CHEVROLET
2026
BrightDrop 400/
BrightDrop 600
Owner's Manual
85052777 B

Contents

Introduction 1
Keys, Doors, and Windows 6
Seats and Restraints 25
Storage 47
Instruments and Controls 52
Lighting 79
Infotainment System 87
Climate Controls 109
Driving and Operating 113
Vehicle Care 185
Service and Maintenance 261
Technical Data 267
Customer Information 269
Reporting Safety Defects 278
OnStar 281
Connected Services 286
Index 288

Introduction

California Proposition 65 Warning

©2025 General Motors LLC. All Rights Reserved.

Introduction

The names, logos, emblems, slogans, vehicle model names, and vehicle body designs appearing in this manual including, but not limited to, Chevrolet, BrightDrop 400 and BrightDrop 600, are trademarks and/or service marks of General Motors LLC, its subsidiaries, affiliates, or licensors.

For vehicles first sold in Canada, substitute the name "General Motors of Canada Company" for Chevrolet Motor Division wherever it appears in this manual.

This manual describes features that may or may not be on the vehicle because of optional equipment that was not purchased on the vehicle, model variants, country specifications, features/applications that may not be available in your region, or changes subsequent to this publication's release, including changes in standard or optional content.

Refer to the purchase documentation relating to your specific vehicle to confirm the features.

Canadian Vehicle Owners

A French language manual can be obtained from your dealer.

Propriétaires Canadiens

Un manuel en français peut être obtenu auprès de votre revendeur.

Danger, Warning, and Caution

Warning messages found on vehicle labels and in this manual describe hazards and what to do to avoid or reduce them.

⚠ Danger

Danger indicates a hazard with a high level of risk which will result in serious injury or death.

⚠ Warning

Warning indicates a hazard that could result in injury or death.

Caution

Caution indicates a hazard that could result in property or vehicle damage.

A circle with a slash through it is a safety symbol which means "Do not," "Do not do this," or "Do not let this happen."

Symbols

The vehicle has components and labels that use symbols instead of text. Symbols are shown along with the text describing the operation or information relating to a specific component, control, message, gauge, or indicator.

: Shown when the owner's manual has additional instructions or information.

: Shown when the service manual has additional instructions or information.

: Shown when there is more information on another page — "see page."

Vehicle Symbol Chart

Here are some additional symbols that may be found on the vehicle and what they mean. See the features in this manual for information.

: Air Conditioning System

: Air Conditioning Refrigerant Oil

: Airbag Readiness Light

: Antilock Brake System (ABS)

: Brake System Warning Light

: Dispose of Used Components Properly

: Do Not Apply High Pressure Water

: Energy Usage and Charge Mode Selection

: Flame/Fire Prohibited

: Flammable

: First Responder

: Forward Collision Alert

: Fuse Block Cover Lock Location

: Fuses

: High Voltage

: ISOFIX/LATCH System Child Restraints

: Keep Fuse Block Covers Properly Installed

: Lane Change Alert

: Lane Departure Warning

: Lane Keep Assist

: Park Assist

: Pedestrian Ahead Indicator

: Power

: Rear Cross Traffic Alert

: Registered Technician

: Remote Start

: Risk of Electrical Fire

: Seat Belt Reminders

: Service Vehicle Soon

: Side Blind Zone Alert

: Tire Pressure Monitor

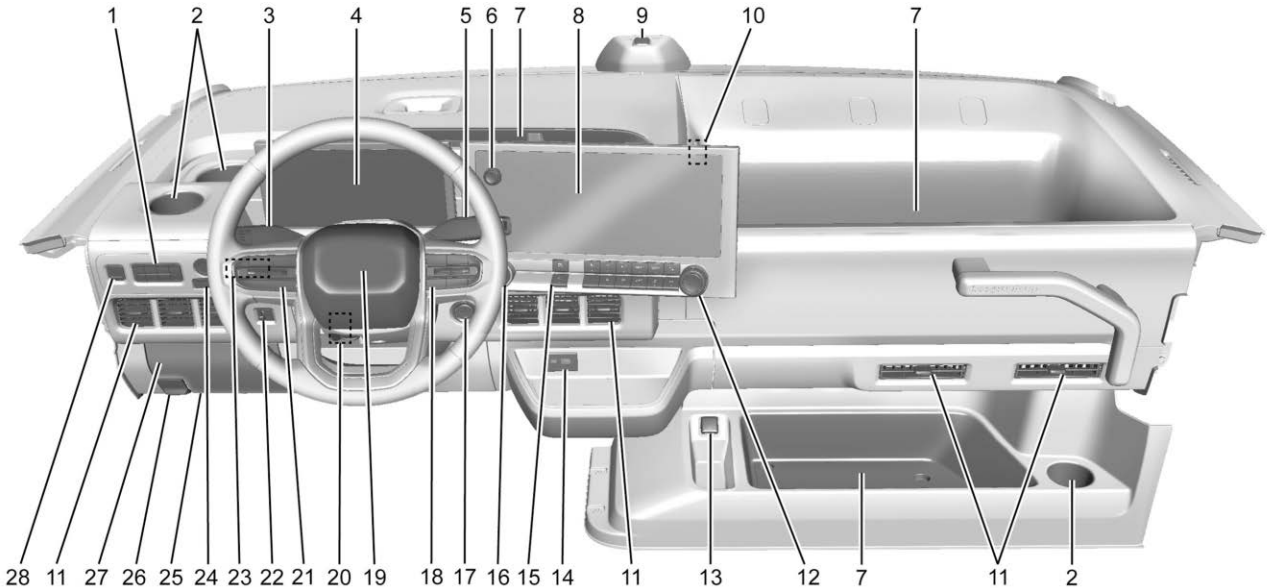
: Traction Control/StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC)

: Under Pressure

: Vehicle Ahead Indicator

READY : Vehicle Ready

Instrument Panel Overview



1. Delivery Mode. See *Driver Mode Control* ⇨ *135*.

Lane Keep Assist. See *Lane Keep Assist (LKA)* ⇨ *166*.

Door Lock Button. See *Power Door Locks* ⇨ *14*.

Park Assist. See *Park Assist* ⇨ *151*.

Exterior Cargo Lights. See *Exterior Cargo Lights* ⇨ *83*.

Door Unlock Button. See *Power Door Locks* ⇨ *14*.

Cargo Lights. See *Cargo Lights* ⇨ *84*.

Cab Dome Lights. See *Dome Lights* ⇨ *84*.

2. Cupholders. See *Cupholders* ⇨ *47*.
3. Turn Signal Lever. See *Turn and Lane-Change Signals* ⇨ *83*.

   Windshield Wiper/Washer. See *Windshield Wiper/Washer* ⇨ *54*
4. Instrument Cluster. See *Instrument Cluster* ⇨ *60*.
5. Shift Lever. See *Electric Drive Unit* ⇨ *126*.
6. Infotainment Controls. See *Overview* ⇨ *88*.
7. Instrument Panel Storage. See *Instrument Panel Storage* ⇨ *47*.
8. Infotainment Display. See *Using the System* ⇨ *89*.
9. Light Sensor. See *Automatic Headlight System* ⇨ *81*.
10. 110 Volt Power Outlet (Out of View). See *Power Outlets* ⇨ *55*.
11. Air Vents. See *Air Vents* ⇨ *111*.
12. Automatic Climate Control System. See *Automatic Climate Control System* ⇨ *109*.

    Heated Front Seats. See *Heated Front Seats* ⇨ *28*.
13. 12-Volt Power Outlet. See *Power Outlets* ⇨ *55*.
14. USB Port. See *USB Port* ⇨ *94*.
15. 360° Camera. See *Surround Vision System* ⇨ *149*.

    Heated Mirrors. See *Heated Mirrors* ⇨ *23*.
16. Hazard Warning Flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ *82*.
17. Power Button. See *Power Button* ⇨ *124*.
18. Steering Wheel Controls. See *Steering Wheel Controls* ⇨ *88*.

    Heated Steering Wheel. See *Heated Steering Wheel* ⇨ *53*.
19. Horn. See *Horn* ⇨ *53*.
20. Steering Wheel Adjustment (Out of View). See *Steering Wheel Adjustment* ⇨ *53*.
21. Adaptive Cruise Control. See *Adaptive Cruise Control (Advanced)* ⇨ *136*.

    Forward Collision Alert System. See *Forward Collision Alert (FCA) System* ⇨ *155*.
22. Instrument Panel Illumination Control. See *Instrument Panel Illumination Control* ⇨ *84*.
23. Window Controls Switches (Out of View).
24. Mirror Adjustment Buttons.
25. Data Link Connector (Out of View). See *Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure)* ⇨ *64*.
26. Hood Release. See *Hood* ⇨ *187*.
27. Instrument Panel Fuse Block. See *Instrument Panel Fuse Block* ⇨ *208*.
28. Electric Parking Brake. See *Electric Parking Brake* ⇨ *131*.

Keys, Doors, and Windows

Keys and Locks
Keys 6
Remote Key 7
Remote Key Operation 7
Remote Start 12
Door Locks 13
Power Door Locks 14
Delayed Locking 15
Automatic Door Locks 15
Lockout Protection 15

Doors
Side Door 16
Sliding Door (Bulkhead Door) 16
Rear Doors 17

Vehicle Security
Vehicle Security 20
Vehicle Alarm System 20
Immobilizer 21
Immobilizer Operation 21

Exterior Mirrors
Convex Mirrors 22
Power Mirrors 23
Folding Mirrors 23
Heated Mirrors 23

Windows
Windows 23
Power Windows 24
Sun Visors 24

Keys and Locks

Keys

⚠ Warning

Leaving children in a vehicle with a remote key is dangerous and children or others could be seriously injured or killed. They could operate the power windows or other controls or make the vehicle move. The windows will function with the remote key in the vehicle, and children or others could be caught in the path of a closing window. Do not leave children in a vehicle with a remote key.

The mechanical key inside the remote key is used for the rear door.

Press the button on the side of the remote key, near the bottom, and pull the mechanical key out. Never pull the mechanical key out without pressing the button.

The mechanical key may have a bar-coded key tag that the dealer or qualified locksmith can use to make new keys. Store this information in a safe place, not in the vehicle.

See your dealer if a replacement key or additional key is needed.

If it becomes difficult to turn a key, inspect the key blade for debris. Periodically clean with a brush or pick.

With an active OnStar or connected service plan, an OnStar Advisor may remotely unlock the vehicle. See *OnStar Overview* ⇨ *281*.

Remote Key

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

If there is a decrease in the remote key operating range:

- Check the distance. The remote key may be too far from the vehicle.
- Check the location. Other vehicles or objects may be blocking the signal.
- Check the remote key's battery. See "Battery Replacement" under *Remote Key Operation* ⇨ *7*.
- If the remote key is still not working correctly, see your dealer or a qualified technician for service.

Remote Key Operation

The Keyless Access system allows for vehicle entry when the remote key is within 1 m (3 ft). See "Keyless Access Operation" later in this section.

The remote key functions may work up to 60 m (197 ft) away from the vehicle.

Other conditions can affect the performance of the remote key. See *Remote Key* ⇨ *7*.

: Press to lock all doors.

If enabled, the turn signal lights flash once on the second press. If enabled, the horn chirps when you press again within three seconds. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

To arm the alarm system, press . See *Vehicle Alarm System* ⇨ *20*.

: Press once to unlock only the driver door. If you press again within three seconds, all remaining doors unlock. The interior lights may come on and stay on for 20 seconds or until the vehicle is turned on.

If enabled, the turn signal lights flash twice to indicate the doors are unlocked. If enabled, the exterior lights may turn on. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

To disarm the alarm system, press . See *Vehicle Alarm System* ⇨ *20*.

If equipped and enabled with remote window operation, press twice and hold until the windows fully open. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start. See *Power Windows* ⇨ *24*.

: Press twice to open or close the passenger door.

: Press twice to open or close the bulkhead door.

: Press, hold, and release within one second to initiate vehicle locate. The turn signal lights flash and the horn sounds three times.

Press and hold for three seconds to activate the panic alarm. The turn signal lights flash and the horn sounds repeatedly for 30 seconds. The alarm turns off when the vehicle is turned on or when you press again. The vehicle must be off for the panic alarm to work.

: To remote start the vehicle, press twice from outside the vehicle using the remote key. The vehicle cannot be started if a remote key is left inside the vehicle. See *Remote Start* ⇨ *12*.

Keyless Access Operation

The Keyless Access system allows for exterior doors and the rear sliding door to be accessed without removing the remote key from your pocket, purse, briefcase, etc. The remote key must be within 1 m (3 ft) of the rear sliding door or exterior door being opened. If the vehicle has this feature, there will be a button on the outside touchpads.

Keyless Access can be programmed to unlock all doors on the first lock/unlock press from the driver door. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Keyless Unlocking/Locking from the Driver Door

When the doors are locked and the remote key is within 1 m (3 ft) of the door handle, pressing the lock/unlock button on the driver

door touchpad will unlock the driver door. If you press the lock/unlock button again within five seconds, the other doors will unlock.

Driver Side Shown, Passenger Side Similar

Pressing the lock/unlock button will cause all doors to lock if any of the following occur:

- It has been more than five seconds since the first lock/unlock button press.
- Two lock/unlock button presses were used to unlock all doors.
- Any vehicle door has been opened and all doors are now closed.

If equipped with power doors, the driver door will only unlock when you press the lock/unlock button.

Keyless Unlocking/Locking from the Passenger Doors

When the doors are locked and the remote key is within 1 m (3 ft) of the door handle, pressing the lock/unlock button on a passenger door touchpad will unlock all doors. Pressing the lock/unlock button will cause all doors to lock if any of the following occur:

- The lock/unlock button was used to unlock all doors.
- Any vehicle door has been opened and all doors are now closed.

If equipped with power doors, the passenger door will power open or close when you press the lock/unlock button.

Passive Locking

The Keyless Access system will lock the vehicle several seconds after all doors are closed, one or both remote keys are removed from the interior, and the vehicle is off or in Delivery mode. See *Driver Mode Control* ⇨ *135*.

If other electronic devices interfere with the remote key signal, the vehicle may not detect the remote key inside the vehicle. If passive locking is enabled, the doors may lock with the remote key inside the vehicle. Do not leave the remote key in an unattended vehicle.

To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Temporary Disable of Passive Locking

Temporarily disable passive locking by pressing and holding on the instrument panel with a door open for at least four seconds, or until three chimes are heard. Passive locking will remain disabled until you press on the instrument panel, or you turn on the vehicle.

Remote Left In Vehicle Alert

When the vehicle is turned off and a remote key is left in the vehicle, the horn will chirp three times after all doors are closed. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Remote Removed From Vehicle Alert

If the vehicle is on with a door open, and then all doors are closed, the vehicle will check for remote keys inside. If a remote key is not detected, the Driver Information Center will display NO KEY FOUND and the horn will chirp three times. This occurs only once each time the vehicle is driven. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Key Access

To access a vehicle with a weak remote key battery, see *Door Locks* ⇨ *13*.

Programming Remote Keys to the Vehicle

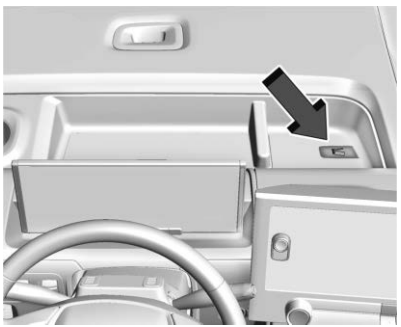
Only remote keys programmed to the vehicle will work. If a remote key is lost or stolen, a replacement can be purchased and programmed through your dealer. The vehicle can be reprogrammed so that lost or stolen remote keys no longer work. Each vehicle can have up to eight remote keys programmed to it.

Programming with a Recognized Remote Key

A new remote key can be programmed to the vehicle when there are two recognized remote keys. To program, the vehicle must be on and the recognized and new remote keys must be with you.

1. Place the recognized remote keys on the passenger seat.
2. Navigate to, and select, "Remote Key Relearn" through the infotainment screen.

   The Driver Information Center displays READY FOR REMOTE.



3. Place the new remote key in the storage compartment above and behind the infotainment display.
4. Press POWER ⏻. When the remote key is learned, the key learning will become inactive.
5. Remove the remote key from the Instrument Panel storage tray and press 🔒 or 🔓 on the remote key.

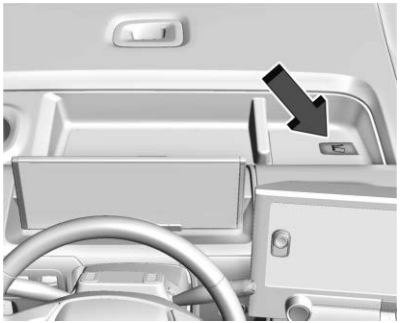
To program additional remote keys, repeat Steps 1–5.

Starting the Vehicle with a Low Remote Key Battery

For improved vehicle security, the remote key is equipped with a motion sensor. When starting the vehicle, if the remote key has been idle for an extended period of time, the Driver Information Center may display KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START. Move the remote key slightly and try starting the vehicle.

If the remote key battery is weak or if there is interference with the signal, the Driver Information Center may display NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY or KEY NOT DETECTED. SEE OWNER'S MANUAL FOR BACKUP LOCATION when starting the vehicle.

To start the vehicle:



1. Place the remote key in the storage compartment above and behind the infotainment display.
2. With the vehicle in P (Park) or N (Neutral) press the brake pedal and POWER ⏻.

   Replace the remote key battery as soon as possible.

Battery Replacement

⚠ Warning

Never allow children to play with the remote key. The remote key contains a small battery, which can be a choking hazard. If swallowed, internal burns can occur, resulting in severe injury or death. Seek medical attention immediately if a battery is swallowed.

⚠ Warning

To avoid personal injury, do not touch metal surfaces on the remote key when it has been exposed to extreme heat. These surfaces can be hot to the touch at temperatures above 59 °C (138 °F).

Caution

When replacing the battery, do not touch any of the circuitry on the remote key. Static from your body could damage the remote key.

Caution

Always replace the battery with the correct type. Replacing the battery with an incorrect type could potentially create a risk of battery explosion. Dispose of used batteries according to instructions and local laws. Do not attempt to burn, crush, or cut the used battery, and avoid exposing the battery to environments with extremely low air pressures or high temperatures.

Caution

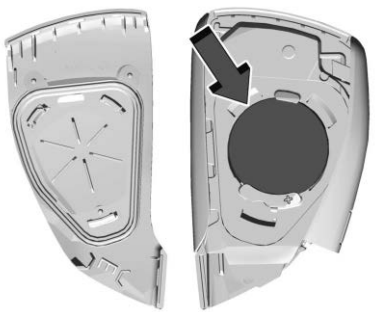
If the remote key is not reassembled properly, liquids could enter the housing and damage the circuitry, resulting in a remote key malfunction and/or failure. To prevent damage, always follow the steps for remote key reassembly in this manual to ensure the remote key is sealed properly whenever the remote key is opened.

Replace the battery in the remote key soon if the Driver Information Center displays REPLACE BATTERY IN KEY.

To replace the battery:

1. Press the button on the side of the remote key near the bottom and pull the mechanical key out. Never pull the mechanical key out without pressing the button.

2. Use the mechanical key blade in the slot to separate and remove the back cover.
3. Pull on the tab to access the battery.



4. Lift the battery with a flat object. Do not use a metal object.
5. Remove the battery.
6. Insert the new battery, positive side toward the back cover. Replace with a CR2450 Lithium or equivalent battery.
7. Place the seal back into the groove around the battery compartment.
8. Push together the remote key.
9. Reinsert the mechanical key.

Remote Start

If equipped with the remote start feature, the climate control system will come on when the vehicle is started remotely depending on the outside temperature.

The rear defog and heated and ventilated seats, if equipped, may also come on. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Comfort and Convenience.

Laws in some communities may restrict the use of remote starters. Check local regulations for any requirements on remote starting of vehicles.

The vehicle cannot be remote started if:

- The remote key is in the vehicle.
- 60 minutes of total remote start time has been used.
- The hazard flashers are on.
- The vehicle is not in P (Park).
- The vehicle is not off.

The remote key range may be reduced while the vehicle is on.

Other conditions can affect the performance of the remote key. See *Remote Key* ⇨ 7. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

Starting the Vehicle Using Remote Start

1. Press (x2) twice on the remote key. The turn signal lights will flash. The lights flash to confirm the request to remote start the vehicle has been received. During the remote start the parking lights will remain on as long as the vehicle is on.
2. The vehicle will shut off after 60 minutes, unless you stop the remote start before cycle has completed or the vehicle is turned on.
3. Press the brake pedal and turn the vehicle on to drive the vehicle.

Extending Vehicle Remote Start Time

Remote start can be used for up to 60 minutes of total remote start time.

After a remote start of 60 minutes, or multiple shorter time starts totaling 60 minutes have been used, the vehicle must be started and then turned off before the remote start can be used again.

Canceling a Remote Start

To cancel a remote start, do one of the following:

- Press (x2). The parking lights will turn off.
- Turn on the hazard warning flashers.
- Turn the vehicle on and then off.

Door Locks

⚠ Warning

Unlocked doors can be dangerous.

(Continued)

Warning (Continued)

- Passengers, especially children, can easily open the doors and fall out of a moving vehicle. The doors can be unlocked and opened while the vehicle is moving. The chance of being thrown out of the vehicle in a crash is increased if the doors are not locked. So, all passengers should wear seat belts properly and the doors should be locked whenever the vehicle is driven.
- Do not pull the door handles while the vehicle is in motion.
- Young children who get into unlocked vehicles may be unable to get out. A child can be overcome by extreme heat and can suffer permanent injuries or even death from heat stroke. Always lock the vehicle whenever leaving it.
- Outsiders can easily enter through an unlocked door when you slow down or stop the vehicle. Locking the doors can help prevent this from happening.

If necessary, clear snow and ice from around the doors before using them.

To lock or unlock the doors from outside the vehicle:

- Press or on the remote key. See "Passive Locking" in *Remote Key Operation* ⇨ *7*.

To lock or unlock the doors from inside the vehicle:

- Press or on the power door lock switch.

  To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Power Door Locks.
- Push the unlock lever below the door handle forward, and, while holding the lever in the pushed position, pull the handle.

Keyless Access

The remote key must be within 1 m (3 ft) of the door (including the sliding door) being opened or locked. Press the button near the door handle to open. See "Keyless Access Operation" in *Remote Key Operation* ⇨ *7*.

Accessing the Vehicle Using the Mechanical Key

If the locks malfunction, or if the doors will not open due to loss of electrical power, use the mechanical key to enter the vehicle through the rear door. See *Rear Doors* ⇨ *17*.

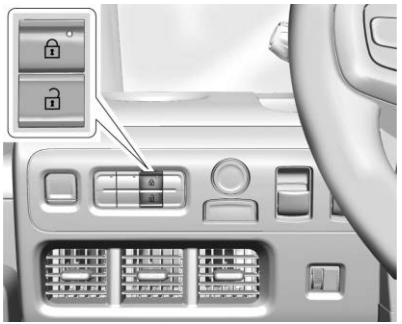
Passenger Door Power Open or Close

If equipped, the passenger door automatically opens or closes when:

- pressing the power doors button on the remote key twice. See *Remote Key Operation* ⇨ *7*.
- pressing the exterior touchpad on the passenger door.
- pressing the touchpad on the wall next to the sliding door while the remote key is inside the vehicle.
- using the steering wheel switches. See "Steering Wheel Switches" under *Power Door Locks* ⇨ *14*.
- when the door is pulled open or closed until the mechanism engages to open or close it the rest of the way.

Power Door Locks

Press or on the remote key. See *Remote Key Operation* ⇨ *7*.



: Press to lock all doors. The indicator light in the switch will illuminate when locked. See "Passive Locking" in *Remote Key Operation* ⇨ 7.

: Press to unlock the driver and passenger doors.

Steering Wheel Switches

There are also door lock switches on either side of the back of the steering wheel.

The switches on the driver side of the steering wheel lock or unlock the rear bulkhead door. See *Sliding Door (Bulkhead Door)* ⇨ *16*.

The switches on the passenger side of the steering wheel lock or unlock the exterior doors. The unlock switch unlocks the passenger and driver doors.

If equipped with power doors, the driver side switches will open or close the rear bulkhead door. The passenger side switches will open or close the passenger door.

Delayed Locking

This feature delays the locking of the doors until five seconds after all doors are closed.

When is pressed on the power door lock switch while the door is open and the vehicle is off, a chime will sound three times indicating delayed locking is active.

The doors will lock automatically five seconds after all doors are closed. If a door is reopened before that time, the five-second timer will reset when all doors are closed again.

Press on the door lock switch again or press on the remote key to lock the doors immediately.

This feature can be programmed. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Power Door Locks.

Automatic Door Locks

The doors will lock automatically when all doors are closed, the vehicle is on, and the vehicle is shifted out of P (Park).

If a vehicle door is unlocked, and then opened and closed, the doors will lock either when your foot is removed from the brake or the vehicle speed becomes faster than 13 km/h (8 mph).

To unlock the doors:

- Press on the power door lock switch.
- Shift the electric drive unit into P (Park).

Automatic door locking cannot be disabled. Automatic door unlocking can be programmed. If the vehicle is in Delivery mode, it will always unlock when shifted to P (Park). Delivery mode can be programmed. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Power Door Locks.

Lockout Protection

If you lock the vehicle with the driver door open and while the vehicle is on, all the doors will lock and then the driver door will unlock.

If the vehicle is off and you try to lock it while a door is open, the driver door will unlock and the horn will sound three times if the vehicle detects that the same number of remote keys are still in the vehicle once all doors have been closed.

This can be manually overridden by pressing and holding on the power door lock switch.

Doors

Side Door

Sliding Door (Passenger) Manual Operation

To open, pull the handle and slide open until it latches.

The door will unlock when the vehicle is shifted into P (Park), in Delivery mode, or unlocked with the steering wheel switch, remote key, or exterior switch. See *Power Door Locks* ⇨ *14*.

Power Door Option

If equipped, the passenger door automatically opens when you:

- Shift into P (Park) while the vehicle is in Delivery mode.
- Press the touchpad on the passenger door while having the remote key in range.
- Press the ×2 button on the remote key twice. Pressing it once while the door is in motion will halt the door action.
- Use the steering wheel switches. See "Steering Wheel Switches" under *Power Door Locks* ⇨ *14*.
- Manually open the door.

The passenger door automatically closes when you:

- Shift the vehicle out of P (Park). This will also occur if the closing timer expires while the vehicle is in Delivery mode.
- Press the touchpad on the passenger door while having the remote key in range.
- Press the ×2 button on the remote key twice. Pressing it once while the door is in motion will halt the door action.
- Use the steering wheel switches. See "Steering Wheel Switches" under *Power Door Locks* ⇨ *14*.
- Manually close the door.

Sliding Door (Bulkhead Door)

Cab Area Access

To open the sliding (bulkhead) door, unlock using the touchpad, then pull the handle and slide the door to the side until it latches.

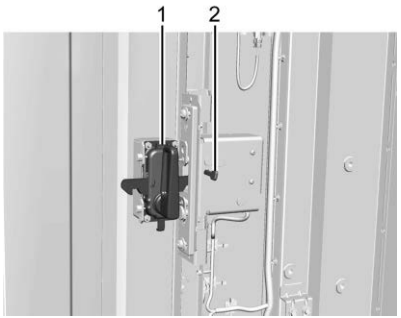
Power Door Access to Cargo Area

If equipped with a power door, the bulkhead door automatically opens and closes if you:

- Press ×2 twice on the remote key.
- Press the touchpad on the wall next to the bulkhead door.

- Press the lower button on the back of the driver side of the steering wheel.
- Shift into P (Park) while the vehicle is in Delivery mode.
- Manually open the door.

Cargo Area Access



1. Handle
2. Unlock Lever

If the door is unlocked:

To open, pull the handle and slide the door to the side.

To close, pull the handle again and slide it closed until it latches.

If the door is locked:

To open, either:

- Push the unlock lever to the right and hold it while pulling the handle.
- Use the remote key to unlock the vehicle and then pull the handle.

Power Door Access to Cab Area

If equipped, the bulkhead door automatically opens or closes when you do the following:

- Press ⍈|x2 twice on the remote key. Press once to stop. See *Remote Key Operation* ⇨ 7.
- Manually open the door.

Rear Doors

⚠ Warning

While opening or closing the rear cargo door, people can be injured by the moving parts of the door. When the rear cargo door is open, the vertical clearance height of the cargo space is reduced. A person standing in this area could injure his/her head and/or other body part. To avoid vehicle damage

(Continued)

Warning (Continued)

and/or personal injury, be aware of the position of the door and keep your hands away from moving parts and door tracks.

Opening and Closing from the Outside

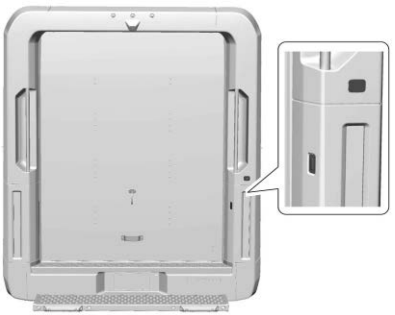
To open, with the key fob outside the vehicle but in range, unlock the door using the exterior touchpad (or exterior mechanical emergency key if necessary). Turn the unlatch handle clockwise and push/pull up on the unlatch handle and then grab the handle to move the door upward and toward the front of the vehicle until the door opens completely.

When using the mechanical key to open the door, carefully remove the exterior cover, insert the mechanical key, and then rotate it clockwise to unlock the rear door. The mechanical key must be held in the unlock position while opening the door. After the door is opened completely, the mechanical key must be rotated counter-clockwise fully before removing it from the lock. Carefully reinstall the cover with the notch in the original position.

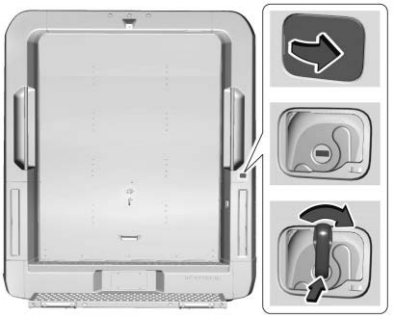
If the door does not unlock while opening, make sure the door is completely closed by pushing downward on the grab handle before repeating the opening procedure.

Free-Turning Locks

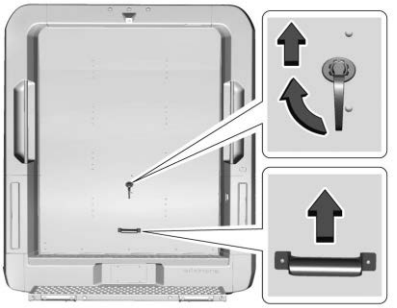
The door key lock cylinder turns freely when either the wrong key is used, or the correct key is not fully inserted. The free-turning door lock feature prevents the lock cylinder from being forced open. To reset the lock cylinder, ensure the correct key is fully inserted into the lock cylinder. Rotate the key until you feel the lock cylinder click back into place. Remove the key and reinsert fully, then rotate the key to unlock the vehicle.



Keyless Access



Key Access

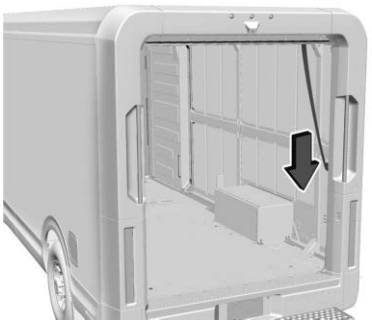


Opening Procedure

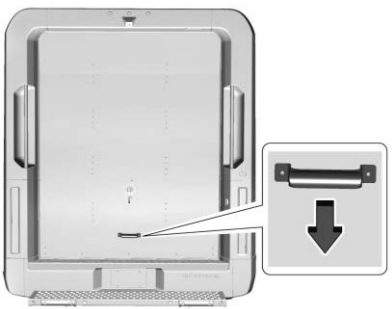
To close, pull the door strap on passenger side of vehicle and then use the grab handle to complete the closure. The door will roll rearward and downward to latch into closed position.

Avoid potential contact with the closing door by ensuring that there is no object in the way of the movement of the door.

Make sure the rear door is completely closed before driving away.



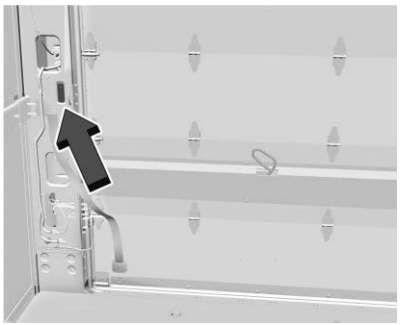
Closing Using the Strap



Closing Using the Handle

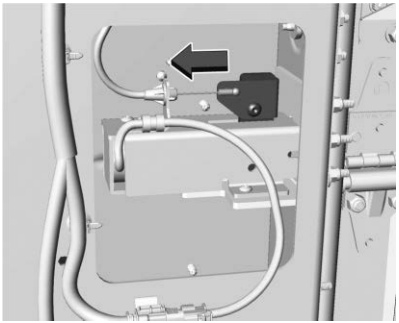
Opening and Closing from the Inside

To open, unlock using the interior touchpad. Push the inside handle down and to the passenger side until the handle stops moving. Once the inside handle is in position, keep the handle in place while using the handle to pull the door open. The door will move overhead in upward and forward motion in vehicle to open completely.

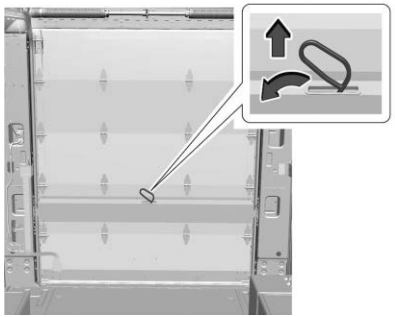


Unlocking Procedure

In case of power loss to the rear door lock, the lock can be activated manually. Pull the tab on the lock, located above the touchpad, to manually unlock the door. The lock must be held open to while activating it manually.



In case the door does not unlock while opening, make sure that the door is completely closed by pushing downward on the top surface of the latching cover before repeating the procedure.

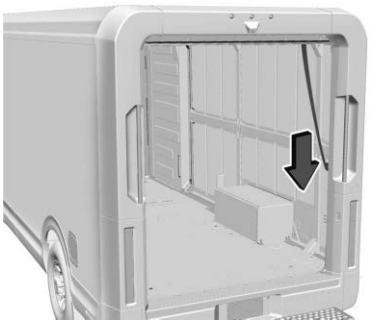


Opening Procedure

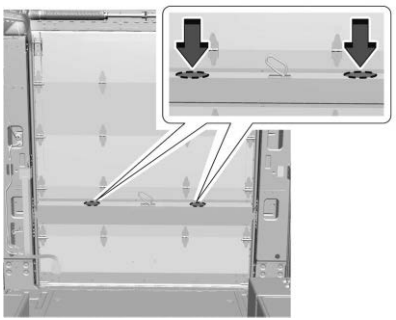
To close, pull the door strap on passenger side of vehicle and then push down on the top surface of the latching cover to close the door. The door will roll overhead in a rearward and downward motion to latch into the closed position.

Avoid potential contact with the closing door by ensuring that there is no object in the way of the movement of the door.

Make sure the door is completely closed before driving away.



Closing Using the Strap



Push to Latch

The rear door is equipped with a locking system that will lock the door once the door is completely closed.

When using the touchpad (inside or outside) to unlock the door and allow for door to open, there is a seven-second time window to open the door from when the touchpad is pressed.

If the door is not opened within the seven-second timeframe, the door may lock and prevent the door from opening.

If this occurs, repeat the unlock operation by pressing the touchpad to allow the door to open.

Vehicle Security

This vehicle has theft-deterrent features, but is not theft-proof.

Vehicle Alarm System

Arming the Alarm System

1. Turn off the vehicle.
2. Lock the vehicle in one of three ways:
   - Use the remote key.
   - Use the Keyless Access system.

- With a door open, press on the instrument panel to the left of the steering wheel.

3. After 30 seconds the alarm system will arm, and the indicator light will begin to slowly flash. Pressing on the remote key a second time will bypass the 30-second delay and immediately arm the alarm system.

If the driver door is opened without first unlocking with the remote key, the horn will chirp and the lights will flash to indicate pre-alarm. If the vehicle is not started, or the door is not unlocked by pressing on the remote key during the 10-second pre-alarm, the alarm will be activated, if equipped.

The alarm will also be activated if a passenger door, the rear cargo door, or the hood is opened without first disarming the system. When the alarm is activated, the turn signals flash and the horn sounds for about 30 seconds. The alarm system will then re-arm to monitor for the next unauthorized event.

Disarming the Alarm System

To disarm the alarm system or turn off the alarm if it has been activated:

- Press on the remote key.
- Unlock the vehicle using the Keyless Access system.
- Start the vehicle.

To avoid setting off the alarm by accident:

- Lock the vehicle after all occupants have exited.
- Always unlock a door with the remote key, or use the Keyless Access system.

  Unlocking the rear cargo door with the mechanical key will not disarm the system or turn off the alarm.

How to Detect a Tamper Condition

If is pressed on the remote key and the horn chirps three times, an alarm occurred previously while the alarm system was armed.

If the alarm has been activated, a message will appear on the Driver Information Center.

Inclination Sensor and Intrusion Sensor

In addition to the standard theft-deterrent system features, this system may also have a inclination sensor and intrusion sensor.

The inclination sensor can set off the alarm if it senses movement of the vehicle, such as a change in vehicle orientation.

The intrusion sensor monitors the cargo area, and can activate the alarm if it senses unauthorized entry into the cargo area.

Before arming the theft-deterrent system and activating the intrusion sensor:

- Make sure all doors and windows are completely closed.
- Secure any loose items such as a sunshades.
- Make sure there are no obstructions blocking the sensors in the cargo area.

Immobilizer

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Immobilizer Operation

This vehicle has a passive theft-deterrent system.

The system does not have to be manually armed or disarmed.

The vehicle is automatically immobilized when the vehicle is turned off.

The immobilization system is disarmed when the vehicle is turned on and a valid remote key is present in the vehicle.

The security light, in the instrument cluster, comes on if there is a problem with arming or disarming the theft-deterrent system.

The system has one or more remote keys matched to an immobilizer control unit in the vehicle. Only a correctly matched remote key will start the vehicle. If the remote key is ever damaged, you may not be able to start your vehicle.

When trying to start the vehicle, the security light may come on briefly.

If the vehicle does not start and the security light stays on, there is a problem with the system. Turn the vehicle off and try again.

If the vehicle will not turn on or off, and the remote key appears to be undamaged, try another remote key. Or, you may try placing the remote key in the backup location. See *Remote Key Operation* ⇨ 7.

If the vehicle will not turn on or off with the other remote key or in the backup location, the vehicle needs service. If the vehicle does turn on or off, the first remote key may be faulty. See your dealer.

It is possible for the immobilizer system to learn new or replacement remote keys. Up to eight remote keys can be programmed for the vehicle. To program additional remote keys, see "Programming Remote Keys to the Vehicle" under *Remote Key Operation* ⇨ 7.

Do not leave the remote key or device that disarms or deactivates the theft-deterrent system in the vehicle.

Exterior Mirrors

Convex Mirrors

⚠ Warning

A convex mirror can make things, like other vehicles, look farther away than they really are. If you cut too sharply into the next lane, you could hit a vehicle that is driving next to you. Check the inside mirror or glance over your shoulder before changing lanes.

The upper portion of both the driver and passenger side mirrors is flat.

The lower portion of each mirror is convex. A convex mirror surface is curved so more can be seen from the driver seat. The convex portions of each mirror can be adjusted manually.

Power Mirrors

To adjust the mirrors:

1. Press (1) or (2) to select the driver or passenger side mirror. The indicator light comes on.
2. Press the arrows on the control pad to move the mirror up, down, right, or left.
3. Adjust the outside mirror so that the side of the vehicle and the area behind are seen.
4. Press either or again to deselect the mirror. The indicator light goes off.

Puddle Lights

If equipped, puddle lights project light to the area of ground below the front and rear doors, on both the driver and passenger side. See *Entry Lighting* ⇨ *85* and *Exit Lighting* ⇨ *85*.

Folding Mirrors

Fold the mirrors inward to prevent damage when necessary, such as when going through an automatic car wash. To fold, push the back of the mirror toward the vehicle. Push the mirror outward to return to its original position.

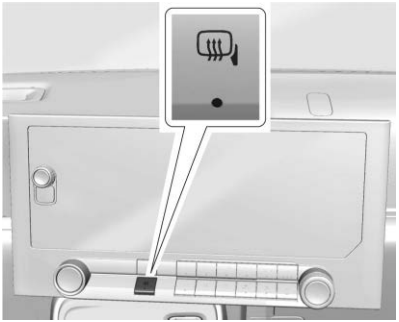
For tighter spaces, the mirror can fold closer to the vehicle.

To fold mirrors to the shipping position:

1. Rotate the mirror housing toward the vehicle.
2. Push the mirror arm until the mirror is flush with the side of the vehicle.

Reverse these steps to unfold the mirror.

Heated Mirrors



Press the button located below the infotainment display to activate the heated mirrors. The indicator light will illuminate when active.

Windows

⚠ Warning

Never leave a child, a helpless adult, or a pet alone in a vehicle, especially with the windows closed in warm or hot weather.

(Continued)

Warning (Continued)

They can be overcome by the extreme heat and suffer permanent injuries or even death from heat stroke.

Power Windows

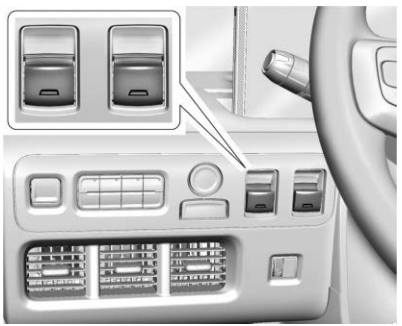
⚠ Warning

Children could be seriously injured or killed if caught in the path of a closing window. Never leave the remote key in

(Continued)

Warning (Continued)

a vehicle with children. When there are children in the rear seat, use the window lockout switch to prevent operation of the windows. See *Keys* ⇨ *6*.



The power windows work when the vehicle is on.

Using the window switch, press to open or pull to close the window.

The windows may be temporarily disabled if they are used repeatedly within a short time.

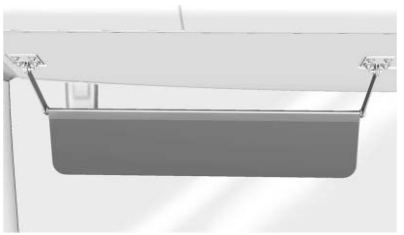
Remote Window Operation

If equipped and enabled, this feature allows you to open all the windows remotely.

To view available settings and enable Remote Window Operation, from the infotainment home screen, touch Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, Start.

To open the windows remotely, press twice and hold 🔓 on the remote key. To close, use the window switches.

Sun Visors



Pull the sun visor down to block glare.

Seats and Restraints

Head Restraints
Head Restraints 25

Front Seats
Seat Adjustment 26
Reclining Seatbacks 27
Heated Front Seats 28
Jump Seat 29

Seat Belts
Seat Belts 29
Buckle To Drive 30
How to Wear Seat Belts Properly 31
Lap-Shoulder Belt 33
Seat Belt Use During Pregnancy 35
Seat Belt Extender 35
Safety System Check 35
Seat Belt Care 35
Replacing Seat Belt System Parts After a Crash 36

Airbag System
Airbag System 36
Where Are the Airbags? 38
When Should an Airbag Inflate? 39
What Makes an Airbag Inflate? 39
How Does an Airbag Restrain? 40
What Will You See After an Airbag Inflates? 40
Servicing the Airbag-Equipped Vehicle 41
Adding Equipment to the Airbag-Equipped Vehicle 41
Airbag System Check 42
Replacing Airbag System Parts After a Crash 42

Child Restraints
Older Children 43
Infants and Young Children 45
Where to Put the Restraint 45

Head Restraints

The front driver seat has an adjustable head restraint.

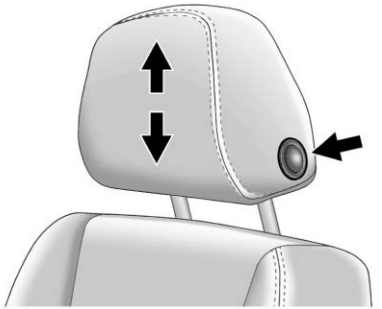
⚠ Warning

With head restraints that are not installed and adjusted properly, there is a greater chance that occupants will suffer a neck/spinal injury in a crash. Do not drive until the head restraints for all occupants are installed and adjusted properly.

If your vehicle has rear head restraints that fold down, always return them to the full upright position whenever an occupant is seated in the seat.

Adjust the head restraint so that the top of the restraint is at the same height as the top of the occupant's head. This position reduces the chance of a neck injury in a crash.

The height of the head restraint can be adjusted.



To raise or lower the head restraint, press the button located on the side of the head restraint and pull up or push the head restraint down, and release the button. After releasing the button, ensure the head restraint locks in place and is unable to move up or down.

The front seat head restraint is not removable.

Front Seats

Seat Adjustment

⚠ Warning

You can lose control of the vehicle if you try to adjust a driver seat while the vehicle is moving. Adjust the driver seat only when the vehicle is not moving.

To adjust the seat position:

1. Pull the handle at the front of the seat cushion to unlock it.

2. Move the seat forward or rearward and release the handle.
3. Try to move the seat back and forth to be sure it is locked in place.

Seat Height Adjuster

Move the lever up or down to raise or lower the seat.

Reclining Seatbacks

⚠ Warning

Sitting in a reclined position when the vehicle is in motion can be dangerous. Even when buckled up, the seat belts cannot do their job.

The shoulder belt will not be against your body. Instead, it will be in front of you. In a crash, you could go into it, receiving neck or other injuries.

The lap belt could go up over your abdomen. The belt forces would be there, not at your pelvic bones. This could cause serious internal injuries.

For proper protection when the vehicle is in motion, have the seatback upright. Then sit well back in the seat and wear the seat belt properly.

Do not have a seatback reclined if the vehicle is moving.

⚠ Warning

If either seatback is not locked, it could move forward in a sudden stop or crash. That could cause injury to the person sitting there. Always push and pull on the seatbacks to be sure they are locked.

To recline the seatback:

1. Lift the lever.
2. Move the seatback to the desired position, and then release the lever to lock the seatback in place.
3. Push and pull on the seatback to make sure it is locked.

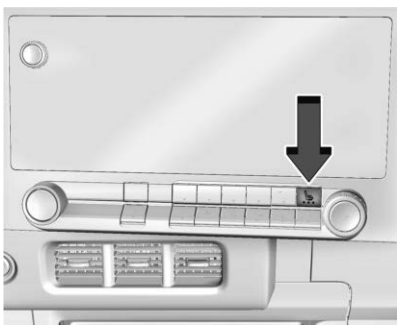
To return the seatback to the upright position:

1. Lift the lever fully without applying pressure to the seatback, and the seatback will return to the upright position.
2. Push and pull on the seatback to make sure it is locked.

Heated Front Seats

⚠ Warning

If temperature change or pain to the skin cannot be felt, the seat heater may cause burns. To reduce the risk of burns, use care when using the seat heater, especially for long periods of time. Do not place anything on the seat that insulates against heat, such as a blanket, cushion, cover, or similar item. This may cause the seat heater to overheat. An overheated seat heater may cause a burn or may damage the seat.



If equipped, the button is on the center stack. To operate, the vehicle must be on.

Press to heat the cushion and seatback.

The indicator light comes on when this feature is on.

Press the button once for the highest setting. With each press of the button, the seat will change to the next lower setting, and then to the off setting. The indicator lights next to the button indicate three for the highest setting and one for the lowest. If the heated seat is on high, the level may automatically be lowered after approximately 30 minutes.

Auto Heated Seats

When the vehicle is on, this feature, if equipped, will automatically activate the heated seats and heated steering wheel, if equipped, at the level required by the vehicle's interior temperature.

The active high, medium, low, or off heated seat level will be indicated by the manual heated seat button on the center stack. Use the manual heated seat button on the center stack to turn auto heated seats off. The auto heated seats and steering wheel can also be turned off using the heated steering wheel button. To enable

or disable auto heated seats, select Settings > Vehicle > Climate and Air Quality > Auto Heated Seats > ON or OFF.

Remote Start Heated Seats

During a remote start, the heated seat can be turned on automatically. When it is cold outside, the heated seat turns on. The heated seat may be canceled when the vehicle is turned on. If necessary, press the heated seat button to use the heated seat after the vehicle is turned on.

The heated seat indicator light may turn on during a remote start.

The temperature performance of an unoccupied seat may be reduced. This is normal.

To enable or disable remote start heated seats, select Settings > Vehicle > Remote Lock, Unlock, and Start > Remote Start Auto Heated Seat > ON or OFF. See *Remote Start* ⇨ *12*.

Jump Seat

The vehicle may be equipped with a front passenger jump seat.

To use the jump seat, pull down on the seat cushion until the seat is in place. To store the seat, return the seat cushion to the upright position.

Seat Belts

This section describes how to use seat belts properly, and some things not to do.

⚠ Warning

Do not let anyone ride where a seat belt cannot be worn properly. In a crash, if you or your passenger(s) are not wearing seat

(Continued)

Warning (Continued)

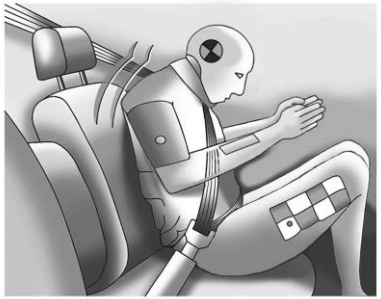
belts, injuries can be much worse than if you are wearing seat belts. You can be seriously injured or killed by hitting things inside the vehicle harder or by being ejected from the vehicle. In addition, anyone who is not buckled up can strike other passengers in the vehicle.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, passengers riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow passengers to ride in any area of the vehicle that is not equipped with seats and seat belts.

Always wear a seat belt, and check that all passenger(s) are restrained properly too.

This vehicle has indicators as a reminder to buckle the seat belts. See *Seat Belt Reminders* ⇨ *63*.

Why Seat Belts Work



When riding in a vehicle, you travel as fast as the vehicle does. If the vehicle stops suddenly, you keep going until something stops you. It could be the windshield, the instrument panel, or the seat belts!

When you wear a seat belt, you and the vehicle slow down together. There is more time to stop because you stop over a longer distance, and when worn properly, your strongest bones take the forces from the seat belts. That is why wearing seat belts makes such good sense.

Questions and Answers About Seat Belts

Q: Will I be trapped in the vehicle after a crash if I am wearing a seat belt?

A: You *could* be — whether you are wearing a seat belt or not. Your chance of being conscious during and after a crash, so you *can* unbuckle and get out, is *much* greater if you are belted.

Q: If my vehicle has airbags, why should I have to wear seat belts?

A: Airbags are supplemental systems only. They work *with* seat belts — not instead of them. Whether or not an airbag is provided, all occupants still have to buckle up to get the most protection.

Also, in nearly all states and in all Canadian provinces, the law requires wearing seat belts.

Buckle To Drive

If equipped, this feature delays the vehicle from shifting out of P (Park) when the driver seat belt is not buckled. The Buckle to Drive feature must be turned ON in the infotainment system to work. To turn the Buckle to Drive feature on or off, select Settings > Vehicle > Buckle to Drive.

If the vehicle is on and the brake pedal is pressed with the vehicle in P (Park) but the driver seat belt is not buckled, a message displays in the Driver Information Center and the vehicle will be delayed from shifting out of P (Park). Buckle the driver seat belt to clear the message and shift out of P (Park). Shifting from P (Park) will be delayed once for each time the vehicle is started.

On some models, Buckle to Drive may also delay shifting out of P (Park) if a front passenger seat belt is unbuckled. A message displays in the Driver Information Center. Buckle the front passenger seat belt to clear the message and shift out of P (Park). This feature may delay the vehicle from shifting out of P (Park) if an object, such as a briefcase, handbag, grocery bag, laptop, or other electronic device, is on the front passenger seat. If this happens, remove the object from the seat or buckle the seat belt to shift out of P (Park).

If the driver, or on some vehicles, the present front passenger remains unbuckled, the Driver Information Center message will turn off after several seconds and the vehicle can be shifted

out of P (Park). See “Seat Belts” and “Child Restraints” in the Index for information about the importance of proper restraint use.

If the driver seat belt or the front passenger seat belt is unbuckled when driving, the seat belt reminder audible alert and light(s) will come on. See *Seat Belt Reminders* ⇨ *63*. This feature may not function properly if the airbag readiness light is on. See *Airbag Readiness Light* ⇨ *63*.

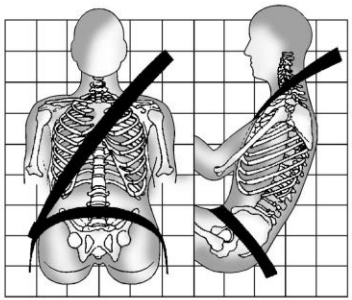
How to Wear Seat Belts Properly

Follow these rules for everyone's protection.

There are additional things to know about seat belts and children, including smaller children and infants. If a child will be riding in the vehicle, see *Older Children* ⇨ *43* or *Infants and Young Children* ⇨ *45*. Review and follow the rules for children in addition to the following rules.

It is very important for all occupants to buckle up. Statistics show that unbelted people are hurt more often in crashes than those who are wearing seat belts.

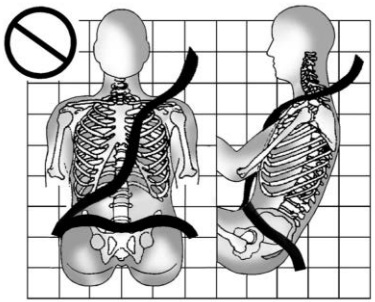
There are important things to know about wearing a seat belt properly.

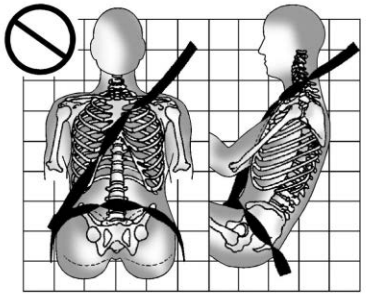


- Sit up straight and always keep your feet on the floor in front of you (if possible).
- Wear the lap part of the belt low and snug on the hips, just touching the thighs. In a crash, this applies force to the strong pelvic bones and you would be less likely to slide under the lap belt. If you slid under it, the belt would apply force on your abdomen. This could cause serious or even fatal injuries.
- Wear the shoulder belt over the shoulder and across the chest. These parts of the body are best able to take belt restraining forces. The shoulder belt locks if there is a sudden stop or crash.

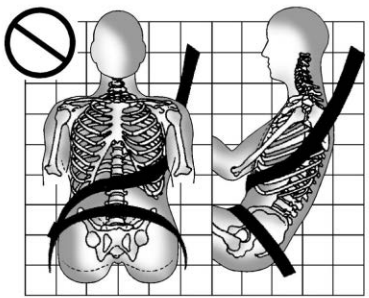
⚠ Warning

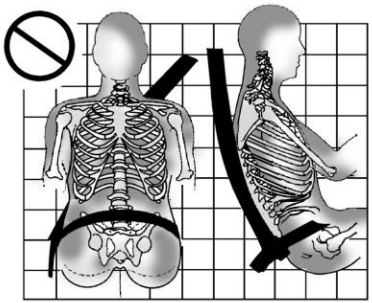
You can be seriously injured, or even killed, by not wearing your seat belt properly.



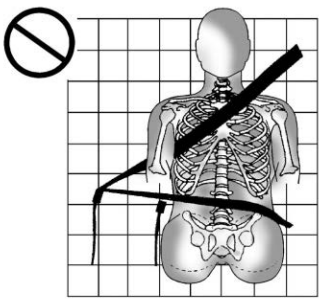


Never allow the lap or shoulder belt to become loose or twisted.

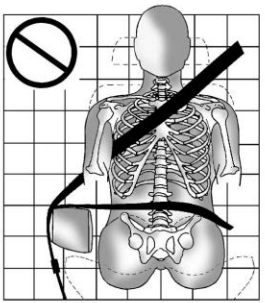




Never wear the shoulder belt under both arms or behind your back.



Always use the correct buckle for your seating position.



Never route the lap or shoulder belt over an armrest.

⚠ Warning

The seat belt can be pinched if it is routed under plastic trim on the seat, such as trim around the rear seatback folding handle or side airbag. In a crash, pinched seat belts might not provide adequate protection. Never allow seat belts to be routed under plastic trim pieces.

⚠ Warning

You can be seriously injured or killed if the shoulder belt is worn behind your back, under your legs, or wrapped around your neck. The shoulder belt can tighten but cannot be loosened if it is locked. The shoulder belt locks when it is pulled all the way out of the retractor. It unlocks when the shoulder belt is allowed to go all the way back into the retractor, but it cannot do this if it is wrapped around you. You may have to cut the seat belt if it is locked and tightened around you.

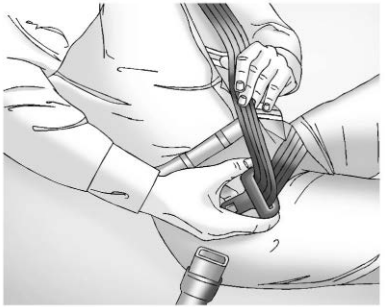
Lap-Shoulder Belt

All seating positions in the vehicle have a lap-shoulder belt.

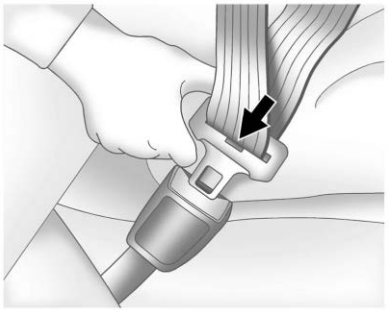
The following instructions explain how to wear a lap-shoulder belt properly.

If the seat has a seat belt guide, the seat belt must be routed through the guide to properly position the shoulder belt. If the seat belt is not routed through the guide, slide the edge of the belt webbing through the opening on the guide. Be sure the belt is not twisted.

1. Adjust the seat, if the seat is adjustable, so you can sit up straight. To see how, see “Seats” in the Index.
2. Pick up the latch plate and pull the belt across you. Do not let it get twisted. If equipped with shoulder belt retractor lock feature on passenger belt, the shoulder portion of the belt may lock when the belt is pulled out all the way or if pulled very rapidly. If this occurs, let the belt go back all the way and start again.



If the webbing locks in the latch plate before it reaches the buckle, tilt the latch plate flat to unlock.

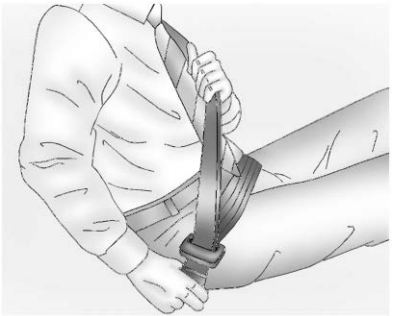


3. Push the latch plate into the buckle until it clicks.

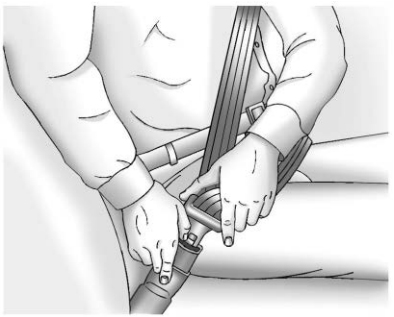
   Pull up on the latch plate to make sure it is secure.

   If the belt is not long enough, see *Seat Belt Extender* ⇨ *35*.

   Position the release pushbutton on the buckle so that the seat belt could be quickly unbuckled if necessary.



4. To make the lap part tight, pull up on the shoulder belt.



To unlatch the belt, push the release pushbutton on the buckle. The belt should return to its stowed position.

Always stow the seat belt slowly. If the seat belt webbing returns quickly to the stowed position, the retractor may lock and cannot be pulled out. If this happens, pull the seat belt straight out firmly to unlock the webbing, and then release it. If the webbing is still locked in the retractor, see your dealer.

Before a door is closed, be sure the seat belt is out of the way. If a door is slammed against a seat belt, damage can occur to both the seat belt and the vehicle.

Seat Belt Pretensioners

This vehicle has seat belt pretensioners for the driver seat.

Although the seat belt pretensioners cannot be seen, they are part of the seat belt assembly. They can help tighten the seat belts during the early stages of a moderate to severe frontal, near frontal, side, roll over, or rear crash if the threshold conditions for pretensioner activation are met.

Pretensioners work only once. If the pretensioners activate in a crash, the pretensioners and probably other parts of

the vehicle seat belt system will need to be replaced. See *Replacing Seat Belt System Parts After a Crash* ⇨ *36*.

Do not sit on the outboard seat belt while entering or exiting the vehicle or at any time while sitting in the seat. Sitting on the seat belt can damage the webbing and hardware.

Seat Belt Use During Pregnancy

Seat belts work for everyone, including pregnant women. Like all occupants, they are more likely to be seriously injured if they do not wear seat belts.

A pregnant woman should wear a lap-shoulder belt, and the lap portion should be worn as low as possible, below the rounding, throughout the pregnancy.

The best way to protect the fetus is to protect the mother. When a seat belt is worn properly, it is more likely that the fetus will not be hurt in a crash. For pregnant women, as for anyone, the key to making seat belts effective is wearing them properly.

Seat Belt Extender

If the vehicle seat belt will fasten around you, you should use it.

But if a seat belt is not long enough, your dealer will order you an extender. Only a GM issued extender should be used. When you go in to order it, take the heaviest coat you will wear, so the extender will be long enough for you. To help avoid personal injury, do not let someone else use it, and use it only for the seat it is made to fit. The extender has been designed for adults. Never use it for securing child restraints. For more information on the proper use and fit of seat belt extenders see the instruction sheet that comes with the extender.

Safety System Check

Periodically check the seat belt reminder, seat belts, buckles, latch plates, retractors, shoulder belt height adjusters (if equipped), and seat belt anchorages to make sure they are all in working order. Look for any other loose or damaged seat belt system parts that might keep a seat belt system from performing properly. See your dealer to have it repaired. Torn, frayed, or twisted seat belts may not protect you in a crash. Torn or frayed seat belts can rip apart under impact forces. If a belt is torn or frayed, have it replaced immediately. If a belt is twisted, it may be possible to untwist by reversing the latch plate on the webbing. If the twist cannot be corrected, ask your dealer to fix it.

Make sure the seat belt reminder light is working. See *Seat Belt Reminders* ⇨ *63*.

Keep seat belts clean and dry. See *Seat Belt Care* ⇨ *35*.

Seat Belt Care

Keep belts clean and dry.

Seat belts should be properly cared for and maintained.

Seat belt hardware should be kept dry and free of dust or debris. As necessary, exterior hard surfaces and seat belt webbing may be lightly cleaned with mild soap and water. Ensure there is not excessive dust or debris in the mechanism. If dust or debris exists in the system after proper cleaning, please see the dealer. Parts may need to be replaced to ensure proper functionality of the system.

⚠ Warning

Do not bleach or dye seat belt webbing. It may severely weaken the webbing. In a crash, they might not be able to provide adequate protection. Clean and rinse seat belt webbing only with mild soap and lukewarm water. Allow the webbing to dry.

Replacing Seat Belt System Parts After a Crash

⚠ Warning

A crash can damage the seat belt system in the vehicle. A damaged seat belt system may not properly protect the person using it, resulting in serious injury or even death in a crash. To help make sure the seat belt systems are working properly after a crash, have them inspected and any necessary replacements made as soon as possible.

After a minor crash, replacement of seat belts may not be necessary. But the seat belt assemblies that were used during any crash may have been stressed or damaged. See your dealer to have the seat belt assemblies inspected or replaced.

New parts and repairs may be necessary even if the seat belt system was not being used at the time of the crash.

Have the seat belt pretensioners checked if the vehicle has been in a crash, or if the airbag readiness light stays on after you start the vehicle or while you are driving. See *Airbag Readiness Light* ⇨ *63*.

Airbag System

The vehicle does not have a frontal airbag for the passenger.

The vehicle has the following airbags:

- A frontal airbag for the driver
- A seat-mounted side impact airbag for the driver
- A roof-rail airbag for the driver
- A roof-rail airbag for the front outboard passenger

The vehicle may have the following airbags:

- A passenger side impact airbag

All vehicle airbags have the word AIRBAG on the trim or on an attached label near the deployment opening.

For the frontal airbag, the word AIRBAG is on the center of the steering wheel for the driver.

For the driver seat-mounted side impact airbag, the word AIRBAG is on the side of the seatback or side of the seat closest to the door.

For the passenger side impact airbag, the word AIRBAG is on the airbag trim cover.

For roof-rail airbags, the word AIRBAG is on the ceiling or trim.

Airbags are designed to supplement the protection provided by seat belts. Even though today's airbags are also designed to help reduce the risk of injury from the force of an inflating airbag, all airbags must inflate very quickly to do their job.

Here are the most important things to know about the airbag system:

⚠ Warning

You can be severely injured or killed in a crash if you are not wearing your seat belt, even with airbags. Airbags are designed to work with seat belts, not replace them. Also, airbags are not designed to inflate in every crash. In some crashes seat belts are the only restraint. See *When Should an Airbag Inflate?* ⇨ *39*.

(Continued)

Warning (Continued)

Wearing your seat belt during a crash helps reduce your chance of hitting things inside the vehicle or being ejected from it. Airbags are "supplemental restraints" to the seat belts. Everyone in the vehicle should wear a seat belt properly, whether or not there is an airbag for that person.

⚠ Warning

Because airbags inflate with great force and faster than the blink of an eye, anyone who is up against, or very close to any airbag when it inflates can be seriously injured or killed. Do not sit unnecessarily close to any airbag, as you would be if sitting on the edge of the seat or leaning forward. Seat belts help keep you in position before and during a crash. Always wear a seat belt, even with airbags. The driver should sit as far back as possible while still maintaining control of the vehicle. The seat belt and the frontal airbag are most effective when you are sitting well back and upright in the seat with both feet on the floor.

⚠ Warning

Children who are up against, or very close to, any airbag when it inflates can be seriously injured or killed. Always secure children properly in the vehicle. To read how, see *Older Children* ⇨ *43* or *Infants and Young Children* ⇨ *45*.

There is an airbag readiness light on the instrument panel, which shows the airbag symbol.

The system checks the airbag electrical system for malfunctions. The light tells you if there is an electrical problem. See *Airbag Readiness Light* ⇨ *63*.

Where Are the Airbags?

The driver frontal airbag is in the center of the steering wheel.

The vehicle has a seat-mounted side impact airbag for the driver in the side of the seatback closest to the door.

If equipped, the passenger side impact airbag is on the airbag trim cover adjacent to the jumpseat.

Driver Side Shown, Passenger Side Similar

The vehicle has roof-rail airbags for the driver and front outboard passenger, they are in the ceiling above the side windows.

⚠ Warning

If something is between an occupant and an airbag, the airbag might not inflate properly or it might force the object into that person causing severe injury or even death. The path of an inflating airbag must be kept clear. Do not put anything between an occupant and an airbag, and

(Continued)

Warning (Continued)

do not attach or put anything on the steering wheel hub or on or near any other airbag covering.

Do not use seat accessories that block the inflation path of a seat-mounted side impact airbag.

Never secure anything to the roof of a vehicle with roof-rail airbags by routing a rope or tie-down through any door or window opening. If you do, the path of an inflating roof-rail airbag will be blocked.

When Should an Airbag Inflate?

This vehicle is equipped with one or more airbags. See *Airbag System* ⇨ *36*. Airbags are designed to inflate if the impact exceeds the specific airbag system's deployment threshold. Deployment thresholds are used to predict how severe a crash is likely to be in time for the airbags to inflate and help restrain the occupants. The vehicle has electronic sensors which help the airbag system determine the severity of the impact. Deployment thresholds can vary with specific vehicle design.

The frontal airbag is designed to inflate in moderate to severe frontal crashes to help reduce the potential for severe injuries mainly to the driver's head and chest.

Whether the frontal airbag will or should deploy is not based primarily on how fast the vehicle is traveling. It depends largely on what you hit, the direction of the impact, and how quickly the vehicle slows down.

The frontal airbag may inflate at different crash speeds depending on whether the vehicle hits an object straight on or at an angle, and whether the object is fixed or moving, rigid or deformable, narrow or wide.

The frontal airbag is not intended to inflate during vehicle rollovers, rear impacts, or in many side impacts.

Seat side impact airbags, if equipped, are designed to inflate in moderate to severe side crashes depending on the location of the impact. These airbags may also inflate in some moderate to severe frontal impacts. Seat side impact airbags are not designed to inflate in rollovers or rear impacts. A seat side impact airbag is intended to inflate on the side of the vehicle that is struck.

Roof-rail airbags are designed to inflate in moderate to severe side crashes depending on the location of the impact. In addition, these roof-rail airbags may inflate during a rollover or in a severe frontal impact. Roof-rail airbags are not designed to inflate in rear impacts. Both roof-rail airbags may inflate when either side of the vehicle is struck or if the sensing system predicts that the vehicle is about to roll over on its side, or in a severe frontal impact.

In any particular crash, no one can say whether an airbag should have inflated simply because of the vehicle damage or repair costs.

What Makes an Airbag Inflate?

In a deployment event, the sensing system sends an electrical signal triggering a release of gas from the inflator. Gas from the inflator fills the airbag causing the bag to break out of the cover. The inflator, the airbag, and related hardware are all part of the airbag module.

For airbag locations, see *Where Are the Airbags?* ⇨ *38*.

How Does an Airbag Restrain?

In moderate to severe frontal collisions, even belted occupants can contact the steering wheel or the instrument panel.

In moderate to severe side collisions, even belted occupants can contact the inside of the vehicle.

Airbags supplement the protection provided by seat belts by distributing the force of the impact more evenly over the occupant's body.

This vehicle does not have a passenger frontal airbag in the passenger side instrument panel. Whether or not an airbag is provided, all occupants still have to buckle up to get the most protection. See *Seat Belts* ⇨ *29* and *How to Wear Seat Belts Properly* ⇨ *31*.

Rollover capable roof-rail airbags are designed to help contain the head and chest of occupants in the outboard seating positions in the front row. The rollover capable roof-rail airbags are designed to help reduce the risk of full or partial ejection in rollover events, although no system can prevent all such ejections.

But airbags would not help in many types of collisions, primarily because the occupant's motion is not toward those airbags. See *When Should an Airbag Inflate?* ⇨ *39*.

Airbags should never be regarded as anything more than a supplement to seat belts.

What Will You See After an Airbag Inflates?

After frontal and seat-mounted side impact airbags inflate, they quickly deflate, so quickly that some people may not even realize the airbags inflated.

Roof-rail airbags may still be at least partially inflated for some time after they inflate.

Some components of the airbag module may be hot for several minutes. For location of the airbags, see *Where Are the Airbags?* ⇨ *38*.

The parts of the airbag that come into contact with you may be warm, but not too hot to touch. There may be some smoke and dust coming from the vents in the deflated airbags. Airbag inflation does not prevent people from leaving the vehicle.

⚠ Warning

When an airbag inflates, there may be dust in the air. This dust could cause breathing problems for people with a history of asthma or other breathing trouble. To avoid this, everyone in the vehicle should get out as soon as it is safe to do so. If you have breathing problems but cannot get out of the vehicle after an airbag inflates, then get fresh air by opening a window or a door. If you experience breathing problems following an airbag deployment, you should seek medical attention.

The vehicle has a feature that may automatically unlock the doors, turn on the interior lights and hazard warning flashers, after the airbags inflate. The feature may also activate, without airbag inflation, after an event that exceeds a predetermined threshold.

After turning the vehicle off and then on again, the doors can be locked, the interior lights can be turned off, the hazard warning flashers can be turned off using the controls for those features. If any of these systems are damaged in the crash they may not operate as normal.

⚠ Warning

A crash severe enough to inflate the airbags may have also damaged important functions in the vehicle, such as the brake and steering systems, etc. Even if the vehicle appears to be drivable after a moderate crash, there may be concealed damage that could make it difficult to safely operate the vehicle.

Use caution if attempting to restart the vehicle after a crash has occurred.

Plug-in vehicles have a high voltage battery and a standard 12-volt battery.

If an airbag inflates or the vehicle has been in a crash, the sensing system may shut down the high voltage system. When this occurs, the high voltage battery is disconnected and the vehicle will not start. Before the vehicle can be operated again, it must be serviced at your dealer.

In many crashes severe enough to inflate the airbag, windshields are broken by vehicle deformation.

- Airbags are designed to inflate only once. After an airbag inflates, you will need some new parts for the airbag system. If you do not get them, the airbag system will not be there to help protect you in another crash. A new system will include airbag modules and possibly other parts. The service manual for the vehicle covers the need to replace other parts.
- The vehicle has a crash sensing and diagnostic module which records information after a crash. See *Vehicle Data Recording and Privacy* ⇨ *279* and *Event Data Recorders* ⇨ *279*.
- Let only qualified technicians work on the airbag system. Improper service can mean that an airbag system will not work properly. See your dealer for service.

Servicing the Airbag-Equipped Vehicle

Airbags affect how the vehicle should be serviced. There are parts of the airbag system in several places around the vehicle. Your dealer and the service manual have information about servicing the vehicle and the airbag system. To purchase a service manual, see *Publication Ordering Information* ⇨ *277*.

⚠ Warning

For up to 10 seconds after the vehicle is turned off and the battery is disconnected, an airbag can still inflate during improper service. You can be injured if you are close to an airbag when it inflates. Avoid yellow connectors. They are probably part of the airbag system. Be sure to follow proper service procedures, and make sure the person performing work for you is qualified to do so.

Adding Equipment to the Airbag-Equipped Vehicle

Adding accessories that change the vehicle's frame, bumper system, height, front end, or side sheet metal may keep the airbag system from working properly.

The operation of the airbag system can also be affected by changing, including improperly repairing or replacing, any parts of the following:

- Airbag system, including airbag modules, front or side impact sensors, sensing and diagnostic module, or airbag wiring
- Front seats, including stitching, seams or zippers
- Seat belts
- Steering wheel, ceiling trim, or pillar garnish trim

Your dealer and the service manual have information about the location of the airbag modules and sensors, sensing and diagnostic module, and airbag wiring along with the proper replacement procedures.

If the vehicle must be modified because you have a disability and have questions about whether the modifications will affect the vehicle's airbag system, or if you have questions about whether the airbag system will be affected if the vehicle is modified for any other reason, call Customer Assistance. See *Customer Assistance Offices* ⇨ *272*.

Airbag System Check

The airbag system does not need regularly scheduled maintenance or replacement. Make sure the airbag readiness light is working. See *Airbag Readiness Light* ⇨ *63*.

Caution

If an airbag covering is damaged, opened, or broken, the airbag may not work properly. Do not open or break the airbag coverings. If there are any opened or broken airbag coverings, have the airbag covering and/or airbag module replaced. For the location of the airbags, see *Where Are the Airbags?* ⇨ *38*. See your dealer for service.

Replacing Airbag System Parts After a Crash

⚠ Warning

A crash can damage the airbag systems in the vehicle. A damaged airbag system may not properly protect you in a crash,

(Continued)

Warning (Continued)

resulting in serious injury or even death. To help make sure the airbag systems are working properly after a crash, have them inspected and any necessary replacements made as soon as possible.

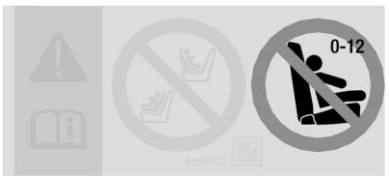
If an airbag inflates, you will need to replace airbag system parts. See your dealer for service.

If the airbag readiness light stays on after the vehicle is started or comes on when you are driving, the airbag system may not work properly. Have the vehicle serviced right away. See *Airbag Readiness Light* ⇨ *63*.

Child Restraints

Older Children

The label shown below is located on passenger side jump seat belt outboard anchor.

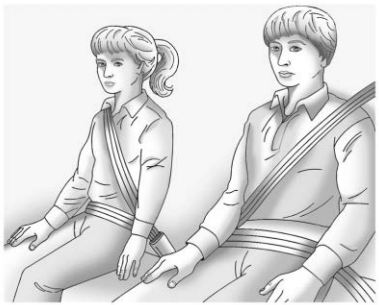


⚠ Warning

Never secure a child restraint in the front jump seat. Never allow children aged 12 and under to ride in the front jump seat. This vehicle has no seating position intended to accommodate infants or young children. Transport the child in another vehicle.

Children who have not outgrown the booster child seat should not ride in this vehicle.

Older children who have outgrown booster seats should wear the vehicle seat belts. Refer to *How to Wear Seat Belts Properly* ⇨ *31*.



If an older child cannot meet all criteria in the seat belt fit test below, then the booster seat is appropriate for the child, but this vehicle is not suitable for a child restraint seat. Transport the child in another vehicle.

- Sit all the way back on the seat. Do the knees bend at the seat edge? If yes, continue. If no, transport the child in a booster seat in another vehicle.
- Buckle the lap-shoulder belt. Does the shoulder belt rest on the shoulder? If yes, continue. If no, transport the child in a booster seat in another vehicle.
- Does the lap belt fit low and snug on the hips, touching the thighs? If yes, continue. If no, transport the child in a booster seat in another vehicle.
- Can proper seat belt fit be maintained for the length of the trip? If yes, continue. If no, transport the child in a booster seat in another vehicle.

Q: What is the proper way to wear seat belts?

A: An older child should wear a lap-shoulder belt and get the additional restraint a shoulder belt can provide. The shoulder belt should not cross the face or neck. The lap belt should fit snugly below the hips, just touching the top of the thighs. This applies belt force to the child's pelvic bones in a crash. It should never be worn over the abdomen, which could cause severe or even fatal internal injuries in a crash.

According to accident statistics, children are safer when properly restrained in a rear seating position.

In a crash, children who are not buckled up can strike other people who are buckled up, or can be thrown out of the vehicle. Older children need to use seat belts properly.

⚠ Warning

Never allow more than one child to wear the same seat belt. The seat belt cannot properly spread the impact forces. In

(Continued)

Warning (Continued)

a crash, they can be crushed together and seriously injured. A seat belt must be used by only one person at a time.

⚠ Warning

Never allow a child to wear the seat belt shoulder belt under both arms or behind their back. A child can be seriously injured by not wearing the lap-shoulder belt properly. In a crash, the child would not

(Continued)

Warning (Continued)

be restrained by the shoulder belt. The child could move too far forward increasing the chance of head and neck injury. The child might also slide under the lap belt. The belt force would then be applied right on the abdomen. That could cause serious or fatal injuries. The shoulder belt should go over the shoulder and across the chest.

Infants and Young Children

Warning

Never secure a child restraint in the front jump seat. Never allow children aged 12 and under to ride in the front jump seat. This vehicle has no seating position intended to accommodate infants or young children. Transport the child in another vehicle.

Vehicles equal to or below 4536 kg (10,000 lb) gross vehicle weight rating (GVWR) are equipped with a shoulder belt retractor lock feature on the passenger seat belt. Reference the Certification/Tire Label in the*Vehicle Load Limits* ⇨ *121* of the Driving and Operating section for the vehicle weight classification GVWR.

Pull the seat belt all the way out to activate the shoulder belt retractor lock feature.

Allow the seat belt webbing to fully retract in to deactivate the shoulder belt retractor lock feature.

Everyone in a vehicle needs protection! This includes infants and all other children. Neither the distance traveled nor the age and size of the traveler changes the need, for everyone, to use safety restraints. In fact, the law in every state in the United States and in every Canadian province says children up to some age must be restrained while in a vehicle.

Warning

Never hold an infant or a child while riding in a vehicle. Due to crash forces, an infant or a child will become so heavy it is not possible to hold it during a crash. For example, in a crash at only 40 km/h (25 mph), a 5.5 kg (12 lb) infant will suddenly become a 110 kg (240 lb) force on a person's arms. An infant or child should be secured in an appropriate child restraint and transported in another vehicle.

Where to Put the Restraint

According to accident statistics, children and infants are safer when properly restrained in an appropriate child restraint secured in a rear seating position.

All children aged 12 and under should be secured in a rear seating position. This vehicle does not have rear seats. Never put a rear-facing child restraint in the front.

⚠ Warning

Never secure a child restraint in the front jump seat. Never allow children aged 12 and under to ride in the front jump seat. This vehicle has no seating position intended to accommodate infants or young children. Transport the child in another vehicle.

Storage

Storage Compartments
Storage Compartments 47
Instrument Panel Storage 47
Cupholders 47
Overhead Console 48
Luggage/Load Locations
Cargo Area 48
Additional Storage Features
Cargo Tie-Downs 48
Warning Triangle 49
Fire Extinguisher 49
First Aid Kit 49
Roof Rack System
Roof Rack System 50
Information on Loading the Vehicle
Information on Loading the Vehicle 50

Storage Compartments

⚠ Warning

Do not store heavy or sharp objects in storage compartments. In a crash, objects may be thrown and cause injury.

Instrument Panel Storage

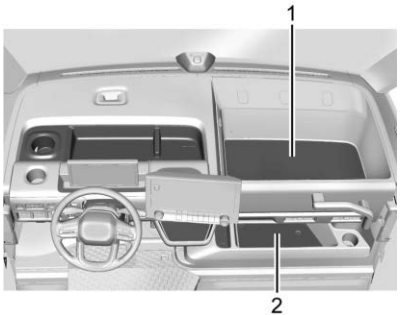
⚠ Warning

Do not sit, step, or stand on the instrument panel storage areas. You could damage the vehicle.

Caution

Do not block the exterior rearview mirror when placing packages in the upper passenger side storage unit. Blocking the driver's view of the exterior rearview mirror can cause an accident. You or others could be seriously injured.

There are four storage areas on the instrument panel.



The maximum weight limit for the upper passenger side storage unit (1) is 57.7 kg (125 lb). The maximum weight limit for the lower passenger side storage unit (2) is 20.4 kg (45 lb).

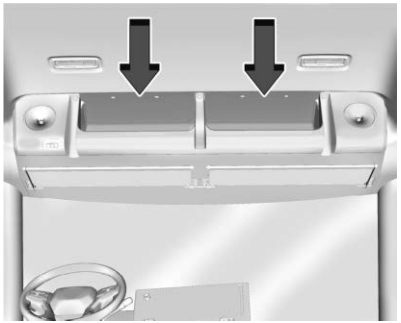
Cupholders

There are three cupholders on the instrument panel.

Overhead Console

⚠ Warning

Do not use either overhead tray to hold an object weighing more than 2 kg (4 lbs) or an object that may fly out or fall down during vehicle operation. Doing so would be dangerous. You and others could be seriously injured.



There is storage in the overhead console.

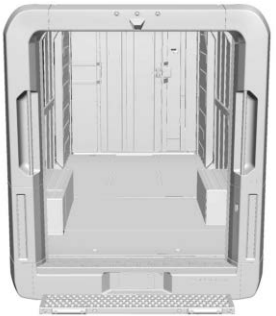
Luggage/Load Locations

Cargo Area

⚠ Warning

Never allow anyone to ride in the cargo area. It is extremely dangerous to ride in the cargo area of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.

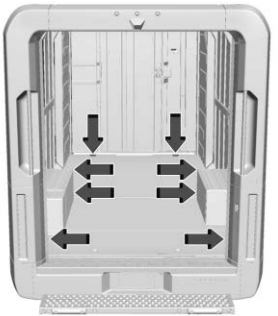
Do not allow people to ride in any area of the vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in the vehicle is in a seat and using a safety belt properly.



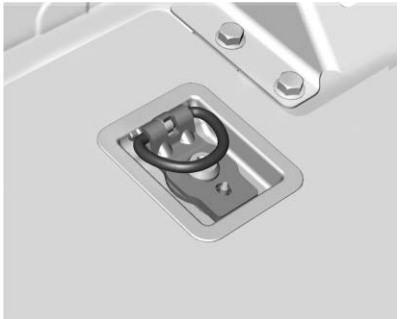
To access the cargo area, see *Sliding Door (Bulkhead Door)* ⇨ *16*, *Rear Doors* ⇨ *17*.

Additional Storage Features

Cargo Tie-Downs



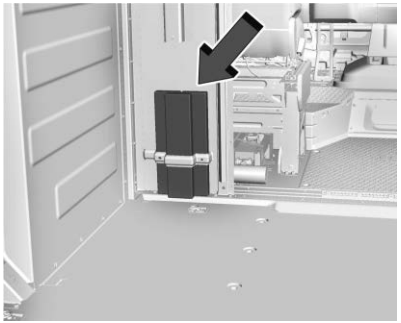
There may be up to eight cargo tie-downs in the rear cargo area.



The cargo tie-downs can be used to strap cargo down and keep it from moving inside the vehicle.

The maximum load is 453.59 kg (1000 lb).

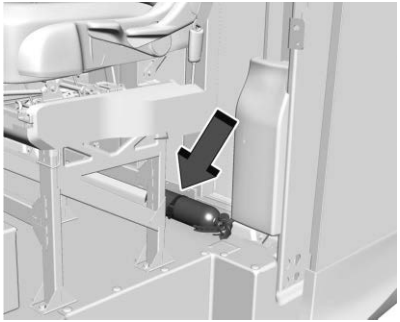
Warning Triangle



If equipped, warning triangles are located behind the driver seat in the bulkhead area. To remove, lift them out of the storage bracket.

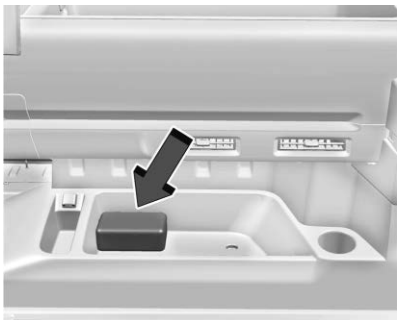
Fire Extinguisher

If equipped, this vehicle may have a UL/ULc Listed fire extinguisher (minimum rating of 10BC). Please consult the fire extinguisher label for operating instructions. Inspect the fire extinguisher pressure gauge periodically to insure optimal performance. In the event of use and/or pressure loss, please contact a local fire extinguisher servicing company to recharge/re-pressurize the unit.



The fire extinguisher is mounted and secured with a vehicle bracket behind the driver seat.

First Aid Kit



Stow the first aid kit in the lower storage area on the right side of the instrument panel.

Roof Rack System

Warning

Before driving, check that cargo is securely fastened, rests evenly between the cross rails, and does not block the vehicle's lights or windows. Never load cargo directly on the roof of the vehicle or allow cargo to hang over the rear or sides of the vehicle. Never load cargo without first properly installing cross rails and other accessories designed to carry cargo, which can be purchased from your dealer. If driving for a long distance, on rough roads, or at high speeds, occasionally stop the vehicle to make sure the cargo remains in its place. Personal injury, death, or damage to the vehicle or other property may occur.

This vehicle may be equipped with side-rails for a roof rack system.

Cargo Weight Limits

Warning

Never load the roof rack with more weight than specified in this section. Loading cargo on the roof rack will make the vehicle's center of gravity higher. To avoid losing control of the vehicle, avoid overloading, high speeds, sudden starts, sharp turns, sudden braking, or abrupt maneuvers when carrying cargo on the roof rack.

The maximum cargo weight that can be loaded onto the roof rack system is 350 lb (158 kg) or the weight designated in the instructions that came with the cross rails or other roof rack accessories, whichever is less. The maximum cargo weight includes the weight of the cross rails and any other accessories used to carry the cargo such as bike racks or roof boxes.

The weight of any cargo carried on the roof rack system must be included in calculating the loaded weight of the vehicle. Do not exceed the maximum vehicle capacity when loading the vehicle, including passengers and cargo carried in the vehicle. For more information on vehicle capacity and loading, see *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Information on Loading the Vehicle

Warning

Heavy loads stored higher in the cargo area raise the vehicle's center of gravity, making it more likely to roll over. Serious injury or death can occur if the vehicle rolls over. Keep cargo in the cargo area as far forward and as low as possible. The heaviest things should be on the floor, forward of the rear axle.

Warning

Unsecured cargo on the load floor can be tossed about when driving over rough terrain. You or your passenger can be struck by flying objects. Secure the cargo properly.

(Continued)

Warning (Continued)

Keep cargo in the cargo area as far forward and as low as possible. The heaviest things should be on the floor, forward of the rear axle.

⚠ Warning

Properly secure all cargo with ropes or straps to help prevent it from sliding or shifting. In a sudden stop or collision, unsecured cargo could cause personal injury. Use suitable ropes or straps to secure cargo.

⚠ Warning

Never allow anyone to ride in the cargo area. It is extremely dangerous to ride in the cargo area of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.

(Continued)

Warning (Continued)

Do not allow people to ride in any area of the vehicle that is not equipped with seats and seat belts. Be sure everyone in the vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

When loading the cargo area, ensure proper weight distribution by either loading more weight towards the floor or distributing the load evenly front to rear.

Close the bulkhead door before driving. In case cargo in the rear shifts or falls, the bulkhead door will prevent packages from intruding into the driver area.

When the passenger jump seat is not occupied, return the seat cushion to the upright position.

Instruments and Controls

Controls

Steering Wheel Adjustment 53
Heated Steering Wheel 53
Horn 53
Pedestrian Safety Signal 53
Windshield Wiper/Washer 54
Clock 55
Power Outlets 55
Onboard Generator 57

Warning Lights, Gauges, and Indicators

Warning Lights, Gauges, and Indicators ... 59
Instrument Cluster 60
Speedometer 61
Odometer 61
Trip Odometer 61
Battery Gauge (High Voltage) 61
Power Indicator Gauge 62
Seat Belt Reminders 63
Airbag Readiness Light 63
Charging System Light (12-Volt Battery) ... 63
Low State of Charge Light 64
Charge Cord Connected Light 64
Battery Fault Light 64
Propulsion Power is Limited Light 64
Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure) 64
Brake System Warning Light 65
Electric Parking Brake Light 65
Service Electric Parking Brake Light 65
Antilock Brake System (ABS) Warning Light 66
Service All-Wheel Drive Light 66
Automatic Vehicle Hold (AVH) Light 66
Lane Keep Assist (LKA) Light 66
Automatic Emergency Braking (AEB) Disabled Light 67
Vehicle Ahead Indicator 67
Pedestrian Ahead Indicator 67
Traction Off Light 67
Traction Control System (TCS)/ Electronic Stability Control Light 68
Electronic Stability Control (ESC) Off Light 68
Driver Mode Control Light 68
Tire Pressure Light 68
Security Light 69
Vehicle Ready Light 69
High-Beam On Light 69
Lights On Reminder 70
Cruise Control Light 70
Adaptive Cruise Control Light 70
Door Ajar Light 70

Information Displays

Charging 70
Driver Information Center (DIC) 75
Vehicle Status 76

Vehicle Messages

Vehicle Messages 77
Propulsion Power Messages 77
Vehicle Speed Messages 78

Controls

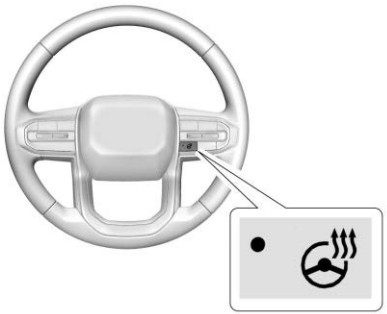
Steering Wheel Adjustment

To adjust the steering wheel:

1. Pull the lever down.
2. Move the steering wheel up or down.
3. Pull or push the steering wheel closer or away from you.
4. Pull the lever up to lock the steering wheel in place.

Do not adjust the steering wheel while driving.

Heated Steering Wheel



: If equipped, press to turn the heated steering wheel on or off. An indicator next to the button is lit when the feature is turned on.

The steering wheel takes about three minutes to start heating.

Automatic Heated Steering Wheel

The heated steering wheel may turn on during a remote start along with the heated seats when it is cold outside. The heated steering wheel indicator may come on in remote start.

The heated steering wheel will turn on when the auto heated seat is activated. The heated steering wheel indicator will display the state of the steering wheel heat.

See *Heated Front Seats* ⇨ *28*.

To turn this feature on or off, select Settings > Vehicle > Comfort and Convenience > Heated Steering Wheel > Select ON or OFF.

Horn

Press on the steering wheel pad to sound the horn.

Pedestrian Safety Signal

The vehicle is equipped with automatic sound generation. The automatic sound is generated to indicate the vehicle presence to pedestrians. The sound changes if the vehicle is speeding up or slowing down. It is activated when the vehicle is driving or shifted into a forward gear, N (Neutral), or R (Reverse), up to driving speeds of 25 km/h (15 mph) or 35 km/h (22 mph), depending on region of sale.

Windshield Wiper/Washer

Warning

In freezing weather, do not use the washer until the windshield is warmed. Otherwise the washer fluid can form ice on the windshield, blocking your vision.

Warning

Before driving the vehicle, always clear snow and ice from the hood, windshield, washer nozzles, roof, and rear of the vehicle, including all lights and windows. Reduced visibility from snow and ice buildup could lead to a crash.

The windshield wiper/washer lever is on the left side of the steering column. With the vehicle turned on or in accessory mode, move the windshield wiper knob to select the wiper speed.

HI: Use for fast wipes.

LO: Use for slow wipes.

INT: Turn the knob to INT for intermittent wipes, then turn the INT band up for more frequent wipes or down for less frequent wipes.

OFF: Use to turn the wipers off.

: For a single wipe, push the button to the first stop position briefly and release. For several wipes, hold the button at the first stop position longer and release.

: Push the button beyond the first stop position to spray windshield washer fluid and activate the wipers. The wipers will continue until the button is released or the maximum wash time is reached. When the windshield wiper button is released, additional wipes may occur depending on how long the windshield washer has been activated. See *Washer Fluid* ⇨ *194* for information on filling the windshield washer fluid reservoir.

Clear snow and ice from the wiper blades and windshield before using them. If frozen to the windshield, carefully loosen or thaw them. Damaged blades should be replaced. See *Wiper Blade Replacement* ⇨ *200*.

Heavy snow or ice can overload the wiper motor.

Wiper Parking

If the vehicle is turned off while the wipers are on LO, HI, or INT, they will immediately stop.

If the windshield wiper lever is then moved to OFF before the driver door is opened or within 10 minutes, the wipers will restart and move to the base of the windshield.

If the vehicle is turned off while the wipers are performing wipes due to windshield washing, the wipers continue to run until they reach the base of the windshield.

Winter Wiper Parking

Caution
To avoid damage to the wiper system, always clear snow and ice from the roof and windshield before driving. When storing the vehicle outside, ensure wiper arms are stored in the vertical position to prevent damage from snow and ice.

To set wipers vertically to prepare for heavy snowfall when the vehicle is not in use:

1. With the vehicle off and the door closed, press POWER ⏻ once without applying the brake to place the vehicle into accessory mode.
2. Set the wiper speed to LO.

3. When the wipers are in a vertical position, press POWER ⏻ again. This will stop the wipers in their current position.
4. Open the driver side door and move the wiper lever speed to OFF.
5. Close the driver side door.

The wipers will return to the base of the windshield when the POWER ⏻ is placed in ON/RUN.

Clock

Set the time and date using the infotainment system. See "Date/Time" under *Settings* ⇨ *105*.

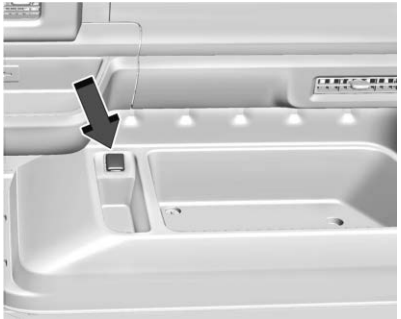
Power Outlets

12-Volt Direct Current

Caution
Leaving electrical equipment plugged in for an extended period of time while the vehicle is off will drain the battery. Always unplug electrical equipment when not in use and do not plug in equipment that exceeds the maximum 15 amp rating.

Caution
Hanging heavy equipment from the power outlet can cause damage not covered by the vehicle warranty. The power outlets are designed for accessory power plugs only, such as cell phone charge cords.

The accessory power outlet can be used to plug in electrical equipment, such as a mobile phone or MP3 player. The accessory power outlet only works with the vehicle turned on.



The vehicle has an accessory power outlet on the lower center stack below the climate control.

Open the cover to access and replace when not in use.

Certain accessory power plugs may not be compatible with the accessory power outlet and could overload vehicle or adapter fuses. If a problem is experienced, see your dealer.

When adding electrical equipment, be sure to follow the proper installation instructions included with the equipment. See *Add-On Electrical Equipment* ⇨ *184*.

110-Volt Alternating Current

The power outlets can be used to plug in electrical equipment that uses a maximum limit of 400 watts. Open the cover to access the outlet.

Upper Instrument Panel

When the vehicle is on, power is supplied to the outlets. One power outlet can be used with electrical equipment that uses a maximum of 400 watts. If both outlets are being used, 400 watts will be shared between the outlets. Ensure that all connected devices do not exceed 400 watts.

An indicator light on the outlet illuminates when power is provided to the outlet and no system fault is detected. The outlets will not operate when the vehicle is off or the plug is not fully seated into the outlet.

If equipment is connected using more than 400 watts or a system fault is detected, a protection circuit shuts off the power supply and the indicator light turns off.

Do not use a power outlet with a missing or damaged cover.

The power outlet is not designed for the following, and may not work properly if they are plugged in:

- Equipment with high initial peak wattage, such as compressor-driven refrigerators and electric power tools
- Other equipment requiring an extremely stable power supply, such as microcomputer-controlled electric blankets and touch sensor lights
- Medical equipment

Onboard Generator

⚠ Warning

Do not connect any vehicle power outlets to a building's electrical system. This can create a back feed to utility lines. This may result in damages not covered by vehicle warranty such as vehicle damage, property damage, fire, electrical shock, or death.

⚠ Warning

Using a damaged power outlet could result in electrical shock causing personal injury or death. Inspect the power outlet for damage before use and do not use the outlet if it is damaged.

⚠ Warning

Do not use a power supply or corded equipment that has been damaged or modified. Damaged or modified products may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion, or risk of injury.

⚠ Warning

The power outlets contain high-voltage electrical equipment. Disassembling the power outlets may result in electrical shock causing personal injury or death. Never attempt to disassemble a power outlet.

⚠ Warning

High-power devices may cause plugs and cords to get hot after extended use. Contact with metal prongs or terminals could burn you. Use caution when unplugging cords, and avoid touching the metal prongs or terminals.

Caution

Excessive water or moisture can damage the power outlet. Do not aim power washers, water hoses, or high-powered spray nozzles directly at the power outlets.

If equipped and enabled, the vehicle outlets in the cargo area can be used to power compatible devices up to 7.2 kW.

If equipped with PowerBase system, there will be three outlet covers in this location.

Underneath each cover are the following outlets:

- Two 120v outlets
- Two 120v outlets
- One 240v outlet

Do not use the system to power a towed item while the vehicle is in motion.

Close all outlet covers when not in use.

Status Indicator

The power outlet green indicator light displays the system status:

- A steady green light displays when the power outlet is working.
- No green light displays when the power outlet is off.

Make sure each device, or combination of devices, does not exceed the available power for the system.

Fault Mode

⚠ Warning

Do not short circuit AC outputs. A short-circuited power supply may cause fire, personal injury, and power supply damage. A power supply will short circuit if a metal object makes a connection between the line and the neutral terminals or between two energized lines of the AC outputs. Do not place a power supply near anything that could cause a short circuit.

The power outlet will turn off if the connected device exceeds the capacity for the outlet or total system. To troubleshoot fault mode, follow the steps below:

1. Unplug the device(s) from the outlet(s).
2. Check the vehicle display for information about the fault.
3. Check the two circuit breakers located near the power outlets in the bed of the vehicle.
4. If these are not tripped, press the red reset button also located near the power outlets in the bed of the vehicle.

If a fault continues to occur, the device may be exceeding the power outlet power limit, or have excessive current leakage.

Switching the Outlets On and Off

Caution

Outlets power up during remote start. Do not keep electrical devices plugged in when not in use. This could result in an electrical overload that may cause damage to the system.

The outlets will always be ready for use when the vehicle is on. Using the power outlets while the vehicle is charging can increase charge time.

To enable the power outlets when the vehicle is off, use the settings in the infotainment screen before turning the vehicle off.

Troubleshooting

⚠ Warning

Exceeding the power supply's listed capacity may damage the power supply and/or any connected electrical devices. Corded equipment, including those with high initial draws, may require more power than the supply is capable of providing. Check the external equipment requirements before connecting to the supply to avoid damage or personal injury. Some tools with high initial electrical power draws, such as large or older saws and air compressors, may exceed the system inverter's capability, even if the device is rated less than 20 amps.

The power outlets will be momentarily unavailable at the start and the end of a 350 kW DC Fast Charge. This is normal operation.

Power availability may be limited during extreme hot or cold temperatures to optimize system performance.

If a connected device does not operate, use other devices to test system functionality. If other devices can be powered, the issue may be with the device in question.

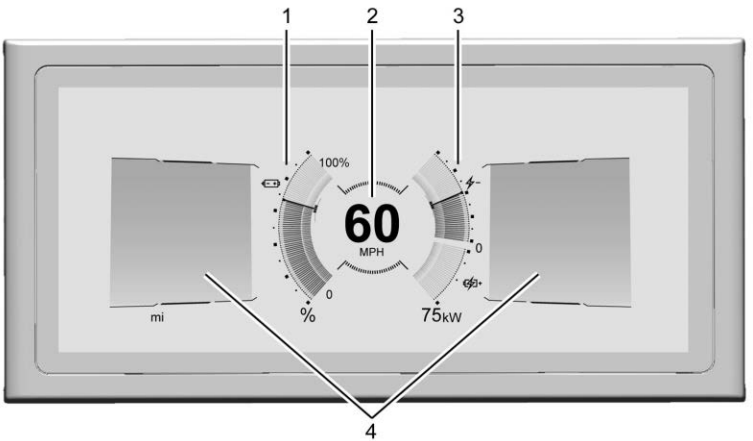
For any error messages that can not be resolved by resetting fault mode as discussed earlier in this section, see your dealer.

Warning Lights, Gauges, and Indicators

Warning lights, gauges, and indicators can alert you to an issue with your vehicle. Some warning lights display briefly to show that they are working when you start the vehicle. However, if a warning light persists while driving, or if a gauge shows there may be a problem, be sure to refer to the sections under "Warning Lights, Gauges, and Indicators."

Paying attention to your vehicle's warning lights, gauges, and indicators and promptly addressing any issues may help you to prevent an expensive repair or personal injury. Postponing repairs can be costly and even dangerous.

Instrument Cluster



English Single Gauge Layout Shown, Other Layouts, and Metric Similar

1. *Battery Gauge (High Voltage)* ⇨ *61*
2. *Speedometer* ⇨ *61*
3. *Power Indicator Gauge* ⇨ *62*
4. *Driver Information Center (DIC)* ⇨ *75*

Reconfigurable Instrument Cluster

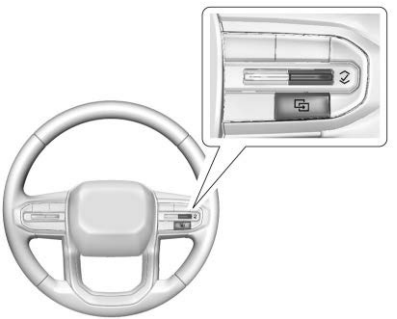
The cluster display layout can be changed. Some of the selectable views may not be available for your particular vehicle.

The following are selectable views:

Clean: Displays no information zones.

Single Gauge: Displays two information zones that are located to the left and right of the speedometer.

Driver Assistance: If equipped, displays information for Adaptive Cruise Control (ACC), Follow Distance, Lane Keep Assist (LKA), and Forward Collision Alert (FCA). There is one information zone to the right of the display.



Use the right steering wheel control to open and scroll through the different items and displays.

To change the cluster configuration, press on the right steering wheel control.

Display Settings

The following options can be turned on or off using the infotainment display. Some may not be available for your particular vehicle. See *Settings* ⇨ *105*.

Speed Sign

Shows sign information from a roadway database in the onboard navigation. The sign will show "– –" when there is no detected speed limit or the system is unavailable.

Turn-by-Turn Graphics

Provides Turn-by-Turn navigation graphics during an active route in your driver display.

Traffic Sign Recognition

Displays the detected speed limit in your driver display.

Speedometer

The speedometer shows the vehicle speed in either kilometers per hour (km/h) or miles per hour (mph).

Odometer

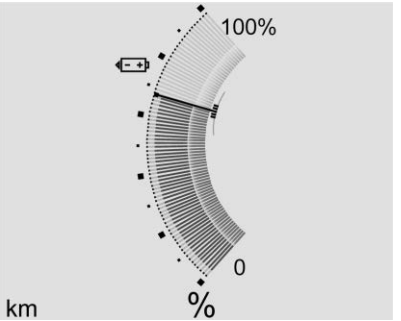
The odometer displays the distance the vehicle has been driven, in either kilometers or miles.

Trip Odometer

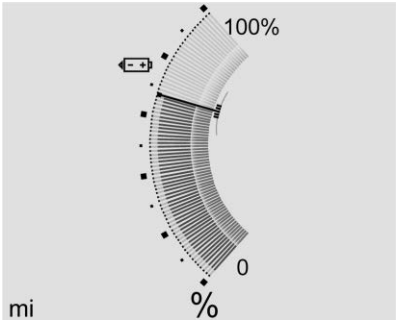
The trip odometer displays the distance the vehicle was driven since the trip odometer was last reset.

Access and reset the trip odometer through the Vehicle Status. See *Vehicle Status* ⇨ *76*.

Battery Gauge (High Voltage)



Metric Single Battery Gauge Shown, Others Similar



English Single Battery Gauge Shown, Others Similar

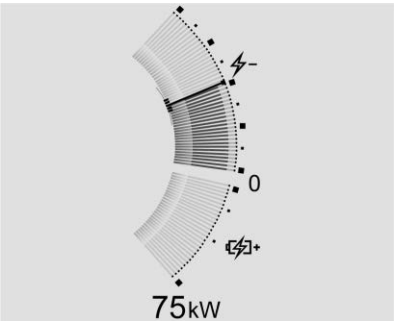
This displays the high voltage battery state of charge and vehicle range, which is an estimate of how far the vehicle can be driven on the remaining charge based on recent driving habits, conditions, and HVAC usage.

The fill bars shown inside of the gauge indicate the percentage range as estimated from current vehicle conditions and climate settings. The range estimate may be affected by climate settings, current vehicle conditions, and ambient conditions. Estimated range may increase and decrease based on climate control energy consumption.

Driving aggressively through hard acceleration and/or braking events, excessive HVAC usage, using heated or cooled seats, battery preconditioning, and performance modes can affect vehicle range estimates.

When the high voltage battery state of charge level gets low, the gauge will change color to amber. When the charge is very low, the estimated range value will change to LOW. Additional alerts may display and a sound may also be heard at low state of charge.

Power Indicator Gauge



Single Power Indicator Gauge Shown, Others Similar

The power indicator gauge is in the center of the display to the right of the speedometer in the Single Gauge layout.

This gauge displays the instantaneous charge and consumption power of the high voltage battery. Maximum power consumption is available when the high voltage battery is fully charged. Maximum power consumption may be affected by the high voltage battery temperature and ambient conditions. During normal operation, a slight reduction in consumption power may occur as the high voltage battery state of charge decreases.

Regenerative Braking

When regenerative braking is active, the regen battery icon displays and will fill the lower section of the gauge. The power indicator gauge value shows the amount of instantaneous power being regenerated.

Regenerative Power Limited

Regenerative power may be limited when the high voltage battery is near full charge or cold. This limitation will affect the vehicle's maximum regenerative braking power.

Seat Belt Reminders

Driver Seat Belt Reminder Light

There is a driver seat belt reminder light on the instrument cluster.

When the vehicle is started, or if the driver remains or becomes unbuckled while the vehicle is moving, this light flashes and an audible alert sounds to alert the driver to fasten their seat belt. The light may then display solid until the driver seat belt is buckled. This cycle may continue several times or continuously until the driver seat belt is buckled. If the driver seat belt is buckled, the light will not display and audible alert will not sound.

Airbag Readiness Light

This light shows if there is an electrical problem with the airbag system. It is located in the instrument cluster. The system check includes the airbag sensor(s), the pretensioners (if equipped), the airbag modules, the wiring, and the crash sensing and diagnostic module. For more information on the airbag system, see *Airbag System* ⇨ *36*.

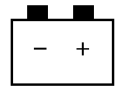
The airbag readiness light comes on for several seconds when the vehicle is started. If the light does not come on then, have it fixed immediately.

⚠ Warning

If the airbag readiness light stays on after the vehicle is started or comes on while driving, it means the airbag system might not be working properly. The airbags in the vehicle might not inflate in a crash, or they could even inflate without a crash. To help avoid injury, have the vehicle serviced right away.

If there is a problem with the airbag system, a Driver Information Center (DIC) message may also come on.

Charging System Light (12-Volt Battery)

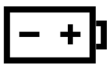


This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up.

If the light stays on or displays while driving, there could be a problem with the electrical charging system. Have it checked by your dealer. Driving while this light is on could drain the 12-volt battery.

If you must drive a short distance with the light on, turn off all accessories, such as the radio, to save battery power. Find a safe place to stop the vehicle.

Low State of Charge Light



This light displays amber when the vehicle state of charge is low. Proceed to a charging station to charge the vehicle.

Charge Cord Connected Light

This light displays when a charge cord is connected to the vehicle.

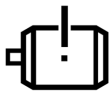
Charge Cord Connected and Locked Light

If equipped, this light displays when a charge cord is connected and locked to the vehicle.

Battery Fault Light

This light displays when there is a fault with the high voltage battery. A message may also display in the Driver Information Center (DIC). See your dealer for service.

Propulsion Power is Limited Light



These lights display when vehicle propulsion power is limited. The vehicle is drivable, but the ability to accelerate the vehicle may be reduced.

Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure)

This light displays to indicate there may be an issue with your vehicle. See your dealer for service as soon as possible.

Brake System Warning Light

BRAKE

Metric **English**

⚠ Warning

The brake system might not be working properly if the brake system warning light is on. Driving with the brake system warning light on can lead to a crash. If the light is still on after the vehicle has been pulled off the road and carefully stopped, have the vehicle towed for service.

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on startup. If it does not display, see your dealer for service.

If the light stays on, have the brake system inspected immediately. This light may display if the brake fluid is low. See *Brake Fluid* ⇨ *195*.

If the light displays while driving, pull off the road and stop carefully. The brake pedal might be harder to push, or the brake pedal may go closer to the floor. It could take longer to stop. If the light is still on, have the vehicle towed for service. See *Transporting a Disabled Vehicle* ⇨ *251*.

Electric Parking Brake Light

PARK

Metric **English**

This light displays when the Electric Parking Brake is applied. If the light flashes after the Electric Parking Brake is released, or while driving, there is a problem with the Electric Parking Brake system. A message may also display in the Driver Information Center.

If the light does not display, or remains flashing, see your dealer.

Service Electric Parking Brake Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up. If it does not display, see your dealer for service.

If this light stays on or displays while driving, there is a problem with the Electric Parking Brake. Take the vehicle to a dealer as soon as possible. In addition to the parking brake, other safety functions that use the Electric Parking Brake may also be affected. A message may also display in the Driver Information Center. See *Electric Parking Brake* ⇨ *131*.

Antilock Brake System (ABS) Warning Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up. If it does not display, see your dealer for service.

When the Antilock Brake System (ABS) detects a problem, the warning light displays and stays on, and you may hear an audible alert. Your vehicle brakes will still function, but your Antilock Brake System (ABS) is not functioning as expected. See your dealer for service.

If this warning light and the brake system warning light are displayed, your Antilock Brake System (ABS) and your regular brakes are not functioning as expected. See your dealer for service.

See *Brake System Warning Light* ⇨ *65*.

Service All-Wheel Drive Light

If equipped, this light displays amber when the electric All-Wheel Drive System is limited, and will turn off when the system is working normally.

If this light displays red, there may be a malfunction. See your dealer.

See *All-Wheel Drive* ⇨ *131*.

Automatic Vehicle Hold (AVH) Light

This light displays when Automatic Vehicle Hold is enabled and turns green when Automatic Vehicle Hold is actively holding the vehicle. See *Automatic Vehicle Hold (AVH)* ⇨ *133*.

Lane Keep Assist (LKA) Light

If equipped, the Lane Keep Assist Light may display the following colors:

- White: Displays when the vehicle starts. A steady white light indicates that Lane Keep Assist is unable to assist.
- Green: Displays when Lane Keep Assist is turned on and ready to assist. Lane Keep Assist will gently turn the steering wheel if the vehicle approaches a detected lane marking.
- Amber: Displays when Lane Keep Assist is active. The light flashes amber as a Lane Departure Warning alert indicating that a lane marking has been unintentionally

crossed. If the system detects you are steering intentionally (to pass or change lanes), the Lane Departure Warning alert may not display. The amber light also displays when the Blind Zone Steering Assist detects a potential crash with a moving vehicle in the lane you are entering. See *Blind Zone Steering Assist (BZSA)* ⇨ *163*.

Lane Keep Assist will not assist or alert if the turn signal is active in the direction of lane departure, or if Lane Keep Assist detects that you are accelerating, braking, or actively steering. See *Lane Keep Assist (LKA)* ⇨ *166*.

Automatic Emergency Braking (AEB) Disabled Light

This indicator displays when you turn off Automatic Emergency Braking or Front Pedestrian Braking.

This indicator also displays if Automatic Emergency Braking or Front Pedestrian Braking are unavailable due to malfunction, weather conditions, or a dirty windshield.

See *Automatic Emergency Braking (AEB)* ⇨ *156*.

See *Front Pedestrian Braking (FPB) System* ⇨ *160*.

Vehicle Ahead Indicator

If equipped, this indicator displays green when a vehicle is detected ahead and amber if you are following a vehicle too closely.

See *Forward Collision Alert (FCA) System* ⇨ *155*.

Pedestrian Ahead Indicator

If equipped, this indicator displays amber when a pedestrian is detected in front of the vehicle.

See *Front Pedestrian Braking (FPB) System* ⇨ *160*.

Traction Off Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up. If it does not display, see your dealer for service.

The traction off light displays when the Traction Control System has been turned off. For Front Wheel Drive vehicles, to turn Traction Control System off and on, see *Traction Control/Electronic Stability Control* ⇨ *134*.

If Traction Control System is off, wheel slip does not limit acceleration unless necessary to help protect the driveline from damage. Adjust your driving accordingly.

Traction Control System (TCS)/ Electronic Stability Control Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on startup. If it does not display, see your dealer for service.

The light flashes when the Traction Control System and/or the StabiliTrak/Electronic Stability Control System is actively working.

If the light is on and not flashing, the Traction Control System and StabiliTrak/Electronic Stability Control System may not be fully operational or able to assist maintaining control. Adjust your driving accordingly. If the condition persists, see your dealer as soon as possible. A message may display in the Driver Information Center.

See *Traction Control/Electronic Stability Control* ⇨ *134*.

Electronic Stability Control (ESC) Off Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up. If it does not display, see your dealer for service.

This light displays when the StabiliTrak/ Electronic Stability Control system is turned off. When StabiliTrak/Electronic Stability Control is off, the Traction Control System is also off. To turn StabiliTrak/Electronic Stability Control off and on, see *Traction Control/ Electronic Stability Control* ⇨ *134*.

If StabiliTrak/Electronic Stability Control and the Traction Control System are off, the systems do not assist in controlling the vehicle. Adjust your driving accordingly.

Driver Mode Control Light

This light displays when you select Delivery mode.

See *Driver Mode Control* ⇨ *135*.

Tire Pressure Light

If equipped with the Tire Pressure Monitor System, this light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up.

The light displays to indicate information about tire pressures and the Tire Pressure Monitor System.

If the Light Stays On

This indicates that one or more of the tires are significantly underinflated.

A Driver Information Center tire pressure message may also display. Stop as soon as possible and inflate the tires to the pressure value shown on the Tire and Loading Information label. See *Tire Pressure* ⇨ *216*.

If the Light Flashes and Then Remains On

If the light flashes for about a minute and then stays on, there may be a problem with the Tire Pressure Monitor System. If the problem is not corrected, the light will display every time the vehicle is started. See *Tire Pressure Monitor Operation* ⇨ *218*.

Security Light

This light displays briefly when you start your vehicle. This is a normal test your vehicle runs on start up. If it does not display, see your dealer for service.

If the light stays on and the vehicle does not start, there could be a problem with the theft-deterrent system. See *Immobilizer Operation* ⇨ *21*.

Vehicle Ready Light

The vehicle ready light displays when the vehicle is parked and ready to be driven.

High-Beam On Light

This light displays when the high-beam headlights are in use. See *High-Beam Systems* ⇨ *80*.

Automatic High-Beam Light

If equipped, this light displays when the IntelliBeam system is enabled. See *High-Beam Systems* ⇨ *80*.

Lights On Reminder

This light displays when the exterior lights are in use. The light will not display when only the Daytime Running Lights are active. See *Headlight Controls* ⇨ *79*.

Cruise Control Light

If equipped, this light displays white when cruise control is on and ready, and turns green when set and active.

The light turns off when cruise control is turned off. See *Adaptive Cruise Control (Advanced)* ⇨ *136*.

Adaptive Cruise Control Light

This light displays white when Adaptive Cruise Control is on and ready, and turns green when set and active.

See *Adaptive Cruise Control (Advanced)* ⇨ *136*.

Door Ajar Light

This light displays when a door is open or not securely latched. Before driving, check that all doors are properly closed.

Information Displays

Charging

Important Information about Electric Vehicle Charging

⚠ Danger

Improper use of portable electric vehicle charge cords may cause a fire, electrical shock, or burns, and may result in damage to property, serious injury, or death.

- Do not use extension cords, multi-outlet power strips, splitters, grounding adapters, surge protectors, or similar devices.
- Do not use an electrical outlet that is worn or damaged, or will not hold the plug firmly in place.
- Do not use an electrical outlet that is not properly grounded.
- Do not use an electrical outlet that is on a circuit with other electrical loads.

- Charging an electric vehicle (EV) and increased charging rates can stress a building's electrical system more than a typical household appliance.
- Before plugging the charge cord into an electrical outlet for the first time, have a qualified electrician inspect and verify the electrical system (electrical outlet, wiring, junctions, and protection devices) for heavy-duty service at a 12 amp continuous load.
- Check electrical outlets often, as they may wear out with normal use or become damaged over time, making them unsuitable for EV charging.
- Check the electrical outlet/plug while charging. If the electrical outlet/plug appears hot, discontinue using it immediately and have the electrical outlet serviced by a qualified electrician.
- When charging outdoors, use an electrical outlet that is weatherproof.
- Mount the charging cord to reduce strain on the electrical outlet/plug.
- Do not place the charge cord in a position where there is risk of it being submerged in water.

Charging App

The Charging app provides access to features which help you to review and manage charging preferences.

To launch the Charging app from the infotainment home screen, touch the Charging icon. There are three selections to choose from: Next Charge, Schedule, and Settings. When you launch Charging, you will see two options with information about your Next Charge and upcoming charging Schedule. You can access settings from the gear in the upper right corner.

Next Charge

To view the current charging status on the infotainment screen, touch Next Charge in the Charging app.

On the Next Charge screen, you can review information for the next charging session and specify if you want to Charge Now or Charge Later.

Charge Now

Charge Now is the default charging mode for your vehicle. The vehicle begins charging immediately when it is plugged in.

With Charge Now selected, the screen displays:

- Text indicating that the vehicle will charge immediately when plugged in
- The estimated time at which the vehicle will reach the desired charge level
- Target Charge Level Gauge: The percentage at which the vehicle will stop charging. The gauge also displays an estimate of the vehicle's range upon completing the charging session.

⚠ Warning

Do not charge your vehicle's battery above an 80% charge if you are going to drive down long, steep grades such as mountain passes. This provides room in the battery for regenerative braking to supplement your conventional brakes during the descent.

See *Hill and Mountain Roads* ⇨ *119* for important information about driving on grades.

The default charge level is 80% when plugged in to protect battery life. To set a different charge level, drag the marker on the Target

Charge Level Gauge to the preferred value. To lower the desired charge level, drag the charge level marker left, and to increase it drag the marker right. The range estimate updates once the desired charge level is set. To optimize battery health, the minimum allowable charge level is determined by the vehicle.

Charge Later

Instead of charging immediately to a desired charge level, you may choose to delay the charge to the vehicle and have it completed by your desired departure time. This may be a more economical choice and a more efficient use of energy when charging at home. To use this mode, touch Charge Later on the Next Charge screen.

With Charge Later selected, the screen displays:

- Text indicating that your vehicle will delay charging to be ready by the time specified
- The ability to set the desired time at which the vehicle will finish charging and be ready for departure
- Target Charge Level Gauge: Ability to set the percentage at which the vehicle will stop charging. The gauge also displays an estimate of the vehicle's range upon completing the charging session.
- Preconditioning: Ability to heat or cool the cabin to your desired temperature using energy from the charger. Energy from the battery is not used to condition the cabin, ensuring the vehicle gets the maximum range from the charging session. Preconditioning happens at the end of the charge, and right before the departure time.

To set the time at which the vehicle will complete the charge and be ready for departure:

Drag each value up or down within the time selector until the preferred time is selected. If the desired charge level cannot be reached by the selected time, a message will display that one of the two preferences must be adjusted.

To adjust the desired charge level in Charge Later mode, see “Charge Now” earlier in this section.

Setting the Preconditioning preference:

Touch the switch to turn on Preconditioning. The Preconditioning temperature can be adjusted by touching Preconditioning on this screen, or in Settings.

Active Charging

During an active charging session, the Charging screen displays and continuously updates the following items:

- The current charging status
- The range the vehicle is capable of driving at the current charge level
- The range accumulation per hour of charging
- The estimated time at which the vehicle will reach the desired charge level
- Target Charge Level Gauge: The current charge level value represented as a percentage and a colored section of the circular gauge.

To update the desired charge level for the active charging session, drag the marker on the Target Charge Level gauge.

Touching the Stop Charge button at any time ends the active charging session. For information on beginning a charging session, see *Plug-In Charging* ⇨ *168*.

For Level 1 chargers, you can also select the appropriate charge cord limit for your location. This determines how much current will flow from an electrical outlet to the vehicle. Charge time estimates will updated based on the charge cord limit selection.

When the charge cord limit is changed to the highest setting on a 120-volt circuit a notification is displayed.

If no Home Charge Location is set, the Level 1 cord limit will revert to the lowest setting every time the vehicle is shifted out of (P) Park.

Range and charge time estimates fluctuate depending on several factors such as charge cord level/limit, battery temperature, and outside air temperature. To learn more about the vehicle battery see *Plug-In Charging* ⇨ *168*.

The peek-in charging screen can be used to monitor your vehicle's charge status when the vehicle is off, see *Instrument Cluster* ⇨ *60*.

Fast Charging

If equipped, the vehicle will immediately begin charging when plugged into a fast charge station. While fast charging, the vehicle will bypass any schedule or departure time selection. See *Plug-In Charging* ⇨ *168*.

Schedule

Touch Schedule to create a custom charging plan for each day of the week. When the vehicle is plugged in at the Home Charge Location, the Schedule feature will automatically charge to the desired charge level and precondition the cabin by the time set in the Schedule. This feature acts as a more customizable Charge Later setting than the one on the Next Charge screen.

Creating a Schedule

To create a schedule, touch Create Schedule. If there is no Home Charge Location set, you will be prompted to create one.

The Charging Schedule screen displays:

- Days of the week
- Value selector for setting the desired charge level
- Time selector for setting the time the vehicle will reach the desired charge level
- Preconditioning: Allows the vehicle to heat or cool the cabin to the desired temperature by using energy from the charger.
- ✕ allowing you to close the Charging Schedule screen
- Save & Close button: Applies any changes made and exits the screen.

Days can be assigned to the schedule. Days of the week are represented in toggles containing their first letter. Touching each day illuminates the graphic, confirming that day is assigned that to the schedule. Touching a second time unassigns days from this schedule, dimming the toggle once again. Select all days you wish to adhere to the settings in this schedule. If there are multiple charge schedules, days must be unassigned from their current schedule before they can be assigned to a new one.

Once completed with the charging schedule, touch the Save & Close button to finish creating the schedule.

On days that are not assigned a schedule, the vehicle will begin charging to 80% as soon as it is plugged in, unless otherwise specified on the Next Charge screen.

Home Charge Schedule can be turned ON or OFF. To enable or disable all charging schedules, touch the toggle switch next to Home Charge Schedule on the Schedule screen.

Modifying and Deleting Charge Schedules

To modify a schedule, touch the card on the Schedule screen. This will open a screen. Make the desired changes and touch the Save & Close button when finished. To delete the schedule, touch the Delete Schedule button and confirm your decision when prompted.

Charge Settings

To view and change the Charge Settings, touch ⚙. Use the arrows to scroll through the list, or hold and drag the list.

Use this screen to set vehicle charging preferences. Touching any item will display options for specifying their behavior.

The Settings screen displays:

Home Charge Location

With a Home Charge Location set, the vehicle can determine whether it is plugged in at home and will charge according to any existing schedules. The Home Charge Location can be changed or deleted at this screen.

Wireless service and GPS satellite technologies must be available and operating for features to function properly. These systems may not operate if the battery is disconnected, or if the vehicle has been off for an extended period. If GPS is unavailable, a message displays on the infotainment screen. GPS functionality may resume after the next time you drive the vehicle.

Notifications

This section contains on/off preferences for multiple notifications triggered during the charging session.

Charge Status Feedback: When on, your vehicle will chirp to accompany changes in the charging status.

Charge Power Loss Alert: When on, your vehicle will chirp for an extended period if charging power is cut off.

Fast Charge Prep

If equipped, adjusts the battery to the optimal temperature for quicker Fast Charging. This should be done before charging at a Fast Charger.

Depending on the outside and battery temperature, Fast Charge Prep could take longer to reach the optimal temperature.

Preconditioning Temperature

Allows you to set the preferred cabin temperature. During a planned charging session at the Home Charge Location, the vehicle cabin is warmed or cooled to this temperature if set to ON in either the Charge Later screen, or in an active Schedule.

Preferred Charge Times

Allows you to enable preferred charge time windows for the Home Charge Location during both weekday and weekend planned charging sessions. It does so whether the vehicle is set to Charge Later or observing a scheduled charge. This allows for charging at a lower cost by prioritizing charging during the electrical provider's off-peak period. The vehicle will use these times to reach the desired charge level by the scheduled time. If the vehicle cannot

reach the desired charge level within these times, it will charge as needed outside of this time window.

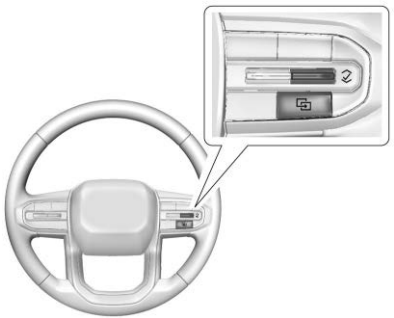
Driver Information Center (DIC)

Driver information is displayed in the instrument cluster. It shows the status of many vehicle systems.

Information is broken down into two main zones:

Left Zone: Displays on the instrument cluster to the left of the speedometer.

Right Zone: Displays on the instrument cluster to the right of the speedometer.



∧ or ∨ : Use to scroll to the previous or next selection.

✓ : Press to open a menu or select a menu item. Press and hold to reset certain displays.

Information Display Options

Select which info display to view by selecting Add to Driver Display in the Vehicle Status on the infotainment display. See *Vehicle Status* ⇨ *76*.

Information Displays

The following is the list of all information displays and their locations. Some information displays may not be available for your vehicle.

Left Zone

Trip Information: The Trip 1 or 2 display shows the current distance traveled, in either kilometers (km) or miles (mi), since the trip odometer was last reset. To reset the trip, touch and hold the touchscreen display when trip odometer is displayed on the vehicle status screen.

The Average Efficiency shows the approximate average kilometers per kilowatt hour kWh (km/kWh) or miles per kilowatt hour kWh(mi/kWh). This number is calculated based on the number of km/kWh or mi/kWh recorded since the last time this menu item was reset. This number only reflects the approximate average electrical energy economy that the vehicle has at that moment, and changes as driving conditions change.

Current Trip: Displays distance driven, average efficiency, and time elapsed since vehicle startup. It resets when you turn your vehicle off.

Time/Date: Displays current date and time information.

Tire Pressure: Shows the approximate pressures of all four tires. Tire pressure is displayed in either kilopascal (kPa) or in pounds per square inch (psi). If the pressure is low, the value for that tire is shown in amber. See *Tire Pressure Monitor System* ⇨ *218* and *Tire Pressure Monitor Operation* ⇨ *218*.

Energy Usage: Shows energy usage of the Driving, Remote Climate, and Climate and Fast Charge Prep vehicle systems as percentages of overall vehicle energy use.

Energy Efficiency: Displays a graph showing the energy efficiency that has been used by the vehicle over a recently driven distance.

Off: Allows for no information to be displayed in the cluster info display areas.

Right Zone

Audio Now Playing: Displays the actively playing audio.

Navigation: Displays a variety of navigation information.

Phone: Displays a variety of call information.

Off: Allows for no information to be displayed in the cluster info display areas.

Vehicle Status

To access the menu select the Vehicle Status icon from the infotainment home screen. Vehicle status content is grouped together and shown on the infotainment display.

Selecting vehicle status content on the infotainment display shows the available options. Follow any message or alerts that may display. Some options may be unavailable while driving.

Touch Add to Driver Display to send the desired content to the Driver Information Center (DIC) on the instrument cluster. Touch Remove from Display to remove the selected content from the instrument cluster. See *Driver Information Center (DIC)* ⇨ *75*.

Options

The following is the list of vehicle status content and location. Not all content and options may be available for your vehicle.

Overview

Displays an interactive image of your vehicle that shows performance and health information.

Tire Pressure

Displays the approximate pressures of all four tires. Tire pressure is displayed in either kilopascal (kPa) or in pounds per square inch (psi). If the pressure is low, the value for that tire is shown in amber. See *Tire Pressure Monitor System* ⇨ *218* and *Tire Pressure Monitor Operation* ⇨ *218*.

The following options may be chosen: Relearn Sensors and Add to Driver Display.

Energy Info

Energy Usage: Displays how energy is being used for the current drive since the last time the vehicle was started. Percentages of the Driving, Remote Climate, and Climate and Fast Charge Prep vehicle systems as overall vehicle energy use are shown. When selected, distance driven, total energy, energy usage bar diagram, and selectable categories are displayed. Select a category to learn more about how your vehicle uses energy from the battery.

Add to Driver Display may be chosen.

Energy Efficiency: Displays a graph showing the energy efficiency that has been used by the vehicle over a recently driven distance. When selected, regenerated range, and instant efficiency is shown along with average efficiency in the dialog.

Add to Driver Display may be chosen.

Trip

Trip Information: Trip 1 or 2 displays the current distance traveled, in either kilometers (km) or miles (mi), since the trip odometer was last reset.

If equipped, Average Efficiency shows the approximate average kilometers per kilowatt hour kWh (km/kWh) or miles per kilowatt hour kWh (mi/kWh). This number is calculated based on the number of km/kWh or mi/kWh recorded since the last time this menu item was reset. This number only reflects the approximate average electrical energy economy that the vehicle has at that moment, and changes as driving conditions change.

To reset these values, touch reset on the touchscreen display when the Trip Information dialog is selected.

The following options may be chosen: Reset Trip 1, Reset Trip 2, and Add to Driver Display.

Current Trip: Displays distance driven, average efficiency, and time elapsed since vehicle startup. It resets when you turn your vehicle off.

Add to Driver Display may be chosen.

Vehicle Messages

Messages displayed on the Driver Information Center (DIC) indicate the vehicle status or needed action to correct a condition. Multiple messages may appear together.

If equipped, vehicle status notifications are also sent to the infotainment display. Touch on the infotainment home screen to display vehicle messages. A red dot on the notification icon indicates an active issue. Depending on the message, you can schedule a service, find the nearest dealer, or find the nearest charging station.

Press ✓ to acknowledge and clear the messages that do not require immediate action. You cannot clear messages that require immediate action until that action is performed.

Address and follow all message instructions promptly; clearing a message does not correct the issue.

If a SERVICE message appears, see your dealer.

The system may display messages concerning:

- Service Messages
- Fluid Levels
- Vehicle Security
- Brakes
- Ride Control Systems
- Advanced Driver Assistance Systems
- Cruise Control
- Lighting and Bulb Replacement
- Wiper/Washer Systems
- Doors and Windows
- Seat Belts
- Airbag Systems
- Propulsion
- Tire Pressure
- Battery
- Steering

Propulsion Power Messages

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE

A message displays when the vehicle's propulsion power is reduced. A reduction in propulsion power can affect the vehicle's ability to accelerate. If this message is on, but there is no observed reduction in performance, proceed to your destination. Under certain conditions, the performance may be reduced the next time the vehicle is driven. The vehicle may be driven while this message is on, but maximum acceleration and speed may be reduced. Anytime this message stays on,

or displays repeatedly, the vehicle should be taken to your dealer for service as soon as possible.

This message can be displayed when the high voltage battery charge level is low. This is normal behavior as the vehicle is limiting power due to reduced battery capability.

Under certain operating conditions propulsion will be disabled. Try restarting after the vehicle has been off for two minutes.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE

A message displays when the vehicle is on, the battery temperature is low, and the vehicle power is limited. The duration of the limited vehicle performance depends, in part, on the high voltage battery charge level. If the high voltage battery charge level is relatively high, as the vehicle is driven, the battery temperature will increase, and the vehicle will return to normal operation. If the high voltage battery charge level is relatively low the vehicle will not return to normal operation until charged.

Keep the vehicle plugged in, even when fully charged, to keep the high voltage battery temperature ready for the next drive. This is important when outside temperatures are extremely hot or cold.

Vehicle Speed Messages

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH)

This message shows that the vehicle speed has been limited to the speed displayed. The limited speed is a protection for various propulsion and vehicle systems, such as lubrication, thermal, brake, suspension, or tire.

