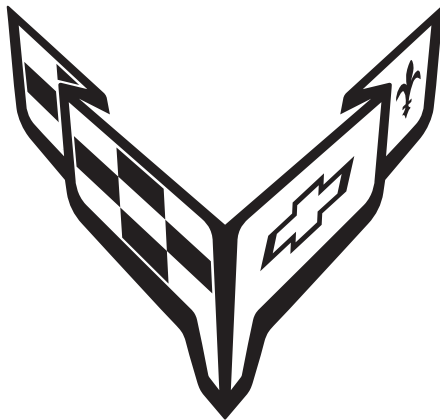




2026



CORVETTE

Vehicle Reference Information



86518594 B



California Proposition 65 Warning



WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contents

Introduction	1
Door Locks (In Case of Dead Battery)	2
Hood	2
Seat Belts	5
Airbag System	5
Child Restraint Systems	5
Windshield Wiper/Washer	5
Warning Lights, Gauges, and Indicators	6
Headlight Controls	6
Hazard Warning Flashers	6
Driver Behavior	6
Brakes	7
Traction Control/Electronic Stability Control	7
Driver Assistance Systems	7
Underhood Compartment Overview	7
Engine Compartment Overview	8
Run-Flat Tires	12
Jump Starting - North America	13
Transporting a Disabled Vehicle	17
Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users	19
Roadside Assistance Program	19

Reporting Safety Defects to the United States Government	19
Reporting Safety Defects to the Canadian Government	20
Reporting Safety Defects to General Motors	20

Introduction

This document includes vehicle reference information for your vehicle. This document does not replace your Owner's Manual, which includes other important information, including warnings and precautions.

For complete operating information and instructions, see the Owner's Manual on the myChevrolet app in the vehicle infotainment system, at www.chevrolet.com, or on the myChevrolet mobile app.

To verify your vehicle has a downloaded Owner's Manual in the infotainment system, go to the myChevrolet app, touch the Settings icon, and touch Owner's Manual Details.

If your vehicle has a downloaded Owner's Manual, the downloaded version is accurate at the time of installation. To ensure you are viewing the most up-to-date, connected

version of the Owner's Manual, accept the Terms and Conditions and have an active Wi-Fi or data connection. Up-to-date versions of the Owner's Manual are also accessible at www.chevrolet.com and on the myChevrolet mobile app.

To view digital versions or to order printed versions of the Owner's Manual or warranty information, or to view additional vehicle information, scan the code below or visit chevrolet.com/support/vehicle/manuals-guides (U.S.) or chevrolet.ca/en/support/vehicle/manuals-guides (Canada):



United States



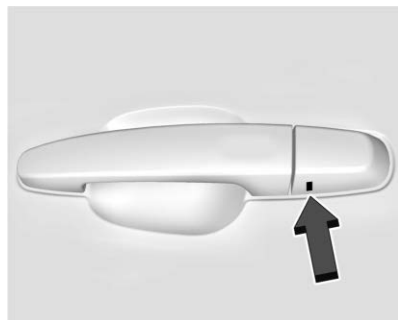
Canada

Keep this manual in the vehicle for quick reference.

Door Locks (In Case of Dead Battery)

Driver Door Key Lock Cylinder Access (In Case of Dead Battery)

To access the driver door key lock cylinder and unlatch the door:



Sample Shown, Your Vehicle May Differ

1. Insert the mechanical key into the slot at the bottom of the handle and push upward all the way until the cover frees. Do not pry or pull on the key.
2. Remove the cover.

3. Insert the mechanical key in the cylinder.
4. Turn the mechanical key clockwise until it stops.
5. Slowly turn the mechanical key counterclockwise while pulling the handle to unlatch the door.
6. Repeat steps 4 and 5 if the door does not fully open.

To replace the cap:

1. Align the top edge of the cover to the handle.
2. Turn downward to snap cover into position.
3. Check to ensure cap is fully seated.

Hood

Hood Release



Warning

Do not drive the vehicle if the hood is not latched completely. The hood could open fully, block your vision, and cause a crash. You or others could be injured. Always close the hood completely

(Continued)

Warning (Continued)

before driving. When the hood is not closed, the vehicle will not exceed 42 km/h (26 mph). Close the hood to drive faster than 42 km/h (26 mph).



Warning

When closing the hood, keep hands out of the opening between the body and the trunk. The vehicle features a self closing power latch. You or others could be injured.

The hood compartment can be accessed in several ways.

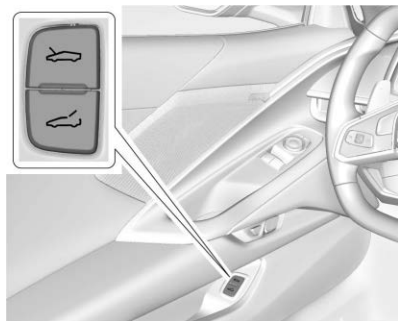
Ensure the hood is clear of any objects before opening.

The vehicle will not shift out of P (Park) if the hood is open. Close the hood to shift out of P (Park). Confirm the hood is closed by checking that the hood is flush with the surrounding components.

If the hood is closed but the ajar message is still present, hold the brake for 20 seconds to override the transmission lockout, then shift

into D (Drive). In this case, the vehicle will not exceed 42 km/h (26 mph). See your dealer for service.

Driver Door Hood Latch Release Button



1. With the transmission in P (Park), press  on the bottom of the driver door to release the hood.
2. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.
3. The hood light and Open Hood message will display in the Driver Information Center when the hood is open.

Using the Remote Key

1. Press  twice on the remote key to release the hood.
2. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.
3. The hood light and Open Hood message will display in the Driver Information Center when the hood is open.

Front Fascia Touchpad



1. If equipped, locate the touchpad in the grill opening near the driver side headlight.

2. Press the touchpad once to release the hood. The remote key must be within 1 m (3 ft) of the hood.
3. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.
4. The hood light and Open Hood message will display in the Driver Information Center when the hood is open.

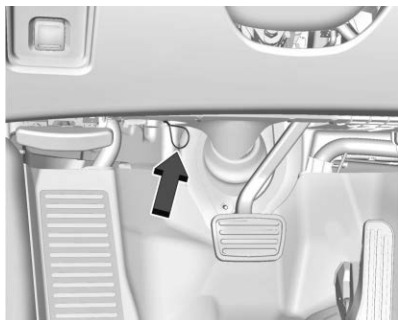
Operating The Hood When There Is No Electrical Power

Warning

When closing the hood, keep hands out of the opening between the body and the trunk. The vehicle features a self closing power latch. You or others could be injured.

The manual release cable should only be used for service and/or emergency use, such as a loss of vehicle electrical power.

To enter the vehicle in the event electrical power has been lost, see “Loss of Vehicle Electrical Power” under *Door Locks (In Case of Dead Battery)* ⇨ 2.

To open the hood:

1. Locate the manual release cable loop to the left of the brake pedal.
2. Pull the manual release cable twice to release the hood.
3. From the front of the vehicle, lift the hood slightly until the gas strut system automatically raises and holds it in the fully open position.

To close the hood:

1. Before closing the hood, make sure all cargo is properly stowed and does not go above or across the hood seal.

2. To close the hood, either drop the hood about 0.3 meters (1 ft) from the latch, or lower the hood until it is secured in the latch and push briefly on the outside of the top of the hood until the latch clicks into engagement, then let go of the hood. The hood will then close automatically.
3. Check to make sure the hood is latched completely. Push down on the hood to latch if it does not latch completely. Repeat this step with additional force if necessary.

If the hood remains open for more than 10 minutes, the vehicle will enter sleep mode and the hood may not power latch. To exit sleep mode press the front fascia touchpad or the  on the remote key, or open any door and then push briefly on the outside of the top of the hood until the latch clicks into engagement, then let go of the hood. The hood will then close automatically. Ensure the hood is completely closed to avoid the Hood Ajar message in the Driver Information Center.

Emergency Hood Release Button

The underhood compartment may be equipped with a glow-in-the-dark emergency hood release button. This button will glow following exposure to light. Press the button to open the hood from inside the underhood compartment.

Storing Your Vehicle



Warning

The emergency hood release button inside the underhood compartment will not function when the battery is disconnected or depleted. To avoid personal injury or death, always keep the hood fully closed and latched when storing the vehicle. If the hood is not latched, a person could climb into the underhood compartment and inadvertently close the hood. People should never climb inside the underhood compartment. Never shut the hood when a person is inside.

See “Opening The Hood When There Is No Electrical Power,” earlier in this section.

Seat Belts

Always make sure every vehicle occupant has properly adjusted their seat and head restraint, positioned and fastened their seat belt, and infants and young children are secured in appropriate child restraints. See your

Owner’s Manual for complete information on Seating and Restraints, Top Tether, and the LATCH System.

Airbag System

Your vehicle is equipped with airbags, marked in your vehicle with the word “AIRBAG”. Airbags work together with seat belts and other systems to help protect occupants in a crash. See your Owner’s Manual for complete information on a seating, restraints, and airbags.

Child Restraint Systems

According to accident statistics, children are safer when properly restrained in a rear seating position. Infants and young children should always be secured in an appropriate child restraint. See your Owner’s Manual for more information about child restraint usage, top tethers, and LATCH systems.

Windshield Wiper/Washer

Your vehicle is equipped with windshield wipers to help maintain visibility in inclement weather conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

With the vehicle on, move the windshield wiper lever to select the wiper speed.

For a single wipe, briefly move the wiper lever down. For several wipes, hold the wiper lever down.

Pull the windshield wiper lever toward you to spray windshield washer fluid and activate the wipers. The wipers will continue until the lever is released or the maximum wash time is reached. When the windshield wiper lever is released, additional wipes may occur depending on how long the windshield washer has been activated.

Clear snow and ice from the wiper blades and windshield before using them. If frozen to the windshield, carefully loosen or thaw them. Damaged blades should be replaced.



