevents the vehicle from shifting out of P (Park). Close the hood to shift out of P (Park). Confirm the hood is closed by checking that the hood is flush with the surrounding components.

If the hood is closed but the ajar message is present, the electronic drive unit lockout can be overridden. Hold the brake for 20 seconds and then shift into D (Drive). The vehicle will not exceed 42 km/h (26 mph). See your dealer for service.

Hood Latch Release Button



1. To open the hood, press the hood open button on the instrument panel to the left of the steering wheel.
2. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.
3. The hood light and Open Hood message will display in the Driver Information Center (DIC) when the hood is open.

Using the Remote Key

1. To open the hood with the remote key, press the hood open button twice.

2. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.

Closing the Hood

Warning

The hood is power self-latching. Hands and other body parts could become injured by the power self-latching hood. To prevent injury, keep hands and other body parts free from the path of the hood while it is closing.

1. Make sure all cargo is properly stowed and does not go above or across the storage bin seal.
2. Pull the hood down until the self-closing latch engages.
3. Check to make sure the hood is latched completely. Push down on the hood to latch if it does not latch completely. Repeat this step with additional force if necessary.

Power Hood Operation

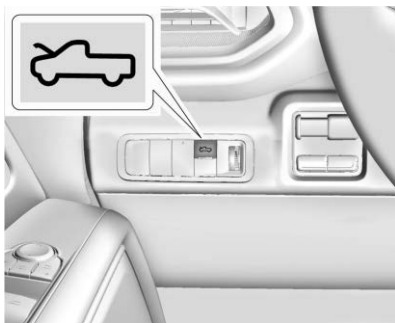
Warning

You or others could be injured if caught in the path of the power hood. Always supervise the operation of the power hood until it is fully opened or closed and keep hands and other body parts away from the hood when in use.

Ensure the hood is clear of any objects before opening.

The vehicle must be in P (Park), doors unlocked, or the remote key in range of the vehicle to operate the power hood, if equipped.

To open or close the power hood, do one of the following:



- To open the hood, press the hood open on the instrument panel to the left of the steering wheel.

To close the hood, press and hold the hood open button until the hood is closed.



- If equipped, to open or close the hood, press the touchpad on the center of the front fascia once, when the vehicle is unlocked, or the remote key is within 1 m (3 ft) of the vehicle.
- On the remote key, press  twice to open the power hood. To close the power hood, press  twice and hold the second time until the hood closes. Releasing the button will stop the hood motion. The vehicle must be in P (Park). See your owner's manual.

Pull to Close

Caution

Manually operating the hood during a power open or close can damage the hood system. Always wait for the power operation to complete before manually operating the hood.

To close the hood without using the switches, pull down on the hood until the power assist engages to close the rest of the way. A chime will sound to indicate power assist activation. The power assist will only activate when the hood is above a minimum open position.

Manually forcing the hood to open or close can damage the vehicle. Always allow the automatic operation to complete before using the hood again.

Open Settings

To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Comfort and Convenience > Power Hood Opening.

Maximum

The hood opens to the full open position. Use caution in this mode to avoid hitting overhead obstructions.

Custom

To adjust the hood open angle, press the exterior switch or press the remote key button twice. When the hood reaches the desired position where the height is to be programmed, press the remote key button or the exterior switch one time. The hood will stop.

The hood can be manually moved up or down. Pulling the hood too quickly may cause power assist to engage and close the hood. Press the hood open button until the exterior lights flash and a chime sounds. The hood cannot be set below the preset minimum programmable height. If no exterior lights flash or sound, then the height adjustment may be too low.

The hood is restricted to only open to a default height when the vehicle is on a steep downhill grade.

Off (Manual Operation)

Press and release the touch pad on the front fascia. Lift the hood to open to a desired height.

Pull down on the hood until the power assist engages to close. A chime will sound to indicate power activation. The power assist will only activate when the hood is above a minimum open position.

To prevent damage to the vehicle, do not move the hood too quickly or use excessive force.

Obstacle Detection Features

If the hood encounters an obstacle during a power open or close cycle, the hood will automatically reverse direction and move away from the obstacle. After removing the obstruction, the power hood operation can be used again.

If the vehicle is locked while the hood is closing and an obstacle is encountered that prevents the hood from completely closing, the horn will sound an alert that the hood did not close.

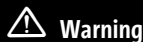
Falling Hood Detection

If the power hood encounters excess weight or a possible mechanical failure, a repetitive chime will sound and the hood will automatically lower to a stable position. If the hood stops before fully closing, carefully push the hood closed while keeping hands away from the edges of the hood.

If the hood continues to automatically close after opening, see your dealer for service before using the power hood.

Interfering with the power hood motion or manually closing the hood too quickly may activate the falling hood detection feature. Allow the hood to complete its operation and wait a few seconds before manually closing the hood.

Operating the Hood When There is No Electrical Power



Do not drive the vehicle if the hood is not latched completely. The hood could open fully, block your vision, and cause a crash. You or others could be injured. Always close the hood completely before driving.

The manual release cable should only be used for service and/or emergency use, such as loss of vehicle electrical power. Do not store any cargo in the area near the hood release cable.



To open the hood:

1. Firmly pull the hood release cable twice to release the hood. It is on the lower left side of the instrument panel.
2. Go to the front of the vehicle and lift the hood to the desired height.

To close the hood:

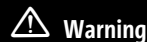
1. Before closing the hood, make sure all cargo is properly stowed and does not go above or across the hood seal.
2. Pull the hood down until it is secured in the latch.

3. Check to make sure the hood is latched completely. Push down on the hood to latch if it does not latch completely. Repeat this step with additional force if necessary.

When the hood is not latched, a message will display on the Driver Information Center (DIC) and the vehicle will not be able to shift out of P (Park). To override this function, press and hold the shift button and brake pedal until the DIC message shifter unlock complete is displayed. The vehicle's speed will be limited to 42 km/h (26 mph) when the hood is not completely closed.

If the vehicle has lost power, and the hood is open when the power is restored, the power hood and power closing latch will not operate. To allow powered hood operation again, the hood must be manually closed and fully latched.

Emergency Hood Release Button



Warning

The emergency hood release button inside the underhood compartment will not function when the battery is disconnected or depleted. To avoid personal injury or death, always keep the hood fully closed and latched when storing the vehicle. If the hood is not latched, a person could climb into the underhood compartment and inadvertently close the hood. People should never climb inside the underhood compartment. Never shut the hood when a person is inside.



The underhood compartment is equipped with a glow-in-the-dark emergency hood release button. This button will glow following exposure to light. Press the button to open the hood from inside the underhood compartment.

Seat Belts

Always make sure every vehicle occupant has properly adjusted their seat and head restraint, positioned and fastened their seat belt, and infants and young children are secured in appropriate child restraints. See your Owner's Manual for complete information on Seating and Restraints, Top Tether, and the LATCH System.

Airbag System

Your vehicle is equipped with airbags, marked in your vehicle with the word "AIRBAG". Airbags work together with seat belts and other systems to help protect occupants in a crash. See your Owner's Manual for complete information on a seating, restraints, and airbags.

Child Restraint Systems

According to accident statistics, children are safer when properly restrained in a rear seating position. Infants and young children should always be secured in an appropriate child restraint. See your Owner's Manual for more information about child restraint usage, top tethers, and LATCH systems.

Windshield Wiper/Washer

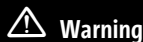
Your vehicle is equipped with windshield wipers to help maintain visibility in inclement weather conditions. See your Owner's Manual for complete information about these systems.

With the vehicle on, move the windshield wiper lever to select the wiper speed.

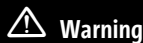
For a single wipe, briefly move the wiper lever down. For several wipes, hold the wiper lever down.

Pull the windshield wiper lever toward you to spray windshield washer fluid and activate the wipers. The wipers will continue until the lever is released or the maximum wash time is reached. When the windshield wiper lever is released, additional wipes may occur depending on how long the windshield washer has been activated.

Clear snow and ice from the wiper blades and windshield before using them. If frozen to the windshield, carefully loosen or thaw them. Damaged blades should be replaced.



In freezing weather, do not use the washer until the windshield is warmed. Otherwise the washer fluid can form ice on the windshield, blocking your vision.



Before driving the vehicle, always clear snow and ice from the hood, windshield, washer nozzles, roof, and rear of the vehicle, including all lights and windows. Reduced visibility from snow and ice buildup could lead to a crash.

Warning Lights, Gauges, and Indicators

Warning lights, gauges, and indicators can alert you to an issue with your vehicle. Some warning lights display briefly to show that they are working when you start the vehicle.

However, if a warning light persists while driving, or if a gauge shows there may be a problem, be sure to refer to the sections under “Warning Lights, Gauges, and Indicators.”

Paying attention to your vehicle’s warning lights, gauges, and indicators and promptly addressing any issues may help you to prevent an expensive repair or personal injury. Postponing repairs can be costly and even dangerous.

Exterior Lamp Controls

Your vehicle is equipped with exterior lighting to help maintain visibility in dark and inclement weather conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

The headlight controls are part of your vehicle’s virtual touch displays. Touch the light symbol on the infotainment screen, the control panel of the Driver Information Center (DIC), or the center console screen, to operate the headlights.

Hazard Warning Flashers

Your vehicle is equipped Hazard Warning Flashers to help increase your visibility in adverse conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

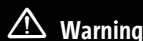
 : Press this button on the center stack, center console, or overhead console to make the front and rear turn signal lamps flash on and off. This warns others that you are having trouble. Press again to turn the flashers off.

The turn signals do not work while the hazard warning flashers are on.

The hazard warning flashers turn on automatically if the airbags deploy.

Driver Behavior

Distracted, Drowsy, and Impaired Driving



Warning

Drinking alcohol or taking drugs and then driving is very dangerous. Your reflexes, perceptions, attentiveness, and judgment can be affected by even a small amount of

(Continued)

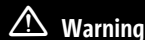
Warning (Continued)

alcohol or drugs. You can have a serious — or even fatal — collision if you drive after drinking or taking drugs.

Do not drive while under the influence of alcohol or drugs, or ride with a driver who has been drinking or is impaired by drugs. Find alternate transportation home; or if you are with a group, designate a driver who will remain sober.

Do not attempt to operate a vehicle if impaired in any way. This includes if under the influence of drugs or alcohol, exhibiting exhaustion, or while distracted.

Traveling with Children and Pets



Warning

Never leave a child, a helpless adult, or a pet alone in a vehicle, especially with the windows closed in warm or hot weather. They can be overcome by the extreme heat and suffer permanent injuries or even death from heat stroke.

If traveling with children, helpless adults, or pets, do not leave them unattended in the vehicle at any time. Always ensure to check for children, helpless adults, or pets before exiting the vehicle.

Brakes

See your Owner's Manual for important information about your vehicle's braking systems, including the Antilock Braking System, which can help prevent a braking skid and maintain steering while braking hard.

Traction Control/Electronic Stability Control

The vehicle has a Traction Control System (TCS) and StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). These systems help limit wheel spin and assist the driver in maintaining control, especially on slippery road conditions.



Driver Assistance Systems

If equipped, this vehicle may have features that work together to help avoid crashes or reduce crash damage while driving, backing, and parking. Read the owner's manual for more important feature limitations and information before using these systems.

Plug-In Charging

Caution

To avoid damage to the vehicle, make sure the charging cord plug is in good condition, is not worn or damaged, and is connected securely to the vehicle's charging port. If vehicle charging is intermittent, disconnect the cord and inspect for damage. An excessively worn or damaged AC or DC charging cord plug may result in an intermittent connection and potential damage to the vehicle's charging port.

Plug-in charge times vary based on the battery condition, charge level, outside temperature, and charge station capability. See your owner's manual for charge mode selection.

Do not allow the vehicle to remain in temperature extremes for long periods without being driven or plugged in. When temperatures are below 0 °C (32 °F) and above 32 °C (90 °F), plug in the vehicle to maximize high voltage battery life.

In extreme temperature conditions, a full charge will take additional time.

Charging slows down as the battery recharges.

Your vehicle may be equipped with an NMC battery or an LFP battery. To determine if your battery is NMC or LFP, contact your dealer.

For NMC batteries, charge the battery to 80% for daily driving or 100% for long trips not in mountainous terrain. For LFP batteries, charge the battery to 100% once a week or for long trips. If you do not charge LFP batteries to 100% once a week, an inaccurate State of Charge and range may display. DC charging performance may also be affected. For either battery type, charge to 80% when driving in mountainous terrain.

GM recommends the following:

- For NMC batteries, unless your drive requires a full charge, charge the high voltage battery to 80% or less. For LFP batteries, charge to 100% once a week.

- Avoid allowing the high voltage battery to fall below 20% charged, if possible. See your owner's manual.
- For both NMC and LFP batteries, if your route includes steep mountain terrain or if you are towing a trailer, it is important that your battery charge level is 80% or less to maximize regenerative braking performance.

It is normal to hear fans, pumps, and electrical devices clicking while the vehicle is turned off and charging.

The vehicle does not require indoor charging area ventilation before, during, or after charging.

The vehicle cannot be driven while the charge cord is plugged into the vehicle.

Warning

Use of charge cord adaptors may cause electrical overheating, resulting in vehicle damage or personal injury. Only use GM approved adaptors with the charge cord.



To charge your vehicle, it may be necessary to use a special adapter to match the format of the charger you intend to use. The most common adapter for GM vehicles is a North American Charging Standard on a DC Fast Charger to CCS (the connector on your vehicle). If you use an adapter which is not sold, provided, or approved by General Motors and it causes damage to your vehicle's battery, said damage would not be covered under warranty.

There are several infotainment screens that will display depending on the current charging status. See your owner's manual.

Charging Override

A CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED message may display to indicate that a charging override or interruption has occurred due to one or more of the following events:

- Override of the charge settings by the owner.

- Unintended interruption of AC power at the vehicle's charge port.
- Interruption of charging by the utility company.

AC Charging

If equipped, a loss of AC power alert may sound briefly if AC power is lost for over one minute. This sound alert can be turned off. See your owner's manual.



AC Charge Cord Vehicle Plug

To Start AC Charging

1. Put the vehicle in P (Park).



2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.

In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.

3. Plug the charge cord into the electrical outlet. To verify the charge cord status, see your owner's manual. For instructions to set cord limit settings for a charge session, see your owner's manual.