Lighting

Exterior Lighting
Headlight Controls 79
High-Beam Systems 80
Daytime Running Lights 81
Automatic Headlight System 81
Hazard Warning Flashers 82
Turn and Lane-Change Signals 83
Exterior Cargo Lights 83
Interior Lighting
Instrument Panel Illumination Control 84
Cargo Lights 84
Dome Lights 84
Lighting Features
Entry Lighting 85
Exit Lighting 85
Battery Load Management 85
Battery Power Protection 86
Exterior Lighting Battery Saver 86

Exterior Lighting

Headlight Controls

The headlight control is located on the infotainment screen. Touch the Headlights symbol, then select any of the following options.

Off: Turns off the exterior lights.

For vehicles first sold in Canada, the Automatic Headlight System activates when Off is selected, and either the headlights or Daytime Running Lights come on. See *Daytime Running Lights* ⇨ *81*.

Auto: Enables the automatic headlight system, which controls the exterior lights and instrument panel lights depending on outside lighting. See *Automatic Headlight System* ⇨ *81*.

: Turns on the parking lights, taillights, and license plate lights.

: Turns on the headlights; other exterior lights such as taillights, parking lights, and license plate lights; and the instrument panel lights.

Headlights can also be activated in the Controls & Safety app. On the infotainment home screen, select Controls > See More Controls > Lights > Headlights.

Lights On in Canada

For vehicles first sold in Canada, it is required that either Daytime Running Lights or headlights are always on when the vehicle is shifted out of P (Park). Even if the headlight control is set to Off or , the Automatic Headlight System is engaged and ensures that either the Daytime Running Lights or headlights come on based on outside light level.

Optional Reminder If Headlights Are Off

You can set a reminder for the vehicle to display a message if it is dark outside and the headlights are off. On the infotainment home screen, select > See More Controls > Lights > Headlights, then touch > in the upper corner of the Headlights menu. Touch the box next to Turn Headlight Reminder On to enable or disable the option.

High-Beam Systems

Manual High-Beam Controls

High/Low-Beam Changer

To manually turn the high beams on, push the turn signal lever away from you. To return to low beams, push the lever again or pull it toward you and release.

The high-beam indicator light appears in the instrument cluster when the high-beam headlights are on.

Flash-to-Pass

To flash the high beams, pull the turn signal lever toward you and release.

Automatic High-Beam System — IntelliBeam

If equipped, this system turns the high-beam headlights on and off automatically according to surrounding traffic conditions. It must be dark enough with no other traffic present.

Turning the IntelliBeam System On and Off

To enable the IntelliBeam system, select Controls App > Auto High Beams > On. The system can also be enabled at > See More Controls > Lights > Auto High Beams > On.

The system engages only when the Headlight control is set to Auto or . See *Headlight Controls* ⇨ *79*.

The IntelliBeam Indicator light AUTO appears in the instrument cluster when the IntelliBeam system is enabled.

To disable the system when high beams are on, turn on the manual high beams using either the high/low-beam changer or flash-to-pass.

To disable the system, select > Auto High Beams > Off.

Driving with IntelliBeam

⚠ Warning

Using high beams in dense exhaust, smoke, fog, snow, road spray, mist, or other airborne obstructions can cause a glare, obstructing your vision. This reduction in

(Continued)

Warning (Continued)

visibility can result in a crash. Never use high beams in dense exhaust, smoke, fog, snow, road spray, mist, or other airborne obstructions.

The system only activates the high beams when driving over 40 km/h (25 mph).

The blue High-Beam On light AUTO appears in the instrument cluster when the high beams are on.

There is a sensor near the top center of the windshield that automatically detects the lights of oncoming and preceding vehicles. Keep this area of the windshield clear of debris to allow for best system performance.

The high-beam headlights remain on, under automatic control, until one of the following situations occurs:

- The vehicle speed drops below 20 km/h (12 mph).
- The outside light is bright enough that high-beam headlights are not required.
- The system detects an approaching vehicle's headlights.

- The system detects a preceding vehicle's taillights.
- The IntelliBeam system is manually disabled.
- The headlight control is set to Off or Parking .

The high-beam headlights may not turn off automatically if the system cannot detect another vehicle's lights because of any of the following conditions. The IntelliBeam system may then need to be disabled.

- The other vehicle's lights are missing, damaged, obstructed from view, or otherwise undetected.
- The other vehicle's lights are covered with dirt, snow, and/or road spray.
- The other vehicle's lights cannot be detected due to dense exhaust, smoke, fog, snow, road spray, mist, or other airborne obstructions.
- The vehicle windshield is dirty, cracked, or obstructed by something that blocks the view of the light sensor.
- The vehicle is loaded such that the front end points upward, causing the light sensor to aim high and not detect headlights and taillights.
- The vehicle is being driven on winding or hilly roads.

Daytime Running Lights

Daytime Running Lights can make it easier for others to see the front of your vehicle during the day.

The Automatic Headlight System turns the Daytime Running Lights on and off.

When Daytime Running Lights Turn On

The Daytime Running Lights turn on when all the following conditions are met:

- The vehicle is on
- The headlight control is set to Auto
- The light sensor determines it is daytime

The instrument panel lights, taillights, and other exterior lights do not turn on when the Daytime Running Lights are on.

For vehicles first sold in Canada, it is required that either Daytime Running Lights or headlights are always on when the vehicle is shifted out of P (Park). Even if the headlight control is set to Off or , the Automatic Headlight System is engaged and ensures that either the Daytime Running Lights or headlights come on based on outside light level.

When Daytime Running Lights Turn Off

When it begins to get dark, the automatic headlight system turns off the Daytime Running Lights and turns on the headlights.

The Daytime Running Lights turn off when you turn off either the headlights or the vehicle.

For vehicles first sold in Canada: the Daytime Running Lights turn off only when the vehicle is shifted to P (Park) and the headlight control is off.

Automatic Headlight System

The automatic headlight system controls the headlights, other exterior lights, and instrument panel lights depending on the outside light level.

To enable the system, set the headlight control to Auto.

- If it is dark enough outside, the system turns on the exterior lights—such as headlights, taillights, parking lights, and license plate lights—and the interior instrument panel lights.
- If it is bright enough outside, the system turns off the exterior lights and instrument panel lights, and may turn on the Daytime Running Lights (DRL).

To turn off the automatic headlight system, either set the headlight control to Off or turn the vehicle off.

Low Light Conditions During Daylight Hours

When driving through a parking garage, tunnel, or heavy overcast weather, the automatic headlight system may sense a low light level and turn on the headlights. This is normal.

If the vehicle is started in a dark garage, the headlights come on immediately. If it is light outside when the vehicle leaves the garage, there is a slight delay before the automatic headlight system switches over the headlights to DRL. During that delay, the instrument cluster may not be as bright as usual. Make sure the instrument panel brightness control is in the full bright position. See *Instrument Panel Illumination Control* ⇨ *84*.

Location of Light Sensor

A light sensor on top of the instrument panel measures the outside light level. See *Instrument Panel Overview* ⇨ *4*.

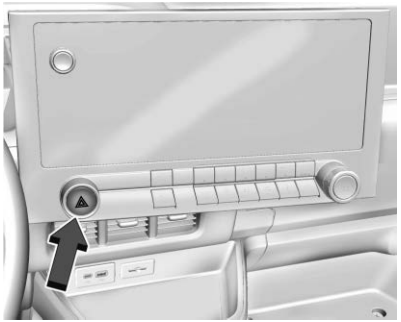
Do not cover the sensor, otherwise the exterior lights will come on when they are not needed.

Lights On with Wipers

If the windshield wipers are activated in daylight with the vehicle on and the headlight control set to Auto, the headlights, parking lights, and other exterior lights come on. The transition time for the lights coming on varies based on wiper speed. When the wipers are not operating, these lights turn off.

Set the headlight control to Off or Parking to disable this feature.

Hazard Warning Flashers



: Press this button to make the front and rear turn signal lights flash on and off. This warns others that you are having trouble. Press again to turn the flashers off.

The turn signal lights do not respond to the turn signal lever while they are in use as hazard warning flashers.

The hazard warning flashers turn on automatically if the airbags deploy.

Turn and Lane-Change Signals

Raise or lower the turn signal lever until the arrow on the instrument cluster starts to flash in the corresponding direction. See *Instrument Panel Overview* ⇨ *4*.

Changing Lanes: Hold the lever in place until you complete the lane change. Let go of the lever and it returns to its starting position.

If you raise or lower the lever quickly then release it, the turn signal flashes three times.

If you change lanes without using the turn signal, the Lane Keep Assist system, if equipped, may respond. See *Lane Keep Assist (LKA)* ⇨ *166*.

Turning Corners: Move the lever all the way up or down so that it stays in place when you let go. When you complete the turn, bringing the steering wheel back to center will automatically turn off the turn signal.

If the steering wheel did not turn far enough, the turn signal will remain flashing until you move the lever back to its starting position.

Turn Signal On Alert

If you leave the turn signal on for more than 1.2 km (0.75 mi), an audible alert sounds at each flash of the turn signal. The message TURN SIGNAL ON also appears in the Driver Information Center. To turn off both the audible alert and message, move the turn signal lever back to its starting position.

Turn Signal Not Working Normally

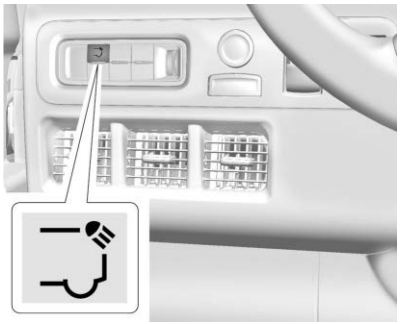
If the indicator arrow flashes rapidly when using the turn signal, an exterior LED may have burned out. See your dealer for service.

If the exterior LED is not burned out, check the fuse. See *Instrument Panel Fuse Block* ⇨ *208*.

Exterior Cargo Lights

If equipped, the exterior cargo lights provide more light in the rear of the vehicle, if needed.

Press the button on the instrument panel to turn the exterior cargo lights on or off:

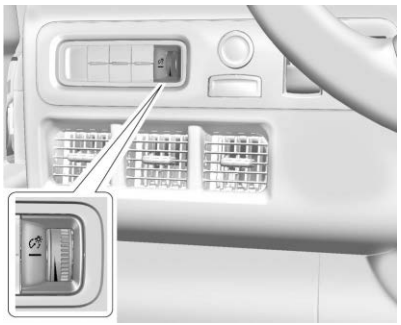


The shift lever must be in P (Park), R (Reverse), or N (Neutral) to operate the cargo lights.

Become familiar with and follow all state and local laws that apply to cargo light operation.

Interior Lighting

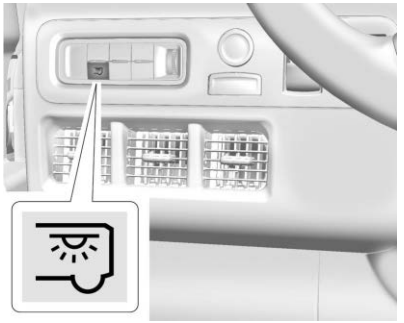
Instrument Panel Illumination Control



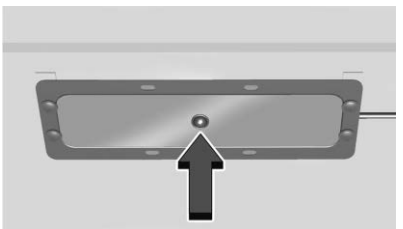
This control adjusts the brightness of all illuminated controls. The brightness adjusts only at night or when the headlights or parking lights are on.

: Move the thumbwheel up or down to brighten or dim the illumination.

Cargo Lights

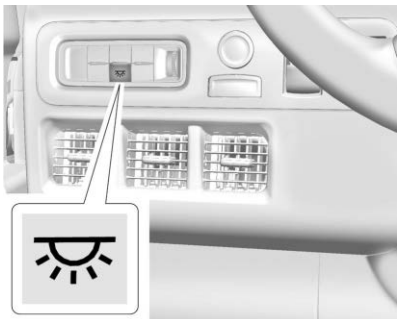


Press the button on the instrument panel to turn the interior cargo lights on and off.



If equipped, the cargo lights may have a motion sensor function that turns the lights on automatically when movement is detected in the cargo area.

Dome Lights



The dome light control is on the instrument panel.

Press the button to turn the dome lights on or off manually.

Lighting Features

Entry Lighting

The entry lighting feature automatically turns on various interior and exterior lights for increased visibility in and around a vehicle.

Interior: The interior lights may turn on when you open any doors or press on the remote key.

For interior lights to turn on, you must enable the Auto option for the dome lights. See *Dome Lights* ⇨ *84*.

Exterior: Some exterior lights also turn on when you press on the remote key.

Low-beam headlights will only turn on briefly at night, or in areas with limited lighting.

All interior and exterior lights turn off when you press on the remote key or start the vehicle. The lights eventually turn off automatically if you do not interact with the vehicle.

To change this feature, on the infotainment home screen, select Settings > Vehicle > Lighting.

Approach Detection

If equipped, entry lighting activates when the vehicle detects the remote key within approximately 2 m (6 ft).

If you do not use the remote key or keyless access for an extended period while the vehicle is parked, approach detection deactivates. To reactivate approach detection, press any button on the remote key or open and close all doors.

Exit Lighting

Some exterior lights and interior lights turn on when the driver door or passenger door is opened after the vehicle is turned off.

The exterior and interior lights remain on for a set amount of time, then automatically turn off. If equipped with Keyless Access, the exterior lights automatically turn on when the driver door is opened after the vehicle is turned off.

The interior lights turn on when the vehicle is turned off.

The exterior lights turn off immediately when the headlight control is set to Off.

This feature can be changed. On the infotainment screen, select Settings > Vehicle > Lighting > Exit Lighting.

Battery Load Management

Electric Power Management estimates the battery temperature and state of charge. It then adjusts the voltage for best performance and extended life of the battery.

When the battery state of charge is low, the voltage raises slightly to quickly increase the charge. When the state of charge is high, the voltage lowers slightly to prevent overcharging. As this adjustment occurs, you may see the voltage move up or down on the voltmeter gauge or voltage display, if equipped, on the instrument cluster. This is normal. If a problem occurs, an alert will display. See *Instrument Cluster* ⇨ *60*.

If the electrical loads are too high, the battery can be discharged when the vehicle is stationary. A high electrical load occurs when several of the following features are on: headlights, high beams, rear window defogger, climate control fan at high speed, heated seats, motor cooling fans, trailer loads, and loads plugged into accessory power outlets.

Electric Power Management prevents excessive discharge of the battery by balancing the electrical system output and the vehicle's electrical needs. In some cases, it can temporarily reduce the power demands of some accessories.

These actions occur in steps or levels without being noticeable. In rare cases at the highest levels of corrective action, you may notice these actions and a Driver Information Center battery voltage and charging message displays. If so, reduce the electrical loads as much as possible. See *Driver Information Center (DIC)* ⇨ *75*.

Battery Power Protection

This feature helps prevent the battery from being drained if you leave the interior dome lights or reading lights on. These lights automatically turn off 10 minutes after you turn the vehicle off. The lights will not turn back on again until one of the following actions occurs:

- You start the vehicle.
- You close the doors, then re-open them.

Exterior Lighting Battery Saver

If you leave the parking lights or headlights on manually, they turn off about 10 minutes after you turn the vehicle off. This protects against draining the battery.

To restart the 10-minute timer, set the headlight control to ⏻ and then select or .

To keep the parking lights or headlights on for more than 10 minutes, start the vehicle.

Infotainment System

Introduction
Introduction 87
Overview 88
Steering Wheel Controls 88
Using the System 89
Software Updates 91

Radio
AM-FM Radio 91
Satellite Radio 92
Radio Reception 93
Multi-Band Antenna 93

Audio Players
Avoiding Untrusted Media Devices 93
USB Port 94
Bluetooth Audio 94

Navigation
Using the Navigation System 94
Maps 95
Navigation Symbols 96
Destination 96
Global Positioning System (GPS) 97
Vehicle Positioning 97
Problems with Route Guidance 98

Voice Recognition
Voice Recognition 98

Phone
Bluetooth (Overview) 99
Bluetooth (Pairing and Using a Phone) ...100

Settings
Settings 105

Trademarks and License Agreements
Trademarks and License Agreements 107

Introduction

Read the following pages to become familiar with the features.

⚠ Warning

Taking your eyes off the road for too long or too often while using any infotainment feature can cause a crash. You or others could be injured or killed. Do not give extended attention to infotainment tasks while driving. Limit your glances at the vehicle displays and focus your attention on driving. Use voice commands whenever possible.

The infotainment system has built-in features intended to help avoid distraction by disabling some features when driving. These features may become disabled when they are unavailable. Many infotainment features are also available through the instrument cluster and steering wheel controls.

Before driving:

- Become familiar with the operation, center stack controls, steering wheel controls, and infotainment display.

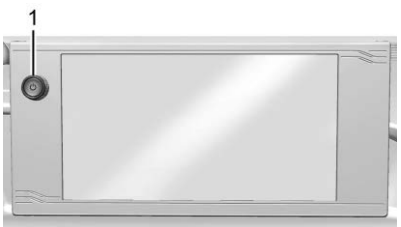
- Set up the audio by presetting favorite stations, setting the tone, and adjusting the speakers.
- Set up phone numbers in advance so they can be called easily by pressing a single control or by using a single voice command.

See *Distracted Driving* ⇨ *115*.

Overview

Infotainment System

The infotainment system is controlled by using the infotainment display, controls on the center stack, steering wheel controls, and voice recognition, if available.



1. ⏻ (Power)
   - Press to turn the power on.
   - Press to mute/unmute the system when on.
   - Press and hold to display the power off screen or the option to display the power off screen.
   - Turn to decrease or increase the volume.

Infotainment Home Screen

The infotainment home screen is where vehicle application icons are accessed. Some applications are disabled when the vehicle is moving.

Swipe left or right across the display to access the pages of icons.

Card view is located on the right side of the screen. Scroll up and down through the different cards. Individual cards can not be added or deleted. For most of the apps in the cards, an open card view app will temporarily not be shown in card view.

Managing Infotainment Home Screen Icons

1. Touch and hold any of the infotainment home screen icons to enter edit mode.
2. Continue holding the icon and drag it to the desired position.
3. Release your finger to drop the icon in the desired position.

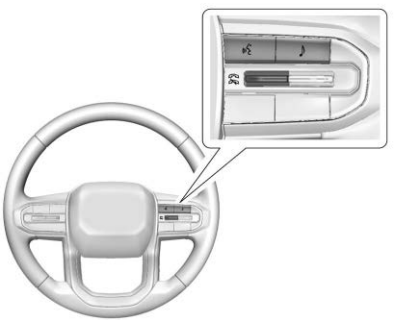
Move an Icon to Another Page

1. Drag the icon to the edge of the display toward the desired page.
2. Continue dragging and dropping application icons as desired.

Move an Icon to the Application Tray

To move an icon to the application tray on the left side of the screen, drag the icon to the applications tray.

Steering Wheel Controls



If equipped, some audio controls can be adjusted at the steering wheel.

: Press to answer an incoming call or start voice recognition. See *Bluetooth (Pairing and Using a Phone)* ⇨ *100 Bluetooth (Overview)* ⇨ *99*.

: Press to open the audio source list.

/ : Toggle up to answer an incoming call. Toggle down to decline an incoming call, end a current call or to mute or unmute the infotainment system when not on a call.

Using the System

Depending on the vehicle options, the following Apps may be available:

Phone

Touch the Phone icon to display the Phone main page. See *Bluetooth (Pairing and Using a Phone)* ⇨ *100 Bluetooth (Overview)* ⇨ *99*.

Audio

Touch the Audio icon to display the audio screen. See *AM-FM Radio* ⇨ *91* and *Bluetooth Audio* ⇨ *94*.

Wi-Fi Hotspot

Touch the Wi-Fi Hotspot icon to display the Wi-Fi Hotspot screen. See "Wi-Fi Hotspot" in *Settings* ⇨ *105*.

Maps

If equipped, touch the Maps icon to display the Google Maps screen. See *Using the Navigation System* ⇨ *94*.

Google Assistant

If equipped, touch the Google Assistant icon to open the Google Assistant app. See *Voice Recognition* ⇨ *98*.

Google Play

If equipped, touch to download some of your favorite apps in your vehicle. Downloading apps on Google Play require you to sign into a Google Account with an active service plan with data. Some third-party apps require a separate account and, in some cases, a paid subscription for in-vehicle access.

Energy

Touch the Energy icon to open the Energy app. See *Vehicle Status* ⇨ *76*.

Settings

Touch the Settings icon to display the Settings menu. See *Settings* ⇨ *105*.

Google applications such as Play Store, Assistant, and Maps are not available due to no data plan.

Application Tray

The application tray is along the left edge of the display. It shows up to five applications. To change the applications shown on the application tray, touch and hold an icon and then drag it from the infotainment home screen to the application tray.

Infotainment Display Features

Infotainment display features show on the display when available. When a feature is unavailable, it may become disabled. When a feature is touched, it may highlight.

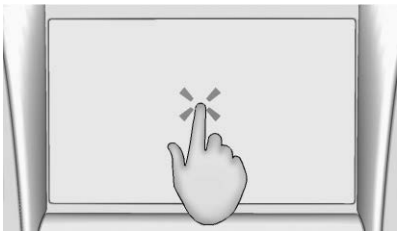
Haptic Feedback

If equipped, haptic feedback is a pulse that occurs when an icon or option is touched on the display or when controls on the center stack are pressed.

Infotainment Gestures

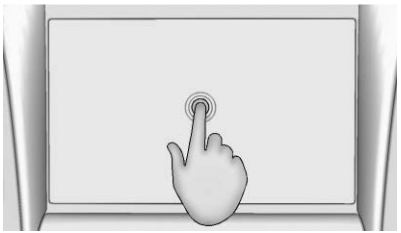
Use the following finger gestures to control the infotainment system.

Touch/Tap



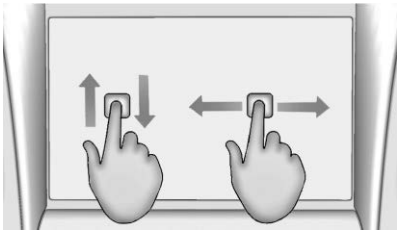
Touch/tap is used to select an icon or option, or activate an application.

Touch and Hold



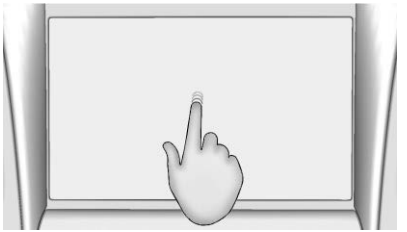
Touch and hold can be used to start another gesture, or to move or delete an application.

Drag



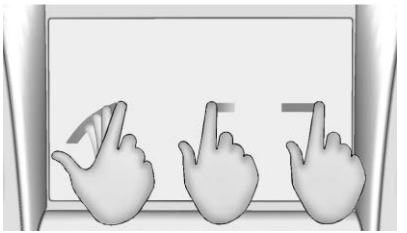
Drag is used to move applications on the infotainment home screen. To drag the item, it must be held and moved along the display to the new location. This can be done up, down, right, or left. This feature is only available when vehicle is parked and not in motion.

Nudge



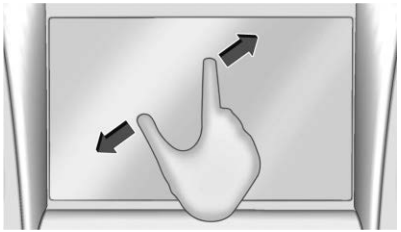
Nudge is used to move items a short distance on a list. To nudge, hold and move the selected item up or down to a new location.

Fling or Swipe



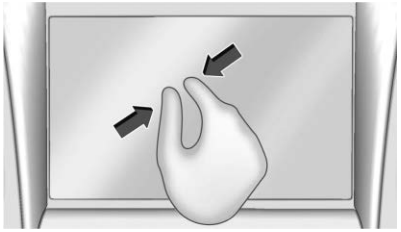
Fling or swipe is used to scroll through a list or change page views. Do this by placing a finger on the display then moving it rapidly up and down or right and left.

Spread



Spread is used to zoom in on certain images or a web page. Place finger and thumb together on the display, then move them apart.

Pinch



Pinch is used to zoom out on certain images or a web page. Place finger and thumb apart on the display, then move them together.

Cleaning High Gloss Surfaces and Vehicle Information and Radio Displays

For vehicles with high gloss surfaces or vehicle displays, use a microfiber cloth to wipe surfaces. Before wiping the surface with the microfiber cloth, remove dirt that could scratch the surface. Then use the microfiber cloth by gently rubbing to clean. Never use window cleaners or solvents. Periodically hand wash the microfiber cloth separately, using mild soap. Do not use bleach or fabric softener. Rinse thoroughly and air dry before next use.

Software Updates

Over-the-Air Software Updates

If equipped, see “Updates” under *Settings* ⇨ *105*.

Radio

AM-FM Radio

Playing the Radio

From the infotainment home screen, touch the Audio icon to display the now playing screen for the active audio source. Touch the source button such as FM or AM to change your source.

Finding a Station

Seeking a Station

From the AM or FM screen, touch the back or forward buttons to search for the previous or next strong station.

Tune

Touch on the infotainment display to enter the Tune screen. Enter a frequency using the keypad.

Touch the ☆ to save the station as a favorite.

Entering a valid AM or FM frequency will automatically tune to the new station but not close the Tune screen.

Touch the Go button or frequency in the list to begin playing the station. The tune page will close and return to the now playing screen.

Storing Radio Station Favorites

Saved favorite stations will show at the bottom of the now playing screen.

AM or FM favorites can be stored by pressing and holding a favorite slot.

Audio Settings

Audio settings vary by region.

From the now playing screen, touch and the following may display.

Sound

- Equalizer
- Fade/Balance
- Sound Mode (if equipped)

Bose AudioPilot

If equipped, adjusts the volume based on the noise inside the vehicle and vehicle speed.

Manage Radio Favorites

Displays a list of audio favorites that can be moved or deleted.

Radio Text (RDS)

When on, radio station call letters and messages from radio stations will be shown.

Radio Text Categories

When on, category information about current radio content will be shown.

Radio Text–Radio Data System (RDS)

Radio Data System (RDS) relies on receiving specific Radio Data System (RDS) information from radio stations and only works when the information is available. It is possible that a radio station could broadcast information that causes the radio to work improperly.

In addition, Radio Data System (RDS) features are region and country of sale specific. This means specific Radio Data System (RDS) content may not be available in your listening area or in the country you operate the vehicle.

To turn Radio Data System (RDS) features on or off, see "Audio Settings" previously in this section.

The following Radio Data System (RDS) features may be supported by radio broadcasters in your listening area:

Radio Text Features

- Display radio station call letters
- Display messages from radio stations
- Provide radio station category information (when available)

Satellite Radio

SiriusXM Radio Service

If equipped, vehicles with a SiriusXM radio subscription can receive SiriusXM programming.

SiriusXM radio has a wide variety of programming and commercial-free music, coast to coast, in digital-quality sound. In the U.S., see www.siriusxm.com or call 1-888-601-6296. In Canada, see www.siriusxm.ca or call 1-888-539-7474.

When SiriusXM is active, the channel name, number, song title, and artist appear on the display.

SiriusXM with 360L

SiriusXM with 360L interface has enhanced in-vehicle listening experience for subscribers. The experience now offers more categories and system-learned recommendations toward discovering more personalized content.

To use the full SiriusXM 360L program, including streaming content and listening recommendations, OnStar Connected Access is required and Terms and Conditions must be accepted. Connected vehicle services

vary by model and require a complete working electrical system, cell reception, and GPS signal.

Reference the SiriusXM user guide for use and subscription information.

Playing SiriusXM Content

Touch ◀◀, II, ▶ or ▶▶ on the audio now playing screen to rewind, pause, play, or fast forward content.

Finding a Channel

From the SiriusXM now playing screen, touch ◁CH or CH▷ to open the SiriusXM tuner channel list.

To directly tune to a channel, touch the Tune icon to enter a channel number using the keypad.

Browsing Content

Touch ☰ to view different browsing content, including:

Channels, Music, On Demand shows and episodes, Sports and News content.

SiriusXM Settings

From the SiriusXM now playing screen, touch the user settings icon to display the SiriusXM settings.

The settings include subscription information, help and support, and listener preferences.

Radio Reception

Unplug any electronic devices from the accessory power outlets if there is static interference.

FM

FM signals only reach about 16 to 65 km (10 to 40 mi). Although the radio has a built-in electronic circuit that automatically works to reduce interference, some static can occur, especially around tall buildings or hills, causing the sound to fade in and out.

AM

The range for most AM stations is greater than FM, especially at night. The longer range may also cause station frequencies to interfere with each other. Storms and power lines may also interfere with radio reception. Try reducing the treble on the radio if static interference occurs.

Mobile Phone Usage

Making or receiving calls, charging, or just having a mobile device on may cause static interference. Unplug or turn off any mobile devices if this happens.

Multi-Band Antenna

The multi-band antenna may be used for radio, navigation, and other communication systems, depending on the equipped options. To ensure clear reception, keep the antenna clear of obstructions like snow and ice. An open sunroof or roof-mounted cargo can also affect reception.

Audio Players

Avoiding Untrusted Media Devices

Avoid using untrusted mobile and USB media devices that may negatively affect system operation or performance.

USB Port

Caution
To avoid vehicle damage, unplug all accessories and disconnect all accessory cables from the vehicle when not in use. Accessory cables left plugged into the vehicle, unconnected to a device, could be damaged or cause an electrical short if the unconnected end comes in contact with liquids or another power source such as the accessory power outlet.

The vehicle may be equipped with multiple USB ports. Music may be played from a connected USB device. Ports may also be used for charging.

USB Audio

To play music:

1. On the audio now playing screen, select Source> USB.
2. If there is no device connected, follow the screen prompts to connect the device.
3. Supported media content will appear on the display.

Bluetooth Audio

Music may be played from a connected Bluetooth mobile device.

Volume and song selection may be controlled by using the infotainment controls. If Bluetooth is selected and no volume is present, check the volume setting on the infotainment system or the connected mobile device.

To play music via Bluetooth:

1. On the audio now playing page, touch source and select the desired Bluetooth mobile device.
2. If there is no mobile device connected, follow the screen prompts to pair the device.
3. Supported media content will appear on the display.

Manage Bluetooth Devices

Managing Bluetooth devices allows you to add, delete, or select another paired mobile device.

Only one Bluetooth mobile device can be active at a time.

Some mobile devices support sending Bluetooth music information to display on the radio. For more information about supported Bluetooth features, visit your brand website.

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Navigation

Using the Navigation System

The Navigation software is provided by Google Maps. The information provided in this section is a general overview and is subject to change. For the latest functional information, see g.co/mapsincar.

Accept the Terms and Conditions to use.

Internet Connectivity

Google Maps relies on a subscription data plan for full functionality, including availability of offline maps. With an applicable connected services plan, Google Maps can be used offline when driving through connectivity dead zones by auto-downloading offline maps prior to going offline.

Profiles

Sign in to a Google Account for personalized service. Information available in the Google Account will be shown.

To log into a profile, see Accounts under *Settings* ⇨ *105*.

Voice Assistant

If equipped, Google Maps can be controlled by voice commands, see Google Assistant under *Voice Recognition* ⇨ *98*.

Language and Units

To change the language and units, see *Settings* ⇨ *105*.

Mute Settings

During active route guidance, Google Maps can give audible voice directions, traffic alerts, or can be muted. In the Google Maps app, touch Settings, then Mute settings to access the options. Alternatively, audible voice directions and traffic alerts can be muted by touching the sound icon on the navigation map screen during active navigation.

Compass

The Google Maps orientation can be changed between the direction currently traveling, pointing north, and route overview. Touch the compass to switch between these options.

To recenter the map to the current location, touch the location icon.

Electric Vehicle (EV) Features with Google Maps

When vehicle data is shared with Google, some of the Maps features for EVs are as follows:

- Estimated battery charge level at arrival
- Estimated minimum charging time in order to reach destination
- If actual driving speeds differ from anticipated driving speeds, or vehicle is carrying heavy loads, accuracy of estimated battery charge level at arrival may vary.

If the vehicle needs to be charged to reach a destination, charging stations may automatically be added to a route.

Maps

Auto-Downloaded Maps

Google Maps downloads maps automatically for use when not connected to the Internet. Offline maps make map data available to vehicle features regardless of connectivity.

To turn on auto-download:

1. Open Google Maps.
2. Touch the Settings icon.
3. Touch Privacy center, then select Offline maps.
4. Select Auto-download offline maps.
5. Check the Internet connection and wait for the download to finish.

Downloading Offline Maps

1. Open Google Maps.
2. Touch Settings, then Offline maps.
3. Touch the Select your own map square icon.
4. Adjust the map to cover the desired area to download.
5. Touch Download.

Navigation Symbols

The following are the most common symbols that may appear in Google Maps.

This indicates the vehicle's current location and direction on the map.

The destination pin marks the location of the final destination. Touch the pin to view the destination address or to add it or remove it from the Favorites list. Hide the information by touching the pin one more time. It will automatically time out if no action is taken.

A second pin in the menu is the route overview. Touch this pin to show more details of the destination or to remove the destination.

Destination

Searching for a Destination

A destination can be searched using Google Assistant.

To search for a destination without Google Assistant:

1. Open Google Maps.
2. Touch the Search field.
3. Enter the destination.
4. Touch the Navigation icon.

Alternate Routes

Alternate routes are displayed as separate lines. While in either Turn-by-Turn navigation or on the route overview, touch the suggested alternate route.

Adding a Stop on Route by Voice

1. While in Turn-by-Turn navigation, touch the Search icon at the bottom.
2. Touch the Google Assistant mic icon and say the destination to search by voice.
3. Select the desired search result from the list.
4. Touch the Add stop icon.

Adding a Stop on Route by Category

1. While in Turn-by-Turn navigation, touch the Search icon at the bottom.
2. Select a category.
3. Select the desired search result from the list.
4. Touch the Add stop icon.

Adding a Home or Work Address

To edit a home or work address, an account must be logged in. See Accounts under *Settings* ⇨ *105*.

1. Open Google Maps.
2. Touch Settings, then touch Edit home or work.
3. Enter the address.

Search by Category

Destinations can be searched by category, such as restaurant or grocery store.

1. Open Google Maps.
2. Touch the search bar.
3. Touch Categories, then select a category.
4. Touch the desired location, then touch the Navigation icon.

Avoid Tolls, Highways, or Ferries

1. Open Google Maps.
2. Touch the Settings icon.
3. Select Route options.
4. Select the desired options and then touch X to close.

An Alternative Way for General Route Options

1. During active route guidance, touch Route Overview.
2. Select Route options.
3. Select the desired option and then touch X to close.

Traffic Layers

1. Open Google Maps.
2. Touch the Settings icon.
3. Touch Traffic to turn on or off.

Global Positioning System (GPS)

The current position of the vehicle is determined by using satellite signals and various vehicle signals.

At times, other interference such as the satellite condition, road configuration, condition of the vehicle, and/or other circumstances can affect the navigation system's ability to determine the accurate position of the vehicle.

This system might not be available or interference can occur if any of the following are true:

- Signals are obstructed by tall buildings, trees, large trucks, or a tunnel.
- Satellites are being repaired or improved.

For more information if the GPS is not functioning properly, see *Problems with Route Guidance* ⇨ *98*.

Vehicle Positioning

At times, the position of the vehicle on the map could be inaccurate due to one or more of the following reasons:

- The road system has changed.
- The vehicle is driving on slippery road surfaces such as sand, gravel, or snow.
- The vehicle is traveling on winding roads or long, straight roads.
- The vehicle is approaching a tall building or a large vehicle.
- The surface streets run parallel to a freeway.
- The vehicle has been transferred by a vehicle carrier or a ferry.
- The current position calibration is set incorrectly.
- The vehicle is traveling at high speed.
- The vehicle changes directions more than once, or the vehicle is turning on a turn table in a parking lot.
- The vehicle is entering and/or exiting a parking lot, garage, or a lot with a roof.
- The GPS signal is not received.
- A roof carrier is installed on the vehicle.
- Tire traction devices are installed on the vehicle.
- The tires are replaced or worn.
- The tire pressure for the tires is incorrect.
- This is the first navigation use after the map data is updated.
- The 12-volt battery has been disconnected for several days.

- The vehicle is driving in heavy traffic where driving is at low speeds, and the vehicle is stopped and started repeatedly.

Problems with Route Guidance

Incorrect route guidance can occur under one or more of the following conditions:

- The turn was not made on the road indicated.
- Route guidance might not be available when using automatic rerouting for the next right or left turn.
- The route might not be changed when using automatic rerouting.
- There is no route guidance when turning at an intersection.
- Automatic rerouting might display a route returning to the set waypoint if heading for a destination without passing through a set waypoint.
- The route prohibits the entry of a vehicle due to a regulation by time or season or any other regulation which may be given.
- Some routes might not be searched.
- The route to the destination might not be shown if there are new roads, if roads have recently changed, or if certain roads are not listed in Maps.

To recalibrate the vehicle's position on the map, drive to a safe location with a clear view of the sky and free from large obstructions. Place the vehicle in (P) Park with the vehicle on for two to five minutes until the vehicle position updates.

Voice Recognition

If equipped, the vehicle's built in Google Assistant allows for hands-free use of media and messaging, navigation and climate control functionality in the vehicle. To activate, quickly press and release on the steering wheel, touch Google Assistant on the infotainment home screen, or use the wake up words “Hey Google” or “OK Google.” Google Assistant must be set as the default assistant for steering wheel and wake word activation to work.

However, not all features within these areas are supported by voice commands and requires the user to have a valid data subscription plan or be able to connect to an external WiFi in order to use the Google Assistant features.

Using Voice Recognition

Voice recognition becomes available once the system is initialized. This begins when the vehicle is turned on. Initialization may take a few moments.

1. Quickly press and release on the steering wheel controls, touch Google Assistant on the infotainment home page, or use the wake up words “Hey Google” or “OK Google” to activate voice recognition. Google Assistant must be set as the Default Assistant for the and the wake word options to work.
2. Clearly speak one of the commands described later in this section.

Canceling Google Assistant

- Press on the steering wheel controls to cancel the Google Assistant request.

Helpful Hints for Speaking Commands

Voice recognition identifies commands that are naturally stated in sentence form, or direct commands that state the application and the task.

For best results:

- Speak the command naturally, not too fast, not too slow.
- Use direct commands without a lot of extra words. For example, “Call <name> at work,” “Play” followed by the artist or song name, or “Play” followed by the radio station number.

Direct commands are more clearly understood by the system. An example of a direct command is “Call <number>.”

If a cell phone number was saved with a name and a place, the direct command should include both. For example “Call <name> at work.”

Voice Recognition for the Radio

When voice is started, the voice recognition commands for AM, FM, and media apps (if supported) are available.

“Play <AM frequency> AM”: Tune to the radio station frequency identified in the command (like “nine fifty”).

“Play <FM frequency> FM”: Tune to the radio station frequency identified in the command (like “one oh one point one”).

“Play <Media> on <Audio Source>” : Play media like a song or channel using a specified audio source such as Pandora or Spotify. This command may require an online connection.

Voice Recognition for the Phone

Make sure the phone is paired using Bluetooth to use the phone related voice commands.

“Call <contact name>”: Initiate a call to a stored contact. The command may include location if the contact has location numbers stored.

“Call <phone number>”: Initiate a call to a phone number of seven digits or 10 digits.

“Send a message to <contact name>”: Send a message to a stored contact.

Voice Recognition for Navigation

Navigation commands can be used to start, cancel route, or add way points/POI.

“Navigate to <destination address>”: Initiate navigation to the address in the command.

“Find a <Place of Interest>”: Find and initiate navigation to a POI in the command.

“Add <destination> on my way”: Adds a way-point to the current route.

“Take me home”: Starts navigation to Home location set in Google maps.

Onboard Vehicle Commands

These commands can be used to adjust vehicle temperature, control window defrosters, etc.

“Turn on the A/C”: Turns on the air conditioning.

“Set temperature to <desired number> degrees”: Set to a specific temperature inside your vehicle.

Phone Assistant Voice Recognition

While a mobile phone is connected via Bluetooth, press and hold on the steering wheel controls until you hear a response from the phone's voice assistant , which will launch the Voice Assistant on the connected mobile phone (e.g., Google assistant, Siri, etc.).

Phone

Bluetooth (Overview)

The Bluetooth-capable system can interact with many mobile devices to:

- Place and receive calls in a hands-free mode.
- Share the device’s address book or contact list with the vehicle.
- Stream audio (music, podcasts).

- Notify receipt of text messages.

To minimize driver distraction, before driving, and with the vehicle parked:

- Become familiar with the features of the mobile device. Organize the phone book and contact lists clearly and delete duplicate or rarely used entries.
- Review the controls and operation of the infotainment system.
- Pair mobile device(s) to the vehicle. The system may not work with all mobile devices. See “Pairing” later in this section.

Vehicles with a Bluetooth system can use a Bluetooth-capable mobile device with a Hands-Free Profile to make and receive phone calls. The infotainment system and voice recognition are used to control the system. The system can be used while the vehicle is on. The range of the Bluetooth system can be up to 9.1 m (30 ft). Not all mobile devices support all functions and not all mobile devices work with the Bluetooth system.

Controls

Use the controls on the infotainment display and the steering wheel to operate the Bluetooth system.

Steering Wheel Controls

: Press and release to answer incoming calls on your connected Bluetooth mobile device. Press and hold for mobile device assistant.

: Press to end a call, decline a call, or cancel an operation. Press to mute or unmute the infotainment system when not on a call.

Infotainment System Controls

For information about how to navigate the menu system using the infotainment controls, see *Using the System* ⇨ *89*.

Audio System

When using the Bluetooth mobile device system, sound comes through the vehicle's front audio system speakers and overrides the audio system. The volume level while on a mobile device call can be adjusted by pressing the steering wheel controls or the volume control on the center stack. The adjusted volume level remains in memory for later calls. The volume cannot be lowered beyond a certain level.

Bluetooth (Pairing and Using a Phone)

Pairing

A Bluetooth-enabled mobile device must be paired to the Bluetooth system and then connected to the vehicle before it can be used. See the mobile device manufacturer's user guide for Bluetooth functions before pairing the device.

Pairing Information

- Select the Phone icon on the infotainment home screen.
- If no mobile device has been paired, a message on the infotainment display will show the Manage Phones option. Select this option and the Phones screen will display. See “Pairing a Phone” later in this section.
- A mobile device with music capability can be paired to the vehicle as a phone and a music player at the same time.
- Up to 10 devices can be paired to the Bluetooth system.
- The pairing process is disabled when the vehicle is moving.

- Pairing only needs to be completed once, unless the pairing information on the mobile device changes or the phone is deleted from the system.
- If a previously paired mobile device is not connecting to the Bluetooth system, try forgetting the mobile device on the vehicle's infotainment system and also forgetting the vehicle in the Bluetooth settings of the mobile device. Then repeat the pairing process.
- If multiple paired mobile devices are within range of the system, the system connects to the paired mobile device that is set to First to Connect. If there is no mobile device set to First to Connect, it will connect to the mobile device which was used last. To connect to a different paired mobile device, see "Connecting to a Different Phone" later in this section.

Pairing a Phone

1. Make sure Bluetooth has been enabled on the mobile device before starting the pairing process.
2. Select the Phone icon on the infotainment home screen.
3. If a mobile device has been previously added, select Settings > Connections > Phones to reach the device manager. From the device manager, select "Add Phone." If a phone has been previously added, the "Add Phone" card will just be a "+" button.
4. Select Manage Phones to display the Phones screen.
5. Select Add Phone.

   If a mobile device has been previously added or disconnected, the "Add Phone" card will just be a "+" card.
6. The code on both the mobile device and infotainment display need to be acknowledged for pairing to be successful.
7. Follow the instructions on the mobile device to confirm the six-digit code showing on the infotainment display and select Pair. The codes on the mobile device and infotainment display need to be acknowledged for pairing to be successful.
8. If a previously paired mobile device is not connecting to the Bluetooth system, try forgetting the mobile device on the vehicle's infotainment system and also forgetting the vehicle in the Bluetooth settings of the mobile device.
9. If the vehicle name does not appear on your mobile device under the "other devices" or "available devices" menu, there are a few ways to start the pairing process over:
   - Turn Bluetooth off then back on, on your mobile device.
   - Go back to the beginning of the Phone menus on the infotainment display and restart the pairing process.
   - Turn the mobile device off and then back on.
   - Reset the mobile device, but this step should be done as a last effort.
10. If the mobile device prompts to accept connection or allow phone book download, select Always Accept and Allow. The phone book may not be available if not accepted.
11. To pair additional mobile devices, select Settings > Connections > Phones.

First to Connect Paired Phones

If multiple paired mobile devices are within range of the system, the system connects to the paired phone that is set as First to Connect. To enable a paired mobile device as the First to Connect phone:

1. Make sure the mobile device is turned on.
2. Select the Settings icon on the infotainment home screen.
3. Select Connections.
4. Select Phone.
5. Select Options under the connected phone.
6. Select First to Connect from the phone's settings menu and set First to Connect to On.

Phones and mobile devices can be added, removed, connected, and disconnected. A sub-menu will display whenever a request is made to add or manage phones and mobile devices.

Accessing the Device List Screen

There are two ways to access the device list screen:

Using the Settings Icon

1. Select the Settings icon on the infotainment home screen or the Settings icon on the application tray near the left of the display.
2. Select Connections.
3. Select Phones.

Using the Phone Icon

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen or the Phone icon on the application tray near the left of the display.
2. Select on the Phones screen.
3. Select Connected Phone.

Disconnecting a Connected Phone

To disconnect a phone:

1. Open the Device List Screen. See "Accessing the Device List Screen" previously in this section.
2. Select Option on the phone card to show the phone's or mobile device's settings.
3. Select Disconnect.

Deleting a Paired Phone

To delete a paired phone:

1. Open the Device List Screen. See "Accessing the Device List Screen" previously in this section.
2. Select Option on the phone card to show the phone's or mobile device's settings.
3. Select Forget Phone.

Connecting to a Different Phone

To connect to a different phone, the new phone must be in the vehicle and paired to the Bluetooth system.

To connect to a different phone:

1. Open the Device List Screen. See "Accessing the Device List Screen" previously in this section.
2. Select the new phone you want to connect to from the list of available phones. See "First to Connect Paired Phones" previously in this section.

Switching to Handset or Hands-Free Mode

To switch between handset or hands-free mode:

- While the active call is hands-free, select the Audio Output option, then select Phone to switch to the handset mode.

The mute icon will not be available or functional while Handset mode is active.

- While the active call is on the handset, select the Audio Output option, then select Car Speakers to switch to the hands-free mode.

Making a Call Using Contacts

Calls can be made through the Bluetooth system using personal phone contact information for all phones that support the Phone Book feature. Become familiar with the phone settings and operation and that the phone is set to allow the sharing of contacts over Bluetooth with the vehicle. Verify the phone supports this feature and that the phone is set to allow the sharing of contacts over Bluetooth with the vehicle.

The Contacts menu accesses the phone book stored in the phone.

To make a call using the Contacts menu:

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen or on the application tray near the left of the display.
2. Select Contacts.

   If a contact has more than one assigned number, a window will appear with the option to choose a phone number from a list. Select the preferred number to call and then confirm if the selection is “Just once” or “Always”. By choosing “Always” the selection made will remain the default number assigned to this contact for as long as the phone is connected to the vehicle.
3. There are two methods to search for contacts:
   - Search bar – Select the search icon on the top right of the Phones window and type the name or number of the contact on the keyboard. Search results will be displayed corresponding to the user input. Select the name to call.
   - Scroll – Select the list and scroll, or use the scrollbar on the left side of the Phones window. Select the name to call.

Making a Call Using the Recents Menu

The Recents menu accesses the recents call list from your phone.

To make a call using the Recents menu:

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen or on the application tray near the left of the display.
2. Select Recents.
3. There are two methods for placing a call:
   - Select the name or phone number to call.
   - Select the contact card to the right of the name or phone number. Within the contact card select the phone number to call.

Making a Call Using the Keypad

To make a call by dialing the numbers:

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen or on the application tray near the left of the display.
2. Select Keypad and enter a phone number.
3. There are two methods for placing a call:
   - Select the phone icon in the keypad.

- Select the contact name to the right of the keypad. If the phone number is stored with a contact, the contact will appear as the number is typed into the keypad.

Searching Contacts Using the Keypad

To search for contacts using the keypad:

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen.
2. Select Keypad and enter partial phone numbers or contact names using the digits on the keypad to search.

   Results appear on the right side of the display. Select one to place a call.

Accepting or Declining a Call

When an incoming call is received, the infotainment system mutes and a ring tone is heard in the vehicle.

Accepting a Call

There are two ways to accept a call:

- Press on the steering wheel controls.
- Select Answer on the infotainment display.

Declining a Call

There are two ways to decline a call:

- Press on the steering wheel controls.
- Select Decline on the infotainment display.

Call Waiting, Merging, and Conferencing

Call waiting, merging, and conferencing must be supported on the Bluetooth mobile device and enabled by the wireless service carrier to work.

When an incoming call is received during an active call, press on the steering wheel controls or "Answer" from the infotainment display. This will answer the incoming call and place the active call on hold.

To switch between the calls, select the Switch icon on the infotainment display.

To merge the calls, select "Merge" within the Active Call Screen on the infotainment display. This creates a three-way conference. If another call is received during a three-way conference, it can be answered, but it will place the conference on hold.

Making a Call Using Favorites

1. Select the Phone icon on the infotainment home screen or on the application tray near the left of the display.
2. Select Favorites.
   - The vehicle can sync up to five favorites from the phone.
   - The vehicle can also store up to five additional contacts as vehicle favorites. These will be stored for as long as the phone is paired and connected. If the phone is unpaired/ forgotten by the vehicle, the vehicle favorites will be deleted.

To add a favorite for the vehicle:

1. Select "Add Favorite".
2. Select a contact from the Phone Book.
3. Select the star icon next to the phone number to add as a favorite.

Ending a Call

- Press on the steering wheel controls.
- Select on the infotainment display, next to a call, to end only that call.

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) Tones

The in-vehicle Bluetooth system can send numbers during a call. This is used when calling a menu-driven phone system. Use the Keypad to enter the number.

Settings

To access the Settings menu:

1. Touch Settings on the infotainment home screen.
2. Touch the desired category to display a list of available options.
3. Touch to select the desired feature setting.
4. Touch the options on the infotainment display to disable or enable a feature.
5. Touch < to go back.

The Settings menu may contain the following:

Connections

The menu may contain the following:

Phones

Allows connecting to a different cell phone or mobile device source, disconnecting a cell phone or media device, or deleting a cell phone or media device.

Apple CarPlay

Allows connecting to Apple CarPlay.

Android Auto

Allows connecting to Android Auto.

Wi-Fi Networks

Shows connected and available Wi-Fi networks.

Wi-Fi Hotspot

Allows adjustment of different Wi-Fi features.

Vehicle-to-Phone Sharing

When this feature on, this will allow GM apps to use vehicle data on the listed phones shown.

Trusted Device

Allows for setting a phone as your trusted device, if equipped.

Vehicle

The menu may contain the following:

Audio Settings

Allows adjustment of different audio settings.

Delivery Mode

See *Driver Mode Control* ⇨ *135*.

Buckle to Drive

This feature can prevent shifting out of P (Park) when the driver's, and if applicable the front passenger's, seat belt is not buckled. See *Buckle To Drive* ⇨ *30*.

Turn Signal Activated View

Allows adjustment of the side view of your vehicle while signaling a turn.

Climate and Air Quality

Allows adjustment of different climate settings.

Collision/Detection Systems

Allows adjustment of different driver assistance system settings.

Comfort and Convenience

Allows adjustment of different comfort and convenience settings.

Lighting

Allows adjustment of different lighting settings.

Power Door Locks

Allows adjustment of different door lock settings.

Remote Lock, Unlock, and Start

Allows adjustment of different remote lock settings.

Transport Mode

Allows transport mode to be turned on or off and will take effect after the vehicle has been restarted.

Notifications

Shows a list of installed apps and the permissions used.

Apps

Shows app settings and information.

Date/Time

Allows setting of the clock.

Display

Allows adjustment of the infotainment display.

Sounds

Allows adjustment of the infotainment system sounds.

Profiles and Accounts

Modifies the infotainment system's profiles and provides access to the accounts assigned to the currently active profile. Profiles can be setup and/or modified as Admin profiles or Guest profiles.

Privacy

This menu allows adjustment of the infotainment privacy settings.

Accessibility

This menu shows the accessibility information on the infotainment system.

Assistant and Voice

This menu allows adjustment of assistant and voice settings.

Security

Allows adjustment of the infotainment security settings.

System

The menu may contain the following:

Language

This will set the display language used on the infotainment display.

Keyboard and Speech

Touch to change keyboard and speech settings.

Units

Touch to change units settings.

Reset Options

Touch to change reset settings. The submenu "Erase Infotainment Data" is only accessible if the profile logged into the vehicle is configured as an "admin".

TTY Mode

Touch to turn off or on.

Storage

This menu shows the storage info on the infotainment system.

About

Touch to view the infotainment system software information.

Legal Information

Touch to view legal and license information.

Updates

This menu allows adjustment of the vehicle update settings.

Google

This menu allows adjustment of the Google settings.

Trademarks and License Agreements

FCC Information

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Made for iPhone

"Made for iPhone" means that an electronic accessory has been designed to connect specifically to iPhone, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this accessory with iPhone may affect wireless performance. iPhone are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

immersion.

TouchSense Technology and TouchSense System 1000 Series Licensed from Immersion Corporation. TouchSense System 1000 is protected under one or more of the U.S. Patents at the following address www.immersion.com/patent-marking.html and other patents pending.

Bose

Bose AudioPilot and Bose Centerpoint surround are registered trademarks of Bose Corporation in the U.S. and other countries.

Bluetooth

The Bluetooth word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by General Motors is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

Java

Java is a registered trademark of Oracle and/or its affiliates.

MPEG4–AVC (H.264)

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD ("AVC VIDEO") AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY

AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD ("VC-1 VIDEO") AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visual

USE OF THIS PRODUCT IN ANY MANNER THAT COMPLIES WITH THE MPEG-4 VISUAL STANDARD IS PROHIBITED, EXCEPT FOR USE BY A CONSUMER ENGAGING IN PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITIES.

MP3

MPEG Layer-3 audio coding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV/WMA

This product includes technology owned by Microsoft Corporation and under a license from Microsoft Licensing, GP. Use or distribution of such technology outside of this product is prohibited without a license from Microsoft Corporation and/or Microsoft Licensing, GP as applicable.

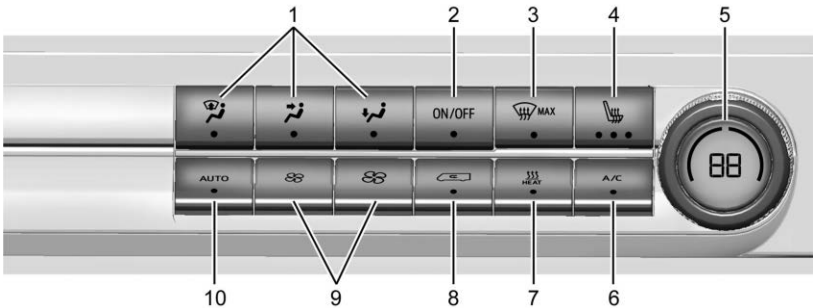
Climate Controls

Climate Control Systems
Automatic Climate Control System 109
Air Vents
Air Vents 111
Maintenance
Passenger Compartment Air Filter 111
Service 112

Climate Control Systems

Automatic Climate Control System

With this system the heating, cooling, and ventilation in the vehicle can be controlled.



1. Air Delivery Mode Controls
2. ON/OFF
3. Defrost
4. Heated Seat
5. Temperature Control
6. A/C (Air Conditioning)
7. Heat
8. Air Recirculation
9. Fan Control
10. AUTO (Automatic Operation)

Automatic Operation

The system automatically heats or cools the vehicle to the desired temperature using the following functions:

- Fan Speed
- Air Delivery Mode
- Air Conditioning
- Recirculation

When AUTO is pressed, the A/C and heat settings are automatically chosen based on the set temperature and outside conditions. Selecting AUTO optimizes comfort and system efficiency. It is highly recommended to select AUTO as A/C or Heat mode may compromise cabin comfort. When enabled, the climate controls remain in AUTO mode through power cycles.

To place the system in full automatic operation:

1. Press AUTO.
2. Set the temperature.

   To find your comfort setting, start with 22 °C (72 °F) and allow the system time to stabilize. Then adjust the temperature as needed for best comfort.

To improve energy efficiency and to cool the vehicle faster, recirculation may be automatically selected in warm weather.

The recirculation light will not come on when automatically controlled. Press to manually select recirculation; press it again to select outside air.

Do not cover the solar sensor on the top of the instrument panel near the windshield. This sensor regulates air temperature based on sun load. See “Sensors” later in this section.

Manual Operation

ON/OFF : Press to turn the climate control system on or off. When the system is turned off, air will stop flowing into the cabin. Press **ON/OFF** again or adjust any of the climate controls to turn the system back on. The airflow will continue based on the selected climate control settings.

: Press to increase or decrease the fan speed. Pressing this button cancels automatic fan control and allows you to control the fan speed manually. Press AUTO to return to automatic operation.

Temperature Control: Turn the knob clockwise or counterclockwise to increase or decrease temperature setting.

Air Delivery Mode Controls: Press , , or , to change the direction of the airflow. An indicator light comes on in the selected mode button.

Changing the mode cancels the automatic operation and the system goes into manual mode.

Press AUTO to return to automatic operation.

: Air is directed to the windshield with some to the outboard instrument panel and side window outlets.

: Air is directed to the instrument panel outlets.

: Air is directed to the floor outlets, with some to the windshield, outboard instrument panel outlets, and side window outlets.

MAX : Press to quickly clear the windshield of fog or frost. Air is directed to the windshield and the side window vents, with some air directed to the outboard instrument panel outlets. The system automatically forces outside air into the vehicle and the air conditioning compressor will run, unless the outside temperature is close to or below freezing.

Do not drive the vehicle until all windows are clear.

See *Air Vents* ⇨ *111*.

Heat: Press to turn the heater on or off. An indicator light comes on to show that the heater is enabled. If the fan is turned off, the heater will not run. Press AUTO to return to automatic operation.

A/C: Press to turn the air conditioning system on or off. An indicator light comes on to show that the air conditioning is enabled. If the fan is turned off, the air conditioner will not run. Press AUTO to return to automatic operation.

: Press to turn on recirculation. An indicator light comes on. Air is recirculated to quickly cool the inside of the vehicle. It can also be used to help reduce outside air and odors that enter the vehicle. The air conditioning compressor also comes on when this mode is activated. Press AUTO to return to automatic operation.

Auto Defog: The climate control system may have a sensor to automatically detect high humidity inside the vehicle. When high humidity is detected, the climate control system will adjust air delivery modes, outside air supply, and turn on the air conditioner. If the climate control system does not detect possible window fogging, it returns to normal operation. To turn Auto Defog off or on, select Settings > Vehicle > Climate and Air Quality > Auto Defog > Select ON or OFF.

Heated Mirrors: If equipped with heated outside mirrors, the mirrors heat to help clear fog or frost from the surface of the mirror. See *Heated Mirrors* ⇨ *23*.

Afterblow Feature

If equipped, under certain conditions, the fan may stay on or may turn on and off several times after you turn off and lock the vehicle. This is normal.

Air Vents

Adjustable air vents are in the center and on the side of the instrument panel. Use the sliding knobs on the air vents to change the direction of the airflow. Slide the knob up or down to open or close off the airflow.

Air vents blow warm air on the side windows in cold weather. If Floor, Defog, or Defrost modes are selected, a small amount of air will come from the vents close to the window. If the airflow is shut off using the sliding knobs, warm air will be directed to the other instrument panel vents. This is normal operation.

Use the sliding knobs to turn vent airflow on or off based on the mode selected.

Operation Tips

- Clear away any ice, snow, or leaves from air inlets below the mirrors on the side fenders that could block the flow of air into the vehicle.
- Clear snow off the hood to improve visibility and help decrease moisture drawn into the vehicle.
- Keep the path under the front seats clear of objects to help circulate the air inside of the vehicle more effectively.
- Use of non-GM approved hood deflectors can adversely affect the performance of the system. Check with your dealer before adding equipment to the outside of the vehicle.
- Do not attach any devices to the air vent slats. This will restrict airflow and may cause damage to the air vents.

Maintenance

Passenger Compartment Air Filter

The passenger compartment air filter reduces dust, pollen, and other airborne irritants from outside air that is pulled into the vehicle. Replace the filter periodically.

Using the climate control system without an air filter installed is not recommended. Water or other debris could enter the system and result in leaks or noises. Always install a new filter when removing the old filter.

For more information on filter replacement, see your dealer.

Service

All vehicles have a label underhood that identifies the refrigerant used in the vehicle. The refrigerant system should only be serviced by trained and certified technicians. The air conditioning evaporator should never be repaired or replaced by one from a salvage vehicle. It should only be replaced by a new evaporator to ensure proper and safe operation.

During service, all refrigerants should be reclaimed with proper equipment. Venting refrigerants directly to the atmosphere is harmful to the environment and may also create unsafe conditions based on inhalation, combustion, frostbite, or other health-based concerns.

Driving and Operating

Driving Information
- Driving for Better Energy Efficiency 114
- Distracted Driving 115
- Defensive Driving 115
- Impaired Driving 116
- Control of a Vehicle 116
- Braking 116
- Steering 116
- Off-Road Recovery 117
- Loss of Control 117
- Driving on Wet Roads 118
- Hill and Mountain Roads 119
- Winter Driving 119
- If the Vehicle Is Stuck 120
- Vehicle Load Limits 121

Starting and Operating
- New Vehicle Break-In 124
- Power Button 124
- Starting and Stopping the Vehicle 125
- Extended Parking 126

Electric Drive Unit
- Electric Drive Unit 126
- One-Pedal Driving 130

Drive Systems
- All-Wheel Drive 131

Brakes
- Antilock Brake System (ABS) 131
- Electric Parking Brake 131
- Brake Assist 133
- Hill Start Assist (HSA) 133
- Automatic Vehicle Hold (AVH) 133
- Regenerative Braking 133

Ride Control Systems
- Traction Control/Electronic Stability Control 134
- Driver Mode Control 135

Cruise Control
- Adaptive Cruise Control (Advanced) 136

Advanced Driver Assistance Systems
- Advanced Driver Assistance Systems 147
- Rear Vision Camera (RVC) 148
- Surround Vision System 149
- Park Assist 151
- Reverse Automatic Braking (RAB) 152
- Rear Pedestrian Alert 153
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System 153
- Assistance Systems for Driving 154
- Forward Collision Alert (FCA) System 155
- Automatic Emergency Braking (AEB) 156
- Front Pedestrian Braking (FPB) System ...160
- Lane Change Alert (LCA) 162
- Blind Zone Steering Assist (BZSA) 163
- Traffic Sign Assistant 164
- Lane Keep Assist (LKA) 166

Charging
- When to Charge 167
- Plug-In Charging 168
- Delayed Charging Override 172
- Charging Status Feedback 172
- Charge Cord 175
- Utility Interruption of Charging 183
- Electrical Requirements for Battery Charging 184

Trailer Towing
- General Towing Information 184

Conversions and Add-Ons
- Add-On Electrical Equipment 184

Driving Information

Driving for Better Energy Efficiency

Use the tips in the categories below to help maximize energy efficiency and driving range.

In colder temperatures, while these efficiency tips will help, the driving range will be lower due to higher energy usage including energy spent heating the cabin.

The Energy Information data on the Vehicle Status app shows how energy is being used for the current drive since the last time the vehicle was started. See *Vehicle Status* ⇨ *76*.

Acceleration, Braking, and Coasting

Avoid rapid accelerations and decelerations.

Use cruise control when appropriate.

Plan ahead for decelerations and coast whenever possible. Do not rush to traffic signals. Do not shift to N (Neutral) to coast.

Use the One-Pedal Driving feature when appropriate to help recover energy during coasting and braking. This feature uses regenerative braking to slow the vehicle. One-Pedal mode recovers more energy while coasting and braking than D (Drive) mode. See *One-Pedal Driving* ⇨ *130* and *Regenerative Braking* ⇨ *133*.

Terrain and Vehicle Speed

Higher speeds and grade changes use more energy and can significantly reduce driving range.

Climate Setting

Using the heat and air conditioning systems decreases the energy available for electric driving. Optimal energy efficiency is achieved when the heat, air conditioning, and fan are turned off.

Use the heated seat and heated steering wheel features, if equipped, instead of the climate control system. Heating the seat and steering wheel uses less energy than heating and cooling the interior. See *Heated Front Seats* ⇨ *28*.

Use the Remote Start feature to heat or cool the interior while the vehicle is plugged in, which uses electricity from the electrical outlet instead of using energy from the battery. See *Remote Start* ⇨ *12*.

In hot weather, avoid parking in direct sunlight. Use sunshades inside the vehicle.

Keep the inside of the windows clean to reduce fogging. Turn off the front defroster and rear defogger when they are not needed.

Avoid driving with the windows open at highway speeds.

Use the Battery Gauge on the Instrument Cluster to view the effect of climate control settings on your estimated driving range. See *Battery Gauge (High Voltage)* ⇨ *61*.

Outside Temperature

On colder days, it is best to plug in the vehicle overnight, and then remote start the vehicle.

Allow the vehicle to warm up for 20 minutes before driving.

Vehicle Charging and Maintenance

Charging

Keep the vehicle plugged in, even when fully charged, to maintain the battery temperature ready for the next drive. This is important when outside temperatures are extremely hot or cold.

If possible, use a 240 volt high power charge station for best results. This allows the interior of the vehicle and high voltage battery to warm to the optimal temperature.

Maintenance

Always keep the tires properly inflated and the vehicle properly aligned.

The weight of excess cargo in the vehicle affects efficiency and driving range. Avoid carrying more than is needed.

Avoid unnecessary use of electrical accessories. Power used for functions other than propelling the vehicle will reduce driving range.

Distracted Driving

Distraction comes in many forms and can take your focus from the task of driving. Exercise good judgment and do not let other activities divert your attention away from the road. Many local governments have enacted laws regarding driver distraction. Become familiar with the local laws in your area.

To avoid distracted driving, keep your eyes on the road, keep your hands on the steering wheel, and focus your attention on driving.

- Do not use a phone in demanding driving situations. Use a hands-free method to place or receive necessary phone calls.
- Watch the road. Do not read, take notes, or look up information on phones or other electronic devices.
- Designate a front seat passenger to handle potential distractions.
- Become familiar with vehicle features before driving, such as programming favorite radio stations and adjusting climate control and seat settings. Program all trip information into any navigation device prior to driving.
- Wait until the vehicle is parked to retrieve items that have fallen to the floor.
- Stop or park the vehicle to tend to children.
- Keep pets in an appropriate carrier or restraint.
- Avoid stressful conversations while driving, whether with a passenger or on a cell phone.

⚠ Warning

Taking your eyes off the road too long or too often could cause a crash resulting in injury or death. Focus your attention on driving.

Refer to the infotainment section for more information on using that system and the navigation system, if equipped, including pairing and using a cell phone.

Defensive Driving

Defensive driving means to always expect the unexpected. The first step in driving defensively is to wear a seat belt. See *Seat Belts* ⇨ *29*.

- Assume that other road users (pedestrians, bicyclists, and other drivers) are going to be careless and make mistakes. Anticipate what they may do and be ready.
- Allow enough following distance between your vehicle and the vehicle in front of you.
- Focus on the task of driving.

Impaired Driving

Death and injury associated with impaired driving is a global tragedy.

⚠ Warning

Drinking alcohol or taking drugs and then driving is very dangerous. Your reflexes, perceptions, attentiveness, and judgment can be affected by even a small amount of alcohol or drugs. You can have a serious — or even fatal — collision if you drive after drinking or taking drugs.

Do not drive while under the influence of alcohol or drugs, or ride with a driver who has been drinking or is impaired by drugs. Find alternate transportation home; or if you are with a group, designate a driver who will remain sober.

Control of a Vehicle

Braking, steering, and accelerating are important factors in helping to control a vehicle while driving.

Braking

Braking action involves perception time and reaction time. Deciding to push the brake pedal is perception time. Actually doing it is reaction time.

Average driver reaction time is about three-quarters of a second. In that time, a vehicle moving at 100 km/h (60 mph) travels 20 m (66 ft), which could be a lot of distance in an emergency.

Helpful braking tips to keep in mind include:

- Keep enough distance between you and the vehicle in front of you.
- Avoid needless heavy braking.
- Keep pace with traffic.

Steering

Caution

To avoid damage to the steering system, do not drive over curbs, parking barriers, or similar objects at speeds greater than 3 km/h (1 mph). Use care when driving

(Continued)

Caution (Continued)

over other objects such as lane dividers and speed bumps. Damage caused by misuse of the vehicle is not covered by the vehicle warranty.

Electric Power Steering

The vehicle is equipped with an electric power steering system, which reduces the amount of effort needed to steer the vehicle. It does not have power steering fluid. Regular maintenance is not required.

If the vehicle experiences a system malfunction and loses power steering, greater steering effort may be required. Power steering assist also may be reduced if you turn the steering wheel as far as it can turn and hold it there with force for an extended period of time.

See your dealer if there is a problem.

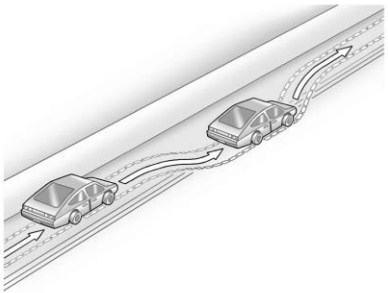
Curve Tips

- Take curves at a reasonable speed.
- Reduce speed before entering a curve.
- Maintain a reasonable steady speed through the curve.
- Wait until the vehicle is out of the curve before accelerating gently into the straightaway.

Steering in Emergencies

- There are some situations when steering around a problem may be more effective than braking.
- Holding both sides of the steering wheel allows you to turn 180 degrees without removing a hand.
- Antilock Brake System (ABS) allows steering while braking.

Off-Road Recovery



The vehicle's right wheels can drop off the edge of a road onto the shoulder while driving. Follow these tips:

1. Ease off the accelerator and then, if there is nothing in the way, steer the vehicle so that it straddles the edge of the pavement.
2. Turn the steering wheel about one-eighth of a turn, until the right front tire contacts the pavement edge.
3. Turn the steering wheel to go straight down the roadway.

Loss of Control

Skidding

There are three types of skids that correspond to the vehicle's three control systems:

- Braking Skid — wheels are not rolling.
- Steering or Cornering Skid — too much speed or steering in a curve causes tires to slip and lose cornering force.
- Acceleration Skid — too much throttle causes the driving wheels to spin.

Antilock brakes help to avoid only the braking skid.

Defensive drivers avoid most skids by taking reasonable care suited to existing conditions, and by not exceeding those conditions. But skids are always possible.

If the vehicle starts to skid, follow these suggestions:

- Ease your foot off the accelerator pedal and steer the way you want the vehicle to go. The vehicle may straighten out, but if it skids again from oversteer, be ready to correct another skid if it occurs.

- Slow down and adjust your driving according to weather conditions. Stopping distance may be longer and vehicle control may be affected when traction is reduced by water, snow, ice, gravel, or other material on the road. Learn to recognize warning clues — such as enough water, ice, or packed snow on the road to make a mirrored surface — and slow down when you have any doubt.
- Try to avoid sudden steering, acceleration, or braking, including reducing vehicle speed by shifting to a lower gear. Any sudden changes could cause the tires to slide.

Driving on Wet Roads

Rain and wet roads can reduce vehicle traction and affect your ability to stop and accelerate. Always drive slower in these types of driving conditions and avoid driving through large puddles and deep-standing or flowing water.

⚠ Warning

Wet brakes can cause crashes. They might not work as well in a quick stop and could cause pulling to one side. You could lose control of the vehicle.

After driving through a large puddle of water or a car/vehicle wash, lightly apply the brake pedal until the brakes work normally.

Flowing or rushing water creates strong forces. Driving through flowing water could cause the vehicle to be carried away. If this happens, you and other vehicle occupants could drown. Do not ignore police warnings and be very cautious about trying to drive through flowing water.

Hydroplaning

⚠ Warning

Hydroplaning occurs when the vehicle tires lose contact with a wet road surface. If your vehicle hydroplanes, you can lose control and crash. Your or others could

(Continued)

Warning (Continued)

be injured and/or your vehicle damaged. Reduce speed when driving on wet roads to avoid hydroplaning.

There is no hard and fast rule about hydroplaning. The best advice is to slow down when the road is wet.

Driving in Water

⚠ Warning

Driving through rushing water can be dangerous. Deep water can sweep your vehicle downstream and you and your passengers could drown. If it is only shallow water, it can still wash away the ground from under your tires. Traction could be lost, and the vehicle could roll over. Do not drive through rushing water.

Caution
Do not drive through standing water if it is deep enough to cover the wheel hubs or axles. Deep water can damage the axle and other vehicle parts.

Limit driving through standing water to no more than the bottom of the wheel rim and 10 km/hr (6 mph). At faster speeds, water can damage the vehicle. Do not turn off the vehicle when driving through water. When going through water, the brakes get wet and it may take longer to stop.

Other Rainy Weather Tips

Besides slowing down, other wet weather driving tips include:

- Allow extra following distance.
- Pass with caution.
- Keep windshield wiping equipment in good shape.
- Keep the windshield washer fluid reservoir filled.
- Maintain your vehicle's tires and ensure they have proper tread depth. See *Tires* ⇨ *212*.
- Turn off cruise control.

Hill and Mountain Roads

Driving on steep hills or through mountains is different than driving on flat or rolling terrain. Be sure to:

- Use frequent light taps of the brake pedal when braking. This maximizes regenerative braking and minimizes the load on the vehicle brake system. See *Regenerative Braking* ⇨ *133*.
- Keep the vehicle serviced and in good shape.
- Check all fluid levels, brakes, tires, and cooling system.
- Drive at speeds that keep the vehicle in its own lane. Do not swing wide or cross the center line.
- Be alert on top of hills where the road contour may reduce visibility in case anything unexpected is in your lane (e.g., stalled car, crash, debris).
- Pay attention to special road signs (e.g., falling rocks area, winding roads, long grades, passing or no-passing zones) and take appropriate action.

Winter Driving

Driving on Snow or Ice

Caution
To avoid damage to the wheels and brake components, always clear snow and ice from inside the wheels and underneath the vehicle before driving.

Snow or ice between the tires and the road creates less traction or grip, so drive carefully. Wet ice can occur at about 0 °C (32 °F) when freezing rain begins to fall. Avoid driving on wet ice or in freezing rain until roads can be treated.

For Slippery Road Driving:

- Turn off cruise control.
- If enabled, turn off One-Pedal Driving. See *One-Pedal Driving* ⇨ *130*.

- If equipped, ensure the Traction Control and Electronic Stability Control systems are turned off. See *Traction Control/Electronic Stability Control* ⇨ *134*.
- Accelerate gently. Accelerating too quickly causes the wheels to spin and makes the surface under the tires slick.
- Allow greater following distance and watch for slippery spots. Icy patches can occur on otherwise clear roads in shaded areas. The surface of a curve or an overpass can remain icy when the surrounding roads are clear. Avoid sudden steering maneuvers and braking while on ice.
- The Antilock Brake System (ABS) improves vehicle stability during hard stops, but the brakes should be applied sooner than when on dry pavement. See *Antilock Brake System (ABS)* ⇨ *131*.

Blizzard Conditions

If you become stranded or cannot continue driving due to winter storm conditions, stop the vehicle in a safe place and signal for help. Stay with the vehicle unless there is help nearby.

If you stay in your vehicle while waiting, signal for help and keep everyone in the vehicle safe by turning on the hazard warning flashers and tying a red cloth to an outside mirror.

To conserve battery energy while waiting for help, run the vehicle for only short periods as needed to warm the vehicle and then shut the vehicle off and partially close the window. Moving about to keep warm also helps. For additional tips to help conserve battery energy in cold weather, see *Driving for Better Energy Efficiency* ⇨ *114*.

If the Vehicle Is Stuck

Slowly and cautiously spin the wheels to free the vehicle when stuck in sand, mud, ice, or snow.

The traction control system can often help to free a stuck vehicle. See *Traction Control/ Electronic Stability Control* ⇨ *134*. If you cannot free the vehicle with traction control enabled, try "rocking" the vehicle as described below.

For information about using traction devices on the vehicle, see *Tire Chains and Other Traction Devices* ⇨ *227*.

Rocking the Vehicle to Get It Out

⚠ Warning

If the vehicle's tires spin at high speed, they can explode, and you or others could be injured. Spin the wheels as little as possible and avoid going above 56 km/h (35 mph).

Turn the steering wheel left and right to clear the area around the front wheels. Turn off traction control. Shift back and forth between R (Reverse) and D (Drive), spinning the wheels as little as possible. To prevent electric drive unit wear, wait until the wheels stop spinning before shifting gears. Slowly spinning the wheels in the forward and reverse directions causes a rocking motion that could free the vehicle. If the vehicle does not move after a few attempts, it may need towing. See *Transporting a Disabled Vehicle* ⇨ *251*.

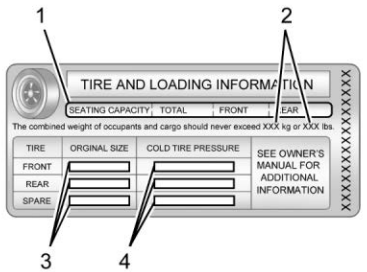
Vehicle Load Limits

Warning

Do not load the vehicle any heavier than the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR), or either the maximum front or rear Gross Axle Weight Rating (GAWR). This can cause systems to break and change the way the vehicle handles. This could cause loss of control and a crash. Overloading can also reduce stopping performance, damage the tires, and shorten the life of the vehicle.

It is very important to know how much weight the vehicle can carry. This weight is called the vehicle capacity weight and includes the weight of all occupants, cargo, and all nonfactory-installed options. Two labels on the vehicle may show how much weight it was designed to carry: the Tire and Loading Information label and the Certification/Tire label.

Tire and Loading Information Label



Label Example

A vehicle-specific Tire and Loading Information label is attached to the bulkhead wall in the interior of the vehicle. The Tire and Loading Information label shows the number of occupant seating positions (1), and the maximum vehicle capacity weight (2) in kilograms and pounds.

The Tire and Loading Information label also shows the size of the original equipment tires (3) and the recommended cold tire inflation pressures (4). For more information on tires and inflation see *Tires* ⇨ *212* and *Tire Pressure* ⇨ *216*.

There is also important loading information on the vehicle Certification/Tire label. It may show the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Gross Axle Weight Rating (GAWR) for the front and rear axles. See “Certification/Tire Label” later in this section.

Steps for Determining Correct Load Limit

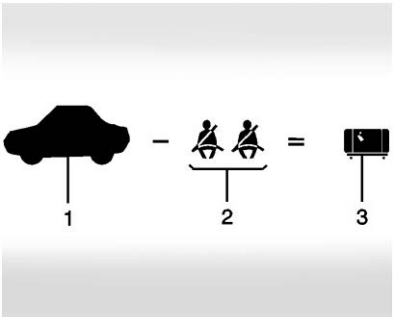
1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." on your vehicle’s placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kg or XXX lbs.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the "XXX"

amount equals 1400 lbs. and there will be five 150 lb passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. (1400-750 (5 x 150) = 650 lbs.)

5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

This vehicle is neither designed nor intended to tow a trailer.

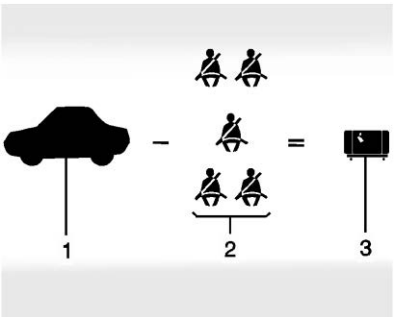
If aftermarket accessories are installed on the vehicle, be sure to add the weight of all installed accessories to the combined weight of luggage and cargo.



Example 1

1. Vehicle Capacity Weight for Example 1 = 453 kg (1,000 lb)

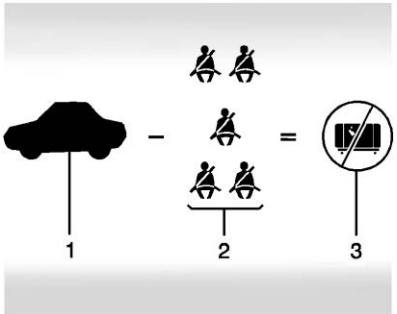
   Then subtract Accessory Weight, for example a rooftop cargo box = 15.8 kg (35 lb)
2. Subtract Occupant Weight @ 68 kg (150 lb) × 2 = 136 kg (300 lb)
3. Remaining available capacity for Cargo Weight = 301.2 kg (665 lb)



Example 2

1. Vehicle Capacity Weight for Example 2 = 453 kg (1,000 lb)

   Then subtract Accessory Weight, for example a rooftop cargo box = 18.1 kg (40 lb)
2. Subtract Occupant Weight @ 68 kg (150 lb) × 5 = 340 kg (750 lb)
3. Remaining available capacity for Cargo Weight = 94.9 kg (210 lb)

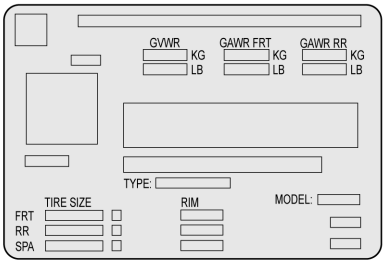


Example 3

1. Vehicle Capacity Weight for Example 3 = 453 kg (1,000 lbs)
2. Subtract Occupant Weight @ 91 kg (200 lbs) × 5 = 453 kg (1,000 lbs)
3. Available Cargo Weight = 0 kg (0 lbs)

Refer to the Tire and Loading Information label for specific information about the vehicle's capacity weight and seating positions. The combined weight of the driver, passengers, accessories, and cargo should never exceed the vehicle's capacity weight.

Certification/Tire Label



A vehicle-specific Certification/Tire label is attached to the bulkhead wall in the interior of the vehicle. The label may show the size of the vehicle's original tires and the inflation pressures needed to obtain the gross weight capacity of the vehicle. This is called Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). The GVWR includes the weight of the vehicle, all occupants, and cargo.

The Certification/Tire label also may show the maximum weights for the front and rear axles, called Gross Axle Weight Rating (GAWR). To determine the actual loads on the front and rear axles, weigh the vehicle at a weigh station. Your dealer can help with this. Be sure to spread the load equally on both sides of the centerline.

The Certification/Tire label also contains important information about the Front Axle Reserve Capacity.

Loading the Vehicle

Using heavier suspension components to get added durability might not change the weight ratings. Ask your dealer to help load the vehicle the right way.

See *Information on Loading the Vehicle* ⇨ *50*.

Add-On Equipment

Your vehicle may be equipped with aftermarket storage products. Consult with the original manufacturer for proper usage.

Starting and Operating

New Vehicle Break-In

Caution
Avoid making hard stops for the first 322 km (200 mi). During this time the new brake linings are not yet broken in. Hard stops with new linings can mean premature wear and earlier replacement. Follow this breaking-in guideline every time you get new brake linings. Following break-in, vehicle speed and load can be gradually increased.

Power Button

The vehicle has an electronic pushbutton start.

The remote key must be in the vehicle for the system to operate. If the vehicle will not start, place the remote key in the transmitter pocket. See *Remote Key Operation* ⇨ 7.

ON/RUN : This position is for starting and driving. With the vehicle off, and the brake pedal applied, pressing POWER ⏻ once will place the vehicle in ON/RUN. When the vehicle ready light is on in the instrument cluster, the vehicle is ready to be driven. This could take up to 15 seconds at extremely cold temperatures.

Service Mode

Caution
Placing the vehicle in Service Mode will use the 12-volt battery. Do not use Service Mode for an extended period, or the vehicle may not start.

This power mode is available for service and diagnostics, and to verify the proper operation of the service vehicle soon light as may be required for emission inspection purposes. With the vehicle off, and the brake pedal not applied, pressing and holding POWER ⏻ for more than five seconds will place the vehicle in Service Mode. The instruments and audio systems will operate as they do in ON/RUN, but the vehicle will not be able to be driven. The propulsion system will not start in Service Mode. Press POWER ⏻ again to turn the vehicle off.

Accessory Mode

This mode allows you to use some electrical accessories when the propulsion system is off. With the vehicle off, pressing POWER ⏻ once without the brake pedal applied will place the

vehicle in accessory mode. The vehicle will switch from accessory mode to off after 30 seconds to prevent 12-volt battery rundown.

Warning

Turning off the vehicle while moving may disable the airbags. While driving, only shut the propulsion system off in an emergency.

STOPPING THE VEHICLE/OFF : To turn the vehicle off, apply the brakes, press the button on the side of the shift lever to shift to P (Park) and press POWER ⏻.

Alternatively, apply the brakes and press POWER ⏻. The electric drive unit will shift to P (Park) then shut off automatically.

Retained Accessory Power (RAP) will remain active until the driver door is opened.

If the vehicle must be shut off in an emergency:

1. Brake using a firm and steady pressure. Do not pump the brakes repeatedly. This may deplete power assist, requiring increased brake pedal force.
2. Shift the vehicle to N (Neutral). This can be done while the vehicle is moving. After shifting to N (Neutral), firmly apply the brakes and steer the vehicle to a safe location.
3. Come to a complete stop, shift to P (Park), and turn the vehicle off by pressing POWER ⏻.
4. Set the parking brake.

If the vehicle cannot be pulled over, and must be shut off while driving, press and hold POWER ⏻ for longer than two seconds, or press twice in five seconds.

Starting and Stopping the Vehicle

Starting Procedure

Press the P (Park) button on the shift lever, or move the shift lever into N (Neutral). The propulsion system will not start in any other position.

Caution

Do not try to shift to P (Park) if the vehicle is moving or the electric drive unit could be damaged. Shift to P (Park) only when the vehicle is stopped.

Caution

If you add electrical parts or accessories, you could change the way the vehicle operates. Any resulting damage would not be covered by the vehicle warranty.

The remote key must be in the vehicle. Press the brake pedal, then press and release POWER ⏻.

If the remote key is not in the vehicle or something is interfering with the remote key, a message displays in the Driver Information Center (DIC).

If the vehicle will not start due to a low remote key battery, the vehicle can still be driven. See *Remote Key Operation* ⇨ 7.

A vehicle ready light displays on the instrument cluster when the vehicle is ready to be driven.

The instrument cluster also displays an active battery gauge when the vehicle is ready to be driven.

Restarting Procedure

If the vehicle must be restarted while it is still moving, move the shift lever to N (Neutral) and press POWER ⏻ twice without pressing the brake pedal. The propulsion system will not restart in any other position.

Always press POWER ⏻ to turn the vehicle off before exiting.

Stopping Procedure

For information on how to turn the vehicle off, see *Power Button* ⇨ *124*.

Extended Parking

It is best not to park with the propulsion system on. If the vehicle is left on, be sure it will not move.

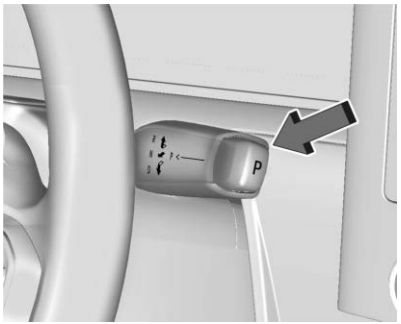
See *Electric Drive Unit* ⇨ *126*.

If the vehicle is left parked and on with the remote key outside the vehicle, it will remain on for up to one hour.

If the vehicle is left parked and on with the remote key inside the vehicle, it will remain on for up to two hours.

The timer will reset if the vehicle is taken out of P (Park) while it is on.

Electric Drive Unit



The vehicle uses an electric drive unit. The shift pattern is displayed on the front of the shift lever. The selected gear position will illuminate red on the shift lever, while all others will be displayed in white. If the shift is not immediate, as in very cold conditions, the indicator on the shift switch may blink until it is fully engaged.

P: This position locks the drive wheels. Use P (Park) when starting the vehicle to ensure the vehicle does not move.

⚠ Warning

It is dangerous to get out of the vehicle if the P (Park) button is not pressed with the parking brake set. The vehicle can roll.

Do not leave the vehicle when the propulsion system is running. If you have left the propulsion system running, the vehicle can move suddenly. You or others could be injured. To be sure the vehicle will not move, even when you are on fairly level ground, always set the parking brake and press the P (Park) button.

Shifting out of Park

Parking the vehicle in extreme cold for several days without the charge cord connected may cause the vehicle not to start. Plug the vehicle in to allow the high voltage battery to be warmed sufficiently.

1. Verify that the vehicle is unplugged and the vehicle ready light is on.
2. Apply the brake pedal.
3. Move the shift lever to the desired position.

   After releasing the shift lever, it will return to the center position.

   The P indicator will turn white and the gear indicator on the shift lever will turn red when the vehicle is no longer in P (Park).

If the vehicle cannot shift from P (Park), a Driver Information Center message may be displayed. Check that the vehicle is on, the vehicle ready light is on, and the brake pedal is applied when you are attempting to shift out of P (Park). If all of these are met but the vehicle will not shift out of P (Park), see your dealer for service.

Shifting Into Park

⚠ Warning

Parking on grades with poor traction such as ice, snow, mud, or gravel may cause the vehicle to unintentionally move and could result in injury, death, and/or vehicle damage. Be sure to apply the parking brake. See *Electric Parking Brake* ⇨ *131*.

1. Hold the brake pedal down and set the parking brake. See *Electric Parking Brake* ⇨ *131*.
2. Press the P (Park) switch at the end of the shift lever.

   The P indicator on the shift lever will turn red when the vehicle is in P (Park).

If POWER ⏻ is pressed twice while at a relatively high speed, the vehicle will turn off and automatically shift to N (Neutral). Once the vehicle is stopped, P (Park) can be selected.

When the vehicle is stopped, press POWER ⏻ to turn off the vehicle. The vehicle will shift to P (Park) automatically unless the vehicle is in N (Neutral), see “Car Wash Mode” later in this section.

The vehicle will not shift into P (Park) if it is moving too fast. Stop the vehicle and shift into P (Park).

If the vehicle is shifted into P (Park) on a hill, the parking brake may apply automatically. The driver may not be able to release the parking brake using the parking brake switch. It should automatically release when the vehicle is shifted out of P (Park).

Leaving the Vehicle with the Propulsion System Active

If the vehicle must be left with the propulsion system active, be sure that the vehicle is in P (Park) with the parking brake set, before leaving the vehicle. After pressing the P (Park)

button, hold down the regular brake pedal. If you cannot see the P (Park) indicator in the instrument cluster, it means that the vehicle has not shifted to P (Park).

Service Shift Lever Message

If the message SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL appears in the Driver Information Center the shifter needs service. Have the vehicle serviced as soon as possible. If the vehicle is automatically shifting into P (Park) and needs to be driven to a safe location, hold the shift lever in the desired gear, R (Reverse) or D (Drive), until vehicle speeds exceed 16 km/h (10 mph), then release the shift lever.

R: This position is used to back up.

If the vehicle is shifted from either R (Reverse) to D (Drive) or D (Drive) to R (Reverse) while the speed is too high, the vehicle may shift to N (Neutral). Reduce the vehicle speed and try the shift again.

To shift into R (Reverse):

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. From the center position, move the shift lever rearward toward you, and then up. R will illuminate red.
3. After releasing the shift lever, it will return to the center position.

To shift out of R (Reverse):

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. Shift to the desired gear.
3. After releasing the shift lever, it will return to the center position.

At low vehicle speeds, R (Reverse) can be used to rock the vehicle back and forth to get out of snow, ice, or sand without damaging the electric drive unit. See *If the Vehicle Is Stuck* ⇨ *120*.

N: In this position, the propulsion system is inactive. If the vehicle is moving and turned off, restart the propulsion system in N (Neutral) only.

Caution
The vehicle is not designed to stay in N (Neutral) for extended periods of time. It will automatically shift into P (Park).

To shift into N (Neutral):

1. Move the shift lever rearward toward you.
   - If the vehicle is in P (Park), apply the brake pedal while moving the shift lever rearward.
   - The N indicator will illuminate red.
2. After releasing the shift lever, it will return to the center position.

To shift out of N (Neutral):

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. Hold the brake pedal down
3. Shift into the desired gear.

If the brake pedal is not applied, the vehicle may remain in N (Neutral).

Car Wash Mode

This vehicle includes a Car Wash Mode that allows the vehicle to remain in N (Neutral) for use in automatic car washes.

The vehicle was neither designed nor intended to be towed with any of its wheels on the ground. If your vehicle is disabled and needs to be towed, see *Transporting a Disabled Vehicle* ⇨ *251*.

Caution

The vehicle is not designed to stay in N (Neutral) for extended periods of time. It will automatically shift into P (Park).

Car Wash Mode (Vehicle Off – Driver In Vehicle)

To place the vehicle in N (Neutral) with the vehicle off and occupied:

1. Drive to the entrance of the car wash.
2. Apply the brake pedal.
3. Shift to N (Neutral).
4. Turn off the vehicle and release the brake pedal.
5. The indicator should continue to show N. If it does not, repeat Steps 2–4.
6. The vehicle is now ready for the car wash.

Car Wash Mode (Vehicle Off – Driver Out of Vehicle)

To place the vehicle in N (Neutral) with the vehicle off and unoccupied:

1. Drive to the entrance of the car wash.
2. Apply the brake pedal.
3. Open the door.
4. Shift to N (Neutral).
5. Turn off the vehicle and release the brake pedal.
6. The indicator should continue to show N. If it does not, repeat Steps 2–5.
7. Exit the vehicle and close the door. The vehicle is now ready for the car wash.
8. The vehicle may automatically shift into P (Park) upon re-entry.

Car Wash Mode (Vehicle On – Driver In Vehicle)

To place the vehicle in N (Neutral) with the vehicle on and occupied:

1. Drive to the entrance of the car wash.
2. Apply the brake pedal.
3. Shift to N (Neutral).
4. Release the brake pedal. The vehicle is now ready for the car wash.

Car Wash Mode (Vehicle On – Driver Out of Vehicle)

To place the vehicle in N (Neutral) with the vehicle on and unoccupied:

1. Drive to the entrance of the car wash.
2. Apply the brake pedal.
3. Open the door.
4. Shift to N (Neutral), then release the brake pedal.
5. The indicator should continue to show N. If it does not, repeat Steps 2–4.
6. Exit the vehicle and close the door. The vehicle is now ready for the car wash.
7. The vehicle may automatically shift into P (Park) upon re-entry.

D: This position is for normal driving. If more power is needed for passing, press the accelerator pedal down.

Caution

Spinning the tires excessively or holding the vehicle in one place on a hill using only the accelerator pedal may damage the electric drive unit. The repair will not be covered by the vehicle warranty. If the vehicle is stuck, do not spin the tires. When stopping on a hill, use the brakes to hold the vehicle in place.

To shift into D (Drive):

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. From the center position, move the shift lever rearward toward you and then down.
   - If the vehicle is in P (Park), press the brake pedal while moving the shift lever.
   - D will illuminate red.
3. After releasing the shift lever, it will return to the center position.

To shift out of D (Drive):

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. Shift to the desired gear.

When shifting to P (Park) on a hill, use the brakes to hold the vehicle then shift to P (Park).

One-Pedal Driving

With One-Pedal Driving, the accelerator pedal is used to control the vehicle deceleration to a complete stop. Completely lifting off the accelerator pedal will result in aggressive deceleration. Partially lifting off the accelerator pedal allows you to adjust deceleration as desired.

Use the brake pedal for emergency braking.

To view and configure One-Pedal Driving, from the infotainment display home screen, select Controls > Drive & Park > One-Pedal Driving.

Select "Off" to disable One-Pedal Driving for traditional two-pedal driving, similar to a gasoline vehicle.

Select "Normal" to enable One-Pedal Driving where a moderate level of braking is applied when the accelerator pedal is released while driving.

Select "High" to enable One-Pedal Driving where a strong level of braking is applied when the accelerator pedal is released while driving.

For faster access, One-Pedal Driving can be selected in the Drive Mode app or the controls tray near the left of the display. If equipped, the controls button can be enabled in the One-Pedal Driving settings menu to allow a change of level.

Touch to turn One-Pedal Driving on or off. When turned on, One-Pedal Driving returns to the previously selected level. To change the level, press the Settings link in the pop-up box to go to the full One-Pedal Driving selection.

This feature remains enabled until manually disabled by the driver. Press the accelerator pedal to the desired speed. The brake lights will come on during substantial deceleration and when the vehicle is stopped.

If One-Pedal Driving is turned off while stopped, the vehicle will remain stationary. Press the accelerator pedal to return to two-pedal driving.

When possible, One-Pedal Driving uses regenerative braking to slow the vehicle for energy efficiency. Friction brakes are used when regenerative braking is reduced. Friction brakes will be used to hold the vehicle after coming to a stop. You may notice a noise when the brakes apply.

Turn off One-Pedal Driving on slippery roads. See *Winter Driving* ⇨ *119*.

While operating in One-Pedal Driving, the parking brake may apply in some circumstances. This can occur when:

- The driver exits the vehicle.
- The vehicle remains stationary for several minutes.
- The vehicle is brought to a stop on a steep hill.

To drive again, press the accelerator pedal, and the parking brake automatically disengages.

Drive Systems

All-Wheel Drive

If equipped, the electric All-Wheel Drive maximizes driving efficiency by delivering power, as required, to all four wheels for improved traction and control.

Always take care to adjust your driving style to the traffic and road conditions when using electric All-Wheel Drive.

Brakes

Antilock Brake System (ABS)

The Antilock Brake System (ABS) helps to prevent skidding and maintain steering control during hard breaking.

The Antilock Brake System (ABS) performs a system check when the vehicle is first driven. A momentary motor or clicking noise may be heard while this test is going on, and the brake pedal may move slightly. This is normal.

If there is a problem with the Antilock Brake System (ABS), this warning light stays on. See *Antilock Brake System (ABS) Warning Light* ⇨ *66*.

Using Antilock Brake

Do not pump the brakes. Just hold the brake pedal down firmly. It is normal to hear and feel the Antilock Brake System (ABS) operating.

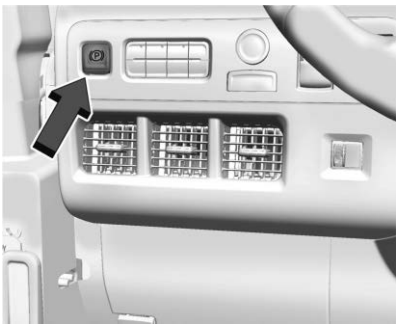
Braking in Emergencies

The Antilock Brake System (ABS) does not always decrease stopping distance. If a vehicle suddenly slows or stops, there may not be enough time to apply the brakes. Always allow enough following distance between your vehicle and the vehicle ahead.

The Antilock Brake System (ABS) allows you to steer and brake at the same time. In many emergencies, steering to make an evasive maneuver can be more effective than braking.

Regional regulations may require taillights to flash when an emergency brake event is experienced.

Electric Parking Brake



The Electric Parking Brake can always be applied, even if the vehicle is off. In case of insufficient electrical power, the Electric Parking Brake cannot be applied or released. To prevent draining the battery, avoid unnecessary repeated cycles of the Electric Parking Brake.

The system has a red parking brake status light and an amber service parking brake warning light. See *Electric Parking Brake Light* ⇨ *65*

and *Service Electric Parking Brake Light* ⇨ *65*. There are also parking brake-related Driver Information Center (DIC) messages.

Before leaving the vehicle, check the red parking brake status light to ensure that the parking brake is applied.

Electric Parking Brake Apply

Caution
Driving with the parking brake on can overheat the brake system and cause premature wear or damage to brake system parts. Make sure that the parking brake is fully released and the brake warning light is off before driving.

To apply the Electric Parking Brake:

1. Be sure the vehicle is at a complete stop.
2. Press the Electric Parking Brake switch momentarily.

The red parking brake status light will flash and then stay on once the Electric Parking Brake is fully applied. If the red parking brake status light flashes continuously, then the Electric Parking Brake is only partially applied or there is a problem with the Electric Parking Brake. A DIC message will display. Release the Electric Parking Brake and try to apply it again. If the light does not come on, or keeps flashing, have the vehicle serviced. Do not drive the vehicle if the red parking brake status light is flashing, see your dealer.

If the amber service parking brake warning light is on, press the Electric Parking Brake switch. Continue to hold the switch until the red parking brake status light remains on. If the amber service parking brake warning light is on, see your dealer.

If the Electric Parking Brake is applied while the vehicle is moving, the vehicle will decelerate as long as the switch is pressed. If the switch is pressed until the vehicle comes to a stop, the Electric Parking Brake will remain applied.

The vehicle may automatically apply the Electric Parking Brake in some situations when the vehicle is not moving. This is normal, and is done to periodically check the correct operation of the Electric Parking Brake system, or at the request of other safety functions that utilize the Electric Parking Brake.

If the Electric Parking Brake fails to apply, block the rear wheels to prevent vehicle movement.

Electric Parking Brake Release

To release the Electric Parking Brake:

1. Turn the vehicle on.
2. Apply and hold the brake pedal.
3. Press the Electric Parking Brake switch momentarily.

The Electric Parking Brake is released when the red parking brake status light is off.

If the amber service parking brake warning light is on, release the Electric Parking Brake by pressing and holding the Electric Parking Brake switch. Continue to hold the switch until the red parking brake status light is off. If either light stays on after release is attempted, see your dealer.

Automatic Electric Parking Brake Release

The Electric Parking Brake will automatically release if the vehicle is running, placed into gear, and an attempt is made to drive away. Avoid rapid acceleration when the Electric Parking Brake is applied, to preserve parking brake lining life.

Brake Assist

Brake Assist detects rapid brake pedal applications due to emergency braking situations. It also provides additional braking to activate the Antilock Brake System if the brake pedal is not applied hard enough to activate it normally. Minor noise, brake pedal pulsation, and/or pedal movement during this time may occur. Continue to apply the brake pedal as the driving situation dictates. Brake Assist disengages when the brake pedal is released.

Hill Start Assist (HSA)

⚠ Warning

Do not rely on the HSA feature. HSA does not replace the need to pay attention and drive safely. You may not hear or feel alerts or warnings provided by this system. Failure to use proper care when driving may result in injury, death, or vehicle damage. See *Defensive Driving* ⇨ *115*.

When the vehicle is stopped on a grade, Hill Start Assist prevents the vehicle from rolling in an unintended direction during the transition from brake pedal release to accelerator pedal apply. The brakes release when the accelerator pedal is applied. The brakes may also release under other conditions. Do not rely on Hill Start Assist to hold the vehicle.

Hill Start Assist is available when the vehicle is facing uphill in a forward gear, or when facing downhill in R (Reverse). The vehicle must come to a complete stop on a grade for Hill Start Assist to activate.

Automatic Vehicle Hold (AVH)

⚠ Warning

Do not rely on this feature. It does not replace the need to pay attention and drive safely. You may not hear or feel alerts or warnings provided by this system. Failure to use proper care when driving may result in injury, death, or vehicle damage.

When the vehicle is braked to a stop, Automatic Vehicle Hold (AVH) prevents the vehicle from moving during the transition from brake pedal release to accelerator pedal apply. The brakes release when the accelerator pedal is applied. The brakes may also release under other conditions. Do not rely on AVH to hold the vehicle.

If the accelerator pedal is not applied within a few minutes, the Electric Parking Brake (EPB) will apply. The EPB will also apply if the driver door is opened or if the driver seat belt is unfastened while AVH is holding the vehicle.

AVH is always enabled. When AVH is actively holding the vehicle, the AVH indicator light displays green. When AVH is not actively holding the vehicle, the AVH indicator light displays white. See *Automatic Vehicle Hold (AVH) Light* ⇨ *66*.

Regenerative Braking

Regenerative braking takes some of the energy from the moving vehicle and turns it back into electrical energy. This energy is then stored back into the high voltage battery system, contributing to increased energy efficiency.

Regenerative power may be limited when the battery is near full charge or cold. See “Regenerative Power Limited” under *Power Indicator Gauge* ⇨ *62*. Regenerative braking

supplements your vehicle's conventional brakes, especially when going downhill. See *Hill and Mountain Roads* ⇨ *119*.

⚠ Warning

Do not charge your vehicle's battery above an 80% charge if you are going to drive down long, steep grades such as mountain passes. This provides room in the battery for regenerative braking to supplement your conventional brakes during the descent. This is especially important when towing a trailer, which puts additional stress on your vehicle's braking system.

See "Charge Now" under *Charging* ⇨ *70* for information on setting charge limits. See *Hill and Mountain Roads* ⇨ *119* for important information about driving on grades.

The brake system uses regenerative braking, conventional hydraulic braking, or a combination of both as appropriate.

Ride Control Systems

Traction Control/Electronic Stability Control

The vehicle has a Traction Control System and a StabiliTrak/Electronic Stability Control system. These systems help limit wheel spin and assist the driver in maintaining control, especially on slippery road conditions. Both systems come on automatically when the vehicle is started and begins to move.

The Traction Control System activates if it senses any of the drive wheels are spinning or beginning to lose traction. If this happens, the traction system reduces power and applies the brakes to limit wheel spin.

The StabiliTrak/Electronic Stability Control system activates when the vehicle senses a difference between the intended path and the direction the vehicle is actually traveling. The stability control system selectively applies braking pressure to any one of the vehicle wheel brakes to assist the driver in keeping the vehicle on the intended path.

The systems may be heard or felt while they are operating or while performing diagnostic checks. This is normal and does not mean there is a problem with the vehicle.

For Front-Wheel Drive vehicles, it is recommended to leave the Traction Control System on for normal driving conditions, but it may be necessary to turn the Traction Control System off if the vehicle gets stuck in sand, mud, ice, or snow. See *If the Vehicle Is Stuck* ⇨ *120* and "Turning the Traction Control System Off and On (Front-Wheel Drive Vehicles Only)" later in this section.

Cruise control will disengage when the traction or stability control system begins to limit wheel spin. Cruise control may be turned back on when road conditions allow.

The indicator light for both systems is in the instrument cluster. This light will:

- Flash when the Traction Control System is limiting wheel spin.

- Flash when the StabiliTrak/Electronic Stability Control system is activated.
- Turn on and stay on when either system is not working.

See *Traction Control System (TCS)/Electronic Stability Control Light* ⇨ *68*.

If either system fails to turn on or to activate, a message displays in the Driver Information Center. The vehicle is safe to drive, but adjust driving accordingly.

If turns on and stays on:

1. Stop the vehicle.
2. Turn the vehicle off and wait 15 seconds.
3. Start the vehicle.
4. Drive the vehicle.

If stays on, the vehicle may need more time to diagnose the problem. If the condition persists, see your dealer.

Turning the Traction Control System Off and On (Front-Wheel Drive Vehicles Only)

Caution
Do not repeatedly brake or accelerate heavily when the Traction Control System is off. The vehicle driveline could be damaged.

To turn the Traction Control System on and off, on the infotainment home screen, select Controls > See More Controls > Drive & Park > Traction Control. To turn the StabiliTrak/Electronic Stability Control system on or off, select > next to the Traction Control menu. The following options appear:

- Traction Control Off
- StabiliTrak/ESC Off and Traction Control Off
- StabiliTrak/ESC On and Traction Control On

The Traction Off light displays in the instrument cluster when the Traction Control System is turned off. When the Traction Control System is turned back on, the Traction Off light displayed in the instrument cluster will turn off. See *Traction Off Light* ⇨ *67*.

If the traction system is actively limiting wheel spin when disabled, the system will not turn off until the wheels stop spinning.

To turn the StabiliTrak/Electronic Stability Control system off, select > next to the Traction Control menu. Select the StabiliTrak/ESC Off and Traction Control Off option. The StabiliTrak/Electronic Stability Control Off light will display in the instrument cluster. See *Electronic Stability Control (ESC) Off Light* ⇨ *68*.

The Traction Control System cannot be on when the StabiliTrak/Electronic Stability Control system is off.

Adding accessories can affect the vehicle performance. See *Accessories and Modifications* ⇨ *186*.

Driver Mode Control

Delivery Mode

Delivery mode is a customizable feature that enables auto-open and close of doors while making deliveries.

To activate Delivery mode, press the Delivery mode button. An indicator light will illuminate when Delivery mode is active.

While Delivery mode is active and passive locking is enabled, passive locking will operate in Delivery mode. See "Passive Locking" in *Remote Key Operation* ⇨ *7*.

While Delivery mode is active, the dome lights can automatically turn on and all doors automatically unlock when the vehicle is shifted into P (Park). The sliding door (bulkhead door) stays unlocked for 15 seconds and then relocks.

If equipped with power doors, the sliding door (bulkhead door) and passenger door will auto-open and close momentarily when the vehicle is shifted into P (Park).

Once the vehicle is shifted out of P (Park), the dome lights turn off and the horn sounds an alert that the vehicle is departing. If equipped, the passenger door and sliding door (bulkhead door) can auto-close.

If the Delivery mode is active but the vehicle is not shifted out of P (Park), the dome lights will automatically turn off to preserve battery life.

To customize Delivery mode features, select Settings > Vehicle > Delivery Mode. See *Settings* ⇨ *105*.

Cruise Control

Adaptive Cruise Control (Advanced)

If equipped, Adaptive Cruise Control (ACC) allows the cruise control set speed and following gap to be selected. Read this entire section before using this system. The following gap is the following time between your vehicle and a vehicle detected directly ahead in your path, moving in the same direction. If no vehicle is detected in your path, ACC works like regular cruise control. ACC uses a camera and radar sensor(s) to detect other vehicles. See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

If a vehicle is detected in your path, ACC can apply acceleration or limited, moderate braking to maintain the selected following gap. To disengage ACC, apply the brake. If ACC is controlling the vehicle speed when the Traction Control System (TCS) or StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) system activates, ACC may automatically disengage. See *Traction Control/Electronic Stability Control* ⇨ *134*. When road conditions allow ACC to be safely used, ACC can be turned back on. Disabling the TCS or StabiliTrak/ESC system will disengage and prevent engagement of ACC.

ACC can reduce the need for you to frequently brake and accelerate, especially when used on expressways, freeways, and interstate highways. When used on other roads, you may need to take over the control of braking or acceleration more often. The Antilock Brake System (ABS) may activate when ACC is braking. Hearing and feeling the ABS operate is normal.

ACC automatically slows the vehicle down while navigating the curve and may increase speed out of the curve, but will not exceed the set speed.

⚠ Warning

ACC has limited braking ability and may not have time to slow the vehicle down enough to avoid a collision with another vehicle you are following. This can occur when vehicles suddenly slow or stop ahead, or enter your lane. Also see "Alerting the Driver" later in this section. Complete attention is always required while driving and you should be ready to take action and apply the brakes. See *Defensive Driving* ⇨ *115*.

⚠ Warning

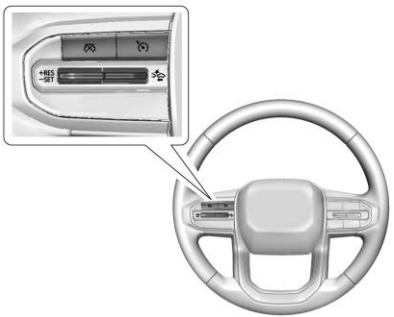
ACC will not detect or brake for children, pedestrians, animals, or other objects.

Do not use ACC when:

(Continued)

Warning (Continued)

- On winding and hilly roads or when the camera sensor is blocked by snow, ice, or dirt. The system may not detect a vehicle ahead. Keep the windshield and headlights clean.
- When visibility is poor due to rain, snow, fog, dirt, insect residue, or dust; when other foreign objects obscure the camera's view; or when the vehicle in front or oncoming traffic causes additional environmental obstructions, such as road spray. ACC performance is limited under these conditions.
- On slippery roads where fast changes in tire traction can cause excessive wheel slip
- With extremely heavy cargo loaded in the cargo area or rear seat
- When towing a trailer



: Press to turn the system on or off. The indicator turns white on the instrument cluster when ACC is turned on.

+RES: Press briefly to resume the previous set speed or to increase vehicle speed if ACC is already activated. To increase speed by about 1 km/h (1 mph), press +RES briefly. To increase speed to the next 5 km/h (5 mph) mark on the speedometer, hold +RES.

–SET: Press briefly to set the speed and activate ACC or to decrease vehicle speed if ACC is already activated. To decrease speed by about 1 km/h (1 mph), press –SET briefly. To decrease speed to the next 5 km/h (5 mph) mark on the speedometer, hold –SET.

: Press to disengage ACC without erasing the selected set speed.

: Press to select a following gap setting for ACC of Far, Medium, or Near.

The speedometer reading can be displayed in either English or metric units. See *Instrument Cluster* ⇨ *60*. The increment value used depends on the units displayed.

Switching Between ACC and Regular Cruise Control

To switch between ACC and regular cruise control, press and hold . A Driver Information Display (DIC) message displays. See *Vehicle Messages* ⇨ *77*.

ACC Indicator

Regular Cruise Control Indicator

When ACC is engaged, a green ACC indicator is lit on the instrument cluster and the following gap is displayed. When regular cruise control is engaged, a green indicator is lit on the instrument cluster; the following gap is not displayed.

When the vehicle is turned on, the cruise control mode will be set to the last mode used before the vehicle was turned off.

It is recommended to switch from ACC to regular cruise control only when there are no vehicles ahead of your vehicle.

⚠ Warning

Always check the cruise control indicator on the instrument cluster to determine which mode cruise control is in before using the feature. If ACC is not active, the vehicle will not automatically brake for other vehicles, which could cause a crash if the brakes are not applied manually. You and others could be seriously injured or killed.

Setting Adaptive Cruise Control

If ACC is on when not in use, the thumbwheel could be pressed to –SET or +RES and engage ACC when not desired. Keep ACC off when ACC is not being used. Press to turn off ACC.

Select the set speed desired for ACC. This is the vehicle speed when no vehicle is detected in your path.

While the vehicle is moving, ACC will not set at a speed less than 5 km/h (3 mph), although the minimum allowable set speed is 15 mph.

To set ACC while moving:

1. Press .
2. Accelerate to the desired speed.
3. Press and release –SET.
4. Remove your foot from the accelerator pedal.

After ACC is set, it may immediately apply the brakes if a vehicle ahead is detected closer than the selected following gap.

ACC can also be set while the vehicle is stopped if ACC is on and the brake pedal is applied.

The ACC indicator displays on the instrument cluster. When ACC is turned on, the indicator will be lit white. When ACC is active, the indicator will turn green.

Be mindful of speed limits, surrounding traffic speeds, and weather conditions when selecting the set speed.

Resuming a Set Speed

If the ACC is set at a desired speed and then the brakes are applied, ACC is disengaged without erasing the set speed from memory.

To begin using ACC again, press +RES up briefly.

- If the vehicle is moving more than 5 km/h (3 mph), it returns to the previous set speed.
- If the vehicle is stopped with the brake pedal applied, press +RES and release the brake pedal. ACC will hold the vehicle until +RES or the accelerator pedal is pressed.

A green ACC indicator and the set speed display on the instrument cluster. The vehicle ahead indicator may be flashing if a vehicle ahead was present and moved. See "Approaching and Following a Vehicle" later in this section.

Once ACC has resumed, if there is no vehicle ahead, if the vehicle ahead is beyond the selected following gap, or if the vehicle has exited a sharp curve, then the vehicle speed will increase to the set speed.

Increasing Speed While ACC Is at a Set Speed

If ACC is already activated, do one of the following:

- Use the accelerator to get to the higher speed. Press –SET. Release –SET and the accelerator pedal. The vehicle will now cruise at the higher speed.

  When the accelerator pedal is pressed, ACC will not brake because it is overridden. The ACC indicator will turn blue on the instrument cluster.
- Press and hold +RES until the desired set speed is displayed, then release it.
- To increase vehicle speed in smaller increments, press +RES briefly. For each press, the vehicle goes about 1 km/h (1 mph) faster.
- To increase vehicle speed in larger increments, hold +RES. While holding +RES, the vehicle speed increases to the next 5 km/h (5 mph) step, then continues to increase by 5 km/h (5 mph) at a time.

The set speed can also be increased while the vehicle is stopped.

- If stopped with the brake applied, press or hold +RES until the desired set speed is displayed.
- If ACC is holding the vehicle at a stop and there is another vehicle directly ahead, pressing +RES will increase the set speed.
- Pressing +RES when there is no longer a vehicle ahead or the vehicle ahead is pulling away and the brake is not applied will cause the ACC to resume.

When it is determined that there is no vehicle ahead or the vehicle ahead is beyond the selected following gap, then the vehicle speed will increase to the set speed.

Reducing Speed While ACC Is at a Set Speed

If ACC is already activated, do one of the following:

- Use the brake to decelerate to the desired lower speed. Release the brake and press –SET. The vehicle will now cruise at the lower speed.
- Press and hold –SET until the desired lower speed is reached, then release it.
- To decrease the vehicle speed in smaller increments, press –SET briefly. For each press, the vehicle goes about 1 km/h (1 mph) slower.
- To decrease the vehicle speed in larger increments, hold –SET. While holding –SET, the vehicle speed decreases to the next 5 km/h (5 mph) step, then continues to decrease by 5 km/h (5 mph) at a time.

The set speed can also be decreased while the vehicle is stopped.

- If stopped with the brake applied, press or hold –SET until the desired set speed is displayed.

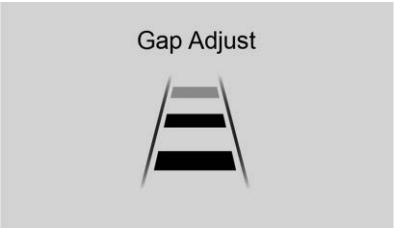
Selecting the Follow Distance Gap

When a slower moving vehicle is detected ahead within the selected following gap, ACC will adjust the vehicle's speed and attempt to maintain the follow distance gap selected.

When ACC is active, press on the steering wheel to adjust the following gap. Each press cycles the gap button through three settings: Far, Medium, or Near.

When pressed, the current gap setting displays briefly on the instrument cluster. The gap setting will be maintained until it is changed.

Far Gap Setting



Medium Gap Setting

Near Gap Setting

Since each gap setting corresponds to a following time (Far, Medium, or Near), the following distance will vary based on vehicle speed. The faster the vehicle speed, the further back your vehicle will follow a vehicle detected ahead. Consider traffic and weather conditions

when selecting the following gap. The range of selectable gaps may not be appropriate for all drivers and driving conditions.

Changing the gap setting automatically changes the alert timing sensitivity (Far, Medium, or Near) for the Forward Collision Alert (FCA) feature. See *Forward Collision Alert (FCA) System* ⇨ *155*.

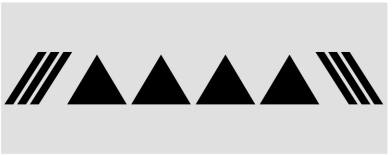
Courtesy Gap

Press and hold on the steering wheel when vehicle is moving to temporarily increase the gap with the vehicle ahead to allow for merging traffic.

Press and hold when stopped to cancel ACC from resuming automatically (if the stop is brief) and remain stationary. This can be used to allow traffic to merge between you and the vehicle ahead. Press +RES or the accelerator pedal to resume ACC.

Following distance gap will return to the original selection after hold.

Alerting the Driver



If ACC is engaged, driver action may be required when ACC cannot apply sufficient braking because of approaching a vehicle too rapidly.

When this condition occurs, the collision alert symbol will flash on the windshield. Either eight beeps will sound from the front, or both sides of the Safety Alert Seat (if equipped) will pulse five times. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

See *Defensive Driving* ⇨ *115*.

Approaching and Following a Vehicle

The vehicle ahead indicator is in the instrument cluster. It only displays when a vehicle is detected in your vehicle's path moving in the same direction. If this symbol is not displaying, ACC will not respond to or brake for vehicles ahead.

ACC automatically slows the vehicle down and adjusts vehicle speed to follow a detected vehicle ahead at the selected following gap. The vehicle speed increases or decreases to follow a detected vehicle in front of your vehicle when that vehicle is traveling slower than your vehicle set speed. It may apply limited braking, if necessary. When braking is active, the brake lights will come on. The automatic braking may feel or sound different than if the brakes were applied manually. This is normal.

Passing a Vehicle While Using ACC

If the set speed is high enough, and the left turn signal is used to pass a vehicle ahead in the selected following gap, ACC may assist by gradually accelerating the vehicle prior to the lane change.

Warning

When using ACC to pass a vehicle or perform a lane change, the following distance to the vehicle being passed may be reduced. ACC may not apply sufficient acceleration or braking when passing a vehicle or performing a lane change. Always be ready to manually accelerate or brake to complete the pass or lane change.

Stationary or Very Slow-Moving Objects

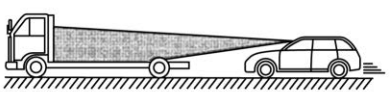
Warning

ACC may not detect and react to stopped or slow-moving vehicles ahead of you. For example, the system may not brake for a vehicle it has never detected moving. This can occur in stop-and-go traffic or when a vehicle suddenly appears due to a vehicle ahead changing lanes. Your vehicle may not stop and could cause a crash. Use caution when using ACC. Your complete attention is always required while driving and you should be ready to take action and apply the brakes.

Irregular Objects Affecting ACC

ACC may have difficulty detecting the following objects:

- Vehicles in front of your vehicle that have a rear aspect that is low, small, or irregular
- An empty truck or trailer that has no cargo in the cargo bed
- Vehicles with cargo extending from the back end
- Non-standard shaped vehicles, such as vehicle transport, vehicles with a side car fitted, or horse carriages
- Vehicles that are low to the road surface
- Objects that are close to the front of your vehicle
- Vehicles on which extremely heavy cargo is loaded in the cargo area or rear seat



ACC Automatically Disengages

ACC may automatically disengage and the driver will need to manually apply the brakes to slow the vehicle if:

- The sensors are blocked.
- The TCS or StabiliTrak/ESC system has activated or been disabled.
- There is a fault in the system.
- A DIC message displays to indicate that ACC is temporarily unavailable.
- The radar falsely reports blockage when driving in a desert or remote area with no other vehicles or roadside objects.

The ACC indicator will turn white when ACC is no longer active.

In some cases, when ACC is temporarily unavailable, regular cruise control may be used. See “Switching Between ACC and Regular Cruise Control” in this section. Always consider driving conditions before using either cruise control system.

Notification to Resume ACC

ACC will maintain a follow gap behind a detected vehicle and slow your vehicle to a stop behind that vehicle.

If the stopped vehicle ahead has driven away and ACC has not resumed, the vehicle ahead indicator will flash as a reminder to check traffic ahead before proceeding. In addition, the left and right sides of the Safety Alert Seat (if equipped) will pulse three times, or three beeps will sound. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems > Alert Type > Adaptive Cruise Go Notifier.

When the vehicle ahead drives away, ACC resumes automatically if the stop was brief. If necessary, press +RES or the accelerator pedal to resume ACC. If stopped for more than two minutes or if the driver door is opened and the driver seat belt is unbuckled, the ACC automatically applies the Electric Parking Brake (EPB) to hold the vehicle. The EPB status light will turn on. See *Electric Parking Brake* ⇨ *131*. To release the EPB, press the accelerator pedal.

A DIC warning message may display indicating to shift to P (Park) before exiting the vehicle. See *Vehicle Messages* ⇨ *77*.

⚠ Warning

If ACC has stopped the vehicle, and if ACC is disengaged, turned off, or canceled, the vehicle will no longer be held at a stop. The vehicle can move. When ACC is holding the vehicle at a stop, always be prepared to manually apply the brakes.

⚠ Warning

Leaving the vehicle without placing it in P (Park) can be dangerous. Do not leave the vehicle while it is being held at a stop by ACC. Always place the vehicle in P (Park) and turn off the ignition before leaving the vehicle.

ACC Override

If using the accelerator pedal while ACC is active, the ACC indicator turns blue on the instrument cluster indicating ACC braking will not occur. ACC will resume operation when the accelerator pedal is not being pressed.

⚠ Warning

The ACC will not automatically apply the brakes if your foot is resting on the accelerator pedal. You could crash into a vehicle ahead of you.

Curves in the Road

⚠ Warning

On curves, ACC may not detect a vehicle ahead in your lane. You could be startled if the vehicle accelerates up to the set speed, especially when following a vehicle exiting or entering exit ramps. You could lose control of the vehicle or crash. Do not use ACC while driving on an entrance or exit ramp. Always be ready to use the brakes if necessary.

⚠ Warning

On curves, ACC may respond to a vehicle in another lane, or may not have time to react to a vehicle in your lane. You could crash

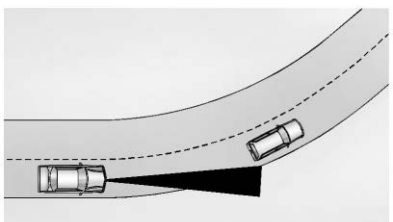
(Continued)

Warning (Continued)

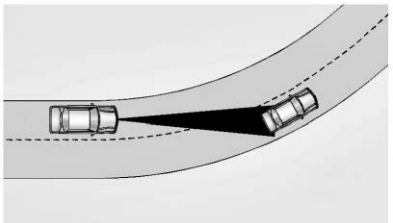
into a vehicle ahead of you, or lose control of your vehicle. Give extra attention in curves and be ready to use the brakes if necessary. Select an appropriate speed while driving in curves.

ACC may operate differently in a sharp curve. It may reduce the vehicle speed if the curve is too sharp.

ACC automatically slows the vehicle down while navigating the curve and may increase speed out of the curve, but will not exceed the set speed.



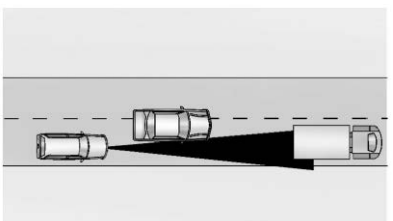
When following a vehicle and entering a curve, ACC may not detect the vehicle ahead and accelerate to the set speed. When this happens, the vehicle ahead indicator will not appear.



ACC may detect a vehicle that is not in your lane and apply the brakes.

ACC may occasionally provide an alert and/or braking that is considered unnecessary. It could respond to vehicles in different lanes or stationary objects when entering or exiting a curve. This is normal operation. The vehicle does not need service.

Other Vehicle Lane Changes



ACC will not detect a vehicle ahead until it is completely in the lane. The brakes may need to be manually applied.

Objects Not Directly in Front of Your Vehicle

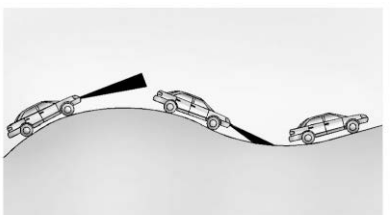
The detection of objects in front of the vehicle may not be possible if:

- The vehicle or object ahead is not within your lane.
- The vehicle ahead is shifted, not centered, or is shifted to one side of the lane.

Driving in Narrow Lanes

Vehicles in adjacent traffic lanes or roadside objects may be incorrectly detected when located along the roadway.

Do Not Use ACC on Hills and When Towing a Trailer



Do not use ACC when driving on steep hills or when towing a trailer. ACC will not detect a vehicle in the lane while driving on steep hills. If the brakes are applied, ACC disengages.

Disengaging ACC

There are three ways to disengage ACC:

- Step lightly on the brake pedal.
- Press .
- Press .

Erasing Speed Memory

The ACC set speed is erased from memory if is pressed and when the vehicle is turned off.

Auto Set Speed

If equipped, the Auto Set Speed function uses detected road speed limits to assist in setting the vehicle speed while ACC is engaged.

You can enable or disable this feature through vehicle settings. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

Auto Set Speed will remain enabled or disabled until another selection is made, even if the vehicle is turned off and on.

When ACC is engaged and Auto Set Speed is enabled, the vehicle will:

- Use the road speed limit to maintain a set vehicle speed.
- Prompt you to accept or decline speed limit changes, when detected.
- Change the ACC set speed to match the new road speed limit if accepted, when prompted.
- Not make any changes to the ACC set speed if declined, when prompted.
- Change the ACC set speed to the new road speed limit if no action is taken after receiving the prompt.

You can increase or decrease the ACC set speed at any time using the −SET or +RES buttons, to a predefined limit. The accelerator pedal can also be used to override the set speed.

Change in the amount of increased or decreased speed, known as offset, is stored and applied for the next speed limit change. There is a predefined maximum allowed value of offset beyond which the set speed cannot be changed.

The offset will not be retained if ACC is disengaged, if Auto Set Speed is disabled, and when the vehicle is turned off.

⚠ Warning

When using Auto Set Speed with ACC, the auto set speed may not always be updated when the speed limit changes. The system also does not set the vehicle speed to speed limits shown with supplementary traffic signs, for example in construction zones. Always be attentive to your surroundings and adhere to posted speed limit signs.

This function will not work when regular cruise control is the selected cruise control mode.

This function may not detect conditional speed limit signs, for example, during specific times or where workers are present.

Weather Conditions Affecting ACC

If the interior temperature is extremely high, the instrument cluster may indicate that ACC is temporarily unavailable. This can be caused by extreme hot weather conditions with direct

sunlight on the front camera. ACC will return to normal operation once the cabin temperature is lower.

Conditions that are associated with low visibility, such as fog, rain, snow, or road spray, may limit ACC performance. Water droplets from rain or snow that remain on the windshield may also limit ACC's ability to detect objects.

⚠ Warning

Camera visibility may be limited and the ACC system may not work properly if the windshield is not clear. Do not use ACC if moisture is present on the inside of the windshield or the windshield washer is used in cold weather. Turn on the front defroster and make sure the windshield is clear before using ACC. Before driving, check that the windshield wipers are in good condition and replace them if worn.

Lighting Conditions Affecting ACC

The ACC front camera can be affected by poor lighting conditions, and ACC may have limited performance when:

- There are changes in brightness, such as entering and exiting tunnels, bridges, and overpasses.
- Low sun angles cause the camera to not detect objects, or it is more difficult to detect objects in the same traffic lane.
- Lighting is poor in the evening or early morning
- There are multiple changes in brightness or shadows along the vehicle roadway.
- In a tunnel without the headlights on, or in a tunnel when there is a vehicle in front that does not have its taillights on.
- Subjected to strong light from opposing lane traffic in the front of the vehicle, such as high-beam headlights from oncoming traffic.

Accessory Installations and Vehicle Modifications

Do not install or place any object around the front camera windshield area that would obstruct the front camera view.

Do not install objects on top of the vehicle that overhang and obstruct the front camera, such as a canoe, kayak, or other items that can be transported on a roof rack system.

Do not modify the hood, headlights, or fog lights, as this may limit the camera's ability to detect an object.

Cleaning the Sensing System

The camera sensor on the windshield behind the rearview mirror can become blocked by snow, ice, dirt, mud, or debris. This area needs to be cleaned for ACC to operate properly.

The vehicle headlights may need to be cleaned due to dirt, snow, or ice. Objects that are not illuminated correctly may be difficult to detect.

If ACC will not operate, regular cruise control may be available. See "Switching Between ACC and Regular Cruise Control" in this section. Always consider driving conditions before using either cruise control system.

For cleaning instructions, see "Washing the Vehicle" under *Exterior Care* ⇨ *252*.

Advanced Driver Assistance Systems

This vehicle may have features that work together to help avoid crashes or reduce crash damage while driving, backing, and parking. Read this entire section before using these systems.

⚠ Warning

Do not rely on the Driver Assistance Systems. These systems do not replace the need for paying attention and driving safely. You may not hear or feel alerts or warnings provided by these systems. Failure to use proper care when driving may result in injury, death, or vehicle damage. See *Defensive Driving* ⇨ *115*.

Under many conditions, these systems will not:

- Detect children, pedestrians, bicyclists, or animals.

(Continued)

Warning (Continued)

- Detect vehicles or objects outside the area monitored by the system.
- Work at all driving speeds.
- Warn you or provide you with enough time to avoid a crash.
- Work under poor visibility or bad weather conditions.
- Work if the detection sensor is not cleaned or is covered by ice, snow, mud, or dirt.
- Work if the detection sensor is covered up, such as with a sticker, magnet, or metal plate.
- Work if the area surrounding the detection sensor is damaged or not properly repaired.

Complete attention is always required while driving, and you should be ready to take action and apply the brakes and/or steer the vehicle to avoid crashes.

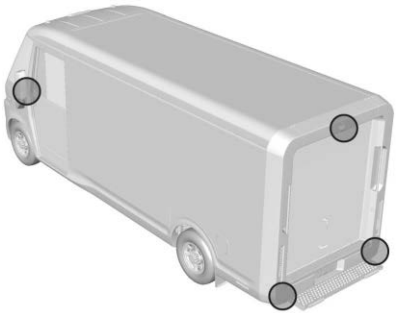
Audible or Safety Alert Seat

Some driver assistance features alert the driver of obstacles by beeping. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Comfort and Convenience.

With the Safety Alert Seat, the driver seat cushion may provide a vibrating pulse alert instead of beeping. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

Cleaning

Depending on vehicle options, keep these areas of the vehicle clean to ensure the best driver assistance feature performance. Driver Information Center (DIC) messages may display when the systems are unavailable or blocked.