Warning

In freezing weather, do not use the washer until the windshield is warmed. Otherwise the washer fluid can form ice on the windshield, blocking your vision.



Warning

Before driving the vehicle, always clear snow and ice from the hood, windshield, washer nozzles, roof, and rear of the vehicle, including all lights and windows. Reduced visibility from snow and ice buildup could lead to a crash.

Warning Lights, Gauges, and Indicators

Warning lights, gauges, and indicators can alert you to an issue with your vehicle. Some warning lights display briefly to show that they are working when you start the vehicle. However, if a warning light persists while driving, or if a gauge shows there may be a problem, be sure to refer to the sections under “Warning Lights, Gauges, and Indicators.”

Paying attention to your vehicle’s warning lights, gauges, and indicators and promptly addressing any issues may help you to prevent an expensive repair or personal injury. Postponing repairs can be costly and even dangerous.

Headlight Controls

Your vehicle is equipped with exterior lighting to help maintain visibility in dark and inclement weather conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

The exterior light control is on the turn signal lever or on the instrument panel to the left of the steering wheel. Turn the control to the operate the headlights.

Hazard Warning Flashers

Your vehicle is equipped Hazard Warning Flashers to help increase your visibility in adverse conditions. See your Owner’s Manual for complete information about these systems.

 : Press this button on the center stack, center console, or overhead console to make the front and rear turn signal lamps flash on and off. This warns others that you are having trouble. Press again to turn the flashers off. The turn signals do not work while the hazard warning flashers are on.

The hazard warning flashers turn on automatically if the airbags deploy.

Driver Behavior

Distracted, Drowsy, and Impaired Driving



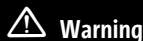
Warning

Drinking alcohol or taking drugs and then driving is very dangerous. Your reflexes, perceptions, attentiveness, and judgment can be affected by even a small amount of alcohol or drugs. You can have a serious — or even fatal — collision if you drive after drinking or taking drugs.

Do not drive while under the influence of alcohol or drugs, or ride with a driver who has been drinking or is impaired by drugs. Find alternate transportation home; or if you are with a group, designate a driver who will remain sober.

Do not attempt to operate a vehicle if impaired in any way. This includes if under the influence of drugs or alcohol, exhibiting exhaustion, or while distracted.

Traveling with Children and Pets



Warning

Never leave a child, a helpless adult, or a pet alone in a vehicle, especially with the windows closed in warm or hot weather. They can be overcome by the extreme heat and suffer permanent injuries or even death from heat stroke.

If traveling with children, helpless adults, or pets, do not leave them unattended in the vehicle at any time. Always ensure to check for children, helpless adults, or pets before exiting the vehicle.

Brakes

See your Owner's Manual for important information about your vehicle's braking systems, including the Antilock Braking System, which can help prevent a braking skid and maintain steering while braking hard.

Traction Control/Electronic Stability Control

The vehicle has a Traction Control System (TCS) and StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). These systems help limit wheel spin and assist the driver in maintaining control, especially on slippery road conditions.

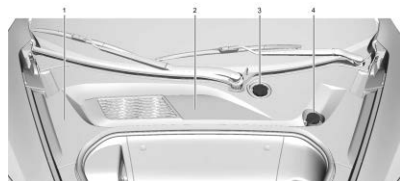


Driver Assistance Systems

If equipped, this vehicle may have features that work together to help avoid crashes or reduce crash damage while driving, backing, and parking. Read the owner's manual for more important feature limitations and information before using these systems.

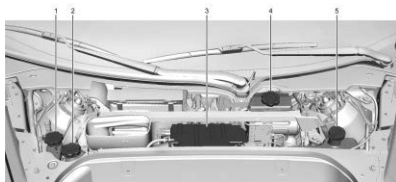
Underhood Compartment Overview

Several items you should check periodically are located under the front hood. For instructions on opening the hood, see *Hood* ⇨ 2.



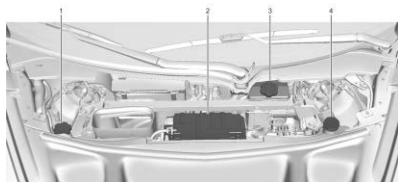
Stingray Coupe and Z06 Coupe (Convertibles Similar)

1. Front Lift System Reservoir (under cover, if equipped). See your owner's manual.
2. Battery (under cover). See your owner's manual.
3. Brake Fluid Reservoir. See your owner's manual.
4. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.



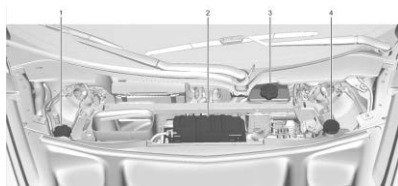
E-Ray Coupe (Convertible Similar)

1. Front Lift System Reservoir (under cover, if equipped). See your owner's manual.
2. Power Electronic Cooling Loop Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Battery (under cover). See your owner's manual.
4. Brake Fluid Reservoir. See your owner's manual.
5. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.



ZR1 Coupe (Convertible Similar)

1. Front Lift System Reservoir (under cover, if equipped). See your owner's manual.
2. Battery (under cover). See your owner's manual.
3. Brake Fluid Reservoir. See your owner's manual.
4. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.



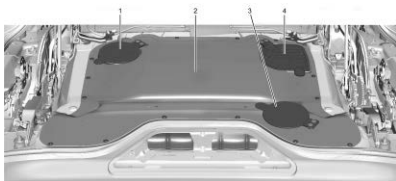
ZR1X Coupe (Convertible Similar)

1. Front Lift System Reservoir (under cover, if equipped). See your owner's manual.
2. Battery (under cover). See your owner's manual.
3. Brake Fluid Reservoir. See your owner's manual.
4. Windshield Washer Fluid Reservoir. See your owner's manual.

Engine Compartment Overview

On coupe models, open the rear hatch/trunk to access the engine compartment. See your owner's manual.

On convertible models, open the rear tonneau cover to access the engine compartment. The rear hatch/trunk and the convertible top must be closed and the vehicle must be in P (Park). See your owner's manual.



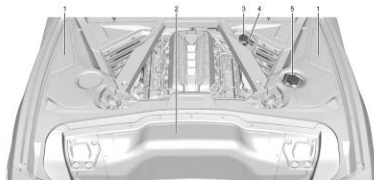
Engine Cover (Convertible Only)

1. High Voltage Battery System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
2. Engine Cover.
3. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap (Under Cover). See your owner's manual.
4. Engine Oil Dipstick and Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap (Under Cover). See your owner's manual.

If equipped, the engine cover protects the folding convertible top system from underhood heat and contamination. The engine cover includes access holes for common maintenance items as shown below. You should not need to remove the entire engine cover for regular maintenance.

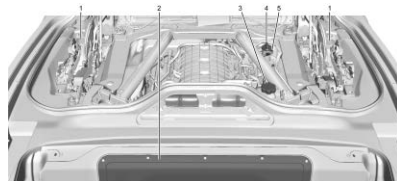
For access to maintenance items, pull up on the tab on the access hole plug, and fold the plug out of the way. The hinges retain the plugs so they will not be misplaced. To close the plug, snap it back into place.

Before closing the rear tonneau cover, confirm that the access hole plugs on the engine cover are closed securely.



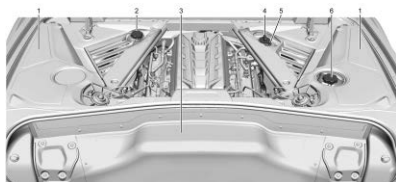
Stingray Coupe — 6.2L V8 Engine (LT2)

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
3. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
4. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.
5. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.



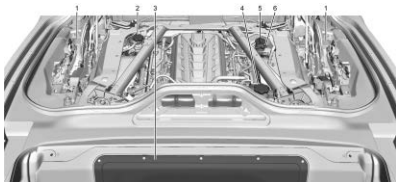
Stingray Convertible — 6.2L V8 Engine (LT2)

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
3. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
4. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
5. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.



E-Ray Coupe — 6.2L V8 Engine (LT2)

1. Engine Cooling Fans (Out of View).
2. High Voltage Battery System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
5. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.
6. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.



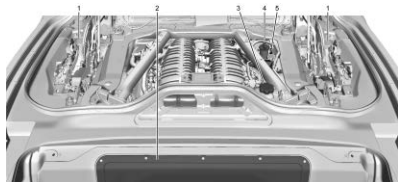
E-Ray Convertible — 6.2L V8 Engine (LT2)

1. Engine Cooling Fans (Out of View).
2. High Voltage Battery System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
5. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
6. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.



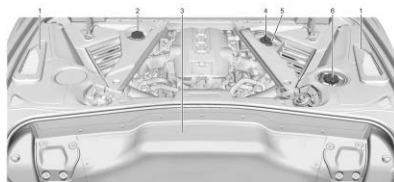
Z06 Coupe — 5.5L V8 Engine (LT6)

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
3. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
4. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.
5. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
6. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.



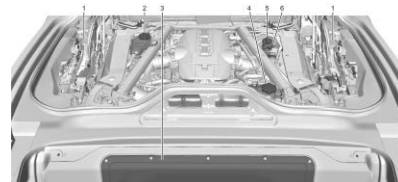
Z06 Convertible— 5.5L V8 Engine (LT6)

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
3. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
4. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
5. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.



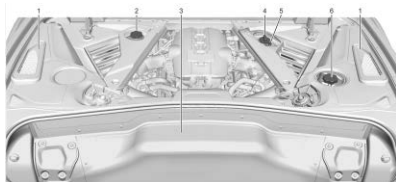
ZR1 Coupe — 5.5L V8 Engine

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. Charge Air Cooling System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
5. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.
6. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.



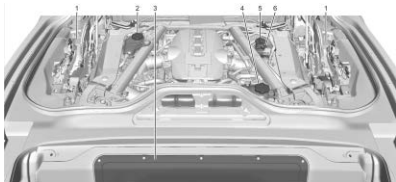
ZR1 Convertible — 5.5L V8 Engine

1. Engine Cooling Fans (Out of View).
2. Charge Air Cooling System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
5. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
6. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.