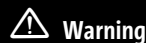
4. Plug in the AC charge cord into the vehicle charge port. Make sure the AC vehicle plug is fully connected to the AC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge.
5. Verify that the Headlight Charging Status Indicator (CSI) illuminates on the headlights (if enabled), charge port light turns on, and an audible chirp occurs. See your owner's manual.

To End AC Charging

1. Unlock the charge cord from the vehicle by pressing the button on the top of the charge cord plug. Unplug the charge cord from the vehicle.
2. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.
3. Unplug the charge cord from the electrical outlet.
4. Place the charge cord into the storage case.

DC Charging

DC Charging Station Hardware



Warning

Do not use the charging station if the handle has defects such as cracks, exposed wires, burnt or missing pins, or any other damage. A damaged handle may result in personal injury and/or damage to the vehicle, the charging port or other property.

You can charge the vehicle using DC charging equipment typically found at service stations and other public locations.

This vehicle is compatible with a Combined Charging System 1 (CCS1) connector. Check the charging station DC vehicle plug for compatibility with the DC charge port on this vehicle.

When recharging at a DC charge station, the charging cable connected to the vehicle must be less than 10 m (33 ft) in length to meet functionality and regulatory requirements.

For maximum charging performance, and to prevent charging interruptions or damage to the high voltage battery and vehicle:

- Remove your hands from the charging handle once it has been plugged in. If not done, this can cause a charging interruption.
- Ensure that the charge cord plug clicks.

Follow the steps listed on the charging station to perform a DC vehicle charge.

If for any reason DC charging does not begin or is interrupted, check the DC charging station display for messages. Unplug the cord to restart the DC charging process.

To Start DC Charging

Caution

Do not attempt to disconnect the DC vehicle plug while charging is active. This action may damage the vehicle or charging station hardware.

1. Put the vehicle in P (Park).



2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.

In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.



3. Unlatch the DC charging dust cover and lower it fully.
4. Plug in the DC charge cord into the vehicle charge port. Make sure that the DC vehicle plug is fully connected to the DC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge. Check the Driver Information Center (DIC) to make sure the vehicle plug is connected properly.
5. Follow the steps listed on the charging station to start charging.
6. When charging is active, the DC vehicle plug is locked to the DC charge port and cannot be disconnected.

7. Verify that the Headlight Charging Status Indicator (CSI) illuminates on the headlights (if enabled), charge port light turns on, and an audible chirp occurs. See your owner's manual.

To End DC Charging

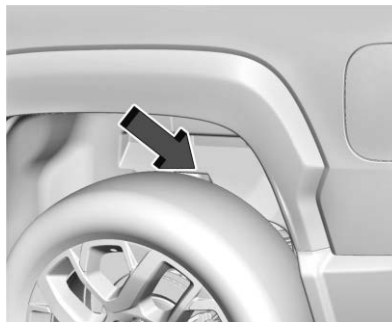
When the vehicle is fully charged, charging automatically stops and the plug unlocks. You can also manually stop charging using the button on the DC vehicle plug, the controls at the charging station, or by tapping "Stop" on the Charging screen on the infotainment display.

If the vehicle plug does not unlock from the vehicle charge port after a charge, contact Roadside Assistance or use the emergency manual charge cord release. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 31 and "Emergency Manual Charge Cord Release" later in this section.

1. Unplug the DC vehicle plug from the DC charge port on the vehicle and close the dust cover.
2. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.

Emergency Manual Charge Cord Release

This vehicle is equipped with an emergency manual charge cord release in the event the DC vehicle plug does not release normally.



1. Reach around the tire to find the emergency manual charge cord release.



2. Pull the emergency manual charge cord release handle. The DC charge cord will release.

To Stop AC or DC Charging

Use the controls on the charging station to stop the charge process at any time.

To stop charging when inside the vehicle, use the Stop Charge button on the Charging screen. See "Active Charging" in your owner's manual.

Underhood Compartment Overview



Warning

You or others could be injured if caught in the path of the power hood. Make sure there is no one in the way of the hood as it is opening and closing.

There are several items located under the hood that you should check periodically.

For instructions on opening the hood, see *Hood* ⇨ 2.



1. Battery (Under Cover). See your owner's manual.
2. Underhood Compartment Fuse Block (Under Cover). See your owner's manual.
3. Power Outlet. See your owner's manual.
4. Emergency Hood Release Button. See *Hood* ⇨ 2.
5. Coolant Surge Tank and Pressure Cap (Under Cover). See your owner's manual.
6. Brake Fluid Reservoir (Under Cover). See your owner's manual.
7. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.

Tire Sealant and Compressor Kit

Warning

Overinflating a tire could cause the tire to rupture and you or others could be injured. Be sure to read and follow the tire sealant and compressor kit instructions and inflate the tire to its recommended pressure. Do not exceed the recommended pressure.

Warning

Storing the tire sealant and compressor kit or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store the tire sealant and compressor kit in its original location.

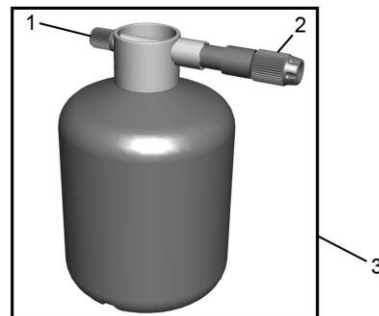
If this vehicle has a tire sealant and compressor kit, there may not be a spare tire or tire changing equipment, and on some vehicles there may not be a place to store a tire.

The tire sealant and compressor can be used to temporarily seal punctures up to 6 mm (0.25 in) in the tread area of the tire. It can also be used to inflate an underinflated tire.

If the tire has been separated from the wheel, has damaged sidewalls, or has a large puncture, the tire is too severely damaged for the tire sealant and compressor kit to be effective. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 31.

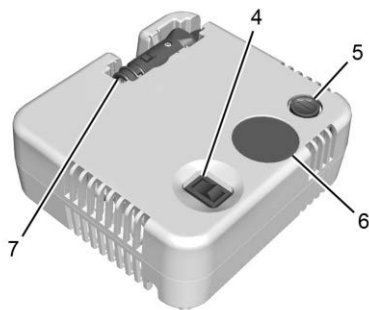
Read and follow all of the tire sealant and compressor kit instructions.

The kit includes:



1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose

3. Tire Sealant Canister

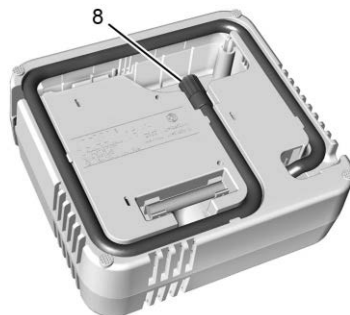


4. On/Off Button

5. Pressure Deflation Button

6. Pressure Gauge

7. Power Plug



8. Air Only Hose

Tire Sealant

Read and follow the safe handling instructions on the label adhered to the tire sealant canister (3).

Check the tire sealant expiration date on the tire sealant canister. The tire sealant canister (3) should be replaced before its expiration date. Replacement tire sealant canisters are available at your local dealer.

There is only enough sealant to seal one tire. After usage, the tire sealant canister must be replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit to Temporarily Seal and Inflate a Punctured Tire

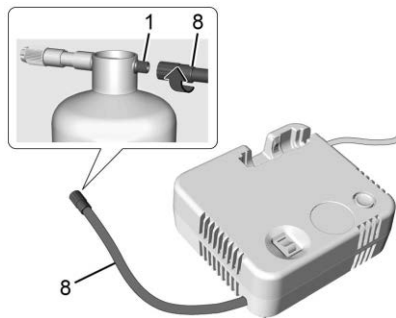
When using the tire sealant and compressor kit during cold temperatures, warm the kit in a heated environment for five minutes. This will help to inflate the tire faster.

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ 8.

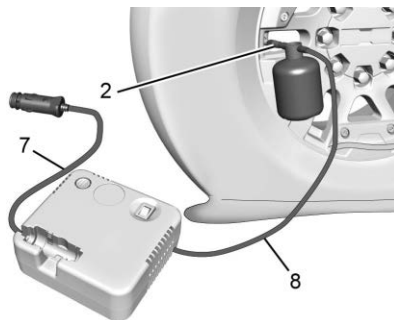
See your owner's manual for other important safety warnings.

Do not remove any objects that have penetrated the tire.

1. Remove the tire sealant canister (3) and compressor from its storage location. See your owner's manual.
2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.



4. Remove the cap from the sealant canister inlet valve (1) by turning it counterclockwise. Attach the air only hose (8) to the sealant canister inlet valve (1) by turning it clockwise until tight.
5. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.



6. Attach the sealant/air hose (2) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
7. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See your owner's manual.
If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.
If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.
Do not pinch the power plug cord in the door or window.
8. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.

9. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.

The compressor will inject sealant and air into the tire.

The pressure gauge (6) will initially show a high pressure while the compressor pushes the sealant into the tire. Once the sealant is completely dispersed into the tire, the pressure will quickly drop and start to rise again as the tire inflates with air only.

10. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See your owner's manual.

The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 31.

11. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.

The tire is not sealed and will continue to leak air until the vehicle is driven and the sealant is distributed in the tire. Therefore, Steps 12–20 must be done immediately after Step 11.

Be careful while handling the tire sealant and compressor kit as it could be warm after usage.

12. Unplug the power plug (7) from the accessory power outlet in the vehicle.
13. Turn the sealant/air hose (2) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.

14. Replace the tire valve stem cap.
15. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire sealant canister inlet valve (1).
16. Replace the tire sealant canister inlet valve (1) cap.
17. Return the air only hose (8) and power plug (7) back to their original storage location.



18. If the flat tire was able to inflate to the recommended inflation pressure, remove the maximum speed label from the sealant canister and place it in a highly visible location.
Do not exceed the speed on this label until the damaged tire is repaired or replaced.
19. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.
20. Immediately drive the vehicle 8 km (5 mi) to distribute the sealant in the tire.

21. Stop at a safe location and check the tire pressure. Refer to Steps 1–10 under “Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured).”

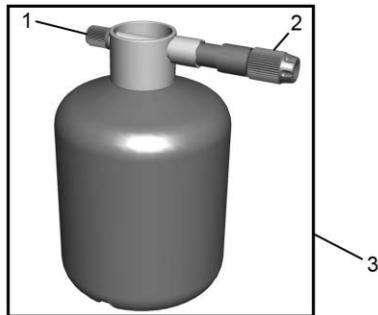
If the tire pressure has fallen more than 68 kPa (10 psi) below the recommended inflation pressure, stop driving the vehicle. The tire is too severely damaged and the tire sealant cannot seal the tire. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 31.

If the tire pressure has not dropped more than 68 kPa (10 psi) from the recommended inflation pressure, inflate the tire to the recommended inflation pressure.

22. Wipe off any sealant from the wheel, tire, or vehicle.
23. Dispose of the used tire sealant canister (3) at a local dealer or in accordance with local state codes and practices.
24. Replace it with a new canister available from your dealer.
25. After temporarily sealing a tire using the tire sealant and compressor kit, take the vehicle to an authorized dealer within 161 km (100 mi) of driving to have the tire repaired or replaced.

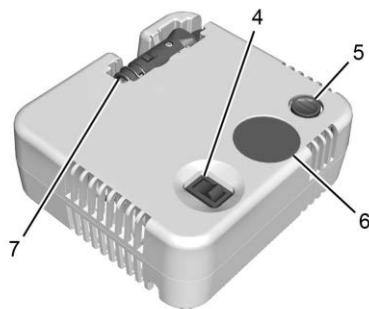
Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured)

The kit includes:



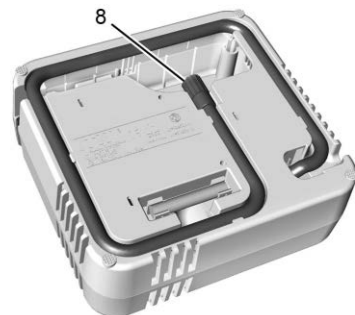
1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose

3. Tire Sealant Canister



4. On/Off Button
5. Pressure Deflation Button
6. Pressure Gauge

7. Power Plug



8. Air Only Hose

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ 8.

See your owner's manual for other important safety warnings.

1. Remove the compressor from its storage location. See your owner's manual.
2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.

Make sure the tire valve stem is positioned close to the ground so the hose will reach it.

4. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.
5. Attach the air only hose (8) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
6. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See your owner's manual.

If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

7. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.
8. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.
The compressor will inflate the tire with air only.
9. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation

pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See your owner's manual.

The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve. See *Roadside Assistance Program* ⇨ 31.

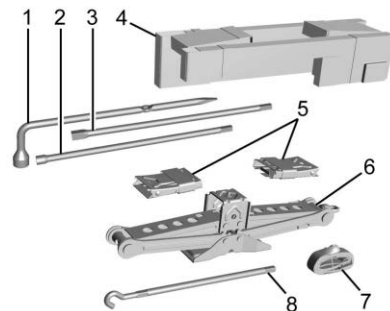
10. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.
Be careful while handling the compressor as it could be warm after usage.
11. Unplug the power plug (7) from the accessory power outlet in the vehicle.

12. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.
13. Replace the tire valve stem cap.
14. Return the air only hose (8) and power plug (7) back to their original storage location.
15. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.

Accessory adapters that can be used to inflate an air mattress or a ball, etc., are located on the bottom of the compressor kit

Tire Changing

Removing the Spare Tire and Tools

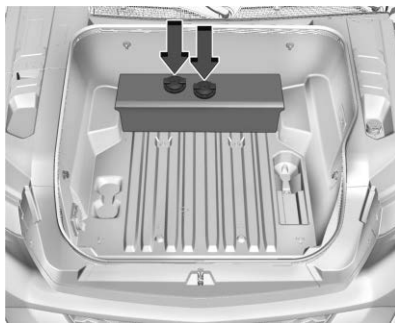
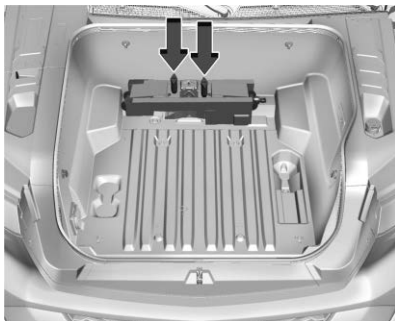


1. Wheel Wrench

2. Wheel Wrench Adapter
3. Wheel Wrench Extension
4. Tool Kit
5. Wheel Blocks
6. Jack
7. Strap
8. Jack Handle

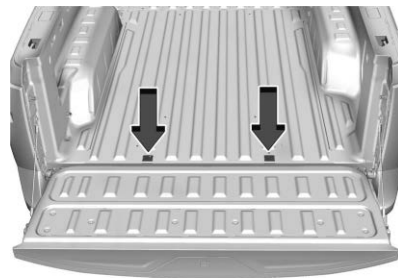
To access the jack and tools:

1. Open the hood. See *Hood* ⇨ 2.

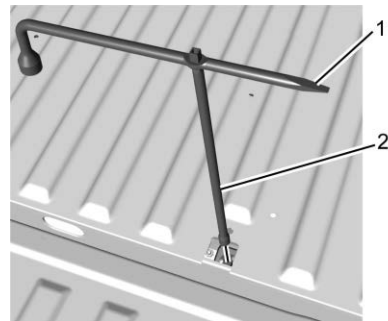


The vehicle may have a jack cover as shown.