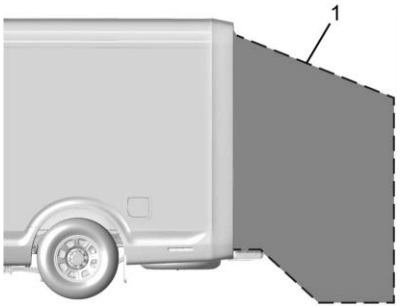
- Front and rear bumpers and the area below the bumpers
- Front grille and headlights
- Front camera lens in the front grille or near the front emblem
- Front side and rear side panels
- Outside of the windshield in front of the rearview mirror
- Side camera lens on the bottom of the outside mirrors
- Rear side corner bumpers
- Rear Vision Camera in the tailgate handle
- Rear Camera Mirror and Cargo View Camera in the Center High-Mounted Stoplight

Radio Frequency

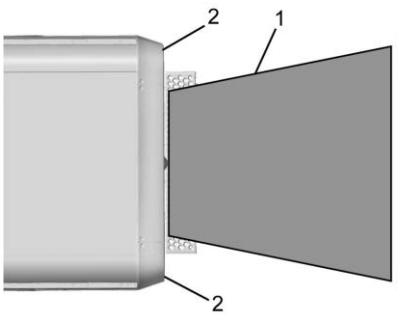
This vehicle may be equipped with driver assistance systems that operate using radio frequency. See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Rear Vision Camera (RVC)

When the vehicle is shifted into R (Reverse), the Rear Vision Camera (RVC) displays an image of the area behind the vehicle in the infotainment display. The previous screen displays when the vehicle is shifted out of R (Reverse) after a short delay. To return to the previous screen sooner, press Home or Back on the infotainment system, shift into P (Park), or reach a vehicle speed of approximately 12 km/h (8 mph) while in D (Drive).



1. View Displayed by the Camera



1. View Displayed by the Camera
2. Corners of the Rear Bumper

Displayed images may be farther or closer than they appear. The area displayed is limited and objects that are close to either corner of the bumper or under the bumper do not display.

A warning triangle may appear on the infotainment display to show that Rear Park Assist (RPA) or Rear Cross Traffic Alert (RCTA) has detected an object. This triangle changes from amber to red and increases in size the closer the object.

⚠ Warning

The camera(s) do not display children, pedestrians, bicyclists, crossing traffic, animals, or any other object outside of the cameras' field of view, below the bumper, or under the vehicle. Shown distances may be different from actual distances. Do not drive or park the vehicle using only these camera(s). Always check behind and around the vehicle before driving. Failure to use proper care may result in injury, death, or vehicle damage.

Surround Vision System

If equipped the Surround Vision system can display various views surrounding the vehicle on the infotainment display.

⚠ Warning

The Surround Vision cameras have blind spots and will not display all objects near the corners of the vehicle. Folding outside mirrors that are out of position may not display surround view correctly. Always check around the vehicle when parking or backing.

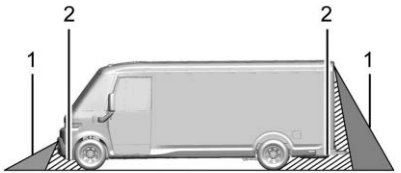
⚠ Warning

The camera(s) do not display children, pedestrians, bicyclists, crossing traffic, animals, or any other object outside of the cameras' field of view, below the bumper, or under the vehicle. Shown distances may be different from actual distances. Do not drive or park the vehicle using only these camera(s). Always check behind and

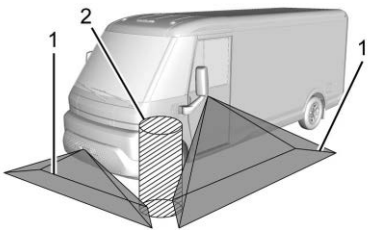
(Continued)

Warning (Continued)

around the vehicle before driving. Failure to use proper care may result in injury, death, or vehicle damage.

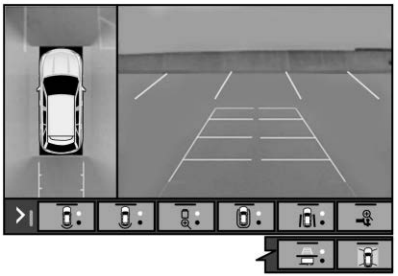


1. Views Displayed by the Surround Vision Cameras
2. Area Not Shown



1. Views Displayed by the Surround Vision Cameras
2. Area Not Shown

Camera Views



Touch the camera view buttons on the infotainment display to access each view, if equipped. Some views may automatically display, or switch based on vehicle movement or additional safety features. For views that use a shared button, the button to activate the view may be pressed multiple times to switch between them:

Front/Rear Standard View: Displays an image of the area in front or behind the vehicle. To select, touch Front/Rear Standard View on the infotainment display when a view is active. When hitch guidance is selected, Rear Standard view will remain visible across gear changes, otherwise the view will toggle between Front and Rear Standard View based on gear position.

If equipped, Front Standard View also displays when the Park Assist system detects an object in front of the vehicle. To access Rear Standard View, select CAMERA on the infotainment display and select Rear Standard View. The view can be closed by selecting X, Home, or Back on the infotainment display.

Front/Rear Top-Down View: Displays a front or rear overhead view of the vehicle. To view, select Front/Rear Top-Down View on the infotainment display when the camera app is active.

Front/Rear Side View: Displays a view that shows objects next to the front or rear sides of the vehicle. To select, touch Front/Rear Side View on the infotainment display when a camera view is active. Park Assist and Rear Cross Traffic Alert (RCTA) overlays are not available when Front/Rear Side View is active.

Guidance Lines: Guidance lines are available in Front/Rear Standard View, Front/Rear Top-Down View, and Surround View when guidance lines are selected. Standard guidance lines show current and intended vehicle path.

Surround View: Touch the Surround View Icon to enable or disable the view. Displays an image of the area surrounding the vehicle from an overhead perspective. Surround View is displayed alongside the currently selected view.

Turn Signal Activated Views

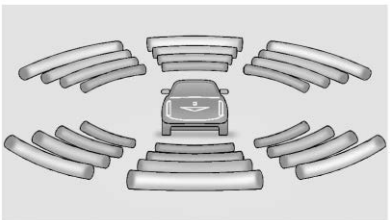
Displays a rearward view of the left or right side of the vehicle. Views are provided based on turn signal activation with the right-side view being shown when the right turn signal is active and the left side view being shown when the left turn signal is active. The feature can be enabled or disabled. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Turn Signal Activated View. The view can be closed early by selecting X, Home, or Back on the infotainment screen.

Park Assist

With Front and Rear Park Assist (FPA and RPA), as the vehicle moves at speeds of less than 8 km/h (5 mph) the sensors on the bumpers may detect objects up to 1.2 m (4 ft) in front and 1.8 m (6 ft) behind the vehicle within a zone 25 cm (10 in) high off the ground and below bumper level. These detection distances may be shorter during warmer or humid weather. Blocked sensors will not detect objects and can also cause false detections. Keep the sensors clean of mud, dirt, snow, ice, and slush; and clean sensors after a car wash in freezing temperatures.

⚠ Warning

The Park Assist system does not detect children, pedestrians, bicyclists, animals, or objects located below the bumper or that are too close or too far from the vehicle. It is not available at speeds greater than 8 km/h (5 mph). To prevent injury, death, or vehicle damage, even with Park Assist, always check the area around the vehicle and check all mirrors before moving forward or backing.



The instrument cluster may have a Park Assist display with bars that show "distance to object" and object location information for the Front and Rear Park Assist system. As the object gets closer, more bars light up and the bars change color from yellow to amber to red.

When an object is first detected in the rear, one beep will be heard from the rear, or both sides of the Safety Alert Seat will pulse two times. When an object is very close — <0.4 m (1.5 ft) in the vehicle rear or <0.3 m (1 ft) in the vehicle front — a continuous beep will sound from the rear or front depending on object location, or both sides of the Safety Alert Seat will pulse five times. Beeps for FPA are higher pitched than for RPA.

Turning the Features On or Off

Press P on the instrument panel, to the left of the steering wheel, to turn on or off the Front and Rear Park Assist. The indicator light next to the button comes on when the features are on and turns off when the features have been disabled.

Front and Rear Park Assist can be turned On or Off. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems. If Park Assist is turned off through vehicle personalization, the Park Assist button will be disabled. To turn Park Assist on again, select On in vehicle settings.

RPA symbols can be turned on or off. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems > Rear Camera Park Assist Symbols.

Reverse Automatic Braking (RAB)

Backing Warning and RAB

⚠ Warning

The Reverse Automatic Braking System only operates at speeds greater than 8 km/h (5 mph). It does not detect children, pedestrians, bicyclists, animals, or objects below the bumper or that are too close or too far from the vehicle. In some situations, such as at higher backing speeds, there may not be enough time for the short, sharp application of the vehicle brake system to occur.

It may not avoid many types of backing crashes. Do not wait for the automatic braking to apply. This system is not designed to replace driver braking and only works in R (Reverse) when an object is detected directly behind the vehicle. It may not brake or stop in time to avoid a crash. It will not brake for objects when the vehicle is moving at very low speeds. The system

(Continued)

Warning (Continued)

will not work correctly under poor visibility or bad weather conditions, such as rain or snow.

To prevent injury, death, or vehicle damage, always check the area around the vehicle and check all mirrors before backing.

Caution

There may be instances where unexpected or undesired automatic braking occurs. If this happens, either press the brake pedal or firmly press the accelerator pedal to release the brakes. Before releasing the brakes, check the Rear Vision Camera and check the area around the vehicle to make sure it is safe to proceed.

If equipped and enabled, when in R (Reverse), Backing Warning alerts of rear objects at vehicle speeds greater than 8 km/h (5 mph) and RAB may automatically brake hard at speeds between 1–32 km/h (0.5–20 mph).

To view available settings from the infotainment home screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

The Backing Warning System will beep once from the rear when an object is first detected, or pulse twice on both sides of the Safety Alert Seat. When the system detects a potential crash, beeps will be heard from the rear, or five pulses will be felt on both sides of the Safety Alert Seat. There may also be a brief, sharp application of the brakes.

When the vehicle is in R (Reverse), if the system detects the vehicle is backing too fast to avoid a crash with a detected object behind your vehicle in your path, it may automatically brake hard to a stop to help avoid or reduce the harm caused by a backing crash.

Pressing the brake pedal after the vehicle comes to a stop will release RAB. If the brake pedal is not pressed soon after the stop, the Electric Parking Brake (EPB) may be set. When it is safe, press the accelerator pedal firmly at any time to override RAB.

Unexpected braking events are possible with a static installed accessory, such as a bike rack or hitch-mounted cargo carrier.

Rear Pedestrian Alert

⚠ Warning

Rear Pedestrian Alert does not automatically brake the vehicle. It also does not provide an alert unless it detects a pedestrian, and it may not detect all pedestrians if:

- The pedestrian is not directly behind the vehicle, fully visible to the Rear Vision Camera (RVC), or standing upright.
- The pedestrian is part of a group.
- The pedestrian is a child.
- Visibility is poor, including nighttime conditions, fog, rain, or snow.
- The RVC is blocked by dirt, snow, or ice.
- The RVC, taillights, or back-up lights are not cleaned or in proper working condition.
- The vehicle is not in R (Reverse).

(Continued)

Warning (Continued)

To help avoid death or injury, always check for pedestrians around the vehicle before backing up. Be ready to take action and apply the brakes. See *Defensive Driving* ⇨ *115*. Keep the RVC, taillights, and back-up lights clean and in good repair.

If equipped, and under certain conditions, this feature can provide alerts for a pedestrian within the system's range directly behind the vehicle. This feature only works in R (Reverse) below 12 km/h (8 mph), and detects pedestrians up to 8 m (26 ft) away during daytime driving. During nighttime driving, feature performance is very limited.

Rear Pedestrian Alert Indicator

When a pedestrian is detected within the system's range directly behind the vehicle, this symbol flashes amber on the infotainment display, along with five beeps from the rear, or if equipped, two pulses from both sides of the driver seat. When a pedestrian is detected close to the vehicle, the symbol flashes red on the infotainment display, along with ten beeps from the rear, or if equipped, seven pulses from both sides of the driver seat.

Rear Pedestrian Alert can be set to Off or Alert. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

If equipped, alerts can be set to beeps or seat pulses. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems > Alert Type.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System

⚠ Warning

The Rear Cross Traffic Alert System only operates at speeds greater than 8 km/h (5 mph). It does not detect children, pedestrians, bicyclists, animals, or objects below the bumper or that are too close or

(Continued)

Warning (Continued)

too far from the vehicle. In some situations, such as at higher backing speeds, there may not be enough time for the short, sharp application of the vehicle brake system to occur.

It may not avoid many types of backing crashes. Do not wait for the automatic braking to apply. This system is not designed to replace driver braking and only works in R (Reverse) when an object is detected directly behind the vehicle. It may not brake or stop in time to avoid a crash. It will not brake for objects when the vehicle is moving at very low speeds. The system will not work correctly under poor visibility or bad weather conditions, such as rain or snow.

To prevent injury, death, or vehicle damage, always check the area around the vehicle and check all mirrors before backing.

Caution

There may be instances where unexpected or undesired automatic braking occurs. If this happens, either press the brake pedal or firmly press the accelerator pedal to release the brakes. Before releasing the brakes, check the Rear Vision Camera and check the area around the vehicle to make sure it is safe to proceed.

If equipped, when the vehicle is shifted into R (Reverse), RCTA shows a red warning triangle with a left or right pointing arrow on the infotainment display to warn of traffic coming from the left or right. This system detects objects coming from up to 20 m (65 ft) from the left or right side of the vehicle. When an object is detected, either three beeps sound from the left or right or three Safety Alert Seat pulses occur on the left or right side, depending on the direction of the detected vehicle.

Rear Cross Traffic Braking (RCTB)

If equipped, RCTB displays a red warning triangle with a left or right pointing arrow on the infotainment screen to warn of traffic coming from the left or right. The system detects objects coming from up to 20 m (65 ft) from the left or right side of the vehicle. When an object is detected, three beeps sounds from the left or right, depending on the direction of the detected vehicle. RCTB will bring the vehicle to a full stop if a collision is imminent.

Turning the Feature On or Off

To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

Assistance Systems for Driving

If equipped, when driving the vehicle in a forward gear, Forward Collision Alert (FCA), Lane Departure Warning (LDW), Lane Keep Assist (LKA), Blind Zone Steering Assist (BZSA), Lane Change Alert (LCA), Automatic Emergency Braking (AEB), and/or the Front Pedestrian Braking (FPB) System can help to avoid a crash or reduce crash damage.

Forward Collision Alert (FCA) System

⚠ Warning

FCA is a warning system and does not apply the brakes. When approaching a slower-moving or stopped vehicle ahead too rapidly, or when following a vehicle too closely, FCA may not provide a warning with enough time to help avoid a crash. It also may not provide any warning at all. FCA does not warn of pedestrians, animals, signs, guardrails, bridges, construction barrels, or other objects. Be ready to take action and apply the brakes. See *Defensive Driving* ⇨ *115*.

If equipped, the FCA system may help to avoid or reduce the harm caused by front-end crashes. When approaching a vehicle ahead too quickly, FCA provides a red flashing alert on the windshield and rapidly beeps or pulses the driver seat. FCA also lights an amber visual alert if following another vehicle much too closely.

FCA detects vehicles within a distance of approximately 60 m (197 ft) and operates at speeds above 8 km/h (5 mph). If the vehicle has Adaptive Cruise Control (ACC), it can detect vehicles to distances of approximately 110 m (360 ft) and operates at all speeds. See *Adaptive Cruise Control (Advanced)* ⇨ *136*.

FCA can be disabled through vehicle personalization. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

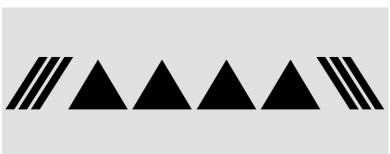
Detecting the Vehicle Ahead

⚠ Warning

FCA does not provide a warning to help avoid a crash, unless it detects a vehicle. FCA may not detect a vehicle ahead if the FCA sensor is blocked by dirt, snow, or ice, or if the windshield is damaged. It may also not detect a vehicle on winding or hilly roads, or in conditions that can limit visibility such as fog, rain, or snow, or if the headlights or windshield are not cleaned or in proper condition. Keep the windshield, headlights, and FCA sensors clean and in good repair.

FCA warnings will not occur unless the FCA system detects a vehicle ahead. When a vehicle is detected, the vehicle ahead indicator will display green. Vehicles may not be detected on curves, highway exit ramps, or hills, due to poor visibility; or if a vehicle ahead is partially blocked by pedestrians or other objects. FCA will not detect another vehicle ahead until it is completely in the driving lane.

Collision Alert



When your vehicle approaches another detected vehicle too rapidly, the red FCA display will flash on the windshield. Also, eight rapid high-pitched beeps will sound from the front, or both sides of the Safety Alert Seat

will pulse five times. When this Collision Alert occurs, the brake system may prepare for driver braking to occur more rapidly which can cause a brief, mild deceleration. Continue to apply the brake pedal as needed.

Tailgating Alert

The vehicle ahead indicator will display amber when you are following a vehicle ahead much too closely.

Selecting the Alert Timing

The Collision Alert control is on the steering wheel. Press to set the FCA timing to Far, Medium, or Near. The first button press shows the current setting on the DIC. Additional button presses will change this setting. The chosen setting will remain until it is changed and will affect the timing of both the Collision Alert and the Tailgating Alert features. The timing of both alerts will vary based on vehicle speed. The faster the vehicle speed, the farther away the alert will occur. Consider traffic and weather conditions when selecting the alert timing. The range of selectable alert timings may not be appropriate for all drivers and driving conditions.

If your vehicle is equipped with Adaptive Cruise Control (ACC), changing the FCA timing setting automatically changes the following gap setting (Far, Medium, or Near).

Following Distance Indicator

If equipped, the following distance to a moving vehicle ahead in your path is indicated in following time in seconds on the Driver Information Center (DIC). See *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 75. The minimum following time is 0.5 seconds away. If there is no vehicle detected ahead, or the vehicle ahead is out of sensor range, dashes will be displayed.

Unnecessary Alerts

FCA may provide unnecessary alerts for turning vehicles, vehicles in other lanes, objects that are not vehicles, or shadows. These alerts are normal operation and the vehicle does not need service.

Cleaning the System

If the FCA system does not seem to operate properly, this may correct the issue:

- Clean the outside of the windshield in front of the rearview mirror.
- Clean the entire front of the vehicle.
- Clean the headlights.

Automatic Emergency Braking (AEB)

⚠ Warning

AEB is an emergency crash preparation feature and is not designed to avoid crashes. Do not rely on AEB to brake the

(Continued)

Warning (Continued)

vehicle. AEB will not brake outside of its operating speed range and only responds to detected vehicles.

AEB may not:

- Detect a vehicle ahead on winding or hilly roads.
- Detect all vehicles, especially vehicles with a trailer, tractors, muddy vehicles, etc.
- Detect a vehicle when weather limits visibility, such as in fog, rain, or snow.
- Detect a vehicle ahead if it is partially blocked by pedestrians or other objects.

Complete attention is always required while driving, and you should be ready to take action and apply the brakes and/or steer the vehicle to avoid crashes.

⚠ Warning

AEB may automatically brake the vehicle suddenly in situations where it is unexpected and undesired. It could respond to a turning vehicle ahead, guardrails, signs, and other non-moving objects. To override AEB, firmly press the accelerator pedal, if it is safe to do so.

AEB may slow the vehicle to a complete stop to try to avoid a potential crash. If this happens, AEB may engage the Electric Parking Brake (EPB) to hold the vehicle at a stop. Release the EPB or firmly press the accelerator pedal.

The AEB system may help avoid or reduce the harm caused by front-end crashes. AEB also includes Intelligent Brake Assist (IBA). When the system detects a vehicle ahead in your path that is traveling in the same direction that you may be about to crash into, it can provide a boost to braking or automatically brake the vehicle. This can help avoid or lessen the severity of crashes when driving in a forward gear. Depending on the situation, the vehicle may automatically brake moderately or hard. Always wear a seat belt and ensure that all passengers are properly restrained. This automatic emergency braking can only occur if a vehicle is detected. This is shown by the FCA vehicle ahead indicator being lit. See *Forward Collision Alert (FCA) System* ⇨ *155*.

The system works when driving in a forward gear above 4km/h (2 mph). It can detect vehicles up to approximately 60 m (197 ft).

Intelligent Brake Assist (IBA)

⚠ Warning

IBA may increase vehicle braking in situations when it may not be necessary. You could block the flow of traffic. If this occurs, take your foot off the brake pedal and then apply the brakes as needed.

⚠ Warning

Using AEB or IBA while towing a trailer could cause you to lose control of the vehicle and crash. Turn the system to Alert or Off when towing a trailer.

IBA may activate when the brake pedal is applied quickly by providing a boost to braking based on the speed of approach and distance to a vehicle ahead.

Minor brake pedal pulsations or pedal movement during this time is normal and the brake pedal should continue to be applied as needed. IBA will automatically disengage only when the brake pedal is released.

AEB and IBA can be disabled through vehicle settings. To view available settings from the infotainment home screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

A system unavailable message may display if:

- The front of the vehicle or windshield is not clean.
- Heavy rain or snow is interfering with object detection.
- There is a problem with the StabiliTrak/ Electronic Stability Control (ESC) system.

The AEB system does not need service.

Intersection Automatic Emergency Braking (I-AEB) System

⚠ Warning

I-AEB is an emergency crash preparation feature. Do not rely on I-AEB to brake or avoid crashes. I-AEB will not brake outside of its operating speed range and only responds to detected intersecting vehicles. I-AEB may not:

- detect a crossing or oncoming vehicle on winding or hilly roads.
- detect all vehicles, especially vehicles with a trailer, tractors, muddy vehicles, etc.
- detect a vehicle when weather limits visibility, such as in fog, rain, or snow.
- detect a vehicle ahead if it is partially blocked by pedestrians or other objects.

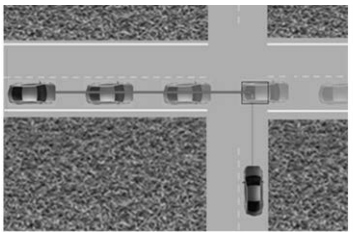
Complete attention is always required while driving, and you should be ready to take action and apply the brakes and/or steer the vehicle to avoid crashes.

If equipped, the I-AEB system may help avoid or reduce the harm caused by front-end crashes with crossing vehicles.

The system works when driving in a forward gear above 15 km/h (9 mph) and less than 80 km/h (50 mph). It can detect oncoming vehicles up to approximately 60 m (197 ft).

Vehicle Crossing the Path Ahead

When there is a crossing vehicle detected approaching from the right or the left side that may lead to a collision, I-AEB provides a red flashing alert on the windshield and rapidly beeps or pulses the Safety Alert Seat. See *Advanced Driver Assistance Systems* ⇨ *147*. I-AEB can provide a boost to braking or automatically brake the vehicle.

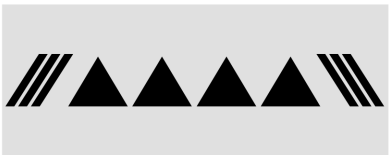


I-AEB can be set to Off, Alert, or Alert and Brake. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

Crossing Traffic Alert

When your vehicle approaches an intersecting vehicle too rapidly and there is risk of a collision, a red warning graphic will flash on the windshield. Also, eight rapid high-pitched beeps will sound, or the driver seat will pulse five times. The side of the seat that is pulsed and the location of the beeps will depend on the direction that the intersecting vehicle is detected from. When this collision alert occurs, the brake system may prepare for driver braking to occur more rapidly which can cause a brief, mild deceleration. Continue to apply the brake pedal as needed.

With Head-Up Display

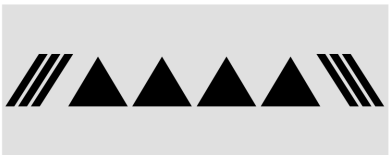


Without Head-Up Display

Turning Across Oncoming Traffic Alert

When your vehicle approaches another detected vehicle too rapidly, a red graphic will flash on the windshield. Also, eight rapid high-pitched beeps will sound from the front, or both sides of the Safety Alert Seat will pulse five times. When this Collision Alert occurs, the brake system may prepare for driver braking to occur more rapidly which can cause a brief, mild deceleration. Continue to apply the brake pedal as needed.

With Head-Up Display



Without Head-Up Display

Automatic Braking

⚠ Warning

I-AEB may automatically brake or increase vehicle braking in situations when it may not be necessary or desired. Your vehicle could block the flow of traffic. I-AEB may respond to stationary or parked vehicles, signs, and other non-moving objects. To override AEB, firmly press the accelerator pedal, if it is safe to do so.

⚠ Warning

Using I-AEB while towing a trailer could cause you to lose control of the vehicle and crash. Turn the system to Alert or Off when towing a trailer.

If I-AEB detects it is about to crash into an intersecting vehicle, and the brakes have not been applied, I-AEB may automatically brake moderately or hard. This can help to avoid some crashes or lessen impact by reducing the speed of the vehicle. Always wear a seat belt and check that all passengers are properly restrained. I-AEB can automatically brake between 15 km/h (9 mph) and 80 km/h (50 mph). Automatic braking levels may be reduced under certain conditions, such as higher speeds.

I-AEB may slow the vehicle to a complete stop to try to avoid a potential crash. If this happens, I-AEB may engage the Electric Parking Brake (EPB) to hold the vehicle at a stop. Release the EPB or firmly press the accelerator pedal to continue driving.

I-AEB may also apply the brakes automatically when there is an intersecting vehicle at risk of collision and the system determines that the driver is not braking with sufficient force.

Minor brake pedal pulsations or pedal movement during this time is normal and the brake pedal should continue to be applied as needed.

Cleaning the System

If I-AEB does not seem to operate properly, cleaning the outside of the windshield in front of the rearview mirror may correct the issue.

Front Pedestrian Braking (FPB) System

⚠ Warning

FPB does not provide an alert or automatically brake the vehicle, unless it detects a pedestrian or bicyclist. FPB may not detect pedestrians, including children, or bicyclists:

- When the pedestrian or bicyclist is not directly ahead, fully visible, or standing upright, or when part of a group.
- Due to poor visibility, including nighttime conditions, fog, rain, or snow.
- If the FPB sensor is blocked by dirt, snow, or ice.
- If the headlights or windshield are not cleaned or in proper condition.

(Continued)

Warning (Continued)

Be ready to take action and apply the brakes. For more information, see *Defensive Driving* ⇨ *115*. Keep the windshield, headlights, and FPB sensor clean and in good repair.

If equipped, the FPB system may help avoid or reduce the harm caused by front-end crashes with pedestrians and bicyclists near the forward path of the vehicle when driving in a forward gear. FPB displays an amber indicator, , when a nearby pedestrian or bicyclist is detected ahead. When approaching a detected pedestrian too quickly, FPB provides a red flashing alert on the windshield and rapidly beeps or pulses the driver seat. FPB can provide a boost to braking or automatically brake the vehicle. This system includes Intelligent Brake Assist (IBA), and the Automatic Emergency Braking (AEB) system may also respond to pedestrians or bicyclists. See *Automatic Emergency Braking (AEB)* ⇨ *156*. Always wear a seat belt and ensure that all passengers are properly restrained.

The FPB system can detect and alert to pedestrians or bicyclists in a forward gear at speeds between 8 km/h (5 mph) and 80 km/h (50 mph). During daytime driving, the system detects pedestrians or bicyclists up to a distance of approximately 40 m (131 ft). During nighttime driving, system performance is very limited.

FPB can be set to Off, Alert, or Alert and Brake through vehicle settings. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/ Detection Systems.

Detecting the Pedestrian Ahead

FPB alerts and automatic braking will not occur unless the FPB system detects a pedestrian or bicyclist. When a pedestrian or bicyclist that may enter the forward path of the vehicle is detected, the pedestrian ahead indicator will display amber.

Front Pedestrian Alert

With Head-Up Display

Without Head-Up Display

When the vehicle approaches a pedestrian or bicyclist ahead too rapidly, the red FPB alert display will flash on the windshield. Eight rapid high-pitched beeps will sound from the front, or both sides of the Safety Alert Seat will pulse five times. When this Pedestrian Alert occurs, the brake system may prepare for driver braking to occur more rapidly which can cause a brief, mild deceleration. Continue to apply the brake pedal as needed. Cruise control may be disengaged when the Front Pedestrian Alert occurs.

Automatic Braking

⚠ Warning

FPB may alert or automatically brake the vehicle suddenly in situations where it is unexpected and undesired. It could falsely alert or brake for objects similar in shape or size to pedestrians or bicyclists, including shadows. This is normal operation and the vehicle does not need service. To override Automatic Braking, firmly press the accelerator pedal, if it is safe to do so.

⚠ Warning

Using the Front Pedestrian Braking system while towing a trailer could cause you to lose control of the vehicle and crash. Turn the system to Alert or Off when towing a trailer.

If FPB detects it is about to crash into a pedestrian or bicyclist directly ahead, and the brakes have not been applied, FPB may automatically brake moderately or brake hard. This can help to avoid some very low speed pedestrian or bicyclist crashes or reduce

pedestrian injury. FPB can automatically brake to detected pedestrians or bicyclist between 8 km/h (5 mph) and 80 km/h (50 mph). Automatic braking levels may be reduced under certain conditions, such as higher speeds.

FPB may slow the vehicle to a complete stop to try to avoid a potential collision with a pedestrian or bicyclist. If this happens, Automatic Braking may engage the Electric Parking Brake (EPB) to hold the vehicle at a stop. Release the EPB. A firm press of the accelerator pedal will also release Automatic Braking and the EPB.

Automatic Braking can be disabled through vehicle settings. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems.

Cleaning the System

If FPB does not seem to operate properly, cleaning the outside of the windshield in front of the rearview mirror may correct the issue.

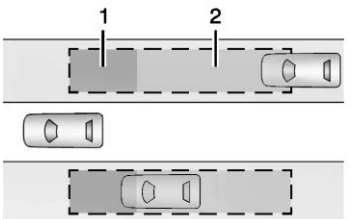
Lane Change Alert (LCA)

If equipped, the LCA system is a lane-changing aid that assists drivers with avoiding lane change crashes that occur with moving vehicles in the side blind zone (or spot) areas or with vehicles rapidly approaching these areas from behind. The LCA warning display will light up in the corresponding outside side mirror and will flash if the turn signal is on.

⚠ Warning

LCA does not alert the driver to vehicles outside of the system detection zones, pedestrians, bicyclists, or animals. It may not provide alerts when changing lanes under all driving conditions. Failure to use proper care when changing lanes may result in injury, death, or vehicle damage. Before making a lane change, always check mirrors, glance over your shoulder, and use the turn signals.

LCA Detection Zones



1. SBZA Detection Zone
2. LCA Detection Zone

The LCA sensor covers a zone of approximately one lane over from both sides of the vehicle, or 3.5 m (11 ft). The height of the zone is approximately between 0.5 m (1.5 ft) and 2 m (6 ft) off the ground. The Side Blind Zone Alert (SBZA) warning area starts at approximately the middle of the vehicle and goes back 5 m (16 ft). Drivers are also warned of vehicles rapidly approaching from up to 30 m (98 ft) behind the vehicle.

How the System Works

The LCA symbol lights up in the side mirrors when the system detects a moving vehicle in the next lane over that is in the side blind zone or rapidly approaching that zone from behind. A lit LCA symbol indicates it may be unsafe to change lanes. Before making a lane change, check the LCA display, check mirrors, glance over your shoulder, and use the turn signals.

Left Side Mirror Display

Right Side Mirror Display

When the vehicle is started, both outside mirror LCA displays will briefly come on to indicate the system is operating. When the vehicle is in a forward gear, the left or right side mirror display will light up if a moving vehicle is detected in the next lane over in that blind zone or rapidly approaching that zone. If the turn signal is activated in the same direction as a detected vehicle, this display will flash as an extra warning not to change lanes.

LCA can be disabled through vehicle personalization. When you disable LCA, SBZA is also disabled. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Vehicle > Collision/Detection Systems. If LCA is disabled by the driver, the LCA mirror displays will not light up.

When the System Does Not Seem to Work Properly

The LCA system requires some driving for the system to calibrate to maximum performance. This calibration may occur more quickly if the vehicle is driving on a straight highway road with traffic and roadside objects (e.g., guardrails, barriers). During a trip, the LCA system is not operational until the vehicle first reaches a speed of 24 km/h (15 mph).

LCA displays may not come on when passing a vehicle quickly, for a stopped vehicle, or when towing a trailer. The LCA detection zones that extend back from the side of the vehicle do not move further back when a trailer is towed. Use caution while changing lanes when towing a trailer. LCA may alert to objects attached to the vehicle, such as a trailer, bicycle, or object extending out to either side of the vehicle. Attached objects may also interfere with the detection of vehicles. This is normal system operation; the vehicle does not need service.

LCA may not always alert the driver to vehicles in the next lane over, especially in wet conditions or when driving on sharp curves. The system does not need to be serviced. The system may light up due to guardrails, signs, trees, shrubs, and other non-moving objects. This is normal system operation; the vehicle does not need service.

LCA may not operate when the LCA sensors in the left or right corners of the rear bumper are covered with mud, dirt, snow, ice, or slush, or in heavy rainstorms. For cleaning instructions, see "Washing the Vehicle" under *Exterior Care* ⇨ *252*. If the DIC still displays the system unavailable message after cleaning both sides of the vehicle toward the rear corners of the vehicle, see your dealer.

If the LCA displays do not light up when moving vehicles are in the side blind zone or are rapidly approaching this zone and the system is clean, the system may need service. Take the vehicle to your dealer.

Radio Frequency Information

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Blind Zone Steering Assist (BZSA)

If equipped, the Blind Zone Steering Assist (BZSA) system can detect a potential crash with a moving vehicle in the lane you are entering.

It provides a brief, urgent turn of the steering wheel to alert you to take action to avoid a collision.

BZSA works with Lane Keep Assist (LKA) and Lane Change Alert (LCA). BZSA operates when the vehicle is in a forward gear, and only when LKA and LCA are enabled and able to assist. See *Lane Keep Assist (LKA)* ⇨ *166*. See *Lane Change Alert (LCA)* ⇨ *162*.

BZSA will provide a steering correction when your vehicle is about to leave the current lane of travel, with the possibility of a collision with a vehicle in the adjacent lane. Unlike LKA, the steering correction with BSZA will happen even if your turn signal is on in the direction of lane departure.

In addition to the BZSA steering intervention, the / \ will turn amber, six beeps or six seat pulses will occur, if equipped with Safety Alert Seat, and ★🚗 or 🚗★ will flash on the outside rear view mirror.

⚠ Warning

Do not rely on Blind Zone Steering Assist (BZSA) to prevent crashes. This system does not replace the need to pay attention and drive safely. Failure to use proper care when driving may result in vehicle damage, injury, or death.

- BZSA performance may be affected by weather and road conditions.
- BZSA does not provide steering assistance to avoid a vehicle that is in, or has entered, your lane of travel.
- BZSA will not prevent a towed trailer from crossing into the adjacent lane. Always monitor the trailer position while towing to ensure it is in the same lane as your vehicle. BZSA is only designed to detect when your vehicle unintentionally crosses detected lane lines.

Traffic Sign Assistant

If equipped, Traffic Sign Assistant recognizes designated traffic signs via the front camera located at the top of the instrument panel, and displays the detected speed limit in the Driver Information Center (DIC) or instrument cluster. Traffic Sign Assistant requires an active OnStar subscription. Additionally, speed limit information from the navigation system map database may be used.

Caution

The system is intended to assist the driver within a defined speed range to discern certain traffic signs. Always pay attention to posted speed limit signs.

Do not ignore traffic signs which are not displayed by the system.

The system does not discern any signs other than the conventional traffic signs that might give or end a speed limit. It may not detect some electronic speed signs.

Depending on the weather conditions or problems with traffic signs, a traffic sign may not be recognized or a sign different from the actual traffic sign may be displayed.

Do not let this special feature tempt you into taking risks when driving.

(Continued)

Caution (Continued)

Always adapt vehicle speed to the road conditions.

Advanced driver assistance systems do not relieve the driver from full responsibility for vehicle operation.

Traffic signs that are detected are:

- Speed Limit
- Constraint Signs

Display Indication

The current valid speed limit is permanently displayed in the DIC or instrument cluster, depending on the vehicle.

A **(--)** symbol in a frame indicates there is a sign detected which cannot be clearly identified by the system.

A **(/)** symbol in a frame indicates that the feature is turned off or has failed.

See *Instrument Cluster* ⇨ *60*.

Alert Function

If equipped, a chime may sound when you have exceeded the indicated speed limit, or if a new speed limit is detected.

The alert function can be turned on or off. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Display > Instrument Cluster -> Traffic Sign Recognition.

Each time the vehicle is started, the customization options will be turned on.

Exceeding Indicated Speed Limit

If the indicated traffic sign speed limit is exceeded by more than 15 km/h (10 mph), the permanently displayed traffic sign symbol will flash until the vehicle speed is reduced to or below the indicated speed limit.

System Reset

The content of the traffic sign display can be cleared. To view available settings from the infotainment screen, touch Settings > Display > Instrument Cluster -> Traffic Sign Recognition.

Upon successful reset, a **(--)** symbol displays until the next traffic sign is detected or provided by the navigation system map data. In some cases, traffic sign memory is cleared automatically by the system.

Alert function will automatically be turned on when the system is reset.

Navigation System Traffic Sign Detection

The currently displayed sign can either originate from sign detection using the camera, or from the navigation system map data. If the currently displayed sign originates from map data and the map information changes, a new sign will be displayed. This may lead to detection of a new sign although no sign on the road may have been passed. If the map data is unavailable, Traffic Sign Assistant will turn off automatically.

Limitations

Traffic sign memory may not operate correctly if:

- The area of the windshield, where the front camera is located, is not clean or is affected by foreign objects, e.g. stickers, window tinting, etc.

- Traffic signs are completely or partially covered, are too low or high or difficult to discern.
- Traffic signs are incorrectly mounted or are damaged.
- Traffic signs do not comply with the approved traffic sign standards.
- The speed limit is displayed by certain types of electronic speed signs.
- There are adverse environmental conditions, e.g. heavy rain, snow, direct sunlight or shadows.
- The headlights are dirty or not correctly aligned when driving at night.
- The navigation map data is out of date.
- The navigation map is unavailable.

Lane Keep Assist (LKA)

⚠ Warning

The LKA system does not continuously steer the vehicle. It may not keep the vehicle in the lane or give a Lane Departure Warning (LDW) alert, even if a lane marking is detected.

The LKA and LDW systems may not:

- Provide an alert or enough steering assist to avoid a lane departure or crash.
- Detect lane markings under poor weather or visibility conditions. This can occur if the windshield or headlights are blocked by dirt, snow, or ice, if they are not in proper condition, or if the sun shines directly into the camera.
- Detect road edges.
- Detect lanes on winding or hilly roads.

If LKA only detects lane markings on one side of the road, it will only assist or provide an LDW alert when approaching the lane on the side where it has detected

(Continued)

Warning (Continued)

a lane marking. Even with LKA and LDW, you must steer the vehicle. Always keep your attention on the road and maintain proper vehicle position within the lane, or vehicle damage, injury, or death could occur. Always keep the windshield, headlights, and camera sensors clean and in good repair. Do not use LKA in bad weather conditions.

⚠ Warning

Using LKA while towing a trailer or on slippery roads could cause loss of control of the vehicle and a crash. Turn the system off.

If equipped, LKA may help avoid crashes due to unintentional lane departures. This system uses a camera to detect lane markings. The LKA system can be ready to assist above approximately 50 km/h (31 mph). LKA may assist by gently turning the steering wheel if the vehicle approaches a detected lane marking. It may also provide a Lane Departure Warning (LDW) alert if the vehicle unintentionally crosses a detected lane

marking. LKA will not assist or alert if the turn signal is active in the direction of the lane departure, or if it detects that you are accelerating, braking, or actively steering. LKA can be overridden by turning the steering wheel. If the system detects you are steering intentionally across a lane marker, the LDW may not be given. Do not expect the LDW to occur when you are intentionally crossing a lane marker.

How the System Works

The LKA camera sensor is on the windshield ahead of the rearview mirror.

To turn LKA on and off, press on the center stack.

LKA may not be available in extremely cold temperatures of less than approximately −30° F (−34° C).

When on, is white and changes green if LKA is available to assist and provide LDW alerts. It may assist by gently turning the steering wheel and display as amber if the vehicle approaches a detected lane marking without using a turn signal in that direction. It may also provide an LDW alert by flashing amber as the lane marking is crossed.

Additionally, there may be three beeps on the right or left, depending on the lane departure direction.

Take Steering

The LKA system does not continuously steer the vehicle. If LKA does not detect active driver steering, an alert, chime, or DIC message may be provided. Move the steering wheel to dismiss.

When the System Does Not Seem to Work Properly

The system performance may be affected by:

- Close vehicles ahead.
- Sudden lighting changes, such as when driving through tunnels.
- Banked roads.
- Roads with poor lane markings, such as two-lane roads.

If the LKA system is not functioning properly when lane markings are clearly visible, cleaning the windshield may help.

A system unavailable message may display if the camera is blocked. The LKA system does not need service.

LKA assistance and/or LDW alerts may occur due to tar marks, shadows, cracks in the road, temporary or construction lane markings, or other road imperfections. This is normal system operation; the vehicle does not need service. Turn LKA off if these conditions continue.

Charging

When to Charge

When the high voltage battery is low, an amber warning light may appear and the following charging messages may display on the Driver Information Center (DIC):

CHARGE VEHICLE SOON : Charge the battery as soon as possible.

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE : There is reduced accelerator pedal response and the remaining range value changes to LOW. Charge the vehicle immediately. See *Propulsion Power Messages* ⇨ 77.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW : The battery charge is fully depleted. The vehicle will slow to a stop. Brake and steering assist will continue operating. Once stopped, turn the vehicle off.

Plug-In Charging

Caution

To avoid damage to the vehicle, make sure the charging cord plug is in good condition, is not worn or damaged, and is connected securely to the vehicle's charging port. If vehicle charging is intermittent, disconnect the cord and inspect for damage. An excessively worn or damaged AC or DC charging cord plug may result in an intermittent connection and potential damage to the vehicle's charging port.

Plug-in charge times vary based on the battery condition, charge level, outside temperature, and charge station capability. See *Charging* ⇨ *70* for charge mode selection.

Do not allow the vehicle to remain in temperature extremes for long periods without being driven or plugged in. When temperatures are below 0 °C (32 °F) and above 32 °C (90 °F), plug in the vehicle to maximize high voltage battery life.

In extreme temperature conditions, a full charge will take additional time.

Charging slows down as the battery recharges. Charge the battery to 80% for daily driving, or when driving in mountainous terrain. The vehicle can be charged above 80% for long trips when not driving in mountainous terrain.

GM recommends the following:

- Unless your drive requires a full charge, charge the high voltage battery to 80% or less.
- Avoid allowing the high voltage battery to fall below 20% charged, if possible. See *Battery - North America* ⇨ *196*.
- If your route includes steep mountain terrain or if you are towing a trailer, it is important that your battery charge level is 80% or less to maximize regenerative braking performance.

It is normal to hear fans, pumps, and electrical devices clicking while the vehicle is turned off and charging.

The vehicle does not require indoor charging area ventilation before, during, or after charging.

The vehicle cannot be driven while the charge cord is plugged into the vehicle.

⚠ Warning

Use of charge cord adaptors may cause electrical overheating, resulting in vehicle damage or personal injury. Only use GM approved adaptors with the charge cord.

To charge your vehicle, it may be necessary to use a special adapter to match the format of the charger you intend to use. The most common adapter for GM vehicles is a North American Charging Standard on a DC Fast Charger to CCS (the connector on your vehicle). If you use an adapter which is not sold, provided, or approved by General Motors and it causes damage to your vehicle's battery, said damage would not be covered under warranty.

There are several infotainment screens that will display depending on the current charging status. See *Charging* ⇨ *70*.

Charging Override

A CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED message may display to indicate that a charging override or interruption has occurred due to one or more of the following events:

- Override of the charge settings by the owner.
- Unintended interruption of AC power at the vehicle's charge port.
- Interruption of charging by the utility company.

AC Charging

If equipped, a loss of AC power alert may sound briefly if AC power is lost for over one minute. This sound alert can be turned off. See *Charging* ⇨ *70*.

AC Charge Cord Vehicle Plug

To Start AC Charging

1. Put the vehicle in P (Park).

2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.

   In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.
3. Remove the charge cord from storage case.
4. Plug the charge cord into the electrical outlet. To verify the charge cord status, see *Electrical Requirements for Battery Charging* ⇨ *184*. For instructions to set cord limit settings for a charge session, see *Charging* ⇨ *70*.
5. Plug in the AC charge cord into the vehicle charge port. Make sure the AC vehicle plug is fully connected to the AC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge.
6. Verify that the charge port light turns on and an audible chirp occurs. See *Charging Status Feedback* ⇨ *172*.

To End AC Charging

1. Unlock the charge cord from the vehicle by pressing the button on the top of the charge cord plug. Unplug the charge cord from the vehicle.
2. Unplug the charge cord from the electrical outlet.
3. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.
4. Place the charge cord into the storage compartment.

DC Charging

DC Charging Station Hardware

Warning

Do not use the charging station if the handle has defects such as cracks, exposed wires, burnt or missing pins, or any other damage. A damaged handle may result in personal injury and/or damage to the vehicle, the charging port or other property.

You can charge the vehicle using DC charging equipment typically found at service stations and other public locations.

This vehicle is compatible with a Combined Charging System 1 connector. Check the charging station DC vehicle plug for compatibility with the DC charge port on this vehicle.

When recharging at a DC charge station, the charging cable connected to the vehicle must be less than 10 m (33 ft) in length to meet functionality and regulatory requirements.

For maximum charging performance, and to prevent charging interruptions or damage to the high voltage battery and vehicle:

- Remove your hands from the charging handle once it has been plugged in. If not done, this can cause a charging interruption.
- Ensure that the charge cord plug clicks.

Follow the steps listed on the charging station to perform a DC vehicle charge.

If for any reason DC charging does not begin or is interrupted, check the DC charging station display for messages. Unplug the cord to restart the DC charging process.

To Start DC Charging

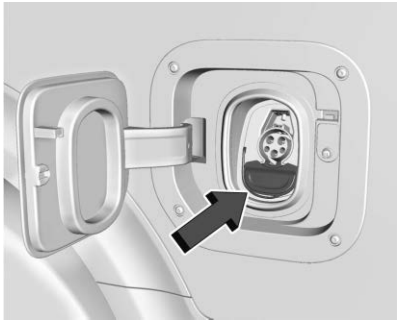
Caution

Do not attempt to disconnect the DC vehicle plug while charging is active. This action may damage the vehicle or charging station hardware.

1. Put the vehicle in P (Park).

2. Push and release the rearward edge of the charge port door to open it.

   In cold weather conditions, ice may form around the charge port door. Remove ice from the area before attempting to open or close the charge port door.



3. Unlatch the DC charging dust cover and lower it fully.
4. Plug in the DC charge cord into the vehicle charge port. Make sure that the DC vehicle plug is fully connected to the DC charge port. If it is not properly connected, the vehicle may not charge. Check the Driver Information Center to make sure the vehicle plug is connected properly.
5. Follow the steps listed on the charging station to start charging.
6. When charging is active, the DC vehicle plug is locked to the DC charge port and cannot be disconnected.
7. Verify that the charge port light turns on and an audible chirp occurs. See *Charging Status Feedback* ⇨ *172*.

To End DC Charging

When the vehicle is fully charged, charging automatically stops and the plug unlocks. You can also manually stop charging using the button on the DC vehicle plug, the controls at the charging station, or by tapping "Stop" on the Charging screen on the infotainment display.

If the vehicle plug does not unlock from the vehicle charge port after a charge, contact your dealer or use the emergency manual charge cord release. See “Emergency Manual Charge Cord Release” later in this section.

1. Unplug the DC vehicle plug from the DC charge port on the vehicle and close the dust cover.
2. Close the charge port door by pressing firmly in the center until it latches.

Emergency Manual Charge Cord Release

This vehicle is equipped with an emergency manual charge cord release in the event the DC vehicle plug does not release normally.

1. Open the rear cargo door. See *Sliding Door (Bulkhead Door)* ⇨ *16*.

2. Remove the plastic plug.

3. Pull the emergency manual charge cord release handle. The DC charge cord will release.

To Stop AC or DC Charging

Use the controls on the charging station to stop the charge process at any time.

To stop charging when inside the vehicle, use the Stop Charge button on the Charging screen. See "Active Charging" under *Charging* ⇨ *70*.

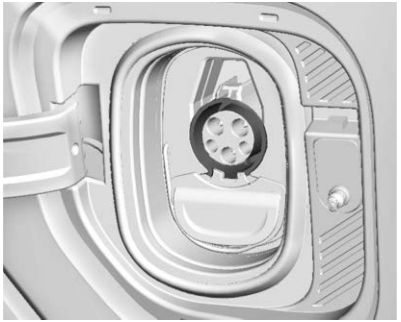
Delayed Charging Override

To override a delayed charge event, unplug the charge cord from the charge port and then plug it back in within five seconds. A single audible chirp will sound and charging will begin immediately.

To cancel an override, unplug the charge cord, wait for 10 seconds, and then plug the charge cord back in. A double audible chirp will sound and delayed charging will resume.

See *Charging* ⇨ *70* for advanced charge scheduling options.

Charging Status Feedback



The vehicle is equipped with a charge port light. When the charge cord is plugged in, a color appears to indicate the charging status.

Following is the charge port light feedback when the charge cord is plugged in.

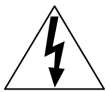
Charge Port Light Color	Sound	Action/Reason
Solid Blue	None	Initial connection is successful.
Pulsing Blue	Two audible chirps	Charging is delayed by charging screen or by a total utility interruption. Charging will begin later. See *Utility Interruption of Charging* ⇨ *183*.
Blinking Green (the longer the blink, the higher the state of charge)	One audible chirp	Vehicle is actively charging.
Solid Green	None	Charging is complete.
Pulsing Red	None	Error or charging has not initialized at the charging station. Check the charge cord connection. There may be no power supplied to the vehicle. Follow the instructions at the charging station to initialize charging.
Blinking Green	Four audible chirps	There is not enough time to fully charge the vehicle by the selected departure time. Perform a delayed charging override to increase the battery charging speed. See *Delayed Charging Override* ⇨ *172*.
None (upon plug-in)	None	Check the charge cord connection.

Charge Port Light Color	Sound	Action/Reason
None (after blue and green lights up)	None	Check the charge cord connection. If the connection is good, this may indicate a power failure or a total utility interruption, and charging will begin later. It may also occur if a high voltage charging system fault is detected. See *Utility Interruption of Charging* ⇨ *183* or *Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure)* ⇨ *64*.
None	Three audible chirps when the driver door is opened	The charge port door is open.
Pulsing Green	One audible chirp	The vehicle is actively discharging through the vehicle to vehicle cord.
None	Four audible chirps	When using Persistent Power, the vehicle is approaching the Range Reserve Limit or the Timer (if enabled) to end the session.

Charge Cord

INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



This symbol indicates risk of electrical shock.

The vehicle may come with a portable charge cord that is used to charge the high voltage battery. When used correctly, the charge cord provides a safe connection between a standard electrical outlet and your vehicle's on-board charger. See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

When storing the charge cord in the vehicle, ensure the charge cord bag is secured. Depending on the storage location, tether the charge cord bag to vehicle.

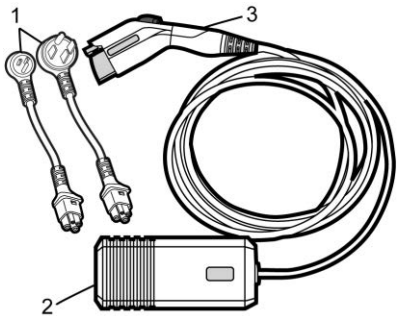


Illustration is for Reference Only

1. Low and High Power Swappable Connectors Based on Region
2. Charge Cord Control Box and Charge Cord Status Indicator
3. Charge Cord Vehicle Plug

Important Information about Portable Electric Vehicle Charging

⚠ Warning

When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following:

- Read all the safety warnings and instructions before using this product. Failure to follow the warnings and the instructions may result in electric shock, fire, and/or serious injury.
- Never leave children unattended near the vehicle while the vehicle is charging and never allow children to play with the charge cord.
- If the plug provided does not fit the electrical outlet, do not modify the plug. Arrange for a qualified electrician to inspect the electrical outlet.
- Do not put fingers into the electric vehicle connector.

⚠ Warning

Improper use of portable electric vehicle charge cords may cause a fire, electrical shock, or burns, and may result in damage to property, serious injury, or death.

- Do not use extension cords, multi-outlet power strips, splitters, grounding adapters, surge protectors, or similar devices.
- Do not use an electrical outlet that is worn or damaged, or will not hold the plug firmly in place.
- Do not use an electrical outlet that is not properly grounded.
- Do not use an electrical outlet that is on a circuit with other electrical loads.
- Do not wrap the charge cord around the housing of the control box.

⚠ Warning

- To reduce the risk of fire, installations shall comply with the requirements of National Electric Code, ANSI/NFPA 70 (USA), Canadian Electrical Code CSA 22.1 and IEC 60364 – Electrical installations in buildings, depending on the region in which the unit is being installed. The installer shall comply with any additional local requirements mandated by the country and/or municipality.
- Do not use this product if the flexible power cord or the electric vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- For Canada only: Not for use in commercial garages.
- Do not use this product if the enclosure or the vehicle plug is broken, cracked, open, or shows any other indication of damage.

(Continued)

Warning (Continued)

- The plug must be plugged into an appropriate electrical outlet that is properly installed in accordance with all local codes and ordinances. Do not modify the plug provided with the product. If the plug does not fit the electrical outlet, have a proper electrical outlet installed by a qualified electrician. If ground is missing, the charge cord indicators will indicate an electrical system fault and the vehicle may not charge.

⚠ Warning

Connecting charging components incorrectly or to a damaged outlet can cause vehicle or property damage, personal injury, or death. When charging your vehicle, ensure all components are connected properly, there is no damage, and the outlet has power.

⚠ Warning

Disconnecting the charge cord from the grid outlet while charging can result in damage and/or injury. Do not disconnect while the vehicle while charging.

⚠ Warning

Water, moisture, and other foreign objects can pose a risk when using the charge cord. When charging outdoors, plug into an electrical outlet that is weatherproof and avoid situations where water can run along the charge cord to the vehicle inlet or the grid outlet. Do not place the control box and charge cord in a location where it may be submerged in water. Do not use the charge cord in severe weather conditions.

⚠ Warning

Check the electrical outlet/plug while charging and discontinue use if the electrical outlet/plug appears hot. Using a hot electrical outlet/plug could result

(Continued)

Warning (Continued)

in vehicle or property damage, personal injury, or death. Have the electrical outlet serviced by a qualified electrician.

⚠ Warning

Water, moisture, and other foreign objects can damage the portable charge cord. Damage to the charge cord could result in electrical malfunction, vehicle damage, electrical shock, or death. Protect the portable charge cord against water, moisture and foreign objects at all times.

Caution

Coiling or storing the charge cord in a location it may be crushed or forced into space to form a circle smaller than 178 mm (7 in) can damage the cord. Avoid restricting the charge cord rotation or applying excessive pulling force while wrapping.

Caution

Using non-approved electrical sources to charge can cause damage to the charging system. Do not attempt to use the charge cord with non-utility supplied electrical power sources such as backup generating equipment.

Caution

Electrical outlets may wear out with normal usage or may be damaged over time making them unsuitable for electric vehicle charging. Regularly inspect outlets for wear and tear. Do not use if worn or damaged.

Before plugging the charge cord into any electrical outlet, have a qualified electrician inspect and verify the electrical system (electrical outlet, wiring, junctions, and protection devices) is suitable for a heavy-duty service.

Installing and Operating the Portable Charge Cord

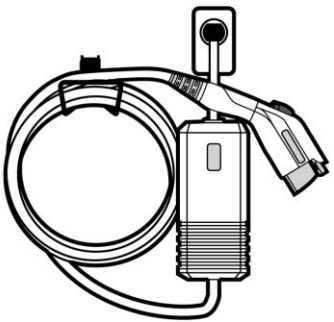
The charge cord must be on a dedicated individual branch circuit. A dedicated circuit ensures that there is enough power available without overloading the system.

If a dedicated circuit is not used, the circuit breaker could trip or open. If a dedicated circuit is not available, contact a qualified electrician. See “Grounding Instructions” later in this section.

The charge cord must operate at a temperature between -30 °C (-22 °F) and 50 °C (122 °F).

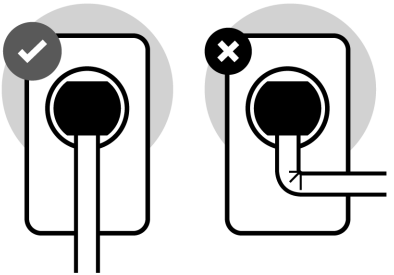
1. Snap the desired connectors into the control box before making any other connections.

Align the pins and push firmly until you hear the connector snap into place. Ensure you cannot see any glossy black hard plastic. If the connector is not fully inserted into the control box the charge cord will not work properly.

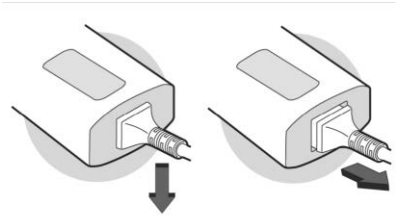


2. Mount the charge cord to reduce strain on the electrical outlet/plug. Mount the control box in a suitable location to prevent physical stress on the electrical outlets and charge cord components.

   Mount the control box directly to the wall or stud near a suitable electrical outlet. The retention eyelets on the control box are optimized for use with #10 drywall screws.



3. Handle electrical cables with care. Do not sharply bend, pull, or crush cables.
4. Connect the attachment plug to the electrical outlet. Refer to the “Charge Cord Status Indicator” section to ensure the charge cord is working properly.
5. Insert the vehicle plug into the vehicle charge port to initiate charging.
6. To disconnect the charge cord, press and hold the latch release button on the vehicle plug. Once disconnected from the vehicle, the charge cord can be unplugged from the wall.



7. To remove the connector from the control box, pull down and out at the same time.

Charge Cord Status Indicator

After plugging in the charge cord, it will perform a quick self-test.

Verify the charge cord status on the charge cord control box. The charge cord uses a combination of red and green indicators to display the status of the charge cord.

If the charge cord status indicator is not lit, ensure the electrical outlet has power.

Green	Red	Reason	Action
–	–	The charge cord has no power.	Verify all components are connected properly, there is no damage, and the outlet has power. If the error continues, contact your dealer.
On	–	The charge cord is ready to use.	Plug the charge cord into the vehicle charge port to begin charging.
Blinking	–	Vehicle is actively charging.	No action needed.
Blinking	Blinking	An error has occurred and the charge cord is rebooting.	Wait for the charge cord to return to a solid green. If it reboots two or three more times, unplug the charge cord from the vehicle. If the error continues, contact your dealer.
–	Four blinks	An error has occurred or the connector type is invalid and the charge cord is rebooting.	Check the connection between the connector and the control box to ensure it is fully connected or try another connector.
–	Three blinks	The control box temperature is out of the normal range.	Move the charge cord away from direct sunlight and/or hot surfaces such as asphalt paving, or wait until the charge cord has warmed up.
Blinking	Three blinks	The charge cord control box is overheating, charging continues at a reduced rate.	If unplugging and plugging the charge cord back in to the vehicle does not work, move the charge cord away from direct sunlight and/or hot surfaces such as asphalt paving.
Blinking	One blink	AC plug or electrical outlet is overheating, charging continues at a reduced rate.	Disconnect from the electrical outlet. If the error persists, have a qualified electrician inspect and repair the issue.

Green	Red	Reason	Action
–	One blink	The charger is troubleshooting after an error and requires a reboot.	Try the following actions to restore the full charging rate: – Verify all components are connected properly. Ensure the connectors are fully inserted into the control box or the charge cord will not work properly. – Unplug and plug in the connector. – If the charge cord is in a warm environment, try charging in a cooler area. – Try a different outlet or connector, if available. If the error continues, contact your dealer.
–	Two blinks	There is a Ground Fault Circuit Interruption (GFCI) fault.	After 15 minutes, it will auto-reset. Try a different connector, if available. If the error continues, contact your dealer.
–	On	There is a cordset internal fault.	Immediately disconnect from the electrical outlet and the vehicle. Contact your dealer for a replacement.
–	Blinking	The charge cord is rebooting.	Wait for the charge cord to return to a solid green. If the indicator changes to a different failure mode, refer to that line in this table and follow the corresponding action. If the failure mode is not listed, contact your dealer.

Charge Cord Auto-Restart

Your charge cord set is equipped with the auto-restart feature. When charging your vehicle, if there is an error detected, the auto-restart feature works to eliminate the error and resume charging.

If the error is caused by a Ground Fault Circuit Interruption (GFCI) fault, the charger attempts to restart for a 15 minute interval. After the fourth attempt to restart, the charger shuts down and the red indicator stays on. Unplug and plug the charge cord back in to reset the charging. If this error continues, stop charging your vehicle. See your dealer for service.

Charge Level Selection

⚠ Warning

Using a vehicle charge level that exceeds the electrical circuit or electrical outlet capacity may start a fire or damage the electrical circuit. Use the lowest vehicle charge level until a qualified electrician inspects the electrical circuit capacity. Use the lowest vehicle charge level if the electrical circuit or electrical outlet capacity is not known.

Charge level selection can be made using the Settings tab in the Charging app on the infotainment display. For instructions to set vehicle charge level settings for a charge session, see *Charging* ⇨ *70*.

Troubleshooting

Confirm that the attachment plug is not too hot to grasp before disconnecting the charge cord from the vehicle.

If it is not hot, manually reboot the charge cord by unplugging and plugging the attachment plug back into the electrical outlet. If the same fault reoccurs, test the charge cord with a different electrical outlet.

The charge cord monitors temperature at several locations and may reduce charging power or interrupt charging if temperatures become too high. The charge cord status indicators illuminate and identify this fault. In hot climates, move the charge cord away from direct sunlight and/or hot surfaces such as asphalt pavement for approximately 30 minutes.

If there are signs of melting or scorching, do not touch the charge cord or attachment plug. Have a qualified electrician inspect and repair the issue.

If there are no signs of damage, check how firm the fit of the plug is. If the plug easily pulls away from the electrical outlet, test the plug on a known good electrical outlet. If the fault condition returns, have your charge cord inspected by your dealership. If the fault does not return, stop using the suspected circuit and have a qualified electrician inspect and repair the issue.

Grounding Instructions

⚠ Warning

Improper connection of the charge cord ground may cause electrical shock. Check with a qualified electrician if there is doubt as to whether the charge circuit is properly grounded. Do not modify the plug provided with the product. If it will not fit the electrical outlet, have a proper electrical outlet installed by a qualified electrician.

The charge circuit must be grounded. If the charge circuit should malfunction or break down, grounding provides a path of least resistance for the electric current to reduce the risk of electric shock. This product is equipped with a cord that has an equipment grounding

conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an appropriate outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

User Maintenance

The portable charge cord is not serviceable. Do not attempt to perform maintenance on the charge cord, see your dealer for replacement parts. Clean the charge cord and control box with a dry cloth and do not use any cleaning products.

Moving and Storage

When moving the charge cord equipment, use care to prevent damage to the equipment. Do not twist, pull, or drag the charge cord. Do not lift or carry the equipment by the charge cord only.

Keep the charge cord mounted and plugged into the electrical outlet for daily use. If the charge cord will not be used for a long period, unplug it and store in a clean, temperature controlled location between -40 °C (-40 °F) and 85 °C (185 °F).

FCC Information

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Charge Cord Specifications

Voltage: 85–265 volts, AC single phase/split phase only

Frequency: 45–66 Hz

Enclosure: NEMA 4X

Current: Max 32 amps (Grid plug specific)

NEMA 5–15P Max Cordset: 12 amps

NEMA 14–50P Max Cordset: 32 amps

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Utility Interruption of Charging

Utility companies may limit or completely block electrical power grid use to balance electricity demand and supply. If electrical grid power is limited, it will take longer than normal to charge your vehicle. If electrical grid power is completely blocked, your vehicle will not charge until the interruption expires.

During a charging interruption:

- A message displays on the instrument cluster indicating a utility interruption has occurred.
- Changing the charge mode to immediate charging or performing a delayed charging override will not resolve the interruption.
- Leave your vehicle plugged so it will automatically resume charging once the interruption expires.

Charging Station Troubleshooting

If the vehicle does not charge after it is plugged in to a 240-volt charging station:

1. Verify that the charging station is powered-on and is not displaying any error lights or warnings. Follow the charging station's directions to troubleshoot any issues.
2. Verify that your vehicle and OnStar application is not displaying any vehicle errors/faults.
3. Verify that the charge mode is not set to a delayed charging override.
4. If possible, attempt to charge a different vehicle at this charge station. If no issue is found, see your dealer for service.
5. Attempt to charge your vehicle with a known good charge station or the charge cord, if purchased for your vehicle. If your vehicle successfully charges with another charge station or charge cord there may be a problem with the first charge station. If

the vehicle will not charge with any other charge stations or charge cords, see your dealer for service.

Electrical Requirements for Battery Charging

This vehicle is compatible with most electric vehicle supply equipment (EVSE) that complies with one or more of the following standards:

- SAE J1772, J2847
- IEC 61851, 62196
- ISO 15118
- DIN 70121

Consult your dealer before purchasing and using charging equipment. See the "Active Charging" section under *Charging* ⇨ *70*.

Trailer Towing

General Towing Information

⚠ Warning

Never tow a trailer with your vehicle. It was not designed or intended to tow a trailer.

Conversions and Add-Ons

Add-On Electrical Equipment

⚠ Warning

The Data Link Connector (DLC) is used for vehicle service and Emission Inspection/ Maintenance testing. See *Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure)* ⇨ *64*. A device connected to the DLC — such as an aftermarket fleet or driver-behavior tracking device — may interfere with vehicle systems. This could affect vehicle operation and cause a crash. Such devices may also access information stored in the vehicle's systems.

Caution

Some electrical equipment can damage the vehicle or cause components to not work and would not be covered by the vehicle warranty. Always check with your dealer before adding electrical equipment.

Add-on equipment can drain the vehicle's 12-volt battery, even if the vehicle is not operating.

When adding electrical equipment, it should only be connected using the accessory power outlets. The maximum power that can be supplied by one accessory power outlet or spread across all three is 200 watts or 15 amps. Exceeding 200 watts or 15 amps may cause erratic vehicle operation.

The vehicle has an airbag system. Before attempting to add anything electrical to the vehicle, see *Servicing the Airbag-Equipped Vehicle* ⇨ *41* and *Adding Equipment to the Airbag-Equipped Vehicle* ⇨ *41*.

Vehicle Care

General Information
General Information 186
California Perchlorate Materials Requirements 186
Accessories and Modifications 186

Vehicle Checks
Doing Your Own Service Work 186
Hood 187
Underhood Compartment Overview 191
Cooling System 192
Washer Fluid 194
Brakes 194
Brake Fluid 195
Battery - North America 196
Noise Control System 199
Park Brake and P (Park) Mechanism Check 200
Wiper Blade Replacement 200
Windshield Replacement 201

Headlight Aiming
Front Headlight Aiming 201

Bulb Replacement
LED Lighting 201

Electrical System
High Voltage Devices and Wiring 201
Electrical System Overload 201
Fuses and Circuit Breakers 203
Underhood Compartment Fuse Block 203
Instrument Panel Fuse Block 208

Wheels and Tires
Tires 212
All-Season Tires 212
Winter Tires 213
Tire Sidewall Labeling 213
Tire Designations 214
Tire Terminology and Definitions 215
Tire Pressure 216
Tire Pressure Monitor System 218
Tire Pressure Monitor Operation 218
Tire Inspection 221
Tire Rotation 221
When It Is Time for New Tires 222
Buying New Tires 223
Different Size Tires and Wheels 224
Uniform Tire Quality Grading 225
Wheel Alignment and Tire Balance 226
Wheel Replacement 226
Tire Chains and Other Traction Devices 227
If a Tire Goes Flat 227
Tire Sealant and Compressor Kit 228
Storing the Tire Sealant and Compressor Kit 234
Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 400) 235
Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 600) 240
Full-Size Spare Tire 248

Jump Starting
Jump Starting - North America 248

Towing the Vehicle
Transporting a Disabled Vehicle 251

Appearance Care
Exterior Care 252
Interior Care 257
Floor Mats 260

General Information

For service and parts needs, visit your dealer. You will receive genuine GM parts and GM-trained and supported service people.

Genuine GM parts have one of these marks:

California Perchlorate Materials Requirements

Certain types of automotive applications, such as airbag initiators, seat belt pretensioners, and lithium batteries contained in electronic keys, may contain perchlorate materials. Perchlorate Material – special handling may apply. See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accessories and Modifications

Adding non-dealer accessories or making modifications to the vehicle can affect vehicle performance and safety, including such things as airbags, braking, stability, ride and handling, emissions systems, aerodynamics, durability, Driver Assistance Systems, and electronic systems like antilock brakes, traction control, and stability control. These accessories or modifications could even cause malfunction or damage not covered by the vehicle warranty.

Damage to suspension components caused by modifying vehicle height outside of factory settings will not be covered by the vehicle warranty.

Damage to vehicle components resulting from modifications or the installation or use of non-GM certified parts, including control module or software modifications, is not covered under the terms of the vehicle warranty and may affect remaining warranty coverage for affected parts.

GM Accessories are designed to complement and function with other systems on the vehicle. See your dealer to accessorize the vehicle using genuine GM Accessories installed by a dealer technician.

Also, see *Adding Equipment to the Airbag-Equipped Vehicle* ⇨ *41*.

Vehicle Checks

Doing Your Own Service Work

⚠ Warning

Never try to do your own service on high voltage battery components. You can be injured and the vehicle can be damaged if you try to do your own service work. Service and repair of these high voltage battery components should only be performed by a trained dealer technician with the proper knowledge and tools.

Exposure to high voltage can cause shock, burns, and even death. The high voltage components in the vehicle can only be serviced by technicians with special training.

(Continued)

Warning (Continued)

High voltage components are identified by labels. Do not remove, open, take apart, or modify these components. High voltage cable or wiring has orange covering. Do not probe, tamper with, cut, or modify high voltage cable or wiring.

⚠ Warning

Unexpected wheel motion and/or direction when one or more wheels are off the ground for service work may result in injury. The vehicle may:

- Allow the wheels to rotate unexpectedly in either direction regardless of mode selection.
- Allow the wheels to rotate in reaction to attempts to rotate the tire(s) manually.
- Resist attempts to rotate the wheels manually.

(Continued)

Warning (Continued)

Before lifting the vehicle to do your own service work, turn the vehicle off or place the vehicle in the Service Mode. To place the vehicle in Service Mode, with the vehicle off and the brake pedal not applied, press and hold POWER for more than five seconds.

⚠ Warning

It can be dangerous to work on your vehicle if you do not have the proper knowledge, service manual, tools, or parts. Always follow owner's manual procedures and consult the service manual for your vehicle before doing any service work.

If doing some of your own service work, use the proper service manual. It tells you much more about how to service the vehicle than this manual can. To order the proper service manual, see *Publication Ordering Information* ⇨ *277*.

This vehicle has an airbag system. Before attempting to do your own service work, see *Servicing the Airbag-Equipped Vehicle* ⇨ *41*.

Keep a record with all parts receipts and list the mileage and the date of any service work performed. See *Maintenance Records* ⇨ *266*.

Hood

⚠ Warning

Components under the hood can get hot during vehicle operation. To help avoid the risk of burning unprotected skin, never touch these components until they have cooled, and always use a glove or towel to avoid direct skin contact.

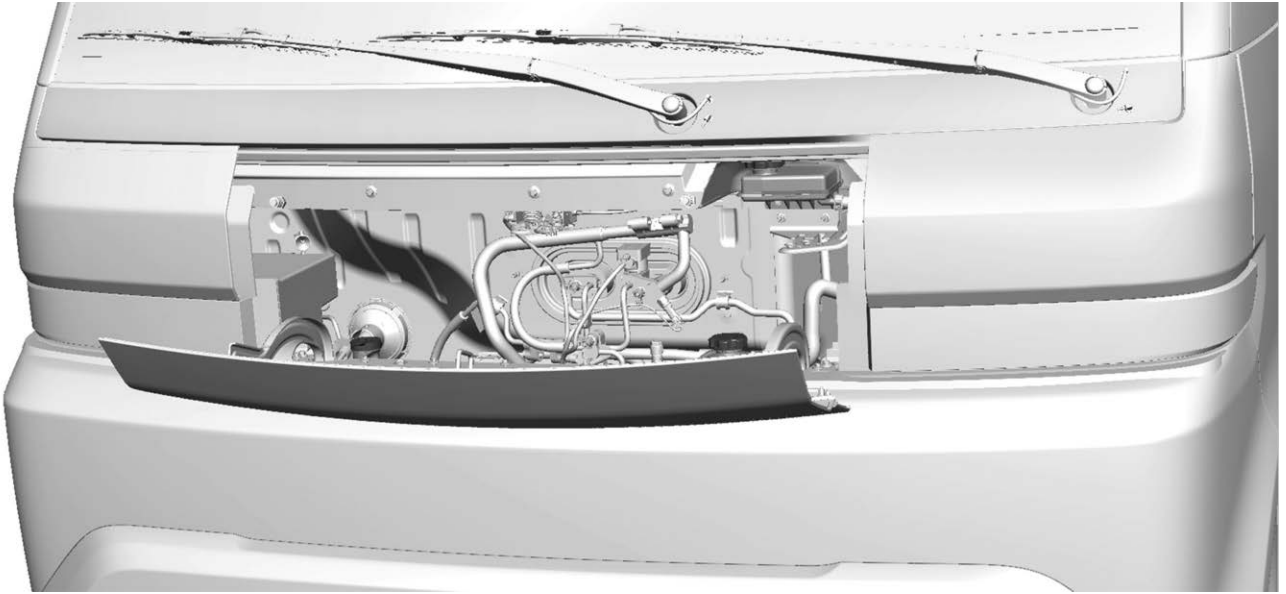
Clear any snow from the hood before opening.

To open the hood:

Caution

The hood release handle can become damaged if pulled while the driver side door is closed. Open the driver side door to pull the hood release handle. Do not use the hood release handle when the driver side door is closed.

1. Open the driver door to enable the hood release handle's full range of motion.
2. Pull the hood release lever twice. It is on the lower left side of the instrument panel.
3. Walk to the front of the vehicle and gently lower the hood to the open position.



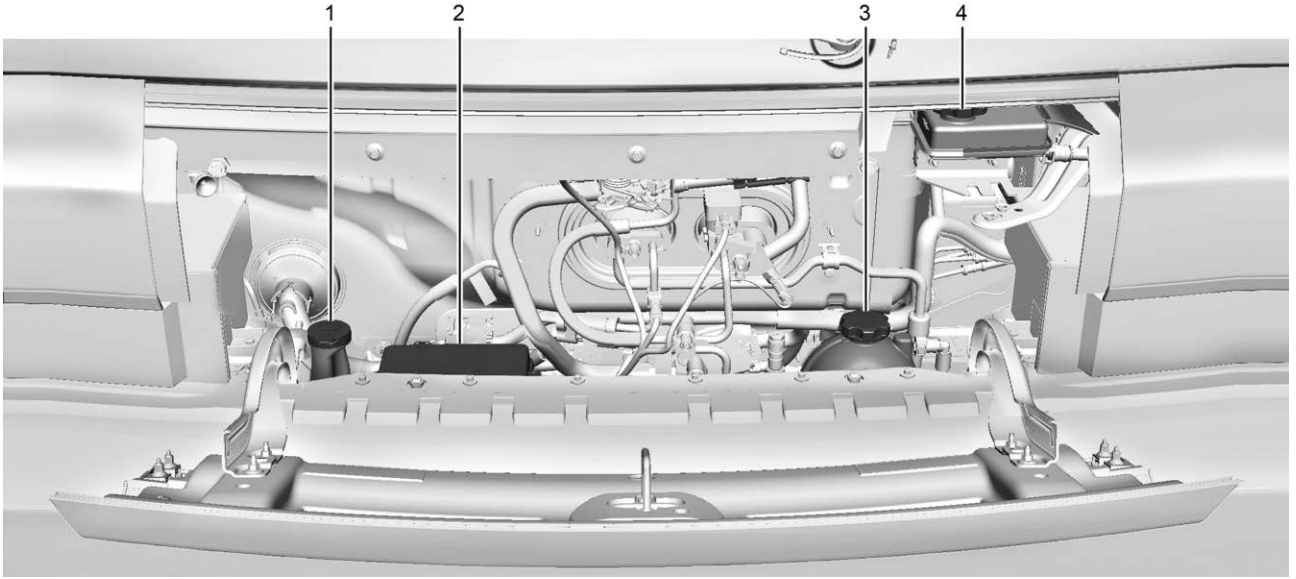
To close the hood:

⚠ Warning

To avoid personal injury and/or vehicle damage, make sure the hood is securely closed before driving. Failure to latch the hood properly may permit the hood to open unexpectedly.

1. Before closing the hood, be sure all filler caps are on properly, and all tools are removed.
2. Lift the hood up until it is securely latched into position.

Underhood Compartment Overview



1. Windshield Washer Fluid Reservoir. See *Washer Fluid* ⇨ *194*.
2. Underhood Compartment Fuse Block. *Underhood Compartment Fuse Block* ⇨ *203*.
3. Coolant Surge Tank and Pressure Cap. See *Cooling System* ⇨ *192*.
4. Brake Fluid Reservoir. See *Brake Fluid* ⇨ *195*.

Cooling System

⚠ Warning

If the coolant inside the surge tank is boiling, do not do anything else until the cooling system cools down. You or others could be burned. You should have your vehicle checked by your GM dealer.

⚠ Warning

The coolant system hoses and related components become hot during vehicle operation. To avoid potential burns, do not touch these components while they are still hot.

Electric vehicles (EVs) have one or more independent cooling systems designed to control the temperature of the high voltage battery, power electronic modules, and cabin heating. These cooling systems are complex and should only be serviced by a qualified technician.

The following explains the cooling systems and how to check coolant levels.

High Voltage Battery Cooling System

The high voltage battery cooling system works to keep the vehicle battery within a normal operating temperature range. If the temperature rises above this range, the battery cooling system turns on the air conditioning compressor to regulate the temperature. If the temperature falls below this temperature, a high voltage heater, located outside the battery on a cradle, heats the coolant until the correct temperature is reached.

Single Power Inverter Module, Accessory Power Module, and Charger Module

The Single Power Inverter Module, Accessory Power Module, and charger module are cooled using a separate coolant loop. These modules are kept below a maximum temperature. If the temperature rises above this temperature, the electric cooling fan will turn on to cool the coolant.

Cabin Heating

Cabin heating is maintained by coolant heated by the Coolant Heater Control Module, separate from the power electronics and battery coolant loops. This module heats the coolant based on temperature inputs from the cabin climate control systems.

Cooling System Pressure Caps

Caution

If the pressure caps are not secured and tightened properly, coolant loss and damage to the vehicle and/or its electrical systems may occur. Always visit your local GM dealer/retailer for service to the electric vehicle cooling systems.

EV cooling system pressure caps are tamper-resistant and must be fully installed on the coolant surge tanks at all times. The coolant should only be serviced by a qualified technician.

Coolant

Caution

GM electric vehicle cooling systems require a 50/50 mix of DEXCOOL and de-ionized water. Use only ACDelco Premix (50/50 mixture of DEXCOOL and de-ionized water), which is available from your dealer. Do not use DEXCOOL mixed with tap water or distilled water in an electric vehicle cooling system as it could damage and/or contaminate the cooling system and related components. The vehicle could become disabled.

The EV cooling systems are filled with coolant that meets GM Standards GMW18270 and GMW3420 (DEXCOOL). This coolant is designed to remain in the vehicle for five years or 240,000 km (150,000 miles), whichever occurs first.

Checking Coolant

⚠ Warning

Do not drive the vehicle if there is a coolant leak. Coolant loss can indicate a problem. All the coolant could leak out, causing the vehicle to suddenly lose propulsion while driving, which could result in a crash causing vehicle damage or personal injury/death. Always visit your local GM dealer/retailer for electric vehicle cooling systems service.

The coolant needs to be replaced at the appropriate interval. See *Maintenance Schedule* ⇨ *262*.

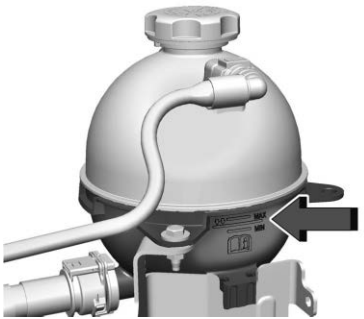
The coolant reservoir is in the underhood compartment. See *Underhood Compartment Overview* ⇨ *191*.

How to Add Coolant to the Coolant Surge Tank

⚠ Warning

Use only ACDelco Premix (50/50 mixture of DEXCOOL and de-ionized water), which is available from your dealer. Do not use any other coolant or mixture. Plain water or other liquid may cause cooling system corrosion and/or cooling system being frozen which eventually may cause a loss of propulsion while driving.

1. Park on a level surface and turn the vehicle off.
2. Open the hood. See *Hood* ⇨ *187*.
3. After the system has completely cooled, check that the coolant level in the reservoir.



4. If the coolant level is not visible or needs to be adjusted within the reservoir, contact your dealer.

Washer Fluid

What to Use

Caution

- Do not use washer fluid that contains any type of water repellent coating. This can cause the wiper blades to chatter or skip.

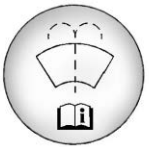
(Continued)

Caution (Continued)

- Do not use engine coolant (antifreeze) in the windshield washer. It can damage the windshield washer system and paint.
- Do not mix water with ready-to-use washer fluid. Water can cause the solution to freeze and damage the washer fluid tank and other parts of the washer system.
- When using concentrated washer fluid, follow the manufacturer instructions for adding water.
- Fill the washer fluid tank only three-quarters full when it is very cold. This allows for fluid expansion if freezing occurs, which could damage the tank if it is completely full.

When windshield washer fluid is needed, be sure to read the manufacturer's instructions before use. If operating the vehicle in an area where the temperature may fall below freezing, use a fluid that has sufficient protection against freezing.

Adding Washer Fluid



Open the cap with the washer symbol on it. Add washer fluid until the tank is full. See *Underhood Compartment Overview* ⇨ *191* for reservoir location.

Brakes

Inspections

Visually inspect brake system components as follows:

- Brake lines and hoses for proper attachment, connections, binding, leaks, cracks, and chafing.
- Disc brake pads for wear and rotors for surface condition.
- Drum brake linings/shoes for wear or cracks.
- All other brake parts for cracks and leaks.

When tires are rotated, inspect drum brake linings or disc brake pads for wear.

Troubleshooting

Brake Pedal Travel

See your dealer if the brake pedal does not return to normal height, or if there is a rapid increase in pedal travel. This could be a sign that brake service may be required.

Brake Pulsation

If brakes are pulsating:

- Inspect rotors, pads, linings for uneven wear. Resurface or replace as needed.
- Check torque on all wheel nuts. Properly torqued wheel nuts are necessary to help prevent brake pulsation. Evenly tighten wheel nuts in the proper sequence to torque specifications. See *Capacities and Specifications* ⇨ *267*.

Brake Squeal and Brake Wear Indicators

⚠ Warning

The brake wear warning sound means that soon the brakes will not work well. That could lead to a crash. When the brake wear warning sound is heard, have the vehicle serviced.

Disc brake linings have built-in wear indicators that make a high-pitched warning sound when the brake linings are worn, and new linings are needed. The sound can come and go or can be heard all the time when the vehicle is moving, except when applying the brake pedal firmly.

Some driving conditions or climates can cause a brake squeal when the brakes are first applied, clearing up following several applications. This does not mean something is wrong with the brakes.

Replacing Brake System Parts

Caution

Continuing to drive with worn-out brake linings could result in costly brake repairs.

Brake pads should be replaced as complete axle sets.

Always replace brake system parts with new, approved replacement parts. If this is not done, the brakes may not work properly. The braking performance can change in many ways if the wrong brake parts are installed or if parts are improperly installed.

Brake Fluid

The brake master cylinder reservoir is filled with GM approved DOT 4 brake fluid as indicated on the reservoir cap.

Checking Brake Fluid

1. Place the vehicle in P (Park) on a level surface.
2. Locate the brake fluid reservoir. See *Underhood Compartment Overview* ⇨ *191* for the reservoir location.

3. Clean the brake fluid reservoir cap and the area around the cap before removing it to prevent dirt or debris from contaminating the brake fluid.
4. Check that the brake fluid level is between "MIN" and "MAX" marks on the brake fluid reservoir.
5. Review "Adding Brake Fluid" and "Low Brake Fluid" later in this section.

Low Brake Fluid

When the brake fluid falls to a low level, the brake warning light comes on. See *Brake System Warning Light* ⇨ *65*.

Low brake fluid may be a result of normal brake lining wear or a brake system fluid leak.

- Do not top off the brake fluid. Adding fluid does not correct the issue if the linings are worn. Fluid level will return to normal when new linings are installed.
- The brakes will not work as normal. See your dealer to have the brake hydraulic system fixed.

Adding Brake Fluid

⚠ Warning

The wrong or contaminated brake fluid could result in damage to the brake system. This could result in the loss of braking leading to a possible injury. Always use the proper GM approved brake fluid.

Caution

If brake fluid is spilled on the vehicle's painted surfaces, the paint finish can be damaged. Immediately wash off any painted surface.

Caution

If too much brake fluid is added, the brake fluid can spill and cause vehicle damage, including damage to electrical components and surfaces. Add brake fluid only when work is done on the brake hydraulic system.

Brake fluid absorbs water over time which degrades the effectiveness of the brake fluid. Replace brake fluid at the specified intervals to prevent increased stopping distance. See *Maintenance Schedule* ⇨ *262*.

Use only GM approved DOT 4 brake fluid from a clean, sealed container. See *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265*.

Battery - North America

This vehicle has a high voltage battery and a standard 12-volt battery.

See your dealer if either the 12-volt or high voltage battery needs service.

12-Volt Battery

The original equipment battery is maintenance free. Do not remove the cap and do not add fluid.

Refer to the replacement number shown on the original battery label when a new 12-volt battery is needed. The vehicle has an Absorbent Glass Mat (AGM) 12-volt battery. Installation of a standard 12-volt battery will result in reduced 12-volt battery life.

Some 12-volt chargers have an AGM battery setting. This setting limits the charge voltage to 14.8 volts and helps extend the battery life. If available, use the AGM setting when charging the battery.

Warning

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

See *California Proposition 65 Warning* ⇨ *1*.

High Voltage Battery

Only a trained service technician should inspect, test, or replace the high voltage battery. The dealer has information on how to recycle the high voltage battery. There is also information available at https://www.recyclemybattery.com.

Warning

Damage to the high voltage battery or high voltage system can create a risk of electric shock, overheating, or fire.

If the vehicle is damaged from a moderate to severe crash, flood, fire, or other event, the vehicle should be inspected as soon as possible. Until the vehicle has been inspected, store it outside at least 15 m (50 ft) from any structure or anything that can burn. Ventilate the vehicle by opening a window or a door.

Contact your dealer as soon as possible to determine whether an inspection is needed.

If the vehicle is in a crash, the sensing system may shut down the high voltage system. When this occurs, the high voltage battery is disconnected and the vehicle will not start. The SERVICE VEHICLE SOON message in the Driver Information Center (DIC) will display. Before the vehicle can operate again, it must be serviced at your dealer. If an airbag(s) inflates, see *What Will You See After an Airbag Inflates?* ⇨ *40* for additional information.

Keep the vehicle plugged in, even when fully charged, to keep the high voltage battery temperature ready for the next drive. This is important when outside temperatures are extremely hot or cold.

Propulsion power may be reduced in extremely cold temperatures, or if the high voltage battery is too cold. The message BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM will display. If the message displays, a level 2 charger is required to heat the battery to a minimum temperature to enable propulsion or charging.

Warning

This vehicle is equipped with high voltage battery thermal detection, mitigation, and notification software. If the high voltage battery overheats, it may create a risk of a vehicle fire and may result in damage to property, serious injury, or death.

If the high voltage battery overheats, an audible alarm may sound, a message may display on the Driver Information Center (DIC), and OnStar may be called. To alert others outside your vehicle, the horn may sound, and the lights may flash.

(Continued)

Warning (Continued)

If driving, pull over as soon as possible to a safe location at least 50 feet (15 m) away from any structure or anything that may burn. Park your vehicle, set the parking brake, and turn the vehicle off. Open a window or door for ventilation.

Remove the remote key and move yourself and others to a safe, upwind location away from the vehicle. Do not return to the vehicle or attempt to restart or drive the vehicle.

Call emergency services and inform them that an electrical vehicle high voltage battery is overheating.

Never attempt to put out a vehicle fire.

Your vehicle must be towed to an authorized dealer to have the high voltage battery inspected before the vehicle can be operated again.

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Federal Communications Commission (FCC) Radiation Exposure Statement

This equipment has been evaluated to be installed and operated at a minimum distance of 5.7 cm (2.2 in) between the device and your body. The vehicle design ensures this distance is maintained during normal use. Changes or modifications to any of these systems by other than an authorized service facility could void authorization to use this equipment.

Innovation, Science, and Economic Development (ISED) Radiation Exposure Statement

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 5.7 cm (2.2 in) between the radiator and any part of your body. The vehicle design ensures this distance is maintained during normal use. Changes or modifications to any of these systems by other than an authorized service facility could void authorization to use this equipment.

This Certification Information ensures compliance with Canada Innovation, Science, and Economic Development (ISED) regulations for the Integrated Power Electronics (IPE) module that allows OnBoard Charging Module 2 (OBCM2) (as equipped) that efficiently transfer energy to the vehicle battery to replenish driving range.

Delta Electronics Co., Ltd.

CAN ICES-001 (B) / NMB-001 (B)

Vehicle Storage

The best way to store the vehicle for any length of time is to plug in the charge cord and leave it plugged in. The vehicle monitors and maintains the 12-volt battery daily. It is okay to leave the vehicle plugged in for extended periods of time. Once charged to full, very little energy is required to maintain the 12-volt battery and high voltage battery.

If it is not possible to store the vehicle with the charge cord left plugged in, be sure to fully charge the high voltage battery before storing. The vehicle will stop maintenance of the 12-volt battery if the high voltage battery state of charge gets too low.

When storing the vehicle on a long-term basis:

– Keep the high voltage battery state of charge at 30%.

– Attach an AGM/VRLA compatible battery tender or trickle charger to the 12-volt battery.
– Keep the remote key more than 3 m (10 ft) away from the vehicle.

12-Volt Battery

⚠ Warning

Batteries have acid that can burn you and gas that can explode. You can be badly hurt if you are not careful. Always wear eye protection. See *Jump Starting - North America* ⇨ *248* for tips on working around a battery without getting hurt.

A trickle charger may be attached to the 12-volt battery terminals or trickle charge from the underhood remote positive (+) and negative (–) terminals. See *Jump Starting - North America* ⇨ *248* for location of these terminals.

Caution

The vehicle is equipped with an AGM/VRLA 12-volt battery, which can be damaged by using the incorrect type of trickle charger. An AGM/VRLA-compatible charger must be used, with the appropriate setting selected. Follow the trickle charger manufacturer instructions.

With a trickle charger connected to the 12-volt battery, the vehicle will still monitor the 12-volt battery daily, but it will not use energy from the high voltage battery for maintenance.

High Voltage Battery

After extended storage, it is possible that the vehicle may not operate. If this happens, the high voltage battery may need to be plugged in and charged.

Noise Control System

NOISE EMISSIONS WARRANTY

General Motors LLC, warrants to the first person who purchases this vehicle for purposes other than resale and to each subsequent purchaser that this vehicle as manufactured by General Motors LLC, was designed, built and equipped to conform at the time it left General Motors LLC's control with all applicable U.S. EPA Noise Control Regulations. This warranty covers this vehicle as designed, built and equipped by General Motors LLC, and is not limited to any particular part, component or system of the vehicle manufactured by General Motors LLC. Defects in design, assembly or in any part, component or system of the vehicle as manufactured by General Motors LLC, which, at the time it left General Motors LLC's control, caused noise emissions to exceed Federal standards, are covered by this warranty for the life of the vehicle.

TAMPERING WITH NOISE CONTROL SYSTEM PROHIBITED

Federal law prohibits the following acts or the causing thereof:

1. The removal or rendering inoperative by any person, other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use; or

2. the use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

Among those acts presumed to constitute tampering are the acts listed below.

Insulation:

Removal of the noise shields or any undercab insulation.

Fan and Drive:

Removal of fan clutch or rendering clutch inoperative.

Removal of fan shroud.

External Sound System:

Modification of the vehicle's external sound system.

Park Brake and P (Park) Mechanism Check

⚠ Warning

When you are doing this check, the vehicle could begin to move. You or others could be injured and property could be damaged. Make sure there is room in front of the vehicle in case it begins to roll. Be ready to apply the regular brake at once should the vehicle begin to move.

Park on a steep hill, with the vehicle facing downhill. Keeping your foot on the regular brake, set the Electric Parking Brake.

- To check the Electric Parking Brake's holding ability: With the propulsion system active and the electric drive unit in N (Neutral), slowly remove foot pressure from the regular brake pedal. Do this until the vehicle is held by the Electric Parking Brake only.
- To check the P (Park) mechanism's holding ability: With the propulsion system active, shift to P (Park). Then release the Electric Parking Brake and slowly remove foot pressure from the regular brake pedal.

Contact your dealer if service is required.

Wiper Blade Replacement

Caution

Allowing the wiper arm to touch the windshield when no wiper blade is installed could damage the windshield. Any damage that occurs would not be covered by the vehicle warranty. Do not allow the wiper arm to touch the windshield.

Windshield wiper blades should be replaced periodically. See the *Maintenance Schedule* ⇨ *262*.

Replacement blades come in different types and are removed in different ways. For proper type and length, see your dealer.

To replace the windshield wiper blade:

1. Pull the windshield wiper assembly away from the windshield.

2. Pull the wiper blade assembly down toward the windshield far enough to release it from the J-hooked end of the wiper arm
3. Remove the wiper blade.
4. Reverse Steps 1–3 for wiper blade replacement.

Windshield Replacement

Driver Assistance Systems

If the windshield needs to be replaced and the vehicle is equipped with a front camera sensor for the Driver Assistance Systems, a GM replacement windshield is recommended. The replacement windshield must be installed according to GM specifications for proper alignment. If it is not, these systems may not work properly, they may display messages, or they may not work at all. See your dealer for proper windshield replacement.

Headlight Aiming

Front Headlight Aiming

Headlight aim has been preset and should need no further adjustment.

If the vehicle is damaged in a crash, the headlight aim may be affected. If adjustment to the headlights is necessary, see your dealer.

Bulb Replacement

LED Lighting

This vehicle is equipped with LED light sources for all exterior lights.

The light assemblies do not contain any serviceable light sources (e.g., incandescent bulbs).

For replacement of any LED lighting assembly, contact your dealer.

Electrical System

High Voltage Devices and Wiring

⚠ Warning

Exposure to high voltage can cause shock, burns, and even death. The high voltage components in the vehicle can only be serviced by technicians with special training.

High voltage components are identified by labels. Do not remove, open, take apart, or modify these components. High voltage cable or wiring has orange covering or labels. Do not probe, tamper with, cut, or modify high voltage cable or wiring.

Electrical System Overload

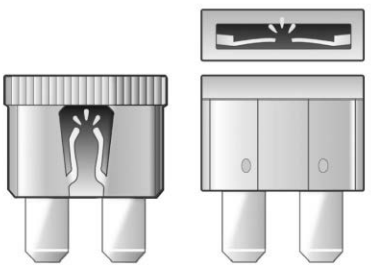
The vehicle has fuses and circuit breakers to protect against an electrical system overload.

When the current electrical load is too heavy, the circuit breaker opens and closes, protecting the circuit until the current load returns to normal or the problem is fixed. This greatly reduces the chance of circuit overload and fire caused by electrical problems.

Fuses and circuit breakers protect the wires that provide the power to the devices in your vehicle.

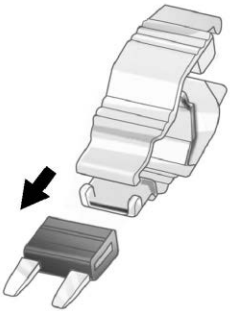
If there is a problem on the road and a fuse needs to be replaced, the same amperage fuse can be borrowed. Choose some feature of the vehicle that is not needed to use and replace it as soon as possible.

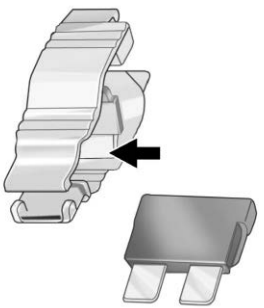
To check a fuse, look at the band inside the fuse. If the band is broken or melted, replace the fuse. Be sure to replace a bad fuse with a fuse of the identical size and rating.



Replacing a Blown Fuse

1. Turn off the vehicle.
2. Locate the fuse puller in the underhood compartment fuse block.





3. Use the fuse puller to remove the fuse from the top or side, as shown above.

4. If the fuse must be replaced immediately, borrow a replacement fuse with the same amperage from the fuse block. Choose a vehicle feature that is not needed to safely operate the vehicle. Repeat Steps 2–3.
5. Insert the replacement fuse into the empty slot of the blown fuse.

At the next opportunity, see your dealer to replace the blown fuse.

Headlight Wiring

An electrical overload may cause the lights to go on and off, or in some cases to remain off. Have the headlight wiring checked right away if the lights go on and off or remain off.

Windshield Wipers

If the wiper motor overheats due to heavy snow or ice, the windshield wipers will stop until the motor cools and will then restart.

Although the circuit is protected from electrical overload, overload due to heavy snow or ice may cause wiper linkage damage. Always clear ice and heavy snow from the windshield before using the windshield wipers.

If the overload is caused by an electrical problem and not snow or ice, be sure to get it fixed.

Fuses and Circuit Breakers

⚠ Danger

Fuses and circuit breakers are marked with their ampere rating. Do not exceed the specified amperage rating when replacing fuses and circuit breakers. Use of an oversized fuse or circuit breaker can result in a vehicle fire. You and others could be seriously injured or killed.

⚠ Warning

Installation or use of fuses that do not meet GM's original fuse specifications is dangerous. The fuses could fail, and result in a fire. You or others could be injured or killed, and the vehicle could be damaged.

The fuses and circuit breakers protect the electrical system from short circuits, greatly reducing the chance of electrical damage or fire.

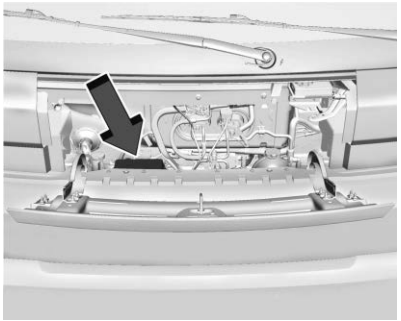
See *Accessories and Modifications* ⇨ *186* and *General Information* ⇨ *186*.

To check or replace a blown fuse, see *Electrical System Overload* ⇨ *201*.

Underhood Compartment Fuse Block

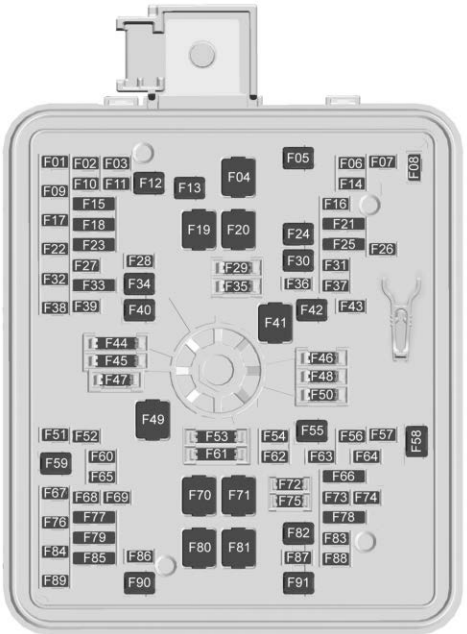
To Access:

1. Open the hood. See *Hood* ⇨ *187*.



2. Remove the cover to access the Underhood Compartment Fuse Block. To open the fuse block cover, press the clips at the side and back and pull the cover up.

Caution
Spilling liquid on any electrical component on the vehicle may damage it. Always keep the covers on any electrical component.



A fuse puller is in the underhood compartment fuse block.

There is a fuse label etched in the backside of the cover of the fuse block. Fuse amperage ratings are shown on the fuse label. When re-installing the cover, make sure the cover latches into place.

The vehicle may not be equipped with all of the fuses, relays, and features shown.

Fuse	Usage
F01	OBCM 2 – On-Board Charging Module 2
F02	Short Range Radars
F03	–
F04	–
F05	–
F06	Coolant Valve
F07	ESSCP – Energy Storage System Coolant Pump
F08	–
F09	PECP – Power Electronics Coolant Pump
F10	PCV/SCV/PEEV – Primary Coolant Valve/Secondary Coolant Valve/Primary Evaporator Expansion Valve
F11	–

Fuse	Usage
F12	–
F13	BLKHD PWR SLD DR 1 – Bulkhead Power Sliding Door 1
F14	–
F15	ACL/LRR – Ambient Color Light/Long Range Radar
F16	–
F17	REAR TPIM 2 – Rear Traction Power Inverter 2
F18	Front Heated Seats
F19	–
F20	–
F21	–
F22	ECFV/CHFV – External Condenser Flow Valve/ Condensing Heating Flow Valve Motor
F23	PLCM-SPARE
F24	–
F25	–
F26	–
F27	–
F28	–
F29	SPARE
F30	TRANS OIL PUMP – Transmission Oil Pump
F31	–
F32	REAR TPIM 1 – Rear Traction Power Inverter 1
F33	–
F34	BLKHD PWR SLD DR 2 – Bulkhead Power Sliding Door 2
F35	SPARE
F36	TPIM 3 – Traction Power Inverter Module 3
F37	–
F38	–
F39	Rear Door Latch
F40	–
F41	–
F42	–
F43	–
F44	SPARE
F45	SPARE
F46	SPARE
F47	SPARE
F48	SPARE
F49	–
F50	SPARE

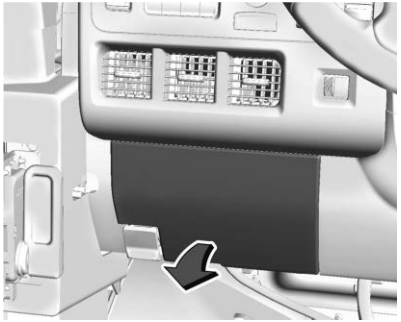
Fuse	Usage
F51	–
F52	–
F53	SPARE
F54	V2LIM - Vehicle to Load DC/AC Inverter Module HVPO - High Voltage Power Outlet
F55	–
F56	–
F57	Upfitter 1
F58	Front Wipers
F59	PASS PWR SLD DR 1 – Passenger Power Sliding Door 1
F60	–
F61	SPARE
F62	HEADLAMP LEFT

Fuse	Usage
F63	Upfitter 2
F64	–
F65	ELM 4 – Exterior Lighting Module 4 – Front Right Park Light/License Light
F66	SBZA LT & RT – Side Blind Zone Alert Left and Right SPARE
F67	–
F68	ELM 3 – Exterior Lighting Module 3 – Reverse Lights / Right Rear Park Light
F69	OSRVM DEFOG LT/RT – Outside Rear View Mirror Defogger Left and Right
F70	–
F71	DC/AC INVERTER – Direct Current/Alternating Current Inverter

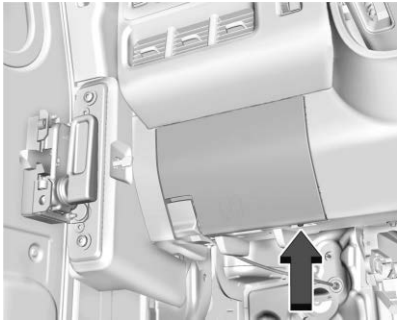
Fuse	Usage
F72	SPARE
F73	–
F74	–
F75	SPARE
F76	ELM 5 – Exterior Lighting Module 5 – Left Low Beam Light/Wiper Relay
F77	–
F78	–
F79	TPIM 2 – Traction Power Inverter Module 2 SPARE
F80	–
F81	EBCM 1 – Electronic Brake Control Module 1
F82	–
F83	HEADLAMP RIGHT

Fuse	Usage
F84	ELM 7 – Exterior Lighting Module 7 – Front Left Park Light/Park ID Lights/ Outside Rear View Mirrors Approach Lighting
F85	RLH SNSR/AAS – Rain Light Humidity Sensor/Auxiliary Alarm Sensor
	SPARE
F86	Horn
F87	Front Washer
F88	–
F89	–
F90	PASS PWR SLD DR 2 – Passenger Power Sliding Door 2
F91	–

Instrument Panel Fuse Block

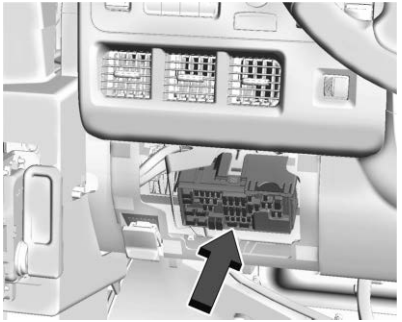


The instrument panel fuse block is on the driver side of the instrument panel, between the steering wheel and the door.



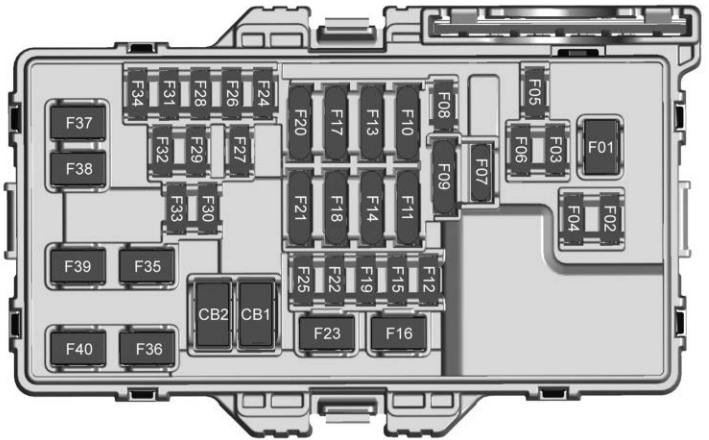
1. To access the fuses, use 7.0 mm Hex Socket to remove the screw on the bottom right side of the cover.
2. Remove the cover starting at the bottom. Once clips are disengaged, the tabs along the top of the cover can be disengaged from the instrument panel.

To reinstall the door, place the top tabs into the slots, and rotate the door into position, engaging the clips.



There is a fuse label in the top right pocket. Unfold it for individual fuse usage and locations. Fuse amperage ratings are shown on the fuse label. Fold label and put it back into the top right pocket.

The vehicle may not be equipped with all of the fuses, relays, and features shown.



Fuse	Usage
F01	DOOR PANELS SWS – Door Panel Switches
F02	HSW – Heated Steering Wheel
F03	VIC_HVSL – High Voltage System Lockout

Fuse	Usage
F04	BCM 1 – Body Control Module 1
F05	ELM 1 – Exterior Lighting Module
F06	BCM 2 – Body Control Module 2

Fuse	Usage
F07	CCS – Coil Clock Spring
F08	CGM – Central Gateway Module
F09	–
F10	DLC – Data Link Connector –
F11	UVM - Upfitter Vehicle Module
F12	–
F13	TPIM 1 – Traction Power Inverter Module 1 VPM – Video Processing Module
F14	–
F15	RC UFTR – Run/ Crank Upfitters
F16	–

Fuse	Usage
F17	SDM/PFA/PA – Sensing and Diagnostic Module/ Pedestrian Friendly Alert Module/Park Assist Module
F18	RC IP – Reflective Light Auxiliary Display Run/Crank
	Exterior Lighting Module Run/Crank
	Sensing and Diagnostic Module Run/Crank
	DC/AC Inverter Run/Crank
F19	MISC 1 – Traction Power Inverter 1 Run/Crank
	Vehicle Integration Control Run/Crank
	Electronic Brake Control Module Run/Crank
F20	ONSTAR – OnStar
	MISC 2 – Electric Park Break/ Shifter Interface Board/ Outside Rear View Mirror
F21	DISPLYS – Heating Ventilation and Air Conditioner Display Front/ Instrument Panel Display/ Virtual Cockpit Display
	ACP – ADAS Compute Platform Module
F22	–
F23	–
F24	VICM – Vehicle Integration Control Module
F25	–
F26	AUX JACK – Auxiliary Audio/ Video Jack
F27	VCU 2 – Virtual Cockpit Unit Module 2
F28	BCM 3 – Body Control Module 3
F29	–
F30	–
F31	ELM 2 – Exterior Lighting Module 2
F32	RFA – Remote Function Receiver Module
F33	–
F34	ELM 6 – Exterior Lighting Module 6
F35	SPARE
F36	HVAC BLOWER MTR – Heating, Ventilation, and Air Conditioning Blower Motor
F37	–
F38	–
F39	BCM 4 – Body Control Module 4
F40	VCU 1 – Virtual Cockpit Unit Module 1

Circuit Breakers	Usage
CB01	–
CB02	FRONT APO – Front Auxiliary Direct Current Power Outlet

Wheels and Tires

Tires

Every new GM vehicle has high-quality tires made by a leading tire manufacturer. See the warranty manual for information regarding the tire warranty and where to get service. For additional information refer to the tire manufacturer.

⚠ Warning

- Poorly maintained and improperly used tires are dangerous.

(Continued)

Warning (Continued)

- Overloading the tires can cause overheating as a result of too much flexing. There could be a blowout and a serious crash. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.
- Underinflated tires pose the same danger as overloaded tires. The resulting crash could cause serious injury. Check all tires frequently to maintain the recommended pressure. Tire pressure should be checked when the tires are cold.
- Overinflated tires are more likely to be cut, punctured, or broken by a sudden impact — such as when hitting a pothole. Keep tires at the recommended pressure.
- Worn or old tires can cause a crash. If the tread is badly worn, replace them.

(Continued)

Warning (Continued)

- Replace any tires that have been damaged by impacts with potholes, curbs, etc.
- Improperly repaired tires can cause a crash. Only your dealer or an authorized tire service center should repair, replace, dismount, and mount the tires.
- Do not spin the tires in excess of 56 km/h (35 mph) on slippery surfaces such as snow, mud, ice, etc. Excessive spinning may cause the tires to explode.

All-Season Tires

This vehicle may come with all-season tires. These tires are designed to provide good overall performance on most road surfaces and weather conditions. Original equipment tires designed to GM's specific Tire Performance Criteria (TPC) have a TPC specification code molded onto the sidewall.

Consider installing winter tires on the vehicle if frequent driving on snow or ice-covered roads is expected. All-season tires provide adequate performance for most winter driving conditions, but they may not offer the same level of traction or performance as winter tires on snow or ice-covered roads. See “Winter Tires” following.

Winter Tires

This vehicle was not originally equipped with winter tires. Winter tires are designed for increased traction on snow and ice-covered roads. Consider installing winter tires on the vehicle if frequent driving on ice or snow covered roads is expected. See your dealer for details regarding winter tire availability and proper tire selection. Also, see *Buying New Tires* ⇨ *223*.

With winter tires, there may be decreased dry road traction, increased road noise, and shorter tread life. After changing to winter tires, be alert for changes in vehicle handling and braking.

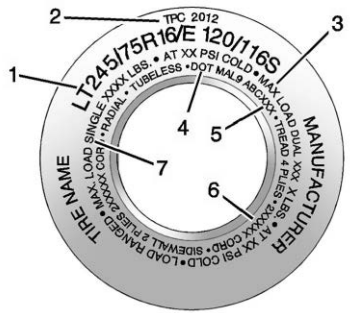
If using winter tires:

- Use tires of the same brand and tread type on all four wheel positions.
- Use only radial ply tires of the same size, load range, and speed rating as the original equipment tires.

Winter tires with the same speed rating as the original equipment tires may not be available for H, V, W, Y, and ZR speed rated tires. If winter tires with a lower speed rating are chosen, never exceed the tire's maximum speed capability.

Tire Sidewall Labeling

Useful information about a tire is molded into its sidewall. The example shows a typical light truck tire sidewall.



Light Truck (LT-Metric) Tire

(1) Tire Size : The tire size code is a combination of letters and numbers used to define a particular tire's width, height, aspect ratio, construction type, and service description. See the “Tire Size” illustration later in this section for more detail.

(2) TPC Spec (Tire Performance Criteria Specification) : Original equipment tires designed to GM's specific tire performance criteria have a TPC specification code molded onto the sidewall. GM's TPC specifications meet or exceed all federal safety guidelines.

(3) Dual Tire Maximum Load : Maximum load that can be carried and the maximum pressure needed to support that load when used in a dual configuration. For information on recommended tire pressure see *Tire Pressure* ⇨ *216* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

(4) DOT (Department of Transportation) : The Department of Transportation (DOT) code indicates that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation Motor Vehicle Safety Standards.

DOT Tire Date of Manufacture : The last four digits of the TIN indicate the tire manufactured date. The first two digits represent the week and the last two digits, the year. For example, the third week of the year 2020 would have a 4-digit DOT date of 0320. Week 01 is the first full week (Sunday through Saturday) of each year.

(5) Tire Identification Number (TIN) : The letters and numbers following the DOT code are the Tire Identification Number (TIN). The TIN shows the manufacturer and plant code, tire size, and date the tire was manufactured. The TIN is molded onto both sides of the tire, although only one side may have the date of manufacture.

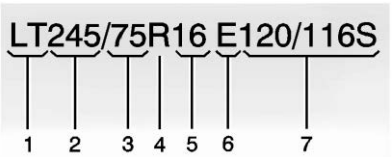
(6) Tire Ply Material : The type of cord and number of plies in the sidewall and under the tread.

(7) Single Tire Maximum Load : Maximum load that can be carried and the maximum pressure needed to support that load when used as a single. For information on recommended tire pressure see *Tire Pressure* ⇨ *216* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Tire Designations

Tire Size

The examples show a typical light truck tire size.



Light Truck (LT-Metric) Tire

(1) Light Truck (LT-Metric) Tire : The United States version of a metric tire sizing system. The letters LT as the first two characters in the tire size mean a light truck tire engineered to standards set by the U.S. Tire and Rim Association.

(2) Tire Width : The 3-digit number indicates the tire section width in millimeters from sidewall to sidewall.

(3) Aspect Ratio : A 2-digit number that indicates the tire height-to-width measurements. For example, if the tire size aspect ratio is 75, as shown in item (3) of the light truck (LT-Metric) tire illustration, it would mean that the tire's sidewall is 75 percent as high as it is wide.

(4) Construction Code : A letter code is used to indicate the type of ply construction in the tire. The letter R means radial ply construction; the letter D means diagonal or bias ply construction.

(5) Rim Diameter : Diameter of the wheel in inches.

(6) Load Range : Load Range.

(7) Service Description : The service description indicates the load index and speed rating of a tire. If two numbers are given as in the example, 120/116, then this represents the load index for single versus dual wheel usage (single/dual). The speed rating is the maximum speed a tire is certified to carry a load.

Tire Terminology and Definitions

Air Pressure : The amount of air inside the tire pressing outward on each square inch of the tire. Air pressure is expressed in kPa (kilopascal) or psi (pounds per square inch).

Aspect Ratio : The relationship of a tire's height to its width.

Belt : A rubber coated layer of cords that is located between the plies and the tread. Cords may be made from steel or other reinforcing materials.

Bead : The tire bead contains steel wires wrapped by steel cords that hold the tire onto the rim.

Bias Ply Tire : A pneumatic tire in which the plies are laid at alternate angles less than 90 degrees to the centerline of the tread.

Cold Tire Pressure : The amount of air pressure in a tire, measured in kPa (kilopascal) or psi (pounds per square inch) before a tire has built up heat from driving. See *Tire Pressure* ⇨ *216*.

DOT Markings : A code molded into the sidewall of a tire signifying that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation (DOT) Motor Vehicle Safety Standards. The DOT code includes the Tire Identification Number (TIN), an alphanumeric designator which can also identify the tire manufacturer, production plant, brand, and date of production.

GVWR : Gross Vehicle Weight Rating. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

GAWR FRT : Gross Axle Weight Rating for the front axle. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

GAWR RR : Gross Axle Weight Rating for the rear axle. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Intended Outboard Sidewall : The side of an asymmetrical tire, that must always face outward when mounted on a vehicle.

Kilopascal (kPa) : The metric unit for air pressure.

Light Truck (LT-Metric) Tire : A tire used on light duty trucks and some multipurpose passenger vehicles.

Load Index : An assigned number ranging from 1 to 279 that corresponds to the load carrying capacity of a tire.

Maximum Inflation Pressure : The maximum air pressure to which a cold tire can be inflated. The maximum air pressure is molded onto the sidewall.

Maximum Load Rating : The load rating for a tire at the maximum permissible inflation pressure for that tire.

Occupant Distribution : Designated seating positions.

Outward Facing Sidewall : The side of an asymmetrical tire that has a particular side that faces outward when mounted on a vehicle. The side of the tire that contains a whitewall, bears white lettering, or bears manufacturer, brand, and/or model name molding that is higher or deeper than the same moldings on the other sidewall of the tire.

Passenger (P-Metric) Tire : A tire used on passenger cars and some light duty trucks and multipurpose vehicles.

Recommended Inflation Pressure : Vehicle manufacturer's recommended tire inflation pressure as shown on the tire placard. See *Tire Pressure* ⇨ *216* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Radial Ply Tire : A pneumatic tire in which the ply cords that extend to the beads are laid at 90 degrees to the centerline of the tread.

Rim : A metal support for a tire and upon which the tire beads are seated.

Sidewall : The portion of a tire between the tread and the bead.

Speed Rating : An alphanumeric code assigned to a tire indicating the maximum speed at which a tire can operate.

Traction : The friction between the tire and the road surface. The amount of grip provided.

Tread : The portion of a tire that comes into contact with the road.

Treadwear Indicators : Narrow bands, sometimes called wear bars, that show across the tread of a tire when only 1.6 mm (1/16 in) of tread remains. See *When It Is Time for New Tires* ⇨ *222*.

UTQGS (Uniform Tire Quality Grading Standards) : A tire information system that provides consumers with ratings for a tire's traction, temperature, and treadwear. Ratings are determined by tire manufacturers using government testing procedures. The ratings are molded into the sidewall of the tire. See *Uniform Tire Quality Grading* ⇨ *225*.

Vehicle Capacity Weight : The number of designated seating positions multiplied by 68 kg (150 lbs) plus the rated cargo load. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Vehicle Maximum Load on the Tire : Load on an individual tire due to curb weight, accessory weight, occupant weight, and cargo weight.

Vehicle Placard : A label permanently attached to a vehicle showing the vehicle's capacity weight and the original equipment tire size and recommended inflation pressure. See “Tire and Loading Information Label” under *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Tire Pressure

Tires need the correct amount of air pressure to operate effectively.

⚠ Warning

Neither tire underinflation nor overinflation is good. Underinflated tires, or tires that do not have enough air, can result in:

- Tire overloading and overheating, which could lead to a blowout
- Premature or irregular wear
- Poor handling
- Reduced fuel economy for internal combustion engine vehicles
- Reduced range for electric vehicles

Overinflated tires, or tires that have too much air, can result in:

- Unusual wear
- Poor handling
- Rough ride
- Needless damage from road hazards

The Tire and Loading Information label on the vehicle indicates the original equipment tires and the correct cold tire inflation pressures. The recommended pressure is the minimum air pressure needed to support the vehicle's maximum load carrying capacity.

For additional information regarding how much weight the vehicle can carry, and an example of the Tire and Loading Information label, see *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*. How the vehicle is loaded affects vehicle handling and ride comfort. Never load the vehicle with more weight than it was designed to carry.

When to Check

Check the pressure of the tires once a month or more.

Do not forget the spare, if the vehicle has one. See *Full-Size Spare Tire* ⇨ *248* for additional information.

How to Check

Use a good quality pocket-type gauge to check tire pressure. Proper tire inflation cannot be determined by looking at the tire. Check the tire inflation pressure when the tires are cold, meaning the vehicle has not been driven for at least three hours or no more than 1.6 km (1 mi).

Remove the valve cap from the tire valve stem. Press the tire gauge firmly onto the valve to get a pressure measurement. If the cold tire inflation pressure matches the recommended pressure on the Tire and Loading Information label, no further adjustment is necessary. If the inflation pressure is low, add air until the recommended pressure is reached. If the inflation pressure is high, press on the metal stem in the center of the tire valve to release air.

Re-check the tire pressure with the tire gauge.

Put the valve caps back on the valve stems to keep out dirt and moisture. Use only valve caps designed for the vehicle by

GM. TPMS sensors could be damaged and would not be covered by the vehicle warranty.

Tire Pressure Monitor System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses radio and sensor technology to check tire pressure levels. The TPMS sensors monitor the air pressure in your tires and transmit tire pressure readings to a receiver located in the vehicle.

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated.

Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces energy efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists.

When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended.

TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

See "Tire Pressure Monitor Operation" following.

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Tire Pressure Monitor Operation

This vehicle may have a Tire Pressure Monitor System (TPMS). The TPMS is designed to warn the driver when a low tire pressure condition exists. TPMS sensors are mounted onto each tire and wheel assembly, excluding the spare tire and wheel assembly. The TPMS sensors monitor the air pressure in the tires and transmit the tire pressure readings to a receiver located in the vehicle.

When a low tire pressure condition is detected, the TPMS illuminates the low tire pressure warning light located on the instrument cluster. If the warning light comes on, stop as soon as possible and inflate the tires to the recommended pressure shown on the Tire and Loading Information label. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

A message to check the pressure in a specific tire displays in the Driver Information Center (DIC). The low tire pressure warning light and the DIC warning message come on each time the vehicle is started until the tires are inflated to the correct inflation pressure. If the vehicle has DIC buttons, tire pressure levels can be viewed. For additional information and details about the DIC operation and displays, see *Driver Information Center (DIC)* ⇨ *75*.

The low tire pressure warning light may come on in cool weather when the vehicle is first started, and then turn off as the vehicle is driven. This could be an early indicator that the air pressure is getting low and needs to be inflated to the proper pressure.

A Tire and Loading Information label shows the size of the original equipment tires and the correct inflation pressure for the tires when they are cold. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*, for an example of the Tire and Loading Information label and its location. Also see *Tire Pressure* ⇨ *216*.

The TPMS can warn about a low tire pressure condition but it does not replace normal tire maintenance. See *Tire Inspection* ⇨ *221*, *Tire Rotation* ⇨ *221*, and *Tires* ⇨ *212*.

Caution

Tire sealant materials are not all the same. A non-approved tire sealant could damage the TPMS sensors. TPMS sensor damage caused by using an incorrect tire sealant is not covered by the vehicle warranty. Always use only the GM approved tire sealant available through your dealer or included in the vehicle.

TPMS Malfunction Light and Message

The TPMS will not function properly if one or more of the TPMS sensors are missing or inoperable. When the system detects a malfunction, the low tire pressure warning light flashes for about one minute and then stays on for the remainder of the time the vehicle is on. A DIC warning message also displays. The malfunction light and DIC warning message will come on each time the vehicle is turned on until the problem is corrected. Some of the conditions that can cause these to come on are:

- One of the road tires has been replaced with the spare tire. The spare tire does not have a TPMS sensor. The malfunction light and the DIC message should go off after the road tire is replaced and the sensor matching process is performed successfully. See "TPMS Sensor Matching Process — Auto Learn Function" later in this section.
- The TPMS sensor matching process was not done or not completed successfully after rotating the tires. The malfunction light and the DIC message should go off after successfully completing the sensor

matching process. See "TPMS Sensor Matching Process — Auto Learn Function" later in this section.

- One or more TPMS sensors are missing or damaged. The malfunction light and the DIC message should go off when the TPMS sensors are installed and the sensor matching process is performed successfully. See your dealer for service.
- Replacement tires or wheels do not match the original equipment tires or wheels. Tires and wheels other than those recommended could prevent the TPMS from functioning properly. See *Buying New Tires* ⇨ *223*.
- Operating electronic devices or being near facilities using radio wave frequencies similar to the TPMS could cause the TPMS sensors to malfunction.

If the TPMS is not functioning properly, it cannot detect or signal a low tire pressure condition. See your dealer for service if the TPMS malfunction light and DIC message come on and stay on.

Tire Fill Alert (If Equipped)

This feature provides visual and audible alerts outside the vehicle to help when inflating an underinflated tire to the recommended cold tire pressure.

When the low tire pressure warning light comes on:

1. Park the vehicle in a safe, level place.
2. Set the parking brake firmly.
3. Place the vehicle in P (Park).
4. Add air to the tire that is underinflated. The turn signal light will flash.

   When the recommended pressure is reached, the horn sounds once and the turn signal light will stop flashing and briefly turn solid.

Repeat these steps for all underinflated tires that have illuminated the low tire pressure warning light.

⚠ Warning

Overinflating a tire could cause the tire to rupture and you or others could be injured. Do not exceed the maximum pressure listed on the tire sidewall. See *Tire Sidewall Labeling* ⇨ *213* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

If the tire is overinflated by more than 35 kPa (5 psi), the horn will sound multiple times and the turn signal light will continue to flash for several seconds after filling stops. To release and correct the pressure, while the turn signal light is still flashing, briefly press the center of the valve stem. When the recommended pressure is reached, the horn sounds once.

If the turn signal light does not flash within 15 seconds after starting to inflate the tire, the tire fill alert has not been activated or is not working.

If the hazard warning flashers are on, the tire fill alert visual feedback will not work properly.

The TPMS will not activate the tire fill alert properly under the following conditions:

- There is interference from an external device or transmitter.

- The air pressure from the inflation device is not sufficient to inflate the tire.
- There is a malfunction in the TPMS.
- There is a malfunction in the horn or turn signal lights.
- The TPMS sensor identification code is not registered to the system.
- The TPMS sensor battery is low.

If the tire fill alert does not operate due to TPMS interference, move the vehicle about 1 m (3 ft) back or forward and try again. If the tire fill alert feature is not working, use a tire pressure gauge.

TPMS Sensor Matching Process — Auto Learn Function

Each TPMS sensor has a unique identification code. The identification code needs to be matched to a new tire/wheel position after rotating the tires or replacing one or more of the TPMS sensors. When a tire is installed, the vehicle must be stationary for about 20 minutes before the system recalculates. The following relearn process takes up to 10 minutes, driving at a minimum speed of 20 km/h (12 mph). A dash (-) or pressure value will display in the DIC. See *Driver Information Center (DIC)* ⇨ *75*. A warning message displays in the DIC if a problem occurs during the relearn process.

Tire Inspection

We recommend that the tires, including the spare tire, if the vehicle has one, be inspected for signs of wear or damage at least once a month.

Replace the tire if:

- The indicators at three or more places around the tire can be seen.
- There is cord or fabric showing through the tire's rubber.
- The tread or sidewall is cracked, cut, or snagged deep enough to show cord or fabric.
- The tire has a bump, bulge, or split.
- The tire has a puncture, cut, or other damage that cannot be repaired well because of the size or location of the damage.

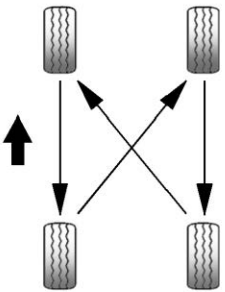
Tire Rotation

Tires should be rotated according to the interval listed in the maintenance schedule. See *Maintenance Schedule* ⇨ *262*.

When rotating the tires, inspect the brake pads for signs of wear. See *Brakes* ⇨ *194*.

Tires are rotated to achieve a more uniform wear for all tires. The first rotation is the most important.

Anytime unusual wear is noticed, rotate the tires as soon as possible, check for proper tire inflation pressure, and check for damaged tires or wheels. If the unusual wear continues after the rotation, check the wheel alignment. See *When It Is Time for New Tires* ⇨ *222* and *Wheel Replacement* ⇨ *226*.



Use this rotation pattern when rotating the tires.

Do not include the spare tire in the tire rotation.

Adjust the front and rear tires to the recommended inflation pressure on the Tire and Loading Information label after the tires have been rotated. See *Tire Pressure* ⇨ *216* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Reset the Tire Pressure Monitor System. See *Tire Pressure Monitor Operation* ⇨ *218*.

⚠ Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash. When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.

⚠ Warning

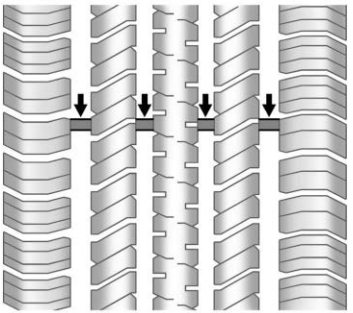
Do not apply grease to the wheel mounting surface, wheel conical seats, or the wheel nuts or bolts. Grease applied to these areas could cause a wheel to become loose or come off, resulting in a crash.

Check that all wheel nuts are properly tightened. See "Wheel Nut Torque" under *Capacities and Specifications* ⇨ *267* and "Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire" under *Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *235 Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *240*.

Lightly coat the inner diameter of the wheel hub opening with wheel bearing grease after a wheel change or tire rotation to prevent corrosion or rust build-up.

When It Is Time for New Tires

Factors, such as maintenance, temperatures, driving speeds, vehicle loading, and road conditions affect the wear rate of the tires.



Treadwear indicators are one way to tell when it is time for new tires. Treadwear indicators appear when the tires have only 1.6 mm (1/16 in) or less of tread remaining. See *Tire Inspection* ⇨ *221* and *Tire Rotation* ⇨ *221*.

The rubber in tires ages over time. This also applies to the spare tire, if the vehicle has one, even if it is never used. Multiple factors including temperatures, loading conditions, and inflation pressure maintenance affect how fast aging takes place. GM recommends that tires, including the spare if equipped, be replaced after six years, regardless of tread wear. To identify the age of a tire, use the tire manufacture date, which is the last four digits of the DOT Tire Identification Number (TIN) molded into one side of the tire sidewall. The last four digits of the TIN indicate the tire manufactured date. The first two digits represent the week and the last two digits, the year. For example, the third week of the year 2020 would have a 4-digit DOT date of 0320. Week 01 is the first full week (Sunday through Saturday) of each year.

Vehicle Storage

Tires age when stored normally mounted on a parked vehicle. Park a vehicle that will be stored for at least a month in a cool, dry, clean area away from direct sunlight to slow aging. This area should be free of grease, gasoline, or other substances that can deteriorate rubber.

Parking for an extended period can cause flat spots on the tires that may result in vibrations while driving. When storing a vehicle for at least a month, remove the tires or raise the vehicle to reduce the weight from the tires.

Buying New Tires

GM has developed and matched specific tires for the vehicle. The original equipment tires installed were designed to meet General Motors Tire Performance Criteria Specification (TPC Spec) system rating. When replacement tires are needed, GM strongly recommends buying tires with the same TPC Spec rating.

GM's exclusive TPC Spec system considers over a dozen critical specifications that impact the overall performance of the vehicle, including brake system performance, ride and handling, traction control, and tire pressure monitoring performance. GM's TPC Spec number is molded onto the tire's sidewall near the tire size.

⚠ Warning

Tires could explode during improper service. Attempting to mount or dismount a tire could cause injury or death. Only your dealer or authorized tire service center should mount or dismount the tires.

⚠ Warning

Mixing tires of different sizes (other than those originally installed on the vehicle), brands, tread patterns, or types may cause loss of vehicle control, resulting in a crash or other vehicle damage. Use the correct size, brand, and type of tire on all wheels.

GM recommends replacing worn tires in complete sets of four. Uniform tread depth on all tires will help to maintain the performance of the vehicle. Braking and handling performance may be adversely affected if all the tires are not replaced at the same time. If proper rotation and maintenance have been done, all four tires should wear out at about the same time. However, if it is necessary to replace only one axle set of worn tires, place the new tires on the rear axle. See *Tire Rotation* ⇨ *221*.

Winter tires with the same speed rating as the original equipment tires may not be available for H, V, W, Y and ZR speed rated tires. Never exceed the winter tires' maximum speed capability when using winter tires with a lower speed rating.

⚠ Warning

Using bias-ply tires on the vehicle may cause the wheel rim flanges to develop cracks after many miles of driving. A tire and/or wheel could fail suddenly and cause a crash. Use only radial-ply tires with the wheels on the vehicle.

If the vehicle tires must be replaced with a tire that does not have a TPC Spec number, make sure they are the same size, load range, speed rating, and construction (radial) as the original tires.

The Tire and Loading Information label indicates the original equipment tires on the vehicle. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.

Different Size Tires and Wheels

⚠ Warning

If different sized wheels are used, there may not be an acceptable level of performance and safety if tires not recommended for those wheels are selected. This increases the chance of a crash and serious injury. Only use GM specific wheel and tire systems developed for the vehicle, and have them properly installed by a GM certified technician.

If wheels or tires are installed that are a different size than the original equipment wheels and tires, vehicle performance, including its braking, ride and handling characteristics, stability, and resistance to rollover may be affected. If the vehicle has electronic systems such as antilock brakes, rollover airbags, traction control, electronic stability control, or all-wheel drive, the performance of these systems can also be affected.

See *Buying New Tires* ⇨ *223* and *Accessories and Modifications* ⇨ *186*.

Uniform Tire Quality Grading

The following information relates to the system developed by the United States National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), which grades tires by treadwear, traction, and temperature performance. This applies only to vehicles sold in the United States. The grades are molded on the sidewalls of most passenger car tires. The Uniform Tire Quality Grading (UTQG) system does not apply to deep tread, winter tires, compact spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches (25 to 30 cm), or to some limited-production tires.

While the tires available on General Motors passenger cars and light trucks may vary with respect to these grades, they must also conform to federal safety requirements and additional General Motors Tire Performance Criteria (TPC) standards.

Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

All Passenger Car Tires Must Conform to Federal Safety Requirements In Addition To These Grades.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices and differences in road characteristics and climate.

Traction

The traction grades, from highest to lowest, are AA, A, B, and C. Those grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance. Warning: The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning, or peak traction characteristics.