ZR1X Coupe — 5.5L V8 Engine

1. Engine Cooling Fan (Out of View). See your owner's manual.
2. High Voltage Battery System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
5. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.
6. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.



ZR1X Convertible — 5.5L V8 Engine

1. Engine Cooling Fans (Out of View).
2. High Voltage Battery System Coolant Reservoir. See your dealer for maintenance.
3. Engine Air Cleaner Filter (Under Access Panel). See your owner's manual.
4. Engine Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See your owner's manual.
5. Dry Sump Engine Oil Tank and Fill Cap. See your owner's manual.
6. Engine Oil Dipstick. See your owner's manual.

Run-Flat Tires

This vehicle, when new, may have had run-flat tires. There is no spare tire, no tire changing equipment, and no place to store a tire in the vehicle.

Warning

While driving with run-flat tires at a reduced inflation pressure, avoid making sudden stops or severe maneuvers as the handling capabilities of the tires will be reduced. Driving too fast could cause loss of control and you or others could be injured. Do not drive over 80 km/h (50 mph) with the tire operating at low pressure. Drive cautiously and check the tire pressure as soon as possible.

Run-flat tires can be driven up to 80 km (50 mi) at speeds less than 80 km/h (50 mph) after a loss of inflation pressure has occurred. There is no need to stop on the side of the road to change the tire. The possible driving range after a pressure loss will vary based on the vehicle load and driving conditions. As soon

as possible, contact the nearest authorized GM or run-flat servicing facility for inspection and repair or replacement.

When driving on a deflated run-flat tire, avoid potholes and other road hazards that could damage the tire and/or wheel beyond repair. When a tire has been damaged, or if driven any distance while deflated, check with an authorized run-flat tire service center to determine whether the tire can be repaired or should be replaced. To maintain the run-flat feature, all replacement tires must be run-flat tires.

To locate the nearest GM or run-flat servicing facility, call Customer Assistance.

Jump Starting - North America

For more information about the vehicle battery, see your owner's manual.

If the vehicle battery is dead, follow these steps to safely use another vehicle and jumper cables to start your vehicle.



Warning

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

See *California Proposition 65 Warning* ⇨ 1.



Warning

Batteries can hurt you. They can be dangerous because:

- They contain acid that can burn you.
- They contain gas that can explode or ignite.
- They contain enough electricity to burn you.

Use eye protection when handling the battery. If you do not follow these steps exactly, some or all of these things can hurt you.

The battery is under a battery cover and side extensions/shields in the underhood compartment.

To access the battery under the hood, the right-hand and left-hand sight shields need to be removed to remove the second cover assembly to access the battery. The positive battery terminal is on the driver side and the negative terminal is on the passenger side.

Before you connect the cables, here are some basic things you should know. Positive (+) will go to the positive (+) terminal. Negative (-) will go to the remote jump starting negative (-) post.

E-Ray and ZR1X Only

The vehicle is equipped with a lithium-ion battery. The 12-volt lithium-ion battery requires a higher voltage than lead acid batteries for jump starting. Jumper cables will only work with some vehicles and under some circumstances. Follow the steps below to safely jump start the discharged lithium-ion batteries.

Warning

Use only GM approved jump start boxes and charging tools. Use of unapproved jump start boxes, charging tools, a loose battery, or battery charger may cause personal injury, death, or damage to the vehicle. For GM approved jump start boxes or charging tools, see <https://gmdesolutions.com>.

Warning

WARNING: Lithium-ion batteries contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

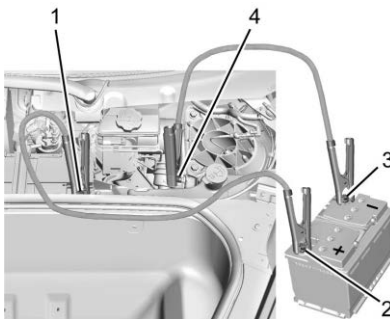
See *California Proposition 65 Warning* ⇨ 1.

Caution

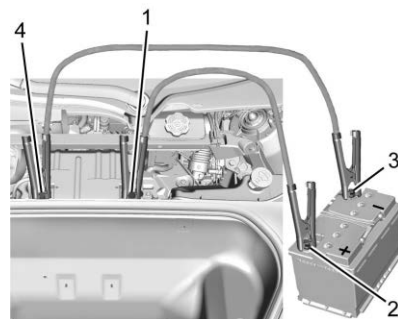
Ignoring these steps could result in costly damage to the vehicle that would not be covered by the vehicle warranty. Trying to start the vehicle by pushing or pulling it will not work, and it could damage the vehicle.

Caution

If the jumper cables are connected or removed in the wrong order, electrical shorting may occur and damage the vehicle. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Always connect and remove the jumper cables in the correct order, making sure that the cables do not touch each other or other metal.



All Models Shown, Except E-Ray and ZR1X



E-Ray and ZR1X

Connection Points and Sequence

1. Discharged Battery Positive (+) Terminal
2. Good Battery Positive (+) Terminal
3. Good Battery Negative (-) Terminal
4. Remote Jump Starting Negative (-) Post

Jump Starting Procedure (All Models)

Caution

If the other vehicle does not have a 12-volt system with a negative ground, both vehicles can be damaged. Only use a vehicle that has a 12-volt system with a negative ground for jump starting.

1. Check the other vehicle. It must have a 12-volt battery with a negative ground system.
2. Get the vehicles close enough so the jumper cables can reach, but be sure the vehicles are not touching each other. If they are, it could cause a ground connection you do not want. You would not be able to start the vehicle, and the bad grounding could damage the electrical systems.

To avoid the possibility of the vehicles rolling, set the parking brake firmly on both vehicles involved in the jump start procedure. Put an automatic transmission in P (Park) or a manual transmission in N (Neutral) before setting the parking brakes.

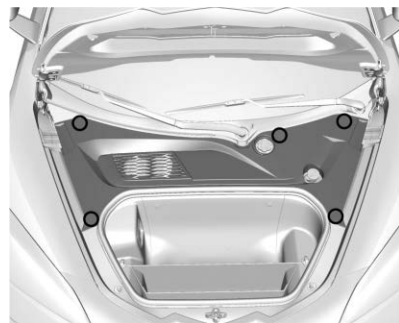
Caution

If any accessories are left on or plugged in during the jump starting procedure, they could be damaged. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Whenever possible, turn off or unplug all accessories on either vehicle when jump starting.

3. Turn off the ignition on both vehicles. Unplug unnecessary accessories plugged into the accessory power outlet. Turn off the radio and all lights that are not needed. This will avoid sparks and help save both batteries and the radio.
4. Open the hood. See *Hood* ⇨ 2.



5. Release the four clips for the left and right outer covers.



6. Release the five clips and remove the outer cover to access the battery.
7. Locate the battery positive (+) terminal and remote jump starting negative (-) post.



Warning

Always inspect jumper cables prior to use. Jumper cables with loose or missing insulation could shock you or cause vehicle damage. Do not use jumper cables that appear damaged.

8. Check that the jumper cables do not have loose or missing insulation.
9. Open the discharged battery positive (+) terminal trim cover and connect one end of the positive (+) cable.
10. Do not let the other end of the positive (+) cable to touch metal. Connect it to the good battery positive (+) terminal.
11. Connect one end of the negative (-) cable to the good battery negative (-) terminal.
Do not let the other end touch anything until the next step.

12. Connect the other end of the negative (-) cable to the remote jump starting negative (-) post.
13. Start the vehicle with the good battery and run the engine for at least four minutes.
14. Try to start the vehicle that had the discharged battery. If it will not start after a few tries, it probably needs service.

Jumper Cable Removal

To remove the jumper cables, reverse Steps 9–12 in exact order.

After starting the disabled vehicle and removing the jumper cables, allow it to idle for several minutes.

The power windows may need to be initialized. See “Automatic Window Sealing” in your owner’s manual.

Jump Start Box Procedure (E-Ray and ZRIX Only)

If equipped with a lithium-ion battery, another option is to use a jump start box and/or pack to revive the battery.

Caution

Electrical shorting may occur and damage the vehicle if either of the following is done:

- The jump start box is set to ON before beginning the jump starting procedure
- The jump start box is connected or removed in the wrong order

The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Always set the jump start box to OFF before starting the jump starting procedure, and connect and remove the jump start box in the correct order, making sure that the cables do not touch each other or other metal.

1. Set the jump start box to OFF.
2. Connect the red (+) cable to the discharged lithium-ion battery positive (+) tab.
3. Connect the black (-) cable to the discharged lithium-ion battery negative (-) post.

- Once the jump start box has been connected, set the jump start box to ON. After the jump start box is powered on, ensure the instrument cluster lights up before starting the vehicle.
- After the instrument cluster lights up, use a GM approved battery charger to fully charge the battery.

Jumper Cable Removal

- Set the jump start box to OFF.
- Disconnect the black (–) cable to the negative post (–) on the discharged lithium-ion battery.
- Disconnect the red (+) cable to the discharged lithium-ion battery positive (+) tab.

Charging The 12-Volt Lithium-Ion Battery

The 12-volt lithium-ion battery can be charged using a GM approved charger designed for lithium-ion batteries. Follow the instructions listed in the charger operating manual. See your owner's manual for more information.

Transporting a Disabled Vehicle

Caution

Incorrectly transporting a disabled vehicle may cause damage to the vehicle. Use proper tire straps to secure the vehicle to the flatbed tow truck. Do not strap or hook to any frame, underbody, or suspension component not specified below. Do not move vehicles with rear axle tires on the ground. Damage is not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with an Electric Parking Brake (EPB) and/or an electronic shifter. In the event of a loss of 12-volt battery power, the EPB cannot be released, and the vehicle cannot be shifted to N (Neutral). Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent damage while loading/unloading the vehicle. Dragging the vehicle will cause damage not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with a tow eye. Improper use of the tow eye may cause damage to the vehicle and is not covered by the vehicle warranty. If equipped, use the tow eye to load the vehicle onto a flatbed tow truck from a flat road surface, or to move the vehicle a very short distance at a walking pace. The tow eye is not designed for off-road recovery. The vehicle must be in N (Neutral) with the Electric Parking Brake (EPB) released when using the tow eye.