2. Loosen and remove the two retainers by turning them counterclockwise. Remove the jack cover, if equipped. Remove the jack and tools. Place the jack near the tire being changed.



3. Open the tailgate. See your owner's manual. Remove both caps covering the hexagon bolts.

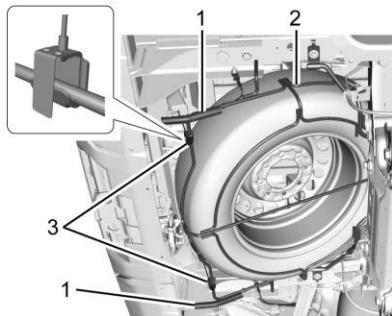


4. Assemble the wheel wrench (1) and wheel wrench adapter (2), and fit over the hexagon bolt as shown.

Caution

Use of an air wrench or other power tools with the carrier mechanism is not recommended and could damage the system. Use only the tools supplied with the carrier mechanism.

5. Turn the wheel wrench counterclockwise until a resistance is noticeable.
6. Repeat Steps 4 and 5 for the other hexagon bolt.



7. Lift the spare tire cage (2) slightly and manually disengage both hook ends (3). For easier disengagement of the hook ends, insert the chisel end of the wheel wrench into one of the tubes (1) and apply upward pressure while disengaging the hook. Do this to both sides.



8. Lift the spare tire and remove it from the cage.
The cage will not lower completely to the ground but will allow ample room to remove the spare tire.
9. The spent road wheel will be stored in the rear of the vehicle. See "Storing a Flat or Spare Tire and Tools."

10. Lift the empty spare tire cage (2) and manually engage both hook ends, with hook openings facing the rear of the vehicle (3).

Ensure that both hook ends stay engaged with the spare tire cage during the raising process that follows.

11. Assemble the wheel wrench and wheel wrench adapter as in Step 4.
12. Raise the empty spare tire carrier, turning the hexagon bolts clockwise until each side begins to ratchet.

Ratcheting of both bolts indicates the spare tire carrier has been raised to its maximum, stowed position.

The spare tire carrier is properly stowed when ratcheting has occurred on both bolts, and the hook ends are engaged and pulled taut from supporting the weight of the cage.

13. Replace the hexagon bolt caps.

Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire

1. If the wheel has a center cap that covers the lug nuts, place the chisel end of the wheel wrench in each of the slots in the cap, and gently pry it out.
2. Do a safety check before proceeding. See your owner's manual.



Warning

Unexpected wheel motion and/or direction when one or more wheels are off the ground for service work may result in injury. The vehicle may:

- Allow the wheels to rotate unexpectedly in either direction regardless of mode selection.
- Allow the wheels to rotate in reaction to attempts to rotate the tire(s) manually.
- Resist attempts to rotate the wheels manually.

(Continued)

Warning (Continued)

Before lifting the vehicle to do your own service work, turn the vehicle off or place the vehicle in the Service Mode. To place the vehicle in Service Mode, see "Service Mode" in your owner's manual.



3. Turn the wheel wrench counterclockwise to loosen all the wheel nuts, but do not remove them yet.



Warning

Getting under a vehicle when it is lifted on a jack is dangerous. If the vehicle slips off the jack, you could be badly injured or killed. Never get under a vehicle when it is supported only by a jack.



Warning

Raising the vehicle with the jack improperly positioned can damage the vehicle and even make the vehicle fall. To help avoid personal injury and vehicle damage, be sure to fit the jack lift head into the proper location before raising the vehicle.



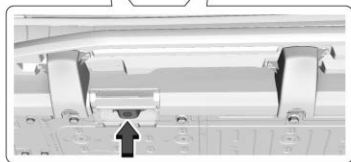
Warning

Lifting a vehicle and getting under it to do maintenance or repairs is dangerous without the appropriate safety equipment and training. If a jack is provided with the vehicle, it is designed only for changing a flat tire. If it is used for anything else, you

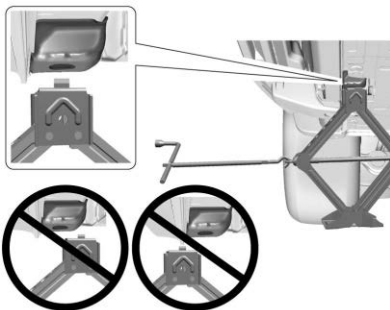
(Continued)

Warning (Continued)

or others could be badly injured or killed if the vehicle slips off the jack. If a jack is provided with the vehicle, only use it for changing a flat tire.



4. Position the jack lift head at the jack position nearest the flat tire.

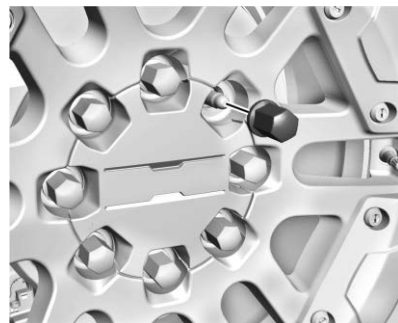


5. Attach the jack handle to the jack by sliding the hook through the end of the jack.
6. Attach the wheel wrench to the end of the jack handle.
7. Raise the jack lift head until it is firmly contacting the lifting point. When properly positioned, the pin on the jack lift head fits inside the hole of the lifting point.

Caution

Make sure that the jack lift head is in the correct position or you may damage your vehicle. The repairs would not be covered by your warranty.

8. Raise the vehicle by turning the jack handle clockwise. Raise the vehicle far enough off the ground so there is enough room for the road tire to clear the ground.



9. Remove all of the wheel nuts.
10. Remove the tire.

Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash.

(Continued)

Warning (Continued)

When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.



11. Remove any rust or dirt from the wheel bolts, mounting surfaces, and spare wheel.
12. Place the spare tire on the wheel-mounting surface.

Warning

Never use oil or grease on bolts or nuts because the nuts might come loose. The vehicle's wheel could fall off, causing a crash.

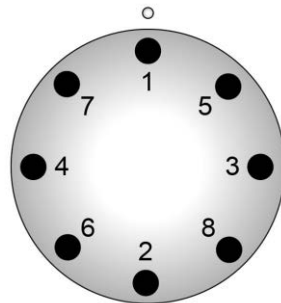
13. Reinstall the wheel nuts. Tighten each nut by hand until the wheel is held against the hub.
14. Lower the vehicle by turning the jack handle counterclockwise.

Warning

Wheel nuts that are improperly or incorrectly tightened can cause the wheels to become loose or come off. The wheel nuts should be tightened with a torque wrench to the proper torque specification after replacing. Follow the torque specification supplied by the aftermarket manufacturer when using accessory locking wheel nuts. See your owner's manual for original equipment wheel nut torque specifications.

Caution

Improperly tightened wheel nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. To avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel nuts in the proper sequence and to the proper torque specification. See your owner's manual for the wheel nut torque specification.



15. Tighten the wheel nuts firmly in a crisscross sequence, as shown.
16. Lower the jack all the way and remove the jack from under the vehicle.

17. Tighten the wheel nuts firmly with the wheel wrench.

Storing a Flat or Spare Tire and Tools

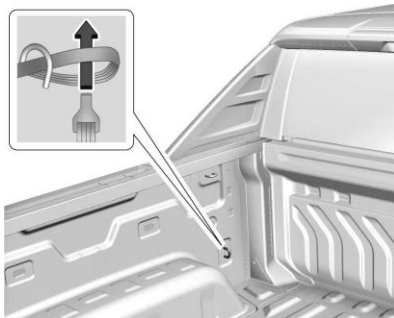


Warning

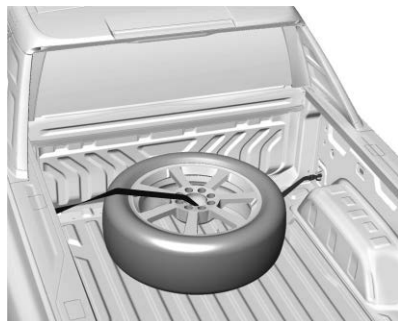
Storing a jack, a tire, or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store all these in the proper place.

To store the flat tire:

1. Return the jack, tools, and jack cover, if equipped, to their original storage location and fasten with the two retainers.
2. Place the flat tire in the rear of the vehicle next to the cab.



3. Place the loop end of the flat tire secure strap through the lower cargo tie-down on the driver side of the vehicle. Place the hook end of the strap through the loop and pull it until the strap is fastened securely to the tie-down.



4. Route the hook end of the strap through the wheel, as shown.
5. Attach the hook end to the lower cargo tie-down on the passenger side of the vehicle.
6. Tighten the strap.
7. Close the tailgate and make sure it is fully latched.

Jump Starting - North America

For more information about the vehicle battery, see your owner's manual.

If the battery has run down, use another vehicle and some jumper cables to start the vehicle. Be sure to use the following steps to do it safely.

 Warning

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

See California Proposition 65 Warning ⇨ 1.

 Warning

Batteries can hurt you. They can be dangerous because:

- They contain acid that can burn you.
- They contain gas that can explode or ignite.
- They contain enough electricity to burn you.

If you do not follow these steps exactly, some or all of these things can hurt you.

 Warning

Charging the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time may result in overheating or failure. Do not attempt to charge the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time. If jumpstarting fails, see your dealer for service.

Caution

The vehicle is equipped with an AGM/VRLA 12-volt battery, which can be damaged by using the incorrect type of trickle charger. An AGM/VRLA-compatible charger must be used, with the appropriate setting selected. Follow the trickle charger manufacturer instructions.

Caution

Ignoring these steps could result in costly damage to the vehicle that would not be covered by the vehicle warranty. Trying to start the vehicle by pushing or pulling it will not work, and it could damage the vehicle.

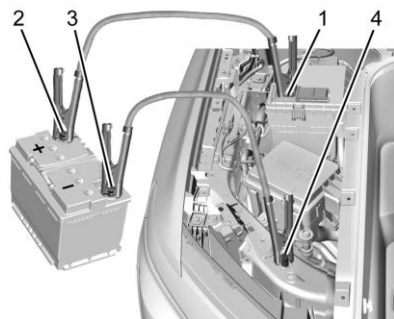
The battery is under a cover in the underhood compartment.

To access the battery under the hood, the left cover needs to be removed.

Before you connect the cables, here are some basic things you should know. Positive (+) will go to the positive (+) terminal. Negative (-) will go to the negative (-) terminal on the battery providing the jump start to the negative grounding point for the discharged battery.

Caution

If the jumper cables are connected or removed in the wrong order, electrical shorting may occur and damage the vehicle. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Always connect and remove the jumper cables in the correct order, making sure that the cables do not touch each other or other metal.



Connection Points and Sequence

1. Discharged Battery Positive (+) Terminal
2. Good Battery Positive (+) Terminal
3. Good Battery Negative (-) Terminal
4. Discharged Battery Negative (-) Grounding Point

The good battery positive (+) terminal and the good battery negative (-) terminal are on the battery of the vehicle providing the jump start.

The discharged battery positive (+) terminal and the discharged battery negative (-) grounding point are on the passenger side of the vehicle.

The discharged battery positive (+) terminal is under a cover. Remove the cover to expose the terminal.

Caution

If the other vehicle does not have a 12-volt system with a negative ground, both vehicles can be damaged. Only use a vehicle that has a 12-volt system with a negative ground for jump starting.

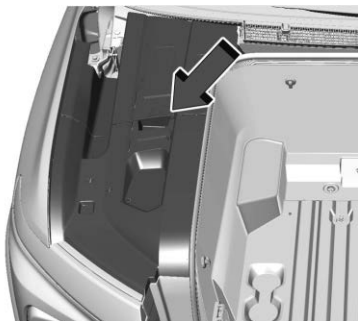
1. Check the other vehicle. It must have a 12-volt battery with a negative ground system.
2. Get the vehicles close enough so the jumper cables can reach, but be sure the vehicles are not touching each other. If they are, it could cause a ground connection you do not want. You would not be able to start the vehicle, and the bad grounding could damage the electrical systems.
3. To avoid the possibility of the vehicles rolling, set the parking brake firmly on both vehicles involved in the jump start procedure. Put the vehicles into P

(Park). If the other vehicle has a manual transmission, put the vehicle in N (Neutral) before setting the parking brakes.

Caution

If any accessories are left on or plugged in during the jump starting procedure, they could be damaged. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Whenever possible, turn off or unplug all accessories on either vehicle when jump starting.

4. Turn off both vehicles. Unplug unnecessary accessories plugged into the cigarette lighter or the accessory power outlet. Turn off the radio and all lights that are not needed. This will avoid sparks and help save both batteries and the radio.
5. Open the hood. See *Hood* ⇨ 2.



6. Turn the three bolts three quarter turn counter-clockwise and remove the left side access cover.

Warning

Always inspect jumper cables prior to use. Jumper cables with loose or missing insulation could shock you or cause vehicle damage. Do not use jumper cables that appear damaged.

7. Check that the jumper cables do not have loose or missing insulation.
8. Locate the battery positive (+) terminal and negative (-) grounding point.

9. Connect one end of the red positive (+) cable to the discharged battery positive (+) terminal.

Do not let the other end touch metal.

10. Connect the other end of the red positive (+) cable to the good battery positive (+) terminal.

11. Connect one end of the black negative (-) cable to the good battery negative (-) terminal.

Do not let the other end touch anything until the next step.

12. Connect the other end of the negative (-) cable to the discharged battery negative (-) grounding point.

13. Now start the vehicle with the good battery and keep the vehicle running for a while.

14. Try to start the vehicle that had the dead battery. If it will not start after a few tries, it probably needs service.

Jumper Cable Removal

To remove the jumper cables, reverse Steps 9–12 in exact order.