Temperature

The temperature grades are A (the highest), B, and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade

C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law. Warning: The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

Wheel Alignment and Tire Balance

The tires and wheels were aligned and balanced at the factory to provide the longest tire life and best overall performance. Adjustments to wheel alignment and tire balancing are not necessary on a regular basis. Consider an alignment check if there is unusual tire wear or the vehicle is significantly pulling to one side or the other. Some slight pull to the left or right, depending on the slope of the road and/or other road surface variations such as troughs or ruts, is normal. If the vehicle is vibrating when driving on a smooth road, the tires and wheels may need to be rebalanced. See your dealer for proper diagnosis.

Wheel Replacement

⚠ Warning

Using the wrong replacement wheels, wheel bolts, or wheel nuts can be dangerous. It could affect the braking and handling of the vehicle. Tires can lose air and cause loss of control, resulting in a crash. Always use the correct wheel, wheel bolts, and wheel nuts for replacement.

⚠ Warning

Replacing a wheel with a used one is dangerous. How it has been used or how far it has been driven may be unknown. It could fail suddenly and cause a crash. When replacing wheels, use a new GM original equipment wheel.

Caution

The wrong wheel can also cause problems with bearing life, brake cooling, speedometer or odometer calibration, headlight aim, bumper height, vehicle ground clearance, and tire or tire chain clearance to the body and chassis.

Replace any wheel that is bent, cracked, or badly rusted or corroded. If wheel nuts keep coming loose, the wheel, wheel bolts, and wheel nuts should be replaced. If the wheel leaks air, replace it. Some aluminum wheels can be repaired. See your dealer if any of these conditions exist.

Your dealer will know the kind of wheel that is needed.

Each new wheel should have the same load-carrying capacity, diameter, width, offset, and be mounted the same way as the one it replaces.

Replace wheels, wheel bolts, wheel nuts, or Tire Pressure Monitor System sensors with new GM original equipment parts.

Tire Chains and Other Traction Devices

Caution

If your vehicle is equipped with the tire size(s) listed below, use SAE Class S chains, low profile chains that add no more than 12 mm (0.5 in) thickness to the tire tread and inner sidewall, or textile traction devices, such as snow socks. Use chains that are the proper size for the tires. Install them on the tires of the front axle only. Tighten them as tightly as possible with the ends securely fastened. Drive slowly and follow the chain manufacturer's instructions. If the chains contact the vehicle, stop and retighten them. If the contact continues, slow down until it stops. Driving too fast or spinning the wheels with chains on will damage the vehicle.

- LT245/75R17

If a Tire Goes Flat

It is unusual for a tire to blow out while driving, especially if the tires are maintained properly. It is much more likely for a tire to experience a slow leak. See *Tires* ⇨ *212*.

In the event of a blowout, follow these tips:

- A front tire blowout causes the vehicle to pull toward the side of the flat. Take your foot off the accelerator pedal and grip the steering wheel firmly. Steer to maintain lane position, and then gently brake to a stop.
- A rear blowout, particularly on a curve, acts much like a skid and may require the same correction as used in a skid. Stop pressing the accelerator pedal and steer to straighten the vehicle. It may be very bumpy and noisy. Gently brake to a stop.

⚠ Warning

Driving on a flat tire will cause permanent damage to the tire. Re-inflating a tire after it has been driven on while severely underinflated or flat may cause a blowout

(Continued)

Warning (Continued)

and a serious crash. Never attempt to re-inflate a tire that has been driven on while severely underinflated or flat. Have your dealer or an authorized tire service center repair or replace the flat tire as soon as possible.

⚠ Warning

Lifting a vehicle and getting under it to do maintenance or repairs is dangerous without the appropriate safety equipment and training. If a jack is provided with the vehicle, it is designed only for changing a flat tire. If it is used for anything else, you or others could be badly injured or killed if the vehicle slips off the jack. If a jack is provided with the vehicle, only use it for changing a flat tire.

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place, well off the road, if possible. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ *82*.

If your vehicle is loaded at or near maximum cargo capacity, it may be difficult to fit the jack under the vehicle due to the environment (shoulder slope, road debris, etc.). Removal of some weight may improve the ability to fit the jack under the vehicle at the correct jacking location.

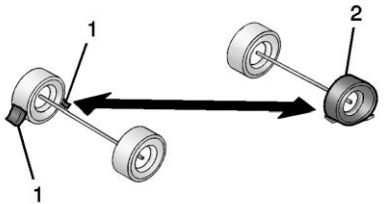
⚠ Warning

Changing a tire can be dangerous. The vehicle can slip off the jack and roll over or fall causing injury or death. Find a level place to change the tire. To help prevent the vehicle from moving:

1. Set the parking brake firmly.
2. Put the vehicle in P (Park).
3. Turn the vehicle off and do not restart the vehicle while it is raised.
4. Do not allow passengers to remain in the vehicle.
5. Place wheel blocks, if equipped, on both sides of the tire at the opposite corner of the tire being changed.

This vehicle may come with a jack and a spare tire or a tire sealant and compressor kit.

To safely change a flat tire:



1. If equipped, place wheel blocks (1), as shown, to prevent the vehicle from moving.
2. Use the jacking equipment to change the flat tire (2). See *Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *235 Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *240*.

To use the tire sealant and compressor kit to repair a tire, see *Tire Sealant and Compressor Kit* ⇨ *228*.

Tire Sealant and Compressor Kit

⚠ Warning

Overinflating a tire could cause the tire to rupture and you or others could be injured. Be sure to read and follow the tire sealant and compressor kit instructions and inflate the tire to its recommended pressure. Do not exceed the recommended pressure.

⚠ Warning

Storing the tire sealant and compressor kit or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store the tire sealant and compressor kit in its original location.

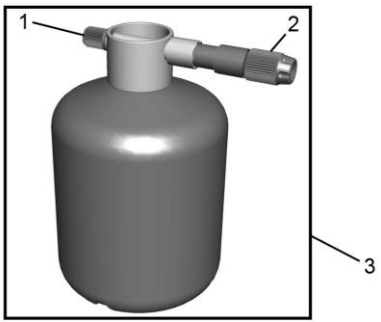
If this vehicle has a tire sealant and compressor kit, there may not be a spare tire or tire changing equipment, and on some vehicles there may not be a place to store a tire.

The tire sealant and compressor can be used to temporarily seal punctures up to 6 mm (0.25 in) in the tread area of the tire. It can also be used to inflate an underinflated tire.

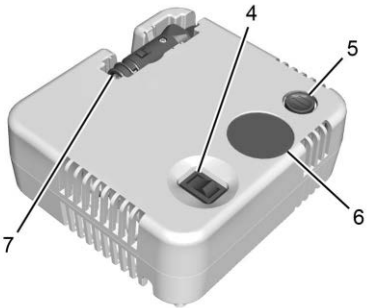
If the tire has been separated from the wheel, has damaged sidewalls, or has a large puncture, the tire is too severely damaged for the tire sealant and compressor kit to be effective.

Read and follow all of the tire sealant and compressor kit instructions.

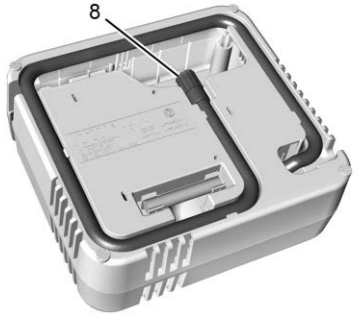
The kit includes:



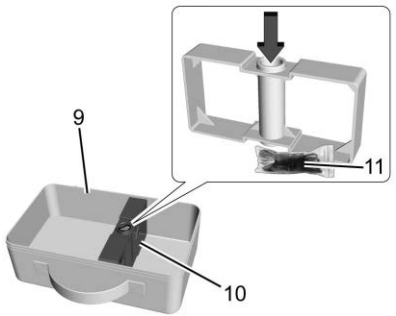
1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose
3. Tire Sealant Canister



4. On/Off Button
5. Pressure Deflation Button
6. Pressure Gauge
7. Power Plug



8. Air Only Hose



9. Tire Sealant and Compressor Kit Bag

10. Spacer
11. Extension Cord

Tire Sealant

Read and follow the safe handling instructions on the label adhered to the tire sealant canister (3).

Check the tire sealant expiration date on the tire sealant canister. The tire sealant canister (3) should be replaced before its expiration date. Replacement tire sealant canisters are available at your local dealer.

There is only enough sealant to seal one tire. After usage, the tire sealant canister must be replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit to Temporarily Seal and Inflate a Punctured Tire

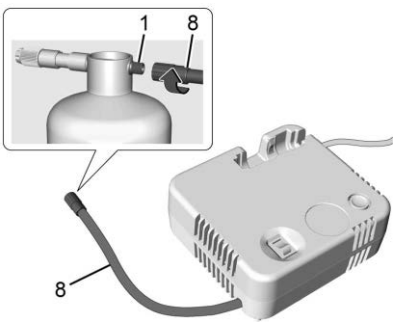
When using the tire sealant and compressor kit during cold temperatures, warm the kit in a heated environment for five minutes. This will help to inflate the tire faster.

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ *82*.

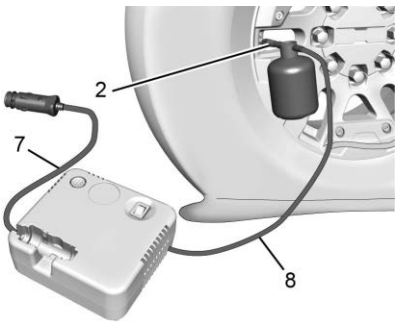
See *If a Tire Goes Flat* ⇨ *227* for other important safety warnings.

Do not remove any objects that have penetrated the tire.

1. Remove the tire sealant canister (3) and compressor from its storage location. See *Storing the Tire Sealant and Compressor Kit* ⇨ *234*.
2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.



4. Remove the cap from the sealant canister inlet valve (1) by turning it counterclockwise. Attach the air only hose (8) to the sealant canister inlet valve (1) by turning it clockwise until tight.
5. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.



6. Attach the sealant/air hose (2) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
7. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See *Power Outlets* ⇨ *55*.

If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

The kit includes an extension cord to use in case more length is needed to reach the accessory power outlet or cigarette lighter. The extension cord (11) is stored inside the spacer (10), indicated by the arrow. To use the extension cord, remove it from the spacer. Plug the power plug (7) into the open end of the extension cord and plug the power plug end of the extension cord into the accessory power outlet or cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

8. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.
9. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.

   The compressor will inject sealant and air into the tire.

   The pressure gauge (6) will initially show a high pressure while the compressor pushes the sealant into the tire. Once the sealant is completely dispersed into the tire, the pressure will quickly drop and start to rise again as the tire inflates with air only.
10. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See *Tire Pressure* ⇨ *216*.

    The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve.

11. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.

    The tire is not sealed and will continue to leak air until the vehicle is driven and the sealant is distributed in the tire. Therefore, Steps 12–20 must be done immediately after Step 11.

    Be careful while handling the tire sealant and compressor kit as it could be warm after usage.
12. Unplug the power plug (7), or the extension cord power plug, if used, from the accessory power outlet in the vehicle.
13. Turn the sealant/air hose (2) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.
14. Replace the tire valve stem cap.
15. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire sealant canister inlet valve (1).
16. Replace the tire sealant canister inlet valve (1) cap.
17. Return the air only hose (8), power plug (7), and extension cord (11), if used, back to their original storage location.

18. If the flat tire was able to inflate to the recommended inflation pressure, remove the maximum speed label from the sealant canister and place it in a highly visible location.

    Do not exceed the speed on this label until the damaged tire is repaired or replaced.

19. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.
20. Immediately drive the vehicle 8 km (5 mi) to distribute the sealant in the tire.
21. Stop at a safe location and check the tire pressure. Refer to Steps 1–10 under "Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured)."

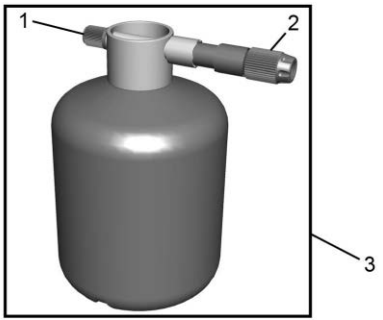
    If the tire pressure has fallen more than 68 kPa (10 psi) below the recommended inflation pressure, stop driving the vehicle. The tire is too severely damaged and the tire sealant cannot seal the tire.

    If the tire pressure has not dropped more than 68 kPa (10 psi) from the recommended inflation pressure, inflate the tire to the recommended inflation pressure.

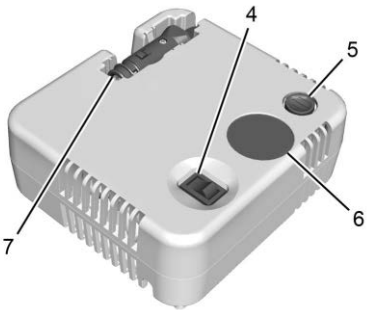
22. Wipe off any sealant from the wheel, tire, or vehicle.
23. Dispose of the used tire sealant canister (3) at a local dealer or in accordance with local state codes and practices.
24. Replace it with a new canister available from your dealer.
25. After temporarily sealing a tire using the tire sealant and compressor kit, take the vehicle to an authorized dealer within 161 km (100 mi) of driving to have the tire repaired or replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured)

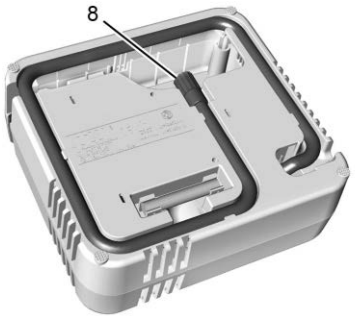
The kit includes:



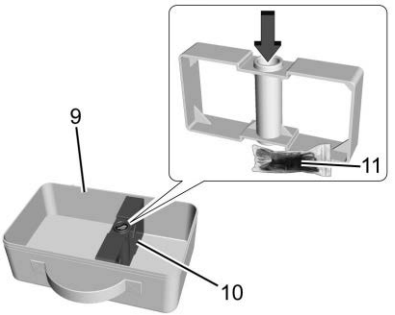
1. Sealant Canister Inlet Valve
2. Sealant/Air Hose
3. Tire Sealant Canister



4. On/Off Button
5. Pressure Deflation Button
6. Pressure Gauge
7. Power Plug



8. Air Only Hose



9. Tire Sealant and Compressor Kit Bag
10. Spacer
11. Extension Cord

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers. See *Hazard Warning Flashers* ⇨ *82*.

See *If a Tire Goes Flat* ⇨ *227* for other important safety warnings.

1. Remove the compressor from its storage location. See *Storing the Tire Sealant and Compressor Kit* ⇨ *234*.
2. Remove the air only hose (8) and the power plug (7) from the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.

   Make sure the tire valve stem is positioned close to the ground so the hose will reach it.
4. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.
5. Attach the air only hose (8) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
6. Plug the power plug (7) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets. See *Power Outlets* ⇨ *55*.

   If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

   If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

   The kit includes an extension cord to use in case more length is needed to reach the accessory power outlet or cigarette lighter. The extension cord (11) is stored inside the spacer (10), indicated by the arrow. To use the extension cord, remove it from the spacer. Plug the power plug (7) into the open end of the extension cord and

plug the power plug end of the extension cord into the accessory power outlet or cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

7. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.
8. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit on.

   The compressor will inflate the tire with air only.
9. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (6). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label. See *Tire Pressure* ⇨ *216*.

   The pressure gauge (6) may read higher than the actual tire pressure while the compressor is on. Turn the compressor off to get an accurate pressure reading. The compressor may be turned on/off until the correct pressure is reached.

Caution

If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve.

10. Press the on/off button (4) to turn the tire sealant and compressor kit off.

    Be careful while handling the compressor as it could be warm after usage.
11. Unplug the power plug (7), or the extension cord power plug, if used, from the accessory power outlet in the vehicle.
12. Turn the air only hose (8) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.
13. Replace the tire valve stem cap.
14. Return the air only hose (8), power plug (7), and extension cord (11), if used, back to their original storage location.
15. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.

Accessory adapters that can be used to inflate an air mattress or a ball, etc., are located on the bottom of the compressor kit

Storing the Tire Sealant and Compressor Kit

If equipped, the tire sealant and compressor kit is stored in the rear of the vehicle, attached to the driver side wheel housing close to the rear cargo door.

To access the inflator kit:

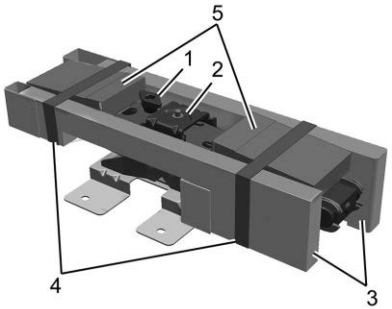
1. Turn the retainer counterclockwise and remove the retainer.

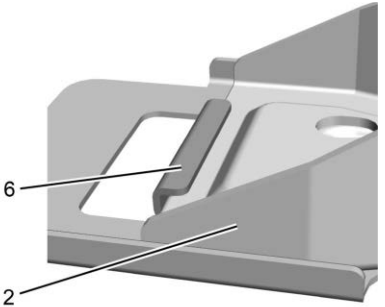
2. Remove the tire sealant and compressor kit from the bag.

To store the tire sealant and compressor kit, reverse the steps.

Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 400)

Removing the Spare Tire and Tools



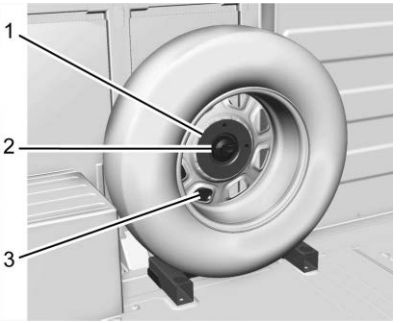


1. Jack Retention Bolt
2. Jack
3. Tool Kit
4. Tool Kit Retention Straps
5. Wheel Blocks
6. Jack Bracket

If equipped, the jacking equipment is under the driver seat.

1. Release the tool kit retention straps and remove the tool kit from the jack.
2. Turn the jack retention bolt counterclockwise to remove the bolt.
3. Remove the jack from the jack bracket by sliding it rearwards, then lifting it out of the bracket.

The spare tire is mounted in the rear of the vehicle next to the driver side rear wheel well.



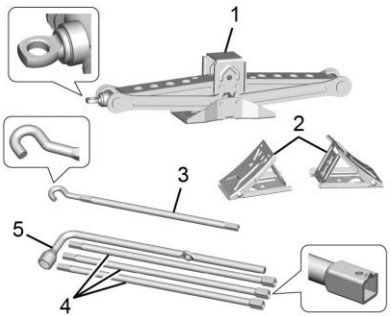
1. Plate
2. Wing Nut
3. Spare Tire Mounting Bracket

1. Turn the wing nut counterclockwise and remove it.
2. Remove the plate.
3. Hold the tire with both hands and pull it away from the spare tire mounting bracket.

4. Place the spare tire next to the flat tire to be changed.

Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire

Use the following pictures and instructions to remove the flat tire and raise the vehicle.



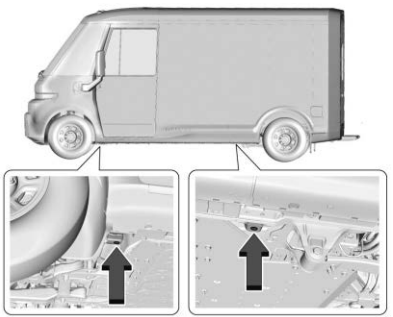
1. Jack
2. Wheel Blocks
3. Jack Handle
4. Jack Handle Extensions
5. Wheel Wrench

The tools you will be using include the jack (1), the wheel blocks (2), the jack handle (3), the jack handle extensions (4), and the wheel wrench (5).

1. Do a safety check before proceeding. See *If a Tire Goes Flat* ⇨ *227*.

2. If the vehicle has a center cap with wheel nut caps, the wheel nut caps are designed to stay with the center cap after they are loosened. Remove the entire center cap.

3. Use the wheel wrench and turn it counterclockwise to loosen the wheel nuts. Do not remove the wheel nuts yet.



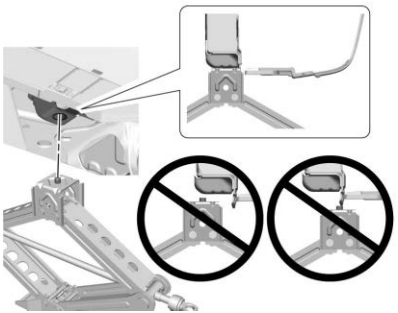
Caution

Make sure that the jack lift head is in the correct position or you may damage your vehicle. The repairs would not be covered by your warranty.

4. If the flat tire is on the front of the vehicle, position the jack under the front jacking pad, behind the front tire, as shown.
5. If the flat tire is on the rear of the vehicle, position the jack under the rear jacking pad, in front of the rear tire, as shown.

⚠ Warning

Getting under a vehicle when it is lifted on a jack is dangerous. If the vehicle slips off the jack, you could be badly injured or killed. Never get under a vehicle when it is supported only by a jack.



6. Ensure that the jack lift head is centered on the front or rear jacking pad. If equipped with a pin on the jack lift head, the pin must fit into the center of the hole in the jacking pad.

⚠ Warning

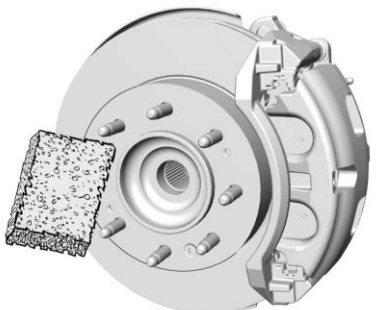
Raising the vehicle with the jack improperly positioned can damage the vehicle and even make the vehicle fall. To help avoid personal injury and vehicle damage, be sure to fit the jack lift head into the proper location before raising the vehicle.

7. Insert the hook end of the jack handle into the hole on the end of the jack. Assemble the wheel wrench to the jack handle. Turn the wheel wrench clockwise to raise the vehicle. Raise the vehicle far enough off the ground so there is enough room for the spare tire to fit under the wheel well.

8. Remove all the wheel nuts and take off the flat tire.

⚠ Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash. When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.



9. Remove any rust or dirt from the wheel bolts, mounting surfaces, and spare wheel.
10. Install the spare tire.

⚠ Warning

Never use oil or grease on bolts or nuts because the nuts might come loose. The vehicle's wheel could fall off, causing a crash.

11. Put the wheel nuts back on with the rounded end of the nuts toward the wheel.
12. Tighten each wheel nut by hand. Then use the wheel wrench to tighten the nuts until the wheel is held against the hub.
13. Turn the wheel wrench counterclockwise to lower the vehicle. Lower the jack completely.

⚠ Warning

If wheel studs are damaged, they can break. If all the studs on a wheel broke, the wheel could come off and cause a crash. If any stud is damaged because of a loose-running wheel, it could be that all of the studs are damaged. To be sure, replace all

(Continued)

Warning (Continued)

studs on the wheel. If the stud holes in a wheel have become larger, the wheel could collapse in operation. Replace any wheel if its stud holes have become larger or distorted in any way. Inspect hubs and hub-piloted wheels for damage. Because of loose running wheels, piloting pad damage may occur and require replacement of the entire hub, for proper centering of the wheels. When replacing studs, hubs, wheel nuts or wheels, be sure to use GM original equipment parts.

⚠ Warning

Wheel nuts that are improperly or incorrectly tightened can cause the wheels to become loose or come off. The wheel nuts should be tightened with a torque wrench to the proper torque specification after replacing. Follow the torque specification supplied by the aftermarket manufacturer when using accessory locking wheel

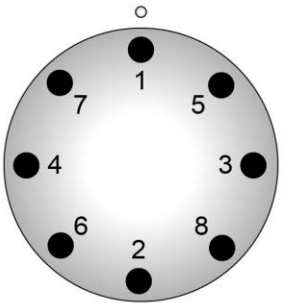
(Continued)

Warning (Continued)

nuts. See *Capacities and Specifications* ⇨ *267* for original equipment wheel nut torque specifications.

Caution

Improperly tightened wheel nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. To avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel nuts in the proper sequence and to the proper torque specification. See *Capacities and Specifications* ⇨ *267* for the wheel nut torque specification.



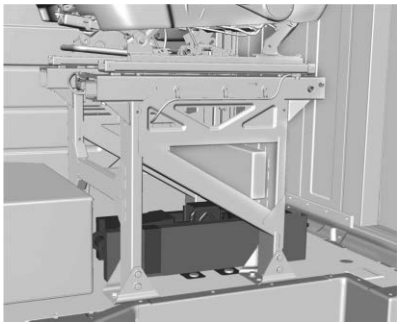
14. Tighten the nuts firmly in a crisscross sequence, as shown, by turning the wheel wrench clockwise.

When reinstalling the regular wheel and tire, also reinstall either the center cap, or bolt-on hub cap, depending on what the vehicle is equipped with. For center caps, place the cap on the wheel and tap it into place until it seats flush with the wheel. The cap only goes on one way. Be sure to line up the tab on the center cap with the indentation on the wheel. For bolt-on hub caps, align the plastic nut caps with the wheel nuts and then tighten by hand. Then use the wheel wrench to tighten.

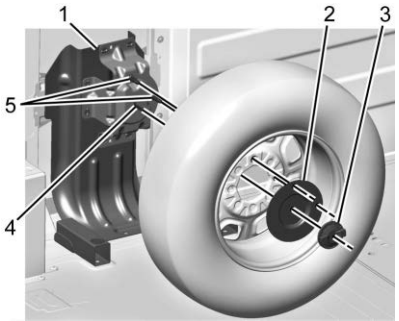
Storing a Flat or Spare Tire and Tools

⚠ Warning

Storing a jack, a tire, or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store all these in the proper place.



1. Return the jack and tools to their original location in the vehicle. See “Removing the Spare Tire and Tools.”



2. Lift the flat tire onto the spare tire mounting bracket (1).

   The two mounting studs (5) will fit through lug bolt holes on the wheel, positioning the threaded bolt (4) in the center of the wheel opening.

3. Put the plate (2) over the two mounting studs (5) and the threaded bolt (4) in the center of the wheel opening.

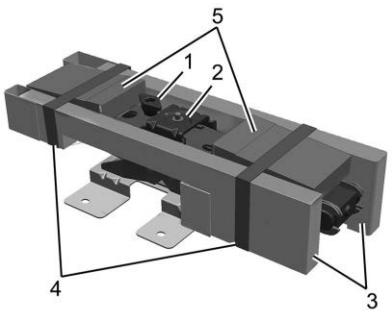
   When properly positioned, the two mounting studs and the threaded bolt will extend slightly beyond the surface of the plate.

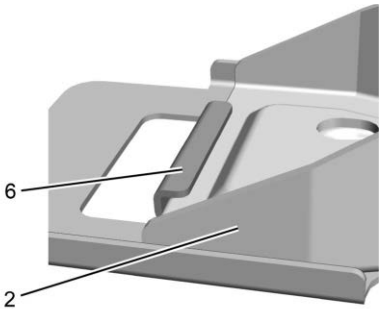
4. Thread the wing nut (3) onto the bolt (4), turning clockwise until tight.

Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 600)

Removing the Spare Tire and Tools

The kit is stored under the driver seat.

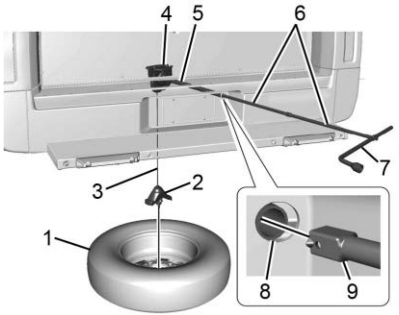




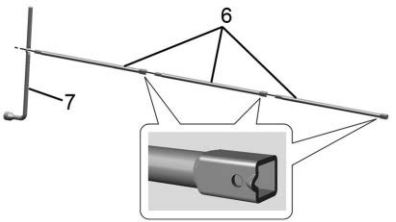
1. Jack Retention Bolt
2. Jack
3. Tool Kit
4. Tool Kit Retention Straps
5. Wheel Blocks
6. Jack Bracket

1. Release the tool kit retention straps and remove the tool kit from the jack.
2. Turn the jack retention bolt counterclockwise to remove the bolt.
3. Remove the jack from the jack bracket by sliding it rearwards, then lifting it out of the bracket.

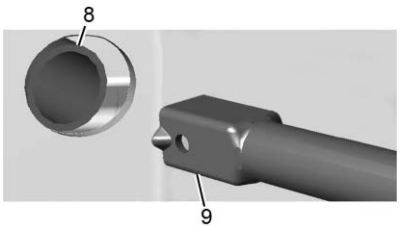
Use the jack handle extensions and the wheel wrench to remove the underbody-mounted spare tire.



1. Spare Tire (Valve Stem Pointed Down)
2. Tire/Wheel Retainer
3. Hoist Cable
4. Hoist Assembly
5. Hoist Shaft
6. Jack Handle Extensions
7. Wheel Wrench
8. Hoist Shaft Access Hole
9. Hoist End of Extension Tool



1. Assemble the wheel wrench (7) and the three jack handle extensions (6), as shown.

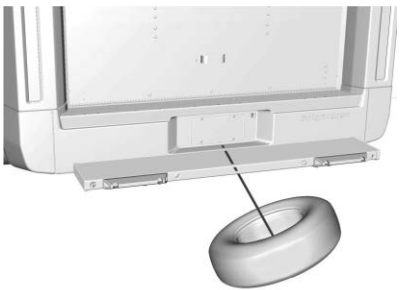


2. Insert the hoist end (open end) (9) of the extension through the hole (8) in the rear bumper.

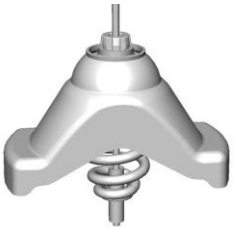
   Do not use the chiseled end of the wheel wrench.

   Be sure the hoist end of the extension (9) connects to the hoist shaft. The ribbed square end of the extension is used to lower the spare tire.

3. Turn the wheel wrench counterclockwise to lower the spare tire to the ground. Continue to turn the wheel wrench until the spare tire can be pulled out from under the vehicle.
4. Pull the spare tire out from under the vehicle.



5. Tilt the tire toward the vehicle with some slack in the cable to access the tire/wheel retainer.

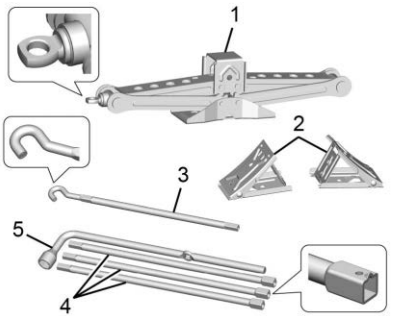


Tilt the retainer and pull it through the center of the wheel along with the cable and spring.

6. Put the spare tire near the flat tire.

Removing the Flat Tire and Installing the Spare Tire

Use the following pictures and instructions to remove the flat tire and raise the vehicle.



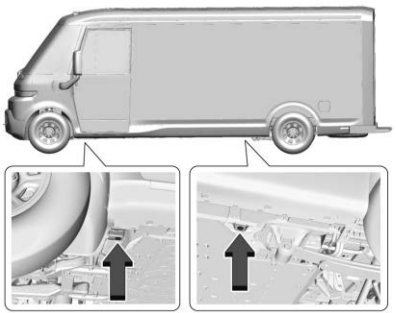
1. Jack
2. Wheel Blocks
3. Jack Handle
4. Jack Handle Extensions
5. Wheel Wrench

The tools you will be using include the jack (1), the wheel blocks (2), the jack handle (3), the jack handle extensions (4), and the wheel wrench (5).

1. Do a safety check before proceeding. See *If a Tire Goes Flat* ⇨ 227.

2. If the vehicle has a center cap with wheel nut caps, the wheel nut caps are designed to stay with the center cap after they are loosened. Remove the entire center cap.

3. Use the wheel wrench and turn it counterclockwise to loosen the wheel nuts. Do not remove the wheel nuts yet.



Caution

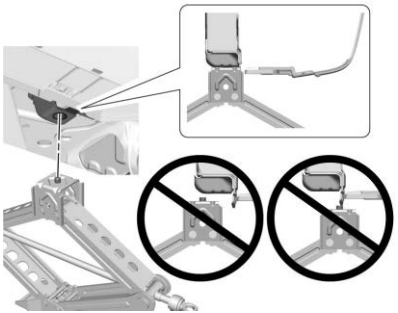
Make sure that the jack lift head is in the correct position or you may damage your vehicle. The repairs would not be covered by your warranty.

4. If the flat tire is on the front of the vehicle, position the jack under the front jacking pad, behind the front tire, as shown.

5. If the flat tire is on the rear of the vehicle, position the jack under the rear jacking pad, in front of the rear tire, as shown.

⚠ Warning

Getting under a vehicle when it is lifted on a jack is dangerous. If the vehicle slips off the jack, you could be badly injured or killed. Never get under a vehicle when it is supported only by a jack.



6. Ensure that the jack lift head is centered on the front or rear jacking pad. If equipped with a pin on the jack lift head, the pin must fit into the center of the hole in the jacking pad.

⚠ Warning

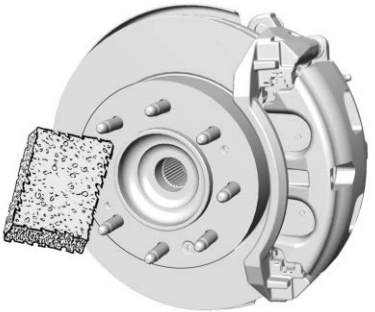
Raising the vehicle with the jack improperly positioned can damage the vehicle and even make the vehicle fall. To help avoid personal injury and vehicle damage, be sure to fit the jack lift head into the proper location before raising the vehicle.

7. Insert the hook end of the jack handle into the hole on the end of the jack. Assemble the wheel wrench to the jack handle. Turn the wheel wrench clockwise to raise the vehicle. Raise the vehicle far enough off the ground so there is enough room for the spare tire to fit under the wheel well.

8. Remove all the wheel nuts and take off the flat tire.

⚠ Warning

Rust or dirt on a wheel, or on the parts to which it is fastened, can cause wheel nuts to become loose over time. The wheel could come off and cause a crash. When changing a wheel, remove any rust or dirt from places where the wheel attaches to the vehicle. In an emergency, a cloth or paper towel can be used; however, use a scraper or wire brush later to remove all rust or dirt.



9. Remove any rust or dirt from the wheel bolts, mounting surfaces, and spare wheel.
10. Install the spare tire.

⚠ Warning

Never use oil or grease on bolts or nuts because the nuts might come loose. The vehicle's wheel could fall off, causing a crash.

11. Put the wheel nuts back on with the rounded end of the nuts toward the wheel.
12. Tighten each wheel nut by hand. Then use the wheel wrench to tighten the nuts until the wheel is held against the hub.
13. Turn the wheel wrench counterclockwise to lower the vehicle. Lower the jack completely.

⚠ Warning

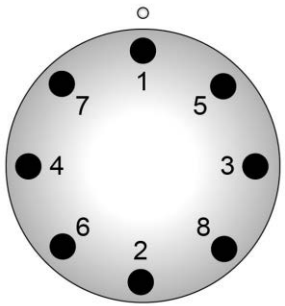
If wheel studs are damaged, they can break. If all the studs on a wheel broke, the wheel could come off and cause a crash. If any stud is damaged because of a loose-running wheel, it could be that all of the studs are damaged. To be sure, replace all studs on the wheel. If the stud holes in a wheel have become larger, the wheel could collapse in operation. Replace any wheel if its stud holes have become larger or distorted in any way. Inspect hubs and hub-piloted wheels for damage. Because of loose running wheels, piloting pad damage may occur and require replacement of the entire hub, for proper centering of the wheels. When replacing studs, hubs, wheel nuts or wheels, be sure to use GM original equipment parts.

⚠ Warning

Wheel nuts that are improperly or incorrectly tightened can cause the wheels to become loose or come off. The wheel nuts should be tightened with a torque wrench to the proper torque specification after replacing. Follow the torque specification supplied by the aftermarket manufacturer when using accessory locking wheel nuts. See *Capacities and Specifications* ⇨ *267* for original equipment wheel nut torque specifications.

Caution

Improperly tightened wheel nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. To avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel nuts in the proper sequence and to the proper torque specification. See *Capacities and Specifications* ⇨ *267* for the wheel nut torque specification.



14. Tighten the nuts firmly in a crisscross sequence, as shown, by turning the wheel wrench clockwise.

When reinstalling the regular wheel and tire, also reinstall either the center cap, or bolt-on hub cap, depending on what the vehicle is equipped with. For center caps, place the cap on the wheel and tap it into place until it seats flush with the wheel. The cap only goes on one way. Be sure to line up the tab on the center cap with the indentation on the wheel. For bolt-on hub caps, align the plastic nut caps with the wheel nuts and then tighten by hand. Then use the wheel wrench to tighten.

Storing a Flat or Spare Tire and Tools

⚠ Warning

Storing a jack, a tire, or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store all these in the proper place.

⚠ Warning

Failure to follow these tire storage instructions carefully could result in personal injury or property damage if the hoist cable fails or if the tire comes loose. Make sure the tire is stored securely before driving.

Caution

Storing an aluminum wheel with a flat tire under your vehicle for an extended period of time or with the valve stem pointing up can damage the wheel. Always stow the

(Continued)

Caution (Continued)

wheel with the valve stem pointing down and have the wheel/tire repaired as soon as possible.

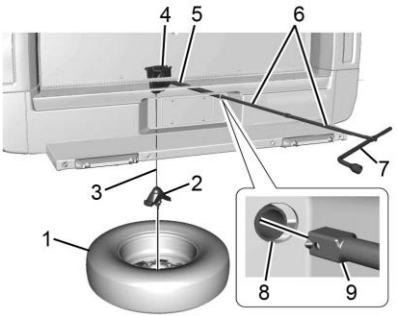
Caution

The tire hoist can be damaged if there is no tension on the cable when using it. To have the necessary tension, the spare or road tire and wheel assembly must be installed on the tire hoist to use it.

⚠ Warning

An improperly stored spare tire could come loose and cause a crash. To avoid personal injury or property damage, always store the spare tire when the vehicle is parked on a level surface.

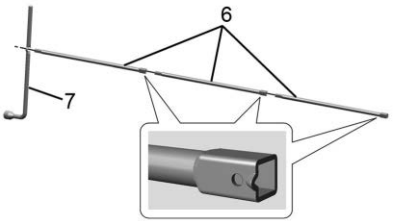
Store the tire under the rear of the vehicle in the spare tire carrier.



1. Spare Tire (Valve Stem Pointed Down)
2. Tire/Wheel Retainer
3. Hoist Cable
4. Hoist Assembly
5. Hoist Shaft
6. Jack Handle Extensions
7. Wheel Wrench
8. Hoist Shaft Access Hole
9. Hoist End of Extension Tool

1. Put the tire on the ground at the rear of the vehicle with the valve stem pointed down, and to the rear.
2. Pull the cable and spring through the center of the wheel. Tilt the wheel retainer plate down and through the center wheel.

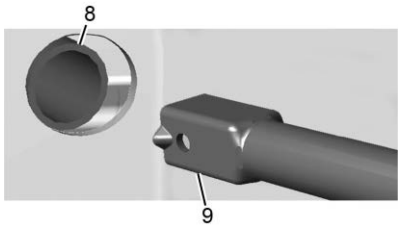
   Make sure the retainer is fully seated across the underside of the wheel.



3. Attach the wheel wrench (7) and extensions (6) together, as shown.

Caution

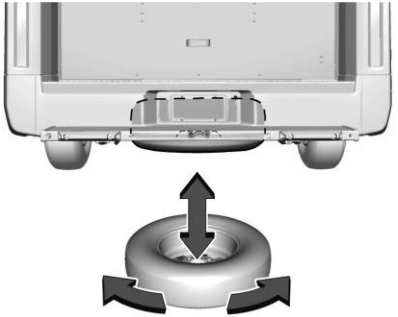
Use of an air wrench or other power tools with the hoist mechanism is not recommended and could damage the system. Use only the tools supplied with the hoist mechanism.



4. Insert the hoist end (9) through the hole (8) in the rear bumper and onto the hoist shaft.

   Do not use the chiseled end of the wheel wrench.

5. Raise the tire partway up. Make sure the retainer is seated in the wheel opening.
6. Raise the tire fully against the underside of the vehicle by turning the wheel wrench clockwise until you hear two clicks or feel it skip twice. You cannot overtighten the cable.

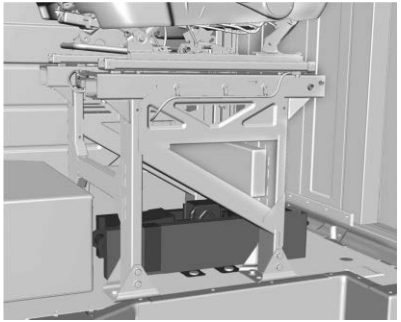


7. Make sure the tire is stored securely. Push, pull, and then try to turn the tire. If the tire moves, use the wheel wrench to tighten the cable.

Repeat this tightness check procedure when checking the spare tire pressure according to the scheduled maintenance information or any time the spare tire is handled due to service of other components.

Correctly Stored

Incorrectly Stored



Return the jack and tools to their original storage location under the driver seat. See "Removing the Spare Tire and Tools."

Full-Size Spare Tire

If this vehicle came with a full-size spare tire, it was fully inflated when new, however, it can lose air over time. Check the inflation pressure regularly. See *Tire Pressure* ⇨ *216* and *Vehicle Load Limits* ⇨ *121* for information regarding proper tire inflation and loading the vehicle. For instructions on how to remove, install, or store a spare tire, see *Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *235 Tire Changing (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *240*.

After installing the spare tire on the vehicle, stop as soon as possible and check that the spare is correctly inflated. The spare tire is made to perform well at speeds up to 112 km/h (70 mph) at the recommended inflation pressure, so you can finish your trip.

Have the damaged or flat road tire repaired or replaced and installed back onto the vehicle as soon as possible so the spare tire will be available in case it is needed again. Do not mix tires and wheels of different sizes, because they will not fit. Keep the spare tire and its wheel together.

If this vehicle has a spare tire that does not match the vehicle's original road tires and wheels, in size and type, do not include the spare in the tire rotation.

Jump Starting

Jump Starting - North America

For more information about the vehicle battery, see *Battery - North America* ⇨ *196*.

If the battery is discharged, use another vehicle and jumper cables to start your vehicle.

⚠ Warning

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

See *California Proposition 65 Warning* ⇨ *1*.

⚠ Warning

Batteries can hurt you. They can be dangerous because:

- They contain acid that can burn you.
- They contain gas that can explode or ignite.
- They contain enough electricity to burn you.

Use eye protection when handling the battery. If you do not follow these steps exactly, some or all of these things can hurt you.

⚠ Warning

Charging the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time may result in overheating or failure. Do not attempt to charge the 12-volt battery and the high voltage battery at the same time. If jumpstarting fails, see your dealer for service.

Caution

Ignoring these steps could result in costly damage to the vehicle that would not be covered by the vehicle warranty. Trying to start the vehicle by pushing or pulling it will not work, and it could damage the vehicle.

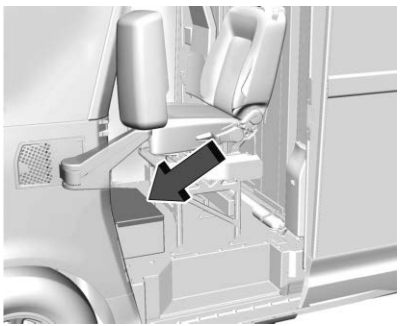
Caution

If the jumper cables are connected or removed in the wrong order, electrical shorting may occur and damage the vehicle. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Always connect

(Continued)

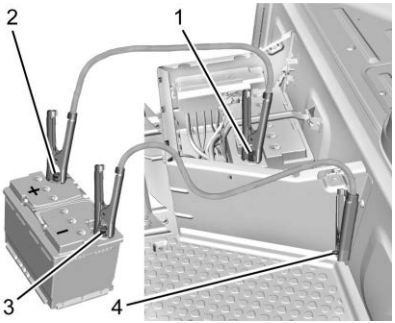
Caution (Continued)

and remove the jumper cables in the correct order, making sure that the cables do not touch each other or other metal.



The battery is under a mat and cover in front of the driver seat on the floor.

Before connecting the cables, make sure positive (+) will go to the positive (+) terminal, and negative (−) will go the negative (−) terminal on the battery providing the jump start to the negative grounding point for the discharged battery.



Connection Points and Sequence

1. Discharged Battery Positive (+) Terminal
2. Good Battery Positive (+) Terminal
3. Good Battery Negative (−) Terminal
4. Discharged Battery Negative (−) Grounding Point

Caution

If the other vehicle does not have a 12-volt system with a negative ground, both vehicles can be damaged. Only use a vehicle that has a 12-volt system with a negative ground for jump starting.

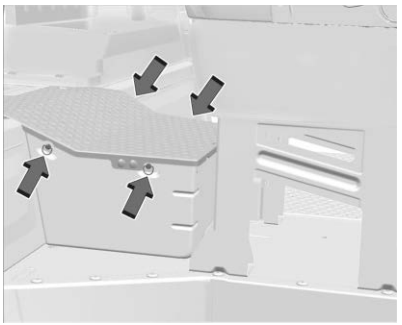
1. Check the other vehicle. It must have a 12-volt battery with a negative ground system.
2. Get the vehicles close enough so the jumper cables can reach, but make sure the vehicles are not touching each other. If they are, it could cause a ground connection you do not want. You would not be able to start the vehicle, and the bad grounding could damage the electrical systems.

   To avoid the possibility of the vehicles rolling, set the parking brake firmly on both vehicles involved in the jump start procedure. Put the vehicles into P (Park). If the other vehicle has a manual transmission, put the vehicle into N (Neutral) before setting the parking brakes.

Caution

If any accessories are left on or plugged in during the jump starting procedure, they could be damaged. The repairs would not be covered by the vehicle warranty. Whenever possible, turn off or unplug all accessories on either vehicle when jump starting.

3. Turn off both vehicles. Unplug unnecessary accessories plugged into the cigarette lighter or the accessory power outlet. Turn off the radio and all lights that are not needed. This will avoid sparks and help save both batteries.



4. Grab each of the hooks, turn them counterclockwise, and lift the cover to access the battery.
5. Locate the discharged battery positive (+) terminal and negative (−) grounding point.
6. Check that the jumper cables do not have loose or missing insulation. If they do, you could get a shock. The vehicles could be damaged too.
7. Open the positive terminal trim cover and connect the red positive (+) cable to the discharged battery positive (+) terminal.

   Do not let the other end touch metal.
8. Connect it to the positive (+) terminal of the good battery.
9. Now connect the black negative (−) cable to the negative (−) terminal of the good battery.

   Do not let the other end touch anything until the next step.
10. Connect the other end of the negative (−) cable to the discharged battery negative (−) grounding point.
11. Now start the vehicle with the good battery and run the vehicle for a while.
12. Try to start the vehicle that had the discharged battery. If it will not start after a few tries, it probably needs service.

Jumper Cable Removal

To remove the jumper cables, reverse Steps 7-10 in exact order.

After starting the disabled vehicle and removing the jumper cables, allow it to idle for several minutes.

After removing the jumper cables, install the access cover by turning the four bolts four quarters clockwise.

Towing the Vehicle

Transporting a Disabled Vehicle

Caution

Incorrectly transporting a disabled vehicle may cause damage to the vehicle. Use proper tire straps to secure the vehicle to the flatbed tow truck. Do not strap or hook to any frame, underbody, or suspension component not specified below. Do not move vehicles with drive axle tires on the ground. Damage is not covered by the vehicle warranty.

Caution

The vehicle may be equipped with an Electric Parking Brake (EPB) and/or an electronic shifter. In the event of a loss of 12-volt battery power, the EPB cannot

(Continued)

Caution (Continued)

be released, and the vehicle cannot be shifted to N (Neutral). Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent damage while loading/unloading the vehicle. Dragging the vehicle will cause damage not covered by the vehicle warranty.

Contact a professional towing service if the disabled vehicle must be transported. GM recommends a flatbed tow truck to transport a disabled vehicle. Use ramps to help reduce approach angles, if necessary.

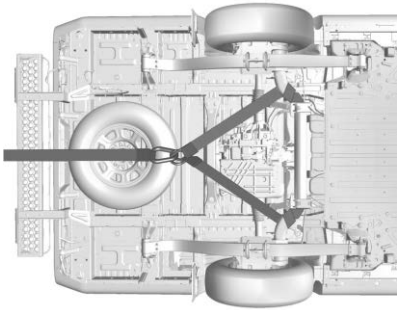
The vehicle must be in N (Neutral) and the electric parking brake must be released when loading the vehicle onto a flatbed tow truck.

- If the vehicle is equipped with car wash mode and has 12-volt battery power, see "Car Wash Mode" under *Electric Drive Unit* ⇨ *126* to place the vehicle in N (Neutral).
- If the 12-volt battery is dead and/or the vehicle will not start, the vehicle will not move. Try to jump start the vehicle. See *Jump Starting - North America* ⇨ *248* and if the jump start is successful, retry the "Car Wash Mode" procedure.
- If jump starting is unsuccessful, the vehicle will not move. Tire skates or dollies must be used under the non-rolling tires to prevent vehicle damage.

Front Attachment Points

The vehicle has specific attachment points to be used to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Do not use these attachment points to pull the vehicle from snow, mud, sand, or a ditch.

Rear Attachment Points



The vehicle has specific attachment points to be used to pull the vehicle onto a flatbed car carrier from a flat road surface. Use soft straps to tow the vehicle. Do not use these attachment points to pull the vehicle from snow, mud, sand, or a ditch.

Appearance Care

Exterior Care

Locks

Locks are lubricated at the factory. Use a de-icing agent only when absolutely necessary, and have the locks greased after using the de-icing agent. See *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265*.

Washing the Vehicle

⚠ Warning

Do not power wash any part of the vehicle's interior, including the vinyl floor covering. This could damage safety and other systems in the vehicle, which would not be covered by the vehicle warranty.

Caution

Do not use petroleum-based, acidic, or abrasive cleaning agents as they can damage the vehicle's paint, metal,

(Continued)

Caution (Continued)

or plastic parts. If damage occurs, it would not be covered by the vehicle warranty. Approved cleaning products can be obtained from your dealer. Follow all manufacturer directions regarding correct product usage, necessary safety precautions, and appropriate disposal of any vehicle care product.

Caution

Avoid using high-pressure washers closer than 30 cm (12 in) to the surface of the vehicle. Use of power washers exceeding 8,274 kPa (1,200 psi) can result in damage or removal of paint and decals.

To preserve the vehicle finish, wash it often and out of direct sunlight.

Take care to wash materials such as calcium chloride and other salts, ice melting agents, road oil and tar, tree sap, bird droppings, chemicals from industrial chimneys, etc. from

the finish as soon as possible. These materials can damage the finish if they remain on painted surfaces.

Automatic Car Wash

Caution
Some automatic car washes can cause damage to the vehicle, wheels, and ground effects. Automatic car washes are not recommended, due to lack of clearance for the undercarriage and/or wide rear tires and wheels.

Caution
Automatic car washes can cause damage to the vehicle, wheels, ground effects, and convertible top (if equipped). Do not use automatic car washes due to lack of clearance for the undercarriage, wide rear tires, and wheels.

Follow the posted instructions at the automatic car wash carefully. Turn off the windshield wipers and rear window wiper, if equipped. Remove any accessories that can be damaged or interfere with the car wash equipment.

Hand Wash

Thoroughly rinse all cleaning agents before and after hand washing. Agents left to dry on the exterior may stain the finish.

Dry the finish with a soft, clean chamois or an all-cotton towel to avoid surface scratches and water spotting.

Cleaning Underhood Components

Caution
Do not power wash any component under the hood that has this symbol. This could cause damage that would not be covered by the vehicle warranty.

Solvents or aggressive cleaners may harm underhood components. The usages of these chemicals should be avoided.

Recommend water only.

A pressure washer may be used, but care must be utilized. The following criteria must be followed:

- Water pressure must be kept below 8,000 kPa (1,160 PSI).
- Water temperature must be below 80 °C (180 °F).
- Spray nozzle with a 40-degree wide angle spray pattern or wider must be used.
- Nozzle must be kept at least 30 cm (1 ft) away from all surfaces.

Finish Care

Caution
Do not apply waxes or polishes to uncoated plastic, vinyl, rubber, decals, simulated wood, flat paint, or metal mesh grilles as damage can occur.

Caution

Machine compounding or aggressive polishing on a basecoat/clearcoat paint finish may damage it. Use only non-abrasive waxes and polishes that are made for a basecoat/clearcoat paint finish on the vehicle.

Perform occasional hand waxing or mild polishing to remove residue from the paint finish. Do not use aftermarket clearcoat sealant/wax. See your dealer for approved cleaning products.

Avoid rubbing the finish vigorously. This can create bright spots and an uneven appearance on the finish.

To keep paint finish looking new, keep the vehicle garaged or covered whenever possible.

Protecting Exterior Bright Metal Moldings

Caution

Failure to clean and protect the bright metal moldings can result in a hazy white finish or pitting. This damage would not be covered by the vehicle warranty.

The bright metal moldings on the vehicle are aluminum, chrome or stainless steel. To prevent damage always follow these cleaning instructions:

- Be sure the molding is cool to the touch before applying any cleaning solution.
- Use only approved cleaning solutions for aluminum, chrome or stainless steel. Some cleaners are highly acidic or contain alkaline substances and can damage the moldings.
- Always dilute a concentrated cleaner according to the manufacturer's instructions.
- Do not use cleaners that are not intended for automotive use.
- Use a nonabrasive wax on the vehicle after washing to protect and extend the molding finish.

Cleaning Exterior Lights/Lenses, Emblems, Decals and Stripes

Caution

Failure to clean lights properly can cause damage to the light cover that would not be covered by the vehicle warranty.

Caution

Using wax on low gloss black finish stripes can increase the gloss level and create a non-uniform finish. Clean low gloss stripes with soap and water only.

Use only lukewarm or cold water, a soft cloth, and a car washing soap to clean exterior lights, lenses, emblems, decals and stripes. Follow instructions under "Washing the Vehicle" previously in this section.

Light covers are made of plastic, and some have a UV protective coating. Do not clean or wipe them while they are dry. This can cause scratches to the surface of the light cover.

Do not use any of the following on light covers:

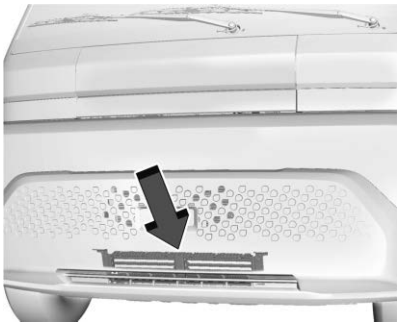
- Abrasive or caustic agents.

- Washer fluids and other cleaning agents in higher concentrations than suggested by the manufacturer.
- Solvents, alcohols, or other harsh cleaners.
- Ice scrapers or other hard items.
- Aftermarket appearance caps or covers while the lights are illuminated.

Air Intakes

Clear debris from the air intakes between the hood and windshield when washing the vehicle.

Shutter System



This vehicle may have a shutter system that automatically closes the frontal cooling opening. This system promotes airflow around the vehicle, reducing drag and providing energy savings. Ensure the shutter system is clear of any visible debris, snow, or ice. If the Service Vehicle Soon light activates and remains lit after clearing the shutter system, see *Service Vehicle Soon Light (Propulsion System Failure)* ⇨ *64*.

Windshield and Wiper Blades

Clean the outside of the windshield with glass cleaner.

Clean rubber blades using a lint-free cloth or paper towel soaked with windshield washer fluid or a mild detergent. Wash the windshield thoroughly when cleaning the blades. Bugs, road grime, sap, and a buildup of vehicle wash/wax treatments may cause wiper streaking.

Extreme dusty conditions, sand, salt, heat, sun, snow, and ice can cause damage. Replace the wiper blades if they are worn or damaged.

Weatherstrips

Apply weatherstrip lubricant on weatherstrips to make them last longer, seal better, and not stick or squeak. Lubricate weatherstrips once a year. Hot, dry climates may require more frequent application. Black marks from rubber material on painted surfaces can be removed by rubbing with a clean cloth. See *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265*.

Tires, Wheels, and Wheel Trim

Caution
Using petroleum-based tire dressing products on the vehicle may damage the paint finish and/or tires. When applying a tire dressing, always wipe off any overspray from all painted surfaces on the vehicle.

Use a stiff brush with tire cleaner to clean the tires.

Caution

Chrome wheels and chrome wheel trim may be damaged if the vehicle is not washed after driving on roads that have been sprayed with magnesium chloride or calcium chloride. These are used on roads for conditions such as dust control. Always wash the chrome with soap and water after exposure.

Caution

To avoid surface damage on wheels and wheel trim, do not use strong soaps, chemicals, abrasive polishes, cleaners, or brushes. Use only GM approved cleaners. Do not drive the vehicle through an automatic car wash that uses silicon carbide tire/wheel cleaning brushes. Damage could occur and the repairs would not be covered by the vehicle warranty.

Use a soft, clean cloth with mild soap and water to clean the wheels. After rinsing thoroughly with clean water, dry with a soft, clean towel. A wax may then be applied.

Body Component Lubrication

Lubricate all key lock cylinders, hood hinges, liftgate hinges, and the steel charge port door hinge unless the components are plastic. See *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265*.

Underbody Maintenance

Caution

For electric or hybrid vehicles, perform regular care around the high voltage system. Do not direct high pressure spray at or around connectors, cables, or any of the vents. High pressure can damage the seals and battery components.

Every six months, flush any corrosive materials from the underbody with plain water. Take care to thoroughly clean any areas where mud and other debris can collect. If equipped, extend power assist steps and use a high pressure wash to clean all joints and gaps.

Do not directly power wash the transfer case and/or front/rear axle output seals. High pressure water can overcome the seals and contaminate the fluid. Contaminated fluid will decrease the life of the transfer case and/or axles and should be replaced.

Sheet Metal Damage

If the vehicle is damaged and requires sheet metal repair or replacement, use original manufacturer replacement parts which provide corrosion protection and maintain the vehicle warranty.

If original manufacturer replacement parts are not used, make sure the body repair shop applies anti-corrosion material to parts repaired or replaced.

Finish Damage

Quickly repair minor chips and scratches with touch-up materials available from your dealer to avoid corrosion. See your dealer's body and paint shop to correct larger areas of finish damage.

Chemical Paint Spotting

Airborne pollutants can damage painted vehicle surfaces and cause ring-shaped discolorations and small, irregular dark spots. See “Finish Care” previously in this section for cleaning instructions.

Interior Care

To prevent dirt particle abrasions to the vehicle's interior, regularly clean it. Before using cleaners, read and follow all safety instructions on the label. While cleaning the interior, open the doors and windows for proper ventilation. Newspapers or dark garments can transfer color to the vehicle's interior.

Caution

Immediately remove cleaners, hand lotions, sunscreen, and insect repellent from all interior surfaces or permanent damage may result.

Caution

Use cleaners specifically designed for the surfaces being cleaned to prevent permanent damage to the vehicle. Apply all cleaners directly to a cleaning cloth. Do not spray cleaners on any switches or controls.

When using liquid soap cleaners, follow the directions on the specific cleaner or soap solution for dilution instructions.

Caution

To prevent damage:

- Never use a razor or any other sharp object to remove soil from any interior surface.
- Never use a brush with stiff bristles.
- Never rub any surface aggressively or with too much pressure.
- Do not get any exposed electrical components wet.
- Do not use laundry detergents or dishwashing soaps with degreasers. Do not use solutions that contain strong or caustic soap.
- Do not heavily saturate the upholstery when cleaning.
- Do not use solvents or cleaners containing solvents.

(Continued)

Caution (Continued)

- Do not use disinfecting wipes that are scented or contain bleach. Do not use wipes or cleaners that show a color transfer to the wipe or change the appearance of the interior surface when used.
- Do not use scented or gel-type hand sanitizers. If hand sanitizer comes in contact with interior surfaces of the vehicle, blot immediately and clean with a soft cloth dampened with a mild soap and water solution.

Interior Glass

Caution

To prevent scratching, never use abrasive cleaners on automotive glass. Abrasive cleaners or aggressive cleaning may damage the rear window defogger.

Use a microfiber cloth fabric dampened with water to clean interior glass. Wipe droplets left behind with a clean dry cloth. If necessary, use a commercial glass cleaner after cleaning with plain water.

Cleaning the interior windshield with water during the first three to six months of ownership will reduce tendency to fog.

Speaker Covers

Vacuum gently around speaker covers to prevent damage. Clean spots with water and mild soap.

Coated Moldings

When cleaning coated moldings:

- When lightly soiled, wipe with a sponge or soft, lint-free cloth dampened with water.
- When heavily soiled, use warm soapy water.

Vinyl/Rubber Floor and Mats

⚠ Warning

Do not use cleaners that contain silicone, wax-based products, or cleaners that increase gloss on vinyl/rubber floor and mats. These cleaners can permanently change the appearance and feel of the vinyl/rubber and can make the floor slippery. Your foot could slip while operating the vehicle, and you could lose control, resulting in a crash. You or others could be injured.

If equipped with vinyl/rubber floor and mats, use a soft cloth and/or brush dampened with water to remove dust and loose dirt. For more thorough cleaning, use a mild soap and water solution.

Fabric/Carpet/Suede

Before cleaning, remove as much solid soils as possible, then gently vacuum the surface using a soft brush attachment. If a rotating vacuum brush attachment is used, only use it on the floor carpet.

Gently blot liquids with a paper towel. Continue blotting until no more soil can be removed.

To clean:

1. Saturate a clean, lint-free colorfast cloth with water. Microfiber cloth is recommended to prevent lint transfer to the fabric or carpet.
2. Remove excess moisture by gently wringing until water does not drip from the cleaning cloth.
3. Start on the outside edge of the soil and gently rub toward the center. Fold the cleaning cloth to a clean area frequently to prevent forcing the soil into the fabric.
4. Continue gently rubbing the soiled area until there is no longer any color transfer from the soil to the cleaning cloth.
5. If the soil is not completely removed, use a mild soap solution followed only by plain water.
6. After cleaning, use a paper towel to blot excess moisture.

Stubborn stains may require a commercial upholstery cleaner or spot lifter. Test a small hidden area for colorfastness before using

a commercial upholstery cleaner or spot lifter. If ring formation occurs, clean the entire fabric or carpet.

Cleaning High Gloss Surfaces, Vehicle Information, and Radio Displays

Caution

Do not attach a device with a suction cup to the display. This may cause damage and would not be covered by the vehicle warranty.

Use a microfiber cloth on high gloss surfaces or vehicle displays. First, use a soft bristle brush to remove dirt that can scratch the surface. Then gently clean by rubbing with a microfiber cloth. Never use window cleaners or solvents. Periodically hand wash the microfiber cloth separately, using mild soap. Do not use bleach or fabric softener. Rinse thoroughly and air dry before next use.

1. Use a soft bristle brush to remove any dirt from the high gloss surface/display.
2. Gently clean the surface/display with a clean microfiber cloth that has not been bleached or washed with fabric softener. Never use window cleaners or solvents.

Instrument Panel, Leather, Vinyl, Other Plastic Surfaces, Low Gloss Paint Surfaces, and Natural Open Pore Wood Surfaces

Caution

Soaking or saturating leather, especially perforated leather, as well as other interior surfaces, may cause permanent damage. Wipe excess moisture from these surfaces after cleaning and allow them to dry naturally. Never use heat, steam, or spot removers. Do not use liquids that contain alcohol or solvents on leather seats. Do not use cleaners that contain silicone or wax-based products. Cleaners containing these solvents can permanently change the appearance and feel of leather or soft trim and are not recommended.

Caution

Use of air fresheners may cause permanent damage to plastics and painted surfaces. If an air freshener comes in contact with any plastic or painted surface in the vehicle, blot immediately and clean with a soft cloth dampened with a mild soap solution. Damage caused by air fresheners would not be covered by the vehicle warranty.

Use compressed air or a vacuum to remove dust under the Multi-Functional Controller (MFC) cap, if equipped.

To remove dust and dirt from knobs and crevices on the instrument cluster:

1. Use a soft bristle brush.
2. Wipe with a soft microfiber cloth dampened with water. Use a mild soap and water solution for more thorough cleaning.

Do not use cleaners that increase gloss, especially on the instrument panel. Reflected glare can decrease visibility through the windshield under certain conditions.

Care of Seat Belts

Warning

Do not bleach or dye seat belt webbing. It may severely weaken the webbing. In a crash, they might not be able to provide adequate protection. Clean and rinse seat belt webbing only with mild soap and lukewarm water. Allow the webbing to dry.

Keep belts clean and dry.

Floor Mats

Warning

If a floor mat is the wrong size or is not properly installed, it can interfere with the pedals. Interference with the pedals can cause unintended acceleration and/or increased stopping distance which can cause a crash and injury. Make sure the floor mat does not interfere with the pedals.

The original equipment floor mats are specially designed for your vehicle. If the floor mats need replacing, see "Removing and Replacing the Floor Mats" later in this section.

Proper Use:

- Use only GM-certified floor mats.
- Do not use a floor mat if the vehicle is not equipped with a floor mat retainer on the driver side floor.
- Use the floor mat with the correct side up. Do not turn it over.
- Do not place anything on top of the driver side floor mat.
- Use only a single floor mat on the driver side.

Cleaning All-Weather Rubber Floor Mats and Floor Liners

See "Vinyl/Rubber" under *Interior Care* ⇨ *257* for important cleaning information.

Service and Maintenance

General Information
General Information 261
Maintenance Schedule
Maintenance Schedule 262
Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)
Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI) 263
Owner Checks and Services
Owner Checks and Services 264
Recommended Fluids, Lubricants, and Parts
Recommended Fluids and Lubricants 265
Maintenance Records
Maintenance Records 266

General Information

⚠ Warning

Performing maintenance work can be dangerous and can cause serious injury. Perform maintenance work only if the required information, proper tools, and equipment are available. If they are not, see your dealer to have a trained technician do the work. See *Doing Your Own Service Work* ⇨ *186*.

Caution

Damage caused by improper maintenance can lead to costly repairs and may not be covered by the vehicle warranty. Maintenance intervals, checks, inspections, recommended fluids, and lubricants are important to keep the vehicle in good working condition.

Do not have chemical flushes that are not approved by GM performed on the vehicle. The use of flushes, solvents, cleaners,

(Continued)

Caution (Continued)

or lubricants that are not approved by GM could damage the vehicle, requiring expensive repairs that are not covered by the vehicle warranty.

Your vehicle is an important investment. This section describes the required maintenance for the vehicle. Follow this schedule to help protect against major repair expenses resulting from neglect or inadequate maintenance. It may also help to maintain the value of the vehicle if it is sold. It is the responsibility of the owner to have all required maintenance performed.

Your dealer has trained technicians who can perform required maintenance using genuine replacement parts. They have up-to-date tools and equipment for fast and accurate diagnostics. Many dealers have extended evening and Saturday hours, courtesy transportation, and online scheduling to assist with service needs.

Your dealer recognizes the importance of providing competitively priced maintenance and repair services. With trained technicians, the dealer is the place for routine maintenance

such as tire rotations and additional maintenance items like tires, brakes, batteries, and wiper blades.

The Tire Rotation and Required Services are the responsibility of the vehicle owner. It is recommended to have your dealer perform these services every 12 000 km/7,500 mi. Proper vehicle maintenance helps to keep the vehicle in good working condition.

The Additional Required Services are for vehicles that:

- Carry passengers and cargo within recommended limits on the Tire and Loading Information label. See *Vehicle Load Limits* ⇨ *121*.
- Are driven on reasonable road surfaces within legal driving limits.

Maintenance Schedule

Rotate Tires and Perform Required Services Every 12 000 km (7,500 mi)

Tires are rotated to achieve a more uniform wear for all tires. The first rotation is the most important.

Anytime unusual wear is noticed, rotate the tires as soon as possible, check for proper tire inflation pressure, and check for damaged tires or wheels. If the unusual wear continues after the rotation, check the wheel alignment. See *When It Is Time for New Tires* ⇨ *222* and *Wheel Replacement* ⇨ *226*.

- Perform Multi-Point Vehicle Inspection. See *Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)* ⇨ *263*.
- Lubricate body components. See *Exterior Care* ⇨ *252*.

Additional Required Services

Every High Voltage Battery Charge

- Inspect the rear door latch striker plates for excessive wear or door movement. Make sure the rear door latch is flush to the striker on both sides of the vehicle. Adjust the strikers accordingly. If the latches or striker plates show excessive wear, refer to the service manual.

Every 36 000 km (22,500 mi)

- Passenger compartment air filter replacement (or every 24 months, whichever occurs first). More frequent replacement may be needed if the vehicle is driven in areas with heavy traffic, poor air quality, areas with high dust levels or are sensitive to environmental allergens. Filter replacement may also be needed if you notice reduced airflow, windows fogging up, or odors. Your local GM Service location can help you determine when it is the right time to replace your filter.

Every 72 000 km (45,000 mi)

- Replace exterior rear cargo door counterbalance springs. Or every three years, whichever comes first.

Every 240 000 km (150,000 mi)

- Drain and fill vehicle coolant circuits. Or every five years, whichever comes first. See *Cooling System* ⇨ *192*.

Severe Conditions Requiring More Frequent Maintenance

- Public service, military, or commercial use vehicles to include the following:

  - Ambulances, police cars, and emergency rescue vehicles.
  - Civilian vehicles such as light duty pick-up trucks, SUVs, and passenger cars that are used in military applications.
  - Recovery vehicles such as tow trucks and flatbed single vehicle carriers or any vehicle that is consistently used in towing trailers or other loads.
  - High use commercial vehicles such as courier delivery vehicles, private security patrol vehicles, or any vehicles that operate on a 24–hour basis.
  - Any vehicle consistently operated in a high sand or dust environment such as those used on oil pipelines and similar applications.
- Vehicles that are regularly used for short trips of 6 km (4 mi) or less.

Additional Required Services — Severe Service

Every 48 000 km (30,000 mi)

- Replace exterior rear cargo door counterbalance springs. Or every two years, whichever comes first.

Every 72 000 km (45,000 mi)

- Change electric drive unit fluid. See *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265*.

Owner Checks and Services

Every Five Years

- Replace brake fluid.

Every Seven Years

- Replace Air Conditioning Desiccant every seven years. The air conditioning system requires maintenance every seven years. This service requires replacement of the desiccant to help the longevity and efficient operation of the air conditioning system. This service can be complex. See your dealer.

Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)

A Multi Point Vehicle Inspection (MPVI) completed by a trained technician is a maintenance assessment of your vehicle. The benefit of the MPVI is to identify service items that require immediate attention and those that may require attention in the future.

The technician will perform the following checks on your vehicle. You can obtain a copy of the appropriate MPVI checklist on your country's GM Certified Service website. For a complete list of checks, inspections, and services, see your dealer.

Some items may not apply to your vehicle and/or region.

Diagnostics

- OnStar active, if equipped
- Service history/recall check

Exterior Lights

- Visual inspection

Windshield and Wipers

- Visual inspection

12 Volt Battery

- Battery visual inspection
- Battery test results
- Battery cables and connections

Systems, Fluids, and Visible Leak Inspection

- Electric Drive Unit
- Drive axle
- Transfer case
- Power electronics cooling system
- Windshield washer fluid

Tire Inspection

- Tire pressure, tread depth, and wear
- Rotation, if applicable
- Alignment check, optional
- Reset tire pressure monitor
- Check tire sealant expiration date, if equipped
- Check spare tire, if equipped

Brakes

- Check brake system

Visible and Functional Inspections

- Seat belt components
- Accelerator pedal
- Passenger compartment air filter, if equipped
- Hoses
- Shocks and struts
- Steering components
- Axle boots or driveshaft and u-joints
- Compartment lift struts, if equipped
- Floor mats secured, no interference with pedals
- Horn
- Starter switch

Lubricate

- Chassis components

Owner Checks and Services

- At least twice a year, have underbody flushing service performed. See "Underbody Maintenance" in *Exterior Care* ⇨ *252*.
- Regularly check the rear door latch striker plates for wear and ensure they are clear of debris. Lubricate as necessary. Check the rear door lock actuator for proper function. If any functionality issues are found, see your dealer.

Recommended Fluids, Lubricants, and Parts

Recommended Fluids and Lubricants

Fluids and lubricants identified below by name or specification, including fluids or lubricants not listed here, can be obtained from your dealer.

Usage	Fluid/Lubricant
Electric Drive Unit	DEXRON ULV Automatic Transmission Fluid.
Hydraulic Brake System	GM approved DOT 4 Hydraulic Brake Fluid.
Key Lock Cylinders, Hood Hinges, Sliding Doors, and Door Latch Striker Plates/Pins	Multi-Purpose Lubricant, Superlube. See your dealer.
Vehicle Coolant Circuits	Use only ACDelco Premix (50/50 mixture of de-ionized water and DEX-COOL Coolant). See your dealer.
Windshield Washer	Automotive windshield washer fluid that meets regional freeze protection requirements.

Maintenance Records

After scheduled services are performed, record the date, odometer reading, who performed the service, and the type of services performed in the boxes provided. Retain all maintenance receipts.

Date	Odometer Reading	Serviced By	Services Performed

Technical Data

Vehicle Identification
Vehicle Identification Number (VIN) 267
Vehicle Data
Capacities and Specifications 267

Vehicle Identification

Vehicle Identification Number (VIN)

This legal identifier is in the front corner of the dashboard, on the driver side of the vehicle. It can be seen through the windshield from outside of the vehicle just above the wiper arm. The Vehicle Identification Number (VIN) also appears on the Vehicle Certification label and certificates of title and registration.

Vehicle Data

Capacities and Specifications

The following approximate capacities are given in metric and English conversions.

Refer to *Recommended Fluids and Lubricants* ⇨ *265* for more information.

Application	Capacities	
	Metric	English
Air Conditioning Refrigerant	For the air conditioning system refrigerant charge type and amount, see the refrigerant label under the hood. See your dealer for more information.	
Total Cooling System*	See your dealer.	
Wheel Nut Torque	190 N•m	140 lb ft
*The refilling or adding coolant procedures can be complex. See your dealer.		

Customer Information

Customer Information
Customer Satisfaction Procedure 269
California Warranty Information 270
Customer Assistance Offices 272
Roadside Assistance Program 273
Scheduling Service Appointments 274
Courtesy Transportation Program 275
Collision Damage Repair 275
Publication Ordering Information 277
Radio Frequency Statement 278

Reporting Safety Defects
Reporting Safety Defects to the United States Government 278
Reporting Safety Defects to the Canadian Government 278
Reporting Safety Defects to General Motors 279

Vehicle Data Recording and Privacy
Vehicle Data Recording and Privacy 279
Cybersecurity 279
Event Data Recorders 279
OnStar 280
Infotainment System 280

Customer Satisfaction Procedure

Your satisfaction and goodwill are important to your dealer and to Chevrolet. Normally, any concerns with the sales transaction or the operation of the vehicle will be resolved by your dealer's sales or service departments. Sometimes, however, despite the best intentions of all concerned, misunderstandings can occur. If your concern has not been resolved to your satisfaction, the following steps should be taken:

STEP ONE: Discuss your concern with a member of dealership management. Normally, concerns can be quickly resolved at that level. If the matter has already been reviewed with the sales, service, or parts manager, contact the owner of your dealership or the general manager.

STEP TWO: If after contacting a member of dealership management, it appears your concern cannot be resolved by your dealership without further help, contact GM EV Concierge at 833.382.4389. In Canada, call Customer Care Centre at 1-800-263-3777 (English) or 1-800-263-7584 (French).

Please provide the following information with your inquiry:

- Vehicle Identification Number (VIN). This is available from the vehicle registration or title, or the plate at the top left of the instrument panel and visible through the windshield.
- Dealership name and location.
- Vehicle delivery date and present mileage.

When contacting General Motors, remember that your concern will likely be resolved at a dealer's facility. That is why we suggest following Step One first.

STEP THREE — U.S. Owners: Both GM and your GM dealer are committed to making sure you are completely satisfied with your new vehicle. However, if you continue to remain unsatisfied after following the procedure outlined in Steps One and Two, you can file with the Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE Program to enforce your rights.

The BBB AUTO LINE Program is an out-of-court program administered by BBB National Programs, Inc. to settle automotive disputes regarding vehicle repairs or the interpretation of the New Vehicle Limited Warranty. Although you may be required to resort to this informal dispute resolution program prior to filing a court action, use of the program is free

of charge and your case will generally be heard within 40 days. If you do not agree with the decision given in your case, you may reject it and proceed with any other venue for relief available to you. When contacting the BBB AUTO LINE, you will need to provide the following information: Owner's name and address, Vehicle identification number (VIN), the Year, Make, Model, mileage of the vehicle and provide a description of the concern.

Contact the BBB AUTO LINE Program using the toll-free telephone number or write them at the following address:

BBB AUTO LINE Program
BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Telephone: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

This program is available in all 50 states and the District of Columbia. Eligibility is limited by vehicle age, mileage, and other factors. General Motors reserves the right to change eligibility limitations and/or discontinue its participation in this program.

STEP THREE — Canadian Owners: In the event that you do not feel your concerns have been addressed after following the procedure outlined in Steps One and Two, General Motors of Canada Company wants you to be aware of its participation in a no-charge Mediation/Arbitration Program. General Motors of Canada Company has committed to binding arbitration of owner disputes involving factory-related vehicle service claims. The program provides for the review of the facts involved by an impartial third party arbiter, and may include an informal hearing before the arbiter. The program is designed so that the entire dispute settlement process, from the time you file your complaint to the final decision, should be completed in about 70 days. We believe our impartial program offers advantages over courts in most jurisdictions because it is informal, quick, and free of charge.

For further information concerning eligibility in the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP), call toll-free 1-800-207-0685, or call the General Motors Customer Care Centre, 1-800-263-3777 (English), 1-800-263-7854 (French), or write to:

The Mediation/Arbitration Program
c/o Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

Your inquiry should be accompanied by the Vehicle Identification Number (VIN).

California Warranty Information

The Song-Beverly Consumer Warranty Act provides consumers who purchase or lease a new motor vehicle in California with certain rights if their vehicle has nonconformities that GM or its authorized repair facilities (e.g., GM dealers) are unable to repair after a reasonable number of attempts.

Applied to your vehicle, California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if GM or its authorized repair facilities are unable to repair a new motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranties after a reasonable number of attempts, GM shall either replace the new motor vehicle or provide restitution in accordance with a statutory formula.

California Civil Code Section 1793.22(b) creates a presumption that GM has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within 18 months from delivery to the buyer or 18,000 miles on the vehicle's odometer, whichever occurs first, one or more of the following occurs:

- The same nonconformity results in a condition that is likely to cause death or serious bodily injury if the vehicle is driven AND the nonconformity has been subject to repair two or more times by GM or its authorized repair facilities (e.g., dealers) AND the buyer or lessee has at least once directly notified GM of the need for the repair of the nonconformity by mailing such notification to the address listed below.
- The same nonconformity has been subject to repair four or more times by GM or its authorized repair facilities AND the buyer has at least once directly notified GM of the need for the repair of the nonconformity by mailing such notification to the address listed below.
- The vehicle is out of service by reason of repair nonconformities by GM or its authorized repair facilities for a cumulative total of more than 30 calendar days after delivery of the vehicle to the buyer.

If you purchased or leased a new motor vehicle in California and GM or its authorized repair facilities have been unable to repair the vehicle to conform it to applicable express warranties within a reasonable number of attempts, you may be eligible for relief under the Song-Beverly Consumer Warranty Act. You can submit a claim with the BBB AUTO LINE Program (see *Customer Satisfaction Procedure* ⇨ *269*) or you can request in writing that GM replace or repurchase your vehicle.

Notice to General Motors regarding warranty issues must be sent either by email to californiawarrantynotice@gm.com or by certified or registered mail, return receipt requested, to the following address:

California Repurchase Notice
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

Any repurchase request must include your name, the accurate Vehicle Identification Number ("VIN") of your vehicle, a brief summary of the repair history and problems with the vehicle.

Información de garantía de California

La Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly brinda a los consumidores que compran o alquilan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo presenta inconformidades que GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, los distribuidores de GM) no pueden reparar después de una cantidad razonable de intentos.

Aplicado a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus talleres de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de una cantidad razonable de intentos, GM deberá reemplazar el vehículo automotor nuevo o proporcionar una restitución de acuerdo con una fórmula legal.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses desde la entrega al comprador o 18,000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma inconformidad da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones corporales graves si se conduce el vehículo Y la inconformidad ha sido objeto de reparación dos o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de reparar la inconformidad enviando dicha notificación por correo a la dirección que se indica a continuación.
- La misma inconformidad ha sido objeto de reparación cuatro o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de la reparación de la inconformidad enviando dicha notificación a la dirección que se indica a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a inconformidades de reparación por parte de GM o sus talleres de reparación autorizadas por un total acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si compró o alquiló un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus talleres de reparación autorizados no han podido reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de una cantidad razonable de intentos, puede ser elegible para recibir ayuda bajo la Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly. Puede presentar un reclamo ante el Programa BBB AUTO LINE (consulte el Procedimiento de satisfacción del cliente) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o recompre su vehículo.

El aviso a General Motors sobre problemas de garantía debe enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con acuse de recibo solicitado, a la siguiente dirección:

Aviso de recompra de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

La solicitud para reemplazo o recompra debe incluir su nombre, el Número de identificación del vehículo ("NIV") preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Customer Assistance Offices

Chevrolet is committed to assisting customers. Visit us online at www.chevrolet.com/support (U.S.) or www.chevrolet.ca/en/owners (Canada) to chat with us or find answers to commonly asked questions, tips, vehicle how-to instructions, and available support.

Need more help? Use the telephone numbers or mailing addresses below for additional assistance.

United States and Puerto Rico

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020

TTY: Dial 711 relay service and contact 1-800-833-2438

Roadside Assistance: 1-888-811-1926

Canada

Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

1-800-263-3777 (English)

1-800-263-7854 (French)

1-800-263-3830 (For Text Telephone devices (TTYs))

Roadside Assistance: 1-800-268-6800

Overseas

Please contact the local General Motors Business Unit.

Roadside Assistance Program

From the U.S., call 1-888-811-1926; Text Telephone (TTY) Users (U.S. Only): Contact 711 relay service and provide 1-888-811-1926.

From Canada, call 1-844-637-1756.

Service is available 24 hours a day, 365 days a year.

Calling for Assistance

When calling Roadside Assistance, have the following information ready:

- Your name, home address, and home telephone number.
- Telephone number of your location.
- Location of the vehicle.
- Model, year, color, and license plate number of the vehicle.
- Odometer reading and Vehicle Identification Number (VIN).
- Description of the problem.

Coverage

For Roadside coverage duration see the Limited Warranty and Owner Assistance Information Manual. For questions on additional Roadside coverage, contact Chevrolet Roadside Assistance.

In the U.S., anyone driving the vehicle is covered. In Canada, a person driving the vehicle without permission from the owner is not covered.

Roadside Assistance is not a part of the New Vehicle Limited Warranty. General Motors North America and Chevrolet reserve the right to make any changes or discontinue the Roadside Assistance program at any time without notification.

General Motors North America and Chevrolet reserve the right to limit services or payment to an owner or driver if they decide the claims are made too often, or the same type of claim is made many times.

Services Provided

- **Lock-Out Service:** Service to unlock the vehicle if you are locked out. A remote unlock may be available if you have OnStar. For security reasons, the driver must present identification before this service is given.
- **Tow from a Public Road or Highway:** Tow to the nearest certified Chevrolet EV dealer for warranty service, or if the vehicle was in a crash and cannot be driven. Assistance is not given when the vehicle is stuck in the sand, mud, or snow.

If the vehicle is out of charge, Roadside will tow the vehicle to the nearest charging station or to the customer's home, whichever is closest.

- **Flat Tire Change:** Service to change a flat tire with the spare tire. The spare tire, if equipped, must be in good condition and properly inflated. It is the owner's responsibility for the repair or replacement of the tire if it is not covered by the warranty.
- **Battery Jump Start:** Service to jump start a dead battery.
- **Trip Interruption Benefits and Assistance:** If your trip is interrupted due to a warranty event, incidental expenses may be reimbursed. Items considered are reasonable and customary hotel, meals, or a rental car. Contact Chevrolet Roadside Assistance for Trip Interruption eligibility at the time of vehicle disablement.

Services Not Included in Roadside Assistance

- Impound towing caused by violation of any laws
- Reimbursement of legal fines
- Reimbursement of police mandated tows.
- Mounting, dismounting, or changing of snow tires, chains, or other traction devices
- Towing of anything attached to the vehicle like boats, campers, trailers, cargo boxes, etc
- Vehicles stranded due to off-road driving

Service is not provided if a vehicle is in an area that is not accessible to the service vehicle or is not a regularly traveled or maintained public road, which includes ice and winter roads. Service is not provided on restricted roadways which can include and is not limited to, some highways, tunnels, toll roads, toll bridges, turnpikes, and service roads.

Services Specific to Canadian Vehicles

- **Lock-Out Service:** Vehicle registration is required.
- **Trip Interruption Benefits and Assistance:** Must be over 150 km (93 mi) from where the trip was started to qualify. Pre-authorization, original detailed receipts, and a copy of the repair orders are required. Once authorization has been received, the Roadside Assistance advisor will help to make arrangements and explain how to receive payment.
- **Alternative Service:** If assistance cannot be provided right away, the Roadside Assistance advisor may give permission to get local emergency road service. You will receive payment, up to $100, after sending the original receipt to Roadside Assistance. Mechanical failures may be covered, however any cost for parts and labor for repairs not covered by the warranty are the owner's responsibility.

Scheduling Service Appointments

If your vehicle requires service, contact your dealer and request an appointment. By scheduling a service appointment and advising the service consultant of your transportation needs, your dealer can help minimize your inconvenience. Be sure to notify your dealer of any safety-related concerns when requesting the appointment.

If you cannot schedule service immediately, keep driving the vehicle until your scheduled appointment, unless the problem is safety related.

If you are seeking a same-day repair, schedule your appointment as early in the day as possible.

Courtesy Transportation Program

GM and our participating dealers are proud to offer Courtesy Transportation. This customer support program minimizes inconvenience during warranty repairs for vehicles with the Bumper-to-Bumper (Base Warranty Coverage period in Canada), Federal Emission, Extended Powertrain, or Electric-specific warranties in both the U.S. and Canada.

Courtesy Transportation is not a part of the New Vehicle Limited Warranty. See the "Limited Warranty and Owner Assistance Information" manual for detailed new vehicle warranty coverage information.

Transportation Options

Warranty service is often completed while you wait. If not, your dealer may offer these transportation options:

Shuttle Service

One-way or round-trip shuttle service within a reasonable time and distance from your dealer.

Public Transportation, Ridesharing App, or Fuel Reimbursement

If your vehicle is kept overnight for repairs and you use public transportation or a ridesharing app, original receipts must support the expense within GM's allowed maximum to qualify for reimbursement. If U.S. customers arrange their own transportation, limited reimbursement for reasonable fuel expenses may be available. Claims should reflect actual costs and must be supported by original receipts. See your dealer for information.

Courtesy Rental Vehicle

For an overnight warranty repair, the dealer may offer a courtesy rental vehicle or reimburse rental costs. Reimbursement requires original receipts, a signed and complete rental agreement, and must meet state/provincial, local and rental vehicle provider requirements, which may include, minimum age requirements, insurance coverage, and credit card. Additional fees for fuel, rental vehicle insurance, taxes, levies, usage fees, excessive mileage, or rental usage beyond the completion of the repair are your responsibility.

A like vehicle may not be available as a courtesy rental.

Additional Program Information

Not all program options, like shuttle service, are available at every dealer. Contact your dealer for availability.

General Motors reserves the right to unilaterally modify, change, or discontinue Courtesy Transportation at any time and to resolve all questions of claim eligibility pursuant to the terms and conditions described herein at its sole discretion.

Collision Damage Repair

If the vehicle is involved in a collision and it is damaged, have the damage repaired by a qualified technician using the proper equipment and quality replacement parts. Poorly performed collision repairs diminish the vehicle resale value, and safety performance can be compromised in subsequent collisions.

Collision Parts

Genuine GM Collision parts are new parts made with the same materials and construction methods as the parts with which the vehicle was originally built. Genuine GM Collision

parts are the best choice to ensure that the vehicle's designed appearance, durability, and safety are preserved. The use of Genuine GM parts can help maintain the GM New Vehicle Limited Warranty.

Recycled original equipment parts may also be used for repair. These parts are typically removed from vehicles that were total losses in prior crashes. In most cases, the parts being recycled are from undamaged sections of the vehicle. A recycled original equipment GM part may be an acceptable choice to maintain the vehicle's originally designed appearance and safety performance; however, the history of these parts is not known. Such parts are not covered by the GM New Vehicle Limited Warranty, and any related failures are not covered by that warranty.

Aftermarket collision parts are also available. These are made by companies other than GM and may not have been tested for the vehicle. As a result, these parts may fit poorly, exhibit premature durability/corrosion problems, and may not perform properly in subsequent collisions. Aftermarket parts are not covered by the GM New Vehicle Limited Warranty, and any vehicle failure related to such parts is not covered by that warranty.

Repair Facility

GM also recommends that you choose a collision repair facility that meets your needs before you ever need collision repairs. Your dealer may have a collision repair center with GM-trained technicians and state-of-the-art equipment, or be able to recommend a collision repair center that has GM-trained technicians and comparable equipment.

Insuring the Vehicle

Protect your investment in the GM vehicle with comprehensive and collision insurance coverage. There are significant differences in the quality of coverage afforded by various insurance policy terms. Many insurance policies provide reduced protection to the GM vehicle by limiting compensation for damage repairs by using aftermarket collision parts. Some insurance companies will not specify aftermarket collision parts. When purchasing insurance, we recommend that you ensure that the vehicle will be repaired with GM original equipment collision parts. If such insurance coverage is not available from your current insurance carrier, consider switching to another insurance carrier.

If the vehicle is leased, the leasing company may require you to have insurance that ensures repairs with Genuine GM Original Equipment Manufacturer (OEM) parts or Genuine Manufacturer replacement parts. Read the lease carefully, as you may be charged at the end of the lease for poor quality repairs.

If a Crash Occurs

If there has been an injury, call emergency services for help. Do not leave the scene of a crash until all matters have been taken care of. Move the vehicle only if its position puts you in danger, or you are instructed to move it by a police officer.

Give only the necessary information to police and other parties involved in the crash.

For emergency towing see *Roadside Assistance Program* ⇨ *273*.

Gather the following information:

- Driver name, address, and telephone number
- Driver license number
- Owner name, address, and telephone number
- Vehicle license plate number

- Vehicle make, model, and model year
- Vehicle Identification Number (VIN)
- Insurance company and policy number
- General description of the damage to the other vehicle

Choose a reputable repair facility that uses quality replacement parts. See "Collision Parts" earlier in this section.

In a crash, the sensing system may shut down the high voltage system. See *Battery - North America* ⇨ *196* for important safety information. If an airbag has inflated, see *What Will You See After an Airbag Inflates?* ⇨ *40*.

If the vehicle is damaged from a crash, flood, fire, or other event it may be necessary to have the vehicle inspected. See *Battery - North America* ⇨ *196* for important safety information.

Managing the Vehicle Damage Repair Process

In the event that the vehicle requires damage repairs, GM recommends that you take an active role in its repair. If you have a pre-determined repair facility of choice, take the vehicle there, or have it towed there. Specify to the facility that any required replacement collision parts be original equipment parts, either new Genuine GM parts or recycled original GM parts. Remember, recycled parts will not be covered by the GM vehicle warranty.

Insurance pays the bill for the repair, but you must live with the repair. Depending on your policy limits, your insurance company may initially value the repair using aftermarket parts. Discuss this with the repair professional, and insist on Genuine GM parts. Remember, if the vehicle is leased, you may be obligated to have the vehicle repaired with Genuine GM parts, even if your insurance coverage does not pay the full cost.

If another party's insurance company is paying for the repairs, you are not obligated to accept a repair valuation based on that insurance company's collision policy repair limits, as you have no contractual limits with that company. In such cases, you can have control of the repair and parts choices as long as the cost stays within reasonable limits.

Publication Ordering Information

Service Manuals

Service manuals have the diagnosis and repair information on the engine/propulsion, transmission, axle, suspension, brakes, electrical system, steering system, body, etc.

Customer Literature

Owner's manuals are written specifically for owners and are intended to provide basic operational information about the vehicle. The owner's manual includes the Maintenance Schedule for all models.

Customer literature publications available for purchase include owner's manuals, warranty manuals, and portfolios. Portfolios include an owner's manual, warranty manual, if applicable, and zip lock bag or pouch.

Current and Past Models

Service manuals and customer literature are available for many GM vehicles.

To check availability and to order, call 1-800-551-4123 Monday–Friday, 8:00 a.m.–6:00 p.m. Eastern Time

For credit card orders only (VISA, MasterCard, or Discover), see Helm, Inc. at: www.helminc.com.

To order by mail, write to:

Helm, Incorporated
Attention: Customer Service
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Make checks payable in U.S. funds.

Radio Frequency Statement

This vehicle uses license-exempt transmitters / receivers / systems that operate on a radio frequency that complies with Part 15/Part 18 of the Federal Communications Commission (FCC) rules and with Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada's license-exempt RSS(s) / RSP-100 / ICES-GEN.

Operation is subject to the following two conditions:

1. The device may not cause harmful interference.
2. The device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications to any of these systems by other than an authorized service facility could void authorization to use this equipment.

Reporting Safety Defects

Reporting Safety Defects to the United States Government

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying General Motors.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or General Motors.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-877-561-7439); go to *https://www.safercar.gov;* or write to:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D.C. , 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from *https://www.safercar.gov*.

Reporting Safety Defects to the Canadian Government

If you live in Canada, and you believe that the vehicle has a safety defect, notify Transport Canada immediately, and notify General Motors of Canada Company. Call Transport Canada at 1-800-333-0510; go to:

www.tc.gc.ca/recalls (English)

www.tc.gc.ca/rappels (French)

or write to:

Transport Canada
Motor Vehicle Safety Directorate
Defect Investigations and Recalls Division

80 Noel Street
Gatineau , QC J8Z 0A1

Reporting Safety Defects to General Motors

In addition to notifying NHTSA (or Transport Canada) in a situation like this, notify General Motors.

In the U.S., call:

1-833-EVCHEVY

(1-833-382-4389)

In Canada, call 1-800-263-3777 (English) or 1-800-263-7854 (French), or write:

Customer Care Centre
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON L1J 0C5

In Mexico, call 800-466-0811 or 800-508-0000.

In other Central America and Caribbean Countries, call 52-555-901-2369.

Vehicle Data Recording and Privacy

The vehicle has a number of computers that record information about the vehicle's performance and how it is driven or used. For example, the vehicle uses computer modules to monitor and control electric drive unit performance, to monitor the conditions for airbag deployment and to deploy them in a crash, and, if equipped, to provide antilock braking to help the driver control the vehicle. These modules may store data to help the dealer technician service the vehicle or to help GM improve safety or features. Some modules may also store data about how the vehicle is operated, such as rate of energy consumption or average speed. These modules may retain personal preferences, such as radio presets, seat positions, and temperature settings.

Cybersecurity

GM collects information about the use of your vehicle including operational and safety related information. We collect this information to provide, evaluate, improve, and troubleshoot our products and services and to develop new products and services.

The protection of vehicle electronics systems and customer data from unauthorized outside electronic access or control is important to GM. GM maintains appropriate security standards, practices, guidelines and controls aimed at defending the vehicle and the vehicle service ecosystem against unauthorized electronic access, detecting possible malicious activity in related networks, and responding to suspected cybersecurity incidents in a timely, coordinated and effective manner. Security incidents could impact your safety or compromise your private data. To minimize security risks, please do not connect your vehicle electronic systems to unauthorized devices or connect your vehicle to any unknown or untrusted networks (such as Bluetooth, Wi-Fi, or similar technology). In the event you suspect any security incident impacting your data or the safe operation of your vehicle, please stop operating your vehicle and contact your dealer.

Event Data Recorders

This vehicle is equipped with an Event Data Recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or

hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

Note
EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

GM will not access these data or share it with others except: with the consent of the vehicle owner or, if the vehicle is leased, with the consent of the lessee; in response to an official request by police or similar government office; as part of GM's defense of litigation through the discovery process; or, as permitted by law. Data that GM collects or receives may also be used for GM research needs or may be made available to others for research purposes, where a need is shown and the data is not tied to a specific vehicle or vehicle owner.

OnStar

If the vehicle is equipped with OnStar and has an active service plan, additional data may be collected and transmitted through the OnStar system. This includes information about the vehicle's operation; collisions involving the vehicle; the use of the vehicle and its features, including infotainment; and the location and approximate GPS speed of the vehicle. Refer to the OnStar Terms and Conditions and Privacy Statement on the OnStar website.

See *OnStar Additional Information* ⇨ *282*.

Infotainment System

If the vehicle is equipped with a navigation system as part of the infotainment system, use of the system may result in the storage of destinations, addresses, telephone numbers, and other trip information. See the infotainment section for information on stored data and for deletion instructions.

OnStar

OnStar Overview
OnStar Overview 281
OnStar Services
Emergency 282
Security 282
OnStar Additional Information
OnStar Additional Information 282

OnStar Overview

White OnStar Button

Blue OnStar Button

Red Emergency Button

This vehicle may be equipped with a comprehensive, in-vehicle system that can connect to an OnStar Advisor for Emergency, Security, Navigation, Connections, and Diagnostics Services. OnStar services may require a paid service plan and data plan. OnStar requires the vehicle battery and electrical system, cellular service, and GPS satellite signals to be available and operating. OnStar acts as a link to existing emergency service providers. OnStar may collect information about you and your vehicle, including location information. See OnStar User Terms, Privacy Statement, and Software Terms for more details including system limitations at www.onstar.com (U.S.) or www.onstar.ca (Canada).

The OnStar system status light is next to the OnStar buttons. If the status light is:

- Solid Green: System is ready.
- Flashing Green: On a call.
- Red: Indicates a problem.
- Off: System is off. Press twice to speak with an OnStar Advisor.

Press or call 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) to speak to an Advisor.

Functionality of the White OnStar Button may vary by vehicle and region.

Press to answer and end incoming calls with a live OnStar Advisor.

Press to connect to an Advisor to:

- Verify account information or update contact information.
- Get driving directions.
- Receive a Diagnostic check of the vehicle's key operating systems.
- Receive Roadside Assistance.

- Manage Wi-Fi Settings, if equipped.

Press SOS to get a priority connection to an OnStar Advisor available 24/7 to:

- Get help for an emergency.
- Be a Good Samaritan or respond to an AMBER Alert.
- Get assistance in severe weather or other crisis situations and find evacuation routes.

OnStar Services

Emergency

Emergency Services require an active fleet assurance package. With Automatic Crash Response, built-in sensors can automatically alert a specially trained OnStar Advisor who is immediately connected in to the vehicle to help.

Press SOS for a priority connection to an OnStar Advisor who can contact emergency service providers, direct them to your exact location, and relay important information.

With OnStar Crisis Assist, specially trained Advisors are available 24 hours a day, 7 days a week, to provide a central point of contact, assistance, and information during a crisis.

Security

If equipped, OnStar provides these services:

- With Stolen Vehicle Assistance, OnStar Advisors can use GPS to pinpoint the vehicle and help authorities quickly recover it.
- With Remote Ignition Block, if equipped, OnStar can block the vehicle from being restarted.
- With Stolen Vehicle Slowdown, if equipped, OnStar can work with law enforcement to gradually slow the vehicle down.

Theft Alarm Notification

When the vehicle alarm system is armed and the alarm is activated, a notification by text, email, or app push will be sent. If the vehicle is stolen, an OnStar Advisor can work with authorities to recover the vehicle.

OnStar Additional Information

In-Vehicle Audio Messages

Audio messages may play important information at the following times:

- Prior to vehicle purchase. Press On to set up an account.
- After change in ownership and at 90 days.

Transferring Service

Press On to request account transfer eligibility information. The Advisor can cancel or change account information.

Selling/Transferring the Vehicle

Call 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) immediately to terminate your OnStar or connected services if the vehicle is disposed of, sold, transferred, or if the lease ends.

Reactivation for Subsequent Owners

Press On and follow the prompts to speak to an Advisor as soon as possible. The Advisor will update vehicle records and explain OnStar or connected service options.

How OnStar Service Works

Automatic Crash Response, Emergency Services, Crisis Assist, Stolen Vehicle Assistance, Remote Services, and Roadside Assistance are available on most vehicles. Not all OnStar services are available everywhere or on all vehicles. For more information, a full description of OnStar services, system limitations, and OnStar User Terms, Privacy Statement, and Software Terms:

- Call 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- See www.onstar.com (U.S.).
- See www.onstar.ca (Canada).
- Call TTY 1-877-248-2080.
- Press to speak with an Advisor.

OnStar or connected services cannot work unless the vehicle is in a place where OnStar has an agreement with a wireless service provider for service in that area. The wireless service provider must also have coverage, network capacity, reception, and technology compatible with OnStar or connected services. Service involving location information about the vehicle cannot work unless GPS signals are available, unobstructed, and compatible with the OnStar hardware. OnStar or connected services may not work if the OnStar equipment is not properly installed or it has not been properly maintained. If equipment or software is added, connected, or modified, OnStar or connected services may not work. Other problems beyond the control of OnStar — such as hills, tall buildings, tunnels, weather, electrical system design and architecture of the vehicle, damage to the vehicle in a crash, or wireless phone network congestion or jamming — may prevent service.

See *Radio Frequency Statement* ⇨ *278*.

Services for People with Disabilities

Advisors provide services to help with physical disabilities and medical conditions.

Press to help:

- Find a hotel, restaurant, etc., that meets accessibility needs.
- Provide directions to the closest hospital or pharmacy in urgent situations.

TTY Users

OnStar has the ability to communicate to deaf, hard-of-hearing, or speech-impaired customers while in the vehicle. If equipped, the TTY system provides in-vehicle access to all OnStar services, except OnStar Turn-by-Turn Navigation.

Turn your vehicle on and keep it in P (Park). From the infotainment home screen, access TTY by touching Settings > Apps > Phone > TTY > Enable OnStar TTY mode. When TTY mode is active, you can make and receive phone calls using the infotainment display.

OnStar Personal Identification Number (PIN)

A PIN is needed to access some OnStar services. The PIN will need to be changed the first time when speaking with an Advisor. To change the OnStar PIN, contact an OnStar Advisor by pressing or calling 1-888-4ONSTAR.

Warranty

OnStar equipment may be warranted as part of the vehicle warranty.

Languages

The vehicle can be programmed to respond in multiple languages. Press and ask for an Advisor. Advisors are available in English, Spanish, and French. Available languages may vary by country.

Potential Issues

OnStar cannot perform Remote Door Unlock or Stolen Vehicle Assistance after the vehicle has been off continuously for an extended period of time without being started. To find out the duration of time that applies for the vehicle, contact an OnStar Advisor by pressing or calling 1-888-4ONSTAR. If the vehicle has not been started for an extended period of time, OnStar can contact Roadside Assistance or a locksmith to help gain access to the vehicle.

Global Positioning System (GPS)

- Obstruction of the GPS can occur in a large city with tall buildings; in parking garages; around airports; in tunnels and underpasses; or in an area with very dense trees. If GPS signals are not available, the OnStar system should still operate to call OnStar. However, OnStar could have difficulty identifying the exact location.
- In emergency situations, OnStar can use the last stored GPS location to send to emergency responders.

A temporary loss of GPS can cause loss of the ability to send a Turn-by-Turn Navigation route. The Advisor may give a verbal route or may ask for a call back after the vehicle is driven into an open area.

Cellular and GPS Antennas

Cellular reception is required for OnStar to send remote signals to the vehicle. Do not place items over or near the antenna to prevent blocking cellular and GPS signal reception.

Unable to Connect to OnStar Message

If there is limited cellular coverage or the cellular network has reached maximum capacity, this message may come on. Press to try the call again or try again after driving a few miles into another cellular area.

Vehicle and Power Issues

OnStar services require a vehicle electrical system, wireless service, and GPS satellite technologies to be available and operating for features to function properly. These systems may not operate if the battery is discharged or disconnected.

Add-on Electrical Equipment

The OnStar system is integrated into the electrical architecture of the vehicle. Do not add any electrical equipment. See *Add-On Electrical Equipment* ⇨ *184*. Added electrical equipment may interfere with the operation of the OnStar system and cause it to not operate.

Vehicle Software Updates

OnStar or GM may remotely deliver software updates or changes to the vehicle without further notice or consent. These updates or changes may enhance or maintain safety, security, or the operation of the vehicle or the vehicle systems. Software updates or changes may affect or erase data or settings that are stored in the vehicle, such as saved navigation destinations or pre-set radio stations. Neither OnStar nor GM is responsible for any affected or erased data or settings. These updates or changes may also collect personal information. Such collection is described in the OnStar Privacy Statement or separately disclosed at the time of installation. These updates

or changes may also cause a system to automatically communicate with GM servers to collect information about vehicle system status, identify whether updates or changes are available, or deliver updates or changes. An active OnStar agreement constitutes consent to these software updates or changes and agreement that either OnStar or GM may remotely deliver them to the vehicle.

Connected Services Privacy Statement

The complete OnStar Privacy Statement may be found at www.onstar.com (U.S.), or www.onstar.ca (Canada). We recommend that you review it. If you have any questions, call 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) or press to speak with an Advisor. Users of wireless communications are cautioned that the privacy of any information sent via wireless cellular communications cannot be assured. Third parties may unlawfully intercept or access transmissions and private communications without consent.

OnStar – Software Acknowledgements

To obtain the source code under GPL, LGPL, MPL, and other open source licenses, that is contained in this product, please visit www.opensourceautomotive.com/an/GM. In addition to the source code, all referred license terms, warranty disclaimers, and copyright notices are available for download. This offer is valid for a period of three years after our last shipment of this product. This offer is valid to anyone in receipt of this information.

*Provided through Continental Automotive Systems, Inc., who is solely responsible for provisions of related OSS compliance.

Connected Services

Connected Services
Navigation 286
Connections 286
Diagnostics 287

Navigation

Navigation requires a specific OnStar or connected service plan.

If equipped, press to receive Turn-by-Turn directions or have them sent to the vehicle navigation screen. A destination transfer from OnStar will show the detail view of the destination when it is transferred from OnStar to the Navigation application. Services vary by model. Map coverage is available in the United States and Canada. See www.onstar.com (U.S.) or www.onstar.ca (Canada).

Turn-by-Turn Navigation

1. Press to connect to an Advisor.
2. Request directions to be downloaded to the vehicle.
3. Follow the voice-guided commands.

Connections

The following services help with staying connected.

For coverage maps, see www.onstar.com (U.S.) or www.onstar.ca (Canada).

Ensuring Security

Change the Wi-Fi hotspot name (Service Set Identifier) and password. The Service Set Identifier is your network's name that is visible to other wireless devices. Choose a unique name and avoid family names or vehicle descriptions.

Wi-Fi Hotspot

If equipped and enabled, the vehicle has a built-in Wi-Fi hotspot that provides access to the Internet and web content up to 5G. Multiple devices can be connected, but a data plan is required. Use the in-vehicle controls only when it is safe to do so.

1. To retrieve Wi-Fi hotspot information, tap the Wi-Fi Hotspot icon on the infotainment home screen.
2. The Wi-Fi settings will display the Wi-Fi hotspot name, password, and on some vehicles, the connection type (no Internet connection, 3G, 4G, 4G LTE, 5G), and signal quality (poor, good, excellent). The connection type icon (3G, 4G, 4G LTE, 5G) shows connection to Wi-Fi. It is possible that the icon may not illuminate even though the vehicle has an active connection.

3. To change the Wi-Fi Hotspot name or password, press . On some vehicles, the Wi-Fi Hotspot name and password can be changed in the Wi-Fi Hotspot menu, or call 1-888-4ONSTAR to connect with an Advisor if you are unable to change it yourself.

After initial set-up, your vehicle's Wi-Fi hotspot will connect automatically to your mobile devices. Manage data usage by turning Wi-Fi on or off by contacting an OnStar Advisor. On some vehicles, Wi-Fi can also be managed from the Wi-Fi Hotspot menu.

Wireless Configuration

Export of this vehicle to another region may require reset of internal settings for wireless communication configuration to ensure regulatory compliance or enable connectivity. See your dealer. The end-user of the device does not have an option to modify the regulatory wireless configuration.

Diagnostics

OnStar Advanced Diagnostics, if equipped, provides a way to keep up on maintenance by monitoring and reporting on the vehicle's key systems. Capabilities vary by model. See www.onstar.com for details and system limitations. Features are subject to change. For updates on feature capabilities, see www.chevrolet.com. Message and data rates may apply.

Index

A

Accessories and Modifications..... 186
Adaptive
  Cruise Control..... 70, 136
Additional
  OnStar Information..... 282
Add-On Electrical Equipment..... 184
Advanced
  Driver Assistance Systems..... 147
Agreements
  Trademarks and License..... 107
Aiming
  Headlight, Front..... 201
Air
  Filter, Passenger Compartment..... 111
  Vents..... 111
Airbags
  Adding Equipment to the Vehicle..... 41
  How Does an Airbag Restrain?..... 40
  Readiness Light..... 63
  Replacing System Parts after a Crash..... 42
  Servicing Airbag-Equipped Vehicles..... 41
  System..... 36
  System Check..... 42
  What Makes an Airbag Inflate?..... 39
  What Will You See after an Airbag Inflates?..... 40
  When Should an Airbag Inflate?..... 39
  Where Are the Airbags?..... 38
Alarm
  Vehicle Security..... 20
Alert
  Blind Zone Steering Assist (BZSA)..... 163
  Lane Change (LCA)..... 162
  Rear Cross Traffic..... 153
  Rear Pedestrian..... 153
All-Season Tires..... 212
All-Wheel Drive..... 131
  Service Light..... 66
AM-FM Radio..... 91
Antenna
  Multi-band..... 93
Antilock Brake System (ABS)..... 131
  Warning Light..... 66
Appearance Care
  Exterior..... 252
  Interior..... 257
Assistance
  Program, Roadside..... 273
Assistance Systems
  Advanced..... 147
  Automatic Emergency Braking (AEB)..... 156
  Blind Zone Steering (BZSA)..... 163
  Driving..... 154
  Forward Collision Alert (FCA) System..... 155
  Front Pedestrian Braking (FPB)..... 160

Lane Change Alert (LCA)..... 162
Lane Keep Assist (LKA)..... 166
Parking..... 151
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)..... 153
Rear Pedestrian Alert..... 153
Rear Vision Camera (RVC)..... 148
Reverse Automatic Braking (RAB)..... 152
Surround Vision System..... 149
Traffic Sign..... 164
Audio
Bluetooth..... 94
Automatic
Climate Control System..... 109
Door Locks..... 15
Emergency Braking (AEB) Disabled Light..... 67
Vehicle Hold (AVH)..... 133
Avoiding Untrusted Media Devices..... 93

B

Battery
Charging Electrical Requirements..... 184
Exterior Lighting Battery Saver..... 86
Fault Light..... 64
Gauge..... 61
Jump Starting..... 248
Load Management..... 85
Power Protection..... 86
Battery - North America..... 196
Blade Replacement, Wiper..... 200
Bluetooth
Audio..... 94
Overview..... 99, 100
Brakes..... 194
Antilock..... 131
Brake Assist..... 133
Electric Parking Brake..... 131
Fluid..... 195
Regenerative Braking..... 133
System Warning Light..... 65
Braking..... 116
Automatic Emergency (AEB)..... 156
Front Pedestrian (FPB) System..... 160
Reverse Automatic..... 152
Break-In, New Vehicle..... 124
Buckle To Drive..... 30
Buying New Tires..... 223

C

California
Perchlorate Materials Requirements..... 186
Proposition 65 Warning..... 1
Warranty Information..... 270
Camera
Rear Vision (RVC)..... 148
Canadian Vehicle Owners..... 2
Capacities and Specifications..... 267
Carbon Monoxide
Winter Driving..... 119
Cargo
Area..... 48
Lights..... 84
Lights, Exterior..... 83
Tie-Downs..... 48
Car Wash Mode..... 126
Caution, Danger, and Warning..... 2
Chains and Other Traction Devices
Tire..... 227
Charge
Cord..... 64, 175
Charging..... 70
Delay Override..... 172
Plug-In..... 168
Status Feedback..... 172
System Light..... 63
Utility Interruption..... 183
When to Charge, Vehicle..... 167
Child Restraints
Infants and Young Children..... 45
Older Children..... 43
Where to Put..... 45
Circuit Breakers..... 203
Cleaning
Exterior Care..... 252
Interior Care..... 257

Climate Control Systems
Automatic... 109
Clock... 55
Setting... 105
Cluster, Instrument... 60
Collision Alert
Forward (FCA) System... 155
Collision Damage Repair... 275
Compartment
Underhood... 191
Compartments
Storage... 47
Compressor Kit, Tire Sealant... 228
Connected Services
Connections... 286
Diagnostics... 287
Navigation... 286
Connections
Connected Services... 286
Console
Overhead... 48
Control
of a Vehicle... 116
Traction and Electronic Stability... 134
Controls
Headlight... 79
Steering Wheel... 88
Convex Mirrors... 22
Cooling System... 192
Courtesy Transportation Program... 275
Cruise Control
Adaptive... 136
Light... 70
Cupholders... 47
Customer Assistance
Offices... 272
Customer Information
Publications Ordering Information... 277
Customer Satisfaction Procedure... 269
Cybersecurity... 279

D

Damage Repair, Collision... 275
Danger, Warning, and Caution... 2
Dashboard... 4
Data Collection
Infotainment System... 280
OnStar... 280
Data Recorders, Event... 279
Daytime Running Lights... 81
Defensive Driving... 115
Delayed
Charging Override... 172
Locking... 15
Destination... 96
Diagnostics
Connected Services... 287
Disabled Vehicle
Transporting... 251
Distracted Driving... 115
Dome Lights... 84
Door
Ajar Light... 70
Delayed Locking... 15
Locks... 13
Power Locks... 14
Rear Doors... 17
Side... 16
Sliding... 16
Driver
Assistance Systems, Advanced... 147
Information Center (DIC)... 75
Mode Control... 135
Mode Control Light... 68
Drive Systems
All-Wheel Drive... 131
Drive Unit
Electric... 126
Driving
Assistance Systems... 154
Defensive... 115
for Better Energy Efficiency... 114
Hill and Mountain Roads... 119
If the Vehicle is Stuck... 120
Impaired... 116
Loss of Control... 117

Off-Road Recovery... 117
One-Pedal... 130
Vehicle Load Limits... 121
Wet Roads... 118
Winter... 119

E

Electric
Drive Unit... 126
Parking Brake... 131
Parking Brake Light... 65
Electrical
Equipment, Add-On... 184
Requirements for Battery Charging... 184
Electrical System
Fuses and Circuit Breakers... 203
Instrument Panel Fuse Block... 208
Overload... 201
Electronic Stability Control (ESC) Off Light... 68
Emergency
OnStar... 282
Energy Efficiency
Driving... 114
Engine
Cooling System... 192
Entry Lighting... 85
Event Data Recorders... 279
Exit Lighting... 85
Extended Parking... 126
Extender, Seat Belt... 35
Exterior
Lighting Battery Saver... 86

F

Fire Extinguisher... 49
First Aid Kit... 49
Flashers, Hazard Warning... 82
Flat Tire... 227
Changing... 235, 240
Floor Mats... 260
Fluid
Brakes... 195
Washer... 194
Folding Mirrors... 23
Frequency Statement
Radio... 278
Front
Heated Seats... 28
Front Seats
Adjustment... 26
Full-Size Spare Tire... 248
Fuses
Fuses and Circuit Breakers... 203
Instrument Panel Fuse Block... 208
Underhood Compartment... 203

G

Gauges
Battery... 61
Odometer... 61
Power Indicator... 62
Speedometer... 61
Trip Odometer... 61
Warning Lights and Indicators... 59
General Information
Service and Maintenance... 261
Towing... 184
Vehicle Care... 186
Generator
Onboard... 57
Global Positioning System (GPS)... 97
Guidance
Problems with the Route... 98

H

Hazard Warning Flashers... 82
Headlights
Aiming, Front... 201
Controls... 79
High-Beam On Light... 69
System, Automatic... 81
Head Restraints... 25
Heated
Front Seats... 28

Mirrors... 23
Steering Wheel... 53
High-Beam
On Light... 69
Systems... 80
High Voltage
Battery Gauge... 61
Devices and Wiring... 201
Hill
and Mountain Roads... 119
Start Assist (HSA)... 133
Hood... 187
Horn... 53
How to Wear Seat Belts Properly... 31

I

Immobilizer... 21
Indicators
Pedestrian Ahead... 67
Vehicle Ahead... 67
Warning Lights and Gauges... 59
Infants and Young Children, Restraints... 45
Information
Publication Ordering... 277
Information on Loading the Vehicle... 50
Infotainment
Using the System... 89
Inspection
Multi-Point Vehicle... 263
Instrument Cluster... 60
Instrument Panel
Storage Area... 47
Instrument Panel Overview... 4
Introduction... 2, 87

J

Jump
Seat... 29
Starting... 248

K

Keys... 6
Remote... 7
Remote Operation... 7

L

Labeling, Tire Sidewall... 213
Lane
Keep Assist Light... 66
Lap-Shoulder Belt... 33
LED Lighting... 201
Lighting
Entry... 85
Exit... 85
Illumination Control... 84
LED... 201
Lights
Adaptive Cruise Control... 70
Airbag Readiness... 63
Antilock Brake System (ABS) Warning... 66
Automatic Emergency Braking (AEB)
Disabled... 67
Automatic Vehicle Hold (AVH)... 66
Battery Fault... 64
Brake System Warning... 65
Cargo... 84
Charge Cord Connected... 64
Charging System... 63
Cruise Control Light... 70
Daytime Running... 81
Dome... 84
Door Ajar... 70
Driver Mode Control... 68
Electric Parking Brake... 65
Electronic Stability Control (ESC), Off... 68
Exterior Cargo... 83
Exterior Lighting Battery Saver... 86
Gauges and Indicators... 59
High-Beam On... 69
Lane Keep Assist... 66
Low State of Charge... 64
On Reminder... 70
Seat Belt Reminders... 63
Security... 69
Service All-Wheel Drive... 66
Service Electric Parking Brake... 65
Service Vehicle Soon... 64

Tire Pressure... 68
Traction Control System (TCS)/ Electronic Stability Control Light... 68
Traction Off... 67
Vehicle Ready... 69
Loading the Vehicle... 50
Locks
Automatic Door... 15
Delayed Locking... 15
Door... 13
Lockout Protection... 15
Power Door... 14
Loss of Control... 117
Low State of Charge Light... 64

M

Maintenance
Records... 266
Schedule... 262
Maintenance Schedule
Recommended Fluids and Lubricants... 265
Maps... 95
Media
Avoiding Untrusted Devices... 93
Messages
Propulsion Power... 77
Vehicle... 77
Vehicle Speed... 78
Mirrors
Convex... 22
Folding... 23
Heated... 23
Power... 23
Modes
Car Wash... 126
Driver Control... 135
Monitor System, Tire Pressure... 218
Multi-band Antenna... 93
Multi-Point Vehicle Inspection (MPVI)... 263

N

Navigation
Connected Services... 286
Destination... 96
Symbols... 96
Using the System... 94
New Vehicle Break-In... 124
Noise Control System... 199

O

Odometer... 61
Trip... 61
Off-Road
Recovery... 117
Older Children, Restraints... 43
Onboard Generator... 57
One-Pedal Driving... 130
OnStar... 280
Additional Information... 282
Emergency... 282
Overview... 281
Security... 282
Outlets
Power... 55
Overhead Console... 48
Overview... 88
Instrument Panel... 4
Owner Checks and Services... 264

P

Park
Assist... 151
Parking
Brake and P (Park) Mechanism Check... 200
Extended... 126
Passenger
Compartment Air Filter... 111
Pedestrian
Ahead Indicator... 67
Safety Signal... 53
Perchlorate Materials Requirements, California... 186
Phone
Bluetooth... 99, 100
Plug-In Charging... 168

Port
USB... 94
Power
Button... 124
Door Locks... 14
Indicator Gauge... 62
Mirrors... 23
Outlets... 55
Protection, Battery... 86
Windows... 24
Pregnancy, Using Seat Belts... 35
Privacy
Vehicle Data Recording... 279
Problems with Route Guidance... 98
Program
Courtesy Transportation... 275
Proposition 65 Warning
California... 1
Propulsion
Power Messages... 77
Publication Ordering Information... 277

R

Radiator... 192
Radio
AM-FM Radio... 91
Frequency Statement... 278
Reception... 93
Satellite... 92
Ready Indicator... 69
Rear
Doors... 17
Reclining Seatbacks... 27
Recognition
Voice... 98
Recommended Fluids and Lubricants... 265
Records
Maintenance... 266
Regenerative Braking... 133
Reminder
Lights On... 70
Seat Belt... 63
Remote
Key... 7
Key Operation... 7
Start... 12
Replacement Parts
Airbags... 42
Replacing
Airbag System... 42
Seat Belt System Parts after a Crash... 36
Reporting Safety Defects
Canadian Government... 278
General Motors... 279
U.S. Government... 278
Requirements
Electrical Battery Charging... 184
Roads
Driving, Wet... 118
Roadside Assistance Program... 273
Roof
Rack System... 50
Rotation
Tires... 221

S

Safety
Pedestrian Signal... 53
System Check... 35
Safety Defects Reporting
Canadian Government... 278
General Motors... 279
U.S. Government... 278
Satellite Radio... 92
Scheduling Appointments... 274
Sealant Kit, Tire... 228
Seat Belts... 29
Buckle To Drive... 30
Care... 35
Extender... 35
How to Wear Seat Belts Properly... 31
Lap-Shoulder Belt... 33
Reminders... 63
Replacing after a Crash... 36
Use During Pregnancy... 35

Seats
Adjustment, Front... 26
Head Restraints... 25
Heated Front... 28
Jump... 29
Reclining Seatbacks... 27
Security
Light... 69
OnStar... 282
Vehicle... 20
Vehicle Alarm... 20
Service... 112
Maintenance Records... 266
Accessories and Modifications... 186
All-Wheel Drive Light... 66
Doing Your Own Work... 186
Electric Parking Brake Light... 65
Maintenance, General Information... 261
Scheduling Appointments... 274
Vehicle Soon Light... 64
Servicing the Airbag System... 41
Settings... 105
Side Door... 16
Signals, Turn and Lane-Change... 83
Sliding Door... 16
Software Updates... 91
Specifications and Capacities... 267
Speedometer... 61
Start
Assist, Hill... 133
Remote... 12
Starting and Stopping the Vehicle... 125
Status
Charging Feedback... 172
Vehicle... 76
Steering... 116
Heated Wheel... 53
Wheel Adjustment... 53
Wheel Controls... 88
Storage
Cargo Area... 48
Compartments... 47
Cupholders... 47
Fire Extinguisher... 49
Information on Loading the Vehicle... 50
Instrument Panel Areas... 47
Roof Rack System... 50
Storing the Tire Sealant and Compressor Kit... 234
Stuck Vehicle... 120
Sun Visors... 24
Surround
Vision System... 149
Symbols... 2
Navigation... 96
System
Global Positioning... 97
Noise Control... 199
Systems
Airbag... 36
High Beam... 80
Infotainment, Data Recording... 280
Roof Rack... 50

T

Theft-Deterrent Systems... 21
Immobilizer... 21
Tires... 212
All-Season... 212
Buying New Tires... 223
Chains and Other Traction Devices... 227
Changing... 235, 240
Designations... 214
Different Size... 224
Full-Size Spare... 248
If a Tire Goes Flat... 227
Inspection... 221
Pressure... 216
Pressure Light... 68
Pressure Monitor Operation... 218
Pressure Monitor System... 218
Rotation... 221
Sealant and Compressor Kit... 228
Sealant and Compressor Kit, Storing... 234

Sidewall Labeling... 213
Terminology and Definitions... 215
Uniform Tire Quality Grading... 225
Wheel Alignment and Tire Balance... 226
Wheel Replacement... 226
When It Is Time for New Tires... 222
Winter... 213
Towing
General Information... 184
Traction
Control System (TCS)/Electronic Stability Control Light... 68
Control/Electronic Stability Control... 134
Off Light... 67
Trademarks and License Agreements... 107
Traffic
Sign Assistant... 164
Transportation Program, Courtesy... 275
Transporting
a Disabled Vehicle... 251
Triangle, Warning... 49
Trip Odometer... 61
Turn and Lane-Change Signals... 83

U

Underhood
Compartment Fuse Block... 203
Compartment Overview... 191
Uniform Tire Quality Grading... 225
Updates
Software... 91
USB Port... 94
Using
Infotainment System... 89
Navigation System... 94
Utility Interruption of Charging... 183

V

Vehicle
Ahead Indicator... 67
Alarm System... 20
Automatic Hold... 133
Automatic Hold Light... 66
Canadian Owners... 2
Control... 116
Data Recording and Privacy... 279
Identification Number (VIN)... 267
Load Limits... 121
Messages... 77
Positioning... 97
Ready Light... 69
Security... 20
Service Soon Light... 64
Speed Messages... 78
Starting and Stopping... 125
Status... 76
Symbols... 2
When to Charge... 167
Vehicle Care
Storing the Tire Sealant and Compressor Kit... 234
Tire Pressure... 216
Ventilation, Air... 111
Visors... 24
Voice Recognition... 98

W

Warning
Brake System Light... 65
Caution and Danger... 2
Hazard Flashers... 82
Lights, Gauges, and Indicators... 59
Triangle... 49
Warranty Information
California... 270
Washer Fluid... 194
Wheels
Alignment and Tire Balance... 226
Different Size... 224
Replacement... 226
Where to Put the Restraint... 45
Windows... 23
Power... 24
Windshield
Replacement... 201
Wiper/Washer... 54

Winter
Driving..... 119
Tires..... 213
Wiper
Blade Replacement..... 200
Wiring, High Voltage Devices..... 201

CHEVROLET

2026

BrightDrop 400/ BrightDrop 600

Guide du propriétaire

MIX
Paper | Supporting responsible forestry
Papier | Pour une gestion forestière responsable
Papel | Apoyando la silvicultura responsable
FSC® C132124
FSC
www.fsc.org

Contenu

Introduction 1
Clés, portes et glaces 7
Sièges et appuis-têtes 29
Remisage 54
Instruments et commandes 60
Éclairage 90
Système infodivertissement 99
Commandes de climatisation 124
Conduite et fonctionnement 128
Entretien du véhicule 212
Entretien et maintenance 298
Données techniques 305
Information du client 307
Déclaration des défectuosités compromettant la sécurité 318
OnStar 322
Services connectés 328
Index 330

Introduction

Avertissement sur proposition 65 - Californie

AVERTISSEMENT

La conduite, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule à moteur tout-terrain peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme étant susceptibles de provoquer le cancer, des malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Pour minimiser l'exposition à ces substances, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites pas fonctionner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de votre véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site Web www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

85052777 B

©2025 General Motors LLC. Tous droits réservés.

Introduction

Les noms, logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et dessins de carrosserie de véhicules apparaissant dans ce manuel, y compris, mais sans s'y limiter, Chevrolet, BrightDrop 400 et BrightDrop 600, sont des marques commerciales ou des marques de service de General Motors LLC, de ses filiales, sociétés affiliées ou concédants de licence.

Pour les véhicules vendus au Canada à l'origine, remplacer le nom « Compagnie General Motors du Canada » par Division Chevrolet Motor lorsqu'il apparaît dans ce guide.

Ce manuel décrit des caractéristiques qui peuvent ou non se trouver sur le véhicule en raison d'équipements optionnels qui n'ont pas été achetés sur le véhicule, de variantes de modèles, de spécifications du pays, de caractéristiques/applications qui peuvent ne pas être disponibles dans votre région, ou de changements ultérieurs à la parution de cette publication, y compris des changements dans le contenu standard ou optionnel.

Reportez-vous à la documentation d'achat de votre véhicule spécifique pour en vérifier les caractéristiques.

Propriétaires de véhicules canadiens

Vous pouvez obtenir un manuel en français chez votre concessionnaire.

Propriétaires Canadiens

Un manuel en français peut être obtenu auprès de votre concessionnaire.

Danger, Avertissements et Attentions

Les messages d'avertissement des étiquettes du véhicule signalent des dangers et les précautions à prendre.

⚠ Danger

Danger signale un danger qui présente un risque élevé pouvant entraîner des graves blessures ou le décès.

⚠ Avertissement

Avertissement signale un danger pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Attention

Attention signale un danger pouvant entraîner des dégâts matériels ou au véhicule.

Une ligne diagonale en travers d'un cercle est un symbole de sécurité signifiant « Interdiction, » « Interdiction de faire ceci, » ou « Ne pas laisser ceci se produire. »

Symboles

Le véhicule contient des éléments et des étiquettes utilisant des symboles au lieu de texte. Les symboles apparaissent avec le texte fournissant des renseignements sur un composant, une commande, un message, une jauge ou un témoin précis ou décrivant le fonctionnement de ceux-ci.

: S'affiche quand le guide du propriétaire comporte des instructions ou des informations supplémentaires.

: Affiché lorsque le manuel d'entretien comporte des instructions ou des informations supplémentaires.

: Affiché lorsque des informations supplémentaires se trouvent sur une autre page — « se reporter à la page. »

Tableau des symboles du véhicule

Voici quelques symboles supplémentaires pouvant figurer sur le véhicule et leur signification. Se référer aux rubriques de ce manuel pour de plus amples informations.

: Climatisation

: Fluide frigorigène de climatisation, huile

: Témoin de sac gonflable prêt à fonctionner (AIRBAG)

: Système de freinage antiblocage (ABS)

: Témoin du système de freinage

: Mettre au rebut correctement les composants usagés.

: Ne pas appliquer d'eau sous haute pression.

: Utilisation de l'énergie et sélection du mode de charge

: Flamme/feu interdits

: Inflammable

: Premier intervenant

: Alerte de collision avant

: Remplacement du verrou du couvercle du boîtier à fusibles

: Fusibles

: Haute tension

: Sièges pour enfant à système ISOFIX/ LATCH

: Les couvercles de boîtier à fusibles doivent être installés correctement.

: Alerte de changement de voie

: Avertissement de changement de voie

: Assistance au maintien de trajectoire

: Assistant stationnement

: Indicateur de piéton à l'avant

: Alimentation

: Alerte de circulation transversale à l'arrière

: Technicien enregistré

: Démarrage à distance

: Risque d'incendie d'origine électrique

: Rappels de ceinture de sécurité

: Faire réparer le véhicule au plus tôt

: Alerte d'angle mort latéral

: Surveillance de la pression des pneus

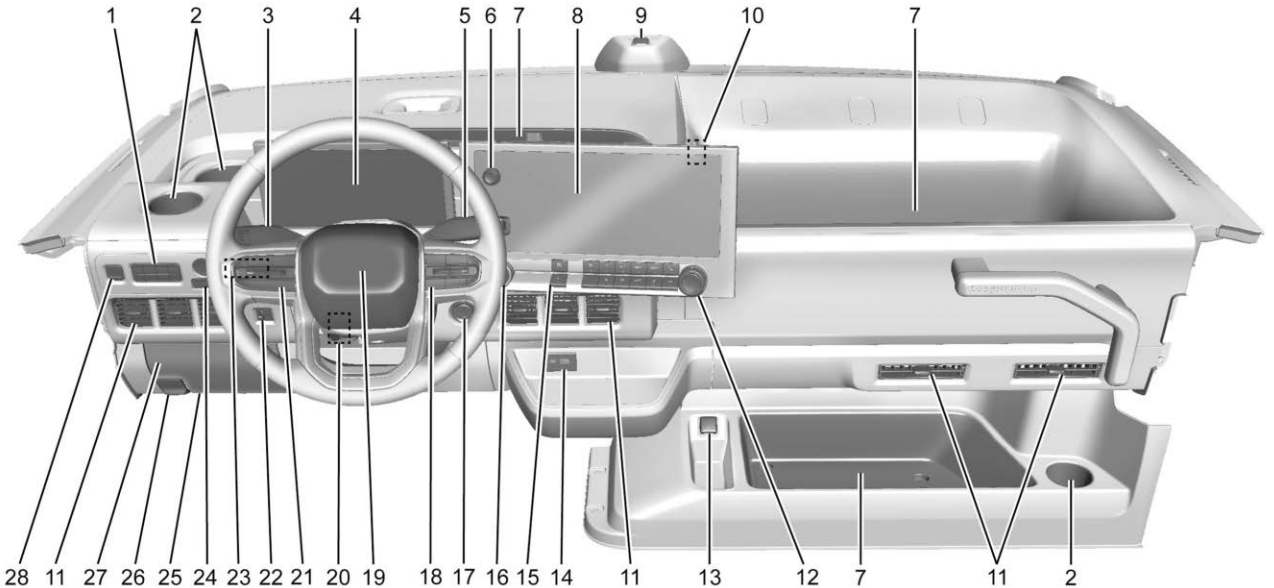
: Anti-patinage/StabiliTrak/Contrôle de la stabilité électronique (ESC)

: Sous pression

: Indicateur d'obstacle devant le véhicule

READY : Véhicule prêt à fonctionner

Aperçu du tableau de bord



1. Mode de livraison Voir *Commande de mode conducteur* ⇨ *154*.

Assistance au maintien de trajectoire (LKA). Voir *Assistance au maintien de trajectoire (LKA)* ⇨ *189*.

Bouton de verrouillage de porte Voir *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.

Assistant stationnement. Voir *Assistant stationnement* ⇨ *171*.

Éclairage extérieur d'espace utilitaire. Voir *Éclairage extérieur d'espace utilitaire* ⇨ *95*.