Contact a professional towing service if the disabled vehicle must be transported. GM recommends a flatbed tow truck to transport a disabled vehicle. Use ramps to help reduce approach angles, if necessary.

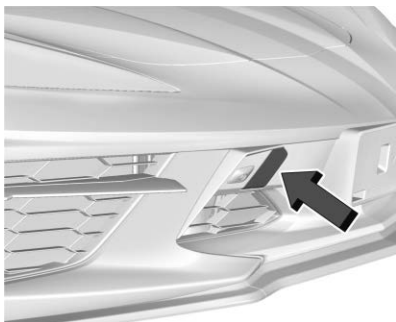
Do not use the tow eye to pull the vehicle from snow, mud, sand, or ditch. Tow eye threads may have right- or left-hand threads. Use caution when installing or removing the tow eye.

The vehicle must be in N (Neutral) and the electric parking brake (EPB) must be released when loading the vehicle onto a flatbed tow truck.

If equipped, the Front Lift System can be raised with the engine off. With the vehicle in accessory mode and the doors closed, press and hold the Front Lift System button for 10 seconds. See your owner's manual. After the vehicle is loaded, the front can be lowered by pressing the Front Lift System button again with the doors closed.

- Place the vehicle in N (Neutral) and see "Maintaining N (Neutral) with Engine Off" in your owner's manual.
- If the 12-volt battery is dead and/or the engine will not start, the vehicle will not move. Try to jump start the vehicle. See *Jump Starting - North America* ⇨ 13. If the jump start is successful, retry the "Maintaining N (Neutral) with Engine Off" procedure.
- If jump starting is unsuccessful, the vehicle will not move. Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent vehicle damage.

Front Tow Eye



Carefully open the cover by using the small notch that conceals the front tow eye socket.



Install the tow eye into the socket and turn it until it is fully tightened.

When the tow eye is removed, reinstall the cover with the notch in the original position.

Rear Tow Eye



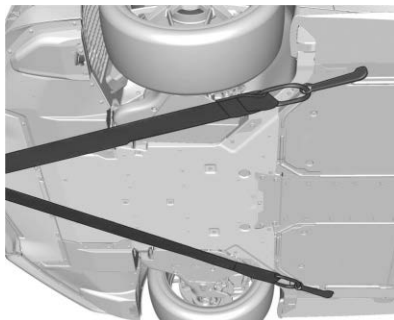
Carefully open the cover by using the small notch that conceals the rear tow eye socket.



Install the tow eye into the socket and turn it until it is fully tightened.

When the tow eye is removed, reinstall the cover with the notch in the original position.

Front Attachment Points



The vehicle is equipped with specific attachment points to be used by the towing provider. These holes may be used to pull the vehicle from a flat road surface onto the flatbed tow truck.

Customer Assistance for Text Telephone (TTY) Users

To assist customers who are deaf, hard of hearing, or speech-impaired and/or who use Text Telephones (TTYs), please dial the national 711 relay service and contact 1-800-833-2438. TTY users in Canada can dial 1-800-263-3830.

Roadside Assistance Program

U.S.: 1-800-243-8872.

Canada: 1-800-268-6800.

Text Telephone (TTY) Users (U.S. Only): 1-888-889-2438.

Reporting Safety Defects to the United States Government

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying General Motors.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or General Motors.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); go to <https://www.safercar.gov>; or write to:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D.C., 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from <https://www.safercar.gov>.

Reporting Safety Defects to the Canadian Government

If you live in Canada, and you believe that the vehicle has a safety defect, notify Transport Canada immediately, and notify General Motors of Canada Company. Call Transport Canada at 1-800-333-0510; go to:

www.tc.gc.ca/recalls (English)

www.tc.gc.ca/rappels (French)

or write to:

Transport Canada
Motor Vehicle Safety Directorate
Defect Investigations and Recalls Division

80 Noel Street
Gatineau, QC J8Z 0A1

Reporting Safety Defects to General Motors

In addition to notifying National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (or Transport Canada) in a situation like this, notify General Motors.

In the U.S., call 1-800-222-1020, or write:

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

In Canada, call 1-800-263-3777 (English) or 1-800-263-7854 (French), or write:

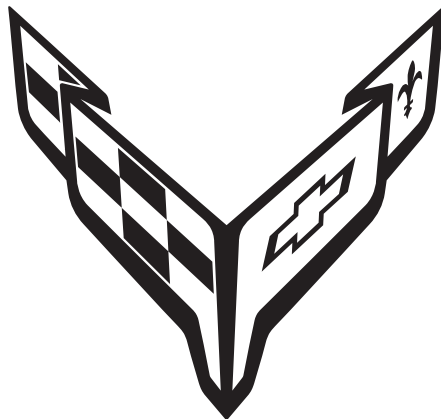
Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

In Mexico, call 800-466-0811 or 800-508-0000.

In other Central America and Caribbean Countries, call 52-555-901-2369.

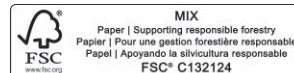


2026



CORVETTE

Renseignements de référence
sur le véhicule



Avertissement sur proposition 65 - Californie



AVERTISSEMENT

La conduite, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule à moteur tout-terrain peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme étant susceptibles de provoquer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Pour minimiser l'exposition à ces substances, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas fonctionner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site Web www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Contenu

Introduction	1
Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)	2
Capot	2
Ceintures de sécurité	5
Système de sac gonflable	5
Appareils de retenue pour enfant	5
Essuie-glace/Lave-glace	6
Témoins, jauges et indicateurs	6
Commandes de phares	6
Feux de détresse	7
Comportement du conducteur	7
Freins	7
Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité	8
Systèmes d'assistance au conducteur	8
Aperçu du compartiment sous capot	8
Aperçu du compartiment moteur	9
Pneus à flancs renforcés	13
Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord	14
Transport d'un véhicule en panne	19
Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs	21
Programme d'assistance routière	21

Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis	21
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement canadien	22
Comment signaler les défauts compromettant la sécurité à General Motors	22

Introduction

Ce document comprend les informations de référence pour votre véhicule. Ce document ne remplace pas votre Manuel du propriétaire, qui comprend d'autres informations importantes, notamment des avertissements et des mises en garde.

Pour l'intégralité des informations et instructions, se reporter au Manuel du propriétaire sur l'application myChevrolet dans le système Infodivertissement du véhicule, sur www.chevrolet.com ou sur l'application mobile myChevrolet.

Pour vérifier si votre véhicule dispose d'un Manuel du propriétaire téléchargé dans le système infodivertissement, rendez-vous sur

l'application myChevrolet, appuyez sur l'icône des réglages, puis appuyez sur Détails du Manuel du propriétaire.

Si le véhicule dispose d'un manuel du propriétaire téléchargé, la version téléchargée est exacte au moment de l'installation. Pour consulter la version connectée la plus récente du manuel du propriétaire, accepter les conditions générales et disposer d'une connexion Wi-Fi ou de données active. Des versions actualisées du manuel du propriétaire sont également accessibles sur www.chevrolet.com et sur l'application mobile myChevrolet.

Pour consulter les versions numériques ou commander des versions physiques du Manuel du propriétaire ou des Informations de garantie, ou bien pour consulter davantage d'informations sur le véhicule, balayez le code ci-dessous ou rendez-vous sur chevrolet.ca/support/vehicle/manuals-guides (États-Unis) ou chevrolet.ca/fr/support/vehicle/manuals-guides (Canada) :



États-Unis



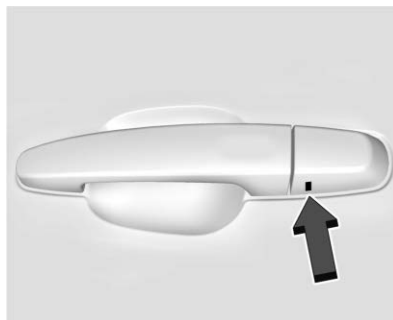
Canada

Conservez ce guide dans le véhicule pour vous y référer rapidement.

Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)

Accès au barillet de serrure de la clé de porte du conducteur (si la batterie est déchargée)

Pour accéder au barillet de serrure de la porte du conducteur et déverrouiller la porte :



Exemple illustré, votre véhicule peut différer

1. Insérer la clé mécanique dans la fente à la base de la poignée et pousser vers le haut complètement jusqu'à la libération du couvercle. Ni appuyer ni tirer sur la clé.
2. Déposer le couvercle.
3. Insérer la clé mécanique dans le barillet de serrure.
4. Faire tourner la clé mécanique dans le sens horaire jusqu'en butée.
5. Faire tourner lentement la clé mécanique dans le sens antihoraire tout en tirant sur la poignée pour déverrouiller la porte.

6. Répéter les étapes 4 et 5 si la porte ne s'ouvre pas complètement.

Pour replacer le capuchon :

1. Aligner le bord supérieur du couvercle sur la poignée.
2. Tourner vers le bas pour emboîter le couvercle en position.
3. Vérifier si le capuchon est complètement en place.

Capot

Levier d'ouverture du capot



Avertissement

Ne pas conduire le véhicule si le capot n'est pas complètement verrouillé. Le capot pourrait s'ouvrir complètement, obstruer votre vision et provoquer un accident. Vous-même ou d'autres personnes pourriez être blessés. Toujours fermer complètement le capot avant de conduire. Quand le capot n'est pas fermé, le véhicule ne dépasse pas 42 km/h (26 mph). Fermer le capot pour conduire à plus de 42 km/h (26 mph).



Avertissement

Lors de la fermeture du capot, ne pas mettre les mains dans l'ouverture entre la carrosserie et le coffre. Le véhicule est équipé d'un loquet électrique à fermeture automatique. Le conducteur et les passagers risquent des blessures.