After starting the disabled vehicle and removing the jumper cables, allow it to idle for several minutes.

After removing the jumper cables, install the left side access cover by turning the three bolts three quarters clockwise.

Transporting a Disabled Vehicle

Caution

Incorrectly transporting a disabled vehicle may cause damage to the vehicle. Use proper tire straps to secure the vehicle to the flatbed tow truck. Do not strap or hook to any frame, underbody, or suspension component not specified below. Do not move vehicles with drive axle tires on the ground. Damage is not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with an Electric Parking Brake (EPB) and/or an electronic shifter. In the event of a loss

(Continued)

Caution (Continued)

of 12-volt battery power, the EPB cannot be released, and the vehicle cannot be shifted to N (Neutral). Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent damage while loading/unloading the vehicle. Dragging the vehicle will cause damage not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with a tow eye. Improper use of the tow eye may cause damage to the vehicle and is not covered by the vehicle warranty. If equipped, use the tow eye to load the vehicle onto a flatbed tow truck from a flat road surface, or to move the vehicle a very short distance at a walking pace. The tow eye is not designed for off-road recovery. The vehicle must be in N (Neutral) with the Electric Parking Brake (EPB) released when using the tow eye.

Contact a professional towing service if the disabled vehicle must be transported. GM recommends a flatbed tow truck to transport a disabled vehicle. Use ramps to help reduce approach angles, if necessary.

If equipped, a tow eye may be located near the spare tire or emergency jack. Do not use the tow eye to pull the vehicle from snow, mud, sand, or a ditch. Tow eye threads may have right- or left-hand threads. Use caution when installing or removing the tow eye.

The vehicle must be in N (Neutral) and the Electric Parking Brake must be released when loading the vehicle onto a flatbed tow truck.

- If the vehicle will not start but still has 12-volt battery power, buckle the driver seat belt then press and hold the brake pedal for 60 seconds and shift into N (Neutral).
- If the vehicle is equipped with Car Wash Mode and has 12-volt battery power, see “Car Wash Mode” in your owner’s manual to place the vehicle in N (Neutral).
- If the 12-volt battery is dead and/or the vehicle will not start. Try to jump start the vehicle. See *Jump Starting - North America* ⇨ 26 and if the jump start is successful, retry the “Car Wash Mode” procedure.

Front Tow Eye

If the vehicle is equipped with a tow eye, only use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Do not use the tow eye to pull the vehicle from snow, mud, sand, or a ditch.

Carefully open the cover on the fascia by using the small notch that conceals the tow eye socket.

Install the tow eye into the socket and turn it until it is fully tightened. When the tow eye is removed, reinstall the cover with the notch in the original position.

Front Attachment Points



The vehicle is equipped with specific attachment points to be used to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Do not use these attachment points to pull the vehicle from snow, mud, sand, or a ditch.

Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users

To assist customers who are deaf, hard of hearing, or speech-impaired and/or who use Text Telephones (TTYs), please dial the national 711 relay service and contact 1-800-833-2438. TTY users in Canada can dial 1-800-263-3830.

Roadside Assistance Program

U.S.: 1-888-811-1926.

Canada: 1-844-637-1756.

Text Telephone (TTY) Users (U.S. Only): 1-888-889-2438.

Reporting Safety Defects to the United States Government

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying General Motors.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or General Motors.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); go to <https://www.safercar.gov>; or write to:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D.C., 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from <https://www.safercar.gov>.

Reporting Safety Defects to the Canadian Government

If you live in Canada, and you believe that the vehicle has a safety defect, notify Transport Canada immediately, and notify General Motors of Canada Company. Call Transport Canada at 1-800-333-0510; go to:

www.tc.gc.ca/recalls (English)

www.tc.gc.ca/rappels (French)

or write to:

Transport Canada
Motor Vehicle Safety Directorate
Defect Investigations and Recalls Division

80 Noel Street
Gatineau , QC J8Z 0A1

Reporting Safety Defects to General Motors

In addition to notifying National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (or Transport Canada) in a situation like this, notify General Motors.

In the U.S., call 1-800-222-1020, or write:

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

In Canada, call 1-800-263-3777 (English) or 1-800-263-7854 (French), or write:

Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

In Mexico, call 800-466-0811 or 800-508-0000.

In other Central America and Caribbean Countries, call 52-555-901-2369.



2026

Silverado EV

Renseignements de référence sur le véhicule



MIX
Paper | Supporting responsible forestry
Papier | Pour une gestion forestière responsable
Papel | Apoyando la silvicultura responsable
FSC® C132124

Avertissement sur proposition 65 - Californie



AVERTISSEMENT

La conduite, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule à moteur tout-terrain peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme étant susceptibles de provoquer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Pour minimiser l'exposition à ces substances, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas fonctionner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site Web www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contenu

Introduction	1
Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)	2
Capot	2
Ceintures de sécurité	7
Système de sac gonflable	8
Appareils de retenue pour enfant	8
Essuie-glace/Lave-glace	8
Témoins, jauges et indicateurs	8
Commandes de feux extérieurs	9
Feux de détresse	9
Comportement du conducteur	9
Freins	10
Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité	10
Systèmes d'assistance au conducteur	10
Chargement de branchement	10
Aperçu du compartiment sous capot	15
Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité	16
Changement de pneu	22
Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord	29
Transport d'un véhicule en panne	32

Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs	34
Programme d'assistance routière	34
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis	34
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement canadien	35
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité à General Motors	35

Introduction

Ce document comprend les informations de référence pour votre véhicule. Ce document ne remplace pas votre Manuel du propriétaire, qui comprend d'autres informations importantes, notamment des avertissements et des mises en garde.

Pour l'intégralité des informations et instructions, se reporter au Manuel du propriétaire sur l'application myChevrolet dans le système Infodivertissement du véhicule, sur www.chevrolet.com ou sur l'application mobile myChevrolet.

Pour vérifier si votre véhicule dispose d'un Manuel du propriétaire téléchargé dans le système infodivertissement, rendez-vous sur l'application myChevrolet, appuyez sur l'icône des réglages, puis appuyez sur Détails du Manuel du propriétaire.

Si le véhicule dispose d'un manuel du propriétaire téléchargé, la version téléchargée est exacte au moment de l'installation. Pour consulter la version connectée la plus récente du manuel du propriétaire, accepter les conditions générales et disposer d'une connexion Wi-Fi ou de données active. Des versions actualisées du manuel du propriétaire sont également accessibles sur www.chevrolet.com et sur l'application mobile myChevrolet.

Pour consulter les versions numériques ou commander des versions physiques du Manuel du propriétaire ou des Informations de garantie, ou bien pour consulter davantage d'informations sur le véhicule, balayez le code ci-dessous ou rendez-vous sur chevrolet.ca/support/vehicule/manuals-guides (États-Unis) ou chevrolet.ca/fr/support/vehicule/manuals-guides (Canada) :



États-Unis



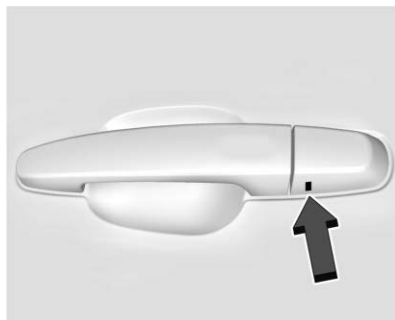
Canada

Conservez ce guide dans le véhicule pour vous y référer rapidement.

Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)

Accès au barillet de serrure de la clé de porte du conducteur (si la batterie est déchargée)

Pour accéder au barillet de serrure de la porte du conducteur et déverrouiller la porte :



Exemple illustré, votre véhicule peut différer

1. Insérer la clé mécanique dans la fente à la base de la poignée et pousser vers le haut complètement jusqu'à la libération du couvercle. Ni appuyer ni tirer sur la clé.
2. Déposer le couvercle.
3. Insérer la clé mécanique dans le barillet de serrure.
4. Faire tourner la clé mécanique dans le sens horaire jusqu'en butée.
5. Faire tourner lentement la clé mécanique dans le sens antihoraire tout en tirant sur la poignée pour déverrouiller la porte.

6. Répéter les étapes 4 et 5 si la porte ne s'ouvre pas complètement.

Pour remplacer le capuchon :

1. Aligner le bord supérieur du couvercle sur la poignée.
2. Tourner vers le bas pour emboîter le couvercle en position.
3. Vérifier si le capuchon est complètement en place.

Capot

Déverrouillage manuel du capot



Avertissement

Ne pas conduire le véhicule si le capot n'est pas complètement verrouillé. Le capot pourrait s'ouvrir complètement, obstruer votre vision et provoquer un accident. Vous-même ou d'autres personnes pourriez être blessés. Toujours fermer complètement le capot avant de conduire. Quand le capot n'est pas fermé, le véhicule ne dépasse pas 42 km/h (26 mph). Fermer le capot pour conduire à plus de 42 km/h (26 mph).

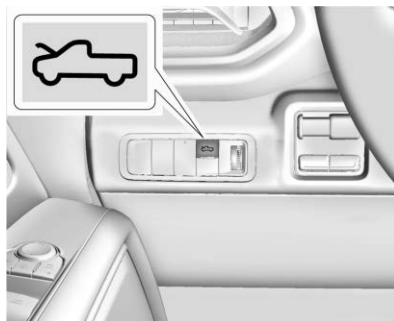
Le capot peut être ouvert de plusieurs manières pour accéder au compartiment sous le capot.

Le capot doit être dégagé de tout objet avant de l'ouvrir.

Si le capot n'est pas fermé, le verrouillage de l'unité d'entraînement électronique empêche le véhicule de quitter la position P (stationnement). Fermer le capot pour quitter la position P (stationnement). Confirmer que le capot est fermé en vérifiant que le capot est au même niveau que les éléments environnants.

Si le capot est fermé, mais qu'un message signalant qu'il est entrouvert est présent, le verrouillage de l'unité d'entraînement électronique peut être neutralisé. Maintenir le frein pendant 20 secondes, puis passer en D (marche avant). Le véhicule ne dépassera pas 42 km/h (26 mi/h). Consulter votre concessionnaire pour l'entretien.

Bouton de déverrouillage du loquet de capot



1. Pour ouvrir le capot, appuyer sur le bouton d'ouverture de capot sur le tableau de bord à gauche du volant.
2. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.
3. Le voyant du capot et le message Capot ouvert s'affichent dans le centralisateur informatique de bord (CIB) lorsque le capot est ouvert.

Utilisation la clé télécommande.

1. Pour ouvrir le capot avec la télécommande, appuyer deux fois sur le bouton d'ouverture du capot.
2. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.

Fermeture du capot



Avertissement

Le capot se verrouille automatiquement. Lors de son utilisation, le capot à verrouillage électrique pourrait causer des blessures aux mains et à d'autres parties du corps. Pour éviter les blessures, tenir les mains et les autres parties du corps loin de la trajectoire du capot pendant sa fermeture.

1. S'assurer que tout le chargement est bien rangé et ne passe pas au-dessus ou ne traverse pas le joint du casier de rangement.
2. Abaisser le capot jusqu'à ce que le loquet à fermeture automatique s'enclenche.

3. Vérifier que le capot est complètement verrouillé. Appuyer sur le capot pour le verrouiller s'il ne se verrouille pas complètement. Répéter cette étape avec une force accrue si nécessaire.

Fonctionnement du capot électrique



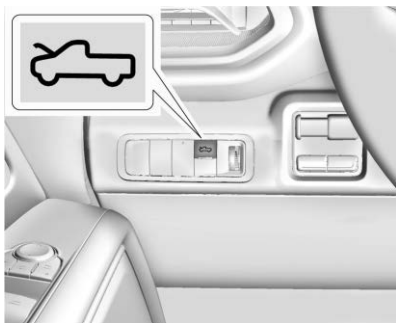
Avertissement

Vous-même ou d'autres personnes pouvez être blessés si vous vous trouvez sur la trajectoire du capot électrique. Toujours superviser le fonctionnement du capot électrique jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert ou fermé et garder les mains et les autres parties du corps à l'écart du capot lorsqu'il en cours d'utilisation.

Le capot doit être dégagé de tout objet avant de l'ouvrir.

Selon l'équipement, le véhicule doit être en position P (stationnement), les portes déverrouillées, ou la télécommande à portée du véhicule pour faire fonctionner le capot électrique.

Pour ouvrir ou fermer le capot électrique, effectuer l'une des opérations suivantes :



- Pour ouvrir le capot, appuyer sur le bouton d'ouverture de capot sur le tableau de bord à gauche du volant.

Pour fermer le capot, appuyer longuement sur le bouton d'ouverture de capot jusqu'à la fermeture du capot.



- Selon l'équipement, pour ouvrir ou fermer le capot, appuyer une fois sur le pavé tactile au centre du carénage avant, lorsque le véhicule est déverrouillé, ou sur la télécommande si elle est à moins de 1 m (3 pi) du véhicule.
- Sur la télécommande, appuyer deux fois sur  pour ouvrir le capot électrique. Pour fermer le capot électrique, appuyer deux fois sur  et le maintenir enfoncé la seconde fois jusqu'à la fermeture du capot. Le fait de relâcher le bouton arrête le mouvement du capot. Le véhicule doit être en P (stationnement). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Tirer pour fermer

Attention

Le fait d'actionner manuellement le capot pendant une ouverture ou une fermeture électrique peut endommager le système de capot. Toujours attendre que l'opération électrique se termine avant d'actionner manuellement le capot.

Pour refermer le capot sans utiliser les interrupteurs, abaisser le capot jusqu'à ce que l'assistance électrique s'enclenche pour finir de le refermer. Un signal sonore retentit pour indiquer l'activation de l'assistance électrique. L'assistance électrique ne s'active que lorsque le capot est au-dessus d'une position d'ouverture minimale.

En forçant l'ouverture ou la fermeture du capot, le véhicule peut être endommagé. Laisser toujours le fonctionnement automatique se terminer avant d'utiliser à nouveau le capot.

Ouvrir les paramètres

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité > Ouverture électrique du capot.

Maximum

Le capot s'ouvre en position d'ouverture complète. Rester prudent dans ce mode pour éviter de heurter des obstacles aériens.

Personnalisé

Pour régler l'angle d'ouverture du capot, appuyer sur ou deux fois sur le bouton de la télécommande. Lorsque le capot atteint la position désirée, où la hauteur doit être programmée, appuyer une fois sur le bouton de la télécommande ou sur le commutateur extérieur. Le capot s'arrêtera.