Bouton de déverrouillage de porte Voir *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.

Éclairage de l'espace utilitaire. Voir *Éclairage de l'espace utilitaire* ⇨ *95*.

Plafonniers de cabine Voir *Plafonniers* ⇨ *96*.

2. Porte-gobelets. Voir *Porte-gobelets* ⇨ *54*.
3. Levier de clignotants. Voir *Signaux de changement de direction et de changement de voies* ⇨ *94*.

   Essuie-glace/lave-glace de pare-brise. Voir *Essuie-glace/Lave-glace* ⇨ *62*
4. Combiné d'instruments. Voir *Bloc d'instruments* ⇨ *69*.
5. Levier de vitesses. Voir *Unité de commande électrique* ⇨ *143*.
6. Commandes d'infodivertissement. Voir *Aperçu* ⇨ *100*.
7. Rangement du tableau de bord. Voir *Rangement de tableau de bord* ⇨ *54*.
8. Affichage de l'infodivertissement. Voir *Utilisation du système* ⇨ *101*.
9. Capteur de luminosité. Voir *Système de phares automatiques* ⇨ *93*.
10. Prise de courant de 110 volts (hors de vue). Voir *Prises électriques* ⇨ *63*.
11. Bouches d'aération. Voir *Bouches d'aération* ⇨ *126*.
12. Climatiseur automatique. Voir *Climatiseur automatique* ⇨ *124*.

    Sièges avant chauffants. Voir *Sièges avant chauffants* ⇨ *32*.
13. Prise de courant de 12 volts. Voir *Prises électriques* ⇨ *63*.
14. Port USB. Voir *Port USB* ⇨ *107*.
15. Caméra 360 ° Voir *Système de vision périphérique* ⇨ *170*.

    Rétroviseurs chauffants. Voir *Rétroviseurs chauffants* ⇨ *27*.
16. Feux de détresse. Voir *Feux de détresse* ⇨ *94*.
17. Bouton d'alimentation. Voir *Bouton POWER (mise sous tension)* ⇨ *140*.
18. Commandes de volant de direction. Voir *Commandes au volant* ⇨ *101*.

    Volant de direction chauffant. Voir *Volant de direction chauffant* ⇨ *61*.
19. Klaxon Voir *Klaxon* ⇨ *61*.
20. Réglage du volant. Voir *Réglage du volant de direction* ⇨ *61* (hors de vue).
21. Régulateur de vitesse adaptatif. Voir *Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé)* ⇨ *155*.

    Système d'alerte de collision avant. Voir *Système d'alerte de collision avant* ⇨ *176*.
22. Commande d'éclairage de tableau de bord. Voir *Commande d'éclairage de tableau de bord* ⇨ *95*.
23. Commutateurs des commandes de vitre (hors de vue).
24. Boutons de réglage du rétroviseur
25. Connecteur de liaison de données (DLC) (invisible) Voir *Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion)* ⇨ *74*.
26. Déverrouillage du capot. Voir *Capot* ⇨ *215*.

27. Bloc-fusibles d'ensemble d'instruments. Voir *Bloc-fusibles du tableau de bord* ⇨ *237*.
28. Frein de stationnement électrique. Voir *Frein de stationnement électrique* ⇨ *149*.

Clés, portes et glaces

Clés et serrures
Clés 7
Remote Key (Clé de commande à distance) 8
Fonctionnement de la télécommande 8
Démarrage à distance 15
Serrures de porte 16
Portes à verrouillage électrique 17
Verrouillage temporisé 18
Verrouillage central 18
Dispositif antiverrouillage 18

Portes
Porte latérale 18
Porte coulissante (Porte de tabler) 19
Portes arrière 20

Sécurité du véhicule
Sécurité du véhicule 24
Système d'alarme du véhicule 24
Dispositif antidémarrage 25
Fonctionnement du dispositif antidémarrage 25

Rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs convexes 26
Rétroviseurs électriques 26
Rétroviseurs rabattables 27
Rétroviseurs chauffants 27

Glaces
Glaces 27
Glaces électriques 28
Pare-soleil 28

Clés et serrures

Clés

⚠ Avertissement

Laisser des enfants dans un véhicule avec une clé télécommande est dangereux et les enfants ou d'autres occupants peuvent être grièvement blessés ou tués. Ils risquent d'actionner les lève-glaces électriques ou d'autres commandes ou de déplacer le véhicule. Les glaces fonctionnent avec la clé télécommande dans le véhicule et les enfants ou les occupants peuvent être coincés par une glace se fermant. Ne pas laisser des enfants dans un véhicule avec une clé télécommande.

La clé mécanique de l'intérieur de la télécommande est utilisée pour la porte arrière.

Appuyer sur le bouton situé sur le côté de la télécommande, près du bas, et retirer la clé mécanique. Ne jamais retirer la clé mécanique sans appuyer sur le bouton.

La clé mécanique peut comporter une étiquette à code-barres que le concessionnaire ou un serrurier qualifié peut utiliser pour fabriquer de nouvelles clés. Conserver cette information dans un endroit sûr, et non dans le véhicule.

Votre concessionnaire peut vous fournir une clé de rechange ou une clé supplémentaire.

S'il devient difficile de tourner une clé, vérifier la présence de débris sur la lame de clé. La nettoyer périodiquement à l'aide d'une brosse ou d'une pointe.

Avec un abonnement OnStar actif ou connecté, un conseiller OnStar peut déverrouiller le véhicule à distance. Se reporter à *Aperçu OnStar* ⇨ *322*.

Remote Key (Clé de commande à distance)

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Si la portée de la clé télécommande diminue :

- Contrôler la distance. La clé télécommande peut être trop éloignée du véhicule.
- Contrôler l'emplacement. D'autres véhicules ou objets pourraient bloquer le signal.
- Vérifier la pile de la clé télécommande. Voir « Remplacement de la batterie » sous *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.
- Si la clé télécommande ne fonctionne toujours pas bien, consulter votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour la faire réparer.

Fonctionnement de la télécommande

Le système d'accès sans clé permet d'entrer dans le véhicule lorsque la clé-télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi). Voir « Fonctionnement de l'accès sans clé » plus loin dans cette section.

Les fonctions de la télécommande peuvent fonctionner jusqu'à 60 m (197 pi) du véhicule.

D'autres circonstances peuvent affecter les performances de la clé télécommande. Se reporter à *Remote Key (Clé de commande à distance)* ⇨ *8*.

: Presser pour verrouiller toutes les portes.

Si cette fonction a été activée, les clignotants clignotent une fois à la deuxième pression. Si cette fonction a été activée, l'avertisseur sonore retentit lorsque vous appuyez de nouveau sur dans les trois secondes. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Pour armer le système d'alarme, appuyer sur . Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ *24*.

: Presser une fois pour déverrouiller uniquement la porte du conducteur. Si on appuie de nouveau sur dans les trois secondes, toutes les portes restantes se déverrouillent. Il se peut que l'éclairage intérieur s'allume et reste allumé pendant 20 secondes ou jusqu'à ce que le contact soit mis.

Si cette fonction est activée, les clignotants clignotent deux fois pour indiquer que les portes sont déverrouillées. Si cette fonction a été activée, les feux extérieurs peuvent s'allumer brièvement. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Pour désarmer le système d'alarme, appuyer sur . Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ *24*.

Si le véhicule est équipé de la fonction de commande à distance des glaces et que celle-ci est activée, appuyer deux fois sur et maintenir enfoncé jusqu'à ce que les glaces s'ouvrent complètement. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance. Se reporter à *Glaces électriques* ⇨ *28*.

: Appuyer deux fois sur pour ouvrir ou fermer la porte du passager.

: Appuyer deux fois sur pour ouvrir ou fermer la porte de cloison.

: Appuyer, maintenir et relâcher pour activer le localisateur de véhicule. Les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit à trois reprises.

Maintenir enfoncé pendant plus de trois secondes pour activer l'alarme d'urgence. Les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit à répétition durant 30 secondes. L'alarme est désactivée lorsque le contact est mis ou lorsque vous appuyez de nouveau sur . Le contact doit être coupé pour que l'alarme d'urgence fonctionne.

: Pour démarrer le véhicule à distance, appuyer deux fois sur de l'extérieur du véhicule à l'aide de la télécommande. Le véhicule

ne peut pas être démarré si une clé télécommande est laissée à l'intérieur du véhicule. Se reporter à *Démarrage à distance* ⇨ *15*.

Fonctionnement du système d'accès sans clé

Le système d'accès sans clé permet d'accéder aux portes extérieures et à la porte coulissante arrière sans avoir à sortir la télécommande de poche, sac à main, porte-documents, etc. La télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) de la porte coulissante arrière ou de la porte extérieure à ouvrir. Si le véhicule est équipé de cette fonction, un bouton se trouve sur les pavés tactiles extérieurs.

Le système d'accès sans clé peut être programmé pour déverrouiller toutes les portes lors de la première pression sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de la porte conducteur. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Déverrouillage/Verrouillage sans clé depuis la porte du conducteur

Lorsque les portes sont verrouillées et que la télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) de la poignée de la porte, une pression sur le bouton de verrouillage/déverrouillage du pavé tactile de la porte du conducteur déverrouillera la porte du conducteur. Si vous appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage/déverrouillage dans les cinq secondes, les autres portes se déverrouillent.

Côté conducteur illustré, côté passager similaire

Une pression sur le bouton verrouiller/déverrouiller entraîne le verrouillage de toutes les portes dans n'importe lequel des cas suivants :

- Il s'est écoulé plus de cinq secondes depuis la première pression du bouton de verrouillage/déverrouillage.
- Deux pressions du bouton de verrouillage/déverrouillage ont été utilisées pour déverrouiller toutes les portes.
- Une porte du véhicule a été ouverte et toutes les portes sont maintenant fermées.

Si le véhicule est équipé de portes électriques, la porte du conducteur ne se déverrouille qu'avec le bouton de verrouillage/déverrouillage.

Déverrouillage/Verrouillage sans clé depuis les portes passagers

Lorsque les portes sont verrouillées et que la clé télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) de la poignée de porte, une pression sur le bouton de verrouillage/déverrouillage d'un pavé tactile de la porte passager déverrouille toutes les portes. Une pression sur le bouton verrouiller/déverrouiller entraîne le verrouillage de toutes les portes dans n'importe lequel des cas suivants :

- Le bouton de verrouillage/déverrouillage a été utilisé pour déverrouiller toutes les portes.
- Une porte du véhicule a été ouverte et toutes les portes sont maintenant fermées.

Si le véhicule est équipé de portes électriques, la porte du passager s'ouvre ou se ferme lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage.

Verrouillage passif

Le système d'accès sans clé verrouille le véhicule quelques secondes après la fermeture de toutes les portes, qu'au moins une des deux télécommandes est retirée de l'habitacle et que le véhicule est éteint ou en mode de livraison. Se reporter à *Commande de mode conducteur* ⇨ *154*.

Si d'autres dispositifs électroniques interfèrent avec le signal de la clé télécommande, le véhicule peut ne pas détecter la clé télécommande à l'intérieur du véhicule. Si le verrouillage passif est activé, les portes peuvent se verrouiller avec la clé télécommande à l'intérieur du véhicule. Ne pas laisser la clé télécommande dans un véhicule sans surveillance.

Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Désactivation temporaire du verrouillage passif

Désactiver temporairement le verrouillage passif en maintenant enfoncé sur tableau de bord, avec une porte ouverte pendant au moins quatre secondes, ou jusqu'à entendre trois avertissements sonores. Le verrouillage passif restera désactivé jusqu'à ce que vous appuyiez sur sur le tableau de bord, ou que vous établissiez le contact.

Alarme de télécommande laissée dans le véhicule

Lorsque le contact du véhicule est coupé et qu'une clé-télécommande est laissée dans le véhicule, l'avertisseur sonore retentit trois fois lorsque toutes les portes sont fermées. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Alarme de clé télécommande retirée du véhicule

Si le véhicule est en marche avec une porte ouverte, puis que toutes les portes sont fermées, le véhicule vérifiera la présence de la clé télécommande à l'intérieur. Si aucune télécommande n'est détectée, le centralisateur informatique de bord affiche AUCUNE CLÉ À DISTANCE DÉTECTÉE et l'avertisseur sonore retentit trois fois. Ceci se produit seulement une fois chaque fois que le véhicule est conduit. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Accès avec clé

Pour accéder au véhicule quand la pile d'une clé-télécommande est faible, se reporter à *Serrures de porte* ⇨ *16*.

Programmation de clés-télécommandes pour le véhicule

Seules les clés-télécommandes programmées pour ce véhicule fonctionnent. Si une clé-télécommande est perdue ou volée, vous pouvez acheter et faire programmer une clé-télécommande de rechange auprès

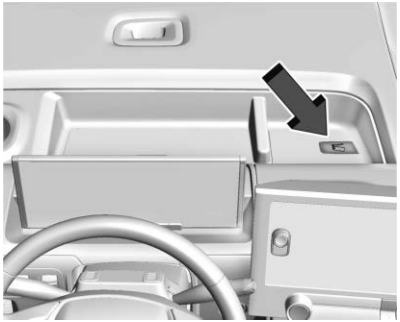
de votre concessionnaire. Le véhicule peut être reprogrammé de sorte que les clés-télécommandes perdues ou volées ne fonctionnent plus. Jusqu'à huit clés télécommandes peuvent être programmées pour chaque véhicule.

Programmation avec une télécommande reconnue

Une nouvelle clé télécommande peut être programmée pour le véhicule lorsque deux clés télécommande reconnues sont présentes. Pour programmer, le véhicule doit être allumé et la télécommande reconnue et la nouvelle doivent être avec vous.

1. Placer les télécommandes reconnues sur le siège passager.
2. Naviguer vers, puis sélectionner « Réapprentissage de la télécommande » sur l'écran d'infodivertissement.

   Le centralisateur informatique de bord affiche PRÊT POUR TÉLÉCOMMANDE.



3. Placer la nouvelle télécommande dans le compartiment de rangement situé au-dessus et derrière l'écran Infodivertissement.
4. Appuyer sur POWER ⏻. Lorsque la clé télécommande est apprise, l'apprentissage de clé devient inactif.
5. Retirer la télécommande du plateau de stockage tableau de bord et appuyer sur 🔓 ou 🔒 sur la télécommande.

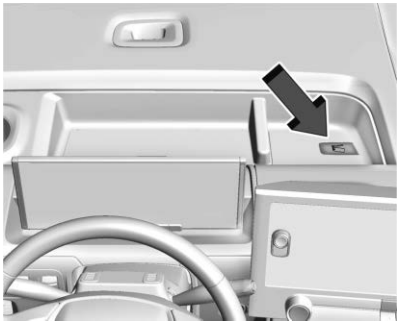
Pour programmer des clés-télécommandes supplémentaires, répéter les étapes 1 à 5.

Démarrage du véhicule avec une pile de clé-télécommande faible

Pour améliorer la sécurité des véhicules, la clé télécommande est équipée d'un capteur de mouvement. Au démarrage du véhicule, si la télécommande est restée inutilisée pendant une période prolongée, le centralisateur informatique de bord peut afficher CLÉ EN MODE VEILLE BOUGEZ LA CLÉ, PUIS DÉMARREZ. Déplacer légèrement la clé-télécommande et essayer de démarrer le véhicule.

Si la pile de la clé par télécommande est faible ou si le signal subit des interférences, le centralisateur informatique de bord peut afficher PAS DE CLÉ TROUVÉE, REMPLACER LA PILE DE LA CLÉ ou CLÉ NON DÉTECTÉE. VOIR LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR CONNAÎTRE L'EMPLACEMENT DE SECOURS au démarrage du véhicule.

Pour démarrer le véhicule :



1. Placer la télécommande dans le compartiment de rangement situé au-dessus et derrière l'écran Infodivertissement.
2. Avec le véhicule en P (stationnement) ou N (point mort), appuyer sur la pédale de frein et POWER ⏻.

   Remplacer la pile de la clé-télécommande dès que possible.

Remplacement de la pile

⚠ Avertissement

Ne jamais laisser les enfants jouer avec la clé télécommande. La clé télécommande contient une petite pile pouvant présenter un risque d'étouffement en cas d'ingestion. Il risquerait alors de s'ensuivre des brûlures internes graves, voire mortelles. Consulter immédiatement un médecin si une pile est avalée.

⚠ Avertissement

Pour éviter les blessures, ne pas toucher les surfaces métalliques de la clé télécommande lorsqu'elle a été exposée à une chaleur extrême. Ces surfaces peuvent être très chaudes au toucher, à des températures au-delà de 59 °C (138 °F).

Attention

Lors du remplacement de la pile, ne pas toucher les circuits de la clé télécommande. L'électricité statique du corps risque d'endommager la clé télécommande.

Attention

Toujours remplacer la pile par une pile de même type, car une pile d'un type différent risquerait d'exploser. Jeter les piles usagées conformément aux instructions et à la réglementation en vigueur. Ne pas essayer de brûler, d'écraser ou de découper la pile usagée et éviter de l'exposer à des pressions d'air extrêmement basses ou des températures élevées.

Attention

Si la télécommande n'est pas remontée correctement, des liquides pourraient pénétrer dans le boîtier et endommager les circuits, entraînant une défaillance

(Suite)

Attention (Suite)

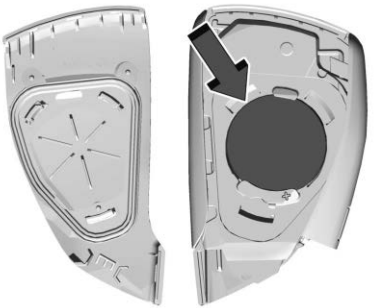
et/ou une panne de la télécommande. Pour éviter tout dommage, suivre toujours les étapes de remontage de la télécommande dans ce manuel pour s'assurer que la télécommande est correctement scellée chaque fois que la télécommande a été ouverte.

Remplacer bientôt la pile dans la clé par télécommande si le centralisateur informatique de bord affiche REMPLACEZ LA PILE DANS LA CLÉ À DISTANCE.

Pour le remplacement de la pile :

1. Appuyer sur le bouton sur le côté de la clé-télécommande près de la base et extraire la clé mécanique. Ne jamais retirer la clé mécanique sans appuyer sur le bouton.

2. Utiliser la lame de la clé mécanique dans la fente pour séparer et retirer le couvercle arrière.
3. Tirer sur la languette pour accéder à la batterie.



4. Soulever la pile au moyen d'un objet plat. Ne pas utiliser d'objet métallique.
5. Retirer la pile.
6. Introduire la pile neuve, côté positif vers le couvercle arrière. Utiliser une pile CR2450 ou l'équivalent.
7. Remettre le joint en place, en le poussant dans la rainure autour du compartiment de la pile.
8. Appuyer sur la clé télécommande.
9. Réinsérer la clé mécanique.

Démarrage à distance

Si l'équipement comprend un dispositif de démarrage à distance, le système de commande de climatisation est activé, selon la température extérieure, lorsque le véhicule est démarré à distance.

Le désembueur de lunette arrière ainsi que les sièges chauffants et ventilés, selon l'équipement, peuvent aussi être activés. Pour afficher les paramètres disponibles pour à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.

Certaines réglementations locales peuvent limiter l'utilisation des démarreurs à distance. Vérifier les réglementations locales pour prendre connaissance de toutes les exigences relatives au démarrage à distance des véhicules.

Le véhicule ne peut pas être démarré à distance si :

- La clé télécommande se trouve dans le véhicule.
- 60 minutes de temps total de démarrage à distance ont été utilisées.
- Les clignotants de détresse sont allumés.
- Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P).
- Le contact du véhicule n'est pas tourné coupé.

La portée de la télécommande peut être réduite lorsque le véhicule est en marche.

D'autres circonstances peuvent affecter les performances de la clé télécommande. Se reporter à *Remote Key (Clé de commande à distance)* ⇨ *8*. Pour afficher les réglages disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, effleurer Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Démarrage du véhicule en utilisant la fonction de télédémarrage

1. Appuyer deux fois (x2) sur la clé télécommande. Les clignotants clignotent. Les feux clignotent pour confirmer la réception de la demande de télédémarrage du véhicule. Pendant le démarrage à distance les feux de stationnement restent allumés tant que le véhicule est sous tension.
2. Le véhicule s'éteint au bout de 60 minutes, à moins d'arrêter le démarrage à distance avant la fin du cycle ou de remettre le véhicule en marche.
3. Enfoncer la pédale de frein et mettre le contact pour conduire le véhicule.

Prolongation du délai de démarrage à distance du véhicule

Le démarrage à distance peut être utilisé jusqu'à 60 minutes de temps total de démarrage à distance.

Après qu'un démarrage à distance de 60 minutes, ou plusieurs démarrages plus courts totalisant 60 minutes aient été utilisés, le véhicule doit être démarré puis éteint avant que le démarrage à distance puisse être utilisé à nouveau.

Arrêt d'un démarrage à distance

Pour annuler un télédémarrage véhicule, faire l'une des actions suivantes :

- Appuyer sur (x2). Les feux de stationnement s'éteignent.
- Allumer les feux de détresse.
- Mettre le contact puis le couper.

Serrures de porte

⚠ Avertissement

Des portes non verrouillées peuvent être dangereuses.

- Les passagers, particulièrement les enfants, peuvent facilement ouvrir les portes et tomber d'un véhicule en mouvement. Les portes peuvent être déverrouillées et ouvertes lorsque le véhicule est en mouvement. Le risque d'éjection du véhicule en cas de collision est accru si les portes ne sont pas verrouillées. Par conséquent, tous les passagers devraient porter correctement leurs ceintures de sécurité et les portes devraient être verrouillées chaque fois que le véhicule roule.
- Ne pas tirer sur les poignées de porte lorsque le véhicule est en mouvement.
- Les jeunes enfants pénétrant à l'intérieur d'un véhicule non verrouillé peuvent ne pas être capables d'en sortir. Un enfant peut suffoquer à cause d'une

(Suite)

Avertissement (Suite)

chaleur extrême et gravement souffrir, voire mourir à cause d'un coup de chaleur. Toujours verrouiller le véhicule en le quittant.

- Des personnes peuvent facilement entrer par une porte non verrouillée au cours d'un ralentissement ou d'un arrêt du véhicule. Le verrouillage des portes peut empêcher que cela ne se produise.

Si nécessaire, dégager la neige et la glace autour des portes avant de les utiliser.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portes depuis l'extérieur du véhicule :

- Appuyer sur 🔒 ou 🔓 sur la clé à télécommande. Se reporter à « verrouillage passif » dans *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portes depuis l'intérieur du véhicule :

- Appuyer sur 🔒 ou 🔓 du commutateur de verrouillage électrique des portes.

Pour afficher les paramètres disponibles dans l'écran d'infodivertissement, sélectionner Paramètres > Véhicule > Verrouillage électrique des portes.

- Pousser le levier de déverrouillage situé sous la poignée de la porte vers l'avant et, tout en maintenant le levier en position poussée, tirer la poignée.

Accès sans clé

La clé télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) de la porte (y compris la porte coulissante) à ouvrir ou à verrouiller. Appuyer sur le bouton situé près de la poignée de la

porte pour l'ouvrir. Voir Fonctionnement de l'accès sans clé, dans *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

Accès au véhicule à l'aide de la clé mécanique

En cas de défaillance des serrures, ou si les portes ne s'ouvrent pas en raison d'une perte d'alimentation électrique, utiliser la clé mécanique pour entrer dans le véhicule par la porte arrière. Se reporter à *Portes arrière* ⇨ *20*.

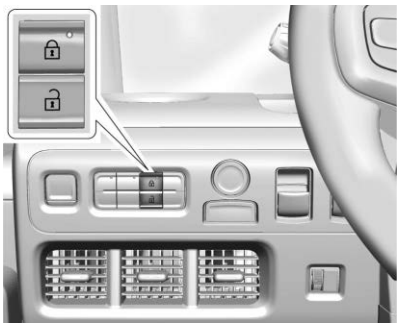
Ouverture ou fermeture électrique de la porte du passager

Selon l'équipement, la porte du passager s'ouvre ou se ferme automatiquement :

- en appuyant deux fois sur le bouton des portes électriques de la télécommande. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.
- en appuyant sur le pavé tactile extérieur de la porte du passager.
- en appuyant sur le pavé tactile situé sur la paroi à côté de la porte coulissante lorsque la télécommande est à l'intérieur du véhicule.
- en utilisant les commutateurs au volant. Se reporter à « Commutateurs au volant » sous *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.
- lorsque l'on tire la porte pour l'ouvrir ou la fermer jusqu'à ce que le mécanisme s'enclenche pour l'ouvrir ou la fermer complètement.

Portes à verrouillage électrique

Appuyer sur 🔒 ou 🔓 sur la clé à télécommande. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.



🔒 **:** Presser pour verrouiller toutes les portes. La lampe indicatrice s'allume dans le commutateur lors du verrouillage. Se reporter à « verrouillage passif » dans *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

🔓 **:** Appuyer pour déverrouiller les portes du conducteur et du passager.

Commutateurs au volant

Il y a également des interrupteurs de verrouillage des portes de chaque côté à l'arrière du volant.

Les interrupteurs situés sur le côté conducteur du volant verrouillent ou déverrouillent la porte de la cloison arrière. Se reporter à *Porte coulissante (Porte de tabler)* ⇨ *19*.

Les interrupteurs situés du côté passager du volant verrouillent ou déverrouillent les portes extérieures. Le commutateur de déverrouillage déverrouille les portes du passager et du conducteur.

Si le véhicule est équipé de portes électriques, les interrupteurs du côté conducteur ouvrent ou ferment la porte de cloison arrière. Les interrupteurs du côté passager ouvrent ou ferment la porte du passager.

Verrouillage temporisé

Cette fonction diffère le verrouillage des portes de cinq secondes après la fermeture de toutes les portes.

Lorsqu'on appuie sur sur le commutateur de serrure électrique de porte alors que la porte est ouverte et que le véhicule n'est pas en fonction, une sonnerie retentit trois fois pour indiquer que le verrouillage temporisé est actif.

Les portes se verrouillent automatiquement cinq secondes après la fermeture de toutes les portes. Si une porte est rouverte avant ce temps, la minuterie de cinq secondes est réinitialisée quand toutes les portes sont fermées à nouveau.

Appuyer à nouveau sur du commutateur de serrure de porte ou appuyer sur de la clé télécommande pour verrouiller les portes immédiatement.

Cette fonction peut être programmée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Serrures de porte électriques.

Verrouillage central

Les portes se verrouillent automatiquement lorsque toutes les portes sont fermées, que le véhicule est allumé et que le véhicule est déplacé hors de la position P (stationnement).

Si une porte du véhicule est déverrouillée, et qu'elle est ensuite ouverte puis fermée, les portes se verrouillent lorsque le conducteur retire son pied de la pédale de frein, ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 13 km/h (8 mi/h).

Pour déverrouiller les portes :

- Appuyer sur sur le commutateur de verrouillage électrique des portes.
- Mettre l'unité d'entraînement électrique en position P (stationnement).

Le verrouillage automatique des portes ne peut pas être désactivé. Le déverrouillage automatique des portes peut être programmé. Si le véhicule est en mode de livraison, il se déverrouille toujours lorsqu'il est mis en position P (stationnement). Le mode livraison peut être programmé. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Serrures de porte électriques.

Dispositif antiverrouillage

Si vous verrouillez le véhicule alors que la porte du conducteur est ouverte et pendant que le véhicule est en marche, toutes les portes se verrouillent, puis la porte du conducteur se déverrouille.

Si le contact du véhicule est coupé et que vous essayez de le verrouiller lorsqu'une porte est ouverte, la porte du conducteur se déverrouille et l'avertisseur sonore retentit trois fois si le véhicule détecte que le même nombre de télécommandes sont encore dans le véhicules après la fermeture de toutes les portes.

Ceci peut être modifié manuellement en appuyant sur du commutateur de verrouillage électrique des portes.

Portes

Porte latérale

Fonctionnement manuel des portes coulissantes (passager)

Pour ouvrir, tirer la poignée et faire coulisser pour ouvrir jusqu'au loquet.

La porte se déverrouille lorsque le véhicule est mis en position P (stationnement), en mode livraison ou qu'il est déverrouillé à l'aide de l'interrupteur au volant, de la télécommande ou de l'interrupteur extérieur. Se reporter à *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.

Option avec portes électriques

Selon l'équipement, la porte du passager s'ouvre automatiquement lorsque vous :

- Passez en mode P (stationnement) lorsque le véhicule est en mode livraison.
- Appuyez sur le pavé tactile de la porte du passager avec la télécommande à portée.
- Appuyez deux fois sur le bouton ×2 de la télécommande. Une seule pression lorsque la porte est en mouvement stoppe l'action de la porte.
- Utilisez les commutateurs au volant. Se reporter à « Commutateurs au volant » sous *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.
- Ouvrez la porte manuellement.

La porte du passager se ferme automatiquement lorsque vous :

- Quittez la position P (stationnement). Cela se produit si la minuterie de fermeture s'arrête alors que le véhicule est en mode livraison.
- Appuyez sur le pavé tactile de la porte du passager avec la télécommande à portée.
- Appuyez deux fois sur le bouton ×2 de la télécommande. Une seule pression lorsque la porte est en mouvement stoppe l'action de la porte.
- Utilisez les commutateurs au volant. Se reporter à « Commutateurs au volant » sous *Portes à verrouillage électrique* ⇨ *17*.
- Fermez la porte manuellement.

Porte coulissante (Porte de tabler)

Accès à la cabine

Pour ouvrir la porte coulissante (cloison), déverrouiller à l'aide du pavé tactile, puis tirer la poignée et faire glisser la porte sur le côté jusqu'au loquet.

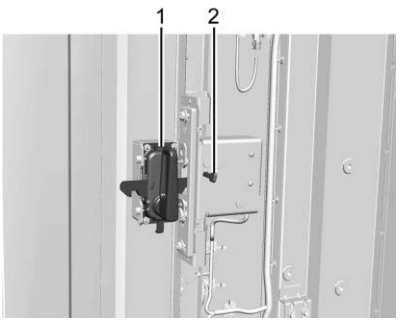
Porte électrique d'accès à l'espace de chargement

Si le véhicule est équipé d'une porte électrique, la porte cloison s'ouvre et se ferme automatiquement si vous :

- Appuyer deux fois ×2 sur la clé télécommande.

- Appuyez sur le pavé tactile de la paroi à côté de la porte cloison.
- Appuyez sur le bouton inférieur situé à l'arrière du volant, côté conducteur.
- Passez en mode P (stationnement) lorsque le véhicule est en mode livraison.
- Ouvrez la porte manuellement.

Accès à l'espace de chargement



1. Poignée
2. Levier de déverrouillage

Si la porte est déverrouillée :

Pour l'ouvrir, tirer la poignée et faire glisser la porte sur le côté.

Pour fermer, tirer à nouveau la poignée et faites-la glisser jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Si la porte est verrouillée :

Pour l'ouvrir, soit :

- Pousser le levier de déverrouillage vers la droite et le maintenir tout en tirant la poignée.
- Utiliser la télécommande pour déverrouiller le véhicule, puis tirer sur la poignée.

Porte électrique d'accès à l'espace de la cabine

Selon l'équipement, la porte cloison s'ouvre et se ferme automatiquement lorsque vous :

- Appuyer deux fois x2 sur la clé télécommande. Appuyez une fois pour arrêter. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.
- Ouvrez la porte manuellement.

Portes arrière

⚠ Avertissement

Lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte de chargement arrière, les personnes peuvent être blessées par les parties mobiles de la porte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la hauteur de dégagement vertical de l'espace de chargement est réduite. Une personne se tenant dans cette zone pourrait se blesser à la tête et/ou à une autre partie du corps. Pour éviter d'endommager le véhicule et/ou de se blesser, tenir compte de la position de la porte et tenir les mains éloignées des pièces mobiles et des rails de la porte.

Ouverture et fermeture depuis l'extérieur

Pour ouvrir, avec la télécommande hors du véhicule mais à portée, déverrouiller la porte à l'aide du pavé tactile extérieur (ou de la clé mécanique extérieure de secours si nécessaire). Tourner la poignée de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre et pousser/tirer vers le haut la poignée de déverrouillage, puis

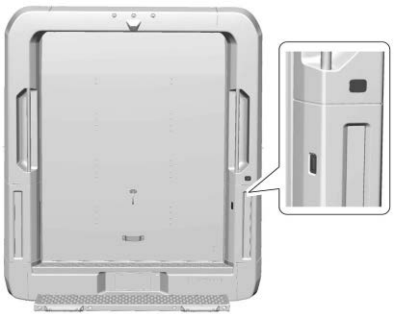
saisir la poignée pour déplacer la porte vers le haut et vers l'avant du véhicule jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement.

Lorsqu'on utilise la clé mécanique pour ouvrir la porte, retirer soigneusement le couvercle extérieur, insérer la clé mécanique, puis la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte arrière. La clé mécanique doit être maintenue en position de déverrouillage pendant l'ouverture de la porte. Après l'ouverture complète de la porte, tourner la clé mécanique à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avant de la retirer de la serrure. Réinstaller soigneusement le couvercle avec l'encoche dans sa position d'origine.

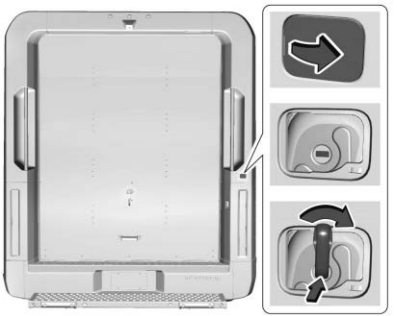
Si la porte ne se déverrouille pas à l'ouverture, vérifier que la porte est complètement fermée en poussant vers le bas la poignée avant de répéter la procédure d'ouverture.

Serrures à libre rotation

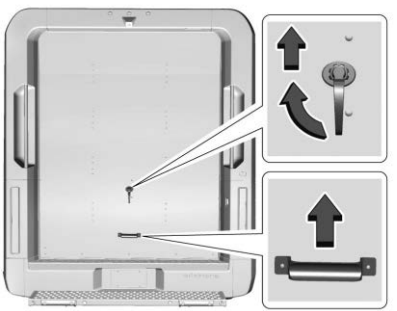
Le barillet de serrure de clé de porte tourne librement si une clé incorrecte est utilisée ou si la clé correcte n'est pas insérée à fond. La fonction de verrouillage de porte à rotation libre empêche l'ouverture forcée du cylindre de la serrure. Pour réinitialiser le cylindre de la serrure, s'assurer d'insérer complétement la clé adéquate dans le cylindre de la serrure. Tourner la clé jusqu'à sentir le cylindre de la serrure se remettre en place. Retirer la clé et la réinsérer complètement, puis tourner la clé pour déverrouiller le véhicule.



Accès sans clé



Accès avec clé

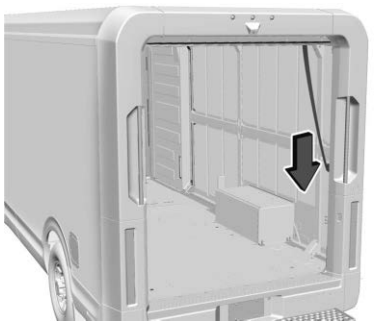


Procédure d'ouverture

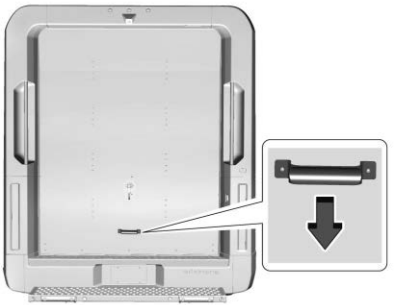
Pour fermer, tirer la sangle de la porte du côté passager du véhicule, puis utiliser la poignée pour terminer la fermeture. La porte roule vers l'arrière et vers le bas pour se verrouiller en position fermée.

Éviter tout contact potentiel avec la porte qui se ferme en s'assurant qu'aucun objet ne gêne le mouvement de la porte.

Vérifier si la porte arrière est complètement fermée avant de partir.



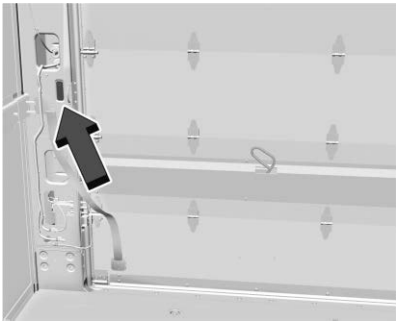
Fermeture à l'aide de la sangle



Fermeture à l'aide de la poignée

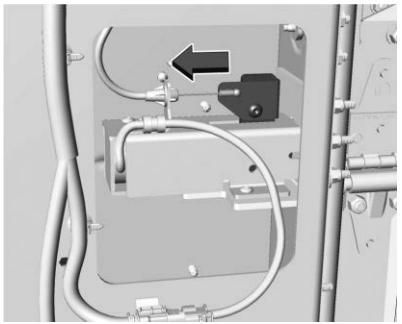
Ouverture et fermeture depuis l'intérieur

Pour ouvrir, déverrouiller en utilisant le pavé tactile intérieur. Pousser la poignée intérieure vers le bas et vers le côté passager jusqu'à ce que la poignée cesse de bouger. Une fois que la poignée intérieure est en place, la maintenir en place tout en utilisant la poignée pour ouvrir la porte. La porte se déplace vers le haut et vers l'avant dans le véhicule pour s'ouvrir complètement.

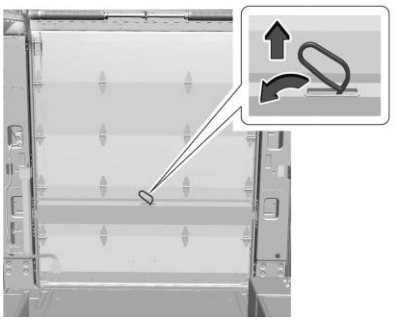


Procédure de déverrouillage

En cas de perte d'alimentation de la serrure de la porte arrière, la serrure peut être activée manuellement. Tirer sur la languette du verrou, située au-dessus du pavé tactile, pour déverrouiller manuellement la porte. La serrure doit être maintenue ouverte pour pouvoir l'activer manuellement.



Si la porte ne se déverrouille pas à l'ouverture, vérifier si la porte est complètement fermée en poussant vers le bas la surface supérieure du couvercle de verrouillage avant de répéter la procédure.

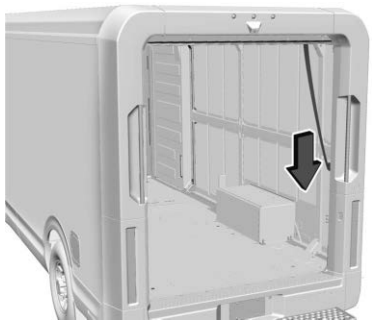


Procédure d'ouverture

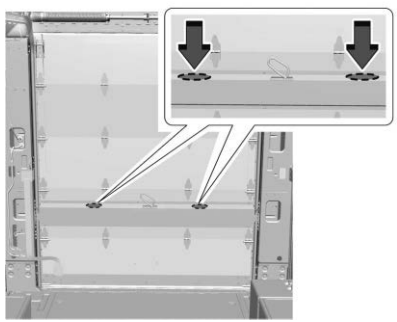
Pour fermer, tirer sur la sangle de la porte du côté passager du véhicule, puis appuyer sur la surface supérieure du couvercle de verrouillage pour fermer la porte. La porte roulera vers le haut dans un mouvement vers l'arrière et vers le bas pour se verrouiller en position fermée.

Éviter tout contact potentiel avec la porte qui se ferme en s'assurant qu'aucun objet ne gêne le mouvement de la porte.

Vérifier la fermeture complète de la porte avant de rouler.



Fermeture à l'aide de la sangle



Pousser pour verrouiller

La porte arrière est équipée d'un système de verrouillage qui verrouille la porte une fois qu'elle est complètement fermée.

Lorsqu'on utilise le pavé tactile (intérieur ou extérieur) pour déverrouiller la porte et permettre à la porte de s'ouvrir, il y a une fenêtre de temps de sept secondes pour ouvrir la porte à partir du moment où le pavé tactile est pressé.

Si la porte n'est pas ouverte dans le délai de sept secondes, elle peut se verrouiller et empêcher l'ouverture de la porte.

Si cela se produit, répéter l'opération de déverrouillage en appuyant sur le pavé tactile pour permettre l'ouverture de la porte.

Sécurité du véhicule

Ce véhicule est doté de fonctions antivol, mais il n'est pas doté du système antivol.

Système d'alarme du véhicule

Armement du système d'alarme

1. Arrêter le véhicule.
2. Verrouiller le véhicule par l'une des trois méthodes :
   - Utiliser la clé télécommande.
   - Utiliser le système d'accès sans clé.
   - Lorsqu'une porte est ouverte, appuyer sur sur le tableau de bord à gauche du volant.
3. Après 30 secondes, le système d'alarme s'arme et le témoin lumineux commence à clignoter lentement. En appuyant sur de la clé télécommande une deuxième fois, le retard de 30 secondes est évité et le système d'alarme est immédiatement armé.

Si la porte du conducteur est ouverte sans avoir d'abord déverrouillé avec la clé télécommande, l'avertisseur sonore retentit et les feux clignotent pour indiquer la pré-alarme. Selon l'équipement, si le véhicule n'est pas mis en marche ou si la porte n'est pas déverrouillée en appuyant sur sur la clé télécommande pendant les 10 secondes de pré-alarme, l'alarme est activée.

L'alarme est également activée si une porte de passager, la porte de chargement arrière ou le capot est ouvert(e) sans commencer par désarmer le système. Lorsque l'alarme est activée, les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes environ. Le système d'alarme est ensuite armé à nouveau pour surveiller le prochain évènement non autorisé.

Désarmement du système d'alarme

Pour désarmer le système d'alarme ou pour désactiver l'alarme si elle a été activée :

- Appuyer sur sur la clé télécommande.
- Déverrouiller le véhicule à l'aide du système d'accès sans clé.
- Démarrer le véhicule.

Pour éviter de déclencher l'alarme par mégarde :

- Verrouiller le véhicule après la sortie de tous les occupants.
- Toujours déverrouiller une porte avec la clé télécommande ou utiliser le système d'accès sans clé.

  Le déverrouillage de la porte de chargement arrière avec la clé mécanique ne désarme pas le système et ne désactive pas l'alarme.

Détection de tentative de vol

Si l'on appuie sur de la clé télécommande et que l'avertisseur sonore retentit trois fois, une alarme s'est produite précédemment alors que le système d'alarme était armé.

Si l'alarme a été activée, un message s'affiche au centralisateur informatique de bord.

Capteur d'inclinaison et capteur d'intrusion

Outre les fonctions normales d'antivol, ce système peut également être doté d'un capteur d'inclinaison et d'un capteur d'intrusion.

Le capteur d'inclinaison peut désactiver l'alarme s'il détecte un mouvement du véhicule tel qu'un changement d'orientation du véhicule.

Le capteur d'intrusion surveille l'aire de chargement et peut déclencher l'alarme s'il détecte une entrée non autorisée dans l'aire de chargement.

Avant d'armer le système antivol et d'activer le capteur d'intrusion :

- S'assurer que toutes les portes et les glaces sont complètement fermées.
- Immobiliser tous les objets mobiles, comme les pare-soleil.
- Vérifier l'absence d'obstruction bloquant les capteurs dans l'espace de chargement.

Dispositif antidémarrage

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Fonctionnement du dispositif antidémarrage

Le véhicule est équipé d'un antivol passif.

Le système ne doit pas être armé ou désarmé manuellement.

Le véhicule est immobilisé automatiquement lorsque le contact est coupé.

Le système d'immobilisation est désarmé lorsque le véhicule est mis en marche et qu'une télécommande valide est présente dans le véhicule.

Le témoin de sécurité, dans le groupe d'instruments, s'allume en cas de problème d'armement ou de désarmement du système antivol.

Le système comporte un ou plusieurs clés télécommandes qui sont appariés à l'unité de commande d'antidémarrage du véhicule. Seule une clé télécommande correctement appariée permet de faire démarrer le véhicule. Si la clé télécommande est endommagée, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule.

Lors de l'essai de démarrage du véhicule, il se peut que le voyant de sécurité s'allume brièvement.

Si le véhicule ne démarre pas et si le témoin de sécurité reste allumé, c'est l'indice d'un problème dans le système. Arrêter le véhicule et essayer à nouveau.

Si le véhicule n'est pas mis sous tension ou hors tension et que la télécommande ne semble pas endommagée, essayer une autre télécommande. Ou, vous pouvez tenter de placer la clé télécommande à l'emplacement de sauvegarde. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

Si le véhicule n'est pas mis sous tension ou hors tension avec l'autre télécommande ou dans l'emplacement de secours, le véhicule doit être réparé. Si le véhicule n'est pas mis sous tension ou hors tension la première télécommande est peut-être défectueuse. Consulter votre concessionnaire.

Le système antidémarrage peut apprendre des clés télécommandes neuves ou de remplacement. Jusqu'à huit clés télécommandes peuvent être programmées pour le véhicule. Pour programmer des clés télécommandes supplémentaires, se reporter à la description de la programmation des clés télécommandes, sous *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

Ne pas abandonner dans le véhicule la clé télécommande ou le dispositif qui désarme ou désactive le système antivol.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs convexes

⚠ Avertissement

Un rétroviseur convexe peut faire paraître les objets, comme d'autres véhicules, plus éloignés qu'ils ne le sont. Si l'on s'engage trop brusquement sur la voie d'à côté, on peut heurter un véhicule qui roule à côté. Regarder dans le rétroviseur intérieur ou par dessus son épaule avant de changer de voie.

La partie supérieure des rétroviseurs côté conducteur et côté passager est plane.

La partie inférieure de chaque rétroviseur est convexe. Sa surface est courbée de façon à élargir le champ de vision du conducteur. Les parties convexes de chaque rétroviseur peuvent être ajustées manuellement.

Rétroviseurs électriques

Pour régler les rétroviseurs :

1. Appuyer sur (1) ou sur (2) pour sélectionner le rétroviseur côté conducteur ou le rétroviseur côté passager. Le témoin lumineux s'allume.
2. Presser les flèches du panneau de commande pour déplacer le rétroviseur vers le haut, vers le bas, vers la droite ou vers la gauche.
3. Régler le rétroviseur extérieur de façon à pouvoir voir les côtés et l'arrière du véhicule.

4. Appuyer à nouveau sur ou pour désélectionner le rétroviseur. Le témoin lumineux s'éteint.

Éclairage d'accueil

Si le véhicule en est équipé, les feux de sol projettent de la lumière sur la zone du sol située sous les portes avant et arrière, du côté conducteur et du côté passager. Se reporter à *Éclairage d'entrée* ⇨ *96* et *Éclairage de sortie* ⇨ *96*.

Rétroviseurs rabattables

Rabattre les rétroviseurs au besoin pour éviter qu'ils soient endommagés, comme en passant dans une station de lavage automatique. Pour rabattre, pousser l'arrière du rétroviseur vers le véhicule. Repousser le rétroviseur vers l'extérieur pour le replacer à la position d'origine.

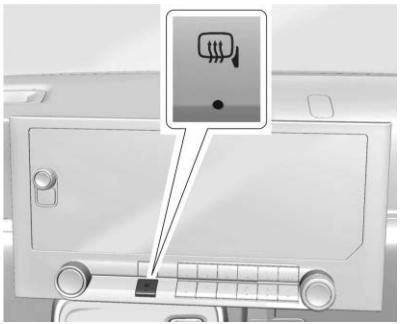
Pour des espaces plus étroits, le rétroviseur peut se rabattre plus près du véhicule.

Pour rabattre les rétroviseurs en position d'expédition :

1. Faire tourner le boîtier du rétroviseur vers le véhicule.
2. Pousser le bras du rétroviseur jusqu'à ce qu'il affleure le côté du véhicule.

Inverser ces étapes pour déployer le rétroviseur.

Rétroviseurs chauffants



Appuyer sur le bouton situé sous l'écran d'Infodivertissement pour activer les rétroviseurs chauffants. Le témoin lumineux s'allume lorsqu'il est actif.

Glaces

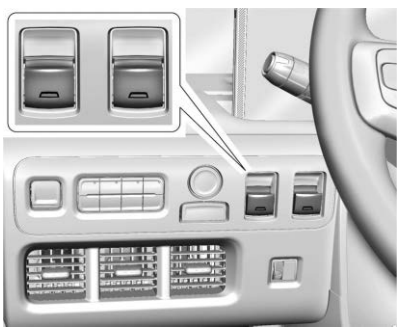
⚠ Avertissement

Ne jamais laisser un enfant, un adulte non autonome ou un animal seul dans le véhicule, particulièrement lorsque les glaces sont fermées par temps chaud ou très chaud. Ils peuvent faiblir sous la chaleur extrême et subir des blessures permanentes, voire la mort causée par un coup de chaleur.

Glaces électriques

⚠ Avertissement

Des enfants pourraient être sérieusement blessés voir tués s'ils sont pris dans la course de fermeture d'une glace. Ne jamais laisser la clé télécommande dans un véhicule avec des enfants. Lorsque des enfants se trouvent dans le siège arrière, utiliser le commutateur de verrouillage de glace pour éviter le fonctionnement des glaces. Voir *Clés* ⇨ *7*.



Les lève-glaces électriques fonctionnent lorsque le contact du véhicule est mis.

Appuyer sur le commutateur de la glace pour ouvrir celle-ci ou tirer le commutateur pour la fermer.

Il se peut que les glaces soient temporairement désactivées si elles sont utilisées de façon répétée dans un court laps de temps.

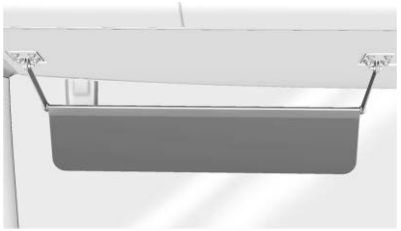
Commande à distance des glaces

Si équipée et activée, cette fonction vous permet d'ouvrir toutes les glaces à distance.

Pour afficher les réglages disponibles et activer la commande à distance des glaces à partir de l'écran d'accueil de l'infodivertissement, toucher Réglages > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.

Pour ouvrir les vitres à distance, appuyer deux fois et maintenir enfoncé sur la clé télécommandée. Pour fermer, utiliser les commutateurs de lève-glace.

Pare-soleil



Tirer le pare-soleil vers le bas pour éviter l'éblouissement.

Sièges et appuis-têtes

Appuis-têtes
Appuis-têtes 29

Sièges avant
Réglage de siège 30
Sièges à dossier inclinable 31
Sièges avant chauffants 32
Siège auxiliaire 33

Ceintures de sécurité
Ceintures de sécurité 33
Boucler pour prendre la route 35
Port adéquat des ceintures de sécurité 35
Ceinture-baudrier 38
Utilisation de ceinture de sécurité pendant la grossesse 40
Rallonge de ceinture de sécurité 40
Vérification du système de sécurité 40
Entretien de ceinture de sécurité 41
Remplacement des pièces du système de ceinture de sécurité après une collision 41

Système de sac gonflable
Système de sac gonflable 42
Où se trouvent les sacs gonflables? 43
Quand un sac gonflable doit-il se déployer? 45
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement du sac gonflable? 45
De quelle façon le sac gonflable retient-il? 46
Que verrez-vous après le déploiement d'un sac gonflable? 46
Réparation d'un véhicule muni de sacs gonflables 48
Ajout d'équipement à un véhicule muni de sacs gonflables 48
Vérification du système de sac gonflable 48
Remplacement de pièces du système de sac gonflable après une collision 49

Sièges pour enfants
Enfants plus âgés 49
Bébés et jeunes enfants 51
Où installer l'appareil de retenue 52

Appuis-têtes

Le siège du conducteur avant est équipé d'un appuie-tête réglable.

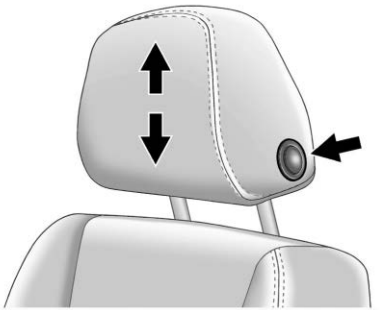
⚠ Avertissement

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, les risques de lésions du cou/de la moelle épinière seront plus importants en cas d'accident. Ne pas rouler sans poser et régler correctement les appuie-tête de tous les occupants.

Si votre véhicule est équipé d'appuis-tête rabattables vers le bas, toujours les remettre en position complètement verticale quand un occupant est assis sur le siège.

Régler l'appuie-tête de sorte que sa partie supérieure arrive au niveau du haut de la tête de l'occupant. Cette position réduit les risques de blessure à la nuque lors d'une collision.

La hauteur d'appuie-tête peut être réglée.



Pour relever ou abaisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton situé sur le côté de l'appuie-tête et tirer ou pousser l'appuie-tête vers le bas, et relâcher le bouton. Après avoir relâché le bouton, s'assurer que l'appui-tête se bloque en place et ne peut pas se déplacer vers le haut ou le bas.

L'appuie-tête du siège avant n'est pas amovible.

Sièges avant

Réglage de siège

⚠ Avertissement

Si l'on essaie de régler le siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement, on risque de perdre le contrôle du véhicule. Le déplacement brusque du siège peut en effet faire sursauter, dérouter ou faire actionner une pédale sans le vouloir. Il faut donc régler le siège du conducteur seulement quand le véhicule est immobile.

Pour régler la position de siège :

1. Tirer sur la poignée à l'avant de l'assise du siège pour la déverrouiller.
2. Déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière et relâcher la poignée.
3. Essayer de déplacer le siège en arrière et en avant pour s'assurer qu'il est verrouillé.

Dispositif de réglage de hauteur du siège

Déplacer le levier vers le haut ou vers le bas pour lever ou abaisser le siège.

Sièges à dossier inclinable

⚠ Avertissement

Il peut être dangereux de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même attachées, les ceintures de sécurité peuvent ne pas être efficaces.

La ceinture épaulière ne sera pas placée contre le corps, mais plutôt devant. Lors d'une collision, on risque d'être projeté contre la ceinture et de se blesser à la nuque ou ailleurs.

La ceinture ventrale pourrait exercer sa force sur l'abdomen, et non sur les os du bassin. Cela pourrait entraîner de graves blessures internes.

Pour être bien protégé quand le véhicule est en mouvement, placer le dossier en position verticale. Se caler ensuite dans le siège et porter convenablement la ceinture de sécurité.

Ne pas conduire avec le dossier de siège incliné.

⚠ Avertissement

Si un dossier de siège n'est pas bloqué, il risque de se déplacer vers l'avant lors d'un arrêt brusque ou d'un accident et de blesser la personne assise à cet endroit. Toujours pousser et tirer le dossier du siège pour s'assurer qu'il est bloqué.

Pour incliner le dossier de siège :

1. Soulever le levier.
2. Déplacer le dossier de siège à la position désirée, puis relâcher le levier pour verrouiller le dossier en place.
3. Pousser et tirer sur le dossier pour s'assurer qu'il soit correctement verrouillé.

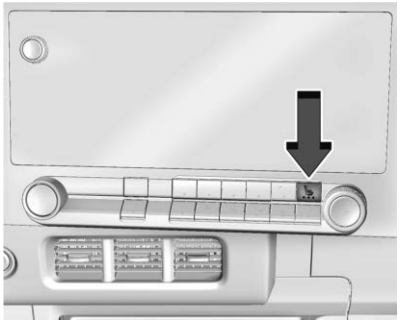
Pour redresser le dossier de siège en position verticale :

1. Lever complètement le levier sans appliquer de pression sur le dossier de siège, et le dossier de siège reviendra en position verticale.
2. Pousser et tirer sur le dossier pour s'assurer qu'il soit correctement verrouillé.

Sièges avant chauffants

⚠ Avertissement

En l'absence de perception de changement de température ou de douleur cutanée, le chauffage de siège risque de causer des brûlures. Pour réduire le risque de brûlure, le chauffage de siège doit être utilisé avec prudence, spécialement en cas d'utilisation longue. Ne rien placer sur les sièges qui isolerait de la chaleur, comme une couverture, un coussin, un recouvrement quelconque ou un autre objet. Ceci risque de causer une surchauffe du siège. Une telle surchauffe peut brûler et endommager le siège.



Si le véhicule en est équipé, le bouton se trouve sur la console centrale. Pour fonctionner, le véhicule doit être en marche.

Appuyer sur pour chauffer le coussin et le dossier du siège.

Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée.

Appuyer une fois sur le bouton pour le réglage le plus élevé. Avec chaque pression sur le bouton, le siège passera au prochain niveau inférieur, puis jusqu'à l'interruption. Les lampes indicatrices situées à côté du bouton en indiquent trois pour le réglage le plus élevé et un pour le plus bas. Si le siège

chauffant est en position haute, le niveau peut être automatiquement abaissé après environ 30 minutes.

Chauffage automatique des sièges

Lorsque le véhicule est en marche, cette fonction, si équipé, active automatiquement les sièges chauffants et le volant chauffant, le cas échéant, au niveau requis par la température intérieure du véhicule.

Le niveau actif des sièges chauffants (haut, moyen, bas ou désactivé) est indiqué par le bouton des sièges chauffants manuels sur la console centrale. Utiliser le bouton des sièges chauffants manuels sur la console centrale pour désactiver les sièges chauffants automatiques. Les sièges et le volant chauffants automatiques peuvent également être désactivés à l'aide du bouton du volant chauffant. Pour activer ou désactiver les sièges chauffants automatiques, sélectionner Paramètres > Véhicule > Climat et qualité de l'air > Sièges chauffés automatiquement > ON ou OFF.

Chauffage des sièges lors du démarrage à distance

Lors d'un démarrage à distance, le siège chauffant peut être activé automatiquement. Lorsqu'il fait froid dehors, le siège chauffant se met en marche. Le siège chauffant peut être annulé lorsque le véhicule est mis en marche. Si nécessaire, appuyer sur le bouton du siège chauffant pour utiliser le siège chauffant après la mise en marche du véhicule.

La lampe indicatrice du siège chauffant peut s'allumer pendant un démarrage à distance.

Les performances de température d'un siège inoccupé peuvent être réduites. Ceci est normal.

Pour activer ou désactiver les sièges chauffants à distance, sélectionner Paramètres > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance > Chauffage de siège lors du démarrage à distance > ON ou OFF. Se reporter à *Démarrage à distance* ⇨ *15*.

Siège auxiliaire

Le véhicule peut être équipé d'un strapontin pour le passager avant.

Pour utiliser le strapontin, tirer sur le coussin du siège jusqu'à ce que le siège soit en place. Pour ranger le siège, remettre le coussin du siège en position verticale.

Ceintures de sécurité

Cette section décrit comment utiliser correctement les ceintures de sécurité, et certaines choses à ne pas faire.

⚠ Avertissement

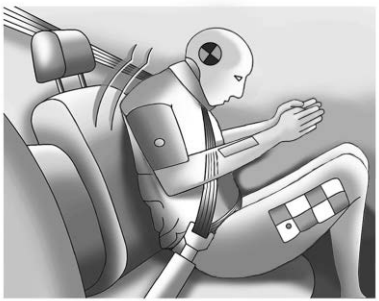
Tous les occupants de la voiture doivent utiliser une ceinture de sécurité portée correctement. En cas de collision, si vous-même ou vos passagers ne portent pas les ceintures de sécurité, les blessures peuvent être pires qu'en portant les ceintures. Vous pouvez être gravement blessé voire tué en heurtant des objets à l'intérieur du véhicule de manière plus brutale ou être éjecté du véhicule. En outre, une personne non bouclée peut heurter d'autres passagers dans le véhicule.

Il est extrêmement dangereux de se placer dans une zone de chargement, à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule. En cas de collision, les passagers occupant ces zones risquent davantage d'être blessés ou tués. Ne pas laisser de passagers installés dans une zone du véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.

Toujours porter une ceinture de sécurité et vérifier si tous les passagers sont correctement sanglés.

Ce véhicule est équipé de témoins destinés à rappeler de boucler les ceinture de sécurité. Se reporter à *Rappels de ceinture de sécurité* ⇨ 72.

Efficacité des ceintures de sécurité



En conduisant un véhicule, vous vous déplacez à la place du véhicule. Si le véhicule s'arrête brusquement, vous continuez à vous déplacer jusqu'à ce que quelque chose vous arrête. Ce peut être le pare-brise, le tableau de bord ou les ceintures de sécurité!

Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, vous et le véhicule ralentissez ensemble. La durée d'arrêt est plus longue, car vous vous arrêtez sur une plus longue distance et, lorsque la ceinture est portée correctement, vos os les plus résistants amortissent les forces des ceintures de sécurité. C'est pourquoi il est utile de porter des ceintures de sécurité.

Questions et réponses au sujet des ceintures de sécurité

Q: **Ne vais-je pas rester coincé dans le véhicule après un accident si je porte une ceinture de sécurité?**

R: Vous *pourriez* l'être – que vous portiez une ceinture de sécurité ou non. Vos chances de demeurer conscient durant et après un accident, de sorte que vous *puissiez* vous détacher et quitter le véhicule, sont *plus* élevées si vous êtes attaché.

Q: Si mon véhicule est équipé de sacs gonflables, pourquoi devrais-je porter une ceinture de sécurité?

R: Les sacs gonflables sont des systèmes supplémentaires uniquement. Ils agissent *en coordination avec* les ceintures de sécurité — ils ne les remplacent pas. Avec ou sans sac gonflable, tous les occupants doivent toujours boucler la ceinture de sécurité pour obtenir le maximum de protection.

Dans la plupart des états et dans toutes les provinces canadiennes, la loi exige le port des ceintures de sécurité.

Boucler pour prendre la route

Si elle est présente, cette fonction diffère la sortie de la position P (stationnement) quand la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée. La fonction Boucler la ceinture pour conduire doit être activée dans le Système Infodivertissement pour pouvoir fonctionner. Pour activer ou désactiver la fonction Boucler pour conduire, sélectionner Paramètres > Véhicule > Boucler pour conduire.

Si le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée alors que le véhicule est en P (stationnement) mais que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, un message s'affiche dans le centralisateur informatique de bord et la sortie de la position P est différée. Boucler la ceinture de sécurité du conducteur pour effacer le message et quitter le mode P (stationnement). La sortie de P sera différée une fois à chaque fois que le véhicule est démarré.

Sur certains modèles, la fonction Boucler pour conduire peut aussi différer la sortie de P (stationnement) si la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée. Un message s'affiche au centralisateur informatique de bord. Boucler la ceinture de sécurité du passager avant pour effacer le message et quitter le mode P (stationnement). Cette fonctionnalité peut différer la sortie de la position P (stationnement) si un objet, comme un attaché-case, un sac à main, un ordinateur portable, un sac à provisions ou un autre appareil électronique se trouve sur le siège du passager avant. Dans ce cas, retirer l'objet du siège ou boucler la ceinture de sécurité pour quitter la position P (Stationnement).

Si, dans certains véhicules, le conducteur ou le passager avant persiste à ne pas boucler sa ceinture, le message du centralisateur informatique de bord s'éteint au bout de plusieurs secondes et le véhicule peut quitter la position P (Stationnement). Voir « Ceintures de sécurité » et « Sièges pour enfants » dans l'Index pour trouver des informations sur l'importance de l'utilisation adaptée des systèmes de retenue.

Si la ceinture de sécurité du conducteur ou la ceinture de sécurité du passager avant ne sont pas bouclées lors de la conduite, l'alerte sonore et le(s) témoin(s) de ceinture de sécurité s'activent. Se reporter à *Rappels de ceinture de sécurité* ⇨ *72*. Cette fonction peut ne pas fonctionner correctement si le témoin de disponibilité de sac gonflable est allumé. Voir *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ *72*.

Port adéquat des ceintures de sécurité

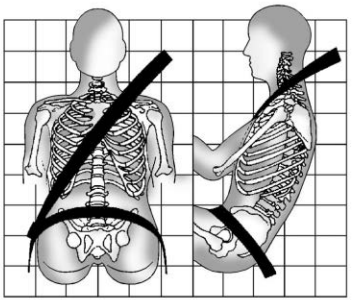
Respecter ces règles pour la protection de tous.

Il existe d'autres choses à savoir au sujet des ceintures de sécurité des enfants, y compris les petits enfants et les nourrissons. Si un enfant est dans le véhicule, se reporter à *Enfants*

plus âgés ⇨ *49* ou *Bébés et jeunes enfants* ⇨ *51*. Consulter et suivre les règles au sujet des enfants en plus des règles suivantes.

Il est très important que tous les occupants bouclent leur ceinture de sécurité. Les statistiques des accidents indiquent que les personnes ne portant pas de ceintures de sécurité sont plus souvent blessées lors d'une collision que celles qui en portent une.

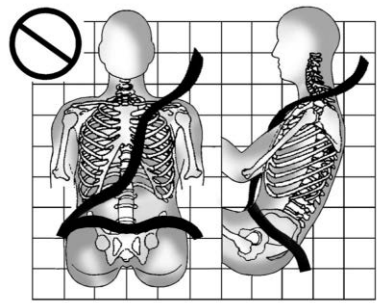
Des informations importantes sont à connaître quant au bouclage correct d'une ceinture de sécurité.

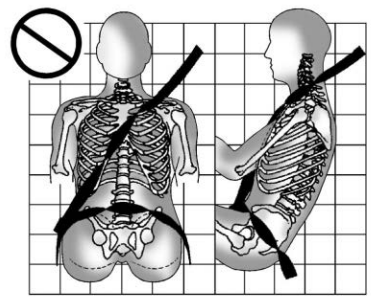


- S'asseoir droit et toujours garder les pieds sur le plancher devant soi (si possible).
- La partie abdominale de la ceinture doit être portée dans le bas et serrée sur les hanches, juste en touchant les hanches. En cas de collision, ceci applique la force aux os pelviens robustes et vous risquez moins de glisser sous la ceinture abdominale. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, la ceinture applique la force à votre abdomen. Ceci peut causer des blessures graves voire fatales.
- Porter la ceinture épaulière par-dessus l'épaule et à travers la poitrine. Ces parties du corps sont les mieux à même d'amortir les forces de la ceinture. La ceinture abdominale se verrouille en cas d'arrêt brutal ou de collision.

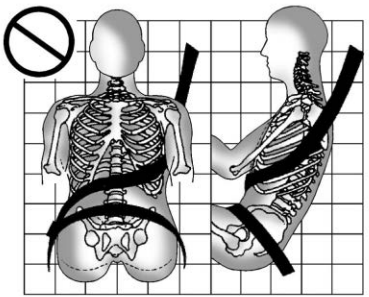
⚠ Avertissement

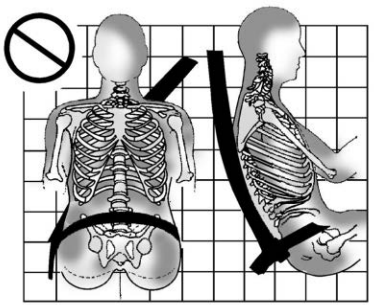
Vous pouvez être gravement blessé voire tué si votre ceinture de sécurité est portée de manière incorrecte.



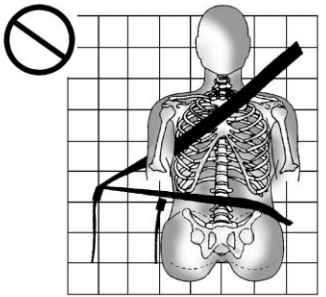


La ceinture abdominale ou épaulière ne peut jamais être ni desserrée ni tordue.

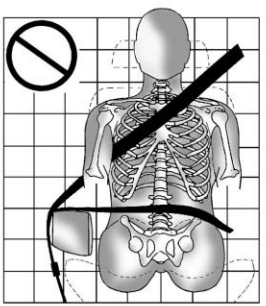




Ne jamais porter la ceinture épaulière sous les bras ou derrière votre dos.



Toujours utiliser la boucle correcte pour votre position d'assise.



Ne jamais acheminer la ceinture abdominale ou épaulière par-dessus un accoudoir.

⚠ Avertissement

La ceinture de sécurité peut être pincée si elle est acheminée sous une garniture en plastique de siège, telle qu'une garniture autour de la poignée de rabattement de dossier de siège arrière ou de sac gonflable latéral. En cas d'accident, les ceintures de sécurité pincées pourraient ne pas offrir une protection adéquate. Ne jamais acheminer les ceintures de sécurité sous des pièces de garniture en plastique.

⚠ Avertissement

Vous pouvez être gravement blessé ou tué si la ceinture d'épaule est portée derrière votre dos, sous vos jambes ou enroulée autour de votre cou. La ceinture d'épaule peut se resserrer, mais ne peut pas être desserrée si elle est verrouillée. La ceinture d'épaule se verrouille lorsqu'elle est tirée jusqu'à l'extérieur de l'enrouleur. Elle se déverrouille lorsque la ceinture de sécurité est complètement rentrée dans l'enrouleur, mais elle ne peut pas le faire si elle est

(Suite)

Avertissement (Suite)

enroulée autour de vous. Vous devrez peut-être couper la ceinture de sécurité si elle est verrouillée et serrée autour de vous.

Ceinture-baudrier

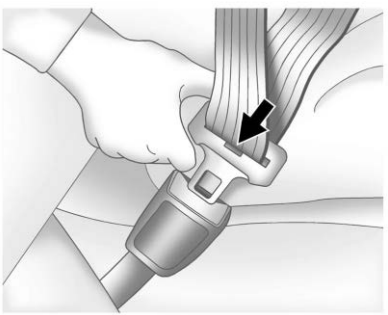
Toutes les positions d'assise du véhicule sont dotées d'une ceinture sous-abdominale/baudrier.

Les instructions suivantes expliquent comment porter correctement une ceinture sous-abdominale/baudrier.

Si le siège possède un guide de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité doit être acheminée à travers le guide pour placer correctement la ceinture épaulière. Si la ceinture de sécurité n'est pas acheminée à travers le guide, faire glisser le bord de la sangle à travers l'ouverture du guide. La sangle ne peut être tordue.

1. Ajuster le siège, si le siège est ajustable, de façon à s'asseoir droit. Pour plus de détails, se reporter à « Sièges » dans l'index.
2. Prendre la plaque de blocage et tirer la ceinture pour la passer devant soi. Veiller à ce qu'elle ne soit pas vrillée. Si la ceinture du passager est équipée d'un dispositif de verrouillage de l'enrouleur de la ceinture baudrier, la partie baudrier de la ceinture peut se bloquer lorsque la ceinture est tirée à fond ou si elle est tirée très rapidement. Si cela se produit, laisser la sangle revenir complètement en arrière et recommencer.

Si la sonde se bloque dans la plaque de verrouillage avant d'atteindre la boucle, incliner le méplat de la plaque de verrouillage pour le déverrouillage.

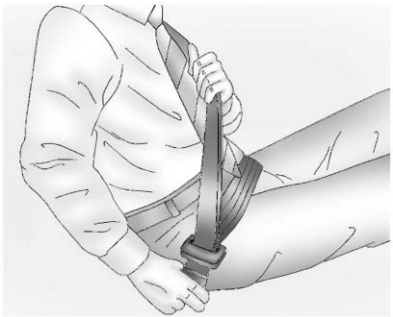


3. Enfoncer la plaque de blocage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

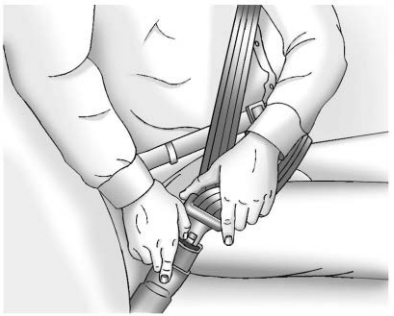
   Tirer sur la plaque de blocage pour s'assurer qu'elle est bien en place.

   Si la ceinture n'est pas assez longue, se reporter à *Rallonge de ceinture de sécurité* ⇨ *40*.

   Positionner le bouton-poussoir de déblocage de la boucle de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture de sécurité en cas de besoin.



4. Pour serrer la ceinture abdominale, tirer la ceinture épaulière vers le haut.



Pour déverrouiller la ceinture, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle. La ceinture devrait revenir en position de rangement.

Toujours ranger lentement la ceinture de sécurité. Si la sangle de la ceinture de sécurité revient rapidement en position de rangement, le rétracteur peut se bloquer et ne plus pouvoir être retiré. Le cas échéant, tirer fermement la ceinture de sécurité pour débloquer la sangle, puis la relâcher. Si la sangle est toujours bloquée dans le rétracteur, contacter votre concessionnaire.

Avant de fermer une porte, vérifier si la ceinture de sécurité ne se trouve pas dans le chemin. Si une porte est claquée contre une ceinture, la ceinture ainsi que le véhicule peuvent être endommagés.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Ce véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité pour le siège du conducteur.

Bien qu'ils soient invisibles, ils font partie de l'ensemble de ceinture de sécurité. Ils peuvent aider à resserrer les ceintures de sécurité au cours des premières étapes d'un accident frontal, quasi-frontal, latéral, par retournement ou arrière modéré à grave si les conditions de seuil pour l'activation des prétensionneurs sont réunies.

Les prétendeurs ne fonctionnent qu'une seule fois. Si les prétendeurs se déclenchent lors d'un accident, les prétendeurs et probablement d'autres pièces du système de ceinture de sécurité du véhicule devront être remplacés. Se reporter à *Remplacement des pièces du système de ceinture de sécurité après une collision* ⇨ *41*.

Ne pas s'asseoir sur la ceinture de sécurité extérieure en entrant dans le véhicule en le quittant ou en s'asseyant dans le siège. S'asseoir sur la ceinture de sécurité peut endommager la sangle et le matériel.

Utilisation de ceinture de sécurité pendant la grossesse

Les ceintures de sécurité sont efficaces pour tout le monde, y compris les femmes enceintes. Comme tous les autres occupants du véhicule, elles risquent d'être gravement blessées si elles n'en portent pas.

Une femme enceinte devrait porter une ceinture-baudrier et la ceinture ventrale devrait être portée sous le ventre aussi bas que possible tout au long de la grossesse.

La meilleure façon de protéger le fœtus est de protéger la mère. Quand la ceinture de sécurité est portée comme il faut, il est vraisemblable que le fœtus ne sera pas blessé lors d'une collision. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, le secret de l'efficacité des ceintures de sécurité est de les porter comme il faut.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité du véhicule peut s'attacher autour de vous, utilisez-la.

Mais si la ceinture de sécurité n'est pas assez longue, votre revendeur vous commandera une rallonge. Seul un prolongateur fourni par un GM doit être utilisé. Au moment de commander, apporter le plus gros manteau que vous porterez afin que la rallonge soit suffisamment longue pour vous. Afin d'éviter les blessures, ne pas laisser quelqu'un d'autre utiliser la rallonge, et l'utiliser seulement pour le siège auquel elle est destinée. La rallonge a été conçue pour les adultes. Ne l'utilisez jamais pour fixer des dispositifs de retenue pour enfants. Pour plus d'informations sur l'utilisation et l'installation correctes des prolongateurs de ceinture de sécurité, consultez la fiche d'instructions fournie avec le prolongateur.

Vérification du système de sécurité

Vérifier périodiquement le rappel de ceinture de sécurité, les ceintures de sécurité, les boucles, les plaques de verrouillage, les enrouleurs, les dispositifs de réglage de hauteur des sangles épaulières (option) et les ancrages des ceintures de sécurité, pour s'assurer que tout est en état de fonctionnement. Rechercher d'autres pièces détachées ou endommagées du système de ceinture de sécurité susceptibles d'empêcher le fonctionnement du système de ceinture de sécurité. Consulter votre concessionnaire pour les réparations. Des ceintures de sécurité déchirées, effilochées ou tordues peuvent ne pas protéger en cas d'accident. Les ceintures de sécurité déchirées ou effilochées peuvent se déchirer sous la force des impacts. Si une ceinture est déchirée ou effilochée, la faire remplacer immédiatement. Si une courroie est torsadée, il est possible de

la redresser en inversant la plaque de verrouillage sur la sangle. Si la torsion ne peut être corrigée, demander une réparation à votre concessionnaire.

S'assurer que le témoin de rappel des ceintures de sécurité fonctionne. Se reporter à *Rappels de ceinture de sécurité* ⇨ *72*.

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches. Se reporter à *Entretien de ceinture de sécurité* ⇨ *41*.

Entretien de ceinture de sécurité

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches.

Les ceintures de sécurité doivent être soigneusement entretenues.

Le matériel de ceinture de sécurité doit être sec et exempt de poussières ou de débris. Si nécessaire, les surfaces dures et la sangle de ceinture de sécurité peuvent être nettoyées avec du savon doux et de l'eau. Veiller à l'absence de poussières ou de débris dans le mécanisme. Si le système comporte des poussières ou des débris après un nettoyage complet, contacter le concessionnaire. Il se peut que des pièces doivent être remplacées pour que le système fonctionne correctement.

⚠ Avertissement

Ne pas blanchir ni teindre les sangles des ceintures de sécurité : cela pourrait les fragiliser et elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate en cas de collision. N'utiliser que du savon doux et de l'eau tiède pour laver et rincer les sangles des ceintures de sécurité. Laisser sécher les sangles.

Remplacement des pièces du système de ceinture de sécurité après une collision

⚠ Avertissement

Le système de ceinture de sécurité peut être endommagé si le véhicule est impliqué dans un accident. Un système de ceinture de sécurité endommagé peut ne pas fonctionner convenablement et ne pas protéger la personne qui l'utilise en cas d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Afin de

(Suite)

Avertissement (Suite)

s'assurer que le système de ceinture de sécurité fonctionne de manière adéquate après un accident, le faire vérifier par le concessionnaire et procéder au plus vite à tout remplacement nécessaire.

Après un accident peu important, le remplacement des ceintures de sécurité peut s'avérer inutile. Mais les ensembles de ceinture utilisés au cours d'un accident peuvent avoir été soumis à de fortes tensions ou endommagés. Consulter votre concessionnaire pour faire inspecter ou remplacer les ensembles de ceinture de sécurité.

De nouvelles pièces et des réparations peuvent être nécessaires même si le système de ceinture de sécurité n'a pas été utilisé au moment de l'accident.

Faire vérifier les prétendeurs de ceinture de sécurité si le véhicule a été impliqué dans un accident, ou si le témoin de disponibilité de sac gonflable reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en roulant. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ *72*.

Système de sac gonflable

Le véhicule n'est pas équipé d'un coussin gonflable frontal pour le passager.

Le véhicule est doté des sacs gonflables suivants :

- Un sac gonflable frontal pour le conducteur
- Un sac gonflable latéral intégré au siège pour le conducteur
- Un sac gonflable de longeron de toit pour le conducteur
- Un sac gonflable de rail de toit pour le passager avant extérieur

Le véhicule peut également être doté des sacs gonflables suivants :

- Un coussin gonflable latéral pour le passager

Tous les sacs gonflables du véhicule possèdent le mot AIRBAG (sac gonflable) sur le garnissage ou aposé sur une étiquette près de l'ouverture de déploiement.

Pour le coussin gonflable frontal, le mot AIRBAG se trouve au centre du volant pour le conducteur.

Pour les coussins gonflables d'impact latéral intégrés aux sièges, le mot AIRBAG (coussin gonflable) se trouve sur le côté du dossier ou sur le côté du siège le plus proche de la porte.

Pour le coussin gonflable latéral côté passager, le AIRBAG se trouve sur le couvercle du coussin gonflable.

Pour les sacs gonflables de longeron de toit, le mot AIRBAG (sac gonflable) se trouve au plafond ou sur le garnissage.

Les sacs gonflables sont conçus pour compléter la protection apportée par les ceintures de sécurité. Même si les sacs gonflables d'aujourd'hui sont conçus pour réduire les risques de blessures causées par la force d'un sac gonflable déployable, tous les sacs gonflables doivent se déployer très rapidement pour être efficaces.

Voici ce que vous devez savoir à propos des sacs gonflables :

⚠ Avertissement

Même si votre véhicule est équipé de sacs gonflables, si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lors d'une collision,

(Suite)

Avertissement (Suite)

vous risquez d'être blessé grièvement ou tué. Les sacs gonflables sont conçus pour fonctionner avec les ceintures de sécurité mais ne les remplacent pas. En outre, les sacs gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas d'accidents. Dans certains cas seules les ceintures de sécurité vous protégeront. Se reporter à *Quand un sac gonflable doit-il se déployer?* ⇨ 45.

Le port de votre ceinture de sécurité lors d'une collision aide à réduire les risques de heurter les objets à l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté. Les sacs gonflables sont des « dispositifs supplémentaires de protection » aux ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité, que la personne soit protégée par un sac gonflable ou non.

⚠ Avertissement

Comme les coussin gonflables se gonflent avec une grande force et plus rapidement qu'un clignement d'œil, toute personne qui se trouve contre ou très près d'un coussin gonflable lorsqu'il se gonfle peut être gravement blessée ou tuée. Ne pas se placer sans raison à proximité d'un coussin gonflable, comme en étant assis sur le bord du siège ou penché en avant. Les ceintures de sécurité contribuent à se maintenir dans une bonne position avant et pendant une collision. Porter toujours une ceinture de sécurité, même avec des coussins gonflables. Le conducteur devrait s'asseoir le plus en arrière possible tout en gardant la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité et coussins gonflables avant sont plus efficaces en étant assis bien en arrière et droit dans le siège, les deux pieds sur le plancher.

⚠ Avertissement

Des enfants se tenant à proximité de n'importe quel sac gonflable quand il se déploie peuvent être gravement blessés ou tués. Toujours attacher correctement les enfants dans le véhicule. Pour savoir comment, voir *Enfants plus âgés* ⇨ *49* ou *Bébés et jeunes enfants* ⇨ *51*.

Le tableau de bord comprend un témoin de mise en état de fonctionnement de sacs gonflables qui montre le symbole de sac gonflable.

Le système vérifie le système électrique du sac gonflable pour déceler des défaillances. La lumière avertit s'il y a un problème électrique. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ *72*.

Où se trouvent les sacs gonflables?

Le sac gonflable frontal du conducteur se trouve au centre du volant de direction.

Le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral monté sur le siège du conducteur, sur le côté du dossier le plus proche de la porte.

Si le véhicule en est équipé, le coussin gonflable de sécurité côté passager se trouve sur le couvercle de la garniture de coussin gonflable, à côté du strapontin.

Côté conducteur illustré, côté passager similaire

Le véhicule est équipé de coussins gonflables sur les barres de toit pour le conducteur et le passager extérieur avant, ils se trouvent dans le plafond, au-dessus des glaces latérales.

⚠ Avertissement

Si un objet quelconque se retrouve entre un occupant et le sac gonflable, il risque de nuire au déploiement ou le déploiement peut projeter l'objet sur cette personne. La trajectoire de déploiement d'un sac gonflable doit être libre. Ne pas fixer ou placer quoi que ce soit sur le moyeu du volant ou sur ou près d'un couvercle de sac gonflable.

Ne pas utiliser d'accessoires de siège pouvant empêcher le déploiement correct d'un sac gonflable latéral monté dans un siège.

Si votre véhicule est doté de sacs gonflables de longeron de toit, ne jamais fixer quelque chose sur le toit de votre véhicule en faisant passer une corde ou une sangle par une ouverture de porte ou de glace. Sinon le déploiement d'un sac gonflable de longeron de toit pourrait être empêché.

Quand un sac gonflable doit-il se déployer?

Ce véhicule est équipé d'un ou de plusieurs sacs gonflables. Se reporter à *Système de sac gonflable* ⇨ *42*. Les sacs gonflables sont conçus pour se déployer si l'impact dépasse le seuil de déploiement du système de sac gonflable spécifique. Les seuils de déploiement sont utilisés pour prédire la gravité probable d'un impact et donc le moment où les sacs gonflables doivent se déployer pour protéger au mieux les occupants. Le véhicule comporte des capteurs électroniques qui permettent au système de sacs gonflables de déterminer la gravité de l'impact. Les seuils de déploiement peuvent varier selon la conception du véhicule spécifique.

Le coussin gonflable avant est conçu pour se gonfler en cas de collision frontale modérée à grave afin de réduire le risque de blessures graves, principalement à la tête et au thorax du conducteur.

Le fait que le coussin gonflable frontal se déploie ou non ne dépend pas principalement de la vitesse à laquelle le véhicule roule. Elle dépend de ce vous heurtez, de l'orientation de l'impact et de la vitesse de décélération du véhicule.

Le coussin gonflable frontal peut se gonfler à des vitesses d'impact différentes selon que le véhicule heurte un objet directement ou en biais, et que l'objet est fixe ou mobile, rigide ou déformable, étroit ou large.

Le coussin gonflable frontal n'est pas destiné à se gonfler en cas de retournement du véhicule, de chocs arrière ou de nombreux chocs latéraux.

Les coussin gonflables latéraux des sièges, s'ils sont équipés, sont conçus pour se gonfler en cas de collision latérale modérée à grave, selon l'emplacement de l'impact. Ces sacs gonflables peuvent également se gonfler lors de certains chocs frontaux modérés à graves. Les coussins gonflables latéraux de siège ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de retournement ou de choc arrière. Un coussin gonflable latéral de siège est destiné à se gonfler sur le côté du véhicule qui est frappé.

Les sacs gonflables de longeron de toit sont conçus pour se déployer lors des collisions latérales modérées à graves, selon l'emplacement de l'impact. De plus, ces sacs gonflables de longeron de toit peuvent se déployer en cas de retournement ou d'impact frontal grave. Les airbags de longeron de toit ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de choc arrière. Les deux sacs gonflables des longerons de toit peuvent se déployer lorsqu'un côté du véhicule est heurté ou si le système de détection prédit que le véhicule va effectuer un tonneau sur le côté, ou en cas d'impact frontal important.

Dans une collision particulière, personne ne peut dire si un coussin gonflable se gonflera simplement parce que le véhicule est endommagé ou en fonction des frais de réparation.

Qu'est-ce qui entraîne le déploiement du sac gonflable?

Au cours d'un déploiement, le système de détection envoie un signal électrique déclenchant la libération d'un gaz par le gonfleur. Ce gaz remplit le sac gonflable, ce qui provoque le bris du couvercle. L'appareil de gonflage, le sac gonflable et les éléments connexes font tous partie du module de sac gonflable.

Pour les emplacements des sacs gonflables, se reporter à *Où se trouvent les sacs gonflables?* ⇨ *43*.

De quelle façon le sac gonflable retient-il?

En cas de collision frontale modérée à grave, même les occupants ceinturés peuvent toucher le volant ou le tableau de bord.

En cas de collision latérale modérée à sévère, même les occupants portant une ceinture peuvent heurter l'intérieur du véhicule.

Les sacs gonflables augmentent la protection fournie par les ceintures de sécurité en répartissant la force de l'impact de manière plus uniforme par-dessus le corps de l'occupant.

Ce véhicule n'est pas équipé d'un coussin gonflable frontal passager dans le tableau de bord côté passager. Avec ou sans sac gonflable, tous les occupants doivent toujours boucler la ceinture de sécurité pour obtenir le maximum de protection. Voir *Ceintures de sécurité* ⇨ *33* et *Port adéquat des ceintures de sécurité* ⇨ *35*.

Les coussins gonflables de barres de toit anti-retournement sont conçus pour aider à contenir la tête et le thorax des occupants des places extérieures de la rangée avant. Ces sacs gonflables sont conçus pour réduire le risque d'éjection totale ou partielle en cas de tonneau, bien qu'aucun système ne puisse totalement empêcher de telles éjections.

Mais les sacs gonflables ne seront pas utiles dans de nombreux types de collisions, principalement parce que l'orientation du déplacement des occupants ne correspondra pas à l'emplacement de ces sacs gonflables. Se reporter à *Quand un sac gonflable doit-il se déployer?* ⇨ *45*.

Les sacs gonflables doivent toujours n'être considérés que comme un dispositif de protection complémentaire des ceintures de sécurité.

Que verrez-vous après le déploiement d'un sac gonflable?

Après le déploiement des sacs gonflables frontaux et latéraux intégrés aux sièges, ceux-ci se dégonflent rapidement, tellement vite que certaines personnes ne réalisent même pas que des sacs se sont gonflés.

Les sacs gonflables de longeron de toit peuvent demeurer partiellement gonflés pendant un certain temps après s'être gonflés.

Certains composants du module de sac gonflable peuvent rester chauds pendant plusieurs minutes. Pour l'emplacement des sacs gonflables, se reporter à *Où se trouvent les sacs gonflables?* ⇨ *43*.

Les portions du sac gonflable qui entrent en contact avec vous peuvent être chauds, mais pas trop chauds pour y toucher. De la fumée et de la poussière peuvent sortir des évents des sacs gonflables dégonflés. Le gonflage des coussins gonflables n'empêche pas les personnes de quitter le véhicule.

⚠ Avertissement

Lors du déploiement d'un sac gonflable, il y a peut être des particules de poussière dans l'air. Les personnes souffrant d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires auront peut-être de la difficulté à respirer. Pour éviter ceci, tous les occupants devraient sortir du véhicule dès qu'ils peuvent le faire en toute sécurité. Si vous souffrez de problèmes respiratoires et que vous ne pouvez pas sortir du véhicule après le déploiement du sac, vous pouvez ouvrir une glace ou une porte pour laisser entrer de l'air

(Suite)

Avertissement (Suite)

frais dans le véhicule. En cas de problèmes de respiration après le déploiement d'un sac gonflable, il faut consulter un médecin.

Le véhicule possède une fonction qui peut automatiquement déverrouiller les portes, allumer l'éclairage intérieur et les feux de détresse après le déploiement des sacs gonflables. La fonction peut également s'activer, sans gonflage des coussins gonflables, après un événement qui dépasse un seuil prédéterminé.

Après avoir coupé puis remis le contact du véhicule, les portes peuvent être verrouillées, l'éclairage intérieur peut être éteint et les feux de détresse peuvent être éteints à l'aide de leurs commandes respectives. Si un de ces systèmes est endommagé au cours de l'accident il peut ne pas fonctionner normalement.

⚠ Avertissement

Une collision suffisamment sévère pour déployer les sacs gonflables risque d'avoir endommagé des fonctions importantes du véhicule, comme le circuit de freinage et la direction, etc. Même si le véhicule peut rouler après une collision modérée, il pourrait y avoir des dégâts dissimulés qui réduisent la sécurité du véhicule.

Agir avec prudence en tentant de faire redémarrer le véhicule après une collision.

Les véhicules rechargeables sont dotés d'une batterie haute tension et d'une batterie standard de 12 volts.

Si un sac gonflable se déploie ou que le véhicule a été impliqué dans un accident, le système de détection peut arrêter le système haute tension. Dans ce cas, la batterie haute tension est débranchée et le véhicule ne démarre pas. Avant que le véhicule puisse à nouveau fonctionner, il doit être réparé par votre concessionnaire.

Dans de nombreuses collisions assez graves pour que les sacs se gonflent, le pare-brise se brise en raison de la déformation du véhicule.

- Les sacs gonflables sont conçus pour n'être utilisés qu'une seule fois. Après le gonflage d'un sac gonflable, de nouvelles pièces seront nécessaires pour le système de sac gonflable. Si vous ne les remplacez pas, le système de sac gonflable ne sera pas là pour vous protéger au cours d'une autre collision. Un nouveau système comprendra des modules de sacs gonflables et possiblement d'autres pièces. Le manuel de réparation de votre véhicule couvre la nécessité de remplacer d'autres pièces.
- Le véhicule a un module de détection de collision et de diagnostic qui enregistre les données après une collision. Voir *Enregistrement de données du véhicule et politique sur la vie privée* ⇨ *319* et *Enregistreurs de données d'événement* ⇨ *320*.
- Laisser seulement les techniciens qualifiés travailler sur le système de sacs gonflables. Un service inadéquat peut signifier que le système de sacs gonflables ne fonctionnera pas bien. Consulter le concessionnaire.

Réparation d'un véhicule muni de sacs gonflables

Les sacs gonflables modifient les conditions d'entretien du véhicule, car leurs éléments son répartis en divers endroits du véhicule. Votre concessionnaire et le manuel d'entretien vous fourniront des renseignements sur l'entretien du véhicule et des sacs gonflables. Pour acheter un manuel d'entretien, se reporter à *Informations au sujet de la commande des publications* ⇨ *317*.

⚠ Avertissement

Un sac gonflable peut encore se déployer au cours d'un entretien mal effectué jusqu'à 10 secondes après l'arrêt du véhicule et le débranchement de la batterie. Vous pouvez être blessé si vous êtes près d'un sac gonflable lorsqu'il se déploie. Éviter les connecteurs jaunes. Ils font probablement partie du système de sacs gonflables. S'assurer que les méthodes appropriées d'entretien sont suivies et que le travail est effectué par une personne dûment qualifiée.

Ajout d'équipement à un véhicule muni de sacs gonflables

L'ajout d'accessoires qui modifient le cadre du véhicule, le système de pare-chocs, la hauteur, la tôle avant ou latérale peut nuire au bon fonctionnement du système de sacs gonflables.

Le fonctionnement du système de sac gonflable peut également être affecté par la modification, incluant une réparation ou un remplacement incorrect des pièces suivantes :

- Système de sac gonflable, incluant les modules de sac gonflable, les capteurs d'impact avant ou latéraux, le module de détection et de diagnostic ou le câblage de sac gonflable.
- Sièges avant, incluant les coutures ou les fermetures éclair
- Ceintures de sécurité
- Volant de direction, garniture du plafond ou garniture des montants

Votre revendeur et le matériel d'entretien contiennent des informations sur l'emplacement des modules et capteurs de coussin gonflable, le module de détection et de diagnostic, le câblage des coussins gonflables ainsi que les procédures de remplacement concernées.

Si le véhicule doit être modifié suite à un handicap et que vous avez des questions à poser au sujet des conséquences des modifications sur le système des coussins gonflables du véhicule, ou si vous avez des questions au sujet de l'influence des modifications sur le système de coussin anti-choc pour une raison quelconque, appeler l'assistance à la clientèle. Se reporter à *Bureaux d'assistance à la clientèle* ⇨ *311*.

Vérification du système de sac gonflable

Le système de sacs gonflables n'a pas besoin d'entretien régulier ou de remplacement. S'assurer que le témoin de disponibilité de sac gonflable fonctionne. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ *72*.

Attention

Si un recouvrement de sac gonflable est endommagé, ouvert ou brisé, le sac gonflable peut ne pas fonctionner correctement. Ne pas ouvrir ou briser les recouvrements de sac gonflable. S'il existe des recouvrements de sac gonflable ouverts ou brisés, faire remplacer le recouvrement et/ou le module de sac gonflable.
Pour l'emplacement des modules de sac gonflable, se reporter à *Où se trouvent les sacs gonflables?* ⇨ *43*. Consulter votre concessionnaire pour la réparation.

Remplacement de pièces du système de sac gonflable après une collision

⚠ Avertissement

Les systèmes de sacs gonflables peuvent être endommagés si le véhicule est impliqué dans un accident. Un système de coussin gonflable endommagé peut

(Suite)

Avertissement (Suite)

ne pas vous protéger convenablement d'un véhicule en cas d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Afin de vous assurer que les systèmes de sacs gonflables fonctionnent de manière adéquate après un accident, les faire vérifier par le concessionnaire et procéder au plus vite à tout remplacement nécessaire.

Si un sac gonflable se déploie, certaines pièces du système de sacs gonflables doivent être remplacées. Consulter le concessionnaire.

Si le témoin de disponibilité de sac gonflable reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de route, il se peut que le système de sacs gonflables ne fonctionne pas correctement. Faire réparer immédiatement le véhicule. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ *72*.

Sièges pour enfants

Enfants plus âgés

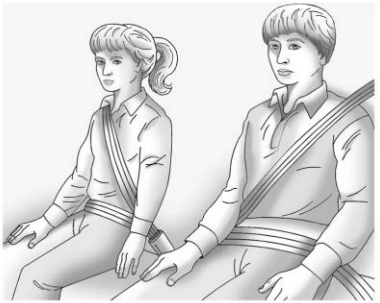
L'étiquette illustrée ci-dessous est située sur l'ancrage extérieur de la ceinture de sécurité du côté passager.

⚠ Avertissement

Ne jamais fixer un dispositif de protection pour enfant sur un strapontin avant. Ne jamais laisser des enfants âgés de 12 ans ou moins prendre place sur le strapontin avant. Ce véhicule ne comporte aucune place assise destinée à accueillir des nourrissons ou de jeunes enfants. Transporter l'enfant dans un autre véhicule.

Les enfants qui n'ont pas dépassé le stade du siège d'appoint ne doivent pas prendre place dans ce véhicule.

Les enfants qui sont trop grands pour des sièges d'appoint doivent porter les ceintures de sécurité du véhicule. Se référer à *Port adéquat des ceintures de sécurité* ⇨ *35*.



Si un enfant plus âgé ne peut pas répondre à tous les critères du test d'ajustement de la ceinture de sécurité ci-dessous, le siège d'appoint est approprié pour l'enfant, mais ce véhicule ne convient pas pour un siège de retenue pour enfant. Transporter l'enfant dans un autre véhicule.

- S'asseoir tout au fond du siège. Les genoux se plient-ils au bord du siège ? Si oui, continuer. Sinon, transporter l'enfant dans un siège d'appoint dans un autre véhicule.
- Boucler la ceinture-baudrier. La ceinture épaulière repose-t-elle sur l'épaule ? Si oui, continuer. Sinon, transporter l'enfant dans un siège d'appoint dans un autre véhicule.
- La ceinture abdominale s'ajuste-t-elle le plus bas possible sur le bassin, touche-t-elle les cuisses ? Si oui, continuer. Sinon, transporter l'enfant dans un siège d'appoint dans un autre véhicule.
- L'ajustement correct de la ceinture de sécurité peut-il être maintenu pendant tout le trajet? Si oui, continuer. Sinon, transporter l'enfant dans un siège d'appoint dans un autre véhicule.

Q: Quelle est la façon appropriée de porter des ceintures de sécurité?

R: Un enfant plus âgé doit porter une ceinture-baudrier et bénéficier de la protection supplémentaire d'une ceinture épaulière. La ceinture épaulière ne doit pas passer sur le visage ou sur le cou. La ceinture ventrale doit être portée bas sur les hanches, bien ajustée et touchant à peine le haut des cuisses. Ainsi, la force de la ceinture s'appliquera sur les os du bassin de l'enfant lors d'une collision. Elle ne doit jamais être placée sur l'abdomen, ce qui pourrait causer des blessures graves et même des blessures internes fatales lors d'une collision.

Les statistiques des accidents démontrent que les enfants sont en plus grande sécurité quand ils sont attachés dans une position d'assise arrière.

Lors d'une collision, les enfants qui ne sont pas attachés peuvent heurter d'autres occupants qui le sont ou peuvent être éjectées du véhicule. Les enfants plus âgés doivent bien porter les ceintures de sécurité.

⚠ Avertissement

Ne jamais laisser plus d'un enfant partager la même ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité ne peut pas bien répartir les forces d'impact. Lors d'une collision, les enfants peuvent s'écraser l'un contre l'autre et être grièvement blessés. Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une personne à la fois.

⚠ Avertissement

Un enfant ne peut porter la ceinture de sécurité épaulière sous les bras ou derrière son dos au risque de blessure par manque de retenue par la ceinture épaulière. L'enfant risque de se déplacer trop loin et de se blesser la tête et le cou. Il risque aussi de glisser sous la ceinture abdominale. La force de la ceinture s'appliquerait directement sur l'abdomen, causant une blessure grave ou fatale. La ceinture épaulière doit passer par-dessus l'épaule et à travers la poitrine.

Bébés et jeunes enfants

⚠ Avertissement

Ne jamais fixer un dispositif de protection pour enfant sur un strapontin avant. Ne jamais laisser des enfants âgés de 12 ans ou moins prendre place sur le strapontin avant. Ce véhicule ne comporte aucune place assise destinée à accueillir des nourrissons ou de jeunes enfants. Transporter l'enfant dans un autre véhicule.

Les véhicules dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est égal ou inférieur à 4536 kg (10 000 lb) sont équipés d'un dispositif de verrouillage de l'enrouleur de la ceinture de sécurité du passager. Voir l'étiquette de certification/pneus dans le*Limites de charge du véhicule* ⇨ *136* de la section Conduite et fonctionnement, pour connaître la classification PNBV du poids du véhicule.

Tirer la ceinture de sécurité à fond pour activer la fonction de verrouillage de l'enrouleur de la ceinture baudrier.

Laisser la sangle de la ceinture de sécurité se rétracter complètement pour désactiver la fonction de verrouillage de l'enrouleur de la ceinture baudrier.

Tout le monde dans un véhicule a besoin de protection ! Bébés et tous les enfants compris. Ni la distance parcourue, ni l'âge ni la taille de l'occupant ne modifient le besoin, pour tout le monde, d'utiliser les dispositifs de protection. En effet, la loi de chaque province canadienne et de chaque état américain exige que les enfants, jusqu'à un certain âge, soient attachés dans un véhicule.

⚠ Avertissement

Ne jamais tenir un bébé ou un enfant dans ses bras à bord d'un véhicule. En raison des forces de l'impact, un bébé ou un enfant devient si lourd qu'il est impossible de le retenir. Par exemple, lors d'une collision à seulement 40 km/h (25 mi/h), le poids d'un bébé de 5,5 kg (12 lb) exercera soudainement une force de 110 kg (240 lb) sur les bras de la personne qui le porte. Un nourrisson ou un enfant doit être attaché dans un dispositif de retenue pour enfant approprié et transporté dans un autre véhicule.

Où installer l'appareil de retenue

Selon les statistiques d'accident, les enfants et les bébés sont plus en sécurité dans un siège pour enfant ou pour bébé approprié fixé sur un siège arrière.

Tous les enfants de 12 ans et moins doivent être attachés dans une position d'assise à l'arrière. Ce véhicule n'est pas équipé de sièges arrière. Ne jamais placer un siège enfant tourné vers l'arrière à l'avant.

⚠ Avertissement

Ne jamais fixer un dispositif de protection pour enfant sur un strapontin avant. Ne jamais laisser des enfants âgés de 12 ans ou moins prendre place sur le strapontin avant. Ce véhicule ne comporte aucune place assise destinée à accueillir des nourrissons ou de jeunes enfants. Transporter l'enfant dans un autre véhicule.

Remisage

Compartiments de rangement
Compartiments de rangement 54
Rangement de tableau de bord 54
Porte-gobelets 54
Console de plafond 55
Emplacement des bagages et du chargement
Compartiment utilitaire 55
Caractéristiques additionnelles de rangement
Points d'arrimage de l'espace utilitaire 56
Triangle d'avertissement 56
Extincteur d'incendie 56
Trousse de premier soin 57
Porte-bagages de toit
Porte-bagages de toit 57
Information sur le chargement du véhicule
Information sur le chargement du véhicule 58

Compartiments de rangement

⚠ Avertissement

Ne pas placer d'objets lourds ou tranchants dans les compartiments de rangement. En cas de collision, des objets peuvent être projetés et causer des blessures.

Rangement de tableau de bord

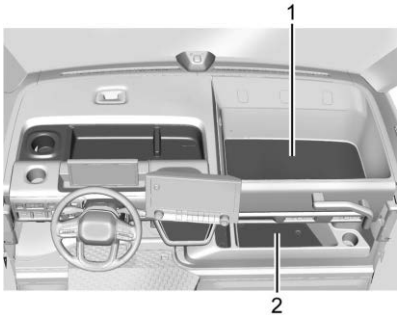
⚠ Avertissement

Ni s'assoir, ni se placer, ni marcher sur les zones de rangement du tableau de bord. Au risque d'endommager le véhicule.

Attention

Ne pas bloquer le rétroviseur extérieur en plaçant des objets dans l'unité de rangement supérieur du côté passager. Le fait de verrouiller la vue du conducteur du rétroviseur extérieur pourrait provoquer un accident. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés gravement.

Il existe quatre espaces de rangement sur le tableau de bord.



La limite de poids maximale pour l'unité de rangement supérieure côté passager (1) est de 57,7 kg (125 lb). La limite de poids maximale pour l'unité de rangement inférieure côté passager (2) est de 20,4 kg (45 lb).

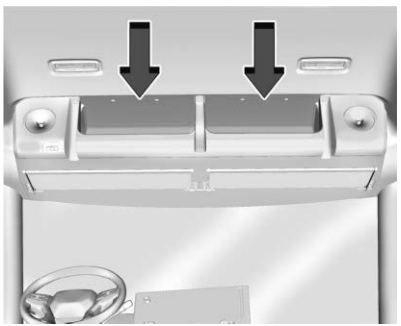
Porte-gobelets

Il y a trois porte-gobelets sur le tableau de bord.

Console de plafond

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser l'un ou l'autre des plateaux supérieurs pour placer un objet pesant plus de 2 kg (4 lb) ou un objet qui pourrait s'envoler ou tomber pendant la conduite du véhicule. Le faire serait dangereux. De graves blessures seraient à craindre.



Un rangement se trouve dans la console de plafond.

Emplacement des bagages et du chargement

Compartiment utilitaire

⚠ Avertissement

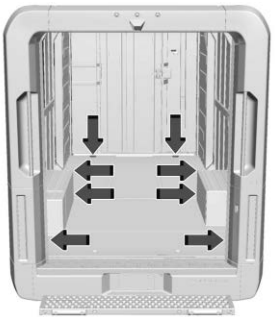
Ne jamais autoriser quelqu'un à se placer dans l'espace utilitaire lors de la conduite du véhicule. Il est extrêmement dangereux de s'y trouver lorsque le véhicule se déplace. Les personnes se trouvant dans cet espace lors de la conduite du véhicule seraient très probablement gravement blessées ou tuées lors d'une collision.

N'autoriser personne à se placer dans tout endroit du véhicule qui n'est pas pourvu de sièges et de ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent se trouver dans un siège et utiliser correctement une ceinture de sécurité.

Pour accéder à l'espace de chargement, voir *Porte coulissante (Porte de tabler)* ⇨ *19*, *Portes arrière* ⇨ *20*.

Caractéristiques additionnelles de rangement

Points d'arrimage de l'espace utilitaire

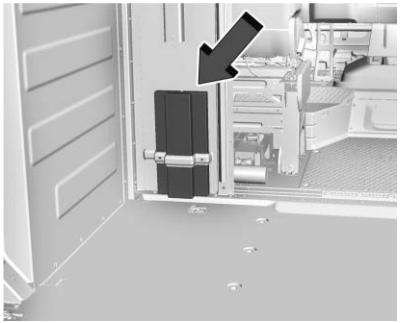


Il peut y avoir jusqu'à huit points d'attache du chargement dans l'espace de chargement arrière.

Les dispositifs d'arrimage du chargement peuvent être utilisés pour attacher le chargement et l'empêcher de bouger à l'intérieur du véhicule.

La charge maximale est de 453,59 kg (1000 lb).

Triangle d'avertissement

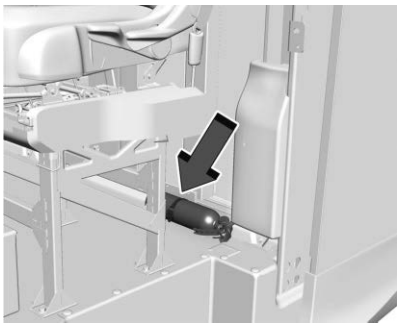


Si le véhicule en est équipé, les triangles d'avertissement sont situés derrière le siège du conducteur, dans une cloison. Pour les retirer, les soulever du support de rangement.

Extincteur d'incendie

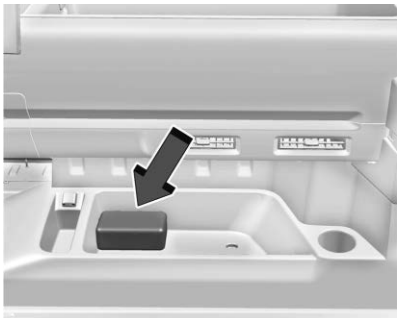
Le véhicule peut être équipé d'un extincteur homologué UL/ULc (cote minimale de 10BC). Consulter l'étiquette de l'extincteur pour les instructions d'utilisation. Inspecter périodiquement le manomètre de l'extincteur pour assurer une performance optimale. En cas

d'utilisation ou de pertes de pression, contacter une entreprise d'entretien d'extincteurs pour recharger ou pressuriser l'unité.



L'extincteur est monté et fixé avec un support de véhicule derrière le siège du conducteur.

Trousse de premier soin



Ranger la trousse de premiers secours dans la zone de rangement inférieure du côté droit du tableau de bord.

Porte-bagages de toit

⚠ Avertissement

Avant de conduire, confirmer que le chargement est fermement fixé, qu'il repose uniformément entre les rails transversaux et n'obstrue pas les feux ni

(Suite)

Avertissement (Suite)

les glaces du véhicule. Ne jamais placer de chargement directement sur le toit du véhicule ni le laisser en suspension à l'arrière ou sur les côtés du véhicule. Ne jamais ajouter de chargement sans avoir préalablement installé correctement les rails transversaux et les autres accessoires, qui peuvent être achetés chez votre concessionnaire, conçus pour le transporter. En cas de trajet long, sur route cahoteuse ou à grande vitesse, s'arrêter de temps en temps pour vérifier si le chargement reste en place. Des blessures, la mort, des dommages au véhicule ou d'autres dommages matériels peuvent intervenir.

Ce véhicule peut être équipé de rails latéraux pour un système de porte-bagages de toit.

Limites de poids du chargement

⚠ Avertissement

Ne jamais charger le porte-bagages de toit avec un poids supérieur à celui qui est spécifié dans cette section. Un chargement sur le porte-bagages de toit élève le centre de gravité du véhicule. Pour éviter de perdre le contrôle du véhicule en transportant un chargement sur le porte-bagages de toit, éviter une surcharge, les vitesses élevées, les démarrages soudains, les virages serrés, le freinage soudain ou toute manœuvre brusque.

La charge maximale pouvant être supportée par le système de porte-bagages de toit est de 350 lb (158 kg) ou le poids indiqué dans les instructions fournies avec les rails transversaux ou d'autres accessoires de porte-bagages de toit, la valeur la moins élevée étant à retenir. Le poids de chargement maximal comprend le poids des rails transversaux et de tout autre accessoire utilisé pour transporter le chargement, comme des porte-vélos ou des coffres de toit.

Le poids de tout chargement transporté sur le système de porte-bagages de toit doit être inclus dans le calcul du poids chargé du véhicule. Ne pas dépasser la capacité de charge maximale du véhicule, en incluant les passagers et le chargement transporté dans le véhicule. Pour plus d'informations concernant la capacité et le chargement du véhicule, voir *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Information sur le chargement du véhicule

⚠ Avertissement

Des objets lourds rangés plus haut dans l'espace de chargement relèvent le centre de gravité du véhicule, augmentant le risque de capotage. Des blessures graves ou la mort peuvent se produire en cas de retournement du véhicule. Maintenir le chargement dans l'espace de chargement le plus loin vers l'avant et le plus bas possible. Les articles lourds doivent être placés sur le plancher de chargement devant le pont arrière.

⚠ Avertissement

Un chargement non fixé sur le plancher de chargement peut être projeté en terrain accidenté. Vous ou votre passager pourriez être heurtés par des objets projetés. Fixer correctement le chargement.

Maintenir le chargement dans l'espace de chargement le plus loin vers l'avant et le plus bas possible. Les articles lourds doivent être placés sur le plancher de chargement devant le pont arrière.

⚠ Avertissement

Fixer toutes les charges de manière sécuritaire à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter qu'elles glissent ou se retournent. En cas d'arrêt soudain ou de collision, des charges non fixées de manière sécuritaire pourraient entraîner des blessures. Utiliser des cordes ou sangles appropriées pour fixer les charges.

⚠ Avertissement

Ne jamais autoriser quelqu'un à se placer dans l'espace utilitaire lors de la conduite du véhicule. Il est extrêmement dangereux de s'y trouver lorsque le véhicule se déplace. Les personnes se trouvant dans cet espace lors de la conduite du véhicule seraient très probablement gravement blessées ou tuées lors d'une collision.

N'autoriser personne à se placer dans tout endroit du véhicule qui n'est pas pourvu de sièges et de ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent se trouver dans un siège et utiliser correctement une ceinture de sécurité.

Lors du chargement de l'espace de chargement, veiller à bien distribuer le poids de la charge, soit accroître le poids vers le plancher ou diriger la charge de façon uniforme vers l'arrière.

Fermer la porte de la cloison avant de conduire. Si le chargement à l'arrière se déplace ou tombe, la porte de cloison empêche les colis de pénétrer dans la zone du conducteur.

Quand le siège du passager n'est pas occupé, remettre le coussin du siège en position verticale.

Instruments et commandes

Commandes

Réglage du volant de direction 61
Volant de direction chauffant 61
Klaxon 61
Signal de sécurité pour piétons 61
Essuie-glace/Lave-glace 62
Horloge 63
Prises électriques 63
Générateur embarqué 65

Témoins, jauges et indicateurs

Témoins, jauges et indicateurs 68
Bloc d'instruments 69
Compteur de vitesse 70
Compteur kilométrique 70
Compteur journalier 70
Jauge de batterie (Haute tension) 70
Jauge de témoin d'alimentation 71
Rappels de ceinture de sécurité 72
Témoin de disponibilité de sac gonflable 72
Témoin du système de charge (Batterie 12 V) 73
Témoin de faible état de charge 73
Témoin CHARGE CORD CONNECTED (câble de charge branché) 73
Témoin de défaut de batterie 73
Témoin de puissance de propulsion limitée 74
Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion) 74
Témoin du système de freinage 74
Témoin de frein électrique de stationnement 74
Témoin de frein de stationnement électrique de service 75
Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS) 75
Témoin d'entretien de la traction intégrale 75
Témoin du système de retenue automatique du véhicule (AVH) 76
Témoin d'assistance au maintien de trajectoire (LKA) 76
Témoin de freinage d'urgence automatique (AEB) désactivé 76
Indicateur d'obstacle devant le véhicule 77
Indicateur de piéton à l'avant 77
Témoin d'antipatinage désactivé 77
Témoin du système de traction asservie (TCS)/contrôle de la stabilité électronique 77
Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé 78
Témoin de commande de mode conducteur 78
Témoin de pression des pneus 78
Témoin de sécurité 79
Témoin de mode prêt du véhicule 79
Témoin de fonctionnement des feux de route 79
Rappel de phares allumés 79
Indicateur du régulateur de vitesse automatique 80
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif 80
Témoin de porte entrouverte 80

Affichages d'information

Chargement 80
Centre informatique de bord (CIB) 85
Statut du véhicule 87

Messages du véhicule

Messages du véhicule 88
Messages d'alimentation de propulsion 88
Messages de vitesse du véhicule 89

Commandes

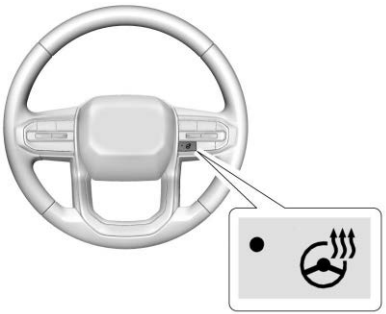
Réglage du volant de direction

Pour régler le volant de direction :

1. Tirer le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou le bas.
3. Tirer ou pousser le volant vers ou à l'écart du corps.
4. Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Ne pas régler le volant en roulant.

Volant de direction chauffant



: Selon équipement, appuyer pour le mettre le volant de direction chauffant en fonction ou hors fonction. Un témoin près du bouton s'allume quand cette fonction est activée.

Il faut environ trois minutes au volant pour commencer à chauffer.

Volant de direction chauffant automatique

Le volant de direction chauffant peut être activé en cas de démarrage à distance lors d'un démarrage à distance avec les sièges chauffants lorsqu'il fait froid dehors. Le témoin du volant de direction chauffant peut s'allumer lors d'un démarrage à distance.

Le volant chauffant s'allume lorsque le siège chauffant automatique est activé. Le témoin de volant de direction chauffant indique l'état de chauffage du volant.

Voir *Sièges avant chauffants* ⇨ *32*.

Pour activer ou désactiver cette fonction, sélectionner Paramètres > Véhicule > Confort et commodité > Volant chauffant > Sélectionner ON ou OFF.

Klaxon

Presser sur le coussin du volant pour actionner le klaxon.

Signal de sécurité pour piétons

Le véhicule est équipé d'une production automatique de sons. Le son est automatiquement généré pour indiquer audiblement la présence du véhicule aux piétons. Le son change si le véhicule accélère ou ralentit. Il est activé lorsque le véhicule est en marche ou lorsqu'il passe en marche avant, au point mort (N) ou en marche arrière (R), jusqu'à une vitesse de 25 km/h (15 mi/h) ou 35 km/h (22 mi/h), en fonction de la région de vente.

Essuie-glace/Lave-glace

⚠ Avertissement

Par temps de gel, attendre le réchauffement du pare-brise pour utiliser le lave-glace. Sinon le liquide risque de geler sur le pare-brise et de vous dissimuler la route.

⚠ Avertissement

Avant de conduire le véhicule, veiller à toujours enlever la neige et la glace accumulées sur le capot, le pare-brise, des gicleurs de lave-glace, le toit et l'arrière du véhicule, y compris tous les feux et glaces. La visibilité réduite consécutive à l'accumulation de neige et de glace peut entraîner un accident.

Le levier de l'essuie-glace/lave-glace se trouve sur le côté gauche de la colonne de direction. Le véhicule étant en marche ou en mode accessoire, déplacer le bouton d'essuie-glace du pare-brise pour sélectionner la vitesse de l'essuie-glace.

HI : Utilisé pour des balayages rapides.

LO : Utilisé pour des balayages lents.

INT : Tourner le bouton sur INT pour des essuyages intermittents, puis tourner la bande vers le haut pour des essuyages plus fréquents ou vers le bas pour des essuyages moins fréquents.

DÉSACTIVÉ : S'utilise pour arrêter l'essuie-glaces.

: Pour un seul essuyage, pousser brièvement le bouton jusqu'à la première position d'arrêt et relâchez-le. Pour plusieurs essuyage, maintenir plus longtemps le bouton sur la première position d'arrêt et le relâcher.

: Pousser le bouton au-delà de la première position d'arrêt pour pulvériser du liquide lave-glace et activer l'essuie-glaces. L'essuie-glace continue à fonctionner jusqu'au relâchement du bouton ou jusqu'à la fin du temps de fonctionnement de lave-glace. Lorsque le bouton d'essuie-glace est relâché, des balayages supplémentaires peuvent se poursuivre selon la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé. Voir *Liquide de lave-glace* ⇨ *221* pour des informations sur le remplissage du réservoir de liquide de lave-glace.

Éliminer la glace et la neige des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. Si les balais sont gelés sur le pare-brise, les dégager prudemment ou les dégeler. Si les balais sont endommagés, en poser de nouveaux. Voir *Remplacement des balais d'essuie-glace* ⇨ *229*.

De la neige lourde ou de la glace peut surcharger le moteur d'essuie-glace.

Position de repos de l'essuie-glace

Si le contact du véhicule est coupé pendant que l'essuie-glaces est sur LO, HI, ou INT, l'essuie-glaces s'arrête immédiatement.

Si le levier d'essuie-glace est ensuite placé en position OFF avant l'ouverture de la porte du conducteur ou dans les 10 minutes, les essuie-glaces recommencent à fonctionner et se placent à la base du pare-brise.

Si le véhicule est coupé pendant que l'essuie-glace exécute un balayage suite au lavage du pare-brise, l'essuie-glace continue à fonctionner pour atteindre la base du pare-brise.

Position de repos de l'essuie-glace, hiver

Attention
Pour éviter d'endommager le système d'essuie-glace, toujours dégager la neige et la glace sur le toit et le pare-brise avant la conduite. Lorsque le véhicule est laissé à l'extérieur, s'assurer que les bras d'essuie-glace sont rangés à la verticale pour éviter les dommages causés par la neige et la glace.

Pour régler les essuie-glaces à la verticale afin de se préparer à une neige lourde si le véhicule n'est pas utilisé :

1. Lorsque le véhicule est arrêté et que la porte est fermée, appuyer une fois sur POWER ⏻ sans appuyer sur le frein pour placer le véhicule en mode accessoires.
2. Régler la vitesse des essuie-glaces sur LO.

3. Lorsque les essuie-glaces sont en position verticale, appuyer de nouveau sur POWER ⏻. Cela arrête les essuie-glaces dans leur position actuelle.
4. Ouvrir la porte du conducteur et déplacer le levier d'essuie-glace vers OFF.
5. Fermer la porte du conducteur.

Les essuie-glaces reviennent à la base du pare-brise quand POWER ⏻ est placé en position ON/RUN (en fonction/marche).

Horloge

Réglez l'heure et la date à l'aide du système d'infodivertissement. Voir « Date/Heure » sous *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Prises électriques

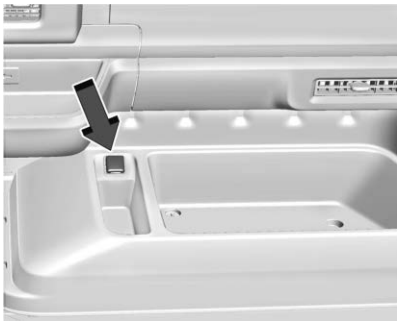
Courant continu 12 volts

Attention
Laisser un équipement électrique longtemps branché lorsque le contact est coupé déchargera la batterie. Toujours débrancher les équipements électriques lorsqu'ils ne sont pas utilisés et ne pas brancher un équipement dépassant la valeur maximale de 15 ampères.

Attention

La suspension d'un équipement lourd à la prise électrique peut causer des dégâts qui ne sont pas couverts par la garantie sur le véhicule. Les prises électriques sont conçues uniquement pour brancher des accessoires tels que les cordons de chargement de téléphone portable.

La prise de courant pour accessoires peut être utilisée pour brancher un appareil électrique comme un téléphone portable ou un lecteur MP3. La prise de courant pour accessoires ne fonctionne qu'avec le véhicule en marche.



Le véhicule est équipé d'une prise de courant pour accessoires sur la colonne inférieure centrale sous la commande de climatisation.

Ouvrir le capuchon pour utiliser la prise et le remettre en place lorsque la prise n'est pas utilisée.

Certaines prises électriques d'accessoire peuvent être non compatibles avec la prise électrique d'accessoire et risquent de surcharger le véhicule ou les fusibles de l'adaptateur. Consulter votre concessionnaire si vous avez des problèmes.

Lors du branchement d'un appareil électrique, suivre à la lettre les directives d'installation jointes à l'appareil. Voir *Équipement électrique complémentaire* ⇨ *211*.

Courant alternatif 110 V

Les prises de courant peuvent être utilisées pour brancher des appareils électriques dont la consommation est limitée à 400 watts. Ouvrir le couvercle pour accéder à la prise.

Tableau de bord supérieur

Lorsque le contact est mis, les prises sont alimentées. Une prise de courant peut être utilisée avec un équipement électrique qui utilise un maximum de 400 watts. Si les deux prises sont utilisées, les 400 Watt seront partagés entre les prises. S'assurer que tous les appareils connectés ne dépassent pas 400 Watt.

Un témoin lumineux sur la prise électrique s'allume lorsque la prise est alimentée et qu'aucune défaillance du système n'est détectée. Les prises ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est désactivé ou que la fiche n'est pas entièrement insérée dans la prise.

Si un équipement utilisant plus de 400 watts est connecté ou si une défaillance du système est détectée, un circuit de protection coupe l'alimentation et le témoin s'éteint.

Ne pas utiliser une prise électrique si le couvercle est manquant ou endommagé.

La prise de courant n'est pas conçue pour le branchement des appareils ci-dessous et peut ne pas fonctionner correctement si ils sont branchés :

- Appareils à pic de consommation initiale élevé, tels que des réfrigérateurs à compresseur et des outils électriques
- Autres appareils exigeant une alimentation extrêmement régulière, tels que les couvertures électriques à microprocesseur et les lampes tactiles
- Équipement médical

Générateur embarqué

⚠ Avertissement

Ne brancher aucune prise électrique du véhicule au système électrique d'un bâtiment. Cela peut créer une rétroaction divergente sur le réseau des services publics. Cela pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule, comme des dommages au véhicule, des dommages matériels, un incendie, une décharge électrique, voire la mort.

⚠ Avertissement

L'utilisation d'une prise de courant endommagée peut entraîner une décharge électrique causant des blessures ou la mort. Inspecter la prise de courant pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée avant de l'utiliser et ne pas utiliser la prise si elle est endommagée.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser d'alimentation ou d'équipement branché qui a été endommagé ou modifié. Les produits endommagés ou modifiés peuvent se comporter de manière imprévisible, provoquant un incendie, une explosion ou un risque de blessure.

⚠ Avertissement

Les prises de courant contiennent des équipements électriques à haute tension. Le démontage des prises de courant peut entraîner une décharge électrique causant des blessures ou la mort. Ne jamais démonter une prise de courant.

⚠ Avertissement

Les appareils de grande puissance peuvent faire chauffer les prises et les cordons après une utilisation prolongée. Le contact

(Suite)

Avertissement (Suite)

avec les broches ou les bornes en métal peut causer des brûlures. Faire preuve de prudence en débranchant les cordons et éviter de toucher aux broches ou bornes en métal.

Attention

Une quantité d'eau ou d'humidité excessive peut endommager la prise de courant. Ne pas diriger un laveur haute pression, un tuyau d'eau ou une buse puissante directement sur les prises de courant.

Si elles sont équipées et activées, les prises du véhicule dans l'espace utilitaire peuvent être utilisées pour alimenter des appareils compatibles jusqu'à 7,2 kW.

Si le véhicule est équipé du système de puissance de base, il y aura trois couvercles de prise à cet emplacement.

Sous charque couvercle, on retrouve les prises suivantes :

- Deux prises de 120 V
- Deux prises de 120 V
- Une prise de 240 V

Ne pas utiliser le système pour alimenter un élément remorqué lorsque le véhicule est en mouvement.

Fermer tous les couvercles de prise lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Indicateur du statut

La lampe indicatrice verte de la prise de courant indique l'état du système :

- Un témoin vert fixe s'allume lorsque la prise de courant fonctionne.
- Aucun témoin vert ne s'allume lorsque la prise de courant est éteinte.

S'assurer que chaque appareil, ou combinaison d'appareils, ne dépasse pas la puissance disponible pour le système.

Mode défaut

⚠ Avertissement

Ne pas causer de court-circuit entre les sorties C.A. Une alimentation électrique en court-circuit peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et des dégâts à l'alimentation électrique. Une alimentation électrique sera court-circuitée si un objet métallique crée une connexion entre les bornes sous tension et neutre ou entre deux circuits alimentés des sorties C.A. Ne pas placer une alimentation électrique à proximité d'un autre produit qui pourrait causer un court-circuit.

La prise de courant s'éteint si l'appareil connecté dépasse la capacité de la prise ou du système. Pour dépanner le mode défaut, suivre les étapes ci-dessous :

1. Débrancher le(s) appareil(s) de la (des) prise(s).
2. Vérifier l'affichage du véhicule pour obtenir des informations sur le défaut.
3. Vérifier les deux disjoncteurs situés près des prises de courant dans le plateau du véhicule.
4. Si ces disjoncteurs ne sont pas déclenchés, appuyer sur le bouton rouge de réinitialisation également situé près des prises de courant dans le plateau du véhicule.

Si l'anomalie se produit continuellement, l'appareil peut dépasser la limite de puissance de la prise de courant ou présenter une fuite de courant excessive.

Mise en marche et arrêt des prises de courant

Attention

Les prises de courant pendant un démarrage à distance. Ne pas laisser d'appareils électriques branchés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Cela peut entraîner une surcharge électrique pouvant endommager le système.

Les prises sont toujours prêtes à être utilisées lorsque le véhicule est en marche. L'utilisation des prises de courant pendant que le véhicule est en charge peut augmenter le temps de charge.

Pour activer les prises de courant lorsque le véhicule est hors tension, utiliser les paramètres de l'écran d'infodivertissement avant de couper le contact.

Dépannage

⚠ Avertissement

Le dépassement de la capacité indiquée de l'alimentation électrique peut endommager ce dernier ou tout appareil électrique connecté. L'équipement branché, y compris ceux avec appel de courant initial élevé, peut nécessiter plus de puissance que ce que l'alimentation électrique peut fournir. Vérifier les exigences de l'équipement externe avant le branchement à l'alimentation électrique pour éviter les dommages et les blessures. Certains outils dont l'appel de courant initial est élevé, comme les grandes scies ou celles moins récentes ainsi que les compresseurs d'air peuvent dépasser la capacité de l'onduleur du système, même si la consommation nominale de l'appareil est inférieure à 20 ampères.

Les prises de courant seront momentanément indisponibles au début et à la fin d'une charge rapide de 350 kW CC. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour optimiser le rendement du système, la disponibilité de la puissance peut être limitée lorsque la température est extrêmement chaude ou froide.

Si un appareil connecté ne fonctionne pas, utiliser d'autres appareils pour tester la fonctionnalité du système. Si d'autres appareils peuvent être alimentés, le problème se situe peut-être au niveau de l'appareil concerné.

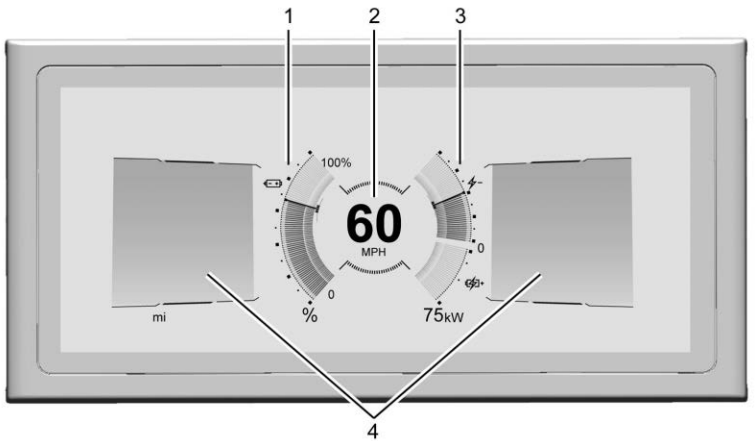
Pour tout message d'erreur qui ne peut être résolu par la réinitialisation du mode d'erreur comme indiqué précédemment dans cette section, consulter le concessionnaire.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins d'avertissement, les cadrans et les indicateurs peuvent vous avertir d'une défaillance avec votre véhicule. Certains témoins s'affichent brièvement pour indiquer qu'ils fonctionnent lorsque vous faites démarrer le véhicule. Cependant, si un témoin d'avertissement reste toujours allumé en roulant ou si un cadran indique un problème, se reporter aux sections de la rubrique « Témoins d'avertissement, cadrans et indicateurs ».

Porter attention aux témoins d'avertissement, aux cadrans et aux indicateurs de votre véhicule, et y répondre rapidement peut aider à prévenir une réparation coûteuse ou une blessure. Retarder une réparation peut être coûteux, voire dangereux.

Bloc d'instruments



Modèle anglais à indicateur simple illustré, autres modèles et modèle métrique similaires.

1. *Jauge de batterie (Haute tension)* ⇨ *70*
2. *Compteur de vitesse* ⇨ *70*
3. *Jauge de témoin d'alimentation* ⇨ *71*
4. *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*

Combiné d'instruments reconfigurable

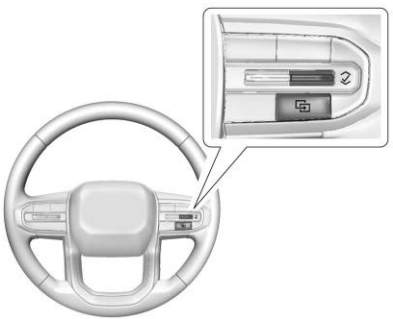
La disposition de l'affichage du groupe d'instruments peut être modifié. Certaines des vues sélectionnables peuvent ne pas être disponibles pour le véhicule.

Les vues suivantes sont sélectionnables :

Propre : N'affiche aucune zone d'information.

Indicateur simple : Affiche deux zones d'information situées à gauche et à droite du compteur de vitesse.

Assistance au conducteur : Si le véhicule en est équipé, affiche des informations pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la distance de suivi, l'assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'alerte de collision avant (FCA). Il y a une zone d'information à droite de l'écran.



Utiliser la commande du volant du côté droit pour ouvrir et parcourir les différents éléments et affichages.

Pour modifier la configuration, presser sur la commande au volant de droite.

Afficher les paramètres

Les options suivantes peuvent être activées ou désactivées à l'aide de l'écran d'infodivertissement. Certains d'entre eux peuvent ne pas être offerts sur votre véhicule spécifique. Voir *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Panneau de limitation de vitesse

Indique l'information des panneaux venant d'une base de données routières dans la navigation embarquée. Le panneau affiche « – – » lorsqu'il n'y a pas de limite de vitesse détectée ou lorsque le système n'est pas disponible.

Graphismes de changement de direction

Fournit des graphismes de changement de direction de navigation lors d'un itinéraire actif sur l'affichage du conducteur.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Affiche la limitation de vitesse détectée sur l'affichage du conducteur.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h) ou en miles à l'heure (milles/h).

Compteur kilométrique

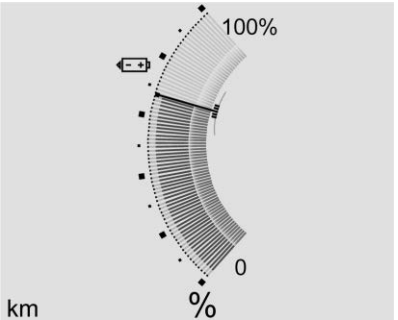
Le compteur kilométrique affiche la distance parcourue par le véhicule en kilomètres ou en milles.

Compteur journalier

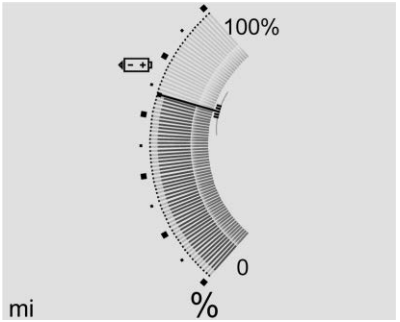
Le compteur journalier affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur.