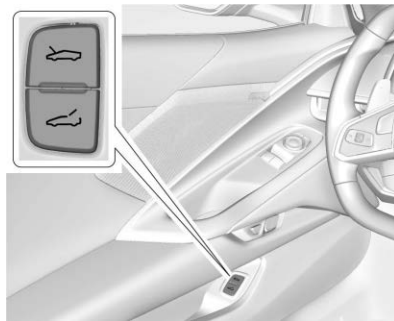
Le compartiment moteur est accessible de plusieurs façons.

Le capot doit être dégagé de tout objet avant de l'ouvrir.

Le véhicule ne sort pas de la position P (stationnement) si le capot est ouvert. Fermer le capot pour quitter la position P (stationnement). Confirmer que le capot est fermé en vérifiant que le capot est au même niveau que les éléments environnants.

Si le capot est fermé mais que le message de porte entrouverte est toujours affiché, maintenir la pédale de frein enfoncée pendant 20 secondes pour désactiver le verrouillage de la boîte de vitesses, puis passer en position D (marche avant). Dans ce cas, le véhicule ne dépassera pas 42 km/h (26 mi/h). Consulter votre concessionnaire pour l'entretien.

Bouton de déverrouillage de loquet du capot de la porte du conducteur



1. Avec la transmission en P (Park), appuyer sur  sur le bas de la porte du conducteur pour libérer le capot.
2. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.
3. Le voyant du capot et le message Capot ouvert s'affichent dans le centralisateur informatique de bord lorsque le capot est ouvert.

Utilisation la clé télécommande.

1. Appuyer sur  deux fois sur la télécommande pour libérer le capot.
2. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.
3. Le voyant du capot et le message Capot ouvert s'affichent dans le centralisateur informatique de bord lorsque le capot est ouvert.

Pavé tactile de bouclier avant



1. Selon l'équipement, localiser le pavé tactile dans l'ouverture de la calandre près du phare côté conducteur.
2. Appuyer une fois sur le pavé tactile pour libérer le capot. La télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) du capot.
3. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.
4. Le voyant du capot et le message Capot ouvert s'affichent dans le centralisateur informatique de bord lorsque le capot est ouvert.

Fonctionnement du capot en l'absence d'alimentation électrique



Avertissement

Lors de la fermeture du capot, ne pas mettre les mains dans l'ouverture entre la carrosserie et le coffre. Le véhicule est équipé d'un loquet électrique à fermeture automatique. Le conducteur et les passagers risquent des blessures.

Le câble de déverrouillage manuel ne doit être utilisé que pour l'entretien et/ou en cas d'urgence, comme une perte d'alimentation électrique du véhicule.

Pour entrer dans le véhicule en cas de perte de l'alimentation électrique, voir Perte de l'alimentation électrique du véhicule, sous *Serrures de porte (En cas de batterie déchargée)* ➔ 2.

Pour ouvrir le capot :



1. Localiser la boucle du câble de déblocage manuel à gauche de la pédale de frein.
2. Tirer deux fois sur le câble de déverrouillage manuel pour libérer le capot.

3. De l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot jusqu'à ce que le système de vérin à gaz se soulève automatiquement et le maintienne en position complètement ouverte.

Pour fermer le capot :

1. Avant de fermer le capot, tout le chargement doit être correctement rangé et ne pas passer au-dessus ou en travers du joint du capot.
2. Pour fermer le capot, le laisser tomber à environ 0,3 mètre (1 pi) du loquet ou l'abaisser jusqu'à ce qu'il soit bloqué dans le loquet et pousser brièvement sur l'extérieur du haut du capot jusqu'à ce que le loquet s'enclenche, puis lâcher le capot. Le capot se fermera alors automatiquement.
3. Vérifier que le capot est complètement verrouillé. Appuyer sur le capot pour le verrouiller s'il ne se verrouille pas complètement. Répéter cette étape avec une force accrue si nécessaire.

Si le capot reste ouvert pendant plus de 10 minutes, le véhicule passe en mode veille et le capot peut ne pas se verrouiller. Pour quitter le mode veille, appuyer sur le pavé tactile du

tableau de bord avant ou sur la touche  de la télécommande, ou ouvrir n'importe quelle porte, puis appuyer brièvement sur l'extérieur du haut du capot jusqu'à ce que le verrou s'enclenche, puis lâcher le capot. Le capot se fermera alors automatiquement. Veiller à ce que le capot soit complètement fermé pour éviter le message Capot entrouvert dans le centralisateur informatique de bord.

Bouton de déverrouillage de secours du capot



Le compartiment moteur peut être équipé d'un bouton de déverrouillage de secours de la capote qui brille dans le noir. Ce bouton

s'illumine après une exposition à la lumière. Appuyer sur le bouton pour ouvrir le capot depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Entreposage de votre véhicule



Avertissement

Le bouton de déverrouillage de secours du capot à l'intérieur du compartiment moteur ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée ou épuisée. Pour éviter les blessures ou la mort, toujours garder le capot complètement fermé et verrouillé lors du rangement du véhicule. Si le capot n'est pas verrouillé, une personne pourrait grimper dans le compartiment moteur et fermer le capot par inadvertance. Les personnes ne doivent jamais grimper à l'intérieur du compartiment moteur. Ne jamais fermer le capot lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.

Voir Ouverture du capot en l'absence de courant électrique, plus haut dans cette section.

Ceintures de sécurité

Toujours s'assurer que tous les occupants du véhicule ont bien réglé leur siège et les appuie-têtes, qu'ils ont positionné et bouclé leur ceinture de sécurité, et que les bébés et les jeunes enfants sont bien assis dans des sièges pour enfants adéquats. Consulter votre Guide du propriétaire pour des informations complètes sur le siège et les dispositifs de retenue, la sangle supérieure et le système LATCH.

Système de sac gonflable

Votre véhicule est équipé de sacs gonflables, marqué dans votre véhicule avec le mot « AIRBAGS ». Les sacs gonflables fonctionnent avec les ceintures de sécurité et d'autres systèmes pour protéger les occupants en cas de collision. Consulter le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements complets sur les sièges, les dispositifs de retenue et les sacs gonflables.

Appareils de retenue pour enfant

Les statistiques des accidents démontrent que les enfants sont en plus grande sécurité quand ils sont attachés dans une position

d'assise arrière. Les bébés et les jeunes enfants doivent toujours être attachés dans un siège pour enfant adéquat. Consulter le Guide du propriétaire pour en savoir plus sur l'utilisation de sièges pour enfants, des sangles supérieures et des systèmes LATCH.

Essuie-glace/Lave-glace

Votre véhicule est équipé d'essuie-glaces de pare-brise pour faciliter la visibilité par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

Le véhicule étant en marche, déplacer le levier pour sélectionner la vitesse de l'essuie-glace.

Pour un seul balayage d'essuie-glace, déplacer brièvement le levier vers le bas. Pour plusieurs balayages, maintenir le levier abaissé.

Tirer le levier d'essuie-glace avant vers soi pour projeter du liquide de lave-glace sur le pare-brise et activer les essuie-glaces. L'essuie-glace continue à fonctionner jusqu'au relâchement du levier ou jusqu'à la fin du temps de fonctionnement de lave-glace. Lorsque le levier d'essuie-glace est relâché, des balayages supplémentaires peuvent se poursuivre selon la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé.

Éliminer la glace et la neige des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. Si les balais sont gelés sur le pare-brise, les dégager prudemment ou les dégeler. Si les balais sont endommagés, en poser de nouveaux.



Avertissement

Par temps de gel, attendre le réchauffement du pare-brise pour utiliser le lave-glace. Sinon le liquide risque de geler sur le pare-brise et de vous dissimuler la route.



Avertissement

Avant de conduire le véhicule, veiller à toujours enlever la neige et la glace accumulées sur le capot, le pare-brise, des gicleurs de lave-glace, le toit et l'arrière du véhicule, y compris tous les feux et glaces. La visibilité réduite consécutive à l'accumulation de neige et de glace peut entraîner un accident.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins d'avertissement, les cadrans et les indicateurs peuvent vous avertir d'une défaillance avec votre véhicule. Certains témoins s'affichent brièvement pour indiquer qu'ils fonctionnent lorsque vous faites démarrer le véhicule. Cependant, si un témoin d'avertissement reste toujours allumé en roulant ou si un cadran indique un problème, se reporter aux sections de la rubrique « Témoins d'avertissement, cadrans et indicateurs ».

Porter attention aux témoins d'avertissement, aux cadrans et aux indicateurs de votre véhicule, et y répondre rapidement peut aider à prévenir une réparation coûteuse ou une blessure. Retarder une réparation peut être coûteux, voire dangereux.

Commandes de phares

Votre véhicule est équipé d'un éclairage extérieur pour faciliter la visibilité dans le noir et par temps difficile. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

La commande d'éclairage extérieur se trouve sur le levier des clignotants ou sur le tableau de bord, à gauche du volant. Tourner la commande pour faire fonctionner les phares.

Feux de détresse

Votre véhicule est équipé de feux de détresse qui permettent d'augmenter votre visibilité en cas de besoin. Consulter votre Guide du propriétaire pour en savoir plus sur ces systèmes.

 : Appuyer sur ce bouton placé sur la pile centrale, la console centrale ou la console de plafond pour activer les clignotants avant et arrière. Ces feux avertissent les autres conducteurs que vous avez un problème. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont en fonction.

Les feux de détresse sont activés automatiquement en cas de déploiement des sacs gonflables.

Comportement du conducteur

Conducteur distrait, somnolent ou sous l'influence



Avertissement

Boire de l'alcool ou prendre de la drogue et ensuite conduire est très dangereux. Vos réflexes, vos perceptions, votre attention et votre jugement peuvent être affectés même par une petite quantité d'alcool ou de drogues. Vous pouvez avoir une collision grave, voire mortelle, si vous conduisez après avoir bu ou pris de la drogue.