Le capot peut être déplacé manuellement vers le haut ou vers le bas. Si le capot est abaissé trop rapidement, l'assistance électrique peut s'enclencher et refermer le capot. Appuyer sur le bouton d'ouverture du capot jusqu'à ce que les feux extérieurs clignotent et qu'un carillon retentisse. Le capot ne peut pas être réglé en dessous de la hauteur minimale programmable

préréglée. Si aucun éclairage extérieur ne clignote et qu'aucun signal sonore ne retentit, le réglage de la hauteur est peut-être trop bas.

Le capot ne peut s'ouvrir qu'à une hauteur par défaut lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide.

Désactivé (fonctionnement manuel)

Presser et relâcher le pavé tactile sur le carénage avant. Soulever le capot pour l'ouvrir à la hauteur désirée.

Abaisser le capot jusqu'à ce que l'assistance électrique s'enclenche pour le fermer. Un signal sonore retentit pour indiquer l'activation électrique. L'assistance électrique ne s'active que lorsque le capot est au-dessus d'une position d'ouverture minimale.

Pour éviter d'endommager le véhicule, ne pas déplacer le capot trop rapidement, ni exercer une force excessive.

Fonctions de détection d'obstacles

Si le capot rencontre un obstacle pendant un cycle d'ouverture ou de fermeture électrique, il inverse automatiquement sa direction et s'écarte de l'obstacle. Après avoir éliminé l'obstacle, le capot électrique peut être à nouveau utilisé.

Si le véhicule est verrouillé pendant la fermeture du capot et qu'un obstacle est rencontré qui empêche la fermeture complète du capot, l'avertisseur sonore émet une alerte indiquant que le capot ne s'est pas fermé.

Détection de chute de capot

Si le capot électrique rencontre un poids excessif ou une défaillance mécanique, un signal sonore répétitif retentit et le capot s'abaisse automatiquement jusqu'à une position stable. Si le capot s'arrête avant la fermeture complète, maintenir le capot fermé en poussant délicatement, tout en gardant les mains éloignées du bord du capot.

Si le capot continue à se fermer automatiquement après l'ouverture, ne pas utiliser le capot électrique et consulter le concessionnaire pour faire réparer le capot.

Le fait d'interférer avec le mouvement du capot motorisé ou de fermer manuellement le capot trop rapidement peut activer la fonction de détection de la chute du capot. Laisser le capot terminer son fonctionnement et attendre quelques secondes avant de le fermer.

Utilisation du capot en l'absence de courant électrique



Avertissement

Ne pas conduire le véhicule si le capot n'est pas complètement verrouillé. Le capot pourrait s'ouvrir complètement, bloquer votre vision et causer un accident. Vous ou d'autres personnes pourraient être blessés. Toujours fermer le capot complètement avant de conduire.

Le câble de déverrouillage manuel ne doit être utilisé que pour l'entretien et/ou en cas d'urgence, comme une perte d'alimentation électrique du véhicule. Ne pas stocker de marchandises dans la zone proche du câble d'ouverture du capot.



Pour ouvrir le capot :

1. Tirer fermement sur le câble d'ouverture du capot deux fois pour libérer le capot. Il se trouve sur le côté inférieur gauche du tableau de bord.
2. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot à la hauteur désirée.

Pour fermer le capot :

1. Avant de fermer le capot, tout le chargement doit être correctement rangé et ne pas passer au-dessus ou en travers du joint du capot.
2. Tirer le capot vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fixé dans le loquet.

3. Vérifier que le capot est complètement verrouillé. Appuyer sur le capot pour le verrouiller s'il ne se verrouille pas complètement. Répéter cette étape avec une force accrue si nécessaire.

Lorsque le capot n'est pas verrouillé, un message s'affiche sur le centralisateur informatique de bord (CIB) et le véhicule ne peut pas quitter la position P (stationnement). Pour neutraliser cette fonction, presser et maintenir le bouton de changement de vitesse et la pédale de frein jusqu'à ce que le message CIB déverrouillage complet du sélecteur de vitesse s'affiche. La vitesse du véhicule sera limitée à 42 km/h (26 mph) lorsque le capot n'est pas complètement fermé.

Si le véhicule a subi une coupure de courant et que le capot est ouvert lorsque le courant est rétabli, le capot électrique et le loquet de fermeture électrique ne fonctionneront pas. Pour permettre le fonctionnement du capot électrique à nouveau, il doit être fermé manuellement et complètement verrouillé.

Bouton de déverrouillage de secours du capot



Avertissement

Le bouton de déverrouillage de secours du capot à l'intérieur du compartiment moteur ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée ou épuisée. Pour éviter les blessures ou la mort, toujours garder le capot complètement fermé et verrouillé lors du rangement du véhicule. Si le capot n'est pas verrouillé, une personne pourrait grimper dans le compartiment moteur et fermer le capot par inadvertance. Les personnes ne doivent jamais grimper à l'intérieur du compartiment moteur. Ne jamais fermer le capot lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.



Le compartiment moteur est équipé d'un bouton de déverrouillage de secours de la capote qui brille dans le noir. Ce bouton s'allume après une exposition à la lumière. Appuyer sur le bouton pour ouvrir le capot depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Ceintures de sécurité

Toujours s'assurer que tous les occupants du véhicule ont bien réglé leur siège et les appuie-têtes, qu'ils ont positionné et bouclé leur ceinture de sécurité, et que les bébés et les jeunes enfants sont bien assis dans des sièges pour enfants adéquats. Consulter votre Guide du propriétaire pour

des informations complètes sur le siège et les dispositifs de retenue, la sangle supérieure et le système LATCH.

Système de sac gonflable

Votre véhicule est équipé de sacs gonflables, marqué dans votre véhicule avec le mot « AIRBAGS ». Les sacs gonflables fonctionnent avec les ceintures de sécurité et d'autres systèmes pour protéger les occupants en cas de collision. Consulter le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements complets sur les sièges, les dispositifs de retenue et les sacs gonflables.

Appareils de retenue pour enfant

Les statistiques des accidents démontrent que les enfants sont en plus grande sécurité quand ils sont attachés dans une position d'assise arrière. Les bébés et les jeunes enfants doivent toujours être attachés dans un siège pour enfant adéquat. Consulter le Guide du propriétaire pour en savoir plus sur l'utilisation de sièges pour enfants, des sangles supérieures et des systèmes LATCH.

Essuie-glace/Lave-glace

Votre véhicule est équipé d'essuie-glaces de pare-brise pour faciliter la visibilité par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

Le véhicule étant en marche, déplacer le levier pour sélectionner la vitesse de l'essuie-glace.

Pour un seul balayage d'essuie-glace, déplacer brièvement le levier vers le bas. Pour plusieurs balayages, maintenir le levier abaissé.

Tirer le levier d'essuie-glace avant vers soi pour projeter du liquide de lave-glace sur le pare-brise et activer les essuie-glaces. L'essuie-glace continue à fonctionner jusqu'au relâchement du levier ou jusqu'à la fin du temps de fonctionnement de lave-glace. Lorsque le levier d'essuie-glace est relâché, des balayages supplémentaires peuvent se poursuivre selon la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé.

Éliminer la glace et la neige des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. Si les balais sont gelés sur le pare-brise, les dégager prudemment ou les dégeler. Si les balais sont endommagés, en poser de nouveaux.



Avertissement

Par temps de gel, attendre le réchauffement du pare-brise pour utiliser le lave-glace. Sinon le liquide risque de geler sur le pare-brise et de vous dissimuler la route.



Avertissement

Avant de conduire le véhicule, veiller à toujours enlever la neige et la glace accumulées sur le capot, le pare-brise, des gicleurs de lave-glace, le toit et l'arrière du véhicule, y compris tous les feux et glaces. La visibilité réduite consécutive à l'accumulation de neige et de glace peut entraîner un accident.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins d'avertissement, les cadrans et les indicateurs peuvent vous avertir d'une défaillance avec votre véhicule. Certains témoins s'affichent brièvement pour indiquer qu'ils fonctionnent lorsque vous faites démarrer le véhicule. Cependant, si un témoin d'avertissement reste toujours allumé en

roulant ou si un cadran indique un problème, se reporter aux sections de la rubrique « Témoins d'avertissement, cadrans et indicateurs ».

Porter attention aux témoins d'avertissement, aux cadrans et aux indicateurs de votre véhicule, et y répondre rapidement peut aider à prévenir une réparation coûteuse ou une blessure. Retarder une réparation peut être coûteux, voire dangereux.

Commandes de feux extérieurs

Votre véhicule est équipé d'un éclairage extérieur pour faciliter la visibilité dans le noir et par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

Les commandes des phares font partie de l'écran tactile virtuel de votre véhicule. Toucher le symbole d'éclairage sur l'écran d'infodivertissement, le panneau de commande du centralisateur informatique de bord (CIB) ou l'écran de la console centrale pour faire fonctionner les phares.

Feux de détresse

Votre véhicule est équipé de feux de détresse qui permettent d'augmenter votre visibilité en cas de besoin. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

 : Appuyer sur ce bouton placé sur la pile centrale, la console centrale ou la console de plafond pour activer les clignotants avant et arrière. Ces feux avertissent les autres conducteurs que vous avez un problème. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont en fonction.

Les feux de détresse sont activés automatiquement en cas de déploiement des sacs gonflables.

Comportement du conducteur

Conducteur distrait, somnolent ou sous l'influence



Avertissement

Boire de l'alcool ou prendre de la drogue et ensuite conduire est très dangereux. Vos réflexes, vos perceptions, votre attention et votre jugement peuvent être affectés même par une petite quantité d'alcool ou de drogues. Vous pouvez avoir une collision grave, voire mortelle, si vous conduisez après avoir bu ou pris de la drogue.

Ne pas conduire en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou d'alcool, ni accompagner un conducteur qui a bu ou dont les facultés sont affaiblies par des drogues. Trouver un autre moyen de transport pour rentrer chez vous ; ou si vous êtes avec un groupe, désigner un conducteur qui restera sobre.

Ne pas tenter de faire fonctionner un véhicule si vous n'êtes pas en état de conduire. Cela comprend conduire sous l'influence de drogue ou d'alcool, la fatigue ou la distraction.

Voyager avec des enfants et des animaux domestiques



Avertissement

Ne jamais laisser un enfant, un adulte non autonome ou un animal seul dans le véhicule, particulièrement lorsque les glaces sont fermées par temps chaud ou très chaud. Ils peuvent faiblir sous la chaleur extrême et subir des blessures permanentes, voire la mort causée par un coup de chaleur.

En voyageant avec des enfants, des adultes invalides ou des animaux de compagnie, ne jamais les laisser sans surveillance dans le véhicule. Toujours vérifier s'il y a présence d'enfants, d'adultes invalides ou d'animaux avant de quitter le véhicule.

Freins

Consulter votre Guide du propriétaire pour des renseignements importants sur les systèmes de freinage de votre véhicule, y compris le système de freinage antiblocage,

qui peut aider à éviter un dérapage au freinage et à maîtriser la direction tout en freinant puissamment.

Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité

Le véhicule est équipé d'un système antipatinage (TCS) et StabiliTrak/contrôle électronique de la stabilité (ESC). Ces systèmes contribuent à limiter le patinage des roues et aident le conducteur à garder le contrôle, spécialement sur des routes glissantes.



Systèmes d'assistance au conducteur

Ce véhicule peut être doté d'équipements travaillant conjointement pour contribuer à éviter des accidents ou à réduire les dégâts dus à des collisions pendant la conduite, une marche arrière et une manœuvre de

stationnement. Avant d'utiliser ces systèmes, lire le manuel du propriétaire pour connaître les limitations et les informations plus importantes sur les caractéristiques.

Chargement de branchement

Attention

Pour éviter d'endommager le véhicule, s'assurer que la fiche du cordon de charge est en bon état, qu'elle n'est ni usée ni endommagée et qu'elle est bien connectée au port de charge du véhicule. Si le chargement du véhicule est intermittent, débrancher le cordon et vérifier qu'il n'est pas endommagé. Une fiche de cordon de chargement CA ou CC excessivement usée ou endommagée peut entraîner une connexion intermittente et des dommages potentiels au port de chargement du véhicule.

Les temps de charge des véhicules rechargeables varient en fonction de l'état de la batterie, du niveau de charge, de la température extérieure et de la capacité de la

station de charge. Se reporter à votre manuel du propriétaire pour la sélection du mode de charge.

Ne pas laisser le véhicule exposé à des températures extrêmes pendant de longues périodes sans le conduire ou le brancher. Lorsque les températures sont inférieures à 0 °C (32 °F) et supérieures à 32 °C (90 °F), brancher le véhicule pour maximiser la durée de vie de la batterie haute tension.

Dans des conditions de température extrêmes, une charge complète prendra plus de temps.

La charge ralentit au fur et à mesure que la batterie se recharge.

Votre véhicule peut être équipé d'une batterie NMC ou LFP. Pour déterminer si la batterie est de type NMC ou LFP, communiquer avec votre concessionnaire.

Pour les batteries NMC, charger la batterie à 80 % pour la conduite quotidienne ou 100 % pour les longs trajets qui ne sont pas en terrain montagneux. Pour les batteries LFP, charger la batterie à 100 % une fois par semaine ou pour de longs trajets. Les batteries LFP qui ne sont pas chargées à 100 % une fois par semaine peuvent indiquer un état de charge et une autonomie inexacts. La performance de charge en CC peut

également être affectée. Peu importe le type de batterie, charger à 80 % pour la conduite en terrain montagneux.

GM recommande ce qui suit :

- Pour les batteries NMC, à moins que votre trajet ne nécessite une charge complète, charger la batterie haute tension à 80 % ou moins. Pour les batteries LFP, charger à 100 % une fois par semaine.
- Dans la mesure du possible, ne pas laisser la batterie haute tension tomber en dessous de 20 % de charge. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
- Pour les batteries NMC et LFP, si votre itinéraire comprend un terrain montagneux escarpé ou si vous tractez une remorque, il est important que le niveau de charge de votre batterie soit inférieur ou égal à 80 % afin de maximiser les performances du freinage par récupération.

Il est normal d'entendre le cliquetis des ventilateurs, des pompes et des appareils électriques lorsque le contact est coupé et que le véhicule est en charge.

Le véhicule ne nécessite pas de ventiler la zone de charge intérieure avant, pendant ou après la charge.

Le véhicule ne peut pas être opéré quand le cordon de charge est branché dans le véhicule.