Accéder au compteur journalier et le remettre à zéro par l'intermédiaire Statut du véhicule. Voir *Statut du véhicule* ⇨ *87*.

Jauge de batterie (Haute tension)



Jauge de batterie simple métrique illustrée, autres jauges similaires.



Jauge de batterie simple en anglais illustrée, autres jauges similaires.

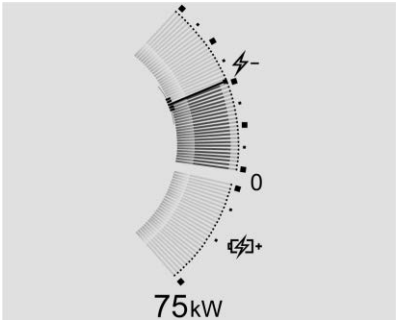
Cet écran affiche l'état de charge de la batterie haute tension et l'autonomie du véhicule, ce qui est une estimation de la distance que le véhicule peut parcourir avec la charge restante, en fonction des habitudes de conduite récentes, des conditions et de l'utilisation du système de chauffage, de ventilation et de climatisation.

Les barres de remplissage affichées à l'intérieur de la jauge indiquent le pourcentage d'autonomie estimé à partir des conditions actuelles du véhicule et des paramètres climatiques. L'estimation de l'autonomie peut également être affectée par les réglages climatiques, les conditions actuelles du véhicule et les conditions ambiantes. L'autonomie estimée peut augmenter ou diminuer en fonction de la consommation d'énergie de la climatisation.

Une conduite agressive avec des accélérations et/ou des freinages brusques, une utilisation excessive du système de climatisation, l'utilisation de sièges chauffants ou refroidissants, le préconditionnement de la batterie et les modes de performance peuvent affecter les estimations de l'autonomie du véhicule.

Lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension devient faible, la jauge passe à la couleur orange. Lorsque la charge est très faible, la valeur de l'autonomie estimée devient LOW (basse). Des alertes supplémentaires peuvent s'afficher et un son peut également être entendu lorsque l'état de charge est faible.

Jauge de témoin d'alimentation



Indicateur d'alimentation simple illustré, autres similaires

La jauge d'indicateur d'alimentation se trouve au centre de l'écran, à droite du compteur de vitesse dans la disposition Indicateur simple.

Cette jauge affiche la puissance instantanée de charge et de consommation de la batterie haute tension. La consommation maximale est disponible lorsque la batterie haute tension est entièrement chargée. La consommation électrique maximale peut être affectée par la température de la batterie haute tension et les conditions ambiantes. En

fonctionnement normal, une légère réduction de la consommation de puissance peut se produire lorsque l'état de charge de la batterie haute tension diminue.

Freinage régénératif

Lorsque le freinage régénératif est actif, l'icône de batterie regen s'affiche et remplit la section inférieure de la jauge. La valeur de l'indicateur de puissance indique la quantité de puissance instantanée régénérée.

Puissance régénérative limitée

La puissance régénérative peut être limitée lorsque la batterie haute tension est presque totalement chargée ou froide. Cette limitation a une incidence sur la puissance maximale du freinage régénératif du véhicule.

Rappels de ceinture de sécurité

Témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur

Un témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur se trouve dans le combiné d'instruments.

Au démarrage du véhicule, ou si le conducteur ne boucle pas ou déboucle sa ceinture pendant le trajet, ce témoin clignote et une alerte sonore retentit pour avertir le conducteur de boucler sa ceinture de sécurité. Le témoin peut ensuite s'afficher en continu jusqu'à ce que le conducteur boucle sa ceinture de sécurité. Ce cycle peut continuer plusieurs fois ou en continu jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur soit bouclée. Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, le témoin ne s'affiche pas et l'alerte sonore ne retentit pas.

Témoin de disponibilité de sac gonflable

Ce témoin indique un problème électrique dans le système de sacs gonflables. Il est situé dans le groupe d'instruments. La vérification du système inclut les capteurs de sac gonflable, les prétendeurs (selon l'équipement), les modules de sacs gonflables, le câblage et le module de détection d'accident et de diagnostic. Pour de plus amples renseignements sur le système de sacs gonflables, se reporter à *Système de sac gonflable* ⇨ *42*.

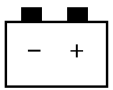
Le témoin de sac gonflable prêt à fonctionner s'allume pendant plusieurs secondes au démarrage du véhicule. Si le témoin ne s'allume pas à ce moment, le faire réparer immédiatement.

⚠ Avertissement

Si le témoin de disponibilité des sacs gonflables reste allumé après le démarrage du véhicule, le système de sac gonflable ne fonctionne peut-être pas de manière correcte. Les sacs gonflables du véhicule risquent de ne pas se gonfler lors d'une collision ou même de se gonfler sans collision. Afin d'éviter toute blessure, faire réparer le véhicule immédiatement.

Si le système de sacs gonflables présente un problème, un message peut s'afficher au centralisateur informatique de bord (CIB).

Témoin du système de charge (Batterie 12 V)

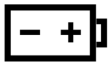


Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage.

Si le témoin reste allumé ou s'affiche pendant le trajet, il peut exister un problème du système de charge électrique. Le faire vérifier par votre concessionnaire. En roulant avec ce témoin allumé, la batterie de 12 V peut se décharger.

S'il faut conduire sur une courte distance alors que ce témoin est allumé, désactiver tous les accessoires tels que la radio, afin d'économiser la batterie. Rechercher un endroit sûr où arrêter le véhicule.

Témoin de faible état de charge



Ce témoin est affiché en orange lorsque l'état de charge du véhicule est faible. Se rendre à une station de recharge pour charger le véhicule.

Témoin CHARGE CORD CONNECTED (câble de charge branché)

Ce témoin s'affiche lorsqu'un cordon de recharge est branché sur le véhicule.

Témoin de cordon de recharge connecté et verrouillé

Selon l'équipement, ce témoin s'affiche lorsqu'un cordon de recharge est branché et verrouillé sur le véhicule.

Témoin de défaut de batterie

Ce témoin s'affiche en cas de défaillance de la batterie haute tension. Un message s'affiche également au centralisateur informatique de bord (CIB). Consulter votre concessionnaire pour une réparation.

Témoin de puissance de propulsion limitée

Ces témoins s'affichent lorsque la puissance de propulsion du véhicule est limitée. Le véhicule peut être conduit, mais sa capacité d'accélération peut être réduite.

Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion)

Ce témoin s'affiche pour indiquer qu'il peut y avoir un problème avec le véhicule. Contacter aussi rapidement que possible le concessionnaire pour un entretien.

Témoin du système de freinage

Unités métriques **Unités anglaises**

⚠ Avertissement

Le système de freinage peut ne pas fonctionner correctement si le témoin du système de freinage est allumé. Conduire avec ce témoin allumé peut causer une collision. Si le témoin est toujours allumé après le rangement et l'arrêt du véhicule, faire remorquer celui-ci pour intervention.

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Si le témoin reste allumé, faire vérifier le système de freinage immédiatement. Ce témoin peut s'afficher si le niveau du liquide de frein est bas. Se reporter à *Liquide de frein* ⇨ *223*.

Si le témoin s'affiche en cours de route, quitter la voie de circulation et immobiliser prudemment le véhicule. Il est peut-être plus difficile de pousser sur la pédale de frein ou celle-ci peut être plus proche du plancher. Le véhicule pourrait s'immobiliser moins rapidement. Si le témoin reste allumé, faire remorquer et réparer le véhicule. Voir *Transport d'un véhicule en panne* ⇨ *286*.

Témoin de frein électrique de stationnement

Unités métriques **Unités anglaises**

Ce témoin s'affiche lorsque le frein de stationnement électrique est serré. Si le témoin clignote après le desserrage du frein

de stationnement électrique ou en roulant, il existe un problème dans le système de frein électrique de stationnement. Un message s'affiche également au centralisateur informatique de bord.

Si le témoin ne s'affiche pas ou continue à clignoter, consulter votre concessionnaire.

Témoin de frein de stationnement électrique de service

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Si ce témoin reste allumé ou s'affiche en conduisant, il y a un problème de frein de stationnement électrique. Apporter le véhicule chez un concessionnaire dès que possible. En plus du frein de stationnement, d'autres fonctions de sécurité qui utilisent le frein de stationnement électrique peuvent également être affectées. Un message s'affiche également au centralisateur informatique de bord. Voir *Frein de stationnement électrique* ⇨ *149*.

Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Lorsque le système de freinage antiblocage (ABS) détecte un problème, le témoin s'affiche et reste allumé, et est accompagné d'une alerte sonore. Les freins du véhicule fonctionnent encore, mais le système de freinage antiblocage (ABS) ne fonctionne pas comme prévu. Consulter votre concessionnaire pour une réparation.

Si ce témoin et le témoin du système de freinage sont affichés, le système de freinage antiblocage (ABS) et les freins standard ne fonctionnent pas comme prévu. Consulter votre concessionnaire pour une réparation.

Voir *Témoin du système de freinage* ⇨ *74*.

Témoin d'entretien de la traction intégrale

Selon l'équipement, ce témoin s'affiche en orange lorsque la transmission intégrale électrique est limitée et s'éteint lorsque le système fonctionne normalement.

Si ce témoin s'affiche en rouge, il peut y avoir une défaillance. Consulter votre concessionnaire.

Voir *Transmission intégrale* ⇨ *148*.

Témoin du système de retenue automatique du véhicule (AVH)

AUTO
HOLD

Ce témoin s'affiche lorsque le maintien automatique du véhicule est activé et passe au vert lorsque le système retient activement le véhicule. Voir *Système de retenue automatique du véhicule (AVH)* ⇨ *151*.

Témoin d'assistance au maintien de trajectoire (LKA)

Si le véhicule en est équipé, le témoin d'assistance au maintien de la trajectoire peut afficher les couleurs suivantes :

- Blanc: S'affiche lorsque le véhicule démarre. Un témoin blanc fixe indique que l'aide au maintien sur la voie ne peut porter assistance.
- Vert : S'affiche lorsque l'aide au maintien sur la voie est activée et prête à fournir une assistance. L'aide au maintien sur la voie peut fournir une assistance en contre-braquant légèrement le volant si le véhicule s'approche d'un marquage de voie détecté.
- Orange : S'affiche lorsque l'aide au maintien sur la voie est active. Le témoin clignote en orange en tant qu'avertissement de sortie de voie, indiquant qu'un marquage de voie a été franchi involontairement. Si le système détecte un braquage intentionnel (pour dépasser ou changer de voie), l'avertissement de sortie de voie peut ne pas s'afficher. Le témoin orange s'affiche également lorsque la direction assistée des angles morts détecte un risque de collision avec un véhicule en mouvement sur la voie abordée. Voir *Assistance au pilotage dans les zones aveugles (BZSA)* ⇨ *187*.

Le système d'aide au maintien sur la voie ne fournit pas d'assistance ou n'émet pas d'alerte si le feu clignotant est actionné dans la direction de la voie vers laquelle le véhicule se déporte, ou si le système d'aide au maintien sur la voie détecte que le conducteur accélère, freine, ou braque le volant. Se reporter à *Assistance au maintien de trajectoire (LKA)* ⇨ *189*.

Témoin de freinage d'urgence automatique (AEB) désactivé

Ce témoin s'affiche lors de la désactivation du freinage automatique d'urgence ou du freinage pour piétons à l'avant.

Ce témoin s'affiche également si le freinage automatique d'urgence ou le freinage de détection des piétons à l'avant ne sont pas disponibles en raison d'une défaillance, des conditions météorologiques ou d'un pare-brise sale.

Voir *Freinage automatique d'urgence (AEB)* ⇨ *178*.

Voir *Système de freinage en présence de piéton à l'avant (FPB)* ⇨ *183*.

Indicateur d'obstacle devant le véhicule

Selon l'équipement, ce témoin s'affiche en vert lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant et orange si le véhicule qui précède est beaucoup trop près.

Voir *Système d'alerte de collision avant* ⇨ *176*.

Indicateur de piéton à l'avant

Selon l'équipement, ce témoin s'affiche en orange lorsqu'un piéton est détecté à l'avant du véhicule.

Voir *Système de freinage en présence de piéton à l'avant (FPB)* ⇨ *183*.

Témoin d'antipatinage désactivé

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Le témoin de désactivation de la traction asservie s'affiche lorsque le système de traction asservie est désactivé. Pour les véhicules à traction avant, pour activer et désactiver le système d'antipatinage, voir *Antipatinage/ Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152* .

Si le système d'antipatinage est désactivé, le patinage des roues ne limite pas l'accélération, sauf pour éviter tout dommage à la transmission. Ajuster votre conduite en fonction.

Témoin du système de traction asservie (TCS)/contrôle de la stabilité électronique

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Le témoin clignote lorsque le système d'antipatinage ou le système StabiliTrak/ contrôle électronique de la stabilité sont actifs.

Si le témoin est allumé sans clignoter, le système d'antipatinage et le système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique

peuvent ne pas être entièrement opérationnels ou ni aider à garder la maîtrise du véhicule. Ajuster votre conduite en fonction. Si le problème persiste, consulter le concessionnaire dès que possible. Un message peut s'afficher au centralisateur informatique de bord.

Voir *Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152*.

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Ce témoin s'affiche lorsque le système StabiliTrak/contrôle électronique de la stabilité est désactivé. Lorsque le système StabiliTrak/ contrôle de la stabilité électronique est désactivé, le système d'antipatinage est également désactivé. Pour désactiver et activer le système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique, se reporter à *Antipatinage/ Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152* .

Si le système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique et le système antipatinage sont désactivés, les systèmes n'aident pas à contrôler le véhicule. Ajuster votre conduite en fonction.

Témoin de commande de mode conducteur

Ce témoin s'affiche lors de la sélection du mode Livraison.

Voir *Commande de mode conducteur* ⇨ *154*.

Témoin de pression des pneus

Si équipé du système de surveillance de la pression des pneus, ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage.

Le témoin s'affiche pour indiquer des informations sur les pressions des pneus et sur le système de surveillance de la pression des pneus.

Si le témoin reste allumé

Ceci indique qu'un ou plusieurs pneus sont fortement sous-gonflés.

Un message de pression des pneus peut également s'afficher au centralisateur informatique de bord. Arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression indiquée sur l'étiquette d'information sur le chargement et les pneus. Voir *Pression des pneus* ⇨ *246*.

Si le témoin clignote et reste allumé

Si le témoin clignote pendant environ une minute puis reste allumé, il peut y avoir un problème avec le système de surveillance de la pression des pneus. Si le problème n'est pas corrigé, le témoin s'affiche à chaque démarrage du véhicule. Voir *Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu* ⇨ *249*.

Témoin de sécurité

Ce témoin s'affiche brièvement au démarrage du véhicule. Il s'agit d'un essai normal de fonctionnement du véhicule au démarrage. S'il ne s'affiche pas, faire vérifier le véhicule par le concessionnaire.

Si le témoin reste allumé et si le véhicule ne démarre pas, il s'agit peut-être d'un problème de système antivol. Voir *Fonctionnement du dispositif antidémarrage* ⇨ *25*.

Témoin de mode prêt du véhicule

Le témoin de véhicule prêt s'affiche lorsque le véhicule est stationné et prêt à être conduit.

Témoin de fonctionnement des feux de route

Ce témoin s'affiche lorsque les feux de route sont utilisés. Voir *Systèmes de feux de route* ⇨ *91*.

Témoin d'allumage automatique des feux de route

Si équipé, ce témoin s'affiche lorsque le système IntelliBeam est activé. Voir *Systèmes de feux de route* ⇨ *91*.

Rappel de phares allumés

Ce témoin s'affiche lorsque les feux extérieurs sont allumés. Le témoin ne s'affiche pas lorsque seuls les feux de circulation de jour sont allumés. Se reporter à *Commandes de phares* ⇨ *90* .

Indicateur du régulateur de vitesse automatique

Selon l'équipement, ce témoin s'affiche en blanc lorsque le régulateur de vitesse est en fonction et prêt, et devient vert lorsqu'il est réglé et actif.

Le témoin s'éteint lorsque le régulateur de vitesse automatique est désactivé. Voir *Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé)* ⇨ *155*.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif

Ce témoin s'affiche en blanc lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et prêt, et devient vert lorsqu'il est réglé et actif.

Voir *Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé)* ⇨ *155*.

Témoin de porte entrouverte

Ce témoin s'affiche lorsqu'une porte est ouverte ou mal fermée. Avant de démarrer avec le véhicule, vérifier que toutes les portes sont bien fermées.

Affichages d'information

Chargement

Informations importantes concernant la charge électrique portative d'un véhicule

⚠ Danger

Une utilisation incorrecte des cordons de charge portatifs d'un véhicule électrique peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures, et peut provoquer des dégâts matériels, de graves blessures, voire la mort.

- Ne pas utiliser de rallonges, de multi-prises, de répartiteurs, d'adaptateurs de mise à la masse, de dispositifs contre les surtensions ou d'appareils similaires.
- Ne pas utilise de prise électrique usée ou endommagée, ou qui ne maintient pas fermement la fiche en place.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement raccordée à la terre.

(Suite)

Danger (Suite)

- Ne pas utiliser une prise électrique se trouvant sur un circuit avec d'autres charges électriques.

- La charge d'un véhicule électrique (VE) et l'augmentation des tarifs de charge peuvent solliciter davantage le système électrique d'un bâtiment qu'un appareil ménager classique.
- Avant de brancher le cordon de charge sur une prise électrique pour la première fois, faire inspecter et vérifier le circuit électrique par un électricien qualifié (prise électrique, câblage, raccordements et dispositifs de protection) pour un usage intensif avec une charge continue de 12 Ampères.
- Vérifier souvent les prises électriques, car elles peuvent s'user avec l'usage normal ou s'endommager avec le temps, ce qui les rend impropres à la recharge des VE.
- Vérifier la prise électrique/la fiche pendant le chargement. Si la prise électrique/la fiche semble chaude, cesser immédiatement de l'utiliser et faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
- Lors d'une charge à l'extérieur, utiliser une prise électrique résistante aux intempéries.
- Monter le cordon de charge pour réduire la tension sur la prise/fiche électrique.
- Ne pas placer le cordon de charge dans un endroit où il risque d'être immergé dans l'eau.

Application de charge

L'application de charge permet d'accéder aux fonctions qui vous aident à examiner et à gérer vos préférences de charge.

Pour lancer l'application de charge à partir de l'écran d'accueil de l'infodivertissement, toucher l'icône de charge. Trois sélections sont possibles : Charge suivante, Programme et Paramètres. Lorsque la charge est lancée, il existe deux options avec l'information suivante et le programme de charge à venir. Il est possible d'accéder aux paramètres à partir de l'engrenage dans le coin supérieur droit.

Charge suivante

Pour afficher l'état actuel de la charge sur l'écran d'infodivertissement, toucher Prochaine charge, dans l'application Chargement.

Sur l'écran Charge suivante, il est possible de voir les informations pour la prochaine session de charge et de préciser si vous souhaitez Charger maintenant ou Charger plus tard.

Charger maintenant

Charger maintenant est le mode de charge par défaut de votre véhicule. Le véhicule commence à se recharger immédiatement lorsqu'il est branché.

Lorsque l'option Charger maintenant est sélectionnée, l'écran affiche :

- Texte indiquant que le véhicule se charge immédiatement lorsqu'il est branché
- L'heure estimée à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité
- Jauge du niveau de charge cible : Le pourcentage auquel le véhicule s'arrêtera de charger. La jauge affiche également une estimation de l'autonomie du véhicule à la fin de la session de charge.

⚠ Avertissement

Ne pas charger la batterie à plus de 80 % en cas de pentes longues et raides, comme des cols de montagne. Cela laisse de la place dans la batterie pour le freinage régénératif qui vient compléter les freins classiques pendant la descente.

Voir *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ *135* pour des informations importantes sur la conduite dans les pentes.

Le niveau de charge par défaut est de 80% lorsque le véhicule est branché pour protéger la durée de vie de la batterie. Pour définir un niveau de charge différent, faire glisser le marqueur sur la jauge du niveau de charge cible vers la valeur souhaitée. Pour diminuer le niveau de charge souhaité, faire glisser le marqueur de niveau de charge vers la gauche, et pour l'augmenter, faire glisser le marqueur vers la droite. L'estimation de l'autonomie se met à jour une fois que le niveau de charge souhaité est défini. Pour optimiser la santé de la batterie, le niveau de charge minimum autorisé est déterminé par le véhicule.

Charger plus tard

Au lieu de charger immédiatement jusqu'au niveau de charge souhaité, il est possible de retarder la charge du véhicule pour qu'elle soit terminée à l'heure de départ souhaitée. Cela peut être un choix plus économique et une utilisation plus efficace de l'énergie lors de la recharge à domicile. Pour utiliser ce mode, toucher Charger plus tard sur l'écran de Charge suivante.

Lorsque l'option Charger plus tard est sélectionnée, l'écran affiche :

- Un texte indiquant que le véhicule retardera la charge pour être prêt à l'heure spécifiée
- La possibilité de définir l'heure souhaitée à laquelle le véhicule finira de charger et sera prêt à partir
- Jauge du niveau de charge cible : Possibilité de définir le pourcentage auquel le véhicule s'arrêtera de charger. La jauge affiche également une estimation de l'autonomie du véhicule à la fin de la session de charge.
- Préconditionnement : Possibilité de chauffer ou de refroidir l'habitacle à la température souhaitée en utilisant l'énergie du chargeur. L'énergie de la batterie n'est pas utilisée pour climatiser l'habitacle, ce qui permet au véhicule de bénéficier d'une autonomie maximale de la session de charge. Le préconditionnement se déroule à la fin de la charge, immédiatement avant l'heure du départ.

Pour définir l'heure à laquelle le véhicule terminera sa charge et sera prêt à partir :

Faire glisser chaque valeur vers le haut ou vers le bas dans le sélecteur d'heure, jusqu'à ce que l'heure préférée soit sélectionnée. Si le niveau de charge souhaité ne peut être atteint à l'heure sélectionnée, un message s'affiche indiquant que l'une des deux préférences doit être ajustée.

Pour régler le niveau de charge souhaité en mode Charger plus tard, se reporter à « Charger maintenant » plus haut dans cette section.

Réglage des préférences de préconditionnement :

Appuyer sur la commande pour activer le préconditionnement. La température de pré-conditionnement peut être réglée en touchant Préconditionnement sur cet écran ou dans Réglages.

Charge active

Pendant une session de charge active, l'écran de charge s'affiche et met continuellement à jour les éléments suivants :

- L'état de charge actuel
- L'autonomie possible avec le niveau de charge actuel
- L'autonomie cumulée par heure de charge.
- L'heure estimée à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité
- Jauge du niveau de charge cible : La valeur du niveau de charge actuel exprimée en pourcentage et une section colorée de la jauge circulaire.

Pour mettre à jour le niveau de charge souhaité pour la session de charge active, faire glisser le marqueur sur la jauge du niveau de charge cible.

Le fait de toucher le bouton Arrêter la charge à tout moment met fin à la session de charge active. Pour plus d'informations sur le début d'une session de charge, voir *Chargement de branchement* ⇨ *191*.

Pour les chargeurs de Niveau 1, il est possible de sélectionner la limite du cordon de charge appropriée pour votre emplacement. Ceci détermine la quantité de courant qui circule d'une prise électrique au véhicule. Les estimations de temps de charge seront mises à jour en fonction de la sélection de la limite du cordon de charge.

Lorsque la limite du cordon de charge passe au réglage le plus élevé sur un circuit de 120 V, une notification s'affiche.

Si aucun emplacement de charge à domicile n'est défini, la limite du cordon de Niveau 1 revient au réglage le plus bas à chaque fois que le véhicule quitte la position de stationnement (P).

Les estimations de l'autonomie et du temps de charge fluctuent en fonction de plusieurs facteurs tels que le niveau/limite du cordon de charge, la température de la batterie et la température de l'air extérieur. Pour en savoir plus sur la batterie du véhicule, voir *Chargement de branchement* ⇨ *191*.

L'écran de visualisation de la charge peut être utilisé pour surveiller l'état de charge du véhicule lorsque le véhicule est à l'arrêt, voir *Bloc d'instruments* ⇨ *69*.

Charge rapide

Selon l'équipement, le véhicule commence immédiatement à charger lorsqu'il est branché sur une station de charge rapide. Pendant la charge rapide, le véhicule ne tient pas compte de la sélection du programme ou de l'heure de départ. Voir *Chargement de branchement* ⇨ *191*.

Programme

Toucher Programme, pour créer un plan de charge personnalisé pour chaque jour de la semaine. Lorsque le véhicule est branché à l'emplacement de charge à domicile, la fonction de programmation permet de charger automatiquement le véhicule jusqu'au niveau de charge souhaité et de pré-conditionner l'habitacle à l'heure définie dans la programmation. Cette fonction permet de personnaliser davantage le paramètre Charger plus tard que celui de l'écran Charge suivante.

Créer un programme

Pour créer un programme, toucher Créer un programme. Si aucun emplacement de charge à domicile n'a été défini, il faut en créer un.

L'écran Programme de charge s'affiche :

- Jours de la semaine

- Un sélecteur de valeur pour régler le niveau de charge souhaité
- Un sélecteur d'heure permettant de régler l'heure à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité
- Préconditionnement : Permet au véhicule de chauffer ou de refroidir l'habitacle à la température souhaitée en utilisant l'énergie du chargeur.
- ✕ vous permettant de fermer l'écran du Programme de charge
- Bouton « Enregistrer et fermer » : Applique toutes les modifications effectuées et quitte l'écran.

Des jours peuvent être attribués au programme. Les jours de la semaine sont représentés par des touches contenant leur première lettre. Une pression sur chaque jour éclaire le graphique et confirme que le jour en question est affecté au programme. En touchant une deuxième fois, les jours de ce programme sont annulés, ce qui fait disparaître le bouton à bascule une fois de plus. Sélectionner tous les jours pour lesquels respecter les paramètres de ce programme. S'il existe plusieurs programmes de charge, les jours doivent être annulés dans leur programme actuel avant de pouvoir être affectés à un nouveau programme.

Une fois le programme de charge terminé, toucher le bouton Enregistrer et fermer pour terminer la création du programme.

Les jours où il n'y a pas de programme, le véhicule commence à se recharger à 80 % dès qu'il est branché, sauf indication contraire sur l'écran Prochaine charge.

Le programme de charge domestique peut être activé ou désactivé. Pour activer ou désactiver tous les programmes de charge, toucher le commutateur à bascule situé à côté de Programme de charge domestique sur l'écran Programme.

Modification et suppression des programmes de charge

Pour modifier un programme, toucher la carte dans l'écran Programme. Un écran s'ouvre. Effectuer les modifications souhaitées et toucher le bouton Enregistrer et fermer lorsque c'est terminé. Pour supprimer le programme, toucher le bouton Supprimer le programme, et confirmer votre décision lorsque vous y êtes invité.

Paramètres de charge

Pour afficher et modifier le Paramètres de charge, toucher ⚙. Utiliser les flèches pour faire défiler la liste, ou maintenir le doigt appuyé et faire glisser la liste.

Utiliser cet écran pour définir les préférences de charge du véhicule. En touchant un élément, des options permettant de spécifier son comportement s'affichent.

L'écran Paramètres s'affiche :

Emplacement de la charge à domicile

Si un emplacement de charge à domicile est défini, le véhicule peut déterminer s'il est branché au domicile et se chargera en fonction des programmes existants. Cet écran permet de modifier ou de supprimer l'emplacement de la charge à domicile.

Le service sans fil et les technologies GPS par satellite doivent être disponibles et opérationnels pour un fonctionnement correct. Ces systèmes peuvent ne pas fonctionner si la batterie est débranchée ou si le contact est resté coupé pendant une période prolongée. Si le GPS n'est pas disponible, un message

s'affiche sur l'écran d'infodivertissement. La fonctionnalité GPS peut reprendre après la prochaine conduite du véhicule.

Notifications

Cette section contient les préférences d'activation/désactivation de plusieurs notifications déclenchées pendant la session de charge.

Retour d'information sur l'état de charge : Lorsqu'il est sous tension, votre véhicule émet un signal sonore pour accompagner les changements de l'état de charge.

Alerte Perte de charge : Lorsqu'il est sous tension, le véhicule émet un signal sonore pendant une période prolongée si le courant de charge est coupé.

Préparation à la recharge rapide

Si équipé, règle la batterie à la température optimale pour un chargement rapide. Cela doit être fait avant de charger sur un chargeur rapide.

En fonction de la température extérieure et de la température de la batterie, la préparation de la charge rapide peut prendre plus de temps pour atteindre la température optimale.

Température de préconditionnement

Vous permet de régler la température préférée de l'habitacle. Pendant une session de charge planifiée à l'emplacement de charge à domicile du véhicule, l'habitacle du véhicule est chauffé ou refroidi à cette température si elle est réglée sur ON dans l'écran Charger plus tard ou dans un Programme actif.

Heures de charge préférées

Vous permet d'activer des fenêtres d'heures de charge préférées pour l'emplacement de charge à domicile pendant les sessions de charge programmées ou différées en semaine et le week-end. Il le fait que le véhicule soit réglé sur Charge plus tard ou qu'il observe une charge programmée. Cela permet de recharger à moindre coût en donnant la priorité à la recharge pendant la période creuse du fournisseur d'électricité. Le véhicule utilisera ces heures pour atteindre le niveau de charge souhaité à l'heure programmée. Si le véhicule ne peut pas atteindre le niveau de charge souhaité dans ces délais, il se chargera selon les besoins en dehors de cette plage horaire.

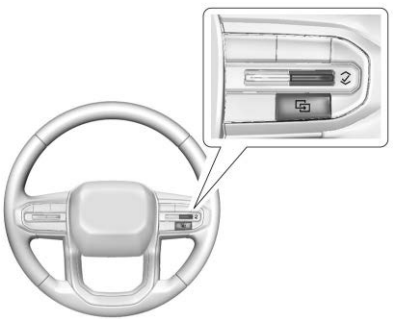
Centre informatique de bord (CIB)

L'information du conducteur est affichée dans le combiné d'instruments. Il indique le statut de nombreux systèmes du véhicule.

Les informations sont réparties en deux zones principales :

Zone de gauche : S'affiche sur le groupe d'instruments à gauche du compteur de vitesse.

Zone de droite : S'affiche sur le groupe d'instruments à droite du compteur de vitesse.



∧ ou ∨ : Utiliser pour faire défiler jusqu'à la sélection précédente ou suivante.

✓ **:** Appuyer pour ouvrir un menu ou sélectionner un élément de menu. Appuyer longuement pour réinitialiser certains écrans.

Options d'affichage d'informations

Sélectionner l'affichage d'informations à visualiser en sélectionnant Ajouter à l'affichage conducteur dans l'état du véhicule sur l'écran d'infodivertissement. Se reporter à *Statut du véhicule* ⇨ *87*.

Affichages d'information

Voici la liste de tous les affichages d'information et leur emplacement. Certains d'entre eux peuvent ne pas être disponibles pour votre véhicule.

Zone de gauche

Données relatives aux trajets : L'écran de trajet 1 ou 2 affiche la distance actuellement parcourue, soit en kilomètres (km) soit en miles (mi), depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier. Pour réinitialiser le trajet, toucher et maintenir l'écran tactile lorsque le compteur journalier est affiché sur l'écran d'état du véhicule.

Le rendement moyen indique la moyenne approximative de kilomètres par kilowattheure kWh (km/kWh) ou de miles par kilowattheure kWh(mi/kWh). Ce nombre est calculé sur la base du nombre de km/kWh ou de mi/kWh enregistrés depuis la dernière réinitialisation de cet élément de menu. Ce chiffre ne reflète que l'économie d'énergie électrique moyenne approximative du véhicule à ce moment-là et change en fonction des conditions de conduite.

Trajet actuel : Affiche la distance parcourue, le rendement moyen et le temps écoulé depuis le démarrage du véhicule. Il se réinitialise quand le contact est coupé.

Heure/date : Affiche les informations sur la date et l'heure actuelles.

Pression des pneus : Indique les pressions approximatives des quatre pneus. La pression est affichée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi). Si la pression est faible, la valeur correspondant à ce pneu est affichée en orange. Se reporter à *Système de surveillance de la pression des pneus* ⇨ *248* et *Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu* ⇨ *249*.

Consommation d'énergie : Affiche la consommation d'énergie des systèmes de conduite, de climatisation à distance, de climatisation et de préparation à la recharge rapide du véhicule en pourcentage de la consommation d'énergie globale du véhicule.

Efficacité énergétique : Affiche un graphique montrant la consommation d'énergie utilisée par le véhicule sur une distance récemment parcourue.

Désactivé : Permet de ne pas afficher d'informations dans les zones d'affichage d'informations du combiné d'instruments.

Zone de droite

Lecture audio en cours : Affiche l'audio en cours de lecture.

Navigation : Affiche une variété d'informations de navigation.

Téléphone : Affiche une variété d'informations d'appel.

Désactivé : Permet de ne pas afficher d'informations dans les zones d'affichage d'informations du combiné d'instruments.

Statut du véhicule

Pour accéder au menu, sélectionner l'icône État du véhicule sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement. Le contenu de l'état du véhicule est regroupé dans l'affichage d'infodivertissement.

La sélection du contenu d'état du véhicule sur l'écran d'infodivertissement affiche les options disponibles. Suivre tout message ou alerte qui peut s'afficher. Certaines options peuvent être indisponibles pendant la conduite.

Appuyer sur Ajouter à l'affichage du conducteur pour envoyer le contenu souhaité au centralisateur informatique de bord (CIB) sur le groupe d'instruments. Appuyer sur Retirer de l'affichage pour retirer le contenu sélectionné du groupe d'instruments. Voir *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*.

Options

Voici une liste du contenu d'état du véhicule et de son emplacement. Certains de ces contenus et options peuvent ne pas être disponibles pour votre véhicule.

Présentation

Affiche une image interactive du véhicule qui présente des informations sur ses performances et son état de santé.

Pression des pneus

Affiche les pressions approximatives des quatre pneus. La pression est affichée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi). Si la pression est faible, la valeur correspondant à ce pneu est affichée en orange. Se reporter à *Système de surveillance de la pression des pneus* ⇨ *248* et *Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu* ⇨ *249*.

Les options suivantes peuvent être choisies : Réapprendre les capteurs et ajouter à l'affichage du conducteur.

Info énergie

Consommation d'énergie : Affiche la consommation d'énergie pour le trajet en cours depuis le dernier démarrage du véhicule. Les pourcentages des systèmes de conduite, de climatisation à distance et de climatisation et préparation à la recharge rapide du véhicule par rapport à la consommation énergétique globale du véhicule sont indiqués. Lorsque sélectionnées, la distance parcourue, l'énergie totale, le diagramme à barres de la consommation d'énergie et les catégories sélectionnables s'affichent. Sélectionner une catégorie pour en savoir plus sur la façon dont le véhicule utilise l'énergie de la batterie.

Ajouter à l'affichage du conducteur peut être choisi.

Efficacité énergétique : Affiche un graphique montrant la consommation d'énergie utilisée par le véhicule sur une distance récemment parcourue. Lorsque cette option est sélectionnée, l'autonomie régénérée et l'efficacité instantanée sont affichées avec l'efficacité moyenne dans la boîte de dialogue.

Ajouter à l'affichage du conducteur peut être choisi.

Journalier

Données relatives aux trajets : 1 ou 2 affiche la distance parcourue, en kilomètres (km) ou en miles (mi), depuis la dernière réinitialisation du compteur journalier.

Si le véhicule en est équipé, l'efficacité moyenne indique la moyenne approximative de kilomètres par kilowattheure kWh (km/kWh) ou de miles par kilowattheure kWh (mi/kWh). Ce nombre est calculé sur la base

du nombre de km/kWh ou de mi/kWh enregistrés depuis la dernière réinitialisation de cet élément de menu. Ce chiffre ne reflète que l'économie d'énergie électrique moyenne approximative du véhicule à ce moment-là et change en fonction des conditions de conduite.

Pour réinitialiser ces valeurs, toucher réinitialiser sur l'écran tactile lorsque la boîte de dialogue Informations sur le voyage est sélectionnée.

Les options suivantes peuvent être choisies : Réinitialiser le trajet 1, Réinitialiser le trajet 2 et Ajouter à l'affichage du conducteur.

Trajet actuel : Affiche la distance parcourue, le rendement moyen et le temps écoulé depuis le démarrage du véhicule. Il se réinitialise quand le contact est coupé.

Ajouter à l'affichage du conducteur peut être choisi.

Messages du véhicule

Les messages affichés sur le centralisateur informatique de bord (CIB) indiquent l'état du véhicule ou toute mesure corrective nécessaire. Plusieurs messages peuvent s'afficher ensemble.

Selon l'équipement, les notifications sur l'état du véhicule sont également envoyées à l'écran d'infodivertissement. Toucher sur l'écran d'accueil d'infodivertissement pour afficher les messages du véhicule. Un point rouge sur l'icône de notification indique un problème actif. En fonction du message, il est possible de programmer un entretien, trouver le concessionnaire le plus proche ou la station de recharge la plus proche.

Appuyer sur ✓ pour accuser réception des messages et effacer ceux qui ne nécessitent pas une mesure immédiate. Il est impossible d'effacer des messages exigeant une mesure immédiate avant que celle-ci soit réalisée.

Reconnaître et respecter toutes les consignes de message rapidement; effacer un message ne résout pas le problème.

Si un message SERVICE (entretien) apparaît, contacter votre concessionnaire.

Le système peut afficher ces types de messages :

- Messages d'entretien
- Niveaux de liquide
- Sécurité du véhicule
- Freins
- Systèmes de commande de suspension
- Systèmes avancés d'assistance au conducteur
- Régulateur automatique de vitesse
- Éclairage et remplacement d'ampoules
- Systèmes d'essuie-glace/lave-glace
- Portes et glaces
- Ceintures de sécurité
- Systèmes de sac gonflable
- Propulsion
- Pression des pneus
- Batterie
- Direction

Messages d'alimentation de propulsion

ACCÉLÉRATION RÉDUITE : CONDUIRE AVEC PRUDENCE

Un message s'affiche lorsque la puissance de propulsion du véhicule est réduite. Une réduction de la puissance de propulsion peut affecter la capacité d'accélération du véhicule. Si ce message apparaît sans qu'il y ait une

constatation de réduction des performances, se rendre à la destination. Dans certaines circonstances, les performances pourront être réduites la prochaine fois que vous conduirez le véhicule. Vous pouvez conduire le véhicule lorsque ce message est affiché mais l'accélération et la vitesse maximales peuvent être limitées. Chaque fois que ce message reste affiché, ou s'affiche à répétition, amener votre véhicule chez votre concessionnaire pour le faire réparer dès que possible.

Ce message peut s'afficher lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible. C'est un comportement normal car le véhicule limite la puissance en raison de la capacité réduite de la batterie.

Dans certaines conditions de fonctionnement la propulsion est désactivée. Essayer de redémarrer après avoir coupé le contact du véhicule pendant deux minutes.

PUISSANCE DE PROPULSION RÉDUITE EN RAISON DE LA TEMPÉRATURE

Un message s'affiche lorsque le contact est mis, que la température de la batterie est basse et que la puissance du véhicule est limitée. La durée des performances limitées du véhicule dépend, en partie, du niveau de charge de la batterie haute tension. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est relativement élevé, au fur et à mesure de la conduite du véhicule, la température de la batterie augmentera, et le véhicule reviendra à un fonctionnement normal. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est relativement faible, le véhicule ne reprendra pas son fonctionnement normal avant d'être rechargé.

Garder le véhicule branché, même lorsqu'il est entièrement chargé, afin de maintenir la température de la batterie haute tension prête pour le prochain trajet. C'est important lorsque les températures extérieures sont extrêmement chaudes ou froides.

Messages de vitesse du véhicule

VITESSE LIMITÉE À XXX KM/H (MPH)

Ce message indique que la vitesse du véhicule a été limitée à la vitesse affichée. La vitesse limitée est une protection pour divers systèmes de propulsion et du véhicule, tels que la lubrification, le chauffage, les freins, la suspension ou les pneus.

Éclairage

Éclairage extérieur
Commandes de phares 90
Systèmes de feux de route 91
Feux de circulation de jour 92
Système de phares automatiques 93
Feux de détresse 94
Signaux de changement de direction et de changement de voies 94
Éclairage extérieur d'espace utilitaire 95

Éclairage intérieur
Commande d'éclairage de tableau de bord 95
Éclairage de l'espace utilitaire 95
Plafonniers 96

Fonctions d'éclairage
Éclairage d'entrée 96
Éclairage de sortie 96
Gestion de la charge de la batterie 97
Protection de l'alimentation de batterie 97
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur 98

Éclairage extérieur

Commandes de phares

La commande de phares se trouve sur l'écran d'infodivertissement. Appuyer sur le symbole des phares, puis sélectionner l'une des options suivantes.

OFF (désactivé) : Les feux extérieurs s'éteignent.

Pour les véhicules vendus initialement au Canada, le système de phares automatiques s'active lorsque Off est sélectionné et les phares ou les feux de circulation de jour s'allument. Se reporter à *Feux de circulation de jour* ⇨ *92*.

Auto : Active le système de phares automatiques, qui commande les feux extérieurs et l'éclairage du tableau de bord, selon la luminosité extérieure. Se reporter à *Système de phares automatiques* ⇨ *93*.

: Allume les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

: Allume les phares; l'éclairage extérieur, comme les feux arrière, les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord.

Les phares peuvent également être activés dans l'application Commandes et sécurité. Sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, sélectionner Commandes > Voir plus de commandes > Feux > Phares.

Feux allumés au Canada

Pour les véhicules vendus initialement au Canada, il est nécessaire que les feux de circulation de jour ou les phares soient toujours allumés lorsque le véhicule est embrayé hors de la position de stationnement (P). Même si la commande des phares est réglée sur Off ou , le système d'allumage automatique des phares est engagé et assure que les feux de circulation de jour ou les phares s'allument en fonction du niveau d'éclairage extérieur.

Rappel facultatif si les phares sont éteints

Vous pouvez définir un rappel pour que le véhicule affiche un message s'il fait sombre à l'extérieur et que les phares sont éteints. Sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, sélectionner > Voir plus de commandes > Éclairage > Phares, puis toucher > dans le coin supérieur du menu Phares. Toucher la case à côté de Turn Headlight Reminder On pour activer ou désactiver l'option.

Systèmes de feux de route

Commandes des feux de route à commande manuelle

Inverseur feux de route/feux de croisement

Pour allumer manuellement les feux de route, pousser sur le levier des clignotants. Pour repasser aux feux de croisement, pousser à nouveau le levier ou le tirer vers soi puis le relâcher.

Le témoin des feux de route s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Appel de phares

Pour allumer les feux de route, tirer le levier des clignotants vers soi et le relâcher.

Système de feux de route automatiques – IntelliBeam

Si le véhicule en est équipé, ce système allume et éteint automatiquement les feux de route en fonction des conditions de circulation environnantes. Il doit faire suffisamment sombre et n'avoir aucune circulation.

Activation et désactivation du système IntelliBeam

Pour activer le système IntelliBeam, sélectionner l'application Commandes > Feux de route automatiques > On. Le système peut également être activé depuis > Voir plus de commandes > Éclairage > Feux de route automatiques > On.

Le système s'engage uniquement lorsque la commande des phares est réglée sur Auto ou sur . Se reporter à *Commandes de phares* ⇨ *90*.

Le témoin IntelliBeam AUTO s'affiche au groupe d'instruments lorsque le système IntelliBeam est activé.

Pour désactiver le système lorsque les feux de route sont activés, activer les feux de route manuels en utilisant l'inverseur de route/croisement ou la fonction d'appel des phares.

Pour désactiver le système, sélectionner > Feux de route automatiques > Off.

Conduire avec Intellibeam

⚠ Avertissement

L'utilisation de feux de route dans des gaz d'échappement denses, de la fumée, du brouillard, de la neige, des embruns, de la brume ou d'autres obstructions en suspension peut obstruer votre vision. Cette réduction de la visibilité peut entraîner un accident. Ne jamais utiliser les feux de route dans des gaz d'échappement denses, de la fumée, du brouillard, de la neige, des embruns, de la brume ou d'autres obstructions en suspension dans l'air.

Le système n'active les feux de route que si vous roulez à plus de 40 km/h (25 mi/h).

Le témoin AUTO de feux de route activés s'affiche au groupe d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Un capteur près de la partie supérieure centrale du pare-brise détecte automatiquement les feux des véhicules en sens inverse et qui précèdent. Maintenir cette zone du pare-brise exempte de débris pour permettre au système de fonctionner au mieux.

Les feux de route restent allumés, sous le contrôle automatique, jusqu'à ce qu'une de ces situations se produise :

- La vitesse du véhicule descend à moins de 20 km/h (12 mi/h).
- La luminosité extérieure est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
- Le système détecte les phares d'un véhicule qui approche.
- Le système détecte les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- Le système IntelliBeam est désactivé manuellement.
- La commande des phares est réglée sur Off ou Stationnement .

Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement si le système ne peut pas détecter les phares d'un autre véhicule à cause d'une des conditions suivantes : Il pourrait être nécessaire de désactiver le système IntelliBeam.

- Les feux de l'autre véhicule sont manquants, endommagés, obstrués ou autrement non détectés.
- Les feux de l'autre véhicule sont couverts de saleté, de neige ou d'éclaboussures de la route.
- Les feux de l'autre véhicule ne peuvent pas être détectés à cause d'une épaisse fumée d'échappement, de la fumée, du brouillard, de la neige, des éclaboussures de la route, de l'humidité ou d'autres raisons atmosphériques.
- Le pare-brise de votre véhicule est sale, fendu ou quelque chose bouche la vue du capteur de luminosité.
- Le véhicule est chargé de telle façon que l'avant pointe vers le haut, impliquant que le capteur de luminosité vise trop haut et ne détecte pas les phares et les feux arrière.
- Le véhicule circule sur des routes sinueuses ou montagneuses.

Feux de circulation de jour

Les feux de circulation de jour améliorent en plein jour la vision qu'ont les autres conducteurs de l'avant de votre véhicule.

Le système de phares automatiques allume et éteint les feux de circulation de jour.

Lorsque les feux de circulation de jour sont allumés

Les feux de circulation de jour s'allument lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le contact est mis
- La commande des phares est réglée sur Auto
- Le capteur de luminosité détermine qu'il fait jour

L'éclairage du tableau de bord, les feux arrière et l'éclairage extérieur ne s'allument pas lorsque les feux de circulation de jour sont activés.

Pour les véhicules vendus initialement au Canada, il est nécessaire que les feux de circulation de jour ou les phares soient toujours allumés lorsque le véhicule est embrayé hors de la position de stationnement (P). Même si la commande des phares est réglée sur Off ou , le système d'allumage automatique des phares est engagé et assure que les feux de circulation de jour ou les phares s'allument en fonction du niveau d'éclairage extérieur.

Lorsque les feux de circulation de jour sont éteints

Lorsqu'il commence à faire sombre, le système d'éclairage automatique désactive les feux de circulation de jour et allume les phares.

Les feux de circulation de jour s'éteignent lorsque vous éteignez les phares ou coupez le contact.

Pour les véhicules vendus initialement au Canada, les feux de circulation de jour s'éteignent uniquement quand le véhicule passe en position de stationnement (P) et que la commande d'éclairage est en position Off.

Système de phares automatiques

Le système de phares automatiques commande les phares, les autres feux extérieurs et l'éclairage du tableau de bord en fonction du niveau d'éclairage extérieur.

Pour activer le système, régler la commande des phares sur Auto.

- S'il fait suffisamment sombre à l'extérieur, le système allume les feux extérieurs, tels que les phares, les feux arrière, les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord.
- S'il fait suffisamment clair à l'extérieur, le système éteint les feux extérieurs et l'éclairage du tableau de bord, et peut allumer les feux de circulation de jour (FCJ).

Pour désactiver le système d'allumage automatique des phares, régler la commande des phares sur Off ou couper le contact.

Conditions de lumière réduite durant les heures de jour

Lorsque vous conduisez dans un garage de stationnement, dans un tunnel ou sous un ciel très nuageux, le système d'allumage automatique des phares peut détecter un bas niveau de luminosité et allumer les phares. C'est normal.

Si le véhicule démarre dans un garage sombre, les phares entre immédiatement en fonction. S'il fait clair à l'extérieur lorsque le véhicule sort du garage, un court délai s'écoule avant que le système de phares automatiques passe en mode de FCJ. Pendant ce délai, la luminosité du tableau de bord peut être moins intense que d'habitude. Veiller à ce que la commande d'intensité d'éclairage du tableau de bord se trouve en position d'éclairage maximal. Se reporter à *Commande d'éclairage de tableau de bord* ⇨ *95*.

Emplacement du capteur de luminosité

Un capteur de luminosité au-dessus du tableau de bord mesure le degré de luminosité extérieure. Se reporter à *Aperçu du tableau de bord* ⇨ *4*.

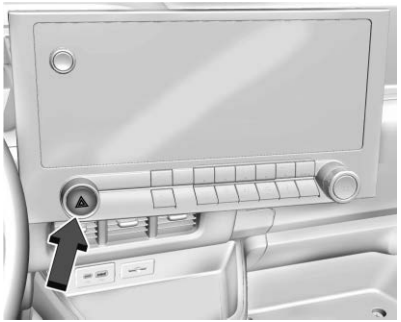
Ne pas le couvrir; sans quoi les feux extérieurs s'allumeront alors qu'ils sont superflus.

Éclairage allumé avec essuie-glaces

Si les essuie-glaces sont activés en plein jour alors que le véhicule est en marche et que la commande des phares est réglée sur Auto, les phares, les feux de stationnement et les autres feux extérieurs s'allument. La vitesse à laquelle les feux s'allument varie en fonction de la vitesse des essuie-glaces. Lorsque les essuie-glaces sont arrêtés, les feux extérieurs s'éteignent.

Pour désactiver cette fonction, régler la commande des phares sur Off ou .

Feux de détresse



⚠ **:** Appuyer sur ce bouton pour mettre en marche les feux de détresse. Ces feux avertissent les autres conducteurs que vous avez un problème. Appuyer à nouveau sur ce bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants ne réagissent pas au levier des clignotants lorsqu'ils sont utilisés comme feux de détresse.

Les feux de détresse sont activés automatiquement en cas de déploiement des sacs gonflables.

Signaux de changement de direction et de changement de voies

Lever ou abaisser le levier de clignotant jusqu'à ce que la flèche du groupe d'instruments commence à clignoter dans la direction correspondante. Se reporter à *Aperçu du tableau de bord* ⇨ *4*.

Changement de voie : Maintenir le levier en place jusqu'à ce que le changement de voie soit terminé. Relâcher le levier et il revient en position de départ.

Si vous relevez ou abaissez rapidement le levier, le clignotant clignotera trois fois.

Si vous changez de voie sans utiliser le clignotant, le système d'assistance au maintien de voie, le cas échéant, peut répondre. Se reporter à *Assistance au maintien de trajectoire (LKA)* ⇨ *189*.

Prise de courbes : Déplacer complètement le levier vers le haut ou vers le bas de manière à ce qu'il reste en place lorsque vous le relâchez. Quand vous avez terminé le changement de direction, retourner le volant au centre arrête automatiquement le clignotant.

Si le volant n'a pas tourné assez loin, le clignotant reste allumé jusqu'à ce que le levier soit remis en position de départ.

Alerte de rappel des clignotants

Si le clignotant est laissé en fonction sur une distance de plus de 1,2 km (0,75 mi), un signal sonore retentit à chaque clignotement. Le message CLIGNOTANT ACTIVÉ s'affiche également dans le centralisateur informatique de bord. Pour arrêter l'alerte sonore et le message, remettre le levier de clignotants à sa position de départ.

Clignotant ne fonctionnant pas normalement

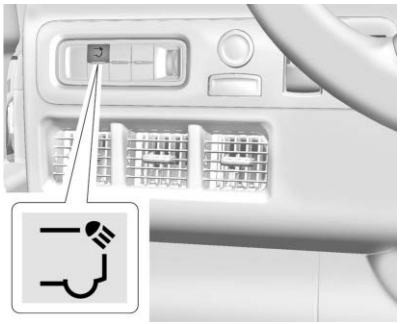
Si la flèche clignote rapidement lors de l'utilisation du clignotant, une DEL extérieure peut être brûlée. Consulter le concessionnaire pour le service après-vente.

Si la DEL extérieure n'est pas grillée, vérifier le fusible. Se reporter à *Bloc-fusibles du tableau de bord* ⇨ *237*.

Éclairage extérieur d'espace utilitaire

Selon l'équipement, l'éclairage de l'espace utilitaire extérieur fournit plus de lumière l'arrière du véhicule, si nécessaire.

Appuyer sur le bouton du tableau de bord pour allumer et éteindre l'éclairage extérieur de l'espace utilitaire :

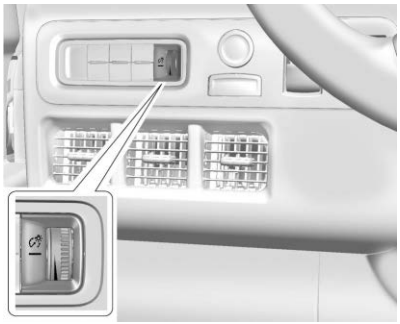


Le levier de vitesses doit être sur la position P (stationnement), R (marche arrière) ou N (point mort) pour faire fonctionner l'éclairage de l'espace utilitaire.

Se familiariser avec et suivre toutes les lois de l'État et les lois locales qui s'appliquent à l'utilisation de l'éclairage de l'espace utilitaire.

Éclairage intérieur

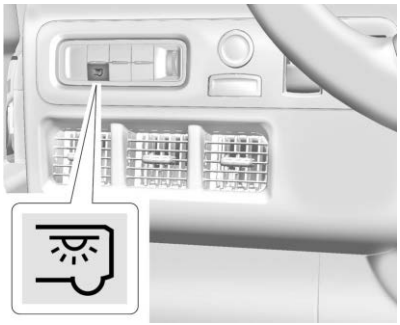
Commande d'éclairage de tableau de bord



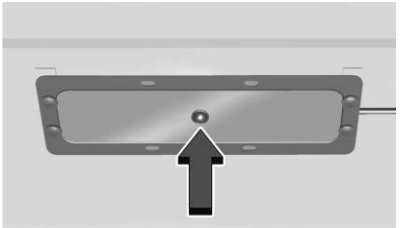
Cette commande permet de régler la luminosité de toutes les commandes éclairées. La luminosité ne se règle que lorsqu'il fait noir, ou lorsque les phares ou les feux de stationnement sont allumés.

: Déplacer la molette vers le haut ou vers le bas pour accroître ou réduire la luminosité.

Éclairage de l'espace utilitaire



Appuyer sur le bouton du tableau de bord pour allumer et éteindre l'éclairage intérieur de l'espace utilitaire :



Selon l'équipement, l'Éclairage de l'espace utilitaire peut comporter une fonction de capteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage quand un mouvement est détecté dans l'espace utilitaire.

Plafonniers

La commande des plafonniers se trouve sur le tableau de bord.

Appuyer sur le bouton pour allumer ou éteindre les plafonniers manuellement.

Fonctions d'éclairage

Éclairage d'entrée

La fonction d'éclairage d'entrée allume automatiquement l'éclairage intérieur et extérieur pour améliorer la visibilité dans le véhicule et autour de celui-ci.

Intérieur : L'éclairage intérieur s'allume à l'ouverture d'une porte ou en appuyant sur de la télécommande.

Pour que l'éclairage intérieur s'allume, l'option Auto pour les plafonniers doit être activée. Se reporter à *Plafonniers* ⇨ *96*.

Extérieur : Certains feux extérieurs s'allument également à la pression du bouton de la clé télécommandée.

Les feux de croisement s'allument uniquement brièvement la nuit, ou dans les endroits où l'éclairage est limité.

L'éclairage intérieur et extérieur s'éteint en appuyant sur le bouton de la télécommande ou au démarrage du véhicule. Sanas aucune intervention sur le véhicule, les feux s'éteignent automatiquement.

Pour modifier cette fonction, sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, sélectionner Paramètres > Véhicule > Éclairage.

Détection d'approche

Selon l'équipement, l'éclairage d'entrée s'active lorsque le véhicule détecte la télécommande à moins d'environ 2 m (6 pi).

Si la télécommande ou l'accès sans clé ne sont pas utilisés pendant une certaine période alors que le véhicule est stationné, la détection d'approche se désactive. Pour réactiver la détection d'approche, appuyer sur un bouton de la télécommande ou ouvrir et fermer toutes les portes.

Éclairage de sortie

Certaines lampes extérieures et intérieures s'allument lorsque la porte du conducteur ou du passager est ouverte après l'arrêt du véhicule.

Les feux extérieurs et l'éclairage intérieur restent allumés durant un certain temps, puis s'éteignent automatiquement. Si l'accès sans clé figure parmi l'équipement, les feux extérieurs s'allument automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte après avoir coupé le contact.

L'éclairage intérieur s'allume lorsque le contact est coupé.

Les feux extérieurs s'éteignent immédiatement lorsque la commande des phares est réglée sur Off .

Cette fonction peut être modifiée. Sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement, sélectionner Paramètres > Véhicule > Éclairage > Éclairage de sortie.

Gestion de la charge de la batterie

La gestion de l'alimentation électrique estime la température et l'état de charge de la batterie. La tension est régulée pour le meilleur rendement et la meilleure durée de vie de la batterie.

Lorsque l'état de charge de la batterie est faible, la tension est légèrement augmentée pour accroître rapidement la charge. Lorsque l'état de charge de la batterie est haut, la tension est légèrement abaissée pour prévenir toute surcharge. Pendant ce réglage, on peut voir la tension monter ou descendre sur l'indicateur de voltmètre ou sur l'affichage de la tension sur le groupe d'instruments, selon l'équipement. C'est normal. Si un problème survient, une alerte s'affiche. Se reporter à *Bloc d'instruments* ⇨ *69*.

Si les charges électriques sont trop élevées, la batterie peut se décharger lorsque le véhicule est à l'arrêt. Une charge électrique élevée se produit lorsque plusieurs fonctions suivantes sont activées : les phares, les feux de route, le désembuage de la lunette arrière, le ventilateur de la climatisation à haute vitesse, les sièges chauffants, les ventilateurs de refroidissement du moteur, les charges de la remorque et les charges branchées sur les prises de courant des accessoires.

La gestion de l'alimentation électrique permet d'éviter une décharge excessive de la batterie en équilibrant la sortie du système électrique et les besoins en électricité du véhicule. Dans certains cas, il peut réduire temporairement les demandes de puissance de certains accessoires.

Ces actions se produisent par étapes ou par niveaux sans être perceptibles. Dans de rares cas, aux niveaux de correction les plus élevés, on peut constater ces actions et un message de tension de la batterie et de charge s'affiche sur le centralisateur informatique de bord. Dans ce cas, réduire autant que possible les charges électriques. Se reporter à *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*.

Protection de l'alimentation de batterie

Cette fonction prévient la décharge de la batterie si les plafonniers ou les lampes de lecture restent allumés. Cet éclairage s'éteint automatiquement 10 minutes après l'arrêt du véhicule. Les lampes ne se rallument pas avant que l'une des situations suivantes se produise :

- Le véhicule est mis en marche.
- Les portes sont fermées, puis ouvertes de nouveau.

Économiseur de batterie d'éclairage extérieur

Si les feux de stationnement ou les phares sont allumés manuellement, ils s'éteignent 10 minutes environ après avoir coupé le contact. Cela évite de décharger la batterie.

Pour redémarrer la minuterie de 10 minutes, régler la commande de phares sur ⏻, puis sélectionner ≡00≡ ou ≡D.

Le véhicule doit être démarré pour maintenir les feux de stationnement ou les phares allumés pendant plus de 10 minutes.

Système infodivertissement

Introduction
Introduction 99
Aperçu 100
Commandes au volant 101
Utilisation du système 101
Mises à jour de logiciel 104

Radio
Radio AM-FM 104
Radio par satellite 105
Réception radio 106
Antenne multi-bande 106

Lecteurs audio
Éviter les lecteurs de média non fiables 106
Port USB 107
Audio Bluetooth 107

Navigation
Utilisation du système de navigation 107
Cartes 108
Symboles de navigation 109
Destination 109
Système GPS (système de positionnement global) 110
Positionnement du véhicule 110
Problèmes de guidage routier 111

Reconnaissance vocale
Reconnaissance vocale 112

Téléphone
Bluetooth (Aperçu) 113
Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone) 114

SETTINGS (paramétrages)
SETTINGS (paramétrages) 119

Marques déposées et contrats de licence
Marques déposées et contrats de licence 122

Introduction

Lire les pages suivantes pour se familiariser avec les fonctions.

⚠ Avertissement

Détourner vos yeux de la route pendant trop longtemps ou trop souvent lors de l'utilisation d'une des fonctions d'infodivertissement peut provoquer un accident. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués. Ne pas prolonger votre attention sur les fonctions d'infodivertissement tout en conduisant. Limiter vos regards sur les affichages du véhicule et concentrer votre attention sur la conduite. Utiliser les commandes vocales autant que possible.

Le système infodivertissement possède des caractéristiques intégrées conçues pour aider à éviter d'être distrait en désactivant certaines fonctions tout en conduisant. Ces fonctionnalités peuvent apparaître comme désactivées lorsqu'elles ne sont pas disponibles. Plusieurs

fonctionnalités d'infodivertissement sont également disponibles sur le groupe d'instruments et les commandes au volant.

Avant de conduire :

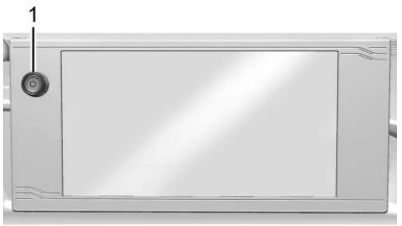
- Se familiariser avec le fonctionnement, les commandes de la console centrale, les commandes au volant et l'affichage d'infodivertissement.
- Régler le système audio en présélectionnant les stations favorites, paramétrant le son et réglant les haut-parleurs.
- Configurer à l'avance les numéros de téléphone pour pouvoir les appeler facilement en appuyant sur une seule commande ou en utilisant une seule commande vocale.

Voir *Distraction au volant* ⇨ *130*.

Aperçu

Système infodivertissement

Le système infodivertissement se commande à l'aide de l'affichage d'infodivertissement, des commandes de la colonne centrale, des commandes au volant et de la reconnaissance vocale, s'il est disponible.



1. ⏻ (alimentation)
   - Appuyer pour mettre en marche.
   - Appuyer pour mettre le système en sourdine ou en réactiver le son.
   - Maintenir cette touche enfoncée pour afficher l'écran de mise hors tension ou l'option permettant d'afficher l'écran de mise hors tension.
   - Tourner pour diminuer ou augmenter le volume.

Écran d'accueil d'infodivertissement

L'écran d'accueil d'infodivertissement est celui sur lequel on peut accéder aux icônes d'applications du véhicule. Certaines applications sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.

Glisser son doigt vers la droite ou la gauche sur l'affichage pour accéder aux pages des icônes.

La vue des cartes est située sur le côté droit de l'écran. Faire défiler les différentes cartes de haut en bas. Il est impossible d'ajouter ou de supprimer des cartes individuelles. Pour la plupart des applications contenues dans les cartes, une application ouverte en vue carte ne sera temporairement pas affichée en vue carte.

Gestion des icônes de l'écran d'accueil d'infodivertissement

1. Toucher et maintenir l'une des icônes de l'écran d'accueil d'infodivertissement pour passer en mode édition.
2. Continuer à appuyer sur l'icône et la glisser à l'emplacement désiré.
3. Relâcher le doigt pour déposer l'icône à la position désirée.

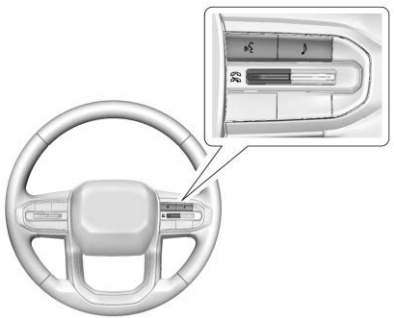
Déplacer une icône à une autre page

1. Faire glisser l'icône au bord de l'écran vers la page désirée.
2. Continuer à glisser et déposer comme désiré les icônes d'applications.

Déplacer une icône vers la zone d'applications

Pour déplacer une icône vers la zone d'applications du côté gauche de l'écran, faites y glisser l'icône.

Commandes au volant



Selon l'équipement, certaines commandes audio peuvent être réglées au volant.

: Appuyer pour répondre à un appel entrant ou lancer la reconnaissance vocale. Voir *Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)* ⇨ *114 Bluetooth (Aperçu)* ⇨ *113*.

: Appuyer sur cette touche pour ouvrir la liste des sources audio.

/ : Basculer vers le haut pour répondre à un appel entrant. Basculer vers le bas pour refuser un appel entrant, mettre fin à un appel en cours ou pour couper ou rétablir le son du système infodivertissement hors communication.

Utilisation du système

Selon les options du véhicule, les applis suivantes peuvent être disponibles :

Téléphone

Toucher l'icône Téléphone pour afficher la page principale du téléphone. Se reporter à *Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)* ⇨ *114 Bluetooth (Aperçu)* ⇨ *113*.

Audio

Toucher l'icône Audio pour afficher l'écran audio. Voir *Radio AM-FM* ⇨ *104* et *Audio Bluetooth* ⇨ *107*.

Point d'accès Wi-Fi

Toucher l'icône de point d'accès Wi-Fi pour afficher l'écran de point d'accès Wi-Fi. Voir « Point d'accès Wi-Fi » dans *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Cartes

Selon l'équipement, toucher l'icône Cartes pour afficher l'écran Google Maps. Voir *Utilisation du système de navigation* ⇨ *107*.

Assistant Google

Si l'appareil en est équipé, toucher l'icône Google Assistant pour ouvrir l'application Google Assistant. Voir *Reconnaissance vocale* ⇨ *112*.

Google Play

Si le véhicule en est équipé, toucher pour télécharger certaines de vos applications préférées dans votre véhicule. Pour télécharger des applications sur Google Play, se connecter à un compte Google et à un plan de service actif avec données. Certaines applications tierces nécessitent un compte séparé et, dans certains cas, un abonnement payant pour l'accès à bord du véhicule.

Énergie

Toucher l'icône Énergie pour ouvrir l'application Énergie. Voir *Statut du véhicule* ⇨ *87*.

Paramètres

Toucher l'icône Paramètres pour afficher le menu Paramètres. Voir *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Les applications Google telles que Play Store, Assistant et Cartes ne sont pas disponibles en raison de l'absence d'abonnement.

Plateau d'application

Le plateau d'applications se trouve sur le bord gauche de l'écran. Il affiche jusqu'à cinq applications. Pour modifier les applications affichées dans le plateau d'applications, toucher longuement une icône, puis la faire glisser de l'écran d'accueil d'infodivertissement vers le plateau d'applications.

Fonctions de l'écran d'infodivertissement

Les fonctions de l'affichage d'infodivertissement s'affichent à l'écran lorsqu'elles sont disponibles. Lorsqu'une fonction n'est pas disponible, elle peut être désactivée. Lorsqu'une fonction est touchée, elle peut être mise en surbrillance.

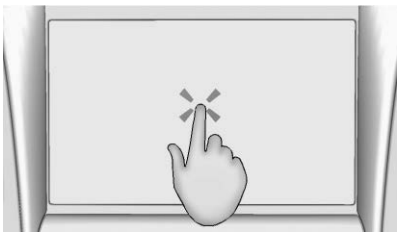
Retour Haptic

Si le véhicule en est équipé, la rétroaction haptique est une impulsion qui se produit en touchant une icône ou une option de l'affichage ou en appuyant sur les commandes de la console centrale.

Gestes d'Infodivertissement

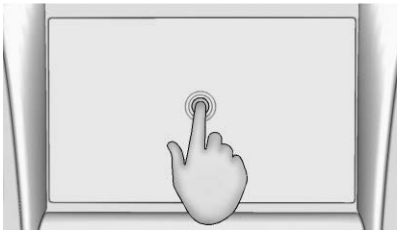
Utiliser les mouvements suivants du doigt pour commander le système infodivertissement.

Toucher/appuyer



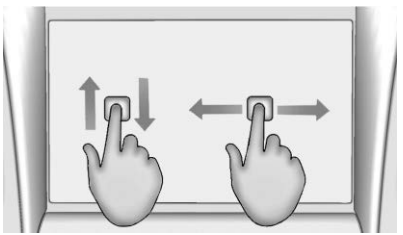
Toucher/tapoter est utilisé pour sélectionner une icône ou une option, ou activer une application.

Toucher et maintenir



Toucher et maintenir peut être utilisé pour commencer un autre geste, se déplacer ou supprimer une application.

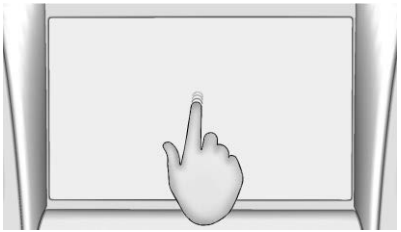
Glisser



Glisser est utilisé pour déplacer des applications sur la page d'accueil du système d'infodivertissement. Pour faire glisser l'élément, il doit être maintenu

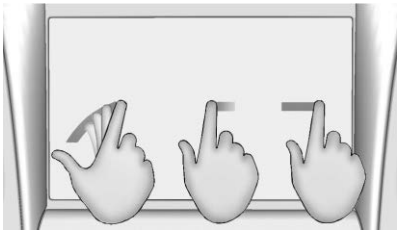
et déplacé sur l'affichage vers le nouvel emplacement. Il est possible de faire glisser un élément vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Cette fonction est disponible uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

Heurter



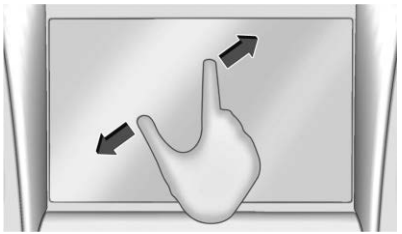
Heurter est utilisé pour déplacer des éléments sur une courte distance dans une liste. Pour heurter, maintenir et déplacer l'élément sélectionné vers le haut ou vers le bas, vers un nouvel emplacement.

Lancer ou balayer



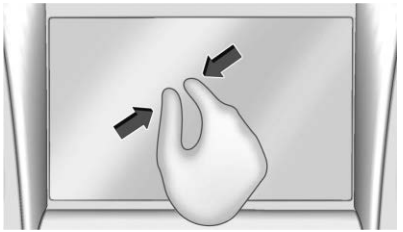
Lancer ou balayer sert à faire défiler une liste ou changer les vues d'une page. Pour ce faire, placer un doigt sur l'écran et le déplacer rapidement de haut en bas ou de droite à gauche.

Étaler



Étaler sert à agrandir certaines images ou une page web. Placer le doigt et le pouce sur l'affichage, puis les écarter.

Pincer



Pincer sert à réduire certaines images ou une page web. Placer le doigt et le pouce sur l'affichage, puis les rapprocher.

Nettoyage des surfaces très brillantes et des affichages d'informations sur le véhicule et de la radio

Sur les véhicules avec des surfaces très brillantes ou les écrans du véhicule, utiliser un chiffon en microfibres pour en essuyer les surfaces. Avant d'essuyer la surface avec le chiffon microfibres, éliminer la saleté qui pourrait rayer la surface. Ensuite, nettoyer la surface en la frottant doucement avec le chiffon

en microfibres. Ne jamais utiliser de produits de nettoyage pour vitre ni de solvants. Nettoyer régulièrement le chiffon en microfibres à la main, séparément, avec du savon doux. Ne pas utiliser d'eau de javel ni d'adoucissant pour tissu. Rincer soigneusement et sécher à l'air avant l'utilisation suivante.

Mises à jour de logiciel

Mises à jour des logiciel « Over-the-Air » (par transmission radio)

Selon l'équipement, se reporter à « Mises à jour » sous *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119* .

Radio

Radio AM-FM

Fonctionnement de la radio

Depuis l'écran d'accueil de l'infodivertissement, effleurer l'icône Audio pour afficher l'écran de lecture en cours de la source audio active. Effleurer le bouton de source tel que FM ou AM pour changer de source.

Recherche d'une station

Recherche d'une station

À partir de l'écran AM ou FM, toucher les boutons arrière ou avant pour rechercher la station forte précédente ou suivante.

Syntonisation

Toucher à l'écran d'infodivertissement pour accéder à l'écran de syntonisation. Saisir une fréquence à l'aide du clavier.

Toucher ☆ pour enregistrer la station comme favorite.

La saisie d'une fréquence AM ou FM valide permet de syntoniser automatiquement la nouvelle station mais ne ferme pas l'écran de syntonisation.

Toucher le bouton Go ou la fréquence dans la liste pour commencer la lecture de la station. La page de syntonisation se ferme et revient à l'écran de lecture en cours.

Enregistrement des favoris de stations de radio

Les stations favorites sauvegardées s'affichent au bas de l'écran de lecture en cours.

Les favoris AM ou FM peuvent être enregistrés en appuyant et en maintenant un emplacement de favori.

Paramètres audio

Les paramètres audio varient selon les régions.

A partir de l'écran de lecture en cours, toucher et les éléments suivants peuvent s'afficher.

Son

- Égaliseur
- Fondu/Balance
- Mode du son (selon équipement)

Bose AudioPilot

Si équipé, ajuste le volume en fonction du bruit à l'intérieur du véhicule et de la vitesse du véhicule.

Gérer les favoris de la radio

Affiche une liste de favoris audio qui peuvent être déplacés ou supprimés.

Texte radio (RDS)

Si activé, les lettres d'appel des stations de radio et les messages des stations de radio s'affichent.

Catégories de texte radio (RDS)

Lorsqu'elle est en marche, des informations de catégorie concernant le contenu de la radio en cours s'affichent.

Texte radio – Radiodiffusion de données de service (RDS)

Le RDS repose sur la réception d'informations RDS des stations de radio et ne fonctionne que lorsque ces informations sont disponibles. Il est possible qu'une station de radio diffuse des informations qui entraînent un mauvais fonctionnement de la radio.

En outre, les fonctions RDS En outre, les fonctions RDS sont spécifiques à la région et au pays de vente. Cela signifie qu'un contenu RDS spécifique peut ne pas être disponible dans votre zone d'écoute ou dans le pays parcouru.

Pour activer ou désactiver les fonctions RDS, se reporter à « Paramètres audio » plus haut dans cette section.

Les fonctions RDS suivantes peuvent être prises en charge par des radiodiffuseurs dans votre zone d'écoute :

Caractéristiques du texte radio (RDS)

- Afficher les lettres d'appel des stations de radio
- Afficher des messages provenant de stations radio
- Fournir des informations sur les catégories de stations radio (lorsqu'elles sont disponibles)

Radio par satellite

Service radio SiriusXM

Les véhicules équipés d'un abonnement radio SiriusXM peuvent recevoir la programmation SiriusXM.

La radio SiriusXM offre une grande variété de programmation et de musique sans publicité, d'un océan à l'autre, en qualité numérique. Aux États-Unis, voir www.siriusxm.com ou appeler le 1-888-601-6296. Au Canada, voir www.siriusxm.ca ou appeler le 1-888-539-7474.

Lorsque SiriusXM est actif, le nom du canal, le numéro, le titre de la chanson et l'artiste apparaissent à l'écran.

SiriusXM avec 360L

SiriusXM avec interface 360L a amélioré l'expérience d'écoute à bord du véhicule pour les abonnés. L'expérience offre maintenant plus de catégories et de recommandations apprises par le système pour découvrir un contenu plus personnalisé.

Pour utiliser l'ensemble du programme SiriusXM 360L, y compris le contenu en continu et les recommandations d'écoute, l'accès connecté OnStar est requis et les conditions générales doivent être acceptées. Les services connectés du véhicule varient selon le modèle et nécessitent un système électrique complet, une réception cellulaire et un signal GPS.

Se référer au guide de l'utilisateur de SiriusXM pour obtenir des renseignements sur l'utilisation et l'abonnement.

Lecture de contenu SiriusXM

Toucher ◀◀, ❚❚, ▶ ou ▶▶ sur l'écran de lecture audio en cours pour reculer, mettre en pause, lire ou avancer rapidement le contenu.

Recherche d'un canal

Sur l'écran SiriusXM en cours de lecture, toucher ◁CH ou CH▷ pour ouvrir la liste des chaînes du récepteur SiriusXM.

Pour syntoniser directement une chaîne, toucher l'icône de syntonisation puis entrer un numéro de chaîne à l'aide du clavier.

Navigation dans le contenu

Toucher ☰ pour afficher différents contenus de navigation, y compris :

Les chaînes, la musique, les émissions et épisodes à la demande, le contenu des sports et des actualités.

Paramètres SiriusXM

À partir de l'écran SiriusXM de lecture en cours, toucher l'icône des paramètres utilisateur pour afficher les paramètres SiriusXM.

Les paramètres comprennent les informations sur l'abonnement, l'aide et le support, et les préférences des auditeurs.

Réception radio

Débrancher tous les dispositifs électroniques des prises électriques d'accessoire en cas d'interférences statiques.

FM

La portée des signaux FM est limitée entre 16 et 65 km (10 à 40 mi). Bien que la radio soit dotée de circuits électroniques destinés à réduire automatiquement les interférences, des parasites peuvent se produire, particulièrement aux abords de grands bâtiments ou de collines, entraînant une fluctuation du son.

AM

La portée de la plupart des stations AM est supérieure à celle des stations FM, en particulier la nuit. Cette portée plus étendue peut également entraîner des interférences mutuelles entre les fréquences des stations. Les tempêtes et les lignes électriques peuvent également créer des interférences avec la réception radio. Essayer de réduire les aigus sur la radio en cas d'interférences statiques.

Utilisation du téléphone portable

Passer ou recevoir des appels, charger un dispositif mobile ou simplement en avoir un sur soi peut provoquer des interférences statiques. Débranchez ou éteignez les dispositifs mobiles si cela se produit.

Antenne multi-bande

L'antenne multibande peut être utilisée pour la radio, la navigation et d'autres systèmes de communication, selon les options installées. Pour garantir une réception claire, garder l'antenne exempte d'obstructions telles que la neige et la glace. Un toit ouvrant ou une galerie de toit peuvent également nuire à la réception.

Lecteurs audio

Éviter les lecteurs de média non fiables

Éviter d'utiliser des appareils multimédias mobiles et USB non approuvés, car ils pourraient nuire au fonctionnement ou au rendement du système.

Port USB

Attention
Pour éviter d'endommager le véhicule, débrancher tous les accessoires et tous les câbles d'accessoires du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Les câbles d'accessoires laissés branchés dans le véhicule, mais qui ne sont raccordés à aucun appareil, peuvent être endommagés ou causer des court-circuits si l'extrémité débranchée entre en contact avec des liquides ou une autre source d'alimentation, comme la prise d'alimentation ds accessoires.

Le véhicule peut être équipé de plusieurs ports USB. La musique peut être lue à partir d'un dispositif USB connecté. Les ports peuvent également être utilisés pour la charge.

USB Audio

Pour lire la musique :

1. Sur l'écran de lecture audio en cours, sélectionner Source > USB.
2. Si aucun appareil n'est connecté, suivre les invites de l'écran pour connecter l'appareil.
3. Le contenu multimédia pris en charge s'affiche à l'écran.

Audio Bluetooth

La musique peut être lue à partir d'un appareil mobile Bluetooth connecté.

La sélection de volume et de chanson peut être commandée en utilisant les commandes infodivertissement. Si Bluetooth est sélectionné et qu'aucun volume n'est présent, vérifier le réglage du volume sur le système Infodivertissement ou l'appareil mobile connecté.

Pour écouter de la musique par Bluetooth :

1. Sur la page de lecture audio en cours, toucher la source et sélectionner le périphérique mobile Bluetooth souhaité.
2. Si aucun appareil mobile n'est connecté, suivre les invites de l'écran pour coupler l'appareil.
3. Le contenu multimédia pris en charge s'affiche à l'écran.

Gestion des appareils Bluetooth

La gestion des périphériques Bluetooth permet d'ajouter, de supprimer ou de sélectionner un autre périphérique mobile jumelé.

Un seul périphérique mobile Bluetooth peut être actif à la fois.

Certains appareils mobiles prennent en charge l'envoi d'informations musicales Bluetooth pour l'affichage sur la radio. Pour plus d'informations sur les fonctions Bluetooth prises en charge, consulter le site Web de votre marque.

Voir *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Navigation

Utilisation du système de navigation

Le logiciel de navigation est fourni par Google Maps. Les informations fournies dans cette section sont un aperçu général et sont susceptibles d'être modifiées. Pour obtenir les dernières informations fonctionnelles, consulter le site g.co/mapsincar.

Accepter les conditions générales d'utilisation.

Connectivité Internet

Google Maps dépend d'un abonnement à un plan de données pour une fonctionnalité complète, y compris la disponibilité des cartes hors ligne. Avec un forfait de services

connectés applicable, Google Maps peut être utilisé hors ligne lorsque en traversant des zones mortes de connectivité en téléchargeant automatiquement les cartes hors ligne avant de passer hors ligne.

Profils

Se connecter à un compte Google pour un service personnalisé. Les informations disponibles dans le compte Google seront affichées.

Pour se connecter à un profil, voir Comptes sous *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Assistant vocal

Si le véhicule en est équipé, Google Maps peut être commandé par des commandes vocales, voir Google Assistant sous *Reconnaissance vocale* ⇨ *112*.

Langue et unités

Pour changer la langue et les unités, voir *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Paramètres de sourdine

Pendant le guidage routier actif, Google Maps peut donner des indications vocales audibles, des alertes de trafic, ou peut être mis en sourdine. Dans l'appli Google Maps, toucher Paramètres, puis Paramètres de sourdine pour accéder aux options. Sinon, les indications vocales audibles et les alertes routières peuvent être mises en sourdine en touchant l'icône de son sur l'écran de la carte de navigation pendant une navigation active.

Boussole

L'orientation de Google Maps peut être modifiée entre la direction actuelle du voyage, le pointage vers le nord et l'aperçu de l'itinéraire. Toucher la boussole pour basculer entre ces options.

Pour recentrer la carte sur l'emplacement actuel, toucher l'icône d'emplacement.

Caractéristiques des véhicules électriques (VE) avec Google Maps

Lorsque les données relatives aux véhicules sont partagées avec Google, certaines des fonctionnalités de Maps pour les VE sont les suivantes :

- Niveau de charge estimé de la batterie à l'arrivée
- Temps de charge minimum estimé pour atteindre la destination
- Si des vitesses de conduite réelles sont différentes ou si le véhicule transporte des charges lourdes, la précision du niveau de charge de batterie estimée à l'arrivée peut varier.

Si le véhicule doit être rechargé pour atteindre une destination, des stations de recharge peuvent être automatiquement ajoutées à un itinéraire.

Cartes

Cartes téléchargées automatiquement

Google Maps télécharge automatiquement des cartes à utiliser sans Internet. Les cartes hors ligne donnent accès aux données de carte pour les fonctions du véhicule, sans égard à la connectivité.

Pour activer le téléchargement automatique :

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher l'icône Paramètres.
3. Toucher Centre de confidentialité, puis sélectionner Cartes hors ligne.
4. Sélectionner Télécharger automatiquement les cartes hors ligne.

5. Vérifier la connexion Internet et attendre la fin du téléchargement.

Téléchargement de cartes hors ligne

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher Paramètres, puis Cartes hors ligne.
3. Toucher l'icône carrée Sélectionner votre propre carte.
4. Ajuster la carte pour couvrir la zone souhaitée à télécharger.
5. Toucher Télécharger.

Symboles de navigation

Voici les symboles les plus courants qui peuvent apparaître dans Google Maps.

Indique l'emplacement actuel du véhicule et l'orientation sur la carte.

L'épingle de destination marque l'emplacement de la destination finale. Toucher l'épingle pour afficher l'adresse de destination ou pour l'ajouter à la liste des Favoris ou l'en supprimer. Cacher l'information en touchant l'épingle à nouveau. Il s'efface automatiquement si aucune action n'est prise.

Une deuxième épingle dans le menu est l'aperçu de l'itinéraire. Toucher cette épingle pour afficher plus de détails sur la destination ou pour supprimer la destination.

Destination

Recherche d'une destination

Une destination peut être recherchée à l'aide de l'Assistant Google.

Pour rechercher une destination sans Google Assistant :

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher le champ de recherche.
3. Saisir la destination.
4. Toucher l'icône Navigation.

Itinéraires alternatifs

Les itinéraires alternatifs sont affichés sur des lignes distinctes. Pendant la navigation en temps réel ou l'aperçu de l'itinéraire, toucher l'itinéraire alternatif suggéré.

Ajout d'un arrêt sur un itinéraire par la voix

1. Dans la navigation en temps réel, toucher l'icône de recherche en bas.
2. Toucher l'icône du micro de l'Assistant Google et dire la destination à rechercher.
3. Sélectionner le résultat de recherche souhaité dans la liste.
4. Toucher l'icône Ajouter un arrêt.

Ajout d'un arrêt sur un itinéraire par catégorie

1. Dans la navigation en temps réel, toucher l'icône de recherche en bas.
2. Sélectionner une catégorie.
3. Sélectionner le résultat de recherche souhaité dans la liste.
4. Toucher l'icône Ajouter un arrêt.

Ajout d'une adresse de domicile ou de travail

Pour modifier une adresse de domicile ou de travail, un compte doit être connecté. Voir Comptes sous *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher Paramètres, puis toucher Modifier l'adresse de domicile ou de travail.
3. Saisir l'adresse.

Recherche par catégorie

Les destinations peuvent être recherchées par catégorie, comme un restaurant ou une épicerie.

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher la barre de recherche.
3. Toucher Catégories, puis sélectionner une catégorie.
4. Toucher l'emplacement souhaité, puis toucher l'icône Navigation.

Éviter les péages, les autoroutes ou les transbordeurs

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher l'icône Paramètres.
3. Sélectionner les options d'itinéraire.
4. Sélectionner les options souhaitées, puis toucher X pour fermer.

Une voie alternative pour les options d'itinéraire général

1. Pendant le guidage routier actif, toucher Aperçu de l'itinéraire.
2. Sélectionner les options d'itinéraire.
3. Sélectionner l'option désirée, puis toucher X pour fermer.

Couches de trafic

1. Ouvrir Google Maps.
2. Toucher l'icône Paramètres.
3. Toucher Circulation pour l'activer ou le désactiver.

Système GPS (système de positionnement global)

La position actuelle du véhicule est déterminée à l'aide de signaux satellites et de divers signaux du véhicule.

Cependant, il arrive parfois que des interférences comme l'état du satellite, la configuration de la route, l'état du véhicule et/ou d'autres circonstances altèrent la capacité du système de navigation à déterminer la position exacte du véhicule.

Ce système peut ne pas être disponible ou des interférences peuvent se produire dans l'une des situations ci-dessous :

- Les signaux sont obstrués par de grandes constructions, des arbres, de gros camions ou un tunnel.
- Des satellites sont en réparation ou en cours d'amélioration.

Pour plus d'informations si le GPS ne fonctionne pas correctement, voir *Problèmes de guidage routier* ⇨ *111*.

Positionnement du véhicule

À l'occasion, la position du véhicule sur la carte pourrait être inexacte pour une ou plusieurs des raisons suivantes :

- Modification du réseau routier.
- Le véhicule roule sur des surfaces glissantes comme du sable, du gravier ou de la neige.
- Le véhicule roule sur des routes sinueuses, ou de longues routes droites.

- Le véhicule approche d'un bâtiment élevé ou d'un grand véhicule.
- Rues parallèles à une autoroute.
- Transfert du véhicule par un porte-véhicules ou un traversier.
- Étalonnage de la position courante mal réglé.
- Le véhicule roule à haute vitesse.
- Le véhicule change de direction plus d'une fois ou tourne sur une plaque tournante dans un parc de stationnement.
- Le véhicule entre ou sort d'un parc de stationnement, d'un garage ou d'un stationnement couvert.
- Pas de réception du signal GPS.
- Un porte-bagages est installé sur le toit du véhicule.
- Des dispositifs antidérapants sont installées sur le véhicule.
- Les pneus ont été remplacés ou sont usés.
- La pression des pneus n'est pas bonne.
- C'est la première utilisation du système de navigation après la mise à jour des données cartographiques.
- La batterie 12 volts a été débranchée pendant plusieurs jours.
- Le véhicule roule dans des conditions de circulation intense, où conduire à basse vitesse est de rigueur et où les arrêts et démarrages du véhicule sont fréquents.

Problèmes de guidage routier

Le guidage routier peut être erroné dans une ou plusieurs des situations suivantes :

- Un virage n'a pas été effectué sur l'itinéraire indiqué.
- Le système de guidage routier peut ne pas être disponible lorsqu'on utilise le changement d'itinéraire automatique pour effectuer le prochain virage à droite ou à gauche.
- L'itinéraire peut ne pas être modifié lorsqu'on utilise le changement d'itinéraire automatique.
- Le guidage routier n'est pas fonctionnel pendant la négociation d'un virage à un croisement.
- Un changement d'itinéraire automatique peut afficher un itinéraire retournant à un point de passage établi, si le véhicule va vers une destination sans être passé par ce point de passage.
- L'itinéraire interdit l'entrée d'un véhicule en raison d'un règlement relatif à l'heure, à la saison, ou à toute autre réglementation en vigueur.
- Certaines routes peuvent ne pas être localisées.
- L'itinéraire vers la destination peut ne pas être affiché s'il y a de nouvelles routes, si les routes ont récemment changé ou si certaines routes ne sont pas répertoriées dans Cartes.

Pour réétalonner la position du véhicule sur la carte, conduire jusqu'à un endroit sûr avec une vue dégagée du ciel, sans aucun obstacle. Mettre le véhicule en position de stationnement (P) avec le contact établi pendant deux à cinq minutes, jusqu'à la mise à jour de la position du véhicule.

Reconnaissance vocale

Si le véhicule en est équipé, le Google Assistant intégré au véhicule permet d'utiliser en mains libres les médias et la messagerie, la navigation et la fonctionnalité de climatisation dans le véhicule. Pour l'activer, enfoncer rapidement et relâcher au volant, toucher Google Assistant sur l'écran d'accueil d'Infodivertissement, ou utiliser les mots de réveil « Hey Google » ou « OK Google ». Google Assistant doit être défini comme l'assistant par défaut pour que l'activation du volant et les mots de réveil fonctionnent.

Cependant, ce ne sont pas toutes les fonctions qui prennent en charge les commandes vocales. De plus, l'utilisateur doit avoir un forfait de données valide ou pouvoir se connecter à un réseau Wi-Fi externe pour utiliser les fonctions de Google Assistant.

Utilisation de la reconnaissance vocale

La reconnaissance vocale devient disponible une fois que le système est initialisé. Cela commence lorsque le véhicule est mis en marche. L'initialisation peut prendre quelques instants.

1. Appuyer et relâcher rapidement sur les commandes au volant, effleurer Google Assistant sur la page d'accueil de l'infodivertissement, ou utiliser les mots de réveil « Hey Google », ou « OK Google », pour activer la reconnaissance vocale. Google Assistant doit être défini comme l'assistant par défaut pour que les options et les mots de réveil fonctionnent.
2. Prononcer clairement l'une des commandes décrites plus loin dans cette section.

Annulation de Google Assistant

- Appuyer sur sur les commandes au volant pour annuler la demande de Google Assistant.

Conseils utiles pour énoncer les commandes

La reconnaissance vocale identifie les commandes qui sont naturellement énoncées sous forme de phrases, ou les commandes directes qui énoncent l'application et la tâche.

Pour de meilleurs résultats :

- Dire la commande naturellement, ni trop vite, ni trop lentement.
- Utiliser des commandes directes sans mots inutiles. Par exemple, « Appeler <nom> au travail » , « Lire » suivi du nom de l'artiste ou de la chanson, ou « Lire » suivi du numéro de la station de radio.

Les commandes directes sont plus clairement comprises par le système. Un exemple de commande directe est « Composer <numéro>. »

Si un numéro de téléphone portable a été enregistré avec un nom et un lieu, la commande directe doit inclure les deux. Par exemple : « Appeler <nom> au travail. »

Reconnaissance vocale pour la radio

Lorsque la voix est lancée, les commandes de reconnaissance vocale pour AM, FM et les applications média (si pris en charge) sont disponibles.

« Lire <fréquence AM> AM ». : Syntoniser la fréquence de la station de radio identifiée dans la commande (par exemple : cinquante-neuf).

« Lire <fréquence FM> FM » : Syntoniser la fréquence de la station de radio identifiée dans la commande (par exemple : un deux six).

« Lis le <Média> sur <Source audio> » : Lire un média, comme une chanson ou un canal en utilisant une source audio spécifiée, comme Pandora ou Spotify. Cette commande peut nécessiter une connexion en ligne.

Reconnaissance vocale pour le téléphone

Vérifier que le téléphone est apparié à l'aide de Bluetooth pour utiliser les commandes vocales liées au téléphone.

« Call (appeler) <nom de contact> » : Initier un appel à un contact enregistré. La commande doit comprendre l'adresse du contact si ce dernier a plusieurs adresses enregistrées.

« Call (appeler) <numéro de téléphone> » : Lancer un appel vers un numéro de téléphone de sept ou dix chiffres.

« Envoyer un message à <nom du contact> ». : Envoyer un message à un contact enregistré.

Reconnaissance vocale pour la navigation

Les commandes de navigation peuvent être utilisées pour démarrer, annuler un itinéraire ou ajouter des points de passage/POI.

Naviguer vers <destination address> : Lance la navigation vers l'adresse indiquée dans la commande.

« Trouve un <Lieu d'intérêt> » : Trouver et lancer une navigation vers un lieu d'intérêt (POI) dans la commande.

Ajouter <destination> sur mon chemin : Ajoute un point de passage à l'itinéraire actuel.

« Retour à la maison » : Démarre la navigation vers l'emplacement de domicile défini dans Google maps.

Commandes du véhicule embarquées

Ces commandes peuvent être utilisées pour régler la température du véhicule, commander les dégivreurs de glaces, etc.

Allumer la climatisation : Allume l'air conditionné.

Régler la température à <desired number> degrés. : Régler à une température spécifique à l'intérieur de votre véhicule.

Reconnaissance vocale d'assistance téléphonique

Lorsqu'un téléphone mobile est connecté par Bluetooth, presser et maintenir sur les commandes du volant, jusqu'à ce que vous entendiez une réponse de l'assistant vocal du téléphone, ce qui lancera l'assistant vocal sur les téléphones mobiles connectés (par exemple, Google Assistant, Siri, etc.).

Téléphone

Bluetooth (Aperçu)

Le système compatible Bluetooth peut interagir avec de nombreux appareils mobiles pour :

- Passer et recevoir des appels en mode mains libres.
- Partager le carnet d'adresses ou la liste de contacts de l'appareil avec le véhicule.
- Diffuser de l'audio (musique, podcasts).
- Notifier la réception de messages texte.

Afin de minimiser la distraction du conducteur, avant la conduite et en stationnement :

- Se familiariser avec les fonctionnalités de l'appareil mobile. Organiser clairement le répertoire téléphonique et les listes de contacts et supprimer les entrées en double ou rarement utilisées.
- Étudier les commandes et le fonctionnement du système infodivertissement.

- Coupler le(s) appareil(s) mobile(s) au véhicule. Le système peut ne pas fonctionner avec tous les appareils mobiles. Voir « Jumelage » plus loin dans cette section.

Les véhicules équipés du système Bluetooth peuvent utiliser un appareil mobile compatible Bluetooth avec un profil mains libres pour passer et recevoir des appels téléphoniques. Le système infodivertissement et la reconnaissance vocale sont utilisés pour commander le système. Le système peut être utilisé lorsque le véhicule est en marche. La portée du système Bluetooth peut atteindre 9,1 m (30 pieds). Tous les appareils mobiles ne prennent pas en charge toutes les fonctions et tous les appareils mobiles ne fonctionnent pas avec le système Bluetooth.

Commandes

Utiliser les commandes de l'écran d'infodivertissement et du volant pour faire fonctionner le système Bluetooth.

Commandes de volant de direction

: Appuyer et relâcher pour répondre aux appels entrants sur votre appareil mobile Bluetooth connecté. Appuyer et maintenir enfoncé pour l'assistant de l'appareil mobile.

: Appuyer pour mettre fin à un appel, refuser un appel ou annuler une opération. Appuyer pour mettre en sourdine ou réactiver le système Infodivertissement lorsqu'il n'est pas sur un appel.

Commandes du système infodivertissement

Pour plus d'information sur la navigation dans le système de menu en utilisant les commandes infodivertissement, se reporter à *Utilisation du système* ⇨ *101*.

Système audio

Quand un système Bluetooth d'un appareil mobile est utilisé, elles le sont est diffusées par les haut-parleurs du système audio avant du véhicule et remplace celui du système audio. Le niveau de volume sur un appareil mobile peut être réglé en appuyant sur les commandes au volant ou la commande de volume de la colonne centrale. Le volume réglé reste en mémoire pour les appels ultérieurs. Le volume ne peut pas être abaissé au-delà d'un certain niveau.

Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)

Jumelage

Un appareil mobile muni de la fonctionnalité Bluetooth doit d'abord être jumelé au système Bluetooth, puis branché au véhicule avant d'être utilisé. Se reporter au manuel de l'utilisateur de l'appareil mobile fourni par le fabriquant pour obtenir des renseignements à propos des fonctions Bluetooth avant de jumeler l'appareil mobile.

Informations de jumelage

- Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil d'infodivertissement.
- Si aucun appareil mobile n'a été couplé, un message sur l'écran d'infodivertissement affichera l'option Gérer les téléphones. Sélectionner cette option et l'écran Téléphones s'affiche. Voir Jumelage d'un téléphone, plus loin dans cette section.

- Un appareil mobile compatible pour la musique peut être jumelé au véhicule simultanément en tant que téléphone et lecteur de musique.
- Jusqu'à 10 appareils peuvent être jumelés au système Bluetooth.
- Le processus de jumelage est interrompu lorsque le véhicule se déplace.
- Le jumelage ne doit être effectué qu'une seule fois, sauf si les informations de jumelage de l'appareil mobile sont modifiées ou si le téléphone est supprimé du système.
- Si un appareil mobile précédemment jumelé ne se connecte pas au système Bluetooth, essayez en oubliant l'appareil mobile dans le système infodivertissement du véhicule et en oubliant également le véhicule dans les paramètres Bluetooth de l'appareil mobile. Répéter ensuite le processus de jumelage.
- Si plusieurs appareils mobiles jumelés sont à portée du système, le système se connecte à l'appareil mobile jumelé configuré en tant que Premier à connecter. Si aucun appareil mobile n'est configuré en tant que Premier à connecter, le système se connecte au dernier appareil mobile ayant été utilisé. Pour établir une connexion avec un appareil mobile jumelé différent, se reporter à « Liaison à un autre téléphone » plus loin dans cette section.

Jumelage d'un téléphone

1. Vérifier que la fonction Bluetooth a été activée sur l'appareil mobile avant de commencer le processus de jumelage.
2. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement.
3. Si un appareil mobile a été précédemment ajouté, sélectionner Paramètres > Connexions > Téléphones, pour atteindre le gestionnaire d'appareils. Dans le gestionnaire d'appareils, sélectionner « Ajouter un téléphone ». Si un téléphone a déjà été ajouté, la carte « Ajouter un téléphone » sera juste un bouton « + ».
4. Sélectionner Gérer les téléphones pour afficher l'écran des téléphones.
5. Sélectionner Ajouter un téléphone. Si un appareil mobile a déjà été ajouté ou déconnecté, la carte « Ajouter un téléphone » sera simplement une carte « + ».
6. Le code figurant à la fois sur l'appareil mobile et l'écran d'infodivertissement doit être reconnu pour que le jumelage soit réussi.
7. Suivre les instructions sur l'appareil mobile pour vérifier le code à six chiffres figurant sur l'écran d'infodivertissement et sélectionner Jumeler. Les codes figurant sur l'appareil mobile et l'écran d'infodivertissement doivent être reconnus pour réussir le jumelage.
8. Si un appareil mobile précédemment jumelé ne se connecte pas au système Bluetooth, essayez en oubliant l'appareil mobile dans le système infodivertissement du véhicule et en oubliant également le véhicule dans les paramètres Bluetooth de l'appareil mobile.
9. Si le nom du véhicule n'apparaît pas sur votre appareil mobile dans le menu « autres appareils » ou « appareils disponibles », il existe plusieurs façons de recommencer le processus de jumelage :

- Désactiver puis réactiver le Bluetooth sur votre appareil mobile.
- Revenir au début des menus Téléphone sur l'écran d'infodivertissement et recommencer le processus de jumelage.
- Éteindre et rallumer l'appareil mobile.
- Réinitialiser l'appareil mobile, mais cette étape doit être un ultime recours.

10. Si l'appareil mobile demande d'accepter la connexion ou de permettre le téléchargement du répertoire téléphonique, sélectionner Toujours accepter et autoriser. Le répertoire téléphonique peut être indisponible s'il n'est pas accepté.
11. Pour jumeler d'autres appareils mobiles, sélectionner Paramètres > Connexions > Téléphones.

Téléphones jumelés à connecter en premier

Si plusieurs appareils mobiles jumelés sont à portée du système, le système se connecte au téléphone jumelé configuré en tant que Premier à connecter. Pour rendre un appareil mobile prioritaire pour la connexion :

1. S'assurer que l'appareil mobile est allumé.
2. Sélectionner l'icône des paramètres sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement.
3. Sélectionner Connexions.
4. Sélectionner téléphone.
5. Sélectionner Options sous le téléphone connecté.
6. Sélectionner Premier à se connecter dans le menu des paramètres du téléphone et régler Première connexion sur Activé.

Les téléphones et les appareils mobiles peuvent être ajoutés, supprimés, connectes et déconnectés. Un sous-menu s'affiche à chaque fois qu'une demande est émise pour ajouter ou gérer des téléphones et des appareils mobiles.

Accès à l'écran de la liste des appareils

Il y a deux façons d'accéder à l'écran de la liste des appareils :

En utilisant l'icône Paramètres

1. Sélectionner l'icône Paramètres sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement ou l'icône Paramètres sur le tiroir d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner Connexions.
3. Sélectionner Téléphones.

Utilisation de l'icône du téléphone

1. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement ou l'icône Téléphone sur le tiroir d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner sur l'écran du téléphone.
3. Sélectionner le téléphone connecté

Déconnexion d'un téléphone connecté

Pour déconnecter un téléphone :

1. Ouvrir l'écran Liste des appareils. Voir Accès à l'écran Liste des appareils, précédemment dans cette section.
2. Sélectionner Option sur la carte du téléphone pour afficher les paramètres du téléphone ou de l'appareil mobile.
3. Sélectionner Déconnecter.

Suppression d'un téléphone jumelé

Pour supprimer un téléphone apparié :

1. Ouvrir l'écran Liste des appareils. Voir Accès à l'écran Liste des appareils, précédemment dans cette section.
2. Sélectionner Option sur la carte du téléphone pour afficher les paramètres du téléphone ou de l'appareil mobile.
3. Sélectionner le téléphone oublié.

Connexion à un autre téléphone

Pour le connecter à un téléphone différent, le nouveau téléphone doit être dans le véhicule et jumelé au système Bluetooth.

Pour connecter un téléphone différent :

1. Ouvrir l'écran Liste des appareils. Voir Accès à l'écran Liste des appareils, précédemment dans cette section.
2. Sélectionner le nouveau téléphone auquel vous souhaitez vous connecter dans la liste des téléphones disponibles. Se reporter à Première connexion de téléphones jumelés, précédemment dans cette section.

Commutation vers le combiné ou le mode mains-libres

Pour passer du mode combiné au mode mains libres :

- Lorsque l'appel actif est en mode mains libres, sélectionner l'option de sortie audio, puis sélectionner Téléphone pour passer en mode combiné.

  L'icône de sourdine n'est ni disponible ni fonctionnelle quand le mode Combiné est actif.

- Lorsque l'appel est en cours sur le combiné, sélectionner l'option de sortie audio, puis les haut-parleurs de la voiture pour passer en mode mains libres.

Appel à l'aide des contacts

Des appels peuvent être passés par le système Bluetooth à l'aide des informations de contact du téléphone personnel, pour tous les téléphones qui prennent en charge la fonction Annuaire téléphonique. Se familiariser avec les paramètres et le fonctionnement du téléphone et s'assurer que le téléphone est configuré pour permettre le partage de contacts par Bluetooth avec le véhicule. Vérifier que le téléphone est compatible avec cette fonction et qu'il est configuré pour permettre le partage de contacts par Bluetooth avec le véhicule.

Le menu Contacts permet l'accès au répertoire téléphonique enregistré dans le téléphone.

Pour effectuer un appel à l'aide du menu Contacts :

1. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement sur le tiroir d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner Contacts.

   Si plusieurs numéros sont associés à un contact, une fenêtre s'affiche et vous permet de choisir un numéro dans une liste. Sélectionner le numéro à appeler, puis confirmer si la sélection est « Une seule fois » ou « Toujours ». En choisissant « Toujours », le numéro sélectionné reste associé par défaut à ce contact tant que le téléphone est connecté au véhicule.
3. Il existe deux méthodes pour rechercher des contacts :

- Barre de recherche - Sélectionner l'icône de recherche en haut à droite de la fenêtre des téléphones et taper le nom ou le numéro du contact sur le clavier. Les résultats de la recherche s'affichent en fonction de la saisie de l'utilisateur. Sélectionner le nom de la personne à appeler.
- Défilement - Sélectionner la liste et la faire défiler, ou utiliser la barre de défilement sur le côté gauche de la fenêtre des téléphones. Sélectionner le nom de la personne à appeler.

Passer un appel à l'aide du menu Récents

Le menu Récents donne accès aux listes d'appels récents depuis le téléphone.

Pour effectuer un appel à l'aide du menu Récents :

1. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement sur le tiroir d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner Récents.
3. Il existe deux méthodes pour passer un appel :
   - Sélectionner le nom ou le numéro de téléphone à appeler.
   - Sélectionner la fiche de contact à droite du nom ou du numéro de téléphone. Dans la fiche de contact, sélectionner le numéro de téléphone à appeler.

Effectuer un appel à l'aide du clavier

Effectuer un appel en composant les numéros :

1. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement sur le tiroir d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner Clavier et entrer un numéro de téléphone.
3. Il existe deux méthodes pour passer un appel :
   - Sélectionner l'icône du téléphone sur le clavier.
   - Sélectionner le nom du contact à droite du clavier. Si le numéro de téléphone est associé à un contact, le nom du contact s'affiche lorsque le numéro sera saisi sur le clavier.

Recherche de contacts à l'aide du clavier

Pour rechercher des contacts avec le clavier :

1. Sélectionner l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement.
2. Sélectionner Clavier et entrer partiellement les numéros de téléphone ou les noms de contact à l'aide des chiffres du clavier pour effectuer la recherche.

   Les résultats apparaissent sur le côté droit de l'écran. En sélectionner un pour émettre un appel.

Accepter ou refuser un appel

Quand un appel entrant est reçu, le système infodivertissement est mis en sourdine et une sonnerie se fait entendre dans le véhicule.

Accepter un appel

Il existe deux façons d'accepter un appel :

- Appuyer sur ✆ sur les commandes au volant.
- Sélectionner Réponse sur l'écran d'infodivertissement.

Refuser un appel

Il existe deux façons de rejeter un appel :

- Appuyer sur sur les commandes au volant.
- Sélectionner Refuser sur l'écran d'infodivertissement.

Appel en attente, fusion d'appels et conférence

Les fonctions d'appel en attente, de fusion d'appels et de conférence doivent être compatibles avec l'appareil mobile Bluetooth et activées par le fournisseur de services sans fil pour pouvoir fonctionner.

Quand un appel entrant est reçu pendant un appel actif, appuyer sur aux commandes au volant ou sur « Répondre » de l'écran d'infodivertissement. Vous répondrez ainsi à l'appel entrant et mettrez l'appel actif en attente.

Pour passer d'un appel à l'autre, sélectionner l'icône Switch sur l'écran d'infodivertissement.

Pour fusionner les appels, sélectionner « Fusionner » dans l'écran d'appel actif sur l'écran d'infodivertissement. Une conversation à trois voies sera ainsi créée. Si un autre appel est reçu pendant une conversation à trois voies, il est possible de prendre l'appel, mais la conférence sera alors mise en attente.

Appel utilisant un favori

1. Sélectionner l'icône de téléphone sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement ou dans la barre d'applications près de la gauche de l'écran.
2. Sélectionner Favoris.
   - Le véhicule peut synchroniser jusqu'à cinq favoris du téléphone.
   - Le véhicule peut également enregistrer jusqu'à cinq contacts supplémentaires dans les favoris du véhicule. Ceux-ci sont enregistrés aussi longtemps que le téléphone est jumelé et connecté. Si le téléphone n'est plus jumelé ou est « oublié » par le véhicule, les favoris du véhicule sont supprimés.

Pour ajouter un favori au véhicule :

1. Sélectionner « Ajouter des favoris ».
2. Sélectionner un contact dans le carnet d'adresses.
3. Sélectionner l'icône en forme d'étoile à côté du numéro de téléphone à ajouter comme favori.

Fin d'un appel

- Appuyer sur sur les commandes au volant.
- Sélectionner sur l'affichage d'infodivertissement, près d'un appel pour mettre fin uniquement à cet appel.

Signaux multifréquence à double tonalité (DTMF)

Le système Bluetooth embarqué peut envoyer des numéros pendant un appel. Cette fonction est utilisée pour appeler un système téléphonique piloté par un menu. Utiliser le clavier pour entrer un numéro.

SETTINGS (paramétrages)

Pour accéder au menu des paramètres :

1. Toucher Paramètres sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement.
2. Toucher la catégorie souhaitée pour afficher une liste des options disponibles.
3. Toucher pour sélectionner le paramètre voulu.

4. Toucher les options de l'écran infodivertissement pour désactiver ou activer une fonctionnalité.
5. Toucher < pour revenir en arrière.

Le menu des paramètres peut contenir les éléments suivants :

Connexions

Le menu peut contenir les éléments suivants :

Téléphones

Permet de se connecter à une autre source de téléphone portable ou de dispositif mobile, de déconnecter un téléphone portable ou un dispositif multimédia, ou de supprimer un téléphone cellulaire ou un appareil multimédia.

Apple CarPlay

Permet la connexion à Apple CarPlay.

Android Auto

Permet la connexion à Android Auto.

Réseaux Wi-Fi disponibles

Affiche les réseaux Wi-Fi connectés et disponibles.

Point d'accès Wi-Fi

Permet de régler les différentes fonctions Wi-Fi.

Partage de véhicule à téléphone

Lorsque cette fonction est activée, elle permet aux applications GM d'utiliser les données du véhicule sur les téléphones indiqués dans la liste.

Appareil de confiance

Permet de définir un téléphone comme l'appareil de confiance, si équipé.

Véhicule

Le menu peut contenir les éléments suivants :

Paramètres audio

Permet d'ajuster les différents paramètres audio.

Mode livraison

Voir *Commande de mode conducteur* ⇨ *154*.

Boucler la ceinture pour conduire

Cette fonction permet d'éviter de quitter la position P (position de stationnement) lorsque la ceinture de sécurité du conducteur et, le cas échéant, du passager avant, n'est pas bouclée. Voir *Boucler pour prendre la route* ⇨ *35*.

Vue activée par le clignotant

Permet de régler la vue latérale du véhicule lors du signalement d'un virage.

Température et qualité de l'air

Permet d'ajuster les différents paramètres de climatisation.

Systèmes de collision/détection

Permet d'ajuster les différents paramètres du système d'aide à la conduite.

Confort et commodité

Permet d'ajuster les différents paramètres de confort et commodité.

Éclairage

Permet d'ajuster les différents paramètres d'éclairage.

Verrous de portes électriques

Permet d'ajuster les différents paramètres de serrure de porte.

Verrous de porte et démarrage à distance

Permet d'ajuster les différents paramètres de verrouillage à distance.

Mode transport

Permet d'activer ou de désactiver le mode Transport; prend effet après le redémarrage du véhicule.

Notifications

Affiche une liste des applications installées et des autorisations utilisées.

Applications

Affiche les paramètres et les informations de l'application.

Date/heure

Permet de régler l'horloge.

Affichage

Permet de régler l'affichage de l'infodivertissement.

Sons

Permet de régler les sons du système infodivertissement.

Profils et comptes

Modifie les profils du système Infodivertissement et donne accès aux comptes attribués au profil qui est actif. Les profils peuvent être configurés ou modifiés comme profils de départ ou profils invités.

Confidentialité

Ce menu permet de régler les paramètres de confidentialité de l'infodivertissement.

"Accessibilité"

Ce menu affiche les informations d'accessibilité sur le système infodivertissement.

Assistance et voix

Ce menu permet de régler l'assistant et les paramètres vocaux.

"Système"

Le menu peut contenir les éléments suivants :

Langue (Language)

Ceci définira la langue d'affichage utilisée sur l'écran d'Infodivertissement.

Clavier et parole

Toucher pour modifier les paramètres du clavier et de la parole.

Unités

Toucher pour modifier les paramètres des unités.

Options de réinitialisation

Toucher pour modifier les paramètres de réinitialisation. Le sous-menu « Supprimer les données d'infodivertissement » est accessible uniquement si le profil connecté au véhicule est configuré en tant que « Administrateur ».

Mode TTY

Toucher pour désactiver ou activer.

"Stockage"

Ce menu affiche les informations de stockage sur le système infodivertissement.

À propos

Toucher pour afficher les informations relatives au logiciel du système infodivertissement.

Informations légales

Toucher pour afficher les informations légales et de licence.

Mises à jour

Ce menu permet de régler les paramètres de mise à jour du véhicule.

Google

Ce menu permet de régler les paramètres de Google.

Marques déposées et contrats de licence

Information FCC

Voir *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

« Made for iPhone » signifie qu'un accessoire électronique a été conçu pour se connecter spécifiquement à un iPhone et a été homologué par le développeur pour se conformer aux normes Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ni de sa conformité avec les normes de sécurité et de régulation. L'utilisation de cet accessoire avec un iPhone peut affecter les performances sans fil. iPhone sont des marques commerciales d'Apple Inc. enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.

La technologie TouchSense et le système TouchSense 1000 Series sont sous licence de Immersion Corporation. TouchSense System 1000 est protégé par un ou plusieurs brevets américains à l'adresse suivante : www.immersion.com/patent-marking.html et d'autres brevets en attente.

Bose

Bose, AudioPilot et Bose Centerpoint surround sont des marques déposées de la société Bose aux États-Unis et dans d'autres pays.

Bluetooth

La marque et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ceux-ci par General Motors s'effectue sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Java

Java est une marque de commerce déposée d'Oracle ou de ses filiales.

MPEG4–AVC (H.264)

CE PRODUIT EST SOUS LICENCE DE PORTEFEUILLE DE BREVET AVC POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN CONSOMMATEUR POUR (i) ENCODER UNE VIDÉO EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME AVC (« AVC VIDEO ») ET/OU (ii) DÉCODER UNE VIDÉO AVC CODÉE

PAR UN CONSOMMATEUR AYANT UNE ACTIVITÉ PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUE D'UN FOURNISSEUR DE VIDÉO AVC. AUCUNE LICENCE N'EST ACCORDÉE OU IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES AUPRÈS DE MPEG LA, LLC. CONSULTER LE SITE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

CE PRODUIT EST SOUS LICENCE DE PORTEFEUILLE DE BREVET VC-1 POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN CONSOMMATEUR POUR (i) ENCODER UNE VIDÉO EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME VC-1 (« VC-1 VIDEO ») ET/OU (ii) DÉCODER UNE VIDÉO VC-1 CODÉE PAR UN CONSOMMATEUR AYANT UNE ACTIVITÉ PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUE D'UN FOURNISSEUR DE VIDÉO VC-1. AUCUNE LICENCE N'EST ACCORDÉE OU IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES AUPRÈS DE MPEG LA, LLC. CONSULTER LE SITE HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–Visuel

L'UTILISATION DE CE PRODUIT D'UNE FAÇON CONFORME À LA NORME MPEG-4 VISUAL EST INTERDITE, SAUF PAR UN CONSOMMATEUR EXERÇANT DES ACTIVITÉS PERSONNELLES ET NON COMMERCIALES.

MP3

Technologie d'encodage audio MPEG Layer-3 autorisée par Fraunhofer IIS et Thomson.

WMV/WMA

Ce produit dispose d'une technologie détenue par Microsoft Corporation et sous licence de Microsoft Licensing, GP. L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft Corporation et/ou de Microsoft Licensing, GP, le cas échéant.

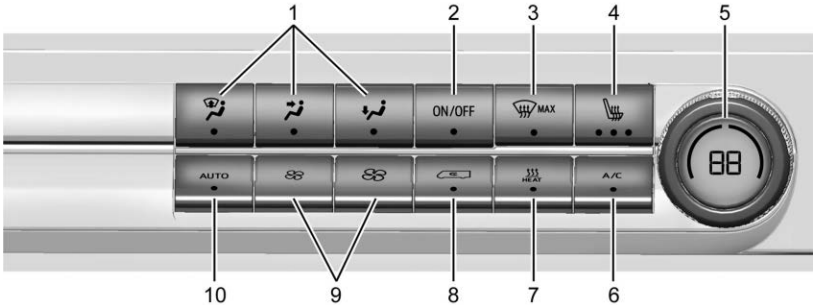
Commandes de climatisation

Systèmes de climatisation
Climatiseur automatique 124
Bouches d'aération
Bouches d'aération 126
Entretien
Filtre à air de l'habitacle 127
Entretien 127

Systèmes de climatisation

Climatiseur automatique

Grâce à ce système, le chauffage, la climatisation et la ventilation dans le véhicule peuvent être contrôlés.



1. Commandes de mode de distribution d'air
2. ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)
3. Dégivrage
4. Siège chauffant
5. Régulateur de température
6. A/C (climatisation)
7. Chaleur
8. Recyclage d'air
9. Commande du ventilateur
10. AUTO (Fonctionnement automatique)

Fonctionnement automatique

Le système chauffe ou refroidit automatiquement le véhicule à la température souhaitée en utilisant les fonctions suivantes :

- Vitesse du ventilateur
- Mode de distribution d'air
- Climatisation

- Recyclage

Lorsqu'on appuie sur AUTO, les réglages de climatisation et de chauffage sont automatiquement choisis en fonction de la température réglée et des conditions extérieures. Sélectionner AUTO optimise le confort et l'efficacité du système. Il est fortement recommandé de sélectionner AUTO car le mode climatisation ou chauffage peut compromettre le confort de l'habitacle. Lorsqu'il est activé, les commandes de climatisation restent en mode AUTO pendant les cycles d'alimentation.

Pour placer le système en fonctionnement complètement automatique :

1. Presser AUTO.
2. Réglage de la température.

   Pour trouver votre réglage de confort, commencer à 22 °C (72 °F) puis laisser le temps au système de se stabiliser. Ensuite, régler la température selon les besoins pour le meilleur confort.

Pour améliorer l'efficacité énergétique et refroidir le véhicule plus rapidement, la recirculation peut être automatiquement sélectionnée par temps chaud.

Le témoin de recirculation ne s'allume pas quand il est commandé automatiquement. Appuyer sur pour sélectionner manuellement le recyclage; appuyer de nouveau pour sélectionner l'air extérieur.

Ne pas couvrir la sonde solaire au sommet du tableau de bord, près du pare-brise. Ce capteur assure la régulation de la température de l'air en fonction de l'ensoleillement. Se reporter à « Capteurs » plus loin dans cette section.

Fonctionnement manuel

ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) : Presser pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque le système est éteint, l'air cessera de circuler dans l'habitacle. Appuyer à nouveau sur **ON/OFF** ou régler l'une des commandes de climatisation pour remettre le système en marche. Le flux d'air se poursuivra en fonction des paramètres de climatisation sélectionnés.

: Presser pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur. L'appui sur ce bouton annule la commande automatique du ventilateur et vous permet de commander la vitesse du ventilateur manuellement. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique.

Régulateur de température : Tourner le bouton dans le sens horaire ou antihoraire pour accroître ou réduire le réglage de la température.

Commandes de mode de distribution d'air :

Appuyer sur , , ou , pour changer la direction du flux d'air. Un témoin lumineux s'allume dans le bouton du mode sélectionné.

Changer de mode annule le fonctionnement automatique et le système rentre en mode manuel.

Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique.

: L'air est dirigé vers le pare-brise avec quelques sorties vers le tableau de bord extérieur et les glaces latérales.

: L'air est dirigé vers les bouches d'aération du tableau de bord.

: L'air est dirigé vers les sorties du plancher, avec une partie vers le pare-brise, les sorties du tableau de bord extérieur et les sorties des glaces latérales.

MAX : Appuyer sur cette touche pour débarrasser rapidement le pare-brise du brouillard ou du givre. L'air est dirigé vers les bouches d'aération du pare-brise et des glaces latérales, avec une partie de l'air orienté vers les

bouches de l'extérieur du tableau de bord. Le système force automatiquement l'air extérieur dans le véhicule et le compresseur de climatisation fonctionne, sauf si la température extérieure est proche de zéro ou inférieure.

Ne pas conduire avant que les glaces soient dégagées.

Se reporter à *Bouches d'aération* ⇨ *126*.

Chaleur : Appuyer pour activer ou désactiver le chauffage. Une lampe indicatrice s'allume indiquer que le chauffage est activé. Si le ventilateur est éteint, l'appareil de chauffage ne fonctionnera pas. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique.

A/C : Appuyer pour activer ou désactiver la climatisation. Un témoin indicateur s'allume pour montrer que la climatisation est activée. Si le ventilateur est éteint, le climatiseur ne fonctionne pas. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique.

: Presser pour activer le recyclage. Un témoin lumineux apparaît. L'air est recyclé pour refroidir rapidement l'intérieur du véhicule. Il peut également être utilisé pour aider à diminuer l'apport d'air extérieur ainsi que les odeurs qui pénètrent dans le véhicule. Le compresseur d'air conditionné est aussi activé lorsque ce mode est activé. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique.

Dégivrage automatique : Le système de commande de climatisation peut être équipé d'un capteur pour détecter automatiquement un haut degré d'humidité dans l'habitacle. Lorsqu'une humidité élevée est détectée, le système de climatisation ajuste les modes de diffusion de l'air, l'apport d'air extérieur et met en marche le climatiseur. Si le système de commande de climatisation ne détecte pas de buée, il repasse en fonctionnement normal. Pour activer ou désactiver le désembuage automatique, sélectionner Paramètres > Véhicule > Climat et qualité de l'air > Désembuage automatique > Sélectionner ON ou OFF.

Rétroviseurs chauffants : Si équipé de rétroviseurs extérieurs chauffants, les rétroviseurs chauffent pour aider à éliminer la buée ou le givre de la surface du rétroviseur. Se reporter à *Rétroviseurs chauffants* ⇨ *27*.

Fonction Afterblow

Si équipé, dans certaines conditions, le ventilateur peut rester en marche ou peut s'allumer et s'éteindre plusieurs fois après que vous ayez éteint et verrouillé le véhicule. Ceci est normal.

Bouches d'aération

Les bouches d'aération réglables se trouvent au centre et sur le côté du tableau de bord. Utiliser les boutons coulissants sur les bouches d'air pour modifier la direction du débit d'air. Faire coulisser le bouton vers le haut ou vers le bas pour ouvrir ou fermer le débit d'air.

Les bouches d'air soufflent de l'air chaud sur les glaces latérales par temps froid. Si les modes Floor (plancher), Defog (désembuage) ou Defrost (dégivrage) sont sélectionnés, une petite quantité d'air sortira des bouches d'air près de la glace. Si le débit d'air est arrêté en utilisant les boutons coulissants, l'air chaud est dirigé vers les autres bouches du tableau de bord. Ceci est le fonctionnement normal.

Utiliser les boutons coulissants pour activer ou désactiver le débit d'air de ventilation sur base du mode sélectionné.

Conseils d'utilisation

- Dégager la glace, la neige ou les feuilles des prises d'air sous les rétroviseurs des ailes latérales pour éviter toute obstruction du débit d'air dans l'habitacle.
- Éliminer la neige du capot pour améliorer la visibilité et aider à réduire l'humidité aspirée dans le véhicule.
- Ne rien mettre sous les sièges avant afin de permettre à l'air de circuler librement dans tout l'habitacle.
- L'utilisation de déflecteurs de capot non autorisés par GM peut compromettre le rendement du système. Vérifier avec votre concessionnaire avant d'ajouter un équipement à l'extérieur de votre véhicule.
- Ne fixer aucun dispositif sur les lamelles des bouches d'aération. Cela réduirait le débit d'air et pourrait endommager les bouches d'aération.

Entretien

Filtre à air de l'habitacle

Le filtre à air d'habitacle réduit les poussières, le pollen et autres produis irritants dans l'air extérieur qui est aspiré dans le véhicule. Remplacer périodiquement le couvercle du filtre.

Il est déconseillé d'utiliser le climatiseur sans filtre à air. De l'eau ou des débris pourraient entrer dans le système et provoquer des fuites ou des bruits. Poser toujours un filtre neuf lorsque l'ancien filtre est déposé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remplacement des filtres, consulter le concessionnaire.

Entretien

Tous les véhicules ont une étiquette sous le capot qui identifie le réfrigérant utilisé dans le véhicule. Le système de réfrigérant ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. L'évaporateur de la climatisation ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur issu d'un véhicule de récupération. Il doit être uniquement remplacé par un évaporateur neuf afin d'assurer un fonctionnement correct en toute sécurité.

Durant l'entretien, tous les réfrigérants doivent être régénérés au moyen de l'équipement correct. Décharger des réfrigérants directement dans l'atmosphère est nocif pour l'environnement et peut également créer des conditions dangereuses basées sur l'inhalation, la combustion, le gel, ou d'autres problèmes de santé.

Conduite et fonctionnement

Information sur la conduite
- Conduite pour une meilleure efficacité d'énergie 129
- Distraction au volant 130
- Conduite défensive 131
- Conduite avec facultés affaiblies 131
- Contrôle du véhicule 131
- Freinage 131
- Direction 131
- Reprise tout terrain 132
- Perte de contrôle 133
- Conduite sous la pluie 133
- Routes onduleuses et de montagne 135
- Conduite hivernale 135
- Si le véhicule est coincé 136
- Limites de charge du véhicule 136

Démarrage de fonctionnement
- Rodage de véhicule neuf 140
- Bouton POWER (mise sous tension) 140
- Démarrer et arrêter le véhicule 141
- Stationnement prolongé 142

Unité électrique d'entraînement
- Unité de commande électrique 143
- Conduite à une pédale 147

Systèmes de conduite
- Transmission intégrale 148

Freins
- Système de freinage antiblocage (ABS) .. 148
- Frein de stationnement électrique 149
- Assistance au freinage 151
- Système de démarrage en côte (HSA) 151
- Système de retenue automatique du véhicule (AVH) 151
- Freinage par récupération 152

Systèmes de commande de suspension
- Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité 152
- Commande de mode conducteur 154

Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé) 155

Systèmes avancés d'aide à la conduite
- Systèmes avancés d'aide à la conduite 167
- Caméra à vision arrière 169
- Système de vision périphérique 170
- Assistant stationnement 171
- Freinage automatique en marche arrière (RAB) 173
- Alerte de piéton arrière 174
- Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) 175
- Systèmes d'assistance pour la conduite .. 176
- Système d'alerte de collision avant 176
- Freinage automatique d'urgence (AEB) ... 178
- Système de freinage en présence de piéton à l'avant (FPB) 183
- Alerte de changement de voie (LCA) 185
- Assistance au pilotage dans les zones aveugles (BZSA) 187
- Assistance avec les panneaux de signalisation 187
- Assistance au maintien de trajectoire (LKA) 189

Charge
- Quand charger 191
- Chargement de branchement 191
- Annulation de charge retardée 196
- Rétroaction état de charge 196
- Cordon de charge 200
- Interruption utilitaire de la charge 210
- Exigences électriques pour charge de batterie 210

Traction de remorque
- Généralités au sujet du remorquage 211

Conversions et compléments
- Équipement électrique complémentaire 211

Information sur la conduite

Conduite pour une meilleure efficacité d'énergie

Utiliser les conseils des catégories ci-dessous pour aider à maximiser l'efficacité énergétique et l'autonomie.

Lors de températures plus froides, bien que ces conseils d'efficacité puissent aider, l'autonomie sera diminuée en raison d'une utilisation accrue d'énergie y compris l'énergie dépensée pour chauffer l'habitacle.

La les données d'information d'énergie sur l'application État du véhicule indique comment l'énergie est utilisée pour le trajet en cours depuis le dernier démarrage du véhicule. Se reporter à *Statut du véhicule* ⇨ *87*.

Accélération, freinage et roue libre

Éviter toute accélération et décélération rapides.

Utiliser le régulateur de vitesse lorsque c'est possible.

Anticiper les décélérations et rouler en roue libre dès que c'est possible. Ne pas accélérer vers les feux de circulation. Ne pas sélectionner le point mort (N) pour rouler en roue libre.

Utiliser la fonction de conduite à une pédale lorsque cela est approprié pour aider à récupérer l'énergie pendant la marche en roue libre et le freinage. Cette fonction utilise le freinage par récupération pour ralentir le véhicule. Le mode à une pédale récupère plus d'énergie en roue libre et au freinage que le mode D (conduite). Voir *Conduite à une pédale* ⇨ *147* et *Freinage par récupération* ⇨ *152*.

Terrain et vitesse du véhicule

Les vitesses plus élevées et les changements de gamme utilisent davantage d'énergie et peuvent considérablement réduire l'autonomie.

Réglage de la climatisation

L'utilisation des systèmes de chauffage de climatisation diminue l'énergie disponible pour la conduite électrique. Le rendement énergétique optimal s'obtient lorsque le chauffage, la climatisation et le ventilateur sont désactivés.

Utiliser les fonctions de siège chauffant et de volant chauffant, si vous en êtes équipé, au lieu du système de climatisation. Le chauffage du siège et du volant consomme moins d'énergie que le chauffage et le refroidissement de l'intérieur. Se reporter à *Sièges avant chauffants* ⇨ *32*.

Utiliser la fonction de démarrage à distance pour chauffer ou refroidir l'intérieur lorsque le véhicule est branché, ce qui utilise l'électricité de la prise électrique au lieu d'utiliser l'énergie de la batterie. Se reporter à *Démarrage à distance* ⇨ *15*.

Par temps chaud, éviter de stationner en plein soleil. Utiliser des stores à l'intérieur du véhicule.

Garder l'intérieur des glaces propres afin de réduire la buée. Désactiver le dégivreur avant et le dégivreur arrière lorsqu'il n'est pas nécessaire de les utiliser.

Éviter de conduire avec les glaces ouvertes lors de la conduite à des vitesses d'autoroute.

Utiliser la jauge de batterie du tableau de bord pour voir l'effet des réglages de la commande de climatisation sur l'autonomie estimée. Se reporter à *Jauge de batterie (Haute tension)* ⇨ *70*.

Température extérieure

Par jours froids, il vaut mieux brancher le véhicule pendant la nuit, puis le démarrer à distance.

Laisser le véhicule se réchauffer pendant 20 minutes avant la conduite.

Charge et entretien du véhicule

Charge

Laisser le véhicule branché, même s'il est complètement chargé, afin de maintenir la température de la batterie prête pour le prochain trajet. Ceci est important lorsque la température extérieure est très chaude ou très froide.

Si possible, utiliser une borne de recharge de 240 volts pour de meilleurs résultats. Cela permet de réchauffer l'habitacle et la batterie haute tension à la température optimale.

Entretien

Les pneus doivent toujours être maintenus correctement gonflés et le parallélisme du véhicule doit toujours être correct.

Le poids du chargement supplémentaire du véhicule affecte le rendement et l'autonomie. Éviter de transporter plus que nécessaire.

Éviter toute utilisation inutile des accessoires électriques. L'énergie consommée par les fonctions autres que l'entraînement du véhicule réduisent l'autonomie.

Distraction au volant

La distraction peut prendre diverses formes et peut vous empêcher de vous concentrer sur la conduite. Agir avec discernement et ne pas se laisser distraire de la conduite. De nombreux gouvernements nationaux interdisent la distraction du conducteur. Se familiariser avec les lois de votre pays.

Pour éviter d'être distrait en conduisant, gardez les yeux sur la route, gardez les mains sur le volant et concentrez votre attention sur la conduite.

- Ne pas téléphoner en roulant. Utiliser une méthode à mains libres pour placer ou recevoir les appels téléphoniques nécessaires.
- Observer la route. Ni lire, ni prendre de notes, ni lire l'information des appareils téléphoniques ou électroniques.
- Désigner un passager de siège avant pour gérer les distractions potentielles.
- Se familiariser avec les caractéristiques du véhicule en roulant telles que la programmation des émetteurs favoris de radio et le réglage des commandes de climatisation et des sièges. Programmer toute l'information de trajet dans un appareil quelconque de navigation avant de prendre le départ.
- Attendre l'arrêt du véhicule en position de stationnement pour récupérer les objets qui sont tombés sur le plancher.
- Arrêter ou faire stationner le véhicule pour s'occuper des enfants.
- Les animaux domestiques doivent être transportés dans un dispositif de retenue adéquat.
- Éviter les conversations difficiles en roulant que ce soit avec un passager ou au téléphone.

⚠ Avertissement

Ne pas regarder la route trop longtemps ou trop souvent peut causer une collision, des blessures ou le décès. Concentrer votre attention en roulant.

Se reporter à la section Infodivertissement pour plus d'informations sur l'utilisation de ce système et du système de navigation, y compris sur le jumelage et l'utilisation d'un téléphone cellulaire.

Conduite défensive

La conduite défensive signifie qu'il faut toujours s'attendre à l'inattendu. La première étape de la conduite défensive est de porter la ceinture de sécurité. Se reporter à *Ceintures de sécurité* ⇨ *33*.