Ne pas conduire en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou d'alcool, ni accompagner un conducteur qui a bu ou dont les facultés sont affaiblies par des drogues. Trouver un autre moyen de transport pour rentrer chez vous ; ou si vous êtes avec un groupe, désigner un conducteur qui restera sobre.

Ne pas tenter de faire fonctionner un véhicule si vous n'êtes pas en état de conduire. Cela comprend conduire sous l'influence de drogue ou d'alcool, la fatigue ou la distraction.

Voyager avec des enfants et des animaux domestiques



Avertissement

Ne jamais laisser un enfant, un adulte non autonome ou un animal seul dans le véhicule, particulièrement lorsque les glaces sont fermées par temps chaud ou très chaud. Ils peuvent faiblir sous la chaleur extrême et subir des blessures permanentes, voire la mort causée par un coup de chaleur.

En voyageant avec des enfants, des adultes invalides ou des animaux de compagnie, ne jamais les laisser sans surveillance dans le véhicule. Toujours vérifier s'il y a présence d'enfants, d'adultes invalides ou d'animaux avant de quitter le véhicule.

Freins

Consulter votre Guide du propriétaire pour des renseignements importants sur les systèmes de freinage de votre véhicule, y compris le système de freinage antiblocage,

qui peut aider à éviter un dérapage au freinage et à maîtriser la direction tout en freinant puissamment.

Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité

Le véhicule est équipé d'un système antipatinage (TCS) et StabiliTrak/contrôle électronique de la stabilité (ESC). Ces systèmes contribuent à limiter le patinage des roues et aident le conducteur à garder le contrôle, spécialement sur des routes glissantes.



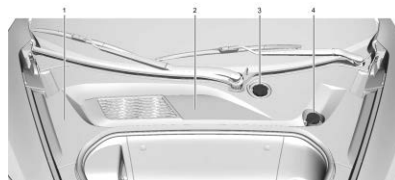
Systèmes d'assistance au conducteur

Ce véhicule peut être doté d'équipements travaillant conjointement pour contribuer à éviter des accidents ou à réduire les dégâts dus à des collisions pendant la conduite, une marche arrière et une manœuvre de

stationnement. Avant d'utiliser ces systèmes, lire le manuel du propriétaire pour connaître les limitations et les informations plus importantes sur les caractéristiques.

Aperçu du compartiment sous capot

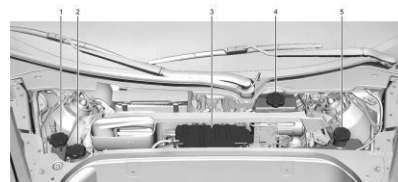
Plusieurs éléments à vérifier périodiquement se trouvent sous le capot avant. Pour savoir comment ouvrir le capot, voir *Capot* ➞ 2.



Stingray Coupé et Z06 Coupé (cabriolets similaires)

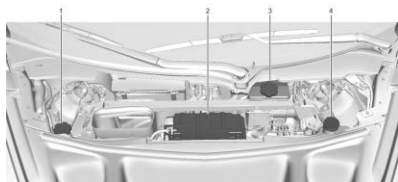
1. Réservoir du système de relevage avant (sous le capot, le cas échéant). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Batterie (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

3. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé E-Ray (cabriolet similaire)

1. Réservoir du système de relevage avant (sous le capot, le cas échéant). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Réservoir de la boucle de refroidissement de l'électronique de puissance. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Batterie (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé ZR1 (cabriolet similaire)

1. Réservoir du système de relevage avant (sous le capot, le cas échéant). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Batterie (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
3. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



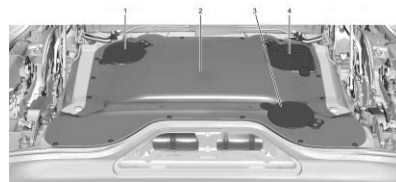
Coupé ZR1X (cabriolet similaire)

1. Réservoir du système de relevage avant (sous le capot, le cas échéant). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Batterie (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
3. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Aperçu du compartiment moteur

Sur les modèles coupés, ouvrir le hayon/le coffre arrière pour accéder au compartiment moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Sur les modèles décapotables, ouvrir la bâche arrière pour accéder au compartiment moteur. Le hayon/le coffre arrière et le toit du cabriolet doivent être fermés et le véhicule doit être en P (stationnement). Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Couvercle du moteur (cabriolet uniquement)

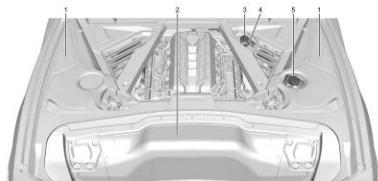
1. Système de batterie haute tension, réservoir de liquide de refroidissement. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
2. Couvercle du moteur.
3. Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur et bouchon de radiateur (sous le couvercle). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Jauge d'huile moteur, réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage (sous le capot). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si le véhicule en est équipé, le couvercle du moteur protège le système de capote pliante de la chaleur et des souillures sous le capot. Le couvercle du moteur comprend des trous d'accès pour les éléments d'entretien courants,

comme illustré ci-dessous. Il ne devrait pas être nécessaire de retirer l'ensemble du couvercle du moteur pour l'entretien régulier.

Pour accéder aux éléments d'entretien, tirer sur la languette du bouchon du trou d'accès et rabattre le bouchon à l'écart. Les charnières retiennent les bouchons afin qu'ils ne soient pas égarés. Pour refermer le bouchon, le remettre en place en l'enclenchant.

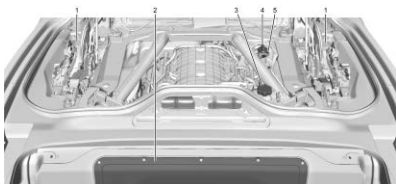
Avant de fermer la bâche arrière, vérifier que les bouchons des trous d'accès du capot du moteur sont bien fermés.



Coupé Stingray - Moteur V8 6,2L (LT2)

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

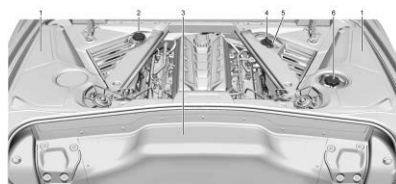
3. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Décapotable Stingray - Moteur V8 6,2L (LT2)

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

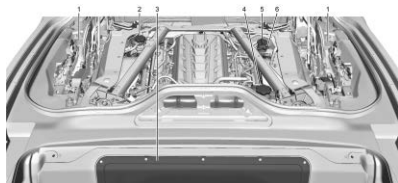
3. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé E-Ray - Moteur V8 6,2L (LT2)

1. Ventilateurs de refroidissement du moteur (non visibles).
2. Système de batterie haute tension, réservoir de liquide de refroidissement. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

4. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Cabriolet - Moteur V8 6.2L (LT2)

1. Ventilateurs de refroidissement du moteur (non visibles).
2. Système de batterie haute tension, réservoir de liquide de refroidissement. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

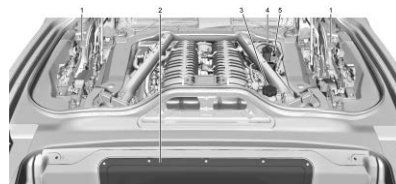
4. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé Z06 - Moteur V8 5,5L (LT6)

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
3. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

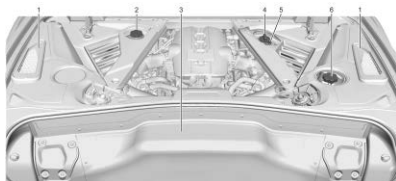
4. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Cabriolet Z06 - Moteur V8 5,5L (LT6)

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
3. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

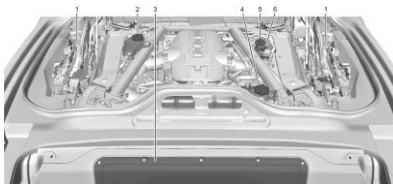
4. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé ZR1 – moteur V8 5,5 L

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Réservoir de liquide de refroidissement du système de refroidissement d'air de suralimentation. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Voir votre manuel du propriétaire.
4. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Voir votre manuel du propriétaire.

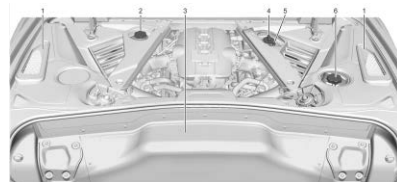
5. Jauge d'huile moteur. Voir votre manuel du propriétaire.
6. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Voir votre manuel du propriétaire.



Cabriolet ZR1 – moteur V8 5,5 L

1. Ventilateurs de refroidissement du moteur (non visibles).
2. Réservoir de liquide de refroidissement du système de refroidissement d'air de suralimentation. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

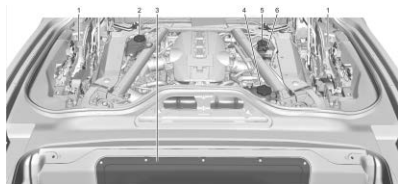
4. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.



Coupé ZR1X – moteur V8 5,5 L

1. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à votre manuel du propriétaire.
2. Système de batterie haute tension, réservoir de liquide de refroidissement. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Voir votre manuel du propriétaire.

4. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Voir votre manuel du propriétaire.
5. Jauge d'huile moteur. Voir votre manuel du propriétaire.
6. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Voir votre manuel du propriétaire.



Cabriolet ZR1X – moteur V8 5,5 L

1. Ventilateurs de refroidissement du moteur (non visibles).
2. Système de batterie haute tension, réservoir de liquide de refroidissement. Voir le concessionnaire pour l'entretien.
3. Filtre à air du moteur (sous le panneau d'accès). Se reporter à votre manuel du propriétaire.

4. Réservoir d'expansion de liquide de refroidissement du moteur et bouchon de pression. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
5. Réservoir d'huile moteur à carter sec et bouchon de remplissage. Se reporter à votre manuel du propriétaire.
6. Jauge d'huile moteur. Se reporter à votre manuel du propriétaire.