Avertissement

L'utilisation d'adaptateurs de cordon de charge peut causer une surchauffe électrique, provoquant des dégâts au véhicule ou des blessures personnelles. N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM avec le cordon de recharge.



Pour recharger votre véhicule, il peut être nécessaire d'utiliser un adaptateur spécial qui correspond au format du chargeur à utiliser. L'adaptateur le plus utilisé pour les véhicules GM est conforme à la norme de recharge en Amérique du Nord pour les chargeurs rapides en CC vers CCS (le

connecteur de votre véhicule). Si vous utilisez un adaptateur qui n'est pas vendu, fourni ou approuvé par General Motors et qu'il peut endommager la batterie du véhicule, ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

Plusieurs écrans d'infodivertissement s'affichent en fonction de l'état de charge actuel. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Annulation du chargement

Un message UNE SURCHARGE/INTERRUPTION DE LA CHARGE S'EST PRODUITE peut s'afficher pour indiquer qu'un dépassement ou une interruption de la charge s'est produit en raison d'un ou plusieurs des événements suivants :

- Neutralisation des paramètres de charge par le propriétaire.
- Interruption imprévue du courant c.a. au port de charge du véhicule.
- Interruption du chargement par la compagnie d'électricité.

Charge en courant alternatif

Si le véhicule en est équipé, une alerte de perte de courant alternatif peut retentir brièvement si le courant alternatif est coupé pendant plus d'une minute. Cette alerte sonore peut être désactivée. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Fiche du câble de charge en courant alternatif du véhicule

Pour démarrer la charge en courant alternatif

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).



2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir.

Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.

3. Brancher le cordon de chargement dans la prise électrique. Pour vérifier l'état du cordon de charge, voir votre manuel du propriétaire. Pour savoir comment définir les paramètres de limite du cordon pour une session de charge, voir votre manuel du propriétaire.

4. Brancher le cordon de charge CA dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant alternatif est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant alternatif. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger.
5. Vérifier que l'indicateur d'état de charge des phares (CSI) s'allume sur les phares (s'il est activé), que le témoin du port de charge s'allume et qu'un son retentit. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Pour mettre fin à la charge en courant alternatif

1. Déverrouiller le cordon de charge du véhicule en appuyant sur le bouton situé en haut de la fiche du cordon de charge. Débrancher le cordon de charge du véhicule.
2. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
3. Débrancher le câble de charge de la prise électrique.
4. Placer le cordon de charge dans le casier de rangement.

Charge en courant continu Matériel de la station de charge



Avertissement

Ne pas utiliser la station de charge si la poignée présente des défauts tels que des fissures, des fils exposés, des broches brûlées ou manquantes, ou tout autre dommage. Une poignée endommagée peut entraîner des blessures et/ou des dommages au véhicule, au port de charge ou à d'autres biens.

Il est possible de charger le véhicule à l'aide de l'équipement de charge en courant continu habituellement disponible aux bornes de recharge et à d'autres emplacements publics.

Ce véhicule est compatible avec un connecteur CCS1 (Combined Charging System 1). Contrôler la compatibilité de la fiche véhicule en courant continu avec le port de charge en courant continu de ce véhicule.

Lors de la recharge à une station de charge CC, le câble de charge connecté au véhicule doit avoir une longueur inférieure à 10 m (33 pi) pour répondre aux exigences fonctionnelles et réglementaires.

Pour une performance de charge maximale, et pour éviter les interruptions de charge ou les dommages à la batterie haute tension et au véhicule :

- Retirer les mains de la poignée de charge une fois qu'elle a été branchée. Sinon, on risque d'interrompre la charge.
- Vérifier si la fiche du cordon de charge s'enclenche.

Suivre les étapes mentionnées sur la station de charge pour effectuer une charge en courant continu sur un véhicule.

Si pour une quelconque raison la charge en courant continu ne démarre pas ou est interrompue, contrôler les messages de l'affichage de la station de charge en courant continu. Débrancher le cordon pour redémarrer le processus de charge c.c.

Pour démarrer la charge en courant continu

Attention

Ne pas essayer de déconnecter la prise de courant continu du véhicule pendant que la charge est active. Cette action peut endommager le véhicule ou le matériel de la station de charge.

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).



2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir.

Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.



3. Déverrouiller le couvercle anti-poussière de charge en courant continu et l'abaisser complètement.
4. Brancher le cordon de charge CC dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant continu est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant continu. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger. Vérifier le

centralisateur informatique de bord (CIB) pour s'assurer que la fiche du véhicule est correctement connectée.

5. Suivre les étapes indiquées sur la station de charge pour commencer la charge.
6. Lorsque la charge est active, la fiche du véhicule CC est verrouillée au port de charge CC et ne peut pas être déconnectée.
7. Vérifier que l'indicateur d'état de charge des phares (CSI) s'allume sur les phares (s'il est activé), que le témoin du port de charge s'allume et qu'un son retentit. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Pour mettre fin à la charge en courant continu

Lorsque le véhicule est entièrement chargé, la charge s'arrête automatiquement et la prise se déverrouille. On peut également arrêter manuellement la charge à l'aide du bouton de la prise CC du véhicule, des commandes de la borne de recharge ou en appuyant sur « Stop », sur l'écran Charge, de l'écran d'infodivertissement.

Si la fiche du véhicule ne se débloque pas du port de charge du véhicule après une charge, contacter l'assistance routière ou utiliser la procédure de déblocage manuel d'urgence

du cordon de charge. Consulter *Programme d'assistance routière* ➔ 34 et « Déverrouillage manuel d'urgence du cordon de charge » plus loin dans cette section.

1. Débrancher la fiche véhicule c.c. du port de charge c.c. et fermer le couvercle anti-poussière.
2. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Déblocage manuel d'urgence du cordon de charge

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge au cas où la prise de courant continu du véhicule ne se débranche pas normalement.



1. Passer la main autour du pneu pour trouver le déblocage manuel d'urgence du cordon de charge.



2. Tirer sur la poignée de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge. Le cordon de charge CC se débloque.

Pour arrêter la charge en CA ou en CC

Utiliser les commandes de la borne de recharge pour arrêter le processus de charge à tout moment.

Pour arrêter la charge depuis l'intérieur du véhicule, on peut utiliser le bouton Arrêter la charge sur l'écran de charge. Voir Charge active, dans votre manuel du propriétaire.

Aperçu du compartiment sous capot



Avertissement

Le conducteur ou d'autres personnes peuvent être blessés sur le chemin du capot électrique. S'assurer que personne ne se trouve sur le chemin du capot électrique lors de son ouverture et fermeture.

Il y a plusieurs articles situés sous le capot que vous devriez vérifier périodiquement.

Pour savoir comment ouvrir le capot, voir *Capot* ⇨ 2.



1. Batterie (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Bloc de fusibles du compartiment du capot (sous le couvercle). Voir votre manuel du propriétaire.
3. Prise électrique. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Bouton de déverrouillage de secours du capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 2.
5. Réservoir de liquide de refroidissement et bouchon de pression (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Réservoir de liquide de frein (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
7. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité



Avertissement

Le surgonflage d'un pneu peut causer sa rupture et entraîner des blessures. S'assurer de lire et de suivre les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur et gonfler le pneu à la pression recommandée. Ne pas dépasser la pression recommandée.



Avertissement

L'entreposage du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneus ou de tout autre équipement dans l'habitacle du véhicule peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu dans son emplacement d'origine.

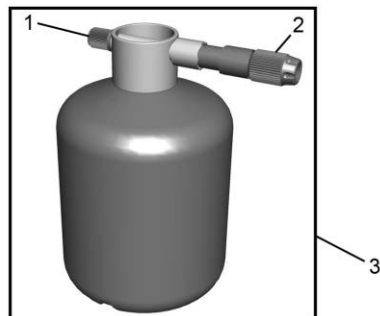
Si votre véhicule est doté d'un nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, il peut être dépourvu de roue de secours ou d'équipement de changement de pneu et certains véhicules sont dépourvus d'emplacement de rangement de pneu.

L'enduit d'étanchéité et le compresseur peuvent servir à boucher temporairement les percements jusqu'à 6 mm (0,25 po) dans la bande de roulement du pneu. Il peut aussi servir à regonfler un pneu gonflé insuffisamment.

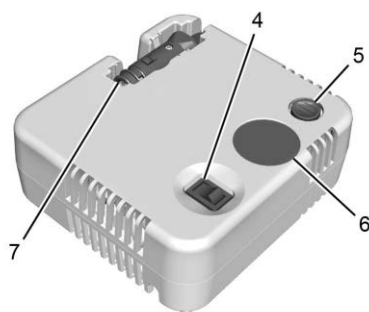
Si le pneu a été séparé de la roue, si les flancs sont endommagés ou si la perforation est importante, le pneu est trop endommagé pour que le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu soit efficace. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ⇨ 34.

Veiller à lire et suivre toutes les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur.

Le nécessaire comprend :

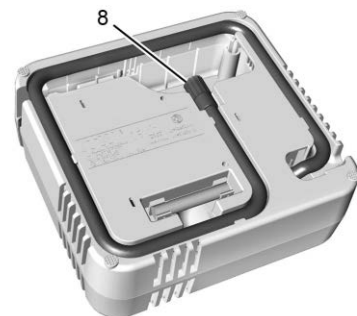


1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus



4. Bouton de marche/arrêt
5. Bouton de dégonflage
6. Manomètre

7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air

Enduit d'étanchéité pour pneu

Lire et respecter les instructions de manipulation figurant sur l'étiquette collée sur la cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneu (3).

Vérifier la date de péremption de l'enduit d'étanchéité sur la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu. La cartouche (3) doit être remplacée avant sa date de péremption. Des cartouches d'enduit d'étanchéité de pneu de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire.

L'enduit ne peut être utilisé que pour obturer un seul pneu. Après utilisation, la cartouche doit être remplacée.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur pour obturer et gonfler temporairement un pneu crevé

Lorsque vous utilisez le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu par temps froid, chauffer le nécessaire pendant cinq minutes dans un environnement chauffé. Cela permettra de gonfler le pneu plus rapidement.

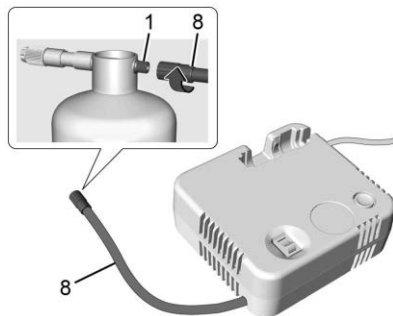
Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ➞ 9.

Se reporter à votre manuel du propriétaire pour d'autres avertissements de sécurité importants.

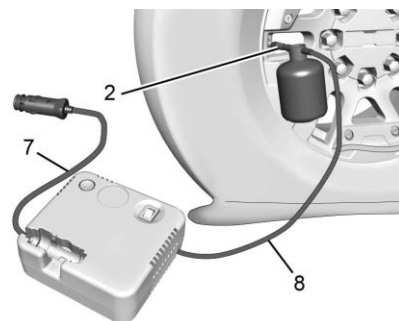
Ne pas retirer les objets pouvant avoir transpercé le pneu.

1. Retirer la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu (3) et le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.



4. Retirer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la soupape d'entrée de la cartouche d'enduit d'étanchéité (1) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
5. Retirer le chapeau de la tige de soupape du pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



6. Fixer le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
7. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarette.

Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarette, l'utiliser.

Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.

8. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
9. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.
Le compresseur injecte le produit et l'air dans le pneu.
Le manomètre (6) affiche initialement une pression élevée lorsque le compresseur injecte l'enduit d'étanchéité dans le pneu. Lorsque l'enduit est complètement réparti dans le pneu, la pression chute rapidement et commence à s'élever à nouveau au moment où le pneu se gonfle d'air uniquement.

10. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si vous ne parvenez pas à atteindre la pression recommandée au bout d'environ 25 minutes, ne pas conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop sévèrement endommagé et ne peut être gonflé ou obturé à l'aide du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité. Retirer la fiche de la prise électrique pour accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ⇨ 34.

11. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

Le pneu n'est pas obturé et continue à fuir jusqu'à ce que le véhicule roule et que l'enduit d'étanchéité soit réparti dans le

pneu. Par conséquent, les étapes 12-20 doivent être effectuées immédiatement après l'étape 11.

Être prudent lors de la manipulation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur car il risque d'être chaud après utilisation.

12. Débrancher la fiche (7) de la prise électrique pour accessoires du véhicule.
13. Tourner le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.
14. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.
15. Faire tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens des aiguilles d'une montre pour le retirer de la soupape (1) d'entrée de cartouche d'enduit d'étanchéité.
16. Remplacer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité pour pneus (1).
17. Remplacer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) à leur emplacement de rangement d'origine.



18. Si le pneu à plat peut être gonflé à la pression de gonflage recommandée, retirer l'étiquette indiquant la vitesse maximale de la cartouche d'enduit d'étanchéité et la placer dans un endroit bien visible.

Ne pas dépasser la vitesse figurant sur cette étiquette tant que le pneu endommagé n'est pas réparé ou remplacé.

19. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.
20. Parcourir immédiatement 8 km (5 mi) pour répartir l'enduit d'étanchéité dans le pneu.
21. Arrêter le véhicule dans un lieu sûr et vérifier la pression des pneus. Se reporter aux étapes 1-10, sous « Utilisation de l'enduit d'étanchéité et du compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non perforé) ».
- Si la pression du pneu a chuté de plus de 68 kPa (10 psi) sous la pression de gonflage recommandée, arrêter le véhicule.

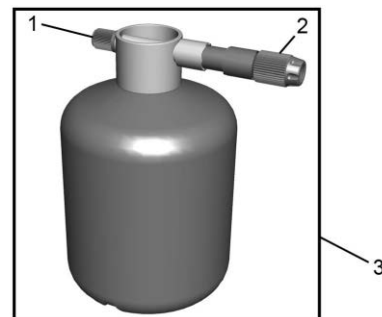
Le pneu est trop endommagé et l'enduit d'étanchéité ne permet pas d'étancher le pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ➔ 34.

Si la pression des pneus n'est pas chuté de plus de 68 kPa (10 psi) par rapport à la pression de gonflage recommandée, procéder au gonflage du pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée.