- Toujours s'attendre à ce que les autres usagers de la route (piétons, cyclistes et autres conducteurs) soient imprudents et fassent des erreurs. Anticiper ce qu'ils peuvent éventuellement faire et être prêt à faire face à leurs erreurs.
- Laisser suffisamment d'espace entre le véhicule et le véhicule précédent.
- Se concentrer sur la conduite.

Conduite avec facultés affaiblies

Les décès et les blessures associés à la conduite avec facultés affaiblies sont une tragédie mondiale.

⚠ Avertissement

Boire de l'alcool ou prendre de la drogue et ensuite conduire est très dangereux. Vos réflexes, vos perceptions, votre attention et votre jugement peuvent être affectés même par une petite quantité d'alcool ou de drogues. Vous pouvez avoir une collision grave, voire mortelle, si vous conduisez après avoir bu ou pris de la drogue.

Ne pas conduire en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou d'alcool, ni accompagner un conducteur qui a bu ou dont les facultés sont affaiblies par des drogues. Trouver un autre moyen de transport pour rentrer chez vous ; ou si vous êtes avec un groupe, désigner un conducteur qui restera sobre.

Contrôle du véhicule

Le freinage, le contrôle de la direction et l'accélération sont des facteurs importants de contribution au contrôle d'un véhicule en déplacement.

Freinage

Le freinage implique un temps de perception et un temps de réaction. Un freinage implique un temps de perception. Le faire réellement correspond au temps de réaction.

Le temps moyen de réaction d'un conducteur est d'environ trois quarts de seconde. Dans ce laps de temps, un véhicule se déplaçant à 100 km/h (60 mi/h) parcourt 20 m (66 pi), ce qui peut être beaucoup en cas d'urgence.

Conseils utiles de freinage à garder en mémoire :

- Laisser suffisamment d'espace entre le véhicule et le véhicule précédent.
- Il faut éviter de freiner très fort inutilement.
- Tenir compte de la circulation.

Direction

Attention

Pour éviter d'endommager le système de direction, ne pas franchir les bordures de trottoir, les délimitations de places de

(Suite)

Attention (Suite)

stationnement ou obstacles similaires à des vitesses supérieures à 3 km/h (1 mi/h). Faire preuve de prudence en franchissant d'autres obstacles fonctionnels tels que les séparateurs de voie et les ralentisseurs. Les dommages causés par une mauvaise utilisation du véhicule ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Direction à assistance électrique

Le véhicule est équipé d'un système de direction à assistance électrique, qui réduit l'effort nécessaire pour diriger le véhicule.

Ce système fonctionne sans liquide de direction assistée. Une maintenance régulière est superflue.

Si le véhicule subit une défaillance du système et perd la direction assistée, un effort de direction plus important peut être nécessaire. L'assistance à la direction peut également être réduite si l'on tourne le volant au maximum en l'y maintenant avec force pendant une période prolongée.

Se reporter à votre concessionnaire en cas de problème.

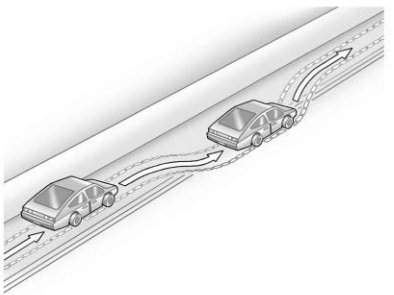
Conseils en virage

- Prendre les virages à une vitesse raisonnable.
- Réduire la vitesse avant d'entrer dans une courbe.
- Maintenir une vitesse constante raisonnable tout au long de la courbe.
- Attendre que le véhicule soit sorti de la sortie du virage pour accélérer prudemment dans la section en ligne droite.

Manipulation du volant en situations d'urgence

- Dans certaines situations, il est plus efficace d'éviter un obstacle que de freiner.
- Le fait de tenir les deux côtés du volant vous permet de tourner sur 180 degrés sans retirer une main du volant.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) vous permet de diriger le véhicule pendant le freinage.

Reprise tout terrain



Les roues droites du véhicule peuvent se déporter du bord de la route sur l'accotement en roulant. Agir comme suit :

1. Relâcher l'accélérateur puis, si la voie est libre, diriger le véhicule de telle manière qu'il franchisse le bord de la chaussée.
2. Faire tourner le volant sur environ un huitième de tour jusqu'à ce que la roue avant droite touche le bord de la chaussée.
3. Tourner le volant pour suivre la chaussée en ligne droite.

Perte de contrôle

Dérapage

Trois types de dérapages correspondent aux trois systèmes de commande du véhicule :

- Dérapage de freinage - les roues sont immobilisées.
- Dérapage de direction ou en virage - une trop grande vitesse dans une courbe fait que les pneus glissent ou perdent leur force de virage.
- Dérapage en accélération - une trop grande accélération fait que les roues motrices patinent.

Les freins antiblocage permettent d'éviter uniquement le dérapage de freinage.

Les conducteurs défensifs évitent la plupart des dérapages en prenant des précautions raisonnables adaptées aux conditions existantes, et en ne dépassant pas ces conditions. Cependant, des dérapages restent toujours possibles.

Si le véhicule commence à déraper, suivre ces suggestions :

- Relever le pied de la pédale d'accélérateur et braquer dans le sens de déplacement désiré du véhicule. Le véhicule peut se redresser, mais s'il dérape à nouveau à cause du survirage, rester prêt à corriger un autre dérapage s'il se produit.
- Ralentir et régler votre conduite en fonction de la météo. La distance d'arrêt peut être plus grande et le contrôle du véhicule peut être affecté lorsque l'adhérence est réduite par l'eau, la neige, la glace, le gravier ou d'autres matériaux sur la chaussée. Apprendre à reconnaître les signes d'avertissement tels que l'eau, la glace ou la neige sur la chaussée qui rendent la surface brillante et ralentir en cas de doute.
- Éviter la brusquerie dans la direction, l'accélération ou le freinage, y compris la réduction de la vitesse en rétrogradant. De tels changements brusques peuvent entraîner un dérapage.

Conduite sous la pluie

La pluie ou un sol mouillé peuvent diminuer l'adhérence du véhicule et sa capacité à s'arrêter et accélérer. Conduire toujours plus lentement dans ces conditions et éviter de traverser de grandes flaques, de profondes étendues d'eau ou des eaux vives.

⚠ Avertissement

Les freins humides peuvent causer des accidents. Ils peuvent fonctionner moins bien lors d'un arrêt rapide et peuvent entraîner une déviation d'un côté. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.

Après avoir traversé une grande flaque d'eau ou une station de lavage automobile, enfoncer légèrement la pédale de frein jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Un courant d'eau vive génère une force importante. Un courant d'eau vive peut emporter votre véhicule et provoquer la noyade des occupants du véhicule. Ne pas ignorer les avertissements de la police et se montrer extrêmement prudent lors d'une tentative de traversée d'un courant d'eau vive.

Aquaplanage

⚠ Avertissement

L'aquaplanage se produit lorsque les pneus du véhicule perdent le contact avec la surface mouillée de la route. Si le véhicule fait de l'aquaplaning, il peut faire perdre le contrôle et avoir un accident. Des personnes pourraient être blessés et/ou votre véhicule endommagé. Réduire la vitesse sur des routes mouillées pour éviter l'aquaplanage.

Il est impossible de toujours prévoir l'aquaplanage. Le meilleur conseil est de ralentir quand la route est mouillée.

Conduite dans l'eau

⚠ Avertissement

Il peut s'avérer dangereux de traverser un cours d'eau à gué. L'eau profonde peut entraîner votre véhicule en aval, au risque de vous noyer et de noyer vos passagers. Si l'eau est peu profonde, elle peut rendre le sol glissant sous vos roues. Vous pourriez perdre l'adhérence et le véhicule pourrait capoter. Ne pas rouler à travers l'eau à gué.

Attention

Ne pas conduire dans de l'eau stagnante si elle est assez profonde pour couvrir les moyeux de roue ou les essieux. De plus, l'eau d'une telle profondeur pourrait endommager l'essieu et d'autres pièces du véhicule.

Limiter la conduite dans l'eau stagnante à la partie inférieure de la jante de la roue et à 10 km/h (6 mph). À des vitesses plus élevées, l'eau peut endommager le véhicule. Ne coupez pas le contact dans l'eau. Lorsque vous roulez dans l'eau, les freins se mouillent et la distance d'arrêt peut être plus longue.

Autres conseils pour la conduite sous la pluie

Outre le fait de ralentir, en cas de conduite sous la pluie il est toujours bon :

- D'accroître la distance entre les véhicules.
- De dépasser avec prudence.
- De maintenir les essuie-glaces en bon état.
- De remplir le réservoir de liquide lave-glace.
- Entretenir les pneus et vérifiera qu'ils ont une profondeur de sculpture adéquate. Se reporter à *Pneus* ⇨ *241*.
- Désactiver le régulateur de vitesse.

Routes onduleuses et de montagne

La conduite sur les pentes abruptes ou les routes de montagne diffère de la conduite sur un terrain plat ou vallonné. Vérifier :

- Utiliser de légers coups fréquents sur la pédale de frein lors du freinage. Cela maximise le freinage régénératif et minimise la charge sur le système de freinage du véhicule. Se reporter à *Freinage par récupération* ⇨ *152*.
- Le véhicule doit être maintenu en bon état.
- Vérifier tous les niveaux de liquide, les freins, les pneus et le système de refroidissement.
- Conduire à des vitesses qui permettent de maintenir le véhicule sur sa trajectoire. Ne pas faire d'embardées, ni traverser la ligne centrale.
- Rester vigilant au sommet des collines où le contour de la route peut réduire la visibilité au cas où un élément inattendu se trouverait dans votre voie (par exemple, une voiture en panne, un accident, des débris).
- Rester attentif aux signaux routiers spéciaux (par ex. une zone de chute de pierres, des routes sinueuses, de longues pentes, des zones avec interdiction de dépassement) et s'y conformer.

Conduite hivernale

Conduite dans la neige ou sur la glace

Attention
Pour éviter d'endommager les roues et les composants de frein, toujours dégager la neige et la glace à l'intérieur des roues et sous le véhicule avant la conduite.

La neige ou la glace entre les pneus et la route diminuent la traction ou l'adhérence : il faut donc conduire prudemment. La glace fond à environ 0°C (32°F) lorsque la pluie verglaçante commence à tomber. Éviter de conduire sur de la glace mouillée ou sous la pluie verglaçante jusqu'à ce que les routes puissent être entretenues.

Pour la conduite sur routes glissantes :

- Désactiver le régulateur de vitesse.
- Si cette option est activée, désactiver la conduite à une pédale. Se reporter à *Conduite à une pédale* ⇨ *147*.
- Selon l'équipement, vérifier que les systèmes d'antipatinage et de contrôle de la stabilité électronique sont désactivés. Se reporter à *Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152*.
- Accélérer en douceur. Une accélération trop rapide peut faire patiner les roues et rendre la surface glissante sous les pneus.
- Maintenir une distance plus grande par rapport au véhicule précédent et être attentif aux endroits glissants. Des plaques de glace peuvent apparaître sur des chaussées sèches au niveau des zones ombragées. La surface d'un virage ou d'un viaduc peut demeurer glacée, même si la chaussée avoisinante est sèche. Éviter le freinage et les manoeuvres soudaines sur la glace.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) améliore la stabilité du véhicule pendant les arrêts brusques, mais les freins doivent être appliqués plus tôt que sur un revêtement sec. Se reporter à *Système de freinage antiblocage (ABS)* ⇨ *148*.

Tempête de neige

En cas de panne ou si les conditions de tempête hivernale empêchent de continuer à conduire, arrêter en lieu sûr et demander de l'aide. Rester dans le véhicule jusqu'à ce que de l'aide arrive à proximité.

Si on reste dans le véhicule en attendant, signaler les secours et assurer la sécurité de tous les occupants du véhicule en allumant les feux de détresse et en attachant un tissu rouge à un rétroviseur extérieur.

Pour économiser l'énergie de la batterie en attendant de l'aide, ne faire fonctionner le véhicule que pendant de courtes périodes, si nécessaire, pour le réchauffer, puis arrêter le véhicule et fermer partiellement la fenêtre. Bouger pour se réchauffer aide aussi. Pour des conseils supplémentaires permettant d'économiser l'énergie de la batterie par temps froid, voir *Conduite pour une meilleure efficacité d'énergie* ⇨ *129*.

Si le véhicule est coincé

Faire patiner lentement et avec précaution les roues pour libérer le véhicule s'il est pris dans du sable, de la boue, de la glace ou de la neige.

Le système antipatinage permet souvent de dégager un véhicule enlisé. Se reporter à *Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152*. S'il n'est pas possible de dégager le véhicule lorsque l'antipatinage est activé, essayer de faire un « va-et-vient » avec le véhicule, comme décrit ci-dessous.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de dispositifs de traction sur le véhicule, se reporter à *Chaînes à neige et autres dispositifs de traction* ⇨ *258*.

Désembourbement du véhicule

⚠ Avertissement

Si vous faites patiner les pneus à grande vitesse, ils peuvent éclater et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés. Éviter autant que possible le patinage des roues et éviter de dépasser 56 km/h (35 mi/h).

Tourner le volant de droite à gauche pour libérer une zone autour des roues avant. Désactiver l'antipatinage. Passer de la marche arrière (R) à la marche avant (D) en faisant tourner les roues aussi peu que possible.

Pour éviter l'usure de l'unité d'entraînement électrique, attendre la fin du patinage des roues pour changer de rapport. Faire lentement tourner les roues en marche avant puis en marche arrière provoquera un mouvement de balancement qui pourrait libérer le véhicule. Si le véhicule ne se déplace pas après quelques tentatives, il peut nécessiter un remorquage. Se reporter à *Transport d'un véhicule en panne* ⇨ *286*.

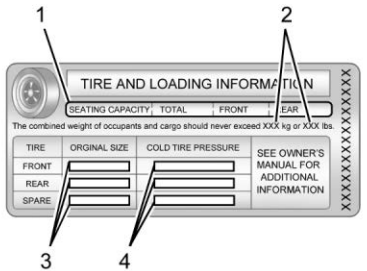
Limites de charge du véhicule

⚠ Avertissement

Ne pas dépasser le PNBV (poids nominal brut du véhicule) ni le PNBE (poids nominal brut sur l'essieu), tant à l'avant qu'à l'arrière. Ceci peut occasionner des bris de pièces, et cela peut modifier le comportement du véhicule. Ceci peut provoquer une perte du contrôle et causer une collision. Une surcharge peut réduire les performances d'arrêt, endommager les pneus et réduire la durée de vie du véhicule.

Il est très important de connaître le poids que le véhicule peut supporter. Ce poids se nomme poids nominal du véhicule et il comprend le poids de tous les occupants, du chargement et des options non installées en usine. Deux étiquettes affichées sur votre véhicule peuvent indiquer le poids qui peut être transporté de manière sécuritaire : l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement et l'étiquette de conformité et de pneus.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement



Exemple d'étiquette

Une étiquette d'information sur les pneus et le chargement spécifique au véhicule est fixée à la paroi de la cloison à l'intérieur du véhicule. L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre de places assises (1) et la capacité nominale du véhicule (2) en kilogrammes et en livres.

L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique également les dimensions des pneus d'origine (3) et la pression de gonflage à froid recommandée (4). Pour plus de renseignements sur les pneus et gonflage, se reporter à *Pneus* ⇨ *241* et *Pression des pneus* ⇨ *246*.

D'importants renseignements se trouvent aussi sur l'étiquette de conformité. Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) et le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) pour les essieux avant et arrière peuvent y être reportés. Se reporter à la rubrique « Étiquette de conformité/Pneus » plus loin dans cette section.

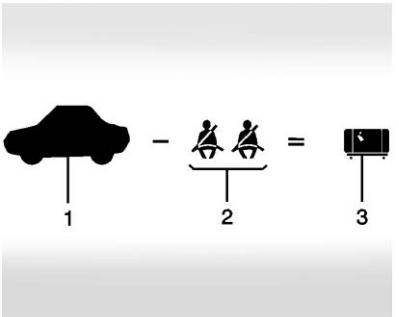
Étapes permettant de déterminer la limite correcte de charge

1. Rechercher la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXkg or XXXlbs » (le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais excéder XXX kg ou XXX lb) située sur l'étiquette de votre véhicule.
2. Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.

3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre qui apparaît est égal à la capacité de charge des bagages et du chargement. Par exemple, si le nombre « XXX » indique 1 400 lb et que le véhicule transporte cinq passagers de 150 lb, la capacité de charge des bagages et du chargement sera de 650 lb (1 400-750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages chargés sur le véhicule. Ce poids ne peut excéder pas le poids de la charge et des bagages déterminé à l'étape 4.

Ce véhicule n'a pas été conçu pour tracter une remorque.

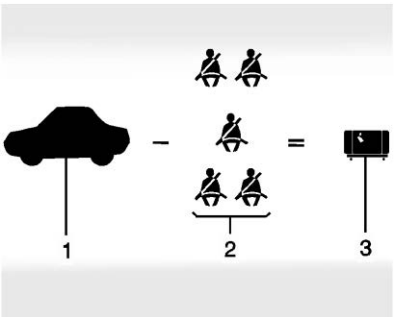
Si des accessoires du marché secondaire sont installés sur le véhicule, veiller à ajouter le poids de tous les accessoires installés au poids combiné des bagages et du chargement.



Exemple 1

1. Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 1 = 453 kg (1 000 lb).

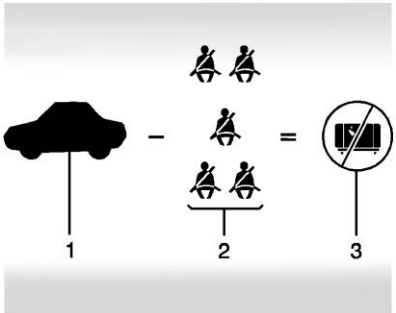
   Puis soustraire le poids de l'accessoire, par exemple un coffre de toit = 15,8 kg (35 lb)
2. Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb).
3. Capacité disponible restante pour le poids du chargement = 301,2 kg (665 lb)



Exemple 2

1. Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 2 = 453 kg (1 000 lb).

   Puis soustraire le poids de l'accessoire, par exemple un coffre de toit = 18,1 kg (40 lb)
2. Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 5 = 340 kg (750 lb).
3. Capacité disponible restante pour le poids du chargement = 94,9 kg (210 lb)

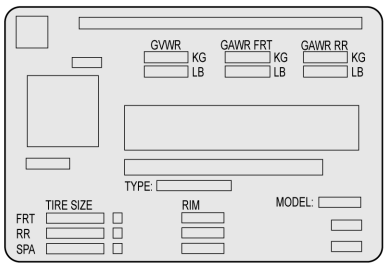


Exemple 3

1. Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 3 = 453 kg (1 000 lb)
2. Soustraire le poids des occupants évalué à 91 kg (200 lb) x 5 = 453 kg (1 000 lb)
3. Poids disponible pour le chargement = 0 kg (0 lb)

Se reporter à l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement afin de connaître les renseignements relatifs à la capacité nominale du véhicule et aux places. Le poids combiné du conducteur, des passagers, des accessoires et de la charge ne peut jamais dépasser la capacité nominale du véhicule.

Étiquette de conformité/pneu



Une étiquette de certification/pneu spécifique au véhicule est fixée sur la paroi de la cloison à l'intérieur du véhicule. L'étiquette peut indiquer la taille des pneus d'origine du véhicule et les pressions de gonflage nécessaires pour obtenir la capacité de poids brut de votre véhicule. C'est ce qu'on appelle le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNBV comprend le poids du véhicule, de tous les occupants et de la charge.

L'étiquette de conformité peut indiquer également le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), c'est-à-dire les poids maximaux pour les essieux avant et arrière. Pour déterminer exactement ces charges, faire peser le véhicule à un poste de pesée. Votre concessionnaire peut apporter son aide. S'assurer de bien répartir la charge uniformément de part et d'autre de la ligne médiane.

L'étiquette de conformité/pneus comprend également des renseignements importants sur la capacité de réserve de l'essieu avant.

Chargement du véhicule

L'utilisation de pièces de suspension plus lourdes pour augmenter la durabilité peut ne pas modifier les poids nominaux du véhicule. Demander au concessionnaire de vous expliquer la façon appropriée de charger le véhicule.

Se reporter à *Information sur le chargement du véhicule* ⇨ *58*.

Équipement électrique ajouté après-vente

Le véhicule peut être équipé de produits de rangement du marché secondaire. Consulter le fabricant d'origine pour une utilisation appropriée.

Démarrage de fonctionnement

Rodage de véhicule neuf

Attention
Éviter de freiner brusquement au cours des 322 premiers kilomètres (200 milles). Au cours de cette période, les nouvelles garnitures de freins ne sont pas encore rodées. Le fait d'effectuer des arrêts brusques alors que les garnitures sont neuves peut provoquer l'usure prématurée des garnitures qui devront être remplacées plus tôt que prévu. Suivre cette recommandation relative au rodage (Suite)

Attention (Suite)
à chaque fois que de nouvelles garnitures des freins sont installées. Après le rodage, la vitesse et la charge du véhicule peuvent être progressivement augmentées.

Bouton POWER (mise sous tension)

Le véhicule est doté d'un démarrage électronique par bouton poussoir.

La télécommande doit se trouver dans le véhicule pour que le système fonctionne. Si le véhicule ne démarre pas, placer la télécommande dans la pochette de l'émetteur. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

ON/RUN (marche) : Cette position sert au démarrage et à la conduite. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, appuyer une fois sur POWER ⏻ pour placer le véhicule en position ON/RUN. Lorsque le témoin de véhicule prêt est allumé dans le groupe d'instruments, le véhicule est prêt à être conduit. Cela peut prendre jusqu'à 15 secondes à des températures extrêmement froides.

Mode Entretien

Attention
Le mode Entretien décharge la batterie 12 V. Ne pas utiliser le mode Entretien pendant une période prolongée, sinon le véhicule risque de ne pas démarrer.

Ce mode de puissance peut être utilisé pour l'entretien et les diagnostics, et pour la vérification du bon fonctionnement du témoin de rappel d'entretien du véhicule, comme peut l'exiger l'inspection du dispositif antipollution. Lorsque le véhicule est arrêté et que la pédale

de frein n'est pas enfoncée, le fait de maintenir POWER ⏻ enfoncé pendant plus de cinq secondes mettra le véhicule en mode Entretien. Les instruments et les systèmes audio fonctionnent comme ils le font en position ON/RUN (marche/démarrage), mais il ne sera pas possible de conduire le véhicule. Le système de propulsion ne démarre pas en Mode Entretien. Appuyer sur POWER ⏻ à nouveau pour arrêter le véhicule.

Mode accessoire

Ce mode vous permet d'utiliser certains accessoires électriques lorsque le système de propulsion est éteint. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, une pression sur POWER ⏻ une fois sans que la pédale de frein soit appliquée place le véhicule en mode accessoire. Le véhicule passe du mode accessoire à l'arrêt au bout de 30 secondes pour éviter la décharge de la batterie de 12 volts.

⚠ Avertissement

La coupure du contact pendant que le véhicule se déplace peut désactiver les sacs gonflables. En roulant, désactiver le système de propulsion uniquement en cas d'urgence.

ARRÊTER/ÉTEINDRE LE VÉHICULE : Pour arrêter le véhicule, appliquer les freins, appuyer sur le bouton sur le côté du levier de changement de vitesse pour passer en position P (stationnement) et appuyer sur POWER ⏻.

Alternativement, appliquer les freins et appuyer sur POWER ⏻. L'unité d'entraînement électrique passe en position P (stationnement), puis s'arrête automatiquement.

La prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP) reste active jusqu'à l'ouverture de la porte du conducteur.

Si le véhicule doit être arrêté dans une situation d'urgence :

1. Freiner en exerçant une pression uniforme et ferme. Ne pas pomper les freins à répétition. Cela pourrait vider l'assistance électronique et vous obliger à augmenter la force de freinage.
2. Placer le véhicule au point mort (N). C'est possible d'effectuer cette étape avec le véhicule en mouvement. Une fois au point mort (N), appliquer fermement les freins et diriger le véhicule en lieu sûr.
3. Arrêter complètement le véhicule. Sélectionner la position de stationnement (P). Couper le contact en appuyant sur POWER ⏻.
4. Serrer le frein de stationnement.

S'il n'est pas possible de ranger le véhicule sur le côté et qu'il doit être désactivé tout en roulant, appuyer sur POWER ⏻ pendant plus de deux secondes, ou appuyer deux fois en l'espace de cinq secondes.

Démarrer et arrêter le véhicule

Procédure de démarrage

Appuyer sur le bouton P (Stationnement) sur le levier de vitesses ou déplacer le levier de vitesses sur N (Point mort). Le système de propulsion ne démarre dans aucune autre position.

Attention

Ne pas tenter de passer en position de stationnement (P) lorsque le véhicule est en mouvement. Vous pourriez endommager l'unité d'entraînement électrique. Passer en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Attention

Si vous ajoutez des pièces électriques ou des accessoires, vous pourriez modifier le fonctionnement du véhicule. Tout dommage causé par ces pièces ou accessoires ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

La clé à télécommande doit se trouver dans le véhicule. Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur POWER ⏻ et relâcher.

Si la télécommande n'est pas dans le véhicule ou si quelque chose interfère avec la télécommande, un message s'affiche dans le centralisateur informatique de bord (CIB).

Si le véhicule ne démarre pas en raison d'une pile faible de la clé à télécommande, le véhicule peut encore être conduit. Se reporter à *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ *8*.

Un témoin de véhicule prêt s'affiche sur le groupe d'instruments lorsque le véhicule est prêt à rouler.

Le groupe d'instruments affiche aussi une jauge de batterie active lorsque le véhicule est prêt à rouler.

Procédure de redémarrage

Si le véhicule doit être redémarré alors qu'il roule toujours, placer le levier de changement de rapport à la position N (point mort) et appuyer deux fois sur POWER ⏻ sans enfoncer la pédale de frein. Le système de propulsion ne redémarrera pas dans une autre position.

Toujours appuyer sur POWER ⏻ pour couper le contact du véhicule avant d'en sortir.

Procédure d'arrêt

Pour obtenir des informations sur la manière de désactiver le véhicule, voir *Bouton POWER (mise sous tension)* ⇨ *140*.

Stationnement prolongé

Il est préférable de ne pas stationner le véhicule avec le système de propulsion activé. Si le contact reste mis, s'assurer que le véhicule ne puisse pas se déplacer.

Se reporter à *Unité de commande électrique* ⇨ *143*.

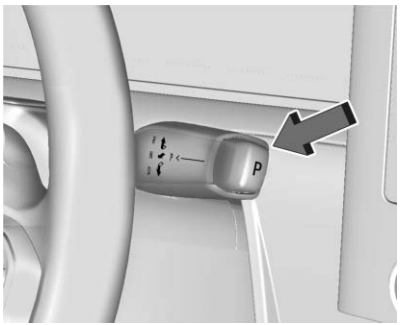
Si le contact reste mis en stationnement avec la clé télécommande en dehors du véhicule, le contact reste mis pendant une heure au maximum.

Si le contact reste mis en stationnement avec la clé télécommande dans le véhicule, le contact reste mis pendant deux heures au maximum.

La temporisation se réinitialise si la position de stationnement (P) est désengagée pendant que le contact est mis.

Unité électrique d'entraînement

Unité de commande électrique



Le véhicule utilise une unité d'entraînement électrique. La grille de rapports de vitesses est affichée sur l'avant du levier de vitesses. La position du rapport sélectionné s'éclaire en rouge sur le levier de vitesses, tandis que les autres rapports restent éclairés en blanc. Si le changement de rapport ne s'effectue pas immédiatement, par temps très froid par exemple, le témoin lumineux du changement de vitesse peut clignoter jusqu'à ce que le rapport soit complètement engagé.

P : Cette position bloque les roues motrices. Engager la position P (stationnement) au démarrage du véhicule pour s'assurer que le véhicule ne bouge pas.

⚠ Avertissement

Il est dangereux de quitter le véhicule si la position de stationnement (P) n'est pas engagée avec le frein de stationnement serré. Le véhicule peut rouler.

Ne pas quitter le véhicule lorsque le système de propulsion est en marche. Si vous laissez le système de propulsion tourner, le véhicule pourrait se déplacer soudainement et vous blesser ou blesser d'autres personnes. Pour vous assurer que le véhicule ne bougera pas, même lorsque vous vous trouvez sur un terrain relativement plat, toujours serrer le frein de stationnement et appuyer sur le bouton de stationnement (P).

Quitter la position de stationnement

Stationner le véhicule plusieurs jours par temps très froid sans avoir branché le câble de charge peut empêcher le véhicule de démarrer. Brancher le véhicule pour permettre à la batterie haute tension de se réchauffer suffisamment.

1. Vérifier que le véhicule est débranché et que le témoin de véhicule prêt est allumé.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Déplacer le levier de sélection vers la position désirée.

   Une fois relâché, le levier de vitesses revient en position centrale.

   Le témoin P (stationnement) devient blanc et le témoin de rapports du levier de vitesses devient rouge lorsque la position de stationnement (P) est désengagée.

Si le véhicule ne peut pas passer de la position P (stationnement), un message du centralisateur informatique de bord peut s'afficher. Vérifier que le contact est mis, que le témoin de véhicule prêt est allumé et que la pédale de frein est enfoncée lorsque vous essayez de quitter la position de P (stationnement). Si toutes ces conditions sont remplies mais que le véhicule ne sort pas de la position P (stationnement), consulter votre concessionnaire pour une réparation.

Sélection de la position de stationnement (P).

⚠ Avertissement

Le stationnement sur des pentes à faible adhérence telles que la glace, la neige, la boue ou le gravier peut provoquer un déplacement involontaire du véhicule et entraîner des blessures, la mort et/ou des dommages au véhicule. Veiller à appliquer le frein de stationnement. Se reporter à *Frein de stationnement électrique* ⇨ *149*.

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Frein de stationnement électrique* ⇨ *149*.
2. Appuyer sur l'interrupteur P (stationnement) situé au bout du levier de vitesses.

   Le témoin P (stationnement) du levier de vitesses devient rouge lorsque la position de stationnement (P) est engagée.

Si on appuie deux fois sur la touche POWER ⏻ à une vitesse relativement élevée, le contact est coupé et le véhicule passe automatiquement au point mort (N). Une fois que le véhicule est à l'arrêt, la position P (stationnement) peut être sélectionnée.

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur POWER ⏻ pour couper le contact. Le véhicule se met automatiquement en position P (stationnement), sauf si le véhicule est au point mort (N), voir « Mode lavage » plus loin dans cette section.

Si le véhicule roule trop vite, la position de stationnement (P) ne peut pas s'engager. Arrêter le véhicule et engager la position de stationnement (P).

Si le véhicule est mis en position de stationnement (P) en pente, le frein de stationnement peut se serrer automatiquement. Le conducteur peut ne pas être en mesure de relâcher le frein de stationnement au moyen du commutateur de frein de stationnement. Il doit se relâcher automatiquement quand le sélecteur est déplacé en dehors de la position de stationnement (P).

Quitter le véhicule avec le système de propulsion activé

Si le véhicule doit être laissé avec le système de propulsion activé, s'assurer que le véhicule est sur la position P (stationnement) avec le frein de stationnement, avant de quitter le véhicule. Après avoir appuyé sur le bouton P, maintenir la pédale de frein ordinaire enfoncée. Si le témoin P (stationnement) n'apparaît pas sur le combiné d'instruments, cela signifie que le véhicule ne s'est pas mis en position P.

Message Entretien du levier de changement de vitesse

Si le message ENTRETIEN DU SÉLECTEUR DE VITESSE VOIR LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE s'affiche sur le centralisateur informatique de bord le sélecteur doit être réparé. Faire réparer le véhicule dès que possible. Si le véhicule passe automatiquement en position de stationnement (P) et doit être conduit en lieu sûr, maintenir le levier de vitesses sur le rapport souhaité, marche arrière (R) ou marche avant (D), jusqu'à ce que la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h (10 mi/h), puis relâcher le levier de vitesses.

R : Cette position est utilisée pour reculer.

Si un changement de rapport de la position de marche arrière (R) vers la position de marche avant (D), ou de la position de marche avant (D) vers la position de marche arrière (R) a lieu alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la position de point mort (N) peut s'engager. Réduire la vitesse et essayer à nouveau de changer de rapport.

Pour engager la position de marche arrière (R) :

1. Immobiliser le véhicule.
2. Depuis la position centrale, déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, vers soi, puis vers le haut. R (marche arrière) s'éclaire alors en rouge.
3. Une fois relâché, le levier de vitesses revient en position centrale.

Pour désengager la position de marche arrière (R) :

1. Immobiliser le véhicule.
2. Engager le rapport voulu.
3. Une fois relâché, le levier de vitesses revient en position centrale.

À basse vitesse, la marche arrière (R) peut également être utilisée pour balancer le véhicule d'avant en arrière afin de le dégager de la neige, de la glace, ou du sable sans endommager l'unité d'entraînement électrique. Se reporter à *Si le véhicule est coincé* ⇨ *136*.

N : Dans cette position, le système de propulsion est inactif. Si le véhicule est en mouvement et le contact coupé, redémarrer le système de propulsion en position N (point mort) uniquement.

Attention

Le véhicule n'est pas conçu pour rester en position de point mort (N) pendant de longues périodes. Il est configuré pour, dans ce cas, sélectionner automatiquement la position de stationnement (P).

Pour engager le point mort (N) :

1. Déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, vers soi.
   - Si le véhicule est en P (stationnement), appuyer sur la pédale de frein tout en déplaçant le levier de vitesses vers l'arrière.
   - L'indicateur N s'allume en rouge.
2. Une fois relâché, le levier de vitesses revient en position centrale.

Pour quitter la position de point mort (N) :

1. Immobiliser le véhicule.
2. Maintenir la pédale de frein enfoncée
3. Engager le rapport voulu.

Si la pédale de frein n'est pas appliquée, le véhicule peut rester en N (point mort).

Mode lavage de voiture

Ce véhicule comprend un mode de lavage de voitures qui lui permet de rester sur la position N (point mort) pour une utilisation dans les lavages de voiture automatiques.

Le véhicule n'a pas été conçu et n'est pas prévu pour être remorqué avec l'une ou l'autre des roues en contact avec le sol. Si votre véhicule est en panne et doit être remorqué, voir *Transport d'un véhicule en panne* ⇨ *286*.

Attention

Le véhicule n'est pas conçu pour rester en position de point mort (N) pendant de longues périodes. Il est configuré pour, dans ce cas, sélectionner automatiquement la position de stationnement (P).

Mode de lavage de voiture (véhicule à l'arrêt – conducteur dans le véhicule)

Pour engager le point mort (N) avec le véhicule à l'arrêt et occupé :

1. Conduire vers l'entrée du lavage de voitures.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Passer au point mort (N).
4. Arrêter le véhicule et relâcher la pédale de frein.
5. L'indicateur doit continuer à afficher N. Sinon, répéter les étapes 2 à 4.
6. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voitures.

Mode de lavage de voiture (véhicule à l'arrêt - conducteur hors du véhicule)

Pour engager le point mort (N) avec le véhicule à l'arrêt et inoccupé :

1. Conduire vers l'entrée du lavage de voitures.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Ouvrir la porte.
4. Passer au point mort (N).
5. Arrêter le véhicule et relâcher la pédale de frein.
6. L'indicateur doit continuer à afficher N. Sinon, répéter les étapes 2 à 5.
7. Sortir du véhicule et fermer la porte. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voitures.
8. Le véhicule peut passer automatiquement en position P (stationnement) lorsqu'on y entre à nouveau.

Mode de lavage de voiture (Véhicule en marche – Conducteur dans le véhicule)

Pour engager le point mort (N) avec le véhicule en marche et occupé :

1. Conduire vers l'entrée du lavage de voitures.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Passer au point mort (N).
4. Relâcher la pédale de frein. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voitures.

Mode de lavage de voiture (Véhicule en marche – Conducteur hors du véhicule)

Pour engager le point mort (N) avec le véhicule en marche et inoccupé :

1. Conduire vers l'entrée du lavage de voitures.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Ouvrir la porte.
4. Passer en position N (point mort), puis relâcher la pédale de frein.
5. L'indicateur doit continuer à afficher N. Sinon, répéter les étapes 2 à 4.
6. Sortir du véhicule et fermer la porte. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voitures.
7. Le véhicule peut passer automatiquement en position P (stationnement) lorsqu'on y entre à nouveau.

D : Cette position est la position de conduite normale. Si davantage de puissance est nécessaire pour dépasser, enfoncer la pédale d'accélérateur.

Attention
Le patinage excessif des roues ou le maintien du véhicule sur place dans une pente en utilisant uniquement la pédale
(Suite)

Attention (Suite)

d'accélérateur peut endommager l'unité d'entraînement électrique. La réparation ne serait pas couverte par la garantie du véhicule. Si le véhicule est embourbé, ne faites pas patiner les pneus. Lorsque vous vous arrêtez sur une colline, utilisez les freins pour maintenir le véhicule en place.

Pour engager la position de marche avant (D) :

1. Immobiliser le véhicule.
2. Depuis la position centrale, déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, vers soi, puis vers le bas.
   - Si le véhicule est en P (stationnement), appuyer sur la pédale de frein tout en déplaçant le levier de vitesses.
   - D s'allume en rouge.
3. Une fois relâché, le levier de vitesses revient en position centrale.

Pour désengager la position de marche avant (D) :

1. Immobiliser le véhicule.
2. Engager le rapport voulu.

Pour passer en position de stationnement (P) dans une côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule à l'arrêt, puis passer en position P (stationnement).

Conduite à une pédale

Avec la conduite à pédale unique, la pédale d'accélérateur est utilisée pour contrôler la décélération du véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Lever complètement la pédale d'accélérateur entraînera une décélération brusque. En soulevant partiellement la pédale d'accélérateur, on peut régler la décélération comme souhaité.

Utiliser la pédale de frein pour un freinage d'urgence.

Pour afficher et configurer la conduite à pédale unique, à partir de l'écran d'accueil de l'affichage d'infodivertissement, sélectionner Commandes > Conduite et stationnement > Conduite à pédale unique.

Sélectionner Off pour désactiver la conduite à une pédale et revenir à la conduite traditionnelle à deux pédales, comme pour un véhicule à essence.

Sélectionner « Normale » pour activer la conduite à pédale unique, où un niveau modéré de freinage est appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée pendant la conduite.

Sélectionner High (position haute) pour activer la conduite à pédale unique où un fort niveau de freinage est appliqué lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée pendant la conduite.

Pour un accès plus rapide, la conduite à pédale unique peut être sélectionnée dans l'application de mode de conduite ou le plateau des commandes près de la gauche de l'écran. Selon l'équipement, le bouton des commandes peut être activé dans le menu des paramètres de conduite à pédale unique pour permettre un changement de niveau.

Toucher pour activer ou désactiver la conduite à pédale unique. Lorsqu'elle est activée, la conduite à pédale unique revient au niveau précédemment sélectionné. Pour modifier le niveau, cliquer sur le lien Paramètres dans la fenêtre contextuelle pour accéder à la sélection complète de la conduite à pédale unique.

Cette fonction reste activée jusqu'à ce que le conducteur la désactive manuellement. Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Les feux d'arrêt s'allument lors d'une décélération importante et lorsque le véhicule est arrêté.

Si la conduite à une pédale est désactivée à l'arrêt, le véhicule reste immobile. Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour revenir à la conduite à deux pédales.

Lorsque cela est possible, la conduite à une pédale utilise le freinage régénératif pour ralentir le véhicule afin d'économiser l'énergie. Les freins à friction sont utilisés lorsque le freinage par régénération est réduit. Les freins à friction seront utilisés pour retenir le véhicule après son arrêt. Du bruit peut exister lorsque les freins sont appliqués.

Désactiver la conduite à une pédale sur les routes glissantes. Se reporter à *Conduite hivernale* ⇨ *135*.

En cas de conduite à une pédale, le frein de stationnement peut s'appliquer dans certaines circonstances. Cela peut se produire lorsque :

- Le conducteur sort du véhicule.
- Le véhicule reste immobilisé pendant plusieurs minutes.
- Le véhicule est immobilisé sur une pente raide.

Pour reprendre la route, appuyer sur la pédale d'accélérateur et le frein de stationnement se désengage automatiquement.

Systèmes de conduite

Transmission intégrale

Selon l'équipement, la traction intégrale électrique maximise l'efficacité de la conduite en fournissant de la puissance, selon les besoins, pour améliorer l'adhérence et la maîtrise du véhicule.

Toujours veiller à adapter votre style de conduite aux conditions de circulation et à l'état de la route lorsqu'on utilise la traction intégrale électrique.

Freins

Système de freinage antiblocage (ABS)

Le système de freinage antiblocage (ABS) aide à prévenir le patinage et à maintenir le contrôle de la direction pendant les freinages brusques.

Le système de freinage antiblocage (ABS) effectue une vérification du système lorsque le véhicule commence à rouler. Un bruit de moteur ou de cliquetis peut être momentanément audible pendant le test et la pédale de frein peut bouger légèrement. C'est normal.

En cas de défaillance du système de freinage antiblocage (ABS), ce témoin reste allumé. Se reporter à *Témoin d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)* ⇨ *75*.

Utilisation des freins antiblocage

Ne pas pomper les freins. Maintenir simplement la pédale de frein fermement enfoncée. Il est normal d'entendre et de percevoir le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

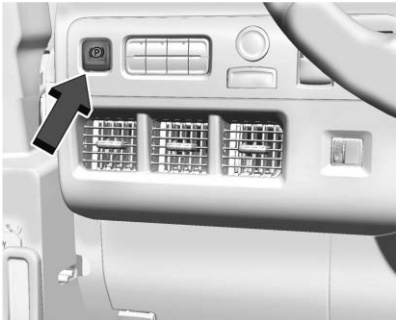
Freinage d'urgence

Le système de freinage antiblocage (ABS) ne diminue pas toujours la distance d'arrêt. Si un véhicule ralentit ou s'arrête brusquement, il peut ne pas avoir assez de temps pour serrer les freins. Toujours laisser suffisamment d'espace entre le véhicule et le véhicule devant.

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet de braquer les roues tout en freinant. Dans de nombreuses situations d'urgence, une manœuvre d'évitement de la direction peut être plus efficace que le freinage.

Les réglementations régionales peuvent exiger que les feux arrière clignotent en cas de freinage d'urgence.

Frein de stationnement électrique



Le frein de stationnement électrique peut toujours être serré, même si le contact du véhicule est coupé. En cas de puissance électrique insuffisante, le frein de stationnement électrique (EPB) ne peut pas être ni appliqué ni relâché. Pour éviter d'épuiser la batterie, éviter les cycles répétés inutiles d'actionnement du frein de stationnement électrique.

Le système comporte un témoin rouge d'état de frein de stationnement et un témoin orange de rappel d'entretien de frein de stationnement. Voir *Témoin de frein électrique de stationnement* ⇨ *74* et *Témoin de frein de stationnement électrique de service* ⇨ *75*. Il existe également des messages concernant le frein de stationnement sur le centralisateur informatique de bord (CIB).

Avant de quitter le véhicule, vérifier le témoin rouge d'état de frein de stationnement pour s'assurer que le frein de stationnement est serré.

Appliquer le frein de stationnement électrique

Attention
Conduire alors que le frein de stationnement est serré peut causer la surchauffe du système de freinage et de l'usure prématurée ou des dommages aux pièces du système. S'assurer que le frein de stationnement est complètement desserré et que le témoin du frein est éteint avant de conduire.

Pour appliquer le frein de stationnement électrique :

1. Le véhicule est à l'arrêt complet.

2. Appuyer momentanément sur le commutateur de frein de stationnement électrique.

Le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote puis reste allumé une fois le frein de stationnement électrique complètement appliqué. Si le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote de façon continue, alors le frein de stationnement électrique n'est que partiellement appliqué ou il existe un problème de frein de stationnement électrique. Un message du CIB s'affiche. Desserrer le frein de stationnement électrique et essayer de l'appliquer de nouveau. Si le témoin ne s'allume pas ou clignote continuellement, faire réparer le véhicule. Ne pas conduire le véhicule si le témoin rouge d'état du frein de stationnement clignote, consulter son concessionnaire.

Si le témoin orange de rappel d'entretien de frein de stationnement est allumé, appuyer sur le commutateur de frein de stationnement électrique. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à ce que le témoin rouge d'état de frein de stationnement reste allumé. Si le témoin orange de rappel d'entretien de frein de stationnement est allumé, consulter votre concessionnaire.

Si le frein de stationnement électrique est appliqué pendant que le véhicule se déplace, le véhicule décélère aussi longtemps que le commutateur est maintenu enfoncé. Si le commutateur est enfoncé jusqu'à l'arrêt du véhicule, le frein de stationnement électrique reste appliqué.

Le frein de stationnement électrique peut dans certaines situations être serré automatiquement par le véhicule lorsque le véhicule est immobile. Cette action est normale et est exécutée pour vérifier périodiquement le bon fonctionnement du système de frein de stationnement électrique, ou à la demande d'autres fonctions de sécurité faisant appel au système de frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas, bloquer les roues arrière pour prévenir les déplacements du véhicule.

Libérer le frein de stationnement électrique

Pour libérer le frein de stationnement électrique :

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein.
3. Appuyer momentanément sur le commutateur de frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est relâché lorsque le témoin rouge d'état de frein de stationnement est éteint.

Si le témoin orange de rappel d'entretien de frein de stationnement est allumé, relâcher le frein de stationnement électrique en appuyant longuement sur le commutateur de frein de stationnement électrique. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à l'extinction du témoin rouge d'état de frein de stationnement. Si l'un des témoins reste allumé après la tentative de relâchement, consulter votre concessionnaire.

Libérer le frein de stationnement électrique automatique

Le frein de stationnement électrique se relâche automatiquement si une vitesse est engagée lorsque le véhicule tourne et que l'on tente de le faire démarrer à partir de l'arrêt. Éviter toute accélération rapide lorsque le frein de stationnement électrique est en fonction pour préserver la garniture du frein de stationnement.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte les pressions rapides exercées sur la pédale de frein dues aux situations de freinage d'urgence. Elle fournit également un freinage supplémentaire pour activer le système de freinage antiblocage si la pédale de frein n'est pas assez enfoncée pour l'activer normalement. Des phénomènes de bruits mineurs, de pulsations de la pédale de frein et/ou de mouvements de la pédale peuvent se produire pendant cette durée. Continuer à enfoncer la pédale de frein tel que l'exige la situation de conduite. L'assistance au freinage se désengage lorsque la pédale de frein est relâchée.

Système de démarrage en côte (HSA)

⚠ Avertissement

Ne pas se fier à la fonction HSA. La HSA ne remplace pas l'attention du conducteur et une conduite prudente. Vous pourriez ne pas entendre ou ressentir les

(Suite)

Avertissement (Suite)

avertissements émis par ce système. Un manque d'attention pendant la conduite peut provoquer des blessures, la mort ou des dommages sur le véhicule. Voir *Conduite défensive* ⇨ *131*.

Lorsque le véhicule est arrêté sur une pente, l'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de rouler dans une direction indésirable pendant la transition entre le relâchement de la pédale de frein et l'appui sur la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée. Les freins peuvent également se desserrer dans d'autres conditions. Ne pas se fier à l'aide au démarrage en côte pour maintenir le véhicule en place.

La fonction d'aide au démarrage en côte est disponible lorsque le véhicule est sur une pente ascendante avec un rapport de marche avant engagé, ou sur une pente descendante avec le rapport R (marche arrière) engagé. Le véhicule doit être complètement immobile sur une pente pour que la fonction d'aide au démarrage en côte s'active.

Système de retenue automatique du véhicule (AVH)

⚠ Avertissement

Ne pas se fier à cette fonction. Elle ne remplace pas l'attention du conducteur et une conduite prudente. Vous pourriez ne pas entendre ou ressentir les avertissements émis par ce système. Un manque d'attention pendant la conduite peut provoquer des blessures, la mort ou des dommages sur le véhicule.

Quand le véhicule est freiné jusqu'à un arrêt, le maintien automatique du véhicule (AVH) empêche le véhicule de se déplacer pendant la transition entre le relâchement de la pédale de frein et l'application de la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée. Les freins peuvent également se desserrer dans d'autres conditions. Ne pas compter sur l'AVH pour immobiliser le véhicule.

En l'absence d'appui sur la pédale d'accélérateur dans les minutes qui suivent, le frein de stationnement électrique (EPB) est alors serré. L'EPB est également serré si la porte

du conducteur est ouverte ou si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée pendant que l'AVH maintient/immobilise le véhicule.

L'AVH est toujours activé. Quand l'AVH maintient activement le véhicule, le témoin lumineux AVH s'allume en vert. Quand l'AVH ne maintient pas activement le véhicule, le témoin lumineux AVH s'allume en blanc. Se reporter à *Témoin du système de retenue automatique du véhicule (AVH)* ⇨ *76*.

Freinage par récupération

Le freinage par récupération permet de récupérer une partie de l'énergie du véhicule en mouvement et de la transformer en énergie électrique. Cette énergie est ensuite stockée dans le système de batterie haute tension du véhicule, ce qui permet des économies d'énergie plus importantes.

La puissance de régénération peut être limitée lorsque la batterie est presque pleine ou froide. Voir « Puissance régénérative limitée » sous *Jauge de témoin d'alimentation* ⇨ *71*.
Le freinage régénératif complète les freins classiques, en particulier dans les descentes. Voir *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ *135*.

⚠ Avertissement

Ne pas charger batterie du véhicule à plus de 80 % en vue des pente longues et raides, comme depuis les cols de montagne. Cela laisse de la place dans la batterie pour le freinage régénératif qui vient compléter les freins classiques pendant la descente. Ceci est particulièrement important avec une remorque, qui exerce une pression supplémentaire sur le système de freinage.

Voir « Charger maintenant » sous *Chargement* ⇨ *80* pour des informations sur la définition des limites de charge. Voir *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ *135* pour des informations importantes sur la conduite en descente.

Le système de freinage utilise le freinage par régénération, le freinage hydraulique conventionnel ou une combinaison des deux, selon le cas.

Systèmes de commande de suspension

Antipatinage/Contrôle électronique de la stabilité

Le véhicule est équipé d'un système antipatinage et d'un système StabiliTrak/de contrôle électronique de la stabilité. Ces systèmes contribuent à limiter le patinage des roues et aident le conducteur à garder le contrôle, spécialement sur des routes glissantes. Les deux systèmes sont mis en fonction automatiquement lorsque le véhicule démarre et commence à rouler.

Le système antipatinage s'active s'il détecte que l'une des roues motrices patine ou commence à perdre l'adhérence. Si cela se produit, le système d'antipatinage réduit la puissance et serre les freins pour limiter le patinage des roues.

Le système StabiliTrak/de contrôle de la stabilité électronique s'active lorsque le véhicule détecte une différence entre la trajectoire prévue et la direction que le véhicule est en train de prendre. Le système antipatinage applique de manière sélective

une pression de freinage sur l'un des freins de roue du véhicule pour aider le conducteur à diriger le véhicule dans la direction voulue.

Les systèmes peuvent s'entendre ou se percevoir pendant le fonctionnement ou pendant les vérifications de diagnostic. Ceci est normal et ne signifie pas l'existence d'un problème du véhicule.

Pour les véhicules à traction avant, il est recommandé de laisser le système antipatinage en fonction pendant les trajets normaux, mais il peut s'avérer nécessaire de désactiver le système antipatinage si le véhicule est embourbé dans le sable, la boue, la glace ou la neige. Se reporter à *Si le véhicule est coincé* ⇨ *136* et à « Désactivation et activation du système antipatinage (véhicules à traction avant uniquement) » plus loin dans cette section.

Le régulateur de vitesse automatique se désengage lorsque le système antipatinage ou de contrôle de stabilité commence à limiter le patinage des roues. Le régulateur de vitesse automatique peut être remis en fonction lorsque l'état de la chaussée le permet.

La lampe indicatrice des deux systèmes se trouve dans le groupe d'instruments. Cette lampe :

- Clignote lorsque le système antipatinage limite le patinage des roues.
- Clignote lorsque le système StabiliTrak/ contrôle de la stabilité électronique est activé.
- S'allume et reste allumé lorsqu'un système ne fonctionne pas.

Se reporter à *Témoin du système de traction asservie (TCS)/contrôle de la stabilité électronique* ⇨ *77*.

Si un système ne s'active pas, un message s'affiche au centralisateur informatique de bord. Le véhicule peut rouler, mais la conduite doit être adaptée en conséquence.

Si s'allume et reste allumé :

1. Arrêter le véhicule.
2. Couper le contact du véhicule et attendre 15 secondes.
3. Démarrer le véhicule.
4. Faire rouler le véhicule.

Si reste allumé, le véhicule peut exiger davantage de temps pour diagnostiquer le problème. Si le problème persiste, consulter votre concessionnaire.

Désactivation et activation du système antipatinage (véhicules à traction avant uniquement)

Attention
Ne pas freiner ou accélérer fortement à plusieurs reprises lorsque le système d'antipatinage est hors fonction. La transmission du véhicule peut être endommagée.

Pour activer ou désactiver le système antipatinage, sélectionner Commandes > Voir plus de commandes > Conduite et stationnement > Antipatinage sur l'écran d'accueil d'infodivertissement. Pour activer ou désactiver le système StabiliTrak/contrôle de

la stabilité électronique, sélectionner > à côté du menu Antipatinage. Les options suivantes apparaissent :

- Traction Control Off (traction asservie désactivée)
- StabiliTrak/ESC et système antipatinage désactivés
- StabiliTrak/ESC et système antipatinage activés

Le témoin de désactivation de l'antipatinage s'affiche sur le groupe d'instruments lorsque l'antipatinage est désactivé. Lorsque l'antipatinage est de nouveau activé, le témoin de désactivation de l'antipatinage affiché dans le groupe d'instruments s'éteint. Se reporter à *Témoin d'antipatinage désactivé* ⇨ 77.

Si le système antipatinage limite activement le patinage des roues lorsqu'il est désactivé, le système n'est pas mis hors fonction avant l'arrêt du patinage des roues.

Pour désactiver le système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique, sélectionner > à côté du menu Antipatinage. Sélectionner StabiliTrak/ESC désactivé et l'option antipatinage désactivé. Le témoin de désactivation du système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique OFF s'affichera dans le groupe d'instruments. Se reporter à *Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé* ⇨ 78.

Le système antipatinage ne peut pas être activé quand le système StabiliTrak/contrôle de la stabilité électronique est désactivé.

L'ajout d'accessoires peut avoir un impact négatif sur le rendement du véhicule. Se reporter à *Accessoires et modifications* ⇨ 213.

Commande de mode conducteur

Mode livraison

Le mode livraison est une fonction personnalisable qui permet l'ouverture et la fermeture automatique des portes pendant les livraisons.

Pour activer le mode livraison, appuyer sur le bouton du mode Livraison. Un témoin indicateur s'allume lorsque le mode livraison est activé.

Lorsque le mode livraison est actif et que le verrouillage passif est activé, le verrouillage passif fonctionne en mode livraison. Se reporter à « verrouillage passif » dans *Fonctionnement de la télécommande* ⇨ 8.

Lorsque le mode livraison est actif, les plafonniers peuvent s'allumer automatiquement et toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le véhicule est mis en position P (stationnement).

La porte coulissante (porte cloison) reste déverrouillée pendant 15 secondes puis se reverrouille.

Si le véhicule est équipé de portes électriques, la porte coulissante (porte cloison) et la porte du passager s'ouvrent automatiquement et se ferment momentanément lorsque le véhicule est mis en position P (stationnement).

Une fois que le véhicule a quitté la position P (stationnement), les plafonniers s'éteignent et l'avertisseur sonore avertit que le véhicule est en train de partir. Selon l'équipement, la porte du passager et la porte coulissante (porte cloison) peuvent se fermer automatiquement.

Si le mode livraison est actif mais que le véhicule n'a pas quitté la position P (stationnement), les plafonniers s'éteignent automatiquement pour préserver la durée de vie de la batterie.

Pour personnaliser les fonctions du mode livraison, sélectionner Réglages > Véhicule > Mode livraison. Se reporter à *SETTINGS (paramétrages)* ⇨ *119*.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé)

Selon l'équipement, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) permet de sélectionner la vitesse du régulateur de vitesse et l'écart de suivi. Lire cette section avant d'utiliser ce système. L'écart suivant est la durée de suivi entre votre véhicule et un véhicule détecté directement sur votre voie qui se déplace dans le même sens. Si aucun véhicule n'est détecté sur la trajectoire, l'ACC (régulateur de vitesse automatique actif) fonctionne comme un régulateur de vitesse automatique classique. L'ACC utilise une caméra et un ou plusieurs capteurs radar pour détecter les autres véhicules. Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Si un véhicule est détecté sur votre chemin, l'ACC peut engager une accélération ou un freinage limité, modéré de manière à maintenir l'écart de suivi sélectionné. Pour désengager l'ACC, appuyer sur le frein. Si l'ACC contrôle la vitesse du véhicule lorsque le système de traction asservie (TCS) ou le système électronique de contrôle de la stabilité StabiliTrak/Contrôle de la stabilité électronique (ESC) s'active, l'ACC se désengage automatiquement. Se reporter à *Antipatinage/ Contrôle électronique de la stabilité* ⇨ *152*. Quand les conditions routières autorisent l'utilisation de l'ACC, celui-ci peut être réactivé. La désactivation du TCS ou du système StabiliTrak/ESC désengage et empêche l'ACC de s'engager.

L'ACC peut réduire le besoin de freiner et d'accélérer fréquemment, surtout lorsqu'il est utilisé sur les voies express, les autoroutes et les routes inter-états. En cas d'utilisation sur d'autres routes, vous devrez peut-être prendre le contrôle du freinage ou de l'accélération plus souvent. Le système de freinage antiblocage (ABS) peut s'activer lorsque l'ACC freine. Il est normal d'entendre ou de sentir l'ABS fonctionner.

L'ACC réduit automatiquement la vitesse de passage en courbe du véhicule et peut augmenter la vitesse en sortie courbe, mais ne dépasse en aucun cas la vitesse de consigne.

⚠ Avertissement

L'ACC a une capacité de freinage limitée et peut ne pas avoir le temps de ralentir suffisamment le véhicule pour éviter une collision avec un autre véhicule devant vous. Cela peut se produire lorsque des véhicules freinent brusquement ou s'arrêtent ou pénètrent sur votre voie. Voir aussi « Alerte du conducteur » plus loin dans cette section. Votre attention complète est toujours requise quand vous conduisez et vous devez être prêt à intervenir et à freiner. Voir *Conduite défensive* ⇨ *131*.

⚠ Avertissement

La fonction ACC ne détecte pas ou ne freine pas devant les enfants, les piétons, les animaux ou d'autres objets.

Ne pas utiliser la fonction ACC lorsque :

(Suite)

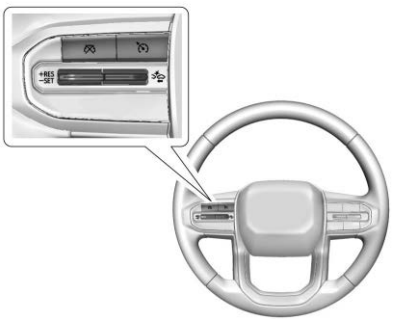
Avertissement (Suite)

- Sur les routes sinueuses et montagneuses ou quand le capteur de caméra est obstrué par de la neige, de la glace ou de la saleté. Le système peut ne pas détecter un véhicule roulant devant. Maintenir le pare-brise et les phares propres.
- Lorsque la visibilité est faible à cause de la pluie, de la neige, du brouillard, de la saleté, des résidus d'insectes ou de la poussière ; lorsque d'autres objets étrangers obstruent la vue de la caméra ; ou lorsque le véhicule de devant ou la circulation en sens inverse engendre des obstructions supplémentaires de l'environnement, comme des éclaboussures de la route. Les performances de l'ACC sont limitées dans ces conditions.
- Sur les routes glissantes, ou des changements rapides d'adhérence des pneus peuvent entraîner un dérapage excessif des roues

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Avec une très lourde charge dans l'espace de chargement ou sur le siège arrière
- En tractant d'une remorque



: Appuyer sur ce bouton pour mettre le système en fonction ou hors fonction. L'indicateur devient blanc au groupe d'instruments lorsque la fonction ACC est tournée en position de marche.

+RES (reprise) : Appuyer brièvement pour reprendre la vitesse sélectionnée précédemment ou pour augmenter la vitesse du vitesse si la

fonction ACC est déjà activée. Pour accélérer d'environ 1 km/h (1 mi/h), appuyer brièvement sur +RES. Pour accélérer jusqu'au repère de 5 km/h (5 mi/h) suivant sur le compteur de vitesse, maintenir +RES.

SET– (réglage) : Appuyer brièvement pour sélectionner la vitesse et activer la fonction ACC ou pour diminuer la vitesse du véhicule si la fonction ACC est déjà activée. Pour réduire la vitesse d'environ 1 km/h (1 mi/h), appuyer brièvement sur –SET. Pour réduire la vitesse jusqu'au repère de 5 km/h (5 mi/h) suivant sur le compteur de vitesse, maintenir –SET.

: Appuyer pour désactiver l'ACC sans effacer la vitesse sélectionnée.

: Appuyer pour sélectionner un réglage d'écart de suivi pour l'ACC sur Far, Medium ou Near (éloigné, moyen ou proche).

Le relevé du compteur de vitesse peut être affiché en unités impériales ou métriques. Se reporter à *Bloc d'instruments* ⇨ *69*. La valeur d'incrément utilisée dépend des unités affichées.

Passer de l'ACC au régulateur de vitesse automatique ordinaire

Pour passer de l'ACC au régulateur de vitesse automatique ordinaire, appuyer et maintenir . Un message apparaît sur l'écran d'information du conducteur. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ *88*.

Témoin de l'ACC

Témoin du régulateur de vitesse régulier

Lorsque l'ACC est engagé, un indicateur vert s'allume sur le groupe d'instruments et l'écart de suivi s'affiche. Lorsque le régulateur de vitesse automatique ordinaire est engagé, un témoin vert s'allume sur le groupe d'instruments; l'écart de suivi n'est pas affiché.

Lorsque le véhicule est en marche, le mode de régulation automatique sera réglé au dernier mode utilisé avant l'arrêt du véhicule.

Il est recommandé de passer de l'ACC au régulateur de vitesse ordinaire uniquement lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant le vôtre.

⚠ Avertissement

Toujours vérifier le témoin du régulateur de vitesse sur le groupe d'instruments pour déterminer quel mode de régulation de vitesse est actif avant d'utiliser la fonction. Si l'ACC n'est pas activé, le véhicule ne freinera pas automatiquement en présence d'autres véhicules, ce qui pourrait entraîner un accident si les freins ne sont pas appliqués manuellement. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement, voire mortellement, blessé.

Réglage du régulateur de vitesse adaptatif

Si l'ACC est activé lorsqu'il n'est pas utilisé, la molette pourrait être enfoncée sur –SET ou sur +RES et engager l'ACC lorsque cela n'est pas souhaité. Maintenir l'ACC en position d'arrêt lorsque l'ACC n'est pas utilisé. Appuyer sur pour désactiver l'ACC.

Sélectionner la vitesse désirée pour l'ACC. Il s'agit de la vitesse du véhicule quand aucun véhicule n'est détecté sur votre chemin.

Lorsque le véhicule est en mouvement, l'ACC ne se règle pas à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mi/h), bien que la vitesse minimale autorisée soit de 15 mi/h.

Pour régler l'ACC en mouvement :

1. Appuyer sur .
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Presser et relâcher –SET (RÉGLAGE).
4. Relever le pied de la pédale d'accélérateur.

Après son réglage, l'ACC peut immédiatement appliquer les freins si un véhicule détecté à l'avant est plus proche que l'écart de suivi sélectionné.

L'ACC peut également être réglé lorsque le véhicule est arrêté si le régulateur de vitesse adaptatif est activé et si la pédale de frein est appliquée.

Le témoin de l'ACC est affiché sur le groupe d'instruments. Quand l'ACC est activé, le témoin s'allume dans la couleur blanche. Lorsque l'ACC est actif, le témoin passera au vert.

Respecter les limites de vitesse, les vitesses des véhicules alentours et les conditions météo lors du choix de la vitesse du régulateur.

Reprise d'une vitesse mémorisée

Si l'ACC est réglé à la vitesse voulue et que vous freinez, il est désengagé, mais il n'efface pas la vitesse réglée de la mémoire.

Pour commencer à utiliser l'ACC à nouveau, appuyer sur +RES brièvement.

- Si le véhicule se déplace à plus de 5 km/h (3 mph), il revient à la vitesse de réglage précédente.
- Si le véhicule est arrêté et que la pédale de frein est enfoncée, appuyer sur +RES et relâcher la pédale de frein. L'ACC maintiendra le véhicule en place jusqu'à ce que +RES ou la pédale d'accélération soit enfoncé.

Un témoin vert de l'ACC et la vitesse réglée apparaît sur le groupe d'instruments. Il se peut que le témoin de véhicule devant clignote si un véhicule était présent et en mouvement. Voir « Approcher et suivre un véhicule » plus loin dans cette section.

Une fois la reprise de l'ACC, s'il n'y a pas de véhicule devant, si le véhicule devant est au-delà de l'écart suivant sélectionné, ou si le véhicule est sorti d'un virage serré, la vitesse du véhicule pourra augmenter jusqu'à la vitesse réglée.

Accélération lorsque l'ACC fonctionne à une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Utiliser l'accélérateur pour atteindre une vitesse plus élevée. Appuyer sur –SET, Relâcher –SET et la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule maintenant à la vitesse supérieure.

  Lorsque la pédale d'accélérateur est actionnée, l'ACC ne freine pas car il est neutralisé. Le témoin ACC devient bleu sur le groupe d'instruments.
- Presser et maintenir +RES enfoncé jusqu'à ce que la vitesse désirée soit affichée, puis le relâcher.

- Pour augmenter la vitesse du véhicule par plus petits incréments, appuyer brièvement sur +RES. À chaque pression, le véhicule accélère d'environ 1 km/h (1 mph).
- Pour accélérer par plus grands incréments, maintenir +RES. Tout en maintenant +RES, la vitesse du véhicule augmente jusqu'au repère de 5 km/h (5 mi/h) suivant, puis continue à augmenter de 5 km/h (5 mi/h) à la fois.

La vitesse désirée peut également être augmentée pendant que le véhicule est arrêté.

- Si le véhicule est arrêté et que les freins sont appliqués, appuyer ou maintenir +RES jusqu'à ce que la vitesse désirée soit affichée.
- Si l'ACC maintient le véhicule à l'arrêt et si un autre véhicule se trouve directement à l'avant, une pression sur +RES augmente la vitesse réglée.
- Une pression sur +RES lorsque plus aucun véhicule ne précède ou que le véhicule qui précède s'éloigne et que le système de freinage n'est pas sollicité entraîne la réactivation de l'ACC.

Quand il est déterminé qu'il n'existe pas de véhicule à l'avant ou que le véhicule en avant est derrière l'écart de suivi sélectionné, la vitesse du véhicule augmente jusqu'à la vitesse sélectionnée.

Décélération lorsque l'ACC fonctionne à une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Utiliser le frein pour décélérer à la vitesse inférieure souhaitée. Relâcher le frein et appuyer sur –SET. Le véhicule va maintenant rouler à la vitesse inférieure.
- Presser et maintenir –SET jusqu'à ce que la vitesse inférieure désirée soit atteinte, puis le relâcher.
- Pour diminuer la vitesse du véhicule par plus petits incréments, appuyer brièvement sur –SET. À chaque pression, le véhicule ralentit d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Pour ralentir par plus grands incréments, maintenir –SET. Tout en maintenant –SET, la vitesse du véhicule diminue jusqu'au repère de 5 km/h (5 mi/h) suivant, puis continue à diminuer de 5 km/h (5 mi/h) à la fois.

La vitesse désirée peut également être diminuée pendant que le véhicule est arrêté.

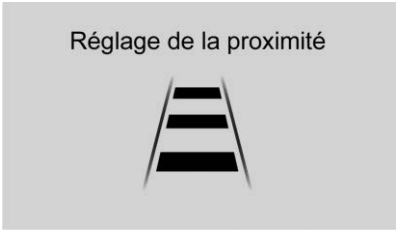
- Si le véhicule est arrêté et que les freins sont appliqués, appuyer ou maintenir –SET jusqu'à ce que la vitesse désirée soit affichée.

Sélection de l'écart de distance de suivi

Quand un véhicule plus lent est détecté à l'avant dans l'écart de suivi sélectionné, l'ACC ajuste la vitesse du véhicule et tente de maintenir l'écart de distance sélectionné.

Lorsque l'ACC est actif, appuyer sur au volant de direction pour régler l'écart de suivi. Chaque pression fait passer le bouton de réglage d'écart entre les réglages : Loin, Moyen ou Proche.

En cas de pression, le réglage d'écart actuel s'affiche brièvement dans le groupe d'instruments. Le réglage d'écart est maintenu jusqu'à sa modification.



Réglage de l'écart lointain

Réglage de l'écart moyen

Réglage de l'écart proche

Dans a mesure où chaque réglage d'écart correspond à une durée de suivi (Far, Medium ou Near (loin, moyen ou proche)), la distance d'écart varient en fonction de la vitesse du véhicule. Plus le véhicule roule vite, plus votre véhicule restera éloigné de celui roulant devant vous. Tenir compte du trafic et des conditions météo lors de la sélection de l'écart de suivi. La gamme d'écarts sélectionnables peut ne pas convenir pour tous les conducteurs et toutes les conditions de circulation.

Le changement de réglage d'écart change automatiquement la sensibilité de durée d'alerte [Far, Medium ou Near (loin, moyen ou proche)] ou la fonction d'alerte de collision avant (FCA). Se reporter à *Système d'alerte de collision avant* ⇨ *176*.

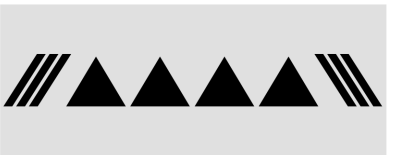
Écart de courtoisie

Maintenir enfoncé sur le volant lorsque le véhicule est en mouvement pour augmenter temporairement l'écart avec le véhicule précédent afin de permettre la fusion du trafic.

Maintenir enfoncé à l'arrêt pour annuler la reprise automatique de l'ACC (si l'arrêt est bref) et rester immobile. Ceci peut être utilisé pour permettre à la circulation de se fondre entre vous et le véhicule qui vous précède. Appuyer sur +RES ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre l'ACC.

L'écart de distance de suivi reviendra à la sélection d'origine après avoir été maintenu.

Alerte du conducteur



Si la fonction ACC est engagée, l'action du conducteur peut s'avérer nécessaire lorsque la fonction ACC ne peut appliquer un freinage suffisant en raison de l'approche trop rapide d'un véhicule.

Quand cette condition survient, le symbole d'alerte de collision clignote sur le pare-brise. Soit huit bips retentissent depuis l'avant, soit les deux côtés du siège d'alerte de sécurité vibreront cinq fois (selon l'équipement). Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Se reporter à *Conduite défensive* ⇨ *131*.

Se rapprocher d'un véhicule et le suivre

Le témoin de véhicule à l'avant se trouve dans le groupe d'instruments. Il n'apparaît que lorsqu'un véhicule circulant dans la même direction est détecté sur votre trajectoire. Si ce symbole ne s'affiche pas, l'ACC ne répond pas ou ne freine pas pour les véhicules devant.

L'ACC ralentit automatiquement le véhicule et règle ensuite votre vitesse pour suivre un véhicule détecté à l'avant, avec l'écart de suivi sélectionné. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre un véhicule détecté devant le vôtre lorsque ce véhicule roule plus lentement que le vôtre. Un freinage modéré peut être appliqué, au besoin. Lorsque le freinage est activé, vos feux stop s'allument. Le freinage automatique peut sembler différent de ce qu'il est lorsque vous freinez manuellement. C'est normal.

Dépassement d'un véhicule en cours d'utilisation de l'ACC

Si la vitesse réglée est suffisamment élevée et si le clignotant gauche est utilisé pour dépasser un véhicule qui précède dans l'écart de suivi sélectionné, l'ACC peut aider en accélérant graduellement le véhicule avant le changement de voie.

⚠ Avertissement

En utilisant l'ACC, pour dépasser un véhicule ou changer de voie, la distance de suivi par rapport au véhicule dépassé peut être réduite. L'ACC peut ne pas accélérer ou freiner suffisamment en dépassant un véhicule ou en changeant

(Suite)

Avertissement (Suite)

de voie. Soyez toujours prêt à accélérer ou freiner manuellement pour effectuer le dépassement ou le changement de voie.

Objets stationnaires ou extrêmement lents

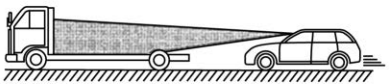
⚠ Avertissement

L'ACC peut ne pas détecter et réagir face à des véhicules arrêtés ou lents devant vous. Par exemple, le système peut ne pas freiner pour un véhicule qu'il n'a jamais détecté en mouvement. Ceci est possible dans un trafic embouteillé ou lorsqu'un véhicule apparaît subitement à l'avant en changeant de voie. Votre véhicule peut ne pas s'arrêter et provoquer un accident. Faire preuve de prudence avec l'ACC. Votre attention complète est toujours requise quand vous conduisez et vous devez être prêt à intervenir et à freiner.

Objets irréguliers affectant l'ACC

L'ACC peut avoir des difficultés à détecter les objets suivants :

- Les véhicules devant le vôtre, dont l'aspect est bas, petit ou irrégulier
- Un camion vide ou une remorque sans chargement dans le plateau de chargement
- Les véhicules dont le chargement dépasse à l'arrière
- Les véhicules de forme non standard, tels que le transport de véhicules, les véhicules avec un side-car ou les calèches
- Les véhicules qui sont bas par rapport à la route
- Les objets proches de l'avant de votre véhicule
- Les véhicules sur lesquels une lourde charge se trouve dans l'espace de chargement ou sur le siège arrière



Désengagement automatique de l'ACC

L'ACC se désengage automatiquement et le conducteur doit actionner manuellement les freins pour ralentir le véhicule si :

- Les capteurs sont bloqués.
- Le TCS ou le système StabiliTrak/ESC a été activé ou désactivé.
- Le système est défectueux.
- Un message s'affiche sur le CIB pour indiquer que l'ACC est temporairement indisponible.
- Le radar signale erronément un blocage lors de la conduite dans un désert ou dans une région éloignée sans autres véhicules ou objets sur les bas-côtés.

Le témoin ACC devient blanc lorsque la fonction ACC n'est plus active.

Dans certains cas, lorsque l'ACC est temporairement indisponible, le régulateur de vitesse automatique normal peut être utilisé. Se reporter à « Commutation entre l'ACC et le régulateur de vitesse automatique normal » dans cette section. Toujours tenir compte des conditions de circulation avant d'utiliser un régulateur de vitesse automatique.

Notification de reprise de l'ACC

L'ACC maintient un écart de suivi derrière un véhicule détecté et ralentit votre véhicule pour l'arrêter derrière ce véhicule.

Si le véhicule arrêté qui vous précède s'est éloigné et que l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif) n'a pas repris, l'indicateur de véhicule précédent clignote pour vous rappeler de vérifier la circulation devant vous avant de continuer. En outre, les côtés droit et gauche du siège d'alerte de sécurité (selon l'équipement) émettent trois vibrations ou trois bips.
Pour afficher les paramètres disponibles depuis l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision > Type d'alerte > Alerte Super Cruise Go.

Lorsque le véhicule qui précède s'éloigne, l'ACC reprend automatiquement si l'arrêt a été bref. Si nécessaire, appuyer sur +RES ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre l'ACC. Si le véhicule est arrêté pendant plus de deux minutes ou si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, l'ACC applique automatiquement le frein de stationnement électrique (EPB) pour retenir le véhicule. Le témoin d'état du frein de stationnement électrique s'allume. Se reporter à *Frein de stationnement électrique* ⇨ *149*. Pour relâcher l'EPB, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un message d'avertissement au CIB peut s'afficher pour demander de passer en position de stationnement (P) avant de quitter le véhicule. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ *88*.

⚠ Avertissement

Si l'ACC a arrêté le véhicule et si l'ACC s'est désengagé, a été désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu à l'arrêt. Il peut se déplacer. Quand l'ACC maintient le véhicule à l'arrêt, être toujours prêt à freiner manuellement.

⚠ Avertissement

Quitter le véhicule sans l'avoir mis en position P (stationnement) peut être dangereux. Ne pas quitter le véhicule pendant qu'il est maintenu à l'arrêt par l'ACC. Toujours placer le véhicule en position de stationnement (P) et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Neutralisation de l'ACC

En cas d'actionnement de la pédale d'accélérateur tandis que l'ACC est actif, le témoin ACC devient bleu dans le groupe d'instruments pour indiquer que le freinage ACC ne se produira pas. L'ACC reprend son fonctionnement quand la pédale d'accélérateur n'est pas actionnée.

⚠ Avertissement

L'ACC n'applique pas automatiquement les freins si votre pied repose sur la pédale d'accélérateur. Il y un risque de collision avec le véhicule roulant devant vous.

Virages sur la route

⚠ Avertissement

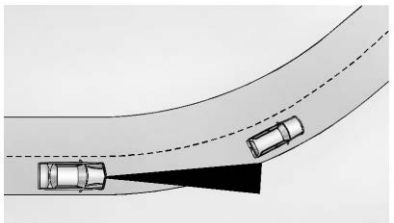
Dans les virages, l'ACC peut ne pas détecter un véhicule roulant sur la même voie. Vous pourriez être surpris si le véhicule accélère jusqu'à la vitesse réglée, en particulier lorsque vous conduisez sur une voie d'accès ou une voie de sortie. Ne pas utiliser l'ACC sur une voie d'accès ou une voie de sortie. Être toujours prêt à freiner si nécessaire.

⚠ Avertissement

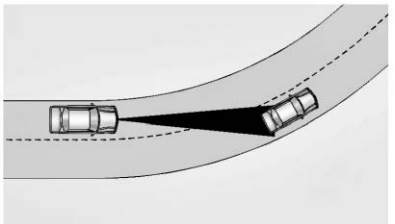
Dans les courbes, l'ACC peut réagir à un véhicule d'une autre file, ou ne pas avoir le temps de réagir à un véhicule dans votre file. Vous pourriez entrer en collision avec un véhicule devant de vous, ou perdre le contrôle de votre véhicule. Apporter une attention accrue dans les courbes et être prêt à freiner si nécessaire. Sélectionner une vitesse appropriée en conduisant dans des courbes.

L'ACC peut fonctionner différemment dans un virage prononcé. Il peut diminuer votre vitesse si le virage est trop serré.

L'ACC réduit automatiquement la vitesse de passage en courbe du véhicule et peut augmenter la vitesse en sortie courbe, mais ne dépasse en aucun cas la vitesse de consigne.



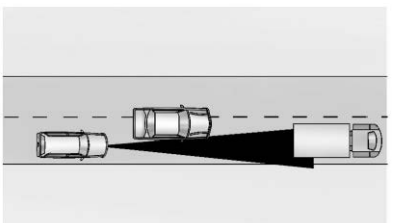
Lorsque vous suivez un véhicule et que vous entrez dans un virage, l'ACC pourrait ne pas détecter le véhicule roulant devant vous et accélérer jusqu'à la vitesse réglée. Dans ce cas, le témoin de véhicule devant n'apparaît pas.



L'ACC peut détecter un véhicule qui n'est pas sur votre file et appliquer les freins.

L'ACC peut occasionnellement émettre une alerte et/ou effectuer un freinage considéré inutile. Il peut réagir à des véhicules roulant sur d'autres voies ou des objets immobiles à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Il s'agit d'une opération normale. Le véhicule n'exige aucun entretien.

Changements de file des autres véhicules



L'ACC ne détecte pas un véhicule roulant devant avant qu'il ne soit complètement entré sur votre voie. Un freinage manuel peut s'avérer nécessaire.

Objets ne se trouvant pas directement devant votre véhicule.

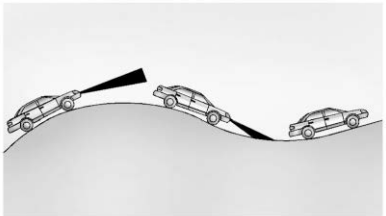
La détection d'objets devant le véhicule n'est pas possible si :

- Le véhicule ou l'objet devant n'est pas dans votre voie.
- Le véhicule devant est décalé, n'est pas au centre ou est décalé sur un côté de la voie.

Conduite dans des voies étroites

Les véhicules dans des voies de circulation adjacentes ou des objets sur les bas-côté peuvent ne pas être correctement détectés lorsqu'ils sont situés le long de la route.

Ne pas utiliser l'ACC en côte et en tractant une remorque



Ne pas utiliser l'ACC dans les pentes abruptes ou en tractant une remorque. L'ACC ne détectera pas un véhicule dans la voie en roulant sur une pente abrupte. Si les freins sont appliqués, l'ACC se désengage.

Désactiver l'ACC

Il existe trois façons de désengager l'ACC :

- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.
- Appuyer sur .
- Appuyer sur .

Effacement de la mémoire du régulateur de vitesse

La vitesse de consigne de l'ACC est supprimée de la mémoire si est enfoncé et lorsque le contact du véhicule est coupé.

Vitesse de consigne automatique

Selon l'équipement, la fonction de vitesse de consigne automatique utilise les limitations de vitesse détectées sur la route pour aider à régler la vitesse du véhicule lorsque l'ACC est engagé.

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonction dans les réglages du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

La vitesse de consigne automatique reste activée ou désactivée jusqu'à ce qu'une autre sélection soit effectuée, même si le contact du véhicule est coupé et remis.

Lorsque l'ACC est engagé et que la vitesse de consigne automatique est activée, le véhicule :

- Utilise la limite de vitesse indiquée sur la route pour maintenir une vitesse de consigne du véhicule.
- Vous invite à accepter ou à refuser les changements de limite de vitesse, lorsqu'ils sont détectés.
- Modifie la vitesse de consigne de l'ACC pour se conformer à la limite de vitesse si elle est acceptée, lorsque vous y êtes invité.
- N'effectue aucun changement de la vitesse de consigne de l'ACC s'il est refusé, lorsque vous y êtes invité.
- Modifie la vitesse de consigne de l'ACC selon la nouvelle limite de vitesse si aucune action n'est entreprise après réception de l'invite.

Il est possible d'augmenter ou de diminuer la vitesse de consigne de l'ACC à tout moment à l'aide des boutons −SET ou +RES, selon une limite prédéfinie. La pédale d'accélérateur peut également être utilisée pour annuler la vitesse programmée.

La modification de l'augmentation ou de la diminution de la vitesse, appelée décalage, est enregistrée et appliquée lors du prochain changement de limite de vitesse. Il existe une valeur maximale prédéfinie de décalage au-delà de laquelle la vitesse de consigne ne peut être modifiée.

Le décalage n'est pas conservé si l'ACC est désactivé, si la vitesse de consigne automatique est désactivée et si le contact du véhicule est coupé.

⚠ Avertissement

Lors de l'utilisation la vitesse de consigne automatique avec l'ACC, la vitesse de consigne automatique n'est pas toujours mise à jour lorsque la limite de vitesse change. Le système ne règle pas non plus la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par des panneaux de signalisation supplémentaires, par exemple dans les zones de construction. Soyez toujours attentif à votre environnement et respectez les panneaux de limitation de vitesse.

Cette fonction ne fonctionne pas lorsque le régulateur de vitesse ordinaire est le mode de régulation de vitesse sélectionné.

Cette fonction peut ne pas détecter les panneaux de limitation de vitesse conditionnelle, par exemple à certaines heures ou en présence d'ouvriers.

Conditions météorologiques affectant l'ACC

Si la température intérieure est extrêmement élevée, le groupe d'instruments peut indiquer que l'ACC est temporairement indisponible. Ceci peut être dû à des conditions météorologiques extrêmement chaudes avec un ensoleillement direct sur la caméra avant. L'ACC revient en mode de fonctionnement normal une fois que la température de l'habitacle a diminué.

Des conditions associées à une faible visibilité, telles que du brouillard, de la pluie, de la neige ou des éclaboussures sur la route, peuvent limiter les performances de l'ACC. Des gouttes d'eau de pluie ou de neige qui restent sur le pare-brise peuvent également limiter la capacité de l'ACC à détecter des objets.

⚠ Avertissement

La visibilité de la caméra peut être limitée et le système ACC peut ne pas fonctionner correctement si le pare-brise n'est pas dégagé. Ne pas utiliser le système ACC s'il y a de l'humidité à l'intérieur du pare-brise ou si le lave-glace est utilisé par temps froid.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Allumer le dégivreur avant et vérifier si le pare-brise est dégagé avant d'utiliser le système ACC. Avant de conduire, vérifier si l'essuie-glace est en état, le remplacer en cas d'usure.

Conditions d'éclairage affectant l'ACC

La caméra avant de l'ACC peut être affectée par de mauvaises conditions d'éclairage, et l'ACC peut avoir des performances limitées lorsque :

- En cas de changements de luminosité, comme en entrant ou en sortant d'un tunnel, d'un pont et d'un pont autoroutier.
- De faibles angles d'ensoleillement empêchent la caméra de détecter les objets, ou les objets sont plus difficiles à détecter dans la même voie de circulation.
- L'éclairage est faible le soir ou tôt le matin
- Dans le cas de plusieurs changements de luminosité ou d'ombres le long de la route.
- Dans un tunnel lorsque les phares ne sont pas allumés ou dans un tunnel lorsque les feux arrière du véhicule devant ne sont pas allumés.

- En présence d'une forte lumière provenant de la circulation en sens inverse à l'avant du véhicule, comme les feux de route des véhicules en sens inverse.

Installation d'accessoires et modifications du véhicule

Ne poser ni placer aucun objet autour de la zone de la caméra avant sur le pare-brise, ce qui pourrait obstruer la vue de la caméra avant.

Ne pas poser d'objets en surplomb au-dessus du véhicule qui pourraient obstruer la caméra avant, comme un canoë, un kayak ou d'autres objets qui peuvent être transportés sur un système de porte-bagages de toit.

Ne pas modifier le capot, les phares ou les phares antibrouillard, car cela pourrait limiter la capacité de la caméra à détecter un objet.

Nettoyage du système de détection

Le capteur de caméra sur le pare-brise derrière le rétroviseur peut être bloqué par la neige, la glace, la saleté, la boue ou des débris. Cette zone doit être nettoyée pour que l'ACC fonctionne correctement.

Les phares du véhicule peuvent devoir être nettoyés en raison de saletés, de neige ou de glace. Les objets mal éclairés peuvent être difficiles à détecter.

Si l'ACC ne fonctionne pas, le régulateur de vitesse automatique normal peut être disponible. Se reporter à « Commutation entre l'ACC et le régulateur de vitesse automatique normal » dans cette section. Toujours tenir compte des conditions de circulation avant d'utiliser un régulateur de vitesse automatique.

Pour les instructions de nettoyage, voir « Lavage du véhicule » sous *Entretien extérieur* ⇨ *287*.

Systèmes avancés d'aide à la conduite

Ce véhicule peut être doté d'équipements travaillant conjointement pour contribuer à éviter des accidents ou à réduire les dégâts dus à des collisions pendant la conduite, une marche arrière et une manoeuvre de stationnement. Lire cette section avant d'utiliser ces systèmes.

⚠ Avertissement

Ne pas s'appuyer complètement sur les systèmes d'assistance au conducteur. Ils ne remplacent pas l'attention du conducteur et une conduite sûre. Vous pourriez ne pas entendre ou ressentir les avertissements émis par ces systèmes. Un manque d'attention pendant la conduite peut provoquer des blessures, la mort ou des dommages sur le véhicule. Voir *Conduite défensive* ⇨ *131*.

Dans certaines conditions, ces systèmes ne vont pas :

- Détecter des enfants, des piétons, des cyclistes ou des animaux.
- Détecter des véhicules ou des objets en dehors de la zone de surveillance du système.
- Fonctionner à toutes les vitesses du véhicule.
- Vous avertir ou vous laisser assez de temps pour éviter une collision.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Fonctionner dans des conditions de faible visibilité ou de mauvais temps.
- Fonctionner si le capteur de détection n'est pas nettoyer ou s'il est couvert de glace, de neige, de boue ou de saleté.
- Fonctionner si la capteur de détection est recouvert par, p. ex., un autocollant, un aimant, ou une plaque métallique.
- Fonctionner si la zone périphérique du capteur de détection est endommagée ou incorrectement réparée.

La conduite nécessite une attention complète et vous devez toujours être prêt à intervenir et à freiner et/ou braquer pour éviter une collision.

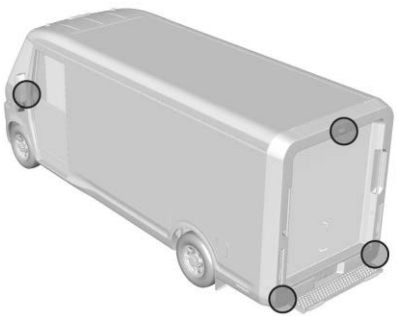
Alerte sonore ou siège d'alerte de sécurité

Certaines fonctions d'assistance au conducteur signale des obstacles au conducteur en bipant. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.

Avec le siège d'alerte de sécurité, l'assise du siège du conducteur produit une impulsion vibrante au lieu du signal sonore. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Nettoyage

Selon les options du véhicule, maintenir ces zones du véhicule propres pour assurer le meilleur rendement de la fonction d'assistance au conducteur. Des messages au centralisateur informatique de bord (CIB) peuvent s'afficher lorsque les systèmes sont indisponibles ou bloqués.



- Pare-chocs avant et arrière et la zone sous les pare-chocs
- Calandre et phares
- Objectif de caméra avant dans la calandre ou près de l'emblème avant
- Panneaux latéraux avant et latéraux arrière
- Extérieur du pare-brise devant le rétroviseur
- Objectif de caméra latérale sur le bas des rétroviseurs extérieurs
- Pare-chocs de coin latéral arrière
- Caméra de vision arrière dans la poignée du hayon

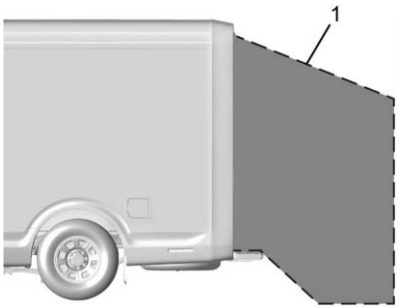
- Rétroviseur à caméra arrière et caméra d'espace utilitaire dans le feu stop central surélevé

Radiofréquence

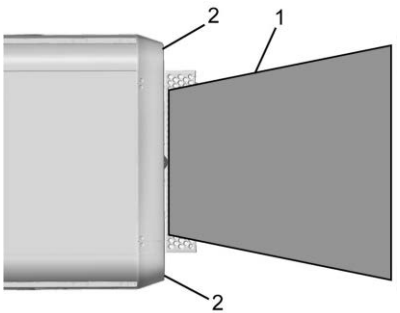
Ce véhicule peut être équipé de systèmes d'aide à la conduite faisant appel à des dispositifs de radiofréquence. Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Caméra à vision arrière

Lors de la sélection de la marche arrière (R), la caméra de vision arrière (RVC) affiche une image de la zone située derrière le véhicule, dans l'affichage d'infodivertissement. L'écran précédent s'affiche lorsque le véhicule sort de la marche arrière (R) après un court délai. Pour retourner plus rapidement à l'écran précédent, appuyer sur le Home (accueil) ou Back (retour) du système infodivertissement, sélectionner la position de stationnement (P) ou atteindre une vitesse de véhicule d'environ 12 km/h (8 mph) en position D (conduite).



1. Vue affichée par la caméra



1. Vue affichée par la caméra
2. Coins du pare-choc arrière

Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'en apparence. La zone affichée est limitée et les objets qui se trouvent près des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs n'apparaissent pas à l'écran.

Un triangle d'avertissement peut apparaître sur l'affichage d'infodivertissement pour indiquer que l'assistance au stationnement arrière (RPA) ou l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) a détecté un objet. Ce triangle passe de l'orange au rouge et s'agrandit au fur et à mesure que l'objet se rapproche.

⚠ Avertissement

La ou les caméras ne captent pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation transversale, les animaux et tous les objets situés hors de leur champ de vision, sous le pare-chocs ou sous le véhicule. Les distances indiquées peuvent être différentes des distances réelles. Ne pas conduire ou stationner le véhicule en utilisant uniquement cette ou ces caméras. Toujours vérifier derrière le véhicule et autour avant de conduire. Ne pas prendre

(Suite)

Avertissement (Suite)

les précautions appropriées peut causer des blessures pouvant être mortelles ou endommager le véhicule.

Système de vision périphérique

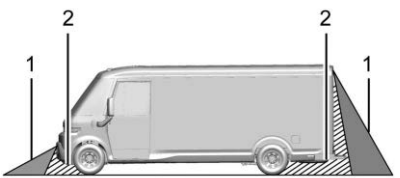
S'il est présent, le système de vision panoramique peut afficher différentes vues autour du véhicule dans l'écran d'infodivertissement.

⚠ Avertissement

Les caméras Surround Vision présentent des angles morts et n'affichent pas tous les objets proches des coins du véhicule. Les rétroviseurs extérieurs rabattables qui sont hors de leur position peuvent ne pas afficher correctement la vue environnante. Toujours vérifier autour du véhicule pour se garer ou reculer.

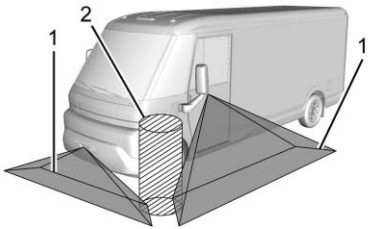
⚠ Avertissement

La ou les caméras ne captent pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation transversale, les animaux et tous les objets situés hors de leur champ de vision, sous le pare-chocs ou sous le véhicule. Les distances indiquées peuvent être différentes des distances réelles. Ne pas conduire ou stationner le véhicule en utilisant uniquement cette ou ces caméras. Toujours vérifier derrière le véhicule et autour avant de conduire. Ne pas prendre les précautions appropriées peut causer des blessures pouvant être mortelles ou endommager le véhicule.



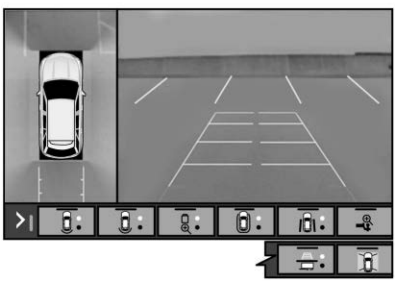
1. Vues affichées par les caméras de vision panoramique

2. Zone non montrée



1. Vues affichées par les caméras de vision panoramique
2. Zone non montrée

Vues de la caméra



Toucher les boutons de la vue de caméra sur l'écran d'infodivertissement pour accéder à chaque vue (selon l'équipement) : Certaines vues peuvent s'afficher automatiquement ou se commuter en fonction du mouvement du véhicule ou des fonctions de sécurité supplémentaires. Pour des vues utilisant un bouton partagé, le bouton d'activation de la vue peut être enfoncé plusieurs fois pour basculer entre elles :

Vue standard avant/arrière : Affiche une image de la zone située à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Pour sélectionner, toucher Vue standard avant/arrière sur l'écran d'infodivertissement lorsqu'une vue de la caméra est active. Quand le guidage d'attelage est sélectionné, la vue standard arrière reste visible dans tous les rapports, sinon la vue bascule entre la vue standard avant et la vue standard arrière selon le rapport engagé.

Selon l'équipement, la vue standard avant s'affiche également lorsque le système d'assistance au stationnement détecte un objet devant le véhicule. Pour accéder à la vue arrière standard, sélectionner CAMÉRA sur l'écran d'infodivertissement et sélectionner Vue arrière standard. La vue peut être fermée en sélectionnant X, Accueil ou Retour sur l'écran d'infodivertissement.

Vue haut/bas avant/arrière : Affiche une vue de dessus avant ou arrière du véhicule. Pour visualiser, sélectionner Front/Rear Top-Down View (vue avant/arrière haut-bas) sur l'écran d'infodivertissement lorsque l'application caméra est active.

Vue latérale avant/arrière : Affiche une vue des objets à proximité des côtés avant ou arrière du véhicule. Pour la sélectionner, toucher Vue latérale avant/arrière sur l'écran Infodivertissement lorsqu'une vue de la caméra est active. Les superpositions de l'assistance au stationnement et de l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ne sont pas disponibles lorsque la vue latérale avant/arrière est active.

Lignes de guidage : Les lignes de guidage sont disponibles en vue standard avant/arrière, la vue de haut en bas avant/arrière et la vue périphérique lorsque les lignes de guidage sont sélectionnées. Les lignes de guidage standard indiquent la trajectoire actuelle et prévue du véhicule.

Vue panoramique : Toucher l'icône Vue panoramique pour activer ou désactiver la vue. Affiche une image de la zone entourant le véhicule à vue d'oiseau. La vue panoramique s'affiche à côté de la vue actuellement sélectionnée.

Vues activées par les clignotants

Affiche une vue arrière du côté gauche ou droit du véhicule. Les vues sont fournies en fonction de l'activation du clignotant, la vue du côté droit étant affichée lorsque le clignotant droit est activé et la vue du côté gauche étant affichée lorsque le clignotant gauche est activé. Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Vue de clignotant activé. La vue peut être fermée tôt en sélectionnant X, Accueil ou Retour sur l'écran d'infodivertissement.

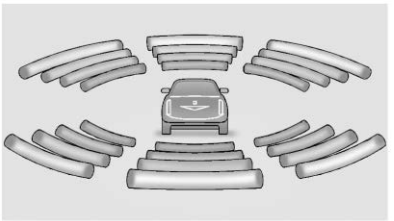
Assistant stationnement

Avec l'assistance au stationnement avant et arrière (FPA et RPA), lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mph), les capteurs situés sur les pare-chocs peuvent détecter des objets jusqu'à 1,2 m (4 pi) devant et 1,8 m (6 pi) derrière le véhicule dans

une zone située à 25 cm (10 po) du sol et sous le niveau du pare-chocs. Ces distances de détection peuvent être plus courtes par temps plus chaud ou humide. Des capteurs obstrués ne détecteront pas les objets et peuvent également occasionner de fausses détections. Garder les capteurs exempts de boue, saletés, neige, glace et neige fondante ; et nettoyer les capteurs après un lavage de la voiture par des températures glaciales.

⚠ Avertissement

Le système d'assistance au stationnement ne détecte pas des enfants, des piétons, des cyclistes, des animaux ou des objets situés sous le pare-chocs ou trop près ou trop loin du véhicule. Il n'est pas disponible à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h). Afin d'éviter tout risque de blessure, mort ou dégâts sur le véhicule, même avec l'assistance au stationnement, toujours vérifier la zone autour du véhicule et observer tous les rétroviseurs avant d'avancer ou de reculer.



Le groupe d'instruments peut être équipé d'un affichage d'assistance au stationnement avec des barres qui indiquent la distance vers l'objet et l'information relative à son emplacement dans le cas d'un système d'assistance au stationnement avant et arrière. Plus l'objet se rapproche, plus de barres apparaissent et changent de couleur, en passant du jaune à l'ambre et au rouge.

Lorsqu'un objet est détecté la première fois à l'arrière, un bip provenant de l'arrière ou des deux côtés du système de siège avec alerte de sécurité retentit deux fois. Lorsqu'un objet est très proche (<0,4 m (1,5 pi) de l'arrière du véhicule, ou <0,3 m (1 pi) à l'avant du véhicule), un bip continu venant de l'arrière ou de l'avant selon l'emplacement de l'objet retentissent, ou les deux côtés du siège avec alerte de sécurité émettent cinq vibrations. Les bips pour FPA sont plus aigus que pour RPA.

Activation et désactivation des fonctions

Appuyer sur P sur le tableau de bord, à gauche du volant, pour activer ou désactiver l'assistance au stationnement avant et arrière. Le témoin à côté du bouton s'allume quand les fonctions sont activées et s'éteint quand elles sont désactivées.

L'assistance au stationnement avant et arrière peut être activée ou désactivée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision. Si l'assistance au stationnement est désactivée dans le menu de personnalisation du véhicule, la touche d'assistance au stationnement est désactivée. Pour réactiver l'assistance au stationnement, sélectionner On (marche) dans les réglages du véhicule.

Les symboles RPA peuvent être activés ou désactivés. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran

d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de collision/détection > Symboles de caméra arrière d'assistance au stationnement.

Freinage automatique en marche arrière (RAB)

Avertissement de marche arrière et RAB (freins d'alerte prêts)

⚠ Avertissement

Le système de freinage automatique en marche arrière ne fonctionne qu'à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h). Il ne détecte pas des enfants, des piétons, des cyclistes, des animaux ou des objets situés sous le pare-chocs ou trop près ou trop loin du véhicule. Dans certains cas, par exemple à vitesse assez élevée, le système peut ne pas avoir assez de temps pour appliquer les freins.

Il peut ne pas éviter de nombreux types de collisions en marche arrière. Ne pas attendre que le freinage automatique

(Suite)

Avertissement (Suite)

s'applique. Ce système n'est pas destiné à remplacer le freinage exercé par le conducteur et ne fonctionne qu'en marche arrière (R) quand un objet est détecté directement derrière le véhicule. Il peut ne pas freiner ou s'arrêter à temps pour éviter une collision. Il ne freinera pas pour des objets quand le véhicule se déplace à de très petites vitesses. Le système ne fonctionnera pas correctement dans des conditions de faible visibilité ou de mauvais temps, comme la pluie ou la neige.

Afin d'éviter tout risque de blessure, mort ou dégâts sur le véhicule, toujours vérifier la zone autour du véhicule et observer tous les rétroviseurs avant de reculer.

Attention

Il peut arriver qu'un freinage automatique inattendu ou non souhaité se produise. Dans ce cas, appuyer sur la pédale de frein ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher les freins.

(Suite)

Attention (Suite)

Avant de relâcher les freins, vérifier la caméra de vue arrière et vérifier la zone alentour avant de continuer en toute sécurité.

Si équipé et si activé, lorsque la marche arrière (R) est engagée, l'avertissement de recul avertit de la présence d'obstacles à l'arrière du véhicule à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h) et le système RAB peut automatiquement freiner vigoureusement à des vitesses comprises entre 1 et 32 km/h (0,5 et 20 mi/h).

Pour visualiser les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil de l'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Collision/Systèmes de détection.

Le système d'avertissement de recul bipe une fois de l'arrière la première fois qu'un objet est détecté ou vibre deux fois des deux côtés du siège d'alerte de sécurité. Quand le système détecte une collision potentielle, des bips sont émis de l'arrière ou le siège d'alerte de sécurité vibre cinq fois. Il peut aussi se produire une application brève et nette des freins.

Lorsque le véhicule est en position R (marche arrière), si le système détecte que le véhicule recule trop rapidement pour éviter une collision avec un objet détecté derrière le véhicule sur votre parcours, il peut freiner automatiquement et s'arrêter brusquement pour éviter ou réduire les dommages causés par une collision en marche arrière.

Le fait d'appuyer sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule libère le RAB. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée rapidement après l'arrêt, le frein de stationnement électrique (EPB) peut se déclencher. Quand votre sécurité est assurée, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur à tout moment pour neutraliser le RAB.

Des freinages inattendus sont possibles avec un accessoire installé de manière statique, comme un porte-vélos ou un porte-bagages monté sur l'attelage.

Alerte de piéton arrière

⚠ Avertissement

L'alerte de présence de piéton à l'arrière ne freine pas automatiquement le véhicule. Il ne fournit pas non plus d'alerte sauf s'il détecte un piéton, et il peut ne pas détecter tous les piétons si :

- Le piéton ne se trouve pas directement derrière le véhicule, complètement visible pour la caméra de vision arrière (TVS), ou s'il n'est pas debout.
- Le piéton fait partie d'un groupe.
- Le piéton est un enfant.
- La visibilité est médiocre : conditions nocturnes, brouillard, pluie ou neige.
- La RVC est obstruée par des saletés, de la neige ou de la glace.
- La RVC, les feux arrière ou les feux de recul ne sont pas propres ou ne fonctionnent pas bien.
- Le véhicule n'est pas en marche arrière (R).

(Suite)

Avertissement (Suite)

Afin d'éviter les blessures, voire la mort, vérifier toujours la présence éventuelle de piétons autour du véhicule avant de reculer. Il faut être prêt à réagir et appliquer les freins. Se reporter à *Conduite défensive* ⇨ *131*. Garder la RVC, les feux arrière et les feux de recul propres et en bon état.

Selon l'équipement et dans certaines conditions, cette fonction peut fournir des alertes en cas de présence d'un piéton se trouvant à portée du système directement derrière le véhicule. Cette fonction ne fonctionne qu'en marche arrière (R) à une vitesse inférieure à 12 km/h (8 mi/h), et détecte des piétons jusqu'à 8 m (26 pi) durant la conduite de jour. Durant la conduite de nuit, les performances de la fonction sont très limitées.

Témoin d'alerte de détection de piéton à l'arrière

Lorsqu'un piéton est détecté dans le rayon d'action du système directement derrière le véhicule, ce symbole clignote en orange sur l'écran d'infodivertissement, et cinq bips sont émis à l'arrière ou, si le véhicule en est équipé, deux bips sont émis des deux côtés du siège conducteur. Lorsqu'un piéton est détecté à proximité du véhicule, ce symbole clignote en rouge sur l'écran d'infodivertissement, accompagné de dix bips émis à l'arrière ou, si le véhicule en est équipé, de sept bips émis des deux côtés du siège conducteur.

L'alerte de présence de piéton à l'arrière peut être réglée sur Désactivé ou Alerte. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision. Selon l'équipement, des alertes peuvent être paramétrées pour émettre des bips ou des impulsions de siège. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision > Type d'alerte.

Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

⚠ Avertissement

Le système d'alerte de circulation transversale arrière ne fonctionne qu'à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h). Il ne détecte pas des enfants, des piétons, des cyclistes, des animaux ou des objets situés sous le pare-chocs ou trop près ou trop loin du véhicule. Dans certains cas, par exemple à vitesse assez élevée, le système peut ne pas avoir assez de temps pour appliquer les freins.

Il peut ne pas éviter de nombreux types de collisions en marche arrière. Ne pas attendre que le freinage automatique

(Suite)

Avertissement (Suite)

s'applique. Ce système n'est pas destiné à remplacer le freinage exercé par le conducteur et ne fonctionne qu'en marche arrière (R) quand un objet est détecté directement derrière le véhicule. Il peut ne pas freiner ou s'arrêter à temps pour éviter une collision. Il ne freinera pas pour des objets quand le véhicule se déplace à de très petites vitesses. Le système ne fonctionnera pas correctement dans des conditions de faible visibilité ou de mauvais temps, comme la pluie ou la neige.

Afin d'éviter tout risque de blessure, mort ou dégâts sur le véhicule, toujours vérifier la zone autour du véhicule et observer tous les rétroviseurs avant de reculer.

Attention

Il peut arriver qu'un freinage automatique inattendu ou non souhaité se produise. Dans ce cas, appuyer sur la pédale de frein ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher les freins.

(Suite)

Attention (Suite)

Avant de relâcher les freins, vérifier la caméra de vue arrière et vérifier la zone alentour avant de continuer en toute sécurité.

Selon l'équipement, lorsque le véhicule est en marche arrière (R), le RTCA montre sur l'écran d'Infodivertissement un triangle d'avertissement rouge avec une flèche tournée vers la gauche ou vers la droite pour signaler un trafic venant de la gauche ou de la droite. Ce système détecte jusqu'à 20 m (65 pi) des objets venant de la gauche ou de la droite du véhicule. Quand un objet est détecté, il se produit soit trois bips à gauche ou à droite ou trois vibrations d'alerte de sécurité du siège du côté droit ou du côté gauche, selon la direction du véhicule détecté.

Freinage en circulation transversale arrière (RCTB)

Si le véhicule en est équipé, le RCTB affiche un triangle d'avertissement rouge avec une flèche pointant vers la gauche ou la droite sur l'écran d'infodivertissement pour avertir de la circulation venant de la gauche ou de la droite. Le système détecte jusqu'à 20 m (65 pi) des objets venant de la gauche ou de la droite du véhicule. Lorsqu'un objet est détecté, trois bips retentissent à gauche ou à droite, selon la direction du véhicule détecté. Le système RCTB arrête complètement le véhicule si une collision est imminente.

Activation et désactivation de fonction

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Systèmes d'assistance pour la conduite

Si le véhicule en est équipé, lorsqu'il roule en marche avant, l'alerte de collision avant (FCA), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'assistance au maintien dans la voie (LKA), l'assistance au maintien dans la zone aveugle (BZSA), l'alerte de changement de voie (LCA), le freinage automatique d'urgence (AEB) et/ou le système de freinage avant pour piétons (FPB) peuvent contribuer à éviter une collision ou à en réduire les dommages.

Système d'alerte de collision avant

⚠ Avertissement

Le système d'alerte de collision (FCA) est un système d'alerte et n'applique pas les freins. Lorsque le véhicule approche trop rapidement un autre véhicule se déplaçant plus lentement ou immobilisé devant, ou lorsqu'il suit de trop près un autre véhicule, le système d'alerte de collision (FCA) peut ne pas fournir suffisamment de temps pour éviter une collision. Il peut aussi ne fournir aucun avertissement. Le système d'alerte de collision ne signale les piétons, les animaux, les panneaux, les garde-fou, les ponts, les barils de construction ou tout autre objet. Il faut être prêt à réagir et appliquer les freins. Voir *Conduite défensive* ⇨ *131*.

Selon l'équipement, le système FCA (alerte de collision frontale) peut prévenir ou réduire les dommages provoqués par des chocs frontaux. En approchant trop rapidement d'un véhicule qui précède, FCA (alerte de collision avant) émet une alerte rouge clignotante sur le

pare-brise et émet des bips ou des impulsions rapides sur le siège du conducteur. FCA allume également une alerte visuelle orange si l'on suit un autre véhicule de trop près.

La fonction FCA détecte les véhicules sur une distance d'environ 60 m (197 pi) et fonctionne à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mph). Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il peut détecter des véhicules à des distances d'environ 110 m (360 pi) et fonctionne à toutes les vitesses. Se reporter à *Régulateur de vitesse à commande adaptative (Avancé)* ⇨ *155*.

La fonction FCA peut être désactivée par la personnalisation du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Détection du véhicule devant vous

⚠ Avertissement

Le système FCA ne fournit pas d'avertissement pour éviter une collision, sauf s'il détecte un véhicule. Si le système

(Suite)

Avertissement (Suite)

FCA est bloqué par de la saleté, de la neige ou de la glace ou si le pare-brise est endommagé, il pourrait ne pas détecter un véhicule devant. Il peut ne pas détecter un véhicule sur les routes en pente ou sinueuses ou dans des conditions de visibilité limitée telles que brouillard, pluie ou neige ou si les phares ou le pare-brise ne sont pas propres ou en bon état. Garder le pare-brise, les phares et les capteurs FCA propres et en bon état.

Les avertissements du FCA n'apparaissent pas si le système FCA ne détecte pas de véhicule roulant devant. Quand un véhicule est détecté, l'indicateur de véhicule devant apparaît en vert. Il se peut que les véhicules ne soient pas détectés dans les virages, sur les rampes de sortie d'autoroute ou sur les collines, en raison d'une mauvaise visibilité, ou si le véhicule qui précède est partiellement bloqué par des piétons ou d'autres objets. Le FCA ne détectera pas un autre véhicule devant lui avant qu'il ne soit complètement dans la voie de circulation.

Alerte de collision

Lorsque votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule détecté, l'affichage FCA rouge clignote sur le pare-brise. De même, huit alertes sonores aiguës retentissent rapidement à partir de l'avant, ou les deux côtés du siège à alerte de sécurité vibrent à cinq reprises. Lorsque cette alerte collision est déclenchée, le système de freinage peut préparer le freinage du conducteur afin qu'il intervienne plus rapidement, ce qui peut provoquer une brève et légère décélération. Continuez à appliquer la pédale de frein si nécessaire.

Alerte de talonnage

L'indicateur de véhicule devant s'affiche en orange quand vous suivez un véhicule de trop près.

Sélectionner le minutage de l'alerte

La commande d'alerte de collision est sur le volant de direction. Appuyer sur pour régler le minutage du FCA sur Far (loin), Medium (moyen) ou Near (proche). La première pression sur le bouton indique le réglage actuel sur le CIB. Des pressions supplémentaires sur le bouton modifieront ce réglage. Le réglage choisi demeurera le même jusqu'à ce qu'il soit changé et affectera le minutage des fonctions d'alerte de collision et d'alerte de talonnage. La minuterie de ces deux alertes variera selon la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est rapide, plus l'alerte se fera tôt. Considérer les conditions de circulation et les conditions météorologiques lors de la sélection de la minuterie de l'alerte. La plage de minuteries d'alerte sélectionnables peut ne pas être appropriée pour tous les conducteurs et toutes les conditions de conduite.

Si votre véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le changement du paramétrage de temporisation FCA modifie automatiquement le réglage suivant l'écart (lointain, moyen ou proche).

Indicateur de distance de suivi

Si le véhicule en est équipé, la distance de suivi d'un véhicule en mouvement qui se trouve à l'avant est indiquée en secondes sur le centralisateur informatique de bord (CIB). Se reporter à *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*. La distance temporelle minimale de suivi est de 0,5 seconde. Dans l'absence de véhicule détecté à l'avant ou si le véhicule à l'avant est trop éloigné, des tirets s'affichent.

Alertes inutiles

Le système d'alerte de collision (FCA) peut émettre des alertes inutiles en présence de véhicules effectuant un virage, de véhicules sur d'autres voies, d'objets qui ne sont pas des véhicules et d'ombres. Ces alertes sont normales et le véhicule n'a pas besoin d'être réparé.

Nettoyage du système

Si le système FCA semble ne pas fonctionner correctement, ceci peut corriger le problème :

- Nettoyer l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur.
- Nettoyer tout l'avant du véhicule.
- Nettoyer les phares.

Freinage automatique d'urgence (AEB)

⚠ Avertissement

L'AEB est une fonction d'urgence de préparation aux collisions qui n'est pas conçue pour éviter les accidents. Ne pas

(Suite)

Avertissement (Suite)

se fier à l'AEB pour freiner le véhicule. L'AEB ne freine pas hors de sa plage de vitesses de fonctionnement et ne réagit qu'aux véhicules détectés.

L'AEB ne peut pas :

- Détecter un véhicule roulant devant sur des routes sinueuses ou en pente.
- Détecter tous les véhicules, notamment ceux avec une remorque, des tracteurs, des véhicules boueux, etc.
- Détecter un véhicule lorsque les intempéries réduisent la visibilité, comme dans le brouillard, sous la pluie ou sous la neige.
- Détecter un véhicule devant s'il est partiellement bloqué par des piétons ou d'autres objets.

La conduite nécessite une attention complète et vous devez toujours être prêt à intervenir et à freiner et/ou braquer pour éviter une collision.

⚠ Avertissement

L'AEB peut automatiquement freiner le véhicule de manière brusque dans des situations inattendues et non souhaitées. Il peut réagir face à un véhicule qui tourne devant vous, des garde-fou, des panneaux de signalisation et d'autres objets immobiles. Pour neutraliser l'AEB, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur, si votre sécurité est assurée.

L'AEB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour tenter d'éviter une collision potentielle. Si c'est le cas, l'AEB peut enclencher le frein de stationnement électrique (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB ou enfoncer fermement la pédale d'accélérateur.

Le système AEB peut permettre d'éviter ou de réduire les dégâts consécutifs à des accidents par l'avant. L'AEB comprend également l'assistance intelligente au freinage (Intelligent Brake Assist/IBA). Lorsque le système détecte un véhicule qui se trouve devant vous et qui se déplace dans la même direction que celle où vous êtes sur le point d'entrer en collision, il peut donner un coup de pouce au freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Cela peut aider à éviter ou à réduire la gravité des accidents lors de la conduite en marche avant. Selon la situation, le véhicule peut automatiquement freiner modérément ou fortement. Toujours porter la ceinture de sécurité et vérifier si tous les passagers sont correctement attachés. Ce freinage d'urgence automatique ne peut se produire que si un véhicule est détecté. Ceci est indiqué par le témoin FCA d'un véhicule devant qui s'allume. Se reporter à *Système d'alerte de collision avant* ⇨ *176*.

Le système fonctionne en roulant en marche avant à plus de 4 km/h (2 mph). Il peut détecter des véhicules jusqu'à environ 60 m (197 pi).

Assistance au freinage intelligente (IBA)

⚠ Avertissement

L'IBA peut accroître le freinage dans des situations où cela peut ne pas être nécessaire. Vous pourriez bloquer le flux de circulation. Dans ce cas, retirer le pied de la pédale de frein puis réappuyer sur le frein en fonction des besoins.

⚠ Avertissement

En utilisant l'AEB ou l'IBA en tractant une remorque, vous risquez la perte de contrôle du véhicule et une collision. Désactiver le système ou le régler sur Alert (alerte) pendant la traction d'une remorque.

L'IBA peut s'activer quand la pédale de frein est actionnée rapidement en apportant un surplus de puissance au freinage, en fonction de la vitesse d'approche et de la distance avec un véhicule qui roule devant vous.

Il est normal de ressentir de légères pulsations de la pédale de frein ou un mouvement de la pédale à ce moment-là et il ne faut pas cesser d'appuyer sur la pédale de frein, selon les besoins. L'IBA se désengage automatiquement uniquement lorsque la pédale de frein est relâchée.

L'AEB et l'IBA peuvent être désactivés au moyen des paramètres du véhicule. Pour visualiser les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil de l'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Collision/ Systèmes de détection.

Un message signalant l'indisponibilité du système peut s'afficher si :

- L'avant du véhicule ou le pare-brise n'est pas propre.
- Une forte pluie ou de la neige perturbe le système de détection d'objets.
- Le système StabiliTrak/Contrôle électronique de la stabilité (ESC) est défaillant.

Un entretien du système AEB n'est pas nécessaire.

Système de freinage automatique d'urgence aux intersections (I-AEB)

⚠ Avertissement

L'I-AEB est une fonction de préparation aux accidents d'urgence. Ne pas compter sur l'I-AEB pour freiner ou éviter les collisions. L'I-AEB ne freine pas en dehors de sa plage de vitesse de fonctionnement et ne réagit qu'aux véhicules qui se croisent. L'I-AEB ne peut pas :

(Suite)

Avertissement (Suite)

- détecter un croisement ou un véhicule venant en sens inverse sur des routes sinueuses ou vallonnées.
- détecter tous les véhicules, notamment ceux avec une remorque, des tracteurs, des véhicules boueux, etc.
- détecter un véhicule lorsque les intempéries réduisent la visibilité, comme dans le brouillard, sous la pluie ou sous la neige.
- détecter un véhicule devant s'il est partiellement bloqué par des piétons ou d'autres objets.

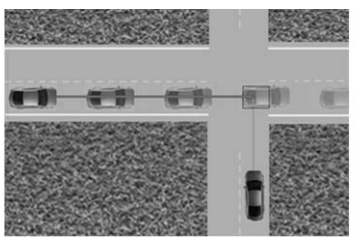
La conduite nécessite une attention complète. Rester prêt à intervenir et à freiner et/ou braquer pour éviter une collision.

Selon l'équipement, le système I-AEB peut aider à éviter ou à réduire les dommages causés par les accidents frontaux lors du croisement de véhicules.

Le système fonctionne en roulant en marche avant à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mph) et inférieure à 80 km/h (50 mph). Il peut détecter les véhicules venant en sens inverse jusqu'à environ 60 m (197 pi).

Véhicule traversant le chemin devant soi

Lorsqu'un véhicule traversant la voie est détecté s'approchant par la droite ou la gauche et pouvant entraîner une collision, l'I-AEB émet une alerte clignotante rouge sur le pare-brise et émet rapidement des bips ou des impulsions sur le siège d'alerte de sécurité. Voir *Systèmes avancés d'aide à la conduite* ⇨ *167*. L'I-AEB peut donner un coup de pouce au freinage ou freiner automatiquement le véhicule.

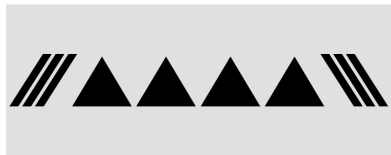


L'I-AEB peut être réglé sur Arrêt, Alerte, ou Alerte et Freinage. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Alerte de circulation transversale

En approchant trop rapidement d'un véhicule qui arrive et qu'il y a un risque de collision, un graphisme d'avertissement rouge clignote sur le pare-brise. De plus, huit bips rapides et aigus retentissent, et le siège du conducteur émet cinq pulsations. Le côté du siège qui est pulsé et l'emplacement des bips dépendent de la direction à partir de laquelle le véhicule qui arrive est détecté. Lorsque cette alerte collision est déclenchée, le système de freinage peut préparer le freinage du conducteur afin qu'il intervienne plus rapidement, ce qui peut provoquer une brève et légère décélération. Continuez à appliquer la pédale de frein si nécessaire.

Avec affichage à tête haute



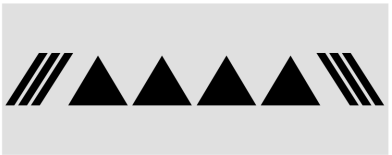
Sans affichage à tête haute

Alerte de virage face à la circulation en sens inverse

En approchant trop rapidement d'un autre véhicule détecté, un graphisme rouge clignote sur le pare-brise. De même, huit alertes sonores aiguës retentissent rapidement à partir de l'avant, ou les deux côtés du siège à alerte de sécurité vibrent à cinq reprises. Lorsque cette alerte collision est déclenchée, le système de freinage peut préparer le freinage du conducteur afin qu'il intervienne plus

rapidement, ce qui peut provoquer une brève et légère décélération. Continuez à appliquer la pédale de frein si nécessaire.

Avec affichage à tête haute



Sans affichage à tête haute

Freinage automatique

⚠ Avertissement

L'I-AEB peut freiner automatiquement ou augmenter le freinage du véhicule dans des situations où cela n'est pas nécessaire ou

(Suite)

Avertissement (Suite)

souhaité. Le véhicule pourrait bloquer le flux de la circulation. L'I-AEB peut réagir aux véhicules stationnaires ou garés, aux panneaux de signalisation et autres objets immobiles. Pour neutraliser l'AEB, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur, si la sécurité est assurée.

⚠ Avertissement

L'utilisation du I-AEB en tractant une remorque peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision. Désactiver le système ou le régler sur Alerte pendant la traction d'une remorque.

Si l'I-AEB détecte qu'il est sur le point de percuter un véhicule qui le croise, et que les freins n'ont pas été appliqués, l'I-AEB peut automatiquement freiner modérément ou fortement. Cela peut permettre d'éviter certaines collisions ou d'atténuer l'impact en réduisant la vitesse du véhicule. Toujours porter la ceinture de sécurité et vérifier que tous les passagers sont correctement attachés. L'I-AEB peut freiner automatiquement entre 15 km/h (9 mph) et 80 km/h (50 mph). Les niveaux de freinage automatique peuvent être réduits dans certaines conditions, par exemple en cas de vitesse élevée.

L'I-AEB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour tenter d'éviter une collision potentielle. Si c'est le cas, l'I-AEB peut enclencher le frein de stationnement électrique (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur pour continuer à rouler.

L'I-AEB peut également freiner automatiquement lorsqu'un véhicule qui se croise risque d'entrer en collision et que le système détermine que le conducteur ne freine pas avec suffisamment de force.

Il est normal de ressentir de légères pulsations de la pédale de frein ou un mouvement de la pédale à ce moment-là et il ne faut pas cesser d'appuyer sur la pédale de frein, selon les besoins.

Nettoyage du système

Si l'I-AEB semble ne pas fonctionner correctement, un nettoyage de l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur peut résoudre le problème.

Système de freinage en présence de piéton à l'avant (FPB)

⚠ Avertissement

Le système FPB ne fournit pas d'alerte ou de freinage automatique du véhicule s'il ne détecte pas de piéton ou de cycliste. Le système FPB peut ne pas détecter les piétons, y compris les enfants ou les cyclistes :

- Lorsque le piéton ou le cycliste n'est pas directement à l'avant, complètement visible ou n'est pas redressé ou quand il fait partie d'un groupe.
- Suite à une visibilité médiocre, incluant l'obscurité, le brouillard, la pluie ou la neige.
- Si le capteur FPB est bloqué par la saleté, la neige ou la glace.
- Si les phares ou le pare-brise ne sont pas nettoyés ou en bon état.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Il faut être prêt à réagir et appliquer les freins. Pour plus d'informations, voir *Conduite défensive* ⇨ *131*. Garder le pare-brise, les phares et le capteur FCB propres et en bon état.

Si le véhicule en est équipé, le système FPB peut contribuer à éviter ou à réduire les dommages causés par les collisions frontales avec des piétons et des cyclistes situés à proximité de la trajectoire avant du véhicule lorsque celui-ci roule en marche avant. Le FPB affiche un indicateur orange, , lorsqu'un piéton ou un cycliste proche est détecté à l'avant. Lorsqu'un piéton est détecté et s'approche trop rapidement, le FPB émet une alerte rouge clignotante sur le pare-brise et émet des bips ou des impulsions rapides sur le siège du conducteur. Le FPB peut donner un coup de pouce au freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Ce système inclut l'assistance intelligente au freinage (IBA) et le système de freinage automatique d'urgence (AEB) peut également réagir aux piétons ou aux cyclistes. Se reporter à *Freinage automatique d'urgence (AEB)* ⇨ *178*. Toujours porter la ceinture de sécurité et vérifier si tous les passagers sont correctement attachés.

Le système FPB peut détecter et alerter pour des piétons ou des cyclistes en roulant vers l'avant à des vitesses comprises entre 8 km/h (5 mph) et 80 km/h (50 mph). Pendant la journée, le système détecte les piétons ou les cyclistes jusqu'à une distance d'environ 40 m (131 pi). En conduite de nuit, les performances du système sont très limitées.

La fonction FPB peut être réglée sur les positions d'arrêt, d'alerte ou d'alerte et frein selon les réglages du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Détection de piéton à l'avant

Les alertes et le freinage automatique FPB ne fonctionnent que si le système FPB détecte un piéton ou un cycliste. Lorsqu'un piéton ou un

cycliste susceptible d'entrer dans la trajectoire avant du véhicule est détecté, l'indicateur de piéton en avant s'affiche en orange.

Alerte de piéton à l'avant

Avec affichage à tête haute

Sans affichage à tête haute

Lorsque le véhicule s'approche trop rapidement d'un piéton ou un cycliste à l'avant, l'affichage d'alerte rouge FPB clignote sur le pare-brise. Huit alertes sonores aiguës retentissent rapidement à partir de l'avant, ou les deux côtés du siège à alerte de sécurité vibrent à cinq reprises. Lorsque cette alerte de piéton se déclenche, le système de freinage anticipe le freinage du conducteur pour qu'il soit activé plus rapidement. Continuez à appliquer la pédale de frein si nécessaire. Le régulateur de vitesse automatique peut se désengager en cas d'alerte de piéton à l'avant.

Freinage automatique

⚠ Avertissement

Le système FPB peut alerter ou freiner automatiquement le véhicule brusquement dans des situations imprévues et non désirées. Il risque d'alerter ou de freiner par erreur pour des objets similaires de forme ou de taille à des piétons ou des cyclistes, incluant des ombres. Ceci est normal et le véhicule n'exige pas de réparation à ce sujet. Pour annuler le freinage automatique, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur si ceci est sans danger.

⚠ Avertissement

En utilisant le système de freinage pour piéton à l'avant en tirant une remorque, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer une collision. En tirant une remorque, placer le système en position d'alerte ou d'arrêt.

Si le système FPB détecte une collision imminente avec un piéton ou un cycliste qui se trouve à l'avant du véhicule et que le conducteur n'a pas appuyé sur les freins, le système FPB peut freiner automatiquement de manière normale ou brusquement. Cela peut contribuer à éviter certains accidents de piétons ou de cycliste à très faible vitesse ou à réduire les blessures des piétons. Le FPB peut freiner automatiquement pour détecter les piétons ou les cyclistes entre 8 km/h (5 mph) et 80 km/h (50 mph). Les niveaux de freinage automatique peuvent être réduits dans certaines conditions, par exemple en cas de vitesse élevée.

Le FPB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour tenter d'éviter une collision potentielle avec un piéton ou un cycliste. Dans ce cas, le freinage automatique peut engager

le frein électrique de stationnement (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB. Une pression ferme sur la pédale d'accélérateur libère également le freinage automatique et l'EPB.

Le freinage automatique peut être désactivé dans les paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Nettoyage du système

Si le système FPB semble ne pas fonctionner correctement, un nettoyage de l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur peut résoudre le problème.

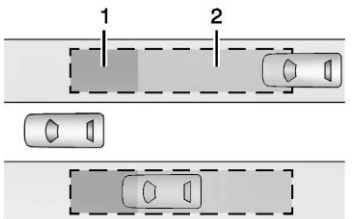
Alerte de changement de voie (LCA)

Selon l'équipement, le système LCA est une aide au changement de voie destinée à aider le conducteur à éviter un accident de changement de voie avec des véhicules se déplaçant qui se trouvent dans les angles morts ou avec des véhicules qui s'approchent rapidement de ces zones de l'arrière. L'afficheur d'avertissement LCA s'allume sur le rétroviseur extérieur correspondant et clignote si le clignotant est activé.

⚠ Avertissement

Le système LCA n'alerte pas le conducteur, de la présence de véhicules à l'extérieur des zones de détection du système, de piétons, de cyclistes ou d'animaux. Il ne peut pas délivrer des alertes lors de changement de voie, sous toutes les conditions de conduite. La prudence est de rigueur en changement de voie au risque de blessure, décès et dégâts au véhicule. Avant de changer de voie, toujours vérifier les rétroviseurs, regarder par dessus votre épaule et utiliser les feux de changement de direction.

Zone de détection du LCA



1. Zone de détection du SBZA
2. Zone de détection du LCA

Le capteur LCA couvre une zone d'environ une voie des deux côtés du véhicule, soit 3,5 m (11 pi). La hauteur de la zone depuis le sol est comprise entre environ 0,5 m (1,5 pi) et 2 m (6pi). La zone d'alerte de l'avertissement d'angle mort (SBZA) commence environ au milieu du véhicule et en arrière sur 5 m (16 pi). Les conducteurs sont également avertis de la rapidité du véhicule en approche jusqu'à 30 m (98 pi) derrière le véhicule.

Fonctionnement du système

Le symbole du système LCA s'allume dans les rétroviseurs extérieurs lorsque le système détecte un véhicule se déplaçant dans la voie qui se trouve à côté de l'angle mort ou qui s'approchent rapidement de cette zone par derrière. Un symbole LCA indique qu'il pourrait être dangereux de changer de voie. Avant d'effectuer un changement de voie, vérifier l'écran LCA et les rétroviseurs, regarder par-dessus votre épaule et utiliser les clignotants.

Écran du rétroviseur gauche **Écran du rétroviseur droit**

Au démarrage du véhicule, les écrans LCA des deux rétroviseurs vont s'allumer un court instant de façon à confirmer le bon fonctionnement du système. Lorsqu'un rapport de marche avant est engagé sur le véhicule, l'écran du rétroviseur gauche ou droit s'éclaire si un véhicule se déplaçant est détecté dans la prochaine voie dans l'angle mort ou s'approche rapidement de la zone. Si le clignotant est activé dans la même direction qu'un véhicule détecté, cet écran se met à clignoter pour vous avertir de ne pas changer de voie.

Le LCA peut être désactivé via la personnalisation du véhicule. Lorsque la LCA est désactivée, la SBZA l'est aussi. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision. Si le conducteur a désactivé le LCA, les affichages des rétroviseurs LCA ne s'allument pas.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Le système LCA exige un peu de conduite pour que le système s'étalonne au rendement maximum. Cet étalonnage survient plus rapidement si le véhicule est conduit sur une autoroute rectiligne comportant des panneaux routiers et des objets sur le bord de la route (des rails de protection, des barrières). Pendant un trajet, le système LCA n'est pas opérationnel tant que le véhicule n'a pas d'abord atteint la vitesse de 24 km/h (15 mi/h).

L'écran LCA peut ne pas s'allumer en dépassant rapidement un véhicule, en présence d'un véhicule à l'arrêt, ou en tractant une remorque. Les zones de détection LCA vers l'arrière du côté du véhicule ne reculent pas lorsqu'une remorque est tractée. Rester prudent lors des changements de voie en tractant une remorque. Le LCA (aide au centrage de la voie) peut signaler la présence d'objets attachés au véhicule, tels qu'une remorque, une bicyclette ou un objet dépassant de chaque côté du véhicule. Les objets attachés peuvent interférer avec la détection des véhicules. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système ; le véhicule ne nécessite pas d'intervention.

Le LCA peut ne pas toujours signaler au conducteur les véhicules situés dans la voie suivante, en particulier par temps pluvieux ou en conduisant sur des virages serrés. Le système n'a pas besoin d'être réparé. Il peut s'allumer à cause de la présence de garde-fou, de panneaux de signalisation, d'arbres, de buissons et d'autres objets immobiles. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système ; le véhicule ne nécessite pas d'intervention.

La fonction LCA ne peut fonctionner lorsque les capteurs LCA des coins gauche ou droit du pare-chocs arrière sont couverts de boue, de saleté, de neige, de glace ou de cambouis ou sous de fortes inverses. Pour les instructions de nettoyage, voir « Lavage du véhicule » sous *Entretien extérieur* ⇨ *287*. Si le centralisateur informatique de bord affiche le message de système non disponible après avoir nettoyé les deux côtés du véhicule en direction des coins arrière, consulter votre concessionnaire.