Pneus à flancs renforcés

Neuf, ce véhicule peut être équipé de pneumatiques à flancs renforcés. Le véhicule ne possède pas de roue de secours, d'équipement de changement de pneu ni aucun emplacement pour en ranger un à l'intérieur.



Avertissement

En roulant avec des pneus à plat avec une pression de gonflage réduite, éviter les arrêts ou les manœuvres brusques, car les capacités de tenue de route des pneus peuvent être réduites. Une conduite trop rapide peut entraîner une perte de contrôle et vous ou d'autres personnes

(Suite)

Avertissement (Suite)

pourraient être blessés. Ne pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec des pneus à faible pression. Conduire prudemment et contrôler la pression des pneus dès que possible.

Les pneus permettant le roulage à plat peuvent rouler jusqu'à 80 km (50 mi) à des vitesses inférieures à 80 km/h (50 mi/h) après une perte de pression de gonflage. Il n'est pas nécessaire de s'arrêter sur le côté de la route pour changer le pneu. L'autonomie possible après une perte de pression varie en fonction de la charge du véhicule et des conditions de conduite. Dès que possible, contacter le centre de service GM ou de roulage à plat agréé le plus proche pour une inspection et une réparation ou un remplacement.

Lorsqu'on roule sur un pneu à flancs renforcés dégonflé, il faut éviter les nids-de-poule et tout autre risque de la route qui pourraient endommager le pneu ou la roue au point de ne plus être réparable. Lorsqu'un pneu est endommagé ou qu'on a roulé sur un pneu dégonflé sur une certaine distance, il faut vérifier auprès d'un centre de service apte

à réparer un pneu à flancs renforcés certifié pour déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé. Pour maintenir la capacité du véhicule à rouler sur un pneu dégonflé, tous les pneus de remplacement doivent être à flancs renforcés.

Pour trouver le service GM ou de réparation de pneus à flancs renforcés, appeler l'assistance à la clientèle.

Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord

Pour plus d'informations au sujet de la batterie du véhicule, se reporter à votre manuel du propriétaire.

Si la batterie du véhicule est déchargée, suivre les étapes ci-dessous pour faire démarrer le véhicule en toute sécurité en recourant à un autre véhicule et des câbles volants.



Avertissement

AVERTISSEMENT : les bornes de batterie, les cosse et les accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits

(Suite)

Avertissement (Suite)

chimiques, notamment le plomb et les composés du plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres atteintes à l'appareil reproducteur. Se laver les mains après avoir manipulé ces pièces. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Se reporter à *Avertissement sur proposition 65 - Californie* ➔ 1.



Avertissement

Les batteries peuvent vous blesser. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut vous brûler.
- Elles contiennent du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.
- Elles contiennent suffisamment d'électricité pour vous brûler.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Utiliser des lunettes de protection en manipulant la batterie. Si vous ne respectez pas exactement ces étapes, certains ou tous ces éléments peuvent vous blesser.

La batterie se trouve sous un couvercle de batterie et des extensions latérales/écrans dans le compartiment sous le capot.

Pour accéder à la batterie sous le capot, il faut retirer les écrans de vision de droite et de gauche pour retirer le deuxième ensemble de capot pour accéder à la batterie. La borne positive de la batterie se trouve du côté du conducteur et la borne négative se trouve du côté du passager.

Avant de connecter les câbles, vous devez savoir certaines choses de base. Le positif (+) va à la cosse positive (+). Le négatif (-) ira à la borne négative (-) du démarrage avec batterie d'appoint.

E-Ray et ZR1X uniquement

Le véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion. La batterie lithium-ion de 12 volts nécessite une tension plus élevée que les batteries plomb-acide pour le démarrage avec batterie

d'appoint. Les câbles volants ne fonctionneront qu'avec certains véhicules et dans certaines circonstances. Suivre les étapes ci-dessous pour démarrer avec batterie d'appoint en toute sécurité les batteries lithium-ion déchargées.



Avertissement

Utiliser uniquement des boîtes de démarrage avec batterie d'appoint et des outils de charge approuvés par GM. L'utilisation de boîtes de démarrage de secours ou d'outils de charge non approuvés, d'une batterie mal fixée ou d'un chargeur de batterie peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dommages au véhicule. Pour les boîtes de démarrage ou les outils de charge approuvés par GM, voir <https://gmdesolutions.com>.



Avertissement

AVERTISSEMENT : Les batteries au lithium-ion contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme

(Suite)

Avertissement (Suite)

causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. **LAVER LES MAINS APRES LA MANIPULATION.**

Se reporter à *Avertissement sur proposition 65 - Californie* ➔ 1.

Attention

L'ignorance de ces étapes peut causer des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie sur le véhicule. Le démarrage du véhicule en poussant ou en tirant ne fonctionne pas et risque d'endommager le véhicule.

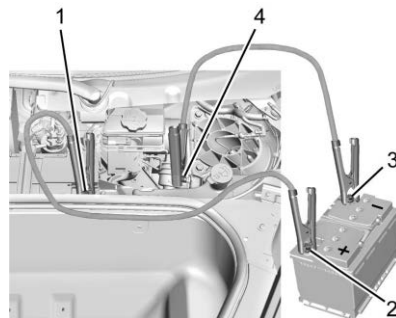
Attention

Si les câbles volants ne sont pas raccordés ou déposés dans le bon ordre, un court-circuit électrique peut survenir et endommager le véhicule. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie

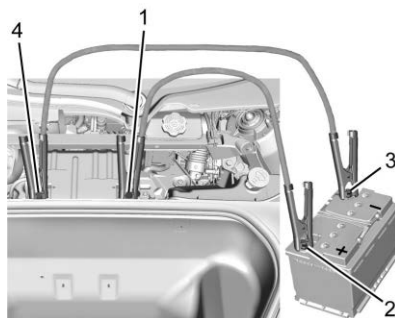
(Suite)

Attention (Suite)

du véhicule. Toujours raccorder et déposer les câbles volants dans l'ordre correct, en s'assurant que les câbles ne se touchent pas et qu'ils ne sont pas en contact avec une autre pièce métallique.



Tous les modèles présentés, sauf E-Ray et ZR1X



E-Ray et ZR1X

Points et séquence de connexion

1. Cosse positive (+) de la batterie déchargée
2. Cosse positive (+) de la batterie en état
3. Cosse négative (-) de la batterie en état
4. Borne négative (-) de démarrage avec batterie d'appoint

Procédure de démarrage avec batterie d'appoint (tous les modèles)

Attention

Si l'autre véhicule ne possède pas de circuit 12 V avec masse négative, les deux véhicules risquent des dégâts. Utiliser uniquement un véhicule qui possède un circuit 12 V avec masse négative pour démarrage au moyen d'une batterie d'appoint.

1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts ainsi qu'un système de masse négative.
2. Rapprocher suffisamment les véhicules pour l'accès des câbles de pontage mais sans que les véhicules ne se touchent entre eux. Les véhicules qui se touchent peuvent causer une connexion de masse indésirable. Vous ne pourriez pas faire démarrer le véhicule et la mauvaise mise à la masse pourrait endommager les systèmes électriques.

Pour éviter le risque de déplacement des véhicules, serrer fermement le frein de stationnement des deux véhicules impliqués dans la procédure de démarrage

par batterie auxiliaire. Mettre le levier de vitesses d'une boîte automatique à la position de stationnement (P) ou celui d'une boîte manuelle à la position de point mort (N) avant de serrer les freins de stationnement.

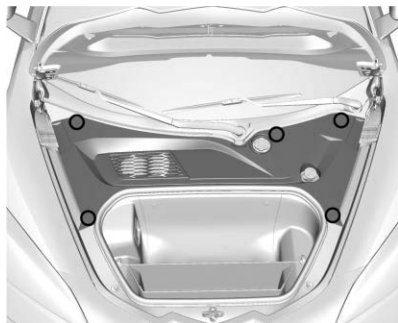
Attention

Si des accessoires sont laissés sous tension ou branchés pendant la procédure de démarrage par câbles, ils pourraient être endommagés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Si possible, éteindre ou débrancher tous les accessoires dans les deux véhicules lors du démarrage avec batterie d'appoint.

3. Couper le contact des deux véhicules. Débrancher tout accessoire inutile de la prise électrique pour accessoires. Éteindre la radio et tout éclairage non utilisé. Ces précautions permettront d'éviter des étincelles et des dommages aux deux batteries et à la radio.
4. Soulever le capot. Se reporter à *Capot* ➔ 2.



5. Déverrouiller les quatre clips pour les couvercles extérieurs gauche et droit.



6. Relâcher les cinq clips et retirer le couvercle extérieur pour accéder à la batterie.
7. Localiser la borne positive (+) de la batterie et la borne négative (-) de démarrage avec batterie d'appoint.



Avertissement

Toujours examiner les câbles de démarrage avant utilisation. Les câbles de démarrage dont l'isolation est détachée ou manquante posent un risque d'électrocution et peuvent causer des dommages au véhicule. Ne pas utiliser de câbles de démarrage qui pourraient être endommagés.

8. Vérifier si les câbles de pontage ne présentent pas une isolation desserrée ou manquante.
9. Ouvrir le couvercle de garniture de la cosse positive (+) de la batterie déchargée et connecter une extrémité du câble positif (+).
10. Ne pas laisser l'autre extrémité du câble positif (+) toucher du métal. La connecter à la cosse positive (+) de la batterie en bon état.

11. Connecter une extrémité du câble négatif (-) à la cosse négative (-) de la bonne batterie.

Ne pas laisser l'autre côté en contact avec quelque chose au cours de l'étape suivante.