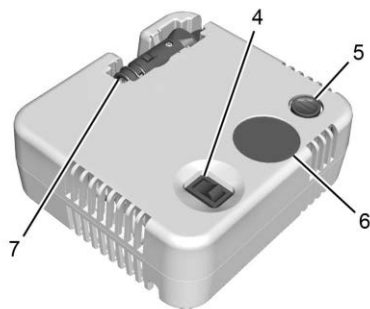
22. Essuyer l'enduit d'étanchéité de la roue, du pneu et du véhicule.
23. Mettre au rebut la cartouche (3) d'enduit d'étanchéité chez un concessionnaire local ou conformément à la réglementation locale et aux usages.
24. Remplacer la cartouche d'enduit d'étanchéité par une cartouche neuve disponible auprès de votre concessionnaire.
25. Après avoir obturé temporairement un pneu à l'aide du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, conduire le véhicule chez un concessionnaire agréé dans un rayon de 161 km (100 mi) pour faire remplacer ou réparer le pneu.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non crevé)

Le nécessaire comprend :

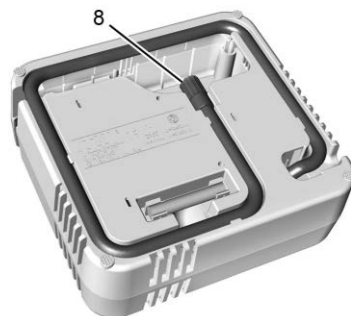


1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus



- 4. Bouton de marche/arrêt
- 5. Bouton de dégonflage
- 6. Manomètre

7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air

Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 9.

Se reporter à votre manuel du propriétaire pour d'autres avertissements de sécurité importants.

- 1. Retirer le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
- 2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.

- 3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.

Veiller à ce que la tige de soupape de pneu soit placée près du sol afin que le flexible l'atteigne.

- 4. Retirer le chapeau de la tige de soupape du pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - 5. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
 - 6. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarette.
Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarette, l'utiliser.
- Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.

7. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
8. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

Le compresseur injectera l'air uniquement dans le pneu.

9. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si vous ne parvenez pas à atteindre la pression recommandée au bout d'environ 25 minutes, ne pas conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop sévèrement endommagé et ne peut être gonflé ou obturé à l'aide du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité. Retirer la fiche de la prise électrique pour accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu. Se reporter à *Programme d'assistance routière* ➔ 34.

10. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

La prudence est de rigueur lors de la manipulation du compresseur qui peut être chaud après l'usage.

11. Débrancher la fiche (7) de la prise électrique pour accessoires du véhicule.
12. Tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.

13. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.

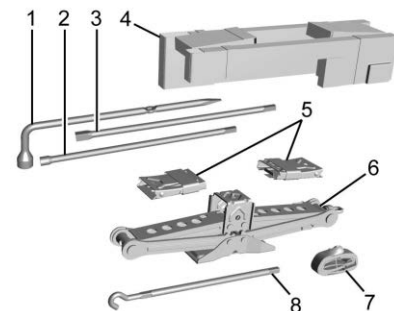
14. Replacer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) à leur emplacement de rangement d'origine.

15. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.

Les adaptateurs d'accessoires qui peuvent être utilisés pour gonfler un matelas pneumatique ou un ballon, etc. sont situés sur la partie inférieure du nécessaire de compresseur.

Changement de pneu

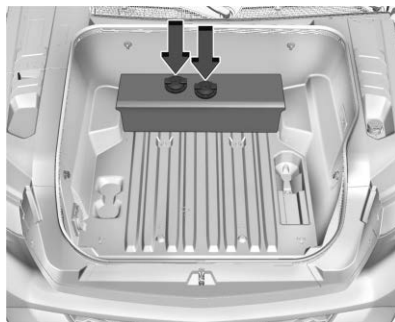
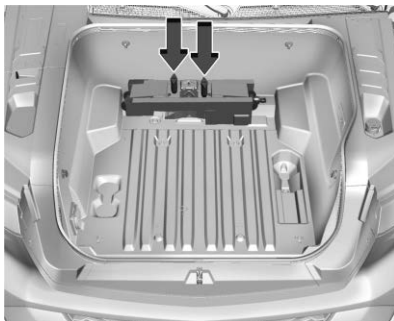
Dépose du pneu de secours et des outils



1. Clé de roue
2. Adaptateur de clé de roue
3. Extension de clé de roue
4. Trousse d'outils
5. Cales de roue
6. Cric
7. Courroie
8. Manivelle du cric

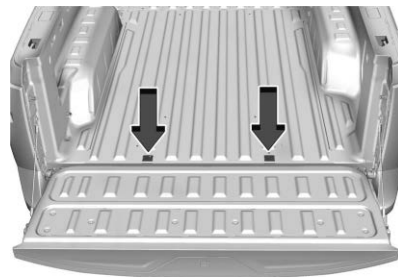
Pour accéder au cric et aux outils :

1. Soulever le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 2.

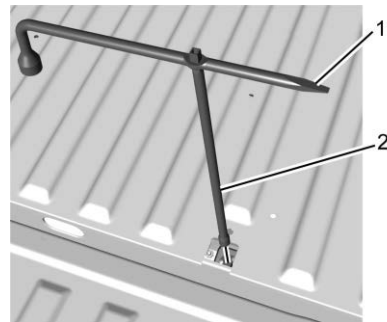


Le véhicule peut être doté d'un couvercle de cric comme illustré.

2. Desserrer et déposer les deux supports de maintien en les tournant dans le sens antihoraire. Retirer le couvercle de cric, selon l'équipement. Retirer le cric et les outils. Placer le cric près de la roue à remplacer.



3. Ouvrir l'abattant. Se reporter à votre manuel du propriétaire. Déposer les deux capuchons qui recouvrent les boulons hexagonaux.

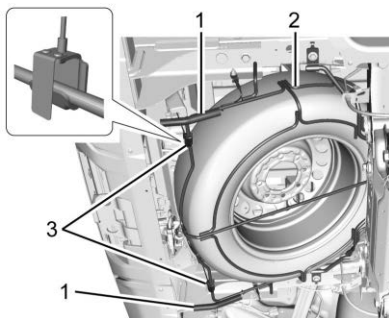


4. Assembler la clé de roue (1) et son adaptateur (2), et les monter sur le boulon hexagonal comme illustré.

Attention

L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'autres outils électriques avec le mécanisme de support n'est pas recommandée et pourrait endommager le système. N'utiliser que les outils fournis avec le mécanisme de support.

5. Tourner la clé de roue dans le sens antihoraire jusqu'à ressentir une résistance.
6. Répéter les étapes 4 et 5 pour l'autre boulon hexagonal.



7. Soulever légèrement la cage de pneu de secours (2) et dégager à la main les deux extrémités du crochet (3).
- Pour dégager plus facilement les extrémités du crochet, insérer le côté burin de la clé de roue dans l'un des tubes (1) et exercer une pression vers le haut tout en dégageant le crochet. Le faire pour les deux côtés.



8. Soulever le pneu de secours et le retirer de la cage.
- La cage ne s'abaisse pas complètement jusqu'au sol, mais laisse suffisamment d'espace pour retirer le pneu de secours.
9. La roue usagée doit être rangée à l'arrière du véhicule. Se reporter à la rubrique « Remisage d'un pneu dégonflé ou de secours et des outils ».
10. Relever la cage du pneu de secours vide (2) et engager manuellement les deux extrémités du crochet, avec les ouvertures du crochet orientées vers l'arrière du véhicule (3).

S'assurer que les deux extrémités du crochet sont engagées avec la cage du pneu de secours pendant le processus de relevage qui suit.

11. Assembler la clé de roue et l'adaptateur de clé de roue comme à l'étape 4.
12. Soulever le support de pneu de secours vide, en tournant les boulons hexagonaux dans le sens horaire, jusqu'à ce que chaque côté commence à cliqueter.

Le cliquètement des deux boulons indique que le support de pneu de secours a été relevé au maximum, en position de rangement.

Le support du pneu de secours est correctement rangé lorsque le cliquètement s'est produit sur les deux boulons que les extrémités du crochet sont engagées et tendues pour supporter le poids de la cage.

13. Remplacer les capuchons des boulons hexagonaux.

Dépose d'un pneu crevé et installation du pneu de rechange

1. Si la roue est munie d'un cache central recouvrant les écrous à ergots, placer l'extrémité biseautée de la clé de roue dans chaque fente du cache et le soulever avec précaution.
2. Effectuer un contrôle de sécurité avant de poursuivre. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Avertissement

Un mouvement et/ou une direction inattendus des roues lorsqu'une ou plusieurs roues ne sont pas au sol pour des travaux d'entretien peuvent entraîner des blessures. Le véhicule peut :

- Permettre aux roues de tourner inopinément dans un sens ou dans l'autre, quel que soit le mode sélectionné.
- Laisser les roues tourner en réaction aux tentatives de faire tourner le(s) pneu(s) manuellement.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Résister aux tentatives de faire tourner les roues manuellement.

Avant de soulever le véhicule pour l'entretien par le propriétaire, couper le contact ou passer en mode d'entretien. Pour mettre le véhicule en mode Entretien, consulter « Service Mode » (mode entretien) à la rubrique votre manuel du propriétaire.



3. Faire tourner la clé de roue vers dans le sens antihoraire pour desserrer tous les écrous de roue, mais ne pas les retirer pour le moment.

Avertissement

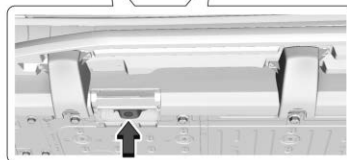
Il est dangereux de se placer sous un véhicule mis sur cric. Si le véhicule quitte le cric, vous risquez de graves blessures, voire le décès. Ne jamais se placer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.

Avertissement

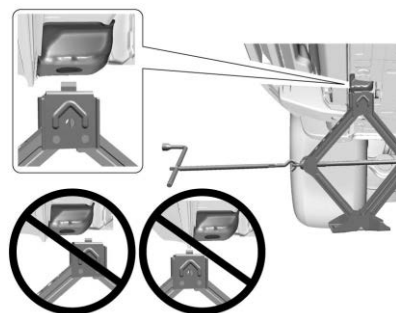
Le levage du véhicule sur un cric mal placé peut endommager le véhicule et même le faire tomber. Pour éviter les blessures et les dégâts, placer la tête du cric à l'emplacement correct avant de lever le véhicule.

Avertissement

Il est dangereux de soulever un véhicule et de passer dessous pour effectuer un entretien ou une réparation sans l'équipement de sécurité et la formation adéquats. Si le véhicule est doté d'un cric, celui-ci est conçu uniquement pour changer un pneu à plat. Si vous l'utilisez à d'autres fins, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés ou tués si le véhicule glissait hors du cric. Si un cric est offert avec le véhicule, ne l'utiliser que pour changer un pneu à plat.



4. Placer la tête de levage du cric à la position du cric la plus proche du pneu crevé.

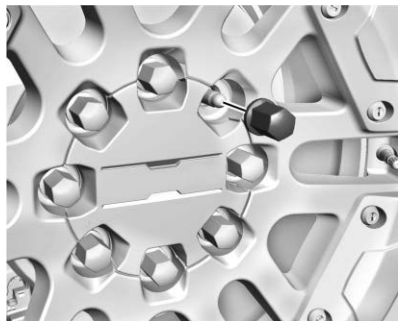


5. Fixer la poignée de cric au cric en faisant coulisser le crochet à travers l'extrémité du cric.
6. Fixer la clé de roue à l'extrémité de la poignée du cric.
7. Lever la tête de levage du cric jusqu'à ce qu'elle soit fermement en contact avec le point de levage. Lorsqu'elle est correctement positionnée, la goupille de la tête de levage du cric s'insère dans le trou du point de levage.

Attention

S'assurer que la tête du cric de levage se trouve dans la bonne position, sinon cela peut endommager le véhicule. Toute réparation découlant d'une telle erreur ne serait pas couverte par la garantie.

8. Lever le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Le soulever suffisamment de manière à ce que la roue de route ne touche pas le sol.

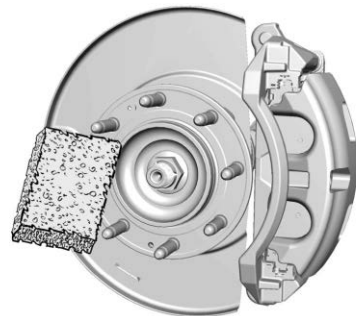


9. Enlever tous les écrous de roue.
10. Déposer la roue.



Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.



11. Enlever toute rouille et toute saleté des boulons de roue, des surfaces de montage et de la roue de secours.
12. Placer la roue de secours sur la surface de montage de roue.



Avertissement

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les boulons et les écrous. Ceci risquerait de desserrer les écrous. Les roues du véhicule peuvent tomber et entraîner une collision.

13. Replacer les écrous de roue. Serrer chaque écrou à la main jusqu'à ce que la roue tienne sur le moyeu.

14. Abaisser le véhicule en faisant tourner le levier du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Avertissement

Une roue pourrait se desserrer ou se détacher si les écrous de roue sont serrés de façon incorrecte. Les écrous de roue doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple adéquat prescrit après leur remplacement. En cas d'utilisation d'écrous de roue accessoires, respecter le couple prescrit par le fabricant du marché secondaire. Se reporter à votre manuel du propriétaire pour les couples prescrits des écrous de roue d'origine.

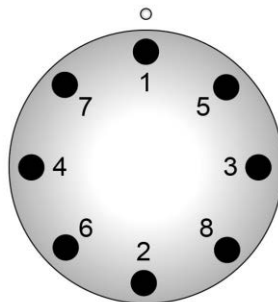
Attention

Des écrous de roue mal serrés peuvent entraîner la pulsation des freins et endommager le rotor. Pour éviter des réparations coûteuses des freins, serrer les écrous de roue également et fermement, dans l'ordre approprié et au couple

(Suite)

Attention (Suite)

adéquat. Pour le couple de serrage des écrous de roues, se reporter à la rubrique votre manuel du propriétaire.



15. Serrer les écrous de roue fermement en croix, selon le schéma.
16. Abaisser complètement le cric et le retirer de sous le véhicule.
17. Serrer les écrous de roue fermement à l'aide de la clé de roue.

Entreposage d'un pneu crevé ou d'un pneu de secours et des outils

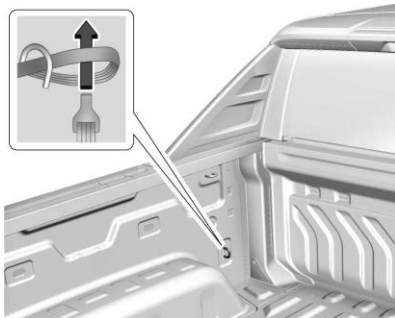


Avertissement

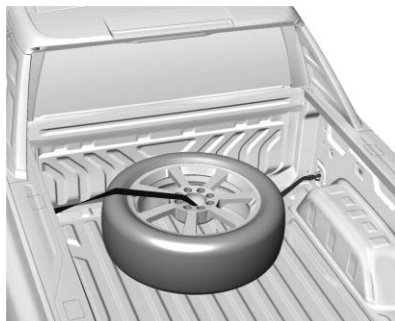
Le rangement d'un cric, d'un pneu ou d'autres équipements dans l'habitacle peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger ces pièces à l'emplacement correct.

Pour ranger la roue dont le pneu est crevé :

1. Remplacer le cric, les outils et le couvercle du cric, selon l'équipement, dans leur emplacement de rangement d'origine et les fixer avec les deux pièces de retenue.
2. Placer le pneu à plat à l'arrière du véhicule, près de la cabine.



3. Faire passer l'extrémité à boucle de la sangle de fixation du pneu à plat par l'attache inférieure de chargement sur le côté conducteur du véhicule. Placer l'extrémité de la sangle comportant le crochet à travers la boucle et tirer jusqu'à ce que la sangle soit solidement serrée sur l'œillet.



4. Faire passer l'extrémité de la sangle munie d'un crochet à travers la roue, comme indiqué.
5. Attacher l'extrémité du crochet à l'attache inférieure de chargement, sur le côté passager du véhicule.
6. Serrer la sangle.
7. Fermer le hayon et s'assurer qu'il est complètement verrouillé.

Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord

Pour plus d'informations au sujet de la batterie du véhicule, se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si la batterie est déchargée, utiliser un autre véhicule et des câbles de pompage pour redémarrer le véhicule. Exécuter les opérations suivantes pour le faire de manière de sûre.



Avertissement

AVERTISSEMENT : les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb et les composés du plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres atteintes à l'appareil reproducteur. Se laver les mains après avoir manipulé ces pièces. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Se reporter à **Avertissement sur proposition 65 - Californie** ➞ 1.

Avertissement

Les batteries peuvent vous blesser. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut vous brûler.
- Elles contiennent du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.
- Elles contiennent suffisamment d'électricité pour vous brûler.

Si vous ne respectez pas exactement ces étapes, certains ou tous ces éléments peuvent vous blesser.

Avertissement

La recharge simultanée de la batterie 12 V et de la batterie haute tension peut entraîner une surchauffe ou une défaillance. Ne pas tenter de recharger simultanément la batterie 12 V et la batterie haute tension. Si le démarrage d'appoint ne fonctionne pas, voir votre concessionnaire pour l'entretien.

Attention

Le véhicule est équipé d'une batterie 12 V AGM/VRLA qui peut être endommagée si le type correct de chargeur à faible débit n'est pas utilisé. Un chargeur compatible AGM/VRLA doit être utilisé, avec le bon choix de réglage. Suivre les instructions du fabricant du chargeur à faible débit.

Attention

L'ignorance de ces étapes peut causer des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie sur le véhicule. Le démarrage du véhicule en poussant ou en tirant ne fonctionne pas et risque d'endommager le véhicule.

La batterie se trouve sous un couvercle dans le compartiment sous le capot.

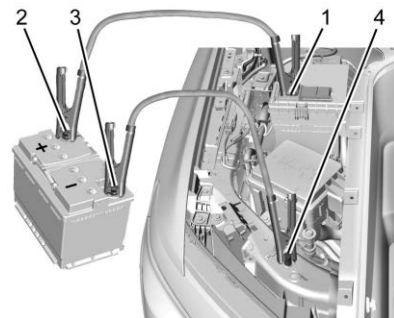
Pour accéder à la batterie sous le capot, il faut retirer le couvercle gauche.

Avant de connecter les câbles, vous devez savoir certaines choses de base. Le positif (+) va à la cosse positive (+). Le négatif (-) va à la borne

négative (-) de la batterie, ce qui permet le démarrage avec batterie d'appoint au point de mise à la terre négatif de la batterie déchargée.

Attention

Si les câbles volants ne sont pas raccordés ou déposés dans le bon ordre, un court-circuit électrique peut survenir et endommager le véhicule. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Toujours raccorder et déposer les câbles volants dans l'ordre correct, en s'assurant que les câbles ne se touchent pas et qu'ils ne sont pas en contact avec une autre pièce métallique.



Points et séquence de connexion

1. Cosse positive (+) de la batterie déchargée
2. Cosse positive (+) de la batterie en état
3. Cosse négative (-) de la batterie en état
4. Point de masse négatif (-) de la batterie déchargée

La cosse positive de la bonne batterie (+) et la cosse négative de la bonne batterie (-) sont sur la batterie d'appoint.

La borne positive (+) de la batterie déchargée et le point de mise à la terre négatif (-) de la batterie déchargée se trouvent du côté passager du véhicule.

La borne positive (+) de la batterie déchargée se trouve sous un couvercle. Retirer le couvercle pour exposer la borne.

Attention

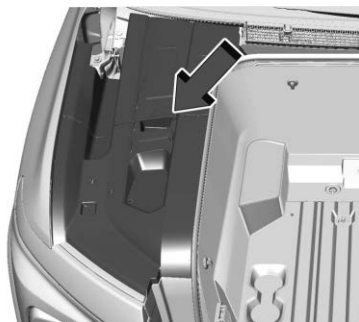
Si l'autre véhicule ne possède pas de circuit 12 V avec masse négative, les deux véhicules risquent des dégâts. Utiliser uniquement un véhicule qui possède un circuit 12 V avec masse négative pour démarrage au moyen d'une batterie d'appoint.

1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts ainsi qu'un système de masse négative.
2. Rapprocher suffisamment les véhicules pour l'accès des câbles de pontage mais sans que les véhicules ne se touchent entre eux. Les véhicules qui se touchent peuvent causer une connexion de masse indésirable. Vous ne pourriez pas faire démarrer le véhicule et la mauvaise mise à la masse pourrait endommager les systèmes électriques.
3. Pour éviter le risque de déplacement des véhicules, serrer fermement le frein de stationnement des deux véhicules impliqués dans la procédure de démarrage par batterie auxiliaire. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P). Si l'autre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, le mettre au point mort (N) avant de serrer les freins de stationnement.

Attention

Si des accessoires sont laissés sous tension ou branchés pendant la procédure de démarrage par câbles, ils pourraient être endommagés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Si possible, éteindre ou débrancher tous les accessoires dans les deux véhicules lors du démarrage avec batterie d'appoint.

4. Couper le contact des deux véhicules. Débrancher les accessoires superflus raccordés à l'allume-cigarettes ou à la prise électrique d'accessoire. Éteindre la radio et tout éclairage non utilisé. Ces précautions permettront d'éviter des étincelles et des dommages aux deux batteries et à la radio.
5. Soulever le capot. Se reporter à *Capot* ➔ 2.



6. Tourner les trois boulons de trois quarts de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer le couvercle d'accès du côté gauche.



Avertissement

Toujours examiner les câbles de démarrage avant utilisation. Les câbles de démarrage dont l'isolation est détachée ou manquante posent un risque d'électrocution et peuvent causer des dommages au véhicule. Ne pas utiliser de câbles de démarrage qui pourraient être endommagés.

7. Vérifier si les câbles de pontage ne présentent pas une isolation desserrée ou manquante.

8. Localiser la cosse positive (+) de la batterie et le point de mise à la terre négatif (-).

9. Connecter une extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée.

Ne pas laisser l'autre extrémité effleurer du métal.

10. Connecter l'autre extrémité du câble positif (+) rouge à la borne positive (+) de la bonne batterie.

11. Connecter une extrémité du câble noir négatif (-) à la borne négative (-) de la bonne batterie.

Ne pas laisser l'autre côté en contact avec quelque chose au cours de l'étape suivante.

12. Brancher l'autre extrémité du câble négatif (-) au point de mise à la terre du négatif (-) de la batterie déchargée.

13. Démarrer maintenant le véhicule avec la bonne batterie et le laisser fonctionner pendant un certain temps.

14. Tenter de faire démarrer le véhicule dont la batterie est déchargée. S'il ne démarre pas après quelques essais, le véhicule doit être réparé.

Retrait des câbles volants

Pour retirer les câbles volants, inverser les étapes 9 à 12 dans l'ordre exact.

Après le démarrage du véhicule en panne et avoir retiré les câbles volants, le laisser au ralenti pendant plusieurs minutes.

Après avoir retiré les câbles de démarrage, installer le couvercle d'accès latéral gauche en tournant les trois boulons de trois quarts de tour dans le sens horaire.

Transport d'un véhicule en panne

Attention

Le transport incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages au véhicule. Utiliser des sangles de pneu appropriées pour fixer le véhicule à la dépanneuse à plateau. Ne pas attacher ou accrocher à un cadre, un dessous de caisse

(Suite)

Attention (Suite)

ou un élément de suspension non spécifié ci-dessous. Ne pas déplacer les véhicules avec les pneus de l'essieu moteur sur le sol. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un frein de stationnement électrique (EPB) et/ou d'un levier de vitesses électronique. En cas de perte de l'alimentation de la batterie de 12 volts, le frein de stationnement électrique (EPB) ne peut pas être desserré et le véhicule ne peut pas être mis au point mort (N). Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter tout dommage lors du chargement/déchargement du véhicule. Le fait de traîner le véhicule causera des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un œillet de remorquage. Une utilisation incorrecte de l'œillet de remorquage peut causer des dommages au véhicule et n'est pas couverte par la garantie du véhicule. Si le véhicule en est équipé, utiliser l'œillet de remorquage pour charger le véhicule sur une dépanneuse à partir d'une surface plane, ou pour déplacer le véhicule sur une très courte distance à pied. L'œillet de remorquage n'est pas conçu pour la récupération hors route. Le véhicule doit être en position N (point mort) avec le frein de stationnement électrique (EPB) relâché en utilisant l'œillet de remorquage.

Contactez un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être transporté. GM recommande une dépanneuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Utilisez des rampes pour réduire les angles d'approche, si nécessaire.

Si équipé, un œillet de remorquage peut être situé près du pneu de secours ou du cric de secours. Ne pas utiliser l'œillet de remorquage pour retirer le véhicule de la neige,

de la boue, du sable ou d'un fossé. Les filets de l'œillet de remorquage peuvent avoir un filetage à droite ou à gauche. Faire preuve de prudence en installant ou en retirant l'œillet de remorquage.

Le véhicule doit être au point mort (N) et le frein de stationnement électrique doit être relâché en chargeant le véhicule sur une dépanneuse à plateau.

- Si le véhicule ne démarre pas, mais que la batterie 12 volts n'est pas déchargée, boucler la ceinture de sécurité du conducteur, puis enfoncer la pédale de frein pendant 60 secondes et passer au point mort (N).
- Si le véhicule est équipé d'un mode de lavage et d'une alimentation de batterie 12 volts, se reporter à Mode de lavage, dans votre manuel du propriétaire pour placer le véhicule sur N (point mort).
- Si la batterie 12 Volt est à plat et/ou si le véhicule ne démarre pas. Essayer de démarrer le véhicule avec une batterie d'appoint. Voir *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ⇨ 29 et

si le démarrage avec batterie d'appoint réussit, recommencer la procédure « Mode de station de lavage automatique ».

Œillet de remorquage avant



Si le véhicule est doté d'œil de remorquage, se servir uniquement de celui-ci pour tirer le véhicule d'une surface plane vers le plateau. Ne pas utiliser l'œillet de remorquage pour retirer le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou d'un fossé.

Ouvrir soigneusement le couvercle sur le carénage à l'aide de la petite encoche qui dissimule la prise de remorquage.

Insérer l'œillet de remorquage dans la douille et le faire tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré. Quand l'œillet de remorquage est déposé, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.

Points de fixation avant



Le véhicule est équipé de deux points de fixations spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule d'une surface plane vers un camion à plateau. Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou de la poussière.

Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs

Pour aider les personnes qui souffrent de surdité, qui sont malentendantes, qui ont des difficultés d'élocution ou qui utilisent des téléphones à texte (TTY), veuillez composer le service de relais national 7-1-1 et contacter le 1 800 833-2438. Les utilisateurs de TTY au Canada peuvent composer le 1 800 263-3830.

Programme d'assistance routière

Aux États-Unis, appeler le 1-888-811-1926.

Au Canada, appeler le 1-844-637-1756.

Utilisateurs de téléimprimeur (TTY) (États-Unis uniquement) : 1-888-889-2438.

Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis

Si vous estimez que le véhicule présente une défectuosité qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort, vous devrez immédiatement en informer

la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'avertir General Motors.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes de ce genre, elle peut faire une enquête, et, si elle découvre qu'un groupe de véhicules présente une défectuosité posant un problème de sécurité, elle peut exiger une campagne de rappel et de réparation. Toutefois, la NHTSA ne peut s'occuper des problèmes individuels entre vous-même, le concessionnaire ou General Motors.

Pour entrer en contact avec NHTSA, vous pouvez appeler l'assistance de sécurité des véhicules gratuitement au 1-888-327-4236 (TTY : 1-877-561-7439) ; visiter le site <https://www.safercar.gov> ; ou écrire à :

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D. C. , 20590

D'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sont disponibles sur le site <https://www.safercar.gov>.

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement canadien

Si vous vivez au Canada et si vous pensez qu'un défaut compromet la sécurité du véhicule, vous devez avvertir Transport Canada immédiatement ainsi que la Compagnie General Motors du Canada. Téléphoner à Transport Canada au 1-800-333-0510 ; aller sur :

www.tc.gc.ca/recalls (anglais)

www.tc.gc.ca/rappels (français)

ou écrire à :

Transport Canada
Direction de la sécurité des véhicules
à moteur
Division des investigations des
défauts et des rappels
80 Noel Street
Gatineau , Québec J8Z 0A1

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité à General Motors

En plus d'avertir la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) (ou Transports Canada) d'une telle situation, signaler également à General Motors.

Aux États-Unis, appeler le 1-800-222-1020, ou écrire à :

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P. O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

Au Canada, appeler le 1-800-263-3777 (anglais) ou 1-800-263-7854 (français), ou écrire à :

Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (activé) L1J 0C5

Au Mexique, appeler le 800-466-0811 ou 800-508-0000.

Dans les autres pays d'Amérique Centrale et des Caraïbes, appeler le 52-555-901-2369.