12. Connecter l'autre extrémité du câble négatif (-) à la borne négative (-) distante de démarrage avec batterie d'appoint.
13. Démarrer le véhicule de dépannage et laisser son moteur tourner pendant au moins quatre minutes.
14. Essayer de faire démarrer le véhicule dont la batterie était déchargée. S'il ne démarre pas après quelques essais, le véhicule doit être réparé.

Retrait des câbles volants

Pour retirer les câbles volants, inverser les étapes 9 à 12 dans l'ordre exact.

Après le démarrage du véhicule en panne et avoir retiré les câbles volants, le laisser au ralenti pendant plusieurs minutes.

Au besoin, réinitialiser les lève-vitres électriques. Se reporter à « Fermeture automatique des glaces » dans votre manuel du propriétaire.

Procédure avec boîtier de démarrage avec batterie d'appoint (E-Ray et ZRTX uniquement)

Si le véhicule est équipé d'une batterie au lithium-ion, une autre option consiste à utiliser un boîtier de démarrage avec batterie d'appoint et/ou un ensemble de démarrage pour ranimer la batterie.

Attention

Un court-circuit électrique peut se produire et endommager le véhicule dans les cas suivants :

- Le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint est réglé sur ON (marche) avant de commencer la procédure de démarrage avec batterie d'appoint.
- Le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint est connecté ou retiré dans le mauvais ordre.

Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Toujours mettre le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint sur OFF (arrêt) avant de

(Suite)

Attention (Suite)

commencer la procédure de démarrage, et brancher et retirer le boîtier de démarrage dans le bon ordre, en veillant à ce que les câbles ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres métaux.

1. Régler le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint OFF.
2. Connecter le câble rouge (+) à la languette positive (+) de la batterie lithium-ion déchargée.
3. Connecter le câble noir (–) à la borne négative (–) de la batterie lithium-ion déchargée.
4. Une fois le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint connecté, régler le boîtier sur ON. Après la mise sous tension du boîtier, vérifier que le groupe d'instruments s'allume avant de démarrer le véhicule.
5. Une fois le groupe d'instruments allumé, utiliser un chargeur de batterie approuvé par GM pour charger complètement la batterie.

Retrait des câbles volants

1. Régler le boîtier de démarrage avec batterie d'appoint OFF.
2. Débrancher le câble noir (–) de la borne négative (–) de la batterie lithium-ion déchargée.
3. Déconnecter le câble rouge (+) à la languette positive (+) de la batterie lithium-ion déchargée.

Charge de la batterie au lithium-ion de 12 volts

La batterie lithium-ion de 12 volts peut être chargée à l'aide d'un chargeur approuvé par GM et conçu pour les batteries lithium-ion. Suivre les instructions figurant dans le manuel d'utilisation du chargeur. Voir votre manuel du propriétaire pour plus d'informations.

Transport d'un véhicule en panne

Attention

Le transport incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages au véhicule. Utiliser des sangles de pneu appropriées pour fixer le véhicule à la dépanneuse à plateau. Ne pas attacher ou accrocher à un cadre, un dessous de caisse ou un élément de suspension non spécifié ci-dessous. Ne pas déplacer les véhicules avec les pneus de l'essieu arrière sur le sol. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un frein de stationnement électrique (EPB) et/ou d'un levier de vitesses électronique. En cas de perte de l'alimentation de la batterie de 12 volts, le frein de stationnement électrique (EPB) ne peut pas être desserré et le véhicule ne peut pas être mis au point mort (N). Des patins à pneus ou des chariots doivent être

(Suite)

Attention (Suite)

utilisés sous les pneus non roulants pour éviter tout dommage lors du chargement/déchargement du véhicule. Le fait de traîner le véhicule causera des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un œillet de remorquage. Une utilisation incorrecte de l'œillet de remorquage peut causer des dommages au véhicule et n'est pas couverte par la garantie du véhicule. Si le véhicule en est équipé, utiliser l'œillet de remorquage pour charger le véhicule sur une dépanneuse à partir d'une surface plane, ou pour déplacer le véhicule sur une très courte distance à pied. L'œillet de remorquage n'est pas conçu pour la récupération hors route. Le véhicule doit être en position N (point mort) avec le frein de stationnement électrique (EPB) relâché en utilisant l'œillet de remorquage.

Contactez un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être transporté. GM recommande une dépanneuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Utiliser des rampes pour réduire les angles d'approche, si nécessaire.

Ne pas utiliser l'œillet de remorquage pour retirer le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou d'un fossé. Les filets de l'œillet de remorquage peuvent avoir un filetage à droite ou à gauche. Faire preuve de prudence en installant ou en retirant l'œillet de remorquage.

Le véhicule doit être en position N (point mort) et le frein de stationnement électrique (EPB) doit être relâché lors du chargement du véhicule sur une dépanneuse à plateau.

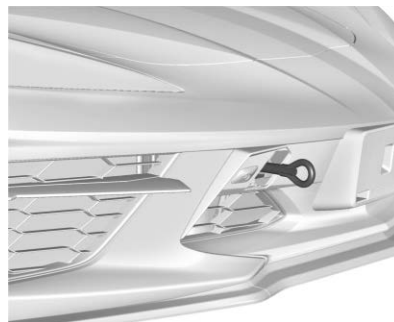
Si le véhicule en est équipé, le système de levage avant peut être relevé lorsque le moteur est arrêté. Le véhicule étant en mode accessoires et les portes étant fermées, appuyer sur le bouton du Système de relevage avant et le maintenir enfoncé pendant 10 secondes. Se reporter à votre manuel du propriétaire. Une fois le véhicule chargé, l'avant peut être abaissé en appuyant à nouveau sur le bouton du système de levage avant avec les portes fermées.

- Sélectionner N (point mort) et voir la section « Maintien de N (point mort) avec le moteur arrêté », dans votre manuel du propriétaire.
- Si la batterie 12 volts est épuisée et/ou le moteur ne démarre pas, le véhicule ne se déplace pas. Essayer de démarrer le véhicule avec une batterie d'appoint. Se reporter à *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ➔ 14. Si le démarrage avec une batterie d'appoint réussit, recommencer la procédure « Maintien du N (point mort) avec moteur coupé ».
- En cas d'échec du démarrage avec batterie d'appoint, le véhicule ne se déplace pas. Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter d'endommager le véhicule.

Œillet de remorquage avant



Ouvrir prudemment le couvercle en utilisant la petite encoche qui dissimule la douille de l'œillet de remorquage avant.



Insérer l'œillet de remorquage dans la douille et le faire tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré.

Quand l'œillet de remorquage est déposé, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.

Œillet de remorquage arrière



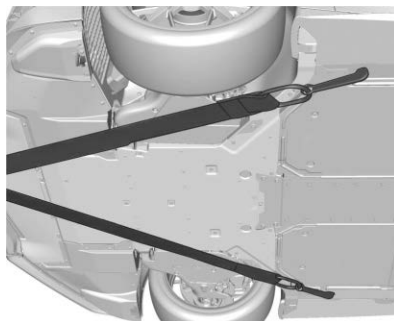
Ouvrir prudemment le couvercle en utilisant la petite encoche qui dissimule la douille de l'œillet de remorquage arrière.



Insérer l'œillet de remorquage dans la douille et le faire tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement serré.

Quand l'œillet de remorquage est déposé, réinstaller le couvercle avec l'encoche dans la position d'origine.

Points de fixation avant



Le véhicule est équipé de points de fixation spécifiques pour la dépanneuse. Ces orifices peuvent être utilisés pour tirer le véhicule depuis une surface de route plate sur une remorqueuse à plateau.

Assistance technique aux utilisateurs de téléscripteurs

Pour aider les personnes qui souffrent de surdité, qui sont malentendantes, qui ont des difficultés d'élocution ou qui utilisent des téléphones à texte (TTY), veuillez composer

le service de relais national 7-1-1 et contacter le 1 800 833-2438. Les utilisateurs de TTY au Canada peuvent composer le 1 800 263-3830.

Programme d'assistance routière

Aux États-Unis, appeler le 1-800-243-8872.

Au Canada, appeler le 1-800-268-6800.

Utilisateurs de téléimprimeur (TTY) (États-Unis uniquement) : 1-888-889-2438.

Comment signaler les défauts compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis

Si vous estimez que le véhicule présente une défectuosité qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort, vous devrez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'avertir General Motors.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes de ce genre, elle peut faire une enquête, et, si elle découvre qu'un groupe de véhicules

présente une défectuosité posant un problème de sécurité, elle peut exiger une campagne de rappel et de réparation. Toutefois, la NHTSA ne peut s'occuper des problèmes individuels entre vous-même, le concessionnaire ou General Motors.

Pour entrer en contact avec NHTSA, vous pouvez appeler l'assistance de sécurité des véhicules gratuitement au 1-888-327-4236 (TTY : 1-877-561-7439) ; visiter le site <https://www.safercar.gov> ; ou écrire à :

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D. C. , 20590

D'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sont disponibles sur le site <https://www.safercar.gov>.

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement canadien

Si vous vivez au Canada et si vous pensez qu'un défectuosité compromet la sécurité du véhicule, vous devez avertir Transport Canada immédiatement ainsi que la Compagnie General Motors du Canada. Téléphoner à Transport Canada au 1-800-333-0510; aller sur :

www.tc.gc.ca/recalls (anglais)

www.tc.gc.ca/rappels (français)

ou écrire à :

Transport Canada
Direction de la sécurité des véhicules
à moteur
Division des investigations des
défectuosités et des rappels
80 Noel Street
Gatineau, Québec J8Z 0A1

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité à General Motors

En plus d'avertir la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) (ou Transports Canada) d'une telle situation, signaler également à General Motors.

Aux États-Unis, appeler le 1-800-222-1020, ou écrire à :

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P. O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

Au Canada, appeler le 1-800-263-3777 (anglais) ou 1-800-263-7854 (français), ou écrire à :

Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (activé) L1J 0C5

Au Mexique, appeler le 800-466-0811 ou 800-508-0000.

Dans les autres pays d'Amérique Centrale et des Caraïbes, appeler le 52-555-901-2369.