Si les affichages du LCA ne s'allument pas quand des véhicules en mouvement se trouvent dans l'angle mort de côté ou qu'ils s'approchent rapidement de cette zone et

que le système est propre, le système peut nécessiter une réparation. Amener le véhicule chez votre concessionnaire.

Informations de fréquence radio

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Assistance au pilotage dans les zones aveugles (BZSA)

Si équipé, le système d'assistance à la direction dans la zone aveugle (BZSA) peut détecter une collision potentielle avec un véhicule en mouvement sur la voie prévue. Il donne un bref coup de volant urgent pour avertir de prendre des mesures pour éviter une collision.

Le BZSA fonctionne avec l'assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'alerte de changement de voie (LCA). Le BZSA fonctionne lorsque le véhicule est en marche avant et uniquement lorsque les systèmes LKA et LCA sont activés et opérationnels. Se reporter à *Assistance au maintien de trajectoire (LKA)* ⇨ *189*. Voir *Alerte de changement de voie (LCA)* ⇨ *185*.

BZSA fournit une correction de la direction lorsque le véhicule est sur le point de quitter la voie de circulation actuelle, avec la possibilité d'une collision avec un véhicule sur la voie adjacente. Contrairement au LKA, la correction de la direction avec le BSZA se produit même si votre clignotant est activé dans la direction de la sortie de voie.

En plus de l'intervention de la direction BZSA, / \ passera à l'orange, six bips ou six impulsions du siège se produiront, si le véhicule est équipé du siège d'alerte de sécurité, et ★🚗 ou 🚗★ clignoteront sur le rétroviseur extérieur.

⚠ Avertissement

Ne pas compter sur l'assistance au pilotage en angle mort (BZSA) pour éviter les accidents. Ce système ne remplace pas l'attention du conducteur et une conduite prudente. Manquer de prudence en conduisant peut entraîner des dégâts au véhicule, des blessures ou la mort.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Les performances de BZSA peuvent être affectées par les conditions météorologiques et routières.
- BZSA ne fournit pas d'assistance de direction pour éviter un véhicule qui se trouve dans la même voie de circulation ou qui s'y est engagé.
- BZSA n'empêchera pas une remorque tractée de passer sur la voie adjacente. Toujours surveiller la position de la remorque pendant le remorquage pour s'assurer qu'elle se trouve dans la même voie que le véhicule. Le système BZSA n'est conçu que pour détecter si le véhicule franchit involontairement les lignes des voies détectées.

Assistance avec les panneaux de signalisation

Selon l'équipement, l'assistant de signalisation reconnaît les panneaux de signalisation désignés via la caméra avant située sur le tableau de bord et affiche la limite de vitesse détectée dans le centralisateur

informatique de bord (CIB) ou le groupe d'instruments. L'assistant de signalisation exige un abonnement OnStar actif. En outre, il est possible d'utiliser les informations sur les limitations de vitesse contenues dans la base de données cartographiques du système de navigation.

Attention

Le système aide le conducteur à discerner certains panneaux de signalisation dans une plage de vitesse définie. Respecter toujours les panneaux de limitation de vitesse.

Ne pas ignorer les panneaux de signalisation qui ne sont pas affichés par le système.

Le système ne détecte pas les panneaux de signalisation non conventionnels qui peuvent indiquer une limite de vitesse ou y mettre fin. Il se peut qu'il ne détecte pas certains panneaux électroniques de limitation de vitesse.

(Suite)

Attention (Suite)

Selon les conditions météorologiques ou les problèmes de panneaux de signalisation, un panneau de signalisation peut ne pas être reconnu ou un panneau différent du panneau de signalisation réel peut être affiché.

Cette fonction spéciale ne doit pas vous autoriser à prendre des risques en roulant.

Toujours adapter la vitesse du véhicule aux circonstances du trajet.

Les systèmes avancés d'aide à la conduite ne déchargent pas le conducteur de l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Les panneaux de signalisation qui sont détectés sont :

- Limite de vitesse
- Signes de contrainte

Indication d'affichage

La limite de vitesse en vigueur est affichée en permanence sur le CIB ou sur le groupe d'instruments, selon le véhicule.

Un symbole **(--)** dans un cadre indique qu'il y a un signe détecté qui ne peut pas être clairement identifié par le système.

Un symbole **(/)** dans un cadre indique que la fonction est désactivée ou a échoué.

Se reporter à *Bloc d'instruments* ⇨ *69*.

Fonction d'alerte

Si le véhicule en est équipé, un carillon peut retentir lors du dépassement de la limite de vitesse indiquée, ou si une nouvelle limite de vitesse est détectée.

La fonction d'alerte peut être activée ou désactivée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Affichage > Groupe d'instruments -> Reconnaissance des panneaux de signalisation.

Chaque fois que le véhicule démarre, les options de personnalisation sont activées.

Dépassement de la limite de vitesse indiquée

Si la limite de vitesse indiquée par les panneaux de signalisation est dépassée de 15 km/h (10 mi/h) ou plus, le symbole de panneau de

signalisation affiché en permanence clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit réduite à la limite de vitesse indiquée ou en dessous.

Réinitialisation du système

Le contenu de l'affichage des panneaux de signalisation peut être effacé. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Affichage > Groupe d'instruments -> Reconnaissance des panneaux de signalisation.

Une fois la réinitialisation réussie, un symbole **(--)** s'affiche jusqu'à ce que le prochain panneau de signalisation soit détecté ou fourni par les données cartographiques du système de navigation. Dans certains cas, la mémoire des panneaux de signalisation est effacée automatiquement par le système.

La fonction d'alerte est automatiquement activée lorsque le système est réinitialisé.

Détection des panneaux de signalisation du système de navigation

Le panneau actuellement affiché peut provenir soit de la détection du panneau à l'aide de la caméra, soit des données cartographiques du système de navigation. Si le panneau actuellement affiché provient des données cartographiques et que les informations cartographiques changent, un nouveau panneau sera affiché. Cela peut conduire à la détection d'un nouveau panneau bien qu'aucun panneau sur la route n'ait été dépassé. Si les données cartographiques ne sont pas disponibles, l'assistant de signalisation routière s'éteint automatiquement.

Limitations

La mémoire des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone du pare-brise, où se trouve la caméra avant, n'est pas propre ou est affectée par des corps étrangers, par exemple des autocollants, des vitres teintées, etc.
- Les panneaux de signalisation sont complètement ou partiellement couverts, sont trop bas ou trop hauts ou difficiles à discerner.
- Les panneaux de signalisation sont mal montés ou endommagés.
- Les panneaux de signalisation ne sont pas conformes aux normes de signalisation approuvées.
- La limite de vitesse est affichée par certains types de panneaux de vitesse électroniques.
- Il y a des conditions environnementales défavorables, par exemple une forte pluie, de la neige, la lumière directe du soleil ou des ombres.
- Les phares sont sales ou mal alignés lors de la conduite de nuit.
- Les données de la carte de navigation ne sont pas à jour.
- La carte de navigation est indisponible.

Assistance au maintien de trajectoire (LKA)

⚠ Avertissement

Le système LKA ne dirige pas le véhicule en permanence. Il ne peut pas maintenir le véhicule sur la voie ou activer un avertissement de sortie de voie (LDW), même si un marquage de voie est détecté.

Les systèmes LKA et LDW ne peuvent pas :

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Activer une alerte ou fournir assez d'assistance du volant afin d'éviter une sortie de voie ou une collision.
- Détecter les marquages de voie dans des conditions météorologiques ou la visibilité est mauvaise. Cela peut se produire si le pare-brise ou les phares sont masqués par de la saleté, de la neige ou de la glace; s'ils ne sont pas en bon état; ou si le soleil brille directement dans la caméra.
- Détecter les bordures de route.
- Détecter les marquages de voie sur les routes sinueuses ou vallonnées.

Si le LKA ne détecte des marquages que d'un côté de la route, il ne fournira une assistance ou n'activera une alerte de LDW que si vous approchez la voie du côté où il a détecté un marquage de voie. Même lorsque le LKA et le LDW sont activés, vous devez diriger votre véhicule. Toujours vous concentrer sur la route et maintenir une position correcte du véhicule dans la voie, sous peine de générer un risque de dommages sur le véhicule,

(Suite)

Avertissement (Suite)

de blessures ou de mort. Toujours garder le pare-brise, les phares et les capteurs de caméra propres et en bon état. Ne pas utiliser le LKA par mauvais temps.

⚠ Avertissement

L'utilisation du LKA pendant le remorquage d'une remorque ou sur des routes glissantes pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident. Désactiver le système.

Si le véhicule en est équipé, le système LKA peut contribuer à éviter les collisions dues à des déviations de trajectoire involontaires. Ce système utilise une caméra pour détecter les marquages de voie. Le système LKA peut être prêt à aider à environ 50 km/h (31 mi/h). Le système LKA peut assister le conducteur en tournant légèrement le volant lorsque le véhicule se rapproche d'un marquage de voie détecté. Il peut également afficher une alerte du système d'avertissement de sortie de voie (LDW) si le véhicule franchit involontairement un marquage de voie détecté. Le système LKA ne fournit pas d'assistance ou n'émet pas d'alerte si le clignotant est actif dans la direction du changement de voie, ou s'il détecte une accélération, un freinage ou une intervention sur le volant. Le système LKA peut être neutralisé en tournant le volant. Si le système détecte que vous braquer intentionnellement sur un marqueur de voie, le LDW peut ne pas être accordé. Ne pas s'attendre à ce que le LDW se déclenche en franchissant intentionnellement une ligne de démarcation.

Fonctionnement du système

Le capteur de la caméra de l'assistance au maintien de trajectoire (LKA) est sur le pare-brise, devant le rétroviseur.

Pour activer et désactiver la LKA, appuyer sur de la colonne centrale.

La LKA peut ne pas être disponible lorsque les températures sont extrêmement froides, inférieures à environ −30 °F (−34 °C).

Lorsqu'il est activé, est blanc et devient vert si le LKA est disponible pour aider et fournir des alertes de LDW. Il peut fournir une assistance en contre-braquant légèrement le volant et en affichant en orange si le véhicule s'approche d'un marquage de voie

détecté sans qu'un clignotant n'ait été activé dans cette direction. Il peut également activer une alerte de LDW en faisant clignoter / \ en orange dès que le marquage de voie est franchi. De plus, le système peut émettre trois signaux sonores, du côté gauche ou droit du siège, en fonction de la direction de la sortie de voie.

Prendre le contrôle de la direction

Le système LKA ne dirige pas le véhicule en permanence. Si LKA ne détecte aucun mouvement du volant exercé par le conducteur, il peut activer une alerte, un carillon, ou l'affichage d'un message sur le CIB. Tourner le volant pour les rejeter.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Les performances du système peuvent être influencées par :

- Véhicules proches à l'avant.
- Changements brusques de luminosité, tel que lors de la conduite dans des tunnels.
- Routes escarpées.
- Les routes dont les marquages de voies sont limités, telles que les routes à deux voies.

Si le système LKA ne fonctionne pas correctement lorsque les marquages de voie sont bien visibles, le nettoyage du pare-brise peut en améliorer le fonctionnement.

Un message indiquant que le système n'est pas disponible peut s'afficher si la caméra est bloquée. Le système LKA n'a pas besoin d'entretien.

L'assistance du LKA et/ou les alertes de LDW peuvent être provoquées par la présence de traces, ombres portées, fissures sur le revêtement de chaussée, de marquages temporaires ou de marquages de voie en construction, ou d'autres imperfections de la chaussée. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système ; le véhicule ne nécessite pas d'intervention. Désactiver le LKA si ces conditions perdurent.

Charge

Quand charger

Lorsque la batterie haute tension est faible, un témoin orange peut s'afficher et les messages de charge suivants peuvent s'afficher sur le centralisateur informatique de bord (CIB) :

RECHARGER VÉHICULE BIENTÔT : Charger la batterie dès que possible.

LA PUISSANCE DE PROPULSION EST RÉDUITE. : La réactivité de la pédale d'accélérateur est réduite et l'autonomie affichée indique BAS. Recharger le véhicule immédiatement. Se reporter à *Messages d'alimentation de propulsion* ⇨ *88*.

BATTERIE VIDE. RECHARGER LE VÉHICULE MAINTENANT! : La charge de la batterie est complètement épuisée. Le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. La direction et le freinage assistés continuent à fonctionner. Une fois arrêté, couper le contact.

Chargement de branchement

Attention
Pour éviter d'endommager le véhicule, s'assurer que la fiche du cordon de charge est en bon état, qu'elle n'est ni usée ni endommagée et qu'elle est bien connectée au port de charge du véhicule. Si le chargement du véhicule est intermittent, débrancher le cordon et vérifier qu'il n'est pas endommagé. Une fiche de cordon de chargement CA ou CC
(Suite)

Attention (Suite)

excessivement usée ou endommagée peut entraîner une connexion intermittente et des dommages potentiels au port de chargement du véhicule.

Les temps de charge des véhicules rechargeables varient en fonction de l'état de la batterie, du niveau de charge, de la température extérieure et de la capacité de la station de charge. Se reporter à *Chargement* ⇨ *80* pour la sélection du mode de charge.

Ne pas laisser le véhicule exposé à des températures extrêmes pendant de longues périodes sans le conduire ou le brancher. Lorsque les températures sont inférieures à 0 °C (32 °F) et supérieures à 32 °C (90 °F), brancher le véhicule pour maximiser la durée de vie de la batterie haute tension.

Dans des conditions de température extrêmes, une charge complète prendra plus de temps.

La charge ralentit au fur et à mesure que la batterie se recharge. Charger la batterie à 80 % pour la conduite quotidienne, ou en terrain montagneux. Le véhicule peut être chargé à plus de 80 % pour les longs trajets lorsqu'il ne roule pas en terrain montagneux.

GM recommande ce qui suit :

- À moins que votre trajet ne nécessite une charge complète, charger la batterie haute tension à 80 % ou moins.
- Dans la mesure du possible, ne pas laisser la batterie haute tension tomber en dessous de 20 % de charge. Se reporter à *Batterie - Amérique du Nord* ⇨ *224*.
- Si votre itinéraire comprend un terrain montagneux escarpé ou si vous tractez une remorque, il est important que le niveau de charge de votre batterie soit inférieur ou égal à 80 % afin de maximiser les performances du freinage par récupération.

Il est normal d'entendre le cliquetis des ventilateurs, des pompes et des appareils électriques lorsque le contact est coupé et que le véhicule est en charge.

Le véhicule ne nécessite pas de ventiler la zone de charge intérieure avant, pendant ou après la charge.

Le véhicule ne peut pas être opéré quand le cordon de charge est branché dans le véhicule.

⚠ Avertissement

L'utilisation d'adaptateurs de cordon de charge peut causer une surchauffe électrique, provoquant des dégâts au véhicule ou des blessures personnelles. N'utiliser que des adaptateurs approuvés par GM avec le cordon de recharge.

Pour recharger votre véhicule, il peut être nécessaire d'utiliser un adaptateur spécial qui correspond au format du chargeur à utiliser. L'adaptateur le plus utilisé pour les véhicules GM est conforme à la norme de recharge en Amérique du Nord pour les chargeurs rapides en CC vers CCS (le connecteur de votre véhicule). Si vous utilisez un adaptateur qui n'est pas vendu, fourni ou approuvé par General Motors et qu'il

peut endommager la batterie du véhicule, ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

Plusieurs écrans d'infodivertissement s'affichent en fonction de l'état de charge actuel. Se reporter à *Chargement* ⇨ *80*.

Annulation du chargement

Un message UNE SURCHARGE/INTERRUPTION DE LA CHARGE S'EST PRODUITE peut s'afficher pour indiquer qu'un dépassement ou une interruption de la charge s'est produit en raison d'un ou plusieurs des événements suivants :

- Neutralisation des paramètres de charge par le propriétaire.
- Interruption imprévue du courant c.a. au port de charge du véhicule.
- Interruption du chargement par la compagnie d'électricité.

Charge en courant alternatif

Si le véhicule en est équipé, une alerte de perte de courant alternatif peut retentir brièvement si le courant alternatif est coupé pendant plus d'une minute. Cette alerte sonore peut être désactivée. Se reporter à *Chargement* ⇨ *80*.

Fiche du câble de charge en courant alternatif du véhicule

Pour démarrer la charge en courant alternatif

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).

2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir. Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.
3. Retirer le cordon de charge de l'étui de rangement.
4. Brancher le cordon de chargement dans la prise électrique. Pour vérifier l'état du cordon de charge, voir *Exigences électriques pour charge de batterie* ⇨ *210*. Pour savoir comment définir les paramètres de limite de cordon pour une session de charge, voir *Chargement* ⇨ *80*.
5. Brancher le cordon de charge CA dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant alternatif est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant alternatif. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger.
6. Vérifier que le témoin de la prise de charge s'allume et qu'un signal sonore retentit. Se reporter à *Rétroaction état de charge* ⇨ *196*.

Pour mettre fin à la charge en courant alternatif

1. Déverrouiller le cordon de charge du véhicule en appuyant sur le bouton situé en haut de la fiche du cordon de charge. Débrancher le cordon de charge du véhicule.
2. Débrancher le câble de charge de la prise électrique.
3. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
4. Placer le cordon de charge dans le compartiment de rangement.

Charge en courant continu

Matériel de la station de charge

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser la station de charge si la poignée présente des défauts tels que des fissures, des fils exposés, des broches brûlées ou manquantes, ou tout autre dommage. Une poignée endommagée peut entraîner des blessures et/ou des dommages au véhicule, au port de charge ou à d'autres biens.

Il est possible de charger le véhicule à l'aide de l'équipement de charge en courant continu habituellement disponible aux bornes de recharge et à d'autres emplacements publics.

Ce véhicule est compatible avec un connecteur de système de charge combiné 1. Contrôler la compatibilité de la fiche véhicule en courant continu avec le port de charge en courant continu de ce véhicule.

Lors de la recharge à une station de charge CC, le câble de charge connecté au véhicule doit avoir une longueur inférieure à 10 m (33 pi) pour répondre aux exigences fonctionnelles et réglementaires.

Pour une performance de charge maximale, et pour éviter les interruptions de charge ou les dommages à la batterie haute tension et au véhicule :

- Retirer les mains de la poignée de charge une fois qu'elle a été branchée. Sinon, on risque d'interrompre la charge.
- Vérifier si la fiche du cordon de charge s'enclenche.

Suivre les étapes mentionnées sur la station de charge pour effectuer une charge en courant continu sur un véhicule.

Si pour une quelconque raison la charge en courant continu ne démarre pas ou est interrompue, contrôler les messages de l'affichage de la station de charge en courant continu. Débrancher le cordon pour redémarrer le processus de charge c.c.

Pour démarrer la charge en courant continu

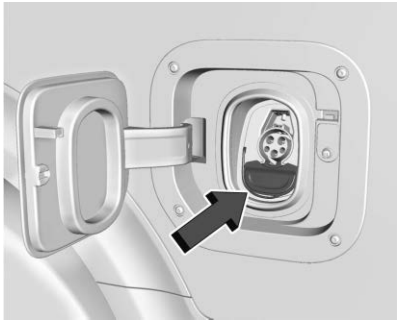
Attention

Ne pas essayer de déconnecter la prise de courant continu du véhicule pendant que la charge est active. Cette action peut endommager le véhicule ou le matériel de la station de charge.

1. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P).

2. Enfoncer brièvement le rebord arrière du volet du port de charge pour l'ouvrir.

   Par temps froid, de la glace peut se former autour du volet du port de charge. Éliminer la glace avant de tenter d'ouvrir ou de fermer le volet du port de charge.



3. Déverrouiller le couvercle anti-poussière de charge en courant continu et l'abaisser complètement.
4. Brancher le cordon de charge CC dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la fiche véhicule de courant continu est entièrement emboîtée dans le port de charge en courant continu. Si elle n'est pas correctement connectée, le véhicule risque de ne pas se charger. Vérifier le centralisateur informatique de bord pour s'assurer que la fiche du véhicule est correctement connectée.
5. Suivre les étapes indiquées sur la station de charge pour commencer la charge.
6. Lorsque la charge est active, la fiche du véhicule CC est verrouillée au port de charge CC et ne peut pas être déconnectée.
7. Vérifier que le témoin de la prise de charge s'allume et qu'un signal sonore retentit. Se reporter à *Rétroaction état de charge* ⇨ *196*.

Pour mettre fin à la charge en courant continu

Lorsque le véhicule est entièrement chargé, la charge s'arrête automatiquement et la prise se déverrouille. On peut également arrêter manuellement la charge à l'aide du bouton de la prise CC du véhicule, des commandes de la borne de recharge ou en appuyant sur « Stop », sur l'écran Charge, de l'écran d'infodivertissement.

Si la fiche du véhicule ne se débloque pas du port de charge du véhicule après une charge, contacter le concessionnaire ou utiliser la procédure de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge. Consulter « Déverrouillage manuel d'urgence du cordon de charge » plus loin dans cette section.

1. Débrancher la fiche véhicule c.c. du port de charge c.c. et fermer le couvercle anti-poussière.

2. Fermer la portière du port de charge en appuyant fermement au centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Déblocage manuel d'urgence du cordon de charge

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge au cas où la prise de courant continu du véhicule ne se débranche pas normalement.

1. Ouvrir la porte de chargement arrière. Se reporter à *Porte coulissante (Porte de tabler)* ⇨ *19*.

2. Retirer le bouchon en plastique.

3. Tirer sur la poignée de déblocage manuel d'urgence du cordon de charge. Le cordon de charge CC se débloque.

Pour arrêter la charge en CA ou en CC

Utiliser les commandes de la borne de recharge pour arrêter le processus de charge à tout moment.

Pour arrêter la charge depuis l'intérieur du véhicule, on peut utiliser le bouton Arrêter la charge sur l'écran de charge. Voir Charge active, sous *Chargement* ⇨ *80*.

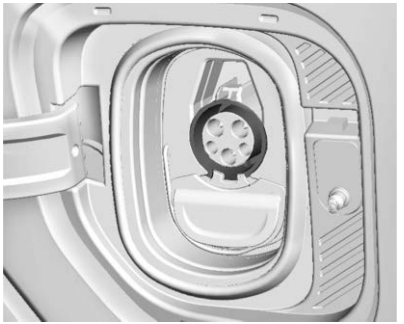
Annulation de charge retardée

Pour annuler une charge différée, débrancher le câble de charge de la prise de charge puis le rebrancher dans les cinq secondes. Un signal sonore retentit une fois et la charge commence immédiatement.

Pour annuler une annulation, débrancher le câble de charge, attendre 10 secondes puis rebrancher le câble de charge. Deux signaux sonores retentissent et la charge différée est reprise.

Se reporter à *Chargement* ⇨ *80* pour les options de programmation de charge avancée.

Rétroaction état de charge



Le véhicule est équipé d'un témoin de port de charge. Lorsque le cordon de charge est branché, une couleur apparaît pour indiquer l'état de charge.

Voici la réaction du témoin du port de charge lorsque le cordon de charge est branché.

Couleur du témoin de port de charge	Son	Action/raison
Éclairement permanent en bleu	Aucun	La connexion initiale est réussie.
Clignotement en bleu	Deux signaux sonores	La charge est retardée par l'écran de charge ou par une interruption totale du service public. La charge démarrera plus tard. Se reporter à *Interruption utilitaire de la charge* ⇨ *210*.
Vert clignotant (plus le clignotement est long, plus l'état de charge est élevé)	Un signal sonore	Le véhicule est en charge.
Vert fixe	Aucun	La charge est terminée.
Rouge pulsé	Aucun	Erreur ou recharge non initialisée à la borne de recharge. Vérifier le branchement du cordon de charge. Il se peut que le véhicule ne soit pas alimenté en électricité. Suivre les instructions sur la borne de recharge pour amorcer la recharge.

Couleur du témoin de port de charge	Son	Action/raison
Vert clignotant	Quatre signaux sonores	Il n'y a pas assez de temps pour recharger complètement le véhicule avant l'heure de départ choisie. Effectuer une annulation de charge différée pour augmenter la vitesse de charge de la batterie. Se reporter à *Annulation de charge retardée* ⇨ *196*.
Aucun (lors du branchement)	Aucun	Vérifier le branchement du cordon de charge.
Aucun (après l'allumage des témoins bleu et vert)	Aucun	Vérifier le branchement du cordon de charge. Si la connexion est bonne, cela peut indiquer une défaillance de courant ou une interruption totale de service via OnStar et la charge démarrera ultérieurement. Il peut également se produire si un défaut du système de charge haute tension est détecté. Voir *Interruption utilitaire de la charge* ⇨ *210* ou *Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion)* ⇨ *74*.
Aucun	Trois bips sonores à l'ouverture de la porte du conducteur.	Le volet de charge est ouvert.

Couleur du témoin de port de charge	Son	Action/raison
Vert clignotant	Un signal sonore	Le véhicule est déchargé activement par le biais du câble de véhicule à véhicule.
Aucun	Quatre signaux sonores	En utilisant l'alimentation continue, le véhicule approche de la limite de réserve d'autonomie ou du temporisateur (si activé) pour terminer la session.

Cordon de charge

INSTRUCTIONS CONNEXES AU RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce symbole indique un risque de choc électrique.

Le véhicule peut être livré avec un cordon de recharge portable utilisé pour recharger la batterie haute tension. Lorsqu'il est utilisé correctement, le cordon de charge assure une connexion sûre entre une prise électrique standard et le chargeur embarqué de votre véhicule. Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

En rangeant le cordon de charge dans le véhicule, s'assurer que le sac du cordon de charge est bien fixé. En fonction du lieu de stockage, attacher le sac de cordon de charge au véhicule.

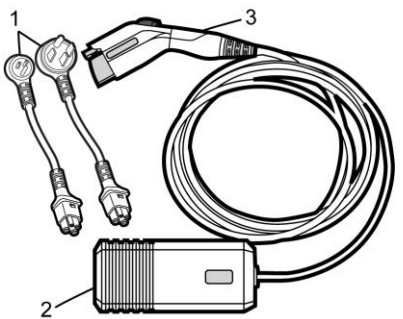


Illustration à titre de référence uniquement

1. Connecteurs basse et haute tension interchangeables selon la région

2. Boîte de commande du cordon de charge et indicateur d'état du cordon de charge
3. Fiche de véhicule du cordon de charge

Informations importantes concernant la charge électrique portative d'un véhicule

⚠ Avertissement

L'utilisation d'appareils électriques exige toujours des précautions de base, notamment :

- Lire tous les avertissements et les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non respect des avertissements et des consignes peut causer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.
- Ne jamais laisser des enfants sans surveillance à proximité du véhicule quand le véhicule est en charge et ne jamais laisser des enfants jouer avec le cordon de charge.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Si la fiche fournie ne correspond pas à la prise électrique, ne pas modifier la fiche. Demander à un électricien qualifié d'inspecter la prise électrique.
- Ne pas mettre les doigts dans le connecteur électrique du véhicule.

⚠ Avertissement

Une utilisation incorrecte de cordons de charge portative d'un véhicule électrique peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures, et peut provoquer des dégâts matériels, des blessures graves, voire la mort.

- Ne pas utiliser de rallonges, de multi-prises, de répartiteurs, d'adaptateurs de mise à la terre, de dispositifs de protection contre les surtensions ou d'appareils similaires.
- Ne pas utiliser une prise électrique usée ou endommagée, ou qui ne maintient pas fermement la fiche en place.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement raccordée à la terre.
- Ne pas utiliser une prise électrique située sur un circuit avec d'autres charges électriques.
- Ne pas enrouler le cordon de recharge autour du logement du boîtier de commande.

⚠ Avertissement

- Pour réduire le risque d'incendie, les installations doivent être conformes aux exigences du National Electric Code, ANSI/NFPA 70 (USA), du Code canadien de l'électricité CSA 22.1 et d'IEC 60364 - Installations électriques dans les immeubles, selon la région dans laquelle est installée l'unité. L'installateur doit se conformer à toute exigence locale supplémentaire émise par le pays ou la municipalité.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation ou le câble du véhicule électrique est dénudé, si son isolation est endommagée ou s'il présente tout autre signe de dommages.
- Uniquement pour le Canada : ne pas utiliser dans des garages commerciaux.
- Ne pas utiliser ce produit si son boîtier ou si la fiche du véhicule électrique est cassée, fendue, ouverte ou présente tout autre signe de dommages.
- La fiche doit être branchée dans une prise électrique appropriée qui est correctement installée conformément aux codes et ordonnances locaux. Ne pas modifier la fiche fournie avec le produit. Si la fiche ne s'adapte pas à la prise électrique, demander à un électricien qualifié d'installer une prise électrique correcte. En l'absence de mise à la terre, les indicateurs de câble de charge indiqueront une défaillance du système électrique et le véhicule peut ne pas se charger.

⚠ Avertissement

Le branchement incorrect des composants de recharge ou l'utilisation d'une prise endommagée peut endommager le véhicule ou causer des dommages matériels, des blessures, voire la mort. Lorsqu'on recharge le véhicule, confirmer que tous les composants sont correctement raccordés, qu'ils ne sont pas endommagés et que la prise est alimentée.

⚠ Avertissement

Le débranchement du cordon de recharge de la prise du réseau pendant la recharge peut entraîner des dommages ou des blessures. Ne pas débrancher le véhicule pendant la recharge.

⚠ Avertissement

La saleté, l'humidité et d'autres objets étrangers peuvent présenter un risque lors de l'utilisation du câble de recharge. Lors de la recharge à l'extérieur, brancher le

(Suite)

Avertissement (Suite)

véhicule sur une prise électrique étanche et éviter les situations où l'eau peut s'écouler le long du cordon de recharge jusqu'à la prise du véhicule ou du réseau. Ne pas placer le boîtier de commande et le cordon de recharge dans un endroit où ils pourraient être immergés dans l'eau. Ne pas utiliser le cordon de recharge dans des conditions météorologiques extrêmes.

⚠ Avertissement

Vérifier la prise et la fiche électriques pendant la recharge et interrompre l'utilisation si la prise ou la fiche semble chaude. L'utilisation d'une prise de courant ou d'une fiche chaude peut entraîner des dommages au véhicule ou des dommages matériels, des blessures, voire la mort. Faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.

⚠ Avertissement

L'eau, l'humidité et d'autres objets étrangers peuvent endommager le cordon de recharge portatif. Un cordon de recharge endommagé pourrait causer des défaillances électriques, des dommages au véhicule, l'électrocution, voire la mort. Protéger en tout temps le cordon de recharge portatif contre l'eau, l'humidité et les objets étrangers.

Attention

Enrouler ou entreposer le cordon de recharge dans un endroit où il risque d'être écrasé ou le forcer pour former un cercle plus petit que 178 mm (7 po) peut endommager le cordon. Éviter de limiter la rotation du cordon de recharge ou d'exercer une force excessive pendant l'enroulement.

Attention

L'utilisation de sources électriques non approuvées pour la recharge peut endommager le système de recharge. Ne pas tenter d'utiliser le cordon de charge avec des sources d'alimentation électrique non fournies par le service public, comme un équipement de génération de secours.

Attention

Les prises électriques peuvent s'user lorsqu'elles sont utilisées normalement ou peuvent s'endommager avec le temps ce qui les rend inutilisables pour charger un véhicule électrique. Vérifier régulièrement l'usure des prises. Ne pas l'utiliser en cas d'usure ou de dommages.

Avant de brancher le cordon de charge dans une prise électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier que le système électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) est adapté à un service intensif.

Installation et utilisation du cordon de charge portable

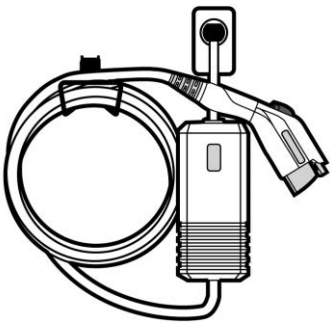
Le cordon de charge doit être branché sur un circuit individuel dédié. Un circuit dédié permet de s'assurer que la puissance disponible est suffisante sans surcharger le système.

Si un circuit dédié n'est pas utilisé, le disjoncteur pourrait se déclencher ou s'ouvrir. Si un circuit dédié n'est pas disponible, contacter un électricien qualifié. Voir « Instructions de mise à la masse » plus loin dans cette section.

Le câble de recharge doit fonctionner à une température comprise entre -30 °C (-22 °F) et 50 °C (122 °F).

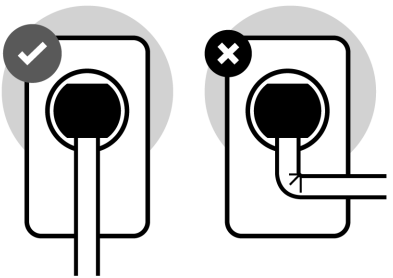
1. Enclencher les connecteurs souhaités dans le boîtier de commande avant d'effectuer tout autre connexion.

Aligner les broches et pousser fermement jusqu'à entendre l'emboîtement. S'assurer de ne pas voir les surfaces luisantes noires en plastique. Si le connecteur n'est pas complètement inséré dans le boîtier de commande, le cordon de recharge ne fonctionnera pas correctement.

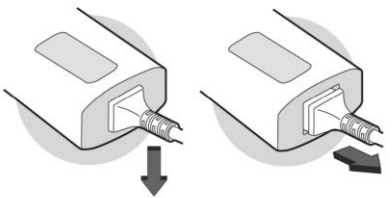


2. Monter le cordon de charge de manière à réduire la tension sur la prise électrique. Monter le boîtier de commande dans un endroit approprié pour éviter toute contrainte physique sur les prises électriques et les composants du cordon de charge.

Monter le boîtier de commande directement sur la paroi ou le goujon, à proximité d'une prise électrique appropriée. Les œillets de fixation du boîtier de commande sont optimisés pour être utilisés avec des vis pour cloisons sèches n° 10.



3. Manipuler les câbles électriques avec précaution. Ne pas plier brutalement, ne pas tirer ou écraser les câbles.
4. Brancher la fiche de fixation à la prise électrique. Se reporter à la section « Indicateur d'état du cordon de charge » pour s'assurer que le cordon de charge fonctionne correctement.
5. Insérer la fiche du véhicule dans le port de charge du véhicule pour lancer la charge.
6. Pour débrancher le cordon de charge, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la fiche du véhicule et le maintenir enfoncé. Une fois déconnecté du véhicule, le cordon de charge peut être débranché du mur.



7. Pour retirer le connecteur du boîtier de commande, abaisser et retirer simultanément le connecteur.

Indicateur d'état de câble de charge

Après le branchement du cordon de recharge, un autodiagnostic rapide est réalisé.

Vérifier l'état du cordon de charge sur le boîtier de commande du cordon de charge. Le cordon de charge utilise une combinaison d'indicateurs rouge et vert pour afficher l'état du cordon de charge.

Si l'indicateur d'état du cordon de charge n'est pas allumé, vérifier que la prise électrique est alimentée.

Vert (GN)	Rouge	Raison	Action
—	—	Le cordon de charge n'est pas alimenté.	Vérifier que tous les composants sont correctement connectés, qu'ils ne sont pas endommagés et que la prise est alimentée. Si l'erreur persiste, contacter le revendeur.
On (activé)	—	Le cordon de charge est prêt à être utilisé.	Brancher le cordon de charge dans le port de charge du véhicule pour commencer la charge.
Clignotement	—	Le véhicule est en charge.	Aucune action nécessaire.
Clignotement	Clignotement	Une erreur s'est produite et le cordon de charge est en train de redémarrer.	Attendre que le cordon de charge redevienne vert fixe. S'il redémarre deux ou trois fois de plus, débrancher le cordon de charge du véhicule. Si l'erreur persiste, contacter le revendeur.
—	Quatre clignotements	Une erreur est survenue ou le type de connecteur n'est pas valide et le cordon de recharge se réinitialise.	Vérifier la connexion entre le connecteur et le boîtier de commande pour s'assurer qu'il est complètement connecté ou essayer un autre connecteur.
—	Trois clignotements	La température du boîtier de commande est hors de la plage normale.	Éloigner le cordon de recharge de la lumière directe du soleil ou des surfaces chaudes telles que l'asphalte, ou attendre le réchauffement du cordon de recharge.
Clignotement	Trois clignotements	Le boîtier de commande du cordon de recharge surchauffe, la charge continue à un rythme réduit.	Si le débranchement et le rebranchement du cordon de recharge au véhicule ne fonctionnent pas, éloigner le cordon de recharge de la lumière directe du soleil ou des surfaces chaudes telles que l'asphalte.

Vert (GN)	Rouge	Raison	Action
Clignotement	Un clignotement	La fiche CA ou la prise électrique surchauffe, la recharge continue à un rythme réduit.	Débrancher de la prise électrique. Si l'erreur persiste, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de réparer le problème.
—	Un clignotement	Le chargeur est en train de comprendre l'erreur et nécessite un redémarrage.	Essayer les actions suivantes pour rétablir le taux de charge complet : – Vérifier que tous les composants sont correctement connectés. Vérifier que les connecteurs sont complètement insérés dans le boîtier de commande, sinon le cordon de charge ne fonctionnera pas correctement. – Débrancher et brancher le connecteur. – Si le cordon de charge se trouve dans un environnement chaud, essayer de le charger dans un endroit plus frais. – Essayer une autre prise ou un autre connecteur, si disponible. Si l'erreur persiste, contacter le revendeur.
—	Deux clignotements	Il y a un défaut de disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).	Après 15 minutes, il se réinitialise automatiquement. Essayer un autre connecteur, si disponible. Si l'erreur persiste, contacter le revendeur.

Vert (GN)	Rouge	Raison	Action
—	On (activé)	Il y a un défaut interne du cordon.	Débrancher immédiatement la prise électrique et le véhicule. Contacter votre concessionnaire pour le remplacer.
—	Clignotement	Le cordon de recharge se réinitialise.	Attendre que le cordon de charge redevienne vert fixe. Si le témoin indique un autre mode de défaillance, se reporter à la ligne correspondante dans le tableau et suivre la mesure indiquée. Si le mode d'anomalie ne s'affiche pas, communiquer avec le concessionnaire.

Redémarrage automatique du cordon de charge

Votre ensemble de cordon de charge est équipé de la fonction de redémarrage automatique. En chargeant votre véhicule, si une erreur est détectée, la fonction de redémarrage automatique permet d'éliminer l'erreur et de reprendre la charge.

Si l'erreur est causée par une défaillance d'interruption du circuit de fuite à la masse, le chargeur tente de redémarrer pendant un intervalle de 15 minutes. Après la quatrième tentative de redémarrage, le chargeur s'éteint et le voyant rouge reste allumé. Débrancher et brancher le cordon de charge pour réinitialiser la charge. Si cette erreur persiste, arrêter de charger votre véhicule. Contacter votre concessionnaire pour une intervention d'entretien.

Sélection du niveau de charge

⚠ Avertissement

L'utilisation d'un niveau de charge de véhicule supérieur à la capacité du circuit ou de la prise électrique peut provoquer un incendie ou endommager le circuit électrique. Utiliser le niveau de charge de véhicule le plus faible jusqu'à ce qu'un électricien compétent ait inspecté

(Suite)

Avertissement (Suite)

la capacité du circuit électrique. Utiliser le niveau de charge de véhicule le plus faible si la capacité du circuit ou de la prise électrique n'est pas connue.

La sélection du niveau de charge peut être effectuée à l'aide de l'onglet Paramètres dans l'application de charge sur l'écran d'infodivertissement. Pour savoir comment définir les paramètres de niveau de charge du véhicule pour une session de recharge, voir *Chargement* ⇨ *80*.

Recherche de pannes

Confirmer que la fiche de fixation n'est pas trop chaude à saisir avant de débrancher le cordon de recharge du véhicule.

Si elle n'est pas chaude, redémarrer manuellement le cordon de charge en débranchant et en branchant la fiche de l'accessoire dans la prise électrique. Si la même défaillance se reproduit, tester le cordon de charge sur une autre prise électrique.

Le cordon de charge surveille la température à plusieurs endroits et peut réduire la puissance de charge ou interrompre la charge si les températures deviennent trop élevées. Les indicateurs d'état du cordon de charge s'allument et identifient cette défaillance. Dans les climats chauds, éloigner le cordon de charge de la lumière directe du soleil et/ou des surfaces chaudes telles qu'un revêtement en asphalte pendant environ 30 minutes.

S'il y a des signes de fonte ou de brûlure, ne pas toucher le cordon de charge ou la fiche accessoire. Demander à un électricien qualifié d'inspecter et de réparer le problème.

S'il n'y a pas de signes de détérioration, vérifier si la fiche est bien adaptée. Si la fiche se détache facilement de la prise électrique, tester la fiche sur une prise électrique en bon état. Si le problème réapparaît, faire inspecter votre cordon de charge par votre concessionnaire. Si la défaillance ne revient pas, cesser d'utiliser le circuit suspecté et demander à un électricien qualifié d'inspecter et de réparer le problème.

Instructions de mise a la terre

⚠ Avertissement

Une connexion incorrecte de la mise à la terre du cordon de charge peut provoquer un choc électrique. En cas de doute, faire vérifier par un électricien qualifié que le produit est correctement mis à la terre. Ne pas modifier la fiche fournie avec le produit. Si la fiche ne s'adapte pas à la prise électrique, demander à un électricien qualifié d'installer une prise électrique correcte.

Le circuit de charge doit être mis à la terre. Si le circuit de charge devait mal fonctionner ou tomber en panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon doté d'un conducteur de mise à la terre de l'équipement et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise électrique appropriée qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux codes et ordonnances locaux.

Entretien de l'utilisateur

Le cordon de recharge portatif ne peut être réparé. Ne pas tenter d'entretien du cordon de recharge et consulter votre concessionnaire pour les pièces de rechange. Nettoyer le cordon de charge et la boîte de commande avec un chiffon sec et ne pas utiliser de produits de nettoyage.

Déplacement et rangement

Prendre soin de ne pas endommager l'équipement du cordon de charge en le déplaçant. Ne pas tordre le cordon de recharge ni le tirer ou le traîner. Ne pas lever ou transporter l'équipement par le cordon de charge uniquement.

Maintenir le cordon de charge monté et branché dans la prise électrique pour une utilisation quotidienne. Si le cordon de charge ne doit pas être utilisé pendant une période

prolongée, le débrancher et le ranger dans un endroit propre et à température contrôlée entre -40 °C (-40 °F) et 85 °C (185 °F).

Information FCC

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Spécifications du cordon de charge

Tension : 85 – 265 volts, CA monophasé et phase auxiliaire uniquement

Fréquence : 45 – 66 Hz

Enceinte : NEMA 4X

Intensité : Max 32 ampères (spécifiquement pour fiche secteur)

NEMA 5 – 15P Max cordon : 12 amps

NEMA 14 – 50P Max cordon : 32 ampères

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Interruption utilitaire de la charge

Les entreprises de services publics peuvent limiter ou bloquer complètement l'utilisation du réseau électrique afin d'équilibrer la demande. Si la puissance du réseau électrique est limitée, la recharge du véhicule prendra plus de temps que normalement. Si le réseau électrique est complètement bloqué, le véhicule ne se recharge pas avant la reprise de l'alimentation.

Pendant une interruption de recharge :

- Un message s'affiche sur le groupe d'instruments indiquant qu'une interruption de service a eu lieu.
- Le changement du mode de recharge en mode de recharge immédiate ou l'exécution d'une annulation de recharge différée ne corrige pas une interruption de service.
- Laisser le véhicule branché de manière à ce qu'il puisse reprendre automatiquement la recharge après l'interruption.

Recherche de panne sur une station de charge

Si le véhicule ne se charge pas après avoir été branché à une borne de recharge de 240 volts :

1. Vérifier que la station de charge est sous tension et qu'elle n'affiche aucun témoin d'erreur ni aucun avertissement. Suivre les instructions de la station de charge pour résoudre les problèmes éventuels.
2. Vérifier que le véhicule et l'application OnStar n'affichent pas d'erreurs/de défauts du véhicule.
3. Confirmer que le mode de recharge n'est pas réglé sur une annulation de recharge différée.
4. Si possible, essayer de charger un autre véhicule à cette station de charge. Si aucun problème n'est trouvé, consulter le revendeur pour une réparation.
5. Essayer de charger le véhicule à l'aide d'une borne de recharge en bon état ou du cordon de charge, si acheté pour le véhicule. Si le véhicule se recharge avec succès avec une autre borne de recharge ou un autre cordon de charge, il se peut qu'il y ait un problème avec la première station de charge. Si le véhicule ne se recharge pas avec d'autres bornes de recharge ou cordons de charge, consulter le concessionnaire.

Exigences électriques pour charge de batterie

Ce véhicule est compatible avec la plupart des équipements d'alimentation des véhicules électriques (EVSE) qui sont conformes à une ou plusieurs des normes suivantes :

- SAE J1772, J2847
- IEC 61851, 62196
- ISO 15118
- DIN 70121

Consulter le revendeur avant d'acheter et d'utiliser un équipement de charge. Voir la section « Charge active » sous *Chargement* ⇨ *80*.

Traction de remorque

Généralités au sujet du remorquage

⚠ Avertissement

Ne jamais tracter une remorque avec votre véhicule. Il n'a pas été conçu ou prévu pour une telle utilisation.

Conversions et compléments

Équipement électrique complémentaire

⚠ Avertissement

Le connecteur de liaison de données (DLC) sert à l'entretien du véhicule et aux essais d'inspection/de maintenance des émissions. Se reporter à *Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion)* ⇨ *74*. Un dispositif raccordé au DLC, comme un dispositif de parc après-vente ou de suivi du comportement du conducteur, peut perturber les systèmes du véhicule. Ceci peut affecter le fonctionnement du véhicule et provoquer un accident. Ces dispositifs peuvent également accéder aux informations enregistrées dans les systèmes du véhicule.

Attention

Certains équipements électriques peuvent endommager le véhicule ou entraîner la défaillance d'un composant. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Toujours vérifier auprès du concessionnaire avant d'ajouter de l'équipement électrique.

Un équipement après-vente peut décharger la batterie 12 V même si votre véhicule ne fonctionne pas.

Si un équipement électrique est ajouté, il ne doit être connecté qu'avec les prises électriques accessoires. La puissance maximale qui peut être fournie par une prise électrique accessoire ou répartie sur les trois est de 200 watts ou 15 ampères. Si l'on dépasse 200 watts ou 15 ampères, le fonctionnement du véhicule peut être irrégulier.

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables. Avant de l'équiper d'autres appareils électriques, se reporter à *Réparation d'un véhicule muni de sacs gonflables* ⇨ *48* et *Ajout d'équipement à un véhicule muni de sacs gonflables* ⇨ *48*.

Entretien du véhicule

Généralités
Généralités 213
Exigences concernant les matériaux contenant du perchlorate en Californie ..213
Accessoires et modifications 213

Vérifications du véhicule
Entretien par le propriétaire 214
Capot 215
Aperçu du compartiment sous capot 218
Système de refroidissement 219
Liquide de lave-glace 221
Freins 222
Liquide de frein 223
Batterie - Amérique du Nord 224
Système de réduction du bruit 228
Stationnement : vérification du frein et du mécanisme de stationnement (P) ..228
Remplacement des balais d'essuie-glace ..229
Remplacement de pare-brise 229

Réglage des phares
Réglage des phares avant 230

Remplacement d'ampoules
Éclairage par diode 230

Réseau électrique
Dispositifs et câblage haute tension 230
Système électrique : surcharge 230
Fusibles et disjoncteurs 232
Bloc-fusibles de compartiment sous capot 232
Bloc-fusibles du tableau de bord 237

Roues et pneus
Pneus 241
Pneus toute saison 242
Pneus d'hiver 242
Étiquette sur paroi latérale du pneu 243
Désignations des pneus 244
Terminologie et définitions de pneu 245
Pression des pneus 246
Système de surveillance de la pression des pneus 248
Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu 249
Inspection des pneus 252
Permutation des pneus 252
Quand faut-il remplacer les pneus? 253
Achat de pneus neufs 254
Pneus et roues de dimensions variées 256
Classification uniforme de la qualité des pneus 256
Alignement des roues et équilibrage des pneus 257
Remplacement de roue 258
Chaînes à neige et autres dispositifs de traction 258
Au cas d'un pneu à plat 259
Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité 260
Stockage de la trousse compresseur et joint d'étanchéité de pneu 268
Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 400) 268
Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 600) 274
Pneu de secours pleine dimension 282

Démarrage avec batterie auxiliaire
Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord 283

Remorquage du véhicule
Transport d'un véhicule en panne 286

Entretien de l'apparence
Entretien extérieur 287
Soin intérieur 293
Tapis de plancher 296

Généralités

Pour tous vos besoins d'entretien et de pièces, s'adresser à votre concessionnaire. Celui-ci vous fournira des pièces GM d'origine et vous bénéficierez de l'assistance de personnes formées et soutenues par GM.

Les pièces d'origine GM portent l'une de ces marques :

Exigences concernant les matériaux contenant du perchlorate en Californie

Certains types de composants automobiles, tels que les initiateurs pyrotechniques de sacs gonflables, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les batteries au lithium contenues dans les clés-télécommandes, peuvent contenir des perchlorates d'amonium. Matériau perchlorate – peut devoir être manipulé avec certaines précautions. Consulter le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accessoires et modifications

L'ajout d'accessoires non proposés par le concessionnaire ou les modifications apportées au véhicule peuvent affecter les performances et la sécurité du véhicule, notamment les coussins gonflables, le freinage, la stabilité, la conduite et la maniabilité, les systèmes antipollution, l'aérodynamisme, la durabilité, les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes électroniques tels que les freins antiblocage, le contrôle de la traction et le contrôle de la stabilité. Ces accessoires ou modifications pourraient même causer une défaillance ou des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Les dommages aux composants de suspension du véhicule causés par la modification de la hauteur de ce dernier au-delà des paramètres d'usine ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Les dommages aux composants du véhicule résultant de modifications ou de l'installation ou de l'utilisation de pièces non certifiées par GM, y compris des modifications de modules de commande ou de logiciels, ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et peuvent affecter la couverture de garantie restante des pièces en cause.

Les accessoires GM sont conçus pour compléter et fonctionner avec les autres systèmes du véhicule. Se reporter à votre concessionnaire pour faire installer les accessoires GM d'origine par un technicien du concessionnaire.

Se reporter également à *Ajout d'équipement à un véhicule muni de sacs gonflables* ⇨ *48*.

Vérifications du véhicule

Entretien par le propriétaire

⚠ Avertissement

Ne jamais tenter d'intervenir sur les composants de la batterie haute tension. Vous pourriez vous blesser et endommager le véhicule en procédant vous-même à l'entretien. L'entretien et la réparation de ces composants de la batterie haute tension doivent être effectués par un mécanicien formé disposant des connaissances et outils appropriés.

L'exposition à une haute tension peut causer des chocs, des brûlures, voire même la mort. Les composants haute tension du véhicule ne peuvent être réparés que par des techniciens ayant suivi une formation spéciale.

Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, écarter ou modifier ces composants. Les câbles haute tension possèdent un revêtement orange. Ne pas sonder, endommager, couper ou modifier le câblage haute tension.

⚠ Avertissement

Un mouvement et/ou une direction inattendus des roues lorsqu'une ou plusieurs roues ne sont pas au sol pour des travaux d'entretien peuvent entraîner des blessures. Le véhicule peut :

- Permettre aux roues de tourner inopinément dans un sens ou dans l'autre, quel que soit le mode sélectionné.
- Laisser les roues tourner en réaction aux tentatives de faire tourner le(s) pneu(s) manuellement.
- Résister aux tentatives de faire tourner les roues manuellement.

Avant de soulever le véhicule pour l'entretien par le propriétaire, couper le contact ou passer en mode d'entretien. Pour placer le véhicule en mode entretien, le véhicule étant à l'arrêt et la pédale de frein non enfoncée, appuyer sur la touche POWER et la maintenir enfoncée pendant plus de cinq secondes.

⚠ Avertissement

Il peut être dangereux de travailler sur votre véhicule si vous ne disposez pas de la connaissance, du manuel d'atelier, des outils ou des pièces adéquats. Toujours suivre les procédures du guide du propriétaire et consulter le manuel d'entretien de votre véhicule avant tout travail d'entretien.

Si l'on effectue le travail d'entretien soi-même, utiliser le manuel d'entretien approprié. Il vous informe beaucoup mieux concernant comment entretenir le véhicule que ce manuel peut le faire. Pour commander votre propre manuel d'entretien, voir *Informations au sujet de la commande des publications* ⇨ *317*.

Ce véhicule possède un système de coussins gonflables. Avant de tenter de faire soi-même le travail d'entretien, voir *Réparation d'un véhicule muni de sacs gonflables* ⇨ *48*.

Conserver un dossier avec tous les reçus des pièces et faire une liste du kilométrage et des dates auxquels tout travail a été effectué. Se reporter à *Enregistrement des travaux d'entretien* ⇨ *304*.

Capot

⚠ Avertissement

Les composants sous le capot peuvent devenir chauds durant le fonctionnement du véhicule. Pour éviter le risque de brûlure de la peau non protégée, ne jamais toucher ces composants avant qu'ils aient refroidi et toujours utiliser un gant ou une serviette pour éviter tout contact direct avec la peau.

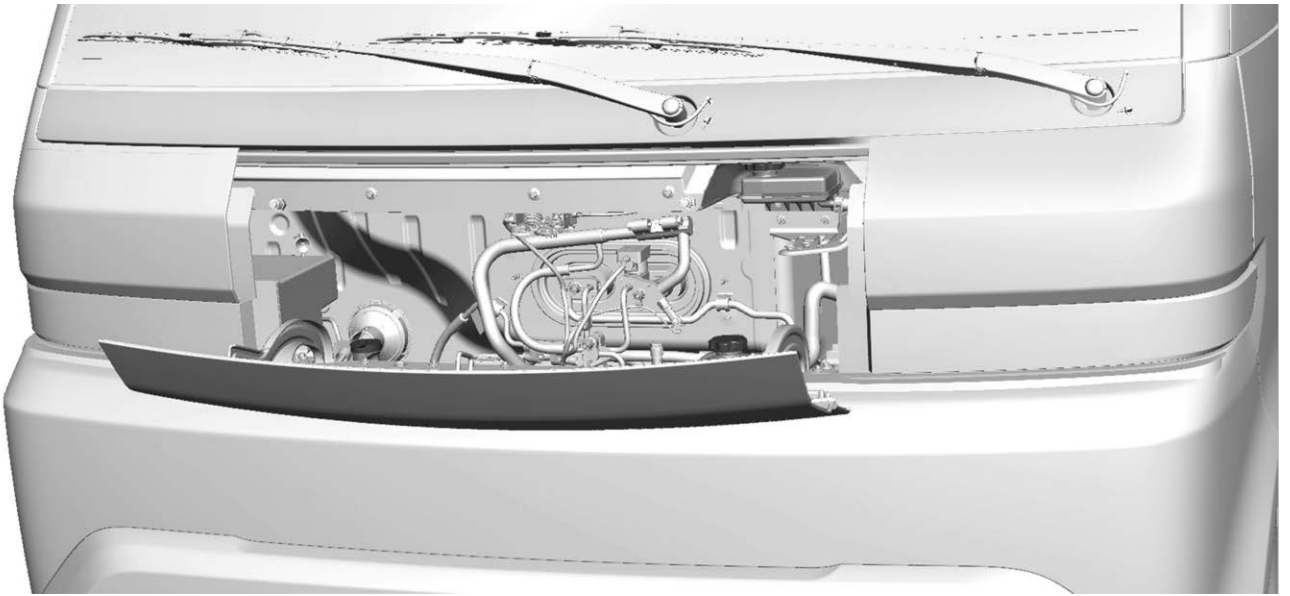
Déneiger le capot avant de l'ouvrir.

Pour lever le capot :

Attention

La poignée de déverrouillage du capot peut être endommagée si elle est tirée alors que la porte du côté conducteur est fermée. Ouvrir la porte côté conducteur pour tirer sur la poignée de déverrouillage du capot. Ne pas utiliser la poignée de déverrouillage du capot lorsque la porte côté conducteur est fermée.

1. Ouvrir la porte du conducteur pour activer la portée complète du mouvement de la poignée de déverrouillage du capot.
2. Tirer deux fois sur le levier de déverrouillage du capot . Il se trouve sur le côté inférieur gauche du tableau de bord.
3. Aller à l'avant du véhicule et abaisser doucement le capot en position ouverte.



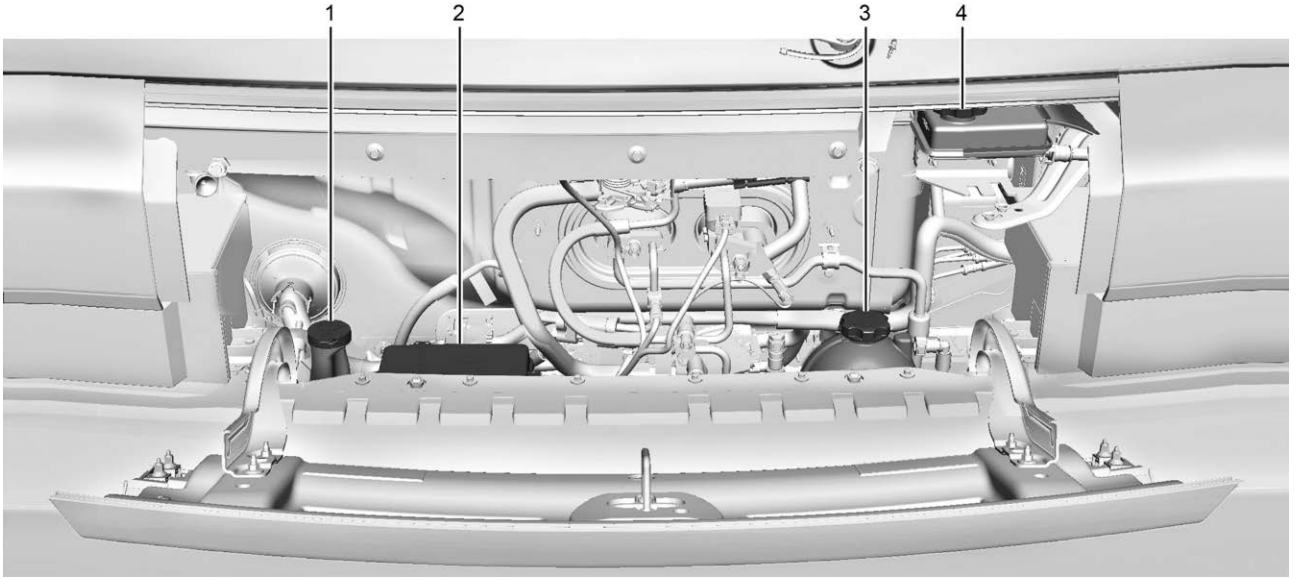
Pour fermer le capot :

⚠ Avertissement

Pour éviter les blessures et/ou les dommages au véhicule, vérifier si le capot est bien fermé avant de conduire. Si le capot n'est pas correctement verrouillé, il peut s'ouvrir de manière inattendue.

1. Avant de fermer le capot, s'assurer que tous les bouchons de remplissage sont bien en place et que tous les outils sont retirés.
2. Soulever le capot jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé en position.

Aperçu du compartiment sous capot



1. Réservoir de liquide de lave-glace. Se reporter à *Liquide de lave-glace* ⇨ *221*.
2. Bloc-fusibles de compartiment sous capot. *Bloc-fusibles de compartiment sous capot* ⇨ *232*.
3. Réservoir d'expansion et bouchon du radiateur. Se reporter à *Système de refroidissement* ⇨ *219*.
4. Réservoir de liquide de frein. Se reporter à *Liquide de frein* ⇨ *223*.

Système de refroidissement

⚠ Avertissement

Si le liquide présent dans le réservoir tampon est en ébullition, ne rien faire d'autre que laisser refroidir le système de refroidissement. Vous ou d'autres personnes pourriez être brûlés. Vous devez faire vérifier le véhicule par votre concessionnaire GM.

⚠ Avertissement

Les flexibles et les composants connexes du système de refroidissement deviennent chauds pendant le fonctionnement du véhicule. Pour éviter des brûlures potentielles, ne pas toucher ces composants lorsqu'ils sont encore chauds.

Les véhicules électriques (VE) possèdent un ou plusieurs systèmes de refroidissement indépendants conçus pour contrôler la température de la batterie haute tension, des modules électroniques d'alimentation et du chauffage de l'habitacle. Ces systèmes de refroidissement sont complexes et ne doivent être entretenus que par un technicien qualifié.

Ce qui suit explique les systèmes de refroidissement et la façon de vérifier les niveaux de liquide de refroidissement.

Système de refroidissement de la batterie haute tension

Le système de refroidissement de la batterie haute tension fonctionne pour maintenir la batterie du véhicule dans une plage de températures de fonctionnement normales. Si la température dépasse cette plage, le système de refroidissement de la batterie met en marche le compresseur de climatisation pour réguler la température. Si la température tombe en dessous de cette gamme, un dispositif de chauffage haute tension placé à l'extérieur de la batterie, sur un berceau, réchauffe le liquide de refroidissement pour rétablir la température correcte.

Module d'onduleur d'alimentation simple, module d'alimentation des accessoires et module de charge

Le module onduleur d'alimentation simple, le module de puissance des accessoires et le module de charge sont refroidis par l'intermédiaire de circuits de refroidissement séparés. La température de ces modules doit être inférieure à une valeur maximum. Si la température monte au-dessus de cette valeur, le ventilateur de refroidissement électrique s'active pour refroidir le liquide de refroidissement.

Chauffage de l'habitacle

La température de chauffage de l'habitacle est maintenue par le liquide de refroidissement chauffé par le module de commande du réchauffeur de liquide de refroidissement, séparé de l'électronique de puissance et des

boucles de liquide de refroidissement de la batterie. Ce module chauffe le liquide de refroidissement en fonction des requêtes de température émises par les systèmes de commande de climatisation de l'habitacle.

Bouchons à pression du système de refroidissement

Attention

Si les bouchons à pression ne sont pas fixés et serrés correctement, une perte de liquide de refroidissement et des dommages au véhicule ou à ses systèmes électriques pourraient se produire. Toujours consulter votre concessionnaire/détaillant GM pour l'entretien des systèmes de refroidissement du véhicule électrique.

Les bouchons à pression du système de refroidissement des VE sont inviolables et doivent en tout temps être posés sur les réservoirs tampons de liquide de refroidissement. Le liquide de refroidissement ne doit être entretenu que par un technicien qualifié.

Liquide refroidisseur

Attention

Les systèmes de refroidissement des véhicules électriques GM exigent un mélange 50/50 d'eau désionisée et de DEX-COOL. Utiliser uniquement le mélange ACDelco Premix (mélange à 50/50 d'eau DEX-COOL et d'eau désionisée), disponible chez votre concessionnaire. Ne pas utiliser de liquide de refroidissement DEX-COOL avec de l'eau du robinet ou dans un système de refroidissement de véhicule électrique au risque d'endommager ou de contaminer le système de refroidissement et les composants connexes. Le véhicule pourrait se briser.

Les systèmes de refroidissement de VE sont remplis de liquide de refroidissement répondant aux normes GM ASTM GMW18270 et GMW3420 (DEX-COOL). Ce liquide de refroidissement est conçu pour rester dans le véhicule pendant cinq ans ou 240 000 km (150 000 miles), selon la première éventualité.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

⚠ Avertissement

En cas de fuite de liquide de refroidissement, ne pas conduire le véhicule. Une perte de liquide de refroidissement peut indiquer un problème. Tout le liquide de refroidissement peut fuir, entraînant une perte de propulsion du véhicule pendant la conduite, ce qui peut causer un accident pouvant entraîner des dégâts au véhicule ou des blessures, voire la mort. Toujours consulter votre concessionnaire/détaillant GM concernant les systèmes de refroidissement des véhicules électriques.

Le liquide de refroidissement doit être remplacé à intervalles appropriés. Se reporter à *Programme d'entretien* ⇨ *299*.

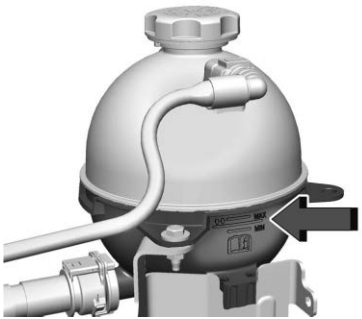
Le réservoir de liquide de refroidissement est situé dans le compartiment sous capot. Se reporter à *Aperçu du compartiment sous capot* ⇨ *218*.

Comment remplir le réservoir d'expansion de liquide de refroidissement

⚠ Avertissement

Utiliser uniquement le mélange ACDelco Premix (mélange à 50/50 d'eau DEX-COOL et d'eau désionisée), disponible chez votre concessionnaire. Ne pas utiliser d'autre mélange de liquide de refroidissement ou autre. L'eau pure ou un autre liquide peut causer une corrosion ou le gel du système de refroidissement, entraînant éventuellement une perte de propulsion pendant la conduite.

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et couper le contact.
2. Soulever le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ *215*.
3. Après le refroidissement complet du système, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir.



4. Si le niveau de liquide de refroidissement n'est pas visible ou doit être ajusté dans le réservoir, contacter le concessionnaire.

Liquide de lave-glace

Utiliser ce qui suit

Attention

- Ne pas utiliser de liquide lave-glace contenant tout type d'additif à effet déperlant. Le film déposé sur le pare-brise peut provoquer un broutage ou une irrégularité d'essuyage des balais d'essuie-glace.
- Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur (antigel) dans le lave-glace. Il peut endommager le système de lave-glace et la peinture.
- Ne pas mélanger d'eau à du liquide de lave-glace prêt à l'emploi. L'eau peut causer un gel de la solution et endommager le réservoir de lave-glace et d'autres parties du système de lave-glace.
- Si vous utilisez un concentré de liquide de lave-glace, respecter les instructions du fabricant relatives à l'ajout d'eau.

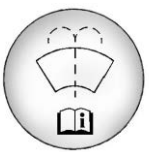
(Suite)

Attention (Suite)

- Remplir le réservoir de liquide de lave-glace seulement aux trois quarts s'il fait très froid. Ceci permettra l'expansion du liquide en cas de gel, qui peut endommager le réservoir s'il est plein à ras bord.

Lorsque du liquide lave-glace est nécessaire, s'assurer de lire les instructions du fabricant avant utilisation. En cas d'utilisation du véhicule dans une région où la température extérieure peut baisser sous le point de congélation, il faut utiliser un liquide qui offre assez de protection contre le gel.

Ajout de liquide de lave-glace



Retirer le bouchon marqué du symbole de liquide de lave-glace. Ajouter du liquide jusqu'à ce que le réservoir soit plein. Se reporter à la rubrique *Aperçu du compartiment sous capot* ⇨ *218* pour connaître l'emplacement du réservoir.

Freins

Inspections

Examiner visuellement les composants du système de freinage de la manière suivante :

- La fixation des canalisations et des flexibles de frein, les raccords, des signes de grippage, des fuites, des fissures et des traces de frottement.
- L'usure des plaquettes de frein à disque et l'état de la surface des disques.
- Les garnitures/segments de frein à tambour pour détecter une usure ou des fissures.
- Toutes les autres pièces des freins sont exemptes de fissures et de fuites.

Lors de la permutation des pneus, examiner l'état des garnitures de freins à tambour ou des plaquettes de freins à disque pour déceler l'usure.

Dépannage

Course de la pédale de freinage

Consulter votre concessionnaire si la pédale de frein ne revient pas à sa hauteur normale ou s'il y a une augmentation rapide de sa course. Cela pourrait indiquer que l'entretien des freins peut être nécessaire.

Pulsion des freins

Si les freins vibrent :

- Inspecter les disques, les plaquettes et les garnitures pour déceler une usure irrégulière. Réusiner remplacer au besoin.
- Vérifier le couple sur tous les écrous de roue. Les écrous de roue doivent être insérés correctement pour contribuer à éviter des pulsations de frein. Serrer uniformément les écrous de roue au couple prescrit dans l'ordre indiqué. Se reporter à *Capacités et spécifications* ⇨ *305*.

Grincement et indicateurs d'usure des freins

⚠ Avertissement

L'alerte sonore d'usure de frein signifie que les freins vont bientôt perdre leur efficacité. Ceci peut causer un accident. Faire réparer le véhicule dès que vous entendez cette alerte sonore.

Les garnitures de freins à disque sont dotées d'indicateurs d'usure intégrés qui émettent un bruit d'avertissement aigu lorsque les garnitures de freins sont usées et doivent être remplacées par des neuves. Le bruit peut se produire ou disparaître lorsque le véhicule se déplace, sauf lorsque la pédale de frein est fermement enfoncée.

Certaines conditions de conduite ou climatiques peuvent produire un crissement des freins lorsque les freins sont activés la première fois, et qui disparaît après plusieurs applications. Ceci n'indique pas un problème de freins.

Remplacement des pièces du système de freinage

Attention

En continuant à rouler avec des garnitures de freins usées, les réparations peuvent être coûteuses.

Les plaquettes de frein doivent toujours être remplacées en tant qu'ensemble d'essieu complet.

Toujours remplacer les pièces du système de freinage par des pièces de rechange neuves homologuées. Sinon, les freins risquent de ne pas fonctionner correctement. Les performances de freinage peuvent changer de plusieurs façons si des pièces des freins de mauvaise qualité sont installées ou si les pièces sont incorrectement installées.

Liquide de frein

Le réservoir de maître-cylindre de frein est rempli de liquide pour frein DOT 4 homologué par GM, comme indiqué sur le bouchon du réservoir.

Vérification du liquide de frein

1. Mettre le véhicule en position de stationnement (P) sur une surface plane.
2. Localiser le réservoir de liquide de frein. Voir *Aperçu du compartiment sous capot* ⇨ *218* pour l'emplacement du réservoir.
3. Nettoyer le bouchon du réservoir de liquide de frein ainsi que la surface autour du bouchon avant de le retirer pour éviter que de la saleté ou des débris contaminent le liquide de frein.
4. Confirmer que le niveau de liquide de frein se trouve entre les repères « MIN » et « MAX » du réservoir de liquide de frein.
5. Consulter « Ajout de liquide de frein » et « Bas niveau de liquide de frein » plus loin dans cette section.

Bas niveau de liquide de frein

Lorsque le niveau du liquide de frein est bas, le témoin du système de freinage s'allume. Se reporter à *Témoin du système de freinage* ⇨ *74*.

Un bas niveau de liquide de frein peut être le résultat normal de l'usure des plaquettes de frein ou indiquer une fuite de liquide du système de freinage.

- Ne faites pas le plein de liquide de freins. L'ajout de liquide ne résout pas le problème si les plaquettes sont usées. Le niveau de liquide revient à la normale au moment de la pose de plaquettes neuves.
- Les freins ne fonctionneront pas normalement. Consulter votre concessionnaire pour faire réparer le système de freinage hydraulique.

Ajout de liquide de frein

⚠ Avertissement

Un liquide de frein inapproprié ou souillé peut endommager le système de freinage. Il peut s'en suivre une perte du freinage et de possibles blessures. Toujours utiliser le liquide de frein approprié et approuvé par GM.

Attention

Si du liquide de frein est renversé sur les surfaces peintes du véhicule, la peinture de finition peut être endommagée. Laver immédiatement toutes les surfaces peintes.

Attention

Si on ajoute trop de liquide de frein, le liquide de frein peut se répandre et causer des dommages au véhicule, y compris des dommages aux composants électriques et aux surfaces. N'ajouter du liquide de frein que lorsque des travaux sont effectués sur le circuit hydraulique de freinage.

Le liquide de frein absorbe l'eau au cours du temps ce qui diminue son efficacité. Remplacer le liquide de frein aux intervalles spécifiés pour éviter l'augmentation de la distance d'arrêt. Se reporter à *Programme d'entretien* ⇨ *299*.

Utiliser uniquement le liquide de frein DOT 4 homologué par GM et provenant d'un récipient propre et étanche. Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303*.

Batterie - Amérique du Nord

Ce véhicule est équipé d'une batterie haute tension et d'une batterie standard de 12 volts.

Consulter votre concessionnaire en cas d'intervention sur la batterie 12 volts ou la batterie haute tension.

Batterie 12 V

La batterie qui équipe d'origine le véhicule est sans entretien. Ne pas enlever le bouchon et ne pas ajouter de liquide.

Se référer au numéro de remplacement indiqué sur l'étiquette de la batterie d'origine lorsqu'une nouvelle batterie 12 volts est nécessaire. Le véhicule est équipé d'une batterie 12 volts de type AGM (fibre de verre absorbante). L'installation d'une batterie 12 volts standard réduira la durée de vie de la batterie 12 volts.

Certains chargeurs 12 volts ont un réglage pour les batteries AGM. Ce réglage limite la tension de charge à 14,8 volts et permet de prolonger la durée de vie de la batterie. Si disponible, utiliser le réglage AGM lors de la charge de la batterie.

⚠ Avertissement

AVERTISSEMENT : les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb et les composés du plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres atteintes à l'appareil reproducteur. Se laver les mains après avoir manipulé ces pièces. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Se reporter à *Avertissement sur proposition 65 - Californie* ⇨ *1*.

Batterie haute tension

Seul un technicien de service qualifié doit inspecter, tester ou remplacer la batterie haute tension. Le concessionnaire sait comment recycler la batterie haute tension. Des informations sont également disponibles sur le site https://www.recyclemybattery.com.

⚠ Avertissement

Si la batterie haute tension ou le système haute tension sont endommagés, il existe un risque de choc électrique, de surchauffe ou d'incendie.

Si le véhicule a été endommagé lors d'une collision modérée à sévère, d'une inondation, d'un incendie ou de tout autre événement, il doit être inspecté dès que possible. Jusqu'à ce que le véhicule ait été inspecté, le stocker à l'extérieur à une distance d'au moins 15 m (50 pi) de toute structure ou autre élément pouvant prendre feu. Ventiler l'intérieur du véhicule en ouvrant une fenêtre ou une porte.

Contacter votre concessionnaire dès que possible afin de déterminer si une inspection est nécessaire.

Si le véhicule est impliqué dans une collision, le système de détection peut interrompre l'alimentation haute tension. Dans ce cas, la batterie haute tension est déconnectée et le véhicule ne peut plus démarrer. Le message SERVICE VEHICLE SOON (faire réparer le véhicule sous peu) s'affiche au centralisateur informatique de bord (CIB). Le véhicule doit alors être réparé par le concessionnaire avant de pouvoir fonctionner à nouveau. Si un ou plusieurs coussins gonflables se gonflent, voir *Que verrez-vous après le déploiement d'un sac gonflable?* ⇨ *46* pour des informations supplémentaires.

Le véhicule doit rester branché même lorsqu'il est complètement chargé pour maintenir la température de la batterie haute tension prête pour le prochain trajet. Ceci est important lorsque la température extérieure est extrêmement chaude ou froide.

La puissance de propulsion peut être réduite dans des conditions de température extrêmement froides, ou si la batterie haute tension est trop froide. Le message BATTERIE TROP FROIDE, BRANCHER POUR LA RÉCHAUFFER s'affiche. Si le message s'affiche, un chargeur de niveau 2 est nécessaire pour chauffer la batterie à une température minimale afin de permettre la propulsion ou la charge.

⚠ Avertissement

Ce véhicule est équipé d'un logiciel de détection, d'atténuation et de notification de la chaleur de la batterie à haute tension. La surchauffe de la batterie haute tension peut entraîner un risque d'incendie du véhicule et des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

En cas de surchauffe de la batterie haute tension, une alarme sonore peut se déclencher, un message peut s'afficher sur le centralisateur informatique de bord (CIB) et OnStar peut être appelé. Pour alerter les personnes se trouvant à l'extérieur du véhicule, l'avertisseur sonore peut retentir et les feux peuvent clignoter.

S'arrêter dès que possible dans un endroit sûr, à au moins 15 m (50 pi) de toute structure ou de tout objet susceptible de brûler. Garer le véhicule, serrer le frein de stationnement et couper le contact. Ouvrer une fenêtre ou une porte pour aérer.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Retirer la télécommande et se placer, ainsi que les passagers, dans un endroit sûr, au vent, à l'écart du véhicule. Ne pas retourner dans le véhicule ni essayer de redémarrer ou de rouler.

Appeler les services d'urgence et les informer de ce que la batterie haute tension d'un véhicule électrique est en surchauffe.

Ne jamais essayer d'éteindre un incendie dans un véhicule.

Le véhicule doit être remorqué chez un concessionnaire agréé pour que la batterie haute tension soit inspectée avant que le véhicule puisse à nouveau être utilisé.

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Déclaration d'exposition aux de la Commission fédérale des communications (FCC)

Cet équipement a été évalué pour être installé et utilisé à une distance minimale de 5,7 cm (2,2 po) entre l'appareil et du corps. La conception du véhicule garantit le maintien de cette distance dans des conditions normales d'utilisation. Toute modification apportée à l'un de ces systèmes par une personne autre qu'un réparateur agréé peut entraîner l'annulation de l'autorisation d'utiliser cet équipement.

Déclaration sur l'exposition aux rayonnements pour l'innovation, la science et le développement économique (ISED)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS-102 définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 5,7 cm (2,2 po),entre le radiateur et toute partie du corps. La conception du véhicule garantit le maintien de cette distance dans des conditions normales d'utilisation. Toute modification apportée à l'un de ces systèmes par une personne autre qu'un réparateur agréé peut entraîner l'annulation de l'autorisation d'utiliser cet équipement.

Cette information de certification garantit la conformité avec les normes d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) concernant le module de commande électronique de puissance intégré (IPE) qui permet au module de recharge embarqué 2 (OBCM2) (selon

l'équipement) de transférer efficacement l'énergie transmise à la batterie du véhicule pour accroître l'autonomie.

Delta Electronics Co.Ltd.

CAN ICES-001 (B) / NMB-001 (B)

Entreposage du véhicule

La meilleure façon de stocker le véhicule pendant une certaine période est de brancher le cordon de charge et de le laisser branché. Le véhicule surveille et entretient quotidiennement la batterie de 12 volts. Il est possible de laisser le véhicule branché pendant de longues périodes. Une fois que la batterie est complètement chargée, très peu d'énergie est nécessaire pour entretenir la batterie de 12 volts et la batterie haute tension.

S'il n'est pas possible de remiser le véhicule en laissant le cordon de charge branché, charger complètement la batterie haute tension avant de le remiser. Le véhicule arrêtera l'entretien de la batterie de 12 volts si l'état de charge de la batterie haute tension devient trop faible.

En cas d'entreposage à long terme :

– Maintenir l'état de charge de la batterie haute tension à 30%.
– Brancher un chargeur de batterie compatible AGM/VRLA ou un chargeur d'appoint sur la batterie de 12 volts.
– Garder la télécommande à plus de 3 m (10 pi) du véhicule.

Batterie 12 V

⚠ Avertissement

Les batteries contiennent de l'acide qui peut vous brûler et du gaz qui peut exploser. Vous pouvez être gravement blessé si vous ne faites pas attention. Toujours porter des lunettes de protection. Voir *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ⇨ *283* pour des conseils pour travailler autour d'une batterie sans se blesser.

Un chargeur d'appoint peut être fixé aux cosses de la batterie de 12 volts ou être alimenté par les bornes positive (+) et négative (-) de la télécommande sous le capot. Voir *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ⇨ *283* pour l'emplacement de ces bornes.

Attention

Le véhicule est équipé d'une batterie 12 V AGM/VRLA qui peut être endommagée si le type correct de chargeur à faible débit n'est pas utilisé. Un chargeur compatible AGM/VRLA doit être utilisé, avec le bon choix de réglage. Suivre les instructions du fabricant du chargeur à faible débit.

Avec un chargeur d'entretien connecté à la batterie de 12 volts, le véhicule continuera à surveiller quotidiennement la batterie de 12 volts, mais il n'utilisera pas l'énergie de la batterie haute tension pour l'entretien.

Batterie haute tension

Après un stockage prolongé, il est possible que le véhicule ne fonctionne pas. Dans ce cas, il peut être nécessaire de brancher et de charger la batterie haute tension.

Système de réduction du bruit

GARANTIE CONTRE LES ÉMISSIONS SONORES

General Motors LLC, garantit à la première personne qui achète ce véhicule à des fins autres que la revente et à chaque acheteur ultérieur que ce véhicule, tel que fabriqué par General Motors LLC, a été conçu, construit et équipé pour être conforme, au moment où il a quitté le contrôle de General Motors LLC, à tous les règlements applicables de l'EPA sur le contrôle du bruit. Cette garantie couvre ce véhicule tel que conçu, construit et équipé par General Motors LLC, et n'est pas limitée à une pièce, un composant ou un système particulier du véhicule fabriqué par General Motors LLC. Les défauts de conception, d'assemblage ou de toute pièce, composant ou système du véhicule tel que fabriqué par General Motors LLC, qui, au moment où il a quitté le contrôle de General Motors LLC, ont causé des émissions sonores dépassant les normes fédérales, sont couverts par cette garantie pour la durée de vie du véhicule.

MODIFICATION AVEC SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT INTERDIT

Les lois fédérales interdisent les actions suivante ou leur cause correspondante :

1. Le fait qu'une personne, pour des motifs autre que la maintenance, la réparation ou le remplacement, retire ou désactive un dispositif ou élément conceptuel incorporé dans un véhicule en vue du contrôle des émissions sonores, ce avant la vente ou la livraison du véhicule à l'utilisateur final ou au cours de son utilisation; ou
2. l'utilisation du véhicule après retrait ou désactivation par une personne d'un tel dispositif ou élément conceptuel.

Parmi les actions susceptibles de constituer une violation, on trouve les reprises ci-dessous.

Isolation :

Retraits des écrans sonores ou de l'isolation sous la cabine.

Ventilateur et entraînement :

Dépose de l'embrayage de ventilateur ou inhibition de l'embrayage.

Dépose du déflecteur de ventilateur.

Système de son externe :

Modification du système sonore externe du véhicule

Stationnement : vérification du frein et du mécanisme de stationnement (P)

⚠ Avertissement

Lors de cette vérification, le véhicule pourrait se mettre en branle. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés et des biens pourraient être endommagés. S'assurer de la présence d'espace à l'avant du véhicule au cas où il commencerait à rouler. Être prêt à appliquer immédiatement la pédale de frein si le véhicule se met en branle.

Stationner sur une pente abrupte, l'avant du véhicule dirigé vers le bas. Tout en appuyant sur la pédale de frein ordinaire, serrer le frein de stationnement électrique.

- Pour vérifier l'efficacité du frein de stationnement électrique : Avec le système de propulsion actif et l'unité d'entraînement électrique en position de point mort (N), retirer lentement le pied de la pédale de frein ordinaire. Continuer jusqu'à ce que le véhicule ne soit retenu que par le frein de stationnement électrique.
- Pour vérifier l'efficacité du mécanisme de stationnement (P) : Le système de propulsion étant actif, passer en position de stationnement (P). Relâcher ensuite le frein de stationnement électrique et retirer lentement la pression sur la pédale de frein ordinaire.

Si une réparation s'impose, contacter votre concessionnaire.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Attention
Le pare-brise peut subir des dommages si le bras d'essuie-glace le touche alors qu'il n'est pas muni de son balai. Les dommages ne seraient alors pas couverts par la garantie. Ne pas laisser le bras d'essuie-glace toucher le pare-brise.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés périodiquement. Voir le *Programme d'entretien* ⇨ *299*.

Il existe divers types de balais de rechange que l'on enlève de manière différente. Pour connaître le bon modèle et la bonne longueur, consulter le concessionnaire

Pour remplacer le balai d'essuie-glace avant :

1. Écarter le bras de l'essuie-glace du pare-brise.

2. Tirer l'ensemble du balai d'essuie-glace vers le bas, vers le pare-brise, suffisamment pour le dégager de l'extrémité du bras d'essuie-glace munie d'un crochet en J.
3. Retirer le balai d'essuie-glace.
4. Pour le remplacement du balai d'essuie-glace, inverser les étapes 1-3.

Remplacement de pare-brise

Systèmes d'assistance au conducteur

Si le pare-brise doit être remplacé et que le véhicule est équipé d'un capteur de caméra avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, un pare-brise de remplacement

GM est recommandé. Le pare-brise de remplacement doit être posé conformément aux spécifications de GM pour être parfaitement aligné. Sans quoi, ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement, provoquer l'affichage de messages, ou ne pas fonctionner du tout. Consulter votre concessionnaire pour faire remplacer convenablement le pare-brise.

Réglage des phares

Réglage des phares avant

Le réglage de l'orientation des phares a été effectué et ne devrait nécessiter aucun autre ajustement.

Si votre véhicule est endommagé dans une collision, le réglage des phares peut être affecté. Si le réglage des phares est nécessaire, se rendre chez le concessionnaire.

Remplacement d'ampoules

Éclairage par diode

Ce véhicule est équipé de sources lumineuses DEL pour tous les feux extérieurs.

Les ensembles de feux ne contiennent pas de sources lumineuses réparables (par exemple, des ampoules incandescentes).

Pour leur remplacement, s'adresser à votre concessionnaire.

Réseau électrique

Dispositifs et câblage haute tension

⚠ Avertissement

L'exposition à une haute tension peut causer des chocs, des brûlures, voir même la mort. Les composants sous haute tension du véhicule ne peuvent être réparés que par des techniciens ayant suivi une formation spéciale.

Les composants sous haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas retirer, ouvrir, écarter ou modifier ces composants. Les câbles haute tension possèdent un revêtement ou des étiquettes orange. Ne pas sonder, endommager, couper ou modifier le câblage haute tension.

Système électrique : surcharge

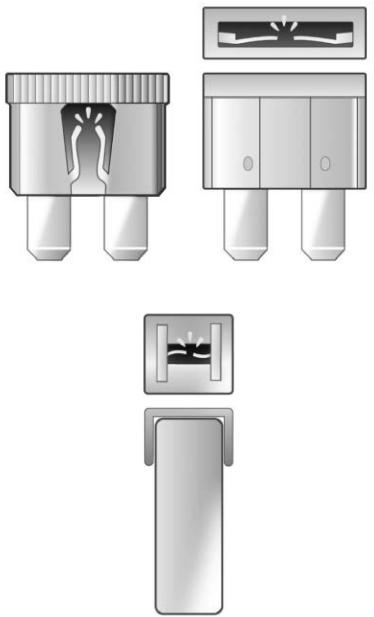
Le véhicule est doté de fusibles et de disjoncteurs destinés à le protéger d'une surcharge du système électrique.

Lorsque la charge électrique du courant est trop lourde, le disjoncteur s'ouvre et se ferme, protégeant le circuit jusqu'à ce que la charge du courant redevienne normale ou que le problème soit réparé. Ceci réduit fortement les probabilités d'une surcharge de circuit et d'incendie provoqués par des problèmes électriques.

Les fusibles et disjoncteurs protègent les fils qui alimentent les appareils de votre véhicule.

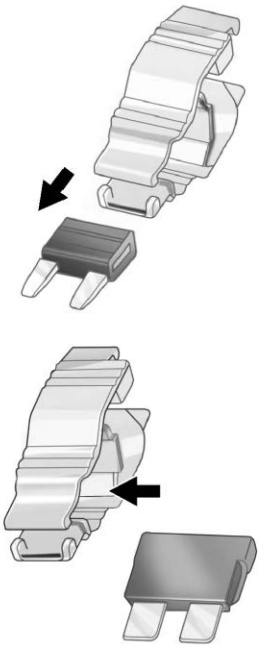
Si un problème survient sur la route et qu'un fusible doit être remplacé, un fusible de même ampérage peut être emprunté. Choisir une fonction du véhicule qui n'est pas utilisée et remettre le fusible en place le plus tôt possible.

Pour vérifier un fusible, observer la bande qui se trouve à l'intérieur du fusible. Si la bande est brisée ou fondue, remplacer le fusible. S'assurer de remplacer un fusible endommagé par un fusible de dimensions et de calibre identiques.



Remplacement d'un fusible grillé

1. Couper le contact du véhicule.
2. Localiser l'extracteur de fusibles dans le boîtier à fusibles de compartiment moteur.



3. Utilisez l'extracteur de fusible pour retirer le fusible par le haut ou par le côté, comme indiqué ci-dessus.
4. Si le fusible doit être remplacé immédiatement, empruntez un fusible de remplacement de même ampérage au bloc de fusibles. Choisissez une caractéristique du véhicule qui n'est pas nécessaire pour utiliser le véhicule en toute sécurité. Répétez les étapes 2-3.
5. Insérez le fusible de remplacement dans la fente vide du fusible grillé.

À la prochaine occasion, consultez votre revendeur pour remplacer le fusible grillé.

Câblage des phares

Une surcharge électrique peut faire allumer ou éteindre les phares, ou les laisser éteints dans certains cas. Si ceci se produit, faire immédiatement vérifier le câblage des phares.

Essuie-glaces de pare-brise

Si le moteur d'essuie-glaces surchauffe à cause de neige lourde ou de glace, les essuie-glaces avant s'arrêteront jusqu'à ce que le moteur ait refroidi puis redémarreront.

Bien que le circuit soit protégé contre une surcharge électrique, une surcharge due à de la neige ou de la glace peut endommager la timonerie d'essuie-glace. Éliminer toujours la glace et la neige lourde du pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces.

Si la surcharge est due à un problème électrique et n'est pas causée par de la neige ou de la glace, faire corriger le problème.

Fusibles et disjoncteurs

⚠ Danger

Les fusibles et disjoncteurs comportent une indication d'ampérage. Ne pas dépasser l'ampérage spécifié lors du remplacement des fusibles et disjoncteurs. L'utilisation d'un fusible ou d'un disjoncteur surdimensionné peut causer un incendie du véhicule. Ceci pourrait être cause de blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement

Il est dangereux d'installer ou d'utiliser des fusibles non conformes aux spécifications des fusibles d'origine GM. Ces fusibles peuvent fondre et provoquer un incendie. Vous-même et d'autres pourriez être blessés ou tués, et le véhicule peut être endommagé.

Les fusibles et disjoncteurs protègent le circuit électrique des courts-circuits, réduisant considérablement le risque de dommages électriques ou d'incendie.

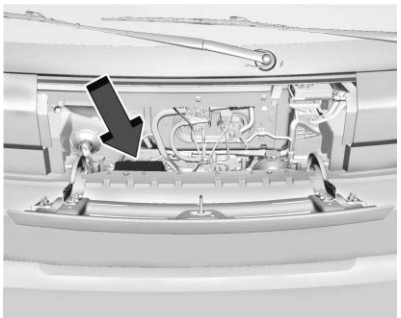
Voir *Accessoires et modifications* ⇨ *213* et *Généralités* ⇨ *213*.

Pour vérifier ou remplacer un fusible grillé, voir *Système électrique : surcharge* ⇨ *230*.

Bloc-fusibles de compartiment sous capot

Pour accéder :

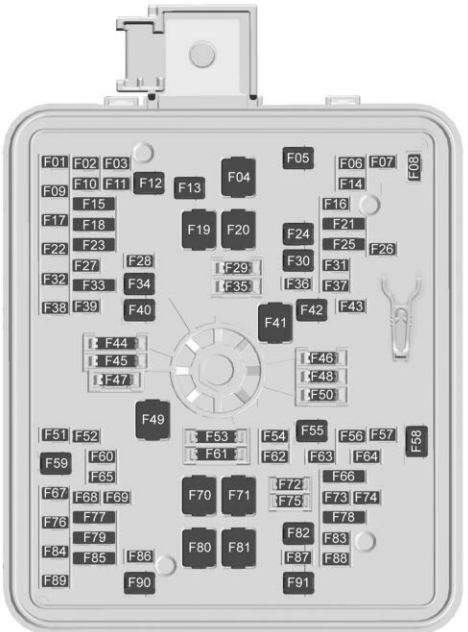
1. Soulever le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ *215*.



2. Retirer le couvercle pour accéder au bloc de fusibles du compartiment sous le capot. Pour ouvrir le couvercle du boîtier à fusibles, appuyer sur les agrafes sur le côté et l'arrière et tirer le couvercle vers le haut.

Attention

Renverser du liquide sur des composants électriques du véhicule peut les endommager. Laisser toujours les couvercles sur les composants électriques.



Un extracteur de fusible se trouve dans le bloc-fusibles placé sous le capot.

Il y a une étiquette de fusible gravée à l'arrière du couvercle du bloc de fusibles. L'ampérage des fusibles est indiqué sur l'étiquette du fusible. En réinstallant le couvercle, vérifier qu'il se verrouille en place.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles, relais et fonctions illustrés.

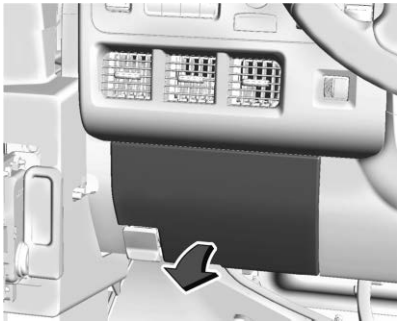
Fusible	Usage
F01	OBCM 2 - Module de charge embarqué 2
F02	Radars à courte portée
F03	—
F04	—
F05	—
F06	Soupape de refroidissement
F07	ESSCP - Pompe de refroidissement du système de stockage d'énergie
F08	—
F09	PECP - Pompe de refroidissement de l'électronique de puissance

Fusible	Usage
F10	PCV/SCV/PEEV - Vanne de refroidissement primaire/ Vanne de refroidissement secondaire/Détendeur de l'évaporateur primaire
F11	—
F12	—
F13	BLKHD PWR SLD DR 1 - Porte coulissante électrique de cloison 1
F14	—
F15	ACL/LRR – Témoin de couleur ambiante/radar à longue portée
F16	—
F17	REAR TPIM 2 - Inverseur de puissance de traction arrière 2
F18	Sièges chauffants avant
F19	—
F20	—
F21	—
F22	ECFV/CHFV - Moteur de la vanne de débit externe du condenseur/de la vanne de débit du chauffage à condensation
F23	PLCM-SPARE
F24	—
F25	—
F26	—
F27	—
F28	—
F29	SPARE
F30	TRANS OIL PUMP - Pompe à huile de boîte de vitesses
F31	—
F32	REAR TPIM 1 - Inverseur de puissance de traction arrière 1
F33	—
F34	BLKHD PWR SLD DR 2 - Porte coulissante électrique de cloison 2
F35	SPARE
F36	TPIM 3 - Module d'onduleur de traction 3
F37	—
F38	—
F39	Verrouillage de la porte arrière
F40	—
F41	—
F42	—
F43	—

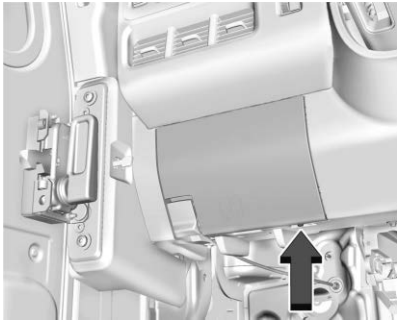
Fusible	Usage
F44	SPARE
F45	SPARE
F46	SPARE
F47	SPARE
F48	SPARE
F49	—
F50	SPARE
F51	—
F52	—
F53	SPARE
F54	V2LIM – Module de convertisseur c.c./c.a. HVPO – Prise de courant haute tension
F55	—
F56	—
F57	Installateur 1
F58	Essuie-glace avant
F59	PASS PWR SLD DR 1 - Porte coulissante électrique du passager 1
F60	—
F61	SPARE
F62	PHARE CÔTÉ GAUCHE
F63	Installateur 2
F64	—
F65	ELM 4 – Module d'éclairage extérieur 4 – Feu de stationnement avant droit/lampe de plaque d'immatriculation
F66	SBZA LT & RT – Alerte d'angle mort latéral gauche et droite SPARE
F67	—
F68	ELM 3 – Module d'éclairage extérieur 3 – Feux de recul/feu de stationnement arrière droit
F69	OSRVM DEFOG LT/RT - Désembuage des rétroviseurs extérieurs gauche et droit
F70	—
F71	DC/AC INVERTER - Onduleur à courant continu/alternatif
F72	SPARE
F73	—
F74	—
F75	SPARE
F76	ELM 5 – Module d'éclairage extérieur 5 – Feu de croisement gauche/ Relais d'essuie-glace
F77	—

Fusible	Usage
F78	—
F79	TPIM 2 - Module onduleur de traction 2
	SPARE
F80	—
F81	EBCM 1 – Module de commande électronique de freinage 1
F82	—
F83	PHARE CÔTÉ DROIT
F84	ELM 7 – Module d'éclairage extérieur 7 – Feu de stationnement avant gauche/feu d'identification de stationnement/ rétroviseurs extérieurs éclairage d'approche
F85	RLH SNSR/AAS – Capteur d'humidité, de luminosité et de pluie/Capteur d'alarme auxiliaire
	SPARE
F86	Klaxon
F87	Lave-glace avant
F88	—
F89	—
F90	PASS PWR SLD DR 2 - Porte coulissante électrique du passager 2
F91	—

Bloc-fusibles du tableau de bord

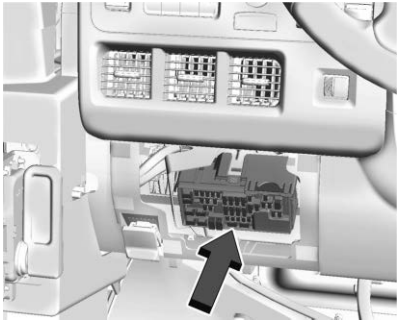


Le boîtier à fusibles du tableau de bord est du côté conducteur du tableau de bord, entre le volant et la porte.



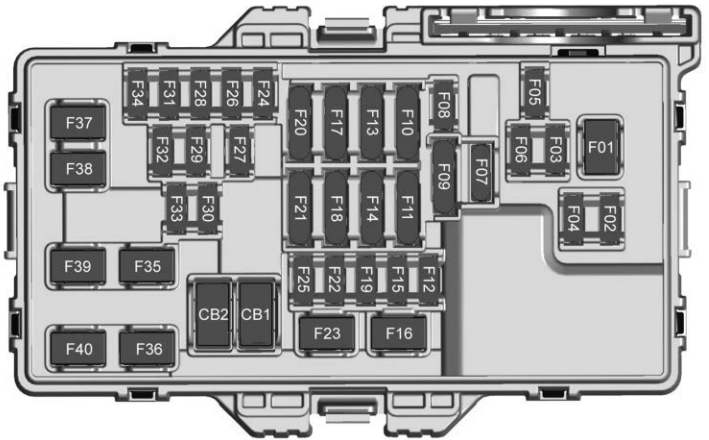
1. Pour accéder aux fusibles, utiliser une douille hexagonale de 7,0 mm pour retirer la vis située sur le côté inférieur droit du couvercle.
2. Retirer le couvercle en commençant par le bas. Une fois les clips désengagés, les languettes situées le long de la partie supérieure du couvercle peuvent être désengagées du tableau de bord.

Pour réinstaller la porte, placer les languettes supérieures dans les fentes, et faire pivoter la porte en position, en engageant les clips.



Il y a une étiquette de fusible dans la poche supérieure droite. La déplier pour l'utilisation et l'emplacement des fusibles individuels. L'ampérage des fusibles est indiqué sur l'étiquette du fusible. Plier l'étiquette et la remettre dans la pochette supérieure droite.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles, relais et fonctions illustrés.



Fusible	Usage
F01	DOOR PANELS SWS - Interrupteurs de panneaux de porte
F02	HSW - Volant chauffant
F03	VIC_HVSL – Sectionnement du système haute tension
F04	BCM 1 - Module confort/ commodité 1
F05	ELM 1 – Module d'éclairage extérieur
F06	BCM 2 - Module confort/ commodité 2
F07	CCS - Ressort d'horloge hélicoïdal
F08	CGM – Module de passerelle centrale
F09	—
F10	DLC – Connecteur de liaison de données —
F11	UVM – Module de véhicule pour carrossiers-constructeurs
F12	—
F13	TPIM 1 - Module convertisseur de puissance de traction 1 VPM – module de traitement vidéo
F14	—

Fusible	Usage
F15	RC UFTR – Marche/ démarrage pour carrossiers-constructeurs
F16	—
F17	SDM/PFA/PA – Module de détection et de diagnostic/Module d'avertissement de piétons/ Module d'assistance au stationnement
F18	RC IP – Éclairage réfléchissant, Affichage auxiliaire, Marche/démarrage Module d'éclairage extérieur, Marche/démarrage Module de diagnostic et de détection, Marche/démarrage Onduleur CC/CA, Marche/démarrage

Fusible	Usage
F19	MISC 1 – Onduleur d'alimentation de traction 1 – Marche/démarrage Commande d'intégration de véhicule, Marche/démarrage Module de commande électronique des freins, Marche/démarrage ONSTAR – OnStar
F20	MISC 2 - Frein de stationnement électrique/ Carte d'interface du levier de vitesses/ Rétroviseur extérieur
F21	DISPLYS – Affichage avant de ventilation et de climatisation/Affichage du tableau de bord/Affichage du cockpit virtuel ACP – Module de plateforme de calcul ADAS

Fusible	Usage
F22	—
F23	—
F24	VICM – Module de commande intégré du véhicule
F25	—
F26	AUX JACK – Prise audio/ vidéo auxiliaire
F27	VCU 2 – Module d'unité de cockpit virtuel 2
F28	BCM 3 - Module de commande de la carrosserie 3
F29	—
F30	—
F31	ELM 2 - Module d'éclairage extérieur 2
F32	RFA – Module de récepteur de fonction à distance

Fusible	Usage
F33	—
F34	ELM 6 – Module d'éclairage extérieur 6
F35	SPARE
F36	HVAC BLOWR MTR - moteur de soufflerie de commande du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
F37	—
F38	—
F39	BCM 4 - Module confort/ commodité 4
F40	VCU 1 – Module d'unité de cockpit virtuel 1

Disjoncteurs	Usage
CB01	—
CB02	FRONT APO - Prise électrique auxiliaire avant en courant continu

Roues et pneus

Pneus

Tous les véhicules GM neufs sont équipés de pneus de haute qualité provenant de l'un des plus importants fabricants de pneus. Reportez-vous au manuel de garantie pour de l'information concernant la garantie sur les pneus et le service après-vente. Pour de l'information supplémentaire, consulter le fabricant des pneus.

⚠ Avertissement

- Des pneus mal entretenus ou incorrectement utilisés sont dangereux.
- Une surcharge des pneus peut provoquer une surchauffe par flexion excessive. Ils peuvent éclater et provoquer un accident grave. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.
- Des pneus sous-gonflés posent le même danger que des pneus surchargés. L'accident qui pourrait s'en suivre pourrait provoquer de graves blessures. Vérifier fréquemment tous les pneus pour maintenir la pression recommandée. La pression des pneus doit être vérifiée quand les pneus sont froids.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Des pneus surgonflés risquent plus facilement d'être coupés, perforés ou déchirés en cas de choc brutal - comme lorsque vous passez sur un nid de poule. Garder les pneus à la pression recommandée.
- Des pneus usés ou trop vieux peuvent provoquer un accident. Si la bande de roulement des pneus est très usée, il faut les remplacer.
- Remplacer les pneus qui ont été endommagés suite à des impacts avec des nids de poule, des bordures, etc.
- Des pneus mal réparés peuvent provoquer un accident. Seul votre concessionnaire ou un centre de service autorisé devrait réparer, remplacer, enlever ou poser les pneus.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Ne pas faire patiner les pneus à une vitesse supérieure à 56 km/h (35 milles/h) sur les surfaces glissantes comme la neige, la boue, la glace, etc. Un patinage excessif peut faire éclater les pneus.

Pneus toute saison

Ce véhicule peut être équipé de pneus toute saison. Ces pneus sont conçus pour offrir de bonnes performances générales sur la plupart des revêtements routiers et dans la plupart des conditions météo. Les pneus d'origine montés sur les véhicules GM répondent aux exigences de performance établies par GM et le code des critères de performance des pneus (TPC) qui est moulé sur leurs flancs.

Envisager le montage de pneus d'hiver sur le véhicule dans le cas où une conduite fréquente sur des routes recouvertes de neige ou de glace est prévue. Les pneus toute saison offrent une performance générale adéquate dans la plupart des conditions de conduite hivernale, mais ils ne vous procureront peut-être pas le même niveau d'adhérence ou de performance que les pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Voir « Pneus d'hiver » ci-après.

Pneus d'hiver

Ce véhicule n'est pas équipé de pneus d'hiver d'origine. Les pneus d'hiver sont conçus pour offrir une adhérence accrue sur les routes couvertes de neige ou de glace. Considérer poser des pneus d'hiver sur le véhicule si vous croyez conduire fréquemment sur des routes couvertes de glace ou de neige. Consulter le concessionnaire pour obtenir des renseignements sur les offres de pneus d'hiver et sur le bon choix de pneus. Se reporter également à *Achat de pneus neufs* ⇨ *254*.

Lorsque le véhicule est équipé de pneus d'hiver, il pourrait y avoir une diminution de l'adhérence sur route sèche, une augmentation des bruits de route et une durée de vie de la bande de roulements plus courte. Après avoir posé des pneus d'hiver, porter attention aux changements de freinage et de comportement du véhicule

En cas d'utilisation de pneus d'hiver :

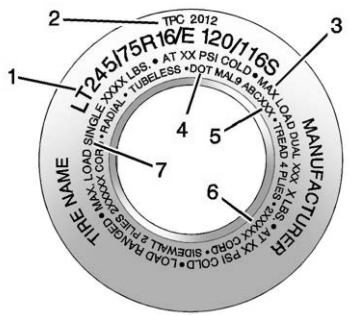
- Utiliser la même marque et le même type de semelle pour les quatre pneus.

- N'utiliser que des pneus à pli radial de même taille, de même limite de charge et de même cote de vitesse que les pneus d'origine.

Il est possible que vos pneus d'hiver présentant la même cote de vitesse que les pneus d'origine ne soient pas offerts pour les pneus dont la côte de vitesse est H, V, W, Y et ZR. Si vous choisissez des pneus d'hiver présentant une cote de vitesse inférieure, ne jamais excéder la vitesse maximale des pneus.

Étiquette sur paroi latérale du pneu

Des renseignements utiles sont moulés sur le flanc du pneu. L'exemple montre un flanc typique sur un pneu de camionnette.



Pneu de camionnette (grandeur « LT-Metric »)

(1) Dimensions des pneus : Le code de dimension de pneu est une combinaison alphanumérique utilisée afin de définir la largeur, la hauteur, le rapport d'aspect, le type de construction et la description de service d'un pneu en particulier. Se reporter à l'illustration « Code de dimension du pneu » plus loin dans cette section pour plus de détails.

(2) Spécification TPC (Tire Performance Criteria, critère de performance d'un pneu) : Les pneus d'origine montés sur les véhicules GM répondent aux exigences de performance établies par GM et le code TPC qui est moulé sur leurs flancs. Ces exigences de performance respectent les normes de sécurité établies par le gouvernement fédéral.

(3) Charge maximale des pneus jumelés : Charge maximale transportée et pression maximale nécessaire pour supporter cette charge lorsque des pneus jumelés sont utilisés. Pour plus de renseignements sur la pression de gonflage recommandée, se reporter aux rubriques *Pression des pneus* ⇨ *246* et *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

(4) DOT (Department of Transportation) (ministère des Transports) : Le code DOT indique que le pneu répond aux normes de sécurité des véhicules à moteur établies par le ministère des transports des États-Unis.

Date de construction des pneus DOT : Les quatre derniers chiffres du TIN indiquent la date de construction du pneu. Les deux premiers chiffres représentent la semaine et les deux derniers chiffre, l'année. Par

exemple, la troisième semaine de l'année 2020 aura une date DOT (ministère des transports) à 4 chiffres de 0320. La semaine 01 est la première semaine complète (du dimanche au samedi) de chaque année.

(5) Tire Identification Number (TIN) (numéro d'identification du pneu) : Les lettres et les chiffres à la suite du code DOT représentent le numéro d'identification du pneu. Le Code d'identification du pneu (TIN) identifie le manufacturier et l'usine, la dimension du pneu, et la data à laquelle le pneu a été fabriqué. Il est moulé sur les deux flancs du pneu, même si un seul côté porte la date de fabrication.

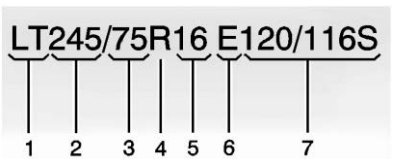
(6) Composition de la carcasse du pneu : Type de câble et nombre de plis sur les flancs et sous la bande de roulement.

(7) Charge maximale de pneu unique : Charge maximale transportée et pression maximale nécessaire pour supporter cette charge lorsque utilisé en configuration simple. Pour plus de renseignements sur la pression de gonflage recommandée, se reporter aux rubriques *Pression des pneus* ⇨ *246* et *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Désignations des pneus

Dimensions des pneus

Les exemples montrent une dimension de pneu typique de camionnette.



Pneu de camionnette (grandeur « LT-Metric »)

(1) Pneu de camionnette (grandeur « LT-Metric ») : Version américaine du système de dimensions métriques des pneus. Les lettres LT (camionnette), les deux premiers caractères indiquant les dimensions du pneu, signifient que ce pneu est conforme aux normes de la Tire and Rim Association des États-Unis.

(2) Largeur des pneus : Le numéro à 3 chiffres indique la largeur de section du pneu en millimètres d'un flanc à l'autre.

(3) Rapport d'aspect : Nombre à 2 chiffres indiquant le rapport hauteur/largeur du pneu. Par exemple, un rapport d'aspect de 75, tel qu'indiqué au repère (3) de l'illustration de pneu de camionnette (grandeur « LT-Metric »), signifie que la hauteur du pneu équivaut à 75% de sa largeur.

(4) Code de construction : Lettre utilisée pour indiquer le type de construction de la carcasse du pneu. La lettre R indique qu'il s'agit d'un pneu à structure radiale, la lettre D indique qu'il s'agit d'un pneu à structure diagonale.

(5) Diamètre des jantes : Diamètre de la roue en pouces.

(6) Limite de charge : Limite de charge.

(7) Description d'entretien : La description d'utilisation indique l'indice de charge et la cote de vitesse d'un pneu. Par exemple les deux nombres 120/116 représentent l'indice de charge pour une utilisation en roue simple et roues jumelées (simple/

jumelées). La cote de vitesse est la vitesse maximale approuvée à laquelle un pneu peut transporter une charge.

Terminologie et définitions de pneu

Pression d'air : La quantité d'air dans le pneu effectuant une pression vers l'extérieur sur chaque pouce carré du pneu. La pression de l'air est exprimée en kPa (kilopascal) ou en psi (livres par pouce carré).

Rapport d'aspect : Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu.

Ceinture : Une couche de câbles à pneus enrobée de caoutchouc est située entre les plis et la bande de roulement. Les câbles à pneu peuvent être faits d'acier ou autre matériaux de renforcement.

Talon : Partie du pneu contenant les câbles d'acier et qui s'appuient contre la jante lorsqu'il est monté sur une roue.

Pneu à carcasse diagonale : Pneu dont les plis se croisent à un angle inférieur à 90° par rapport à l'axe longitudinal de la bande de roulement.

Pression des pneus à froid : La pression de l'air dans un pneu, mesurée en kPa (kilo Pascal) ou en psi (livres par pouces carrés), avant que le pneu n'ait accumulé de la chaleur pendant le trajet. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ *246*.

Marquage DOT : Un code inscrit en relief dans le côté du pneu signifiant que le pneu respecte les standards de sécurité pour véhicules motorisés du DOT (Département américain du transport). Le DOT (Département américain du transport) inclus le TIN (Numéro d'identification du pneu), un identifiant alphanumérique qui peut également identifier le manufacturier du pneu, la marque, et la date de production.

PNBV : Poids nominal brut du véhicule. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

PNBE AVANT : Poids nominal brut sur l'essieu avant. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

PNBE ARRIÈRE : Poids nominal brut sur l'essieu arrière. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Côté d'installation d'un pneu asymétrique : Côté d'un pneu asymétrique devant toujours se trouver sur le côté extérieur du véhicule.

KiloPascal (kPa) : Unité métrique pour la pression d'air.

Pneu de camionnette (grandeur « LT-Metric ») : Pneu monté sur les camionnettes et sur certains véhicules de tourisme multifonctions.

Indice de charge : Nombre situé entre 1 et 279 et représentant la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale : La pression d'air maximale pouvant être soufflée dans un pneu froid. La pression d'air maximale est inscrite en relief dans le flanc du pneu.

Charge maximale : Limite de charge qu'un pneu gonflé à la pression d'air maximale permise peut supporter.

Répartition des occupants : Places assises désignées

Flanc orienté vers l'extérieur : Le côté d'un pneu asymétrique qui, lors de la pose, a un côté en particulier faisant face vers l'extérieur. Le côté du pneu ayant un flanc blanc, étant couvert de lettrage blanc, ou où se trouve inscrit en relief le nom du manufacturier, la marque, et/ou le modèle qui est plus en relief que les mêmes reliefs sur l'autre côté du flanc du pneu.

Pneu de tourisme (grandeur « P-Metric ») : Pneu monté sur les voitures de tourisme et sur certains véhicules de tourisme multifonctions.

Pression de gonflage recommandée : Pression de gonflage des pneus recommandée par le fabricant telle qu'elle est indiquée sur l'étiquette des pneus. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ *246* et *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Pneu radial : Pneu dont les plis de la carcasse se croisent à un angle de 90° par rapport à l'axe longitudinal de la bande de roulement.

Jante : Support de métal d'un pneu et sur lequel s'appuie le talon.

Flanc : Partie du pneu située entre la bande de roulement et le talon.

Cote de vitesse : Système alphanumérique indiquant la capacité d'un pneu à rouler à une vitesse déterminée.

Adhérence : La friction entre le pneu et la surface de la route. Le niveau d'adhérence fourni.

Bande de roulement : Partie du pneu en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure : Bandes étroites, appelées parfois repères d'usure, qui apparaissent sur la bande de roulement pour indiquer que la profondeur des sculptures n'est plus que de 1,6 mm (1/16 po). Se reporter à *Quand faut-il remplacer les pneus?* ⇨ *253*.

Normes de qualité de pneus uniformes : Un système d'information sur les pneumatiques fournissant les consommateurs avec une cote pour la traction, la température et l'usure de la bande de roulement du pneu. Les cotes sont déterminées par les manufacturiers de pneus en utilisant les procédures d'essai gouvernementales. Les cotes sont inscrites en relief dans le flanc du pneu. Se reporter à *Classification uniforme de la qualité des pneus* ⇨ *256*.

Capacité nominale du véhicule : Nombre de places assises désignées, multiplié par 68 kg (150 lb), plus le poids de la charge établi. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Charge maximale sur le pneu : Charge exercée sur un pneu en raison du poids à vide, du poids des accessoires, du poids des occupants et du poids de la charge.

Étiquette du véhicule : Une étiquette, apposée en permanence à un véhicule, affichant la capacité nominale du véhicule et indiquant la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée. Se reporter à « Étiquette d'information sur les pneus et le chargement » sous *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Pression des pneus

Pour bien fonctionner, la pression d'air des pneus doit être adéquate.

⚠ Avertissement

La pression de gonflage des pneus ne doit être ni insuffisante ni excessive. Les pneus sous-gonflés, ou les pneus qui ne sont pas suffisamment remplis d'air, peuvent entraîner :

- Les pneus qui sont surchargés ou qui surchauffent pourraient éclater
- S'use prématurément ou irrégulièrement
- Réduit la maniabilité du véhicule
- Réduction de la consommation de carburant des véhicules à moteur à combustion interne
- Réduction de l'autonomie des véhicules électriques

Les pneus sur-gonflés, ou les pneus qui sont trop remplis d'air, peuvent amener :

- S'use prématurément

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Réduit la maniabilité du véhicule
- Rend la conduite inconfortable
- Est plus vulnérable aux dangers routiers

L'étiquette d'information sur le pneu et le chargement indique les pneus d'origine et les pressions de gonflage correctes à froid. La pression recommandée est la pression d'air minimale nécessaire pour soutenir le véhicule en charge maximale.

Pour obtenir plus de renseignements sur la charge pouvant être transportée par le véhicule et un exemple de l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*. La méthode de chargement du véhicule affecte le comportement du véhicule et son confort. Ne jamais dépasser le poids prévu pour la charge du véhicule.

Quand les vérifier

Contrôler la pression des pneus au moins une fois par mois.

Ne pas oublier la roue de secours (option). Se reporter à la rubrique *Pneu de secours pleine dimension* ⇨ *282* pour obtenir de plus amples renseignements.

Comment procéder à la vérification

Utiliser un manomètre de poche de bonne qualité afin de vérifier la pression des pneus. La pression de gonflage correcte ne peut être déterminée par l'observation du pneu. Vérifier la pression des pneus quand ils sont froids, c'est-à-dire quand le véhicule n'a pas été conduit depuis au moins trois heures ou sur moins de 1,6 km (1 mille).

Retirer le chapeau de valve de sur le pied de la valve du pneu. Appuyer fermement le manomètre pour pneus sur la valve afin d'obtenir une mesure de la pression. La pression de gonflage à froid doit correspondre à celle recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et

le chargement. Si la pression de gonflage est basse, ajouter de l'air jusqu'à ce que la pression recommandée soit atteinte. Si la pression de gonflage est trop élevée, appuyer sur la tige métallique au centre de la valve du pneu pour décharger de l'air.

Revérifier la pression du pneu au moyen du manomètre.

Remettre les bouchons de valve sur les tiges de valve pour les protéger des saletés et de l'humidité. N'utiliser que des bouchons de valve conçus pour le véhicule par GM. Les capteurs TPMS (système de surveillance de la pression des pneus) pourraient être endommagés et ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) utilise une technologie radio et des capteurs pour vérifier le niveau de pression des pneus. Les capteurs TPMS surveillent la pression de l'air dans les pneus de votre véhicule et transmettent les mesures de pression à un récepteur se trouvant dans le véhicule.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (selon le cas), doit être vérifié mensuellement à froid et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule mentionnée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule possède des pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage correct pour ces pneus.)

À titre de fonction supplémentaire de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus ou si un ou plusieurs pneus sont significativement dégonflés.

Par conséquent, quand le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Rouler avec des pneus significativement dégonflés les surchauffe et peut causer leur panne. Un gonflage insuffisant augmente la consommation d'énergie, réduit la durée de vie des pneus tout en affectant le comportement du véhicule et sa capacité de freinage.

Veuillez noter que le système TPMS n'est pas un substitut à un entretien correcte des pneus et qu'il en va de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement du témoin de basse pression des pneus TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie TPMS indiquant lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'anomalie TPMS est associé à la lampe témoin de basse pression de gonflage des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, la lampe témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumée en permanence. Cette séquence se poursuit jusqu'aux prochains démarrages du véhicule pendant toute la durée du dysfonctionnement.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou signaler une basse pression de gonflage des pneus comme prévu. Les dysfonctionnements TPMS peuvent se produire pour de nombreuses raisons, telles

que l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de type différent empêchant le fonctionnement correct du système de surveillance de pression des pneus. Toujours vérifier la lampe témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de pression des pneus après le remplacement d'un(e) ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule, afin de vous assurer que les pneus et roues de rechange permettent au système TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Voir « Fonctionnement de la surveillance de la pression des pneus » ci-après.

Se reporter à *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu

Ce véhicule peut être équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Le TPMS est conçu pour avertir le conducteur en cas de basse pression d'un ou de plusieurs pneus. Les capteurs du TPMS sont montés sur chaque ensemble de roue, à l'exception de l'ensemble de roue de secours. Les capteurs du TPMS surveillent la pression de l'air dans les pneus et transmettent les mesures de pression à un récepteur se trouvant dans le véhicule.

Lorsqu'une basse pression de pneu est détectée, le TPMS allume le témoin d'avertissement de basse pression de pneu situé dans le groupe d'instruments. Si le témoin s'allume, arrêter le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus jusqu'à la pression recommandée inscrite sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Un message de vérification de la pression d'un pneu spécifique s'affiche au centralisateur informatique de bord (CIB). Le témoin de basse pression des pneus et l'avertissement du CIB s'affichent chaque fois que le véhicule est mis en marche jusqu'à ce que les pneus soient gonflés à la pression correcte. Si le véhicule est équipé de boutons de CIB, on peut consulter les pressions des pneus. Pour de plus amples renseignements et des détails sur le fonctionnement et les écrans du CIB, se reporter à *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*.

L'avertissement de basse pression d'un pneu peut être déclenché par temps froid lors du démarrage, et ensuite s'éteindre lorsque le véhicule roule. Ceci peut être une première indication que la pression d'air diminue et qu'il convient de gonfler à la pression correcte.

Une étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage adéquate pour les pneus quand ils sont froids. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136* pour un exemple d'étiquette d'information sur les pneus et le chargement ainsi que pour connaître son emplacement. Se reporter également à *Pression des pneus* ⇨ *246*.

Le TPMS peut vous avertir en cas de basse pression d'un pneu, mais il ne remplace pas l'entretien normal des pneus. Se reporter aux rubriques *Inspection des pneus* ⇨ *252*, *Permutation des pneus* ⇨ *252* et *Pneus* ⇨ *241*.

Attention

Les enduits d'étanchéité pour pneu ne sont pas tous identiques. Un enduit d'étanchéité pour pneu non approuvé pourrait endommager les capteurs du système TPMS. Les dommages aux capteurs du TPMS sont causés en raison de l'utilisation d'un mauvais enduit d'étanchéité qui n'est pas couvert par la garantie du véhicule. Utiliser toujours et uniquement l'enduit d'étanchéité pour pneus approuvé par GM disponible chez votre concessionnaire ou fourni avec le véhicule.

Témoin et message de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le TPMS ne fonctionnera pas correctement si un ou plusieurs capteurs TPMS sont manquants ou ne fonctionnent pas. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin de pression basse de pneu clignote pendant une minute environ puis reste allumé pendant que le contact reste mis. Un message d'avertissement est également affiché sur le CIB. Le témoin de défaillance et le message d'avertissement du CIB s'allument à chaque fois que le véhicule est mis en marche jusqu'à ce que le problème soit corrigé. Ceci peut se produire dans les cas suivants :

- L'un des pneus de route a été remplacé par un pneu de secours. Le pneu de secours ne possède pas de capteur TPMS. Le témoin de panne et le message CIB doivent s'éteindre après le remplacement du pneu de route et que le procédé de couplage de capteur est effectué avec succès. Se reporter « Description du processus d'appariement du capteur TPMS – fonction d'apprentissage automatique » plus loin dans cette section.
- Le procédé de couplage du capteur TPMS n'a pas été effectué ou n'a pas été complété avec succès après une permutation des pneus. Le témoin de panne et le message du CIB doivent disparaître une fois que le processus d'appariement de capteur a réussi. Se reporter « Description du processus d'appariement du capteur TPMS – fonction d'apprentissage automatique » plus loin dans cette section.
- Un ou plusieurs capteurs TPMS sont manquants ou endommagés. Le témoin de panne et le message CIB devraient s'éteindre une fois que les capteurs TPMS sont installés et que le procédé de couplage de capteur est effectué avec succès. Consulter votre concessionnaire pour le service.
- Les pneus ou roues de secours ne correspondent pas aux pneus et roues de l'équipement d'origine du véhicule. Les pneus et roues n'ayant pas été recommandés pourraient empêcher le TPMS de fonctionner correctement. Se reporter à *Achat de pneus neufs* ⇨ *254*.
- Le fonctionnement d'appareils électroniques ou la proximité d'installations utilisant des ondes radio de fréquences similaires à celles du TPMS peut entraîner une défaillance des capteurs du TPMS.

Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne fonctionne pas correctement, il ne peut pas détecter ou signaler une basse pression de pneu. Consulter votre concessionnaire si le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) et le message du CIB apparaissent et restent allumés.

Alerte de remplissage de pneu (selon l'équipement)

Ce dispositif fournit des alertes visuelles et sonores à l'extérieur du véhicule pour faciliter le gonflage d'un pneu sous-gonflé à la pression de gonflage à froid recommandée.

Lorsque le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume :

1. Stationner le véhicule dans un endroit plat et sûr.
2. Serrer fermement le frein de stationnement.
3. Placer le véhicule en position de stationnement (P).
4. Ajouter de l'air au pneu sous-gonflé. Le témoin de clignotant se met à clignoter.

   Lorsque la pression recommandée est atteinte, l'avertisseur sonore retentit une fois, le témoin de clignotant arrête de clignoter et reste allumé fixement un court moment.

Répéter ces étapes pour tous les pneus dont le sous-gonflage a activé l'allumage du témoin de basse pression des pneus.

⚠ Avertissement

Le surgonflage d'un pneu peut provoquer sa rupture et présente un risque de blessures, pour vous-même ou pour les autres. Ne pas dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Voir *Étiquette sur paroi latérale du pneu* ⇨ *243* ou *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Si le pneu est surgonflé de plus de 35 kPa (5 psi), le klaxon retentit plusieurs fois et le témoin des clignotants continue de clignoter pendant plusieurs secondes après l'arrêt du remplissage. Pour relâcher et corriger la pression alors que le témoin de clignotant clignote encore, presser brièvement le centre de la tige de valve. Lorsque la pression recommandée est atteinte, l'avertisseur sonore retentit une fois.

Si le témoin de clignotant ne clignote pas dans les 15 secondes suivant le début du gonflage du pneu, l'alerte de remplissage de pneu n'est pas activée ou ne fonctionne pas.

Si les feux de détresse sont en fonction, le retour visuel de l'alerte de remplissage de pneu ne fonctionnera pas correctement.

Le TPMS n'activera pas correctement l'alerte de remplissage de pneu dans les conditions suivantes :

- Il y a une interférence provenant d'un appareil ou émetteur externe.
- La pression d'air provenant du dispositif de gonflage n'est pas suffisante pour gonfler le pneu.
- Il y a une défaillance du TPMS.
- Il y a une défaillance de l'avertisseur sonore ou des clignotants.
- Le code d'identification du capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas enregistré dans le système.
- La pile du capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est faible.

Si l'alerte de remplissage de pneu ne fonctionne pas à cause d'une interférence du TPMS, déplacer le véhicule de 1 m (3 pi) en avant ou en arrière et réessayer. Si l'alerte de remplissage de pneu ne fonctionne pas, utiliser une jauge de pression de pneu.

Processus d'appariement de capteur TPMS — fonction d'autoapprentissage

Chaque capteur TPMS possède un code d'identification unique. Les codes d'identification doivent être appariés à la position du nouveau pneu/jante après la permutation des pneus ou le remplacement d'un ou plusieurs capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Lorsqu'un pneu est installé, le véhicule doit rester immobile pendant 20 minutes environ avant que le système n'effectue les calculs. Le processus d'apprentissage suivant prend jusqu'à 10 minutes, en roulant à une vitesse minimum de 20 km/h (12 mi/h). Un tiret (-) ou une valeur de pression s'affiche dans le CIB. Voir *Centre informatique de bord (CIB)* ⇨ *85*. Un message d'avertissement s'affiche au CIB en cas de problème pendant le processus de réapprentissage.

Inspection des pneus

Nous préconisons une inspection des pneus, y compris du pneu de secours, si le véhicule en a un, afin de vérifier s'ils ne sont pas usés ou endommagés, au moins une fois par mois.

Remplacer le pneu dans les cas suivants :

- Les témoins sont visibles à trois endroits ou plus sur le pourtour du pneu.
- De la corde ou du tissu est visible à travers le caoutchouc du pneu.
- La semelle ou le flanc est fendillé, coupé ou entaillé suffisamment pour exposer le câblé ou la trame.
- Le pneu a une bosse, un ballonnement ou une déchirure.
- Le pneu est crevé, entaillé ou a des dommages impossibles à réparer de façon satisfaisante du fait de leur importance ou de leur emplacement.

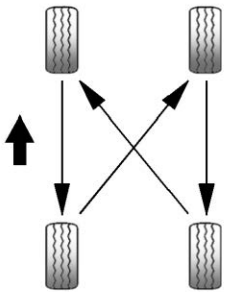
Permutation des pneus

Les pneus doivent être permutés selon l'intervalle indiqué dans le programme d'entretien. Se reporter à *Programme d'entretien* ⇨ *299*.

Lors de la permutation des pneus, examiner l'état des plaquettes de frein à la recherche de traces d'usure. Se reporter à *Freins* ⇨ *222*.

La rotation uniformise l'usure de tous les pneus. La première permutation est la plus importante.

Chaque fois qu'on remarque de l'usure anormale, effectuer une permutation des pneus dès que possible, vérifier la bonne pression de gonflage des pneus et rechercher des dommages aux pneus ou aux roues. Si l'usure anormale se poursuit après la permutation, vérifier l'alignement des roues. Voir *Quand faut-il remplacer les pneus?* ⇨ *253* et *Remplacement de roue* ⇨ *258*.



Utiliser ce schéma pour la permutation des pneus.

Ne pas inclure le pneu de secours dans la permutation des pneus.

Après la permutation des pneus, régler les pneus avant et arrière à la pression de gonflage recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Voir *Pression des pneus* ⇨ *246* et *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus. Se reporter à *Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression de pneu* ⇨ *249*.

⚠ Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.

⚠ Avertissement

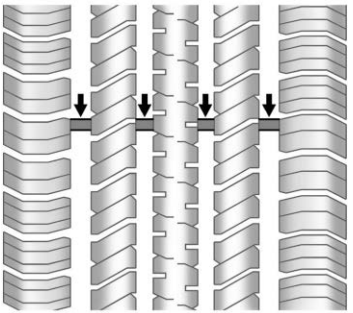
Ne pas appliquer de graisse sur la surface de montage des roues, les sièges coniques des roues ou les écrous ou boulons des roues. L'application de graisse sur ces zones peut entraîner le desserrage ou le détachement d'une roue, ce qui peut entraîner un accident.

Vérifier que tous les écrous de roue soient serrés comme il se doit. Se reporter à « Couple de serrage des écrous de roue » sous *Capacités et spécifications* ⇨ *305* et « Démontage de la roue dégonflée et pose de la roue de secours » sous *Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *268 Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *274*.

Enduire légèrement le diamètre intérieur de l'ouverture du moyeu de roue avec de la graisse pour roulements de roue après un changement de roue ou une permutation des pneus pour prévenir la corrosion ou l'accumulation de rouille.

Quand faut-il remplacer les pneus?

Des facteurs tels que l'entretien, les températures, les vitesses de conduite, la charge du véhicule et l'état des routes influencent le rythme d'usure des pneus.



Les témoins d'usure de la bande de roulement sont un moyen de savoir à quel moment il est nécessaire de changer les pneus. Les témoins d'usure apparaissent lorsque la bande de roulement restante est inférieure ou égale à 1,6 mm (1/16 po). Se reporter à *Inspection des pneus* ⇨ *252* et *Permutation des pneus* ⇨ *252*.

Le caoutchouc des pneus vieillit avec le temps. Cela s'applique également à la roue de secours, si le véhicule en est équipé, même si elle n'est jamais utilisée. De multiples facteurs, dont les températures, les conditions de chargement et le maintien de la pression de gonflage, influent sur la rapidité du vieillissement. GM recommande que les pneus, y compris la roue de secours si équipé, soient remplacés après six ans, quelle que soit l'usure de la bande de roulement. Pour déterminer l'âge d'un pneu, utiliser la date de fabrication du pneu donnée par les quatre derniers chiffres du numéro d'identification de pneus DOT (TIN), moulé sur un des flancs du pneu. Les quatre derniers chiffres du TIN indiquent la date de construction du pneu. Les deux premiers chiffres représentent la semaine et les deux derniers chiffre, l'année. Par exemple, la troisième semaine de l'année 2020 aura une date DOT à 4 chiffres de 0320. La semaine 01 est la première semaine complète (du dimanche au samedi) de chaque année.

Entreposage du véhicule

Les pneus vieillissent quand ils sont entreposés de façon normale sur un véhicule stationné. Pour retarder le vieillissement d'un véhicule entreposé pour plus d'un mois, laisser le véhicule dans un endroit frais, sec et propre, loin de la lumière directe du soleil. Cet endroit ne doit pas contenir de graisse, d'essence ou d'autres substances pouvant détériorer le caoutchouc.

Un stationnement prolongé peut amener la formation de zones planes pouvant amener des vibrations lors de la conduite. Lors de l'entreposage d'un véhicule pour plus d'un mois, retirer les pneus ou soulever le véhicule afin de réduite le poids sur les pneus.

Achat de pneus neufs

GM a développé et apparié des pneus spécifiques pour le véhicule. Les pneus montés avec l'équipement d'origine ont été conçus pour atteindre le niveau des Spécifications des critères de performance des pneus (TPC Spec.) de General Motors. Quand les pneus doivent être remplacés, GM recommande fortement l'achat de pneus répondant aux mêmes spécifications TPC.

Le système de Spécification des critères pour les pneus General Motors, TPC Spec, considère plus d'une douzaine de spécifications critiques ayant un impact sur l'ensemble des performances du véhicule, incluant la performance du système de freins, la conduite et la tenue de route, le système d'antipatinage, et le système de suivi des performances selon la pression des pneus. Le numéro de Spécification des critères pour les pneus

General Motors (TPC Spec) de GM est inscrit en relief dans le flanc du pneu, près de la dimension du pneu.

⚠ Avertissement

Les pneus peuvent exploser lors d'un entretien incorrect. Tenter de monter ou démonter un pneu peut amener des blessures graves ou même la mort. Seulement votre concessionnaire ou un centré agréé de montage de pneus ne doivent monter ou démonter les pneus.

⚠ Avertissement

L'association de pneus de tailles différentes (autres que celles installées à l'origine sur le véhicule), de marques différentes, de sculptures différentes ou de types différents peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, provoquant un accident ou d'autres dégâts. Utiliser le type, la dimension et la marque corrects de pneu pour toutes les roues.

GM recommande de remplacer les pneus usés en jeu complet de quatre. Une profondeur uniforme de la bande de roulement sur tous les pneus favorise le maintien de la performance du véhicule. Le fait de ne pas remplacer tous les pneus au même moment peut avoir une incidence sur les performances du freinage et de la stabilité. Si la permutation et l'entretien appropriés ont été faits, les quatre pneus devraient s'user de façon uniforme. Toutefois, s'il est uniquement nécessaire de remplacer les pneus usés d'un seul essieu, poser les nouveaux pneus sur l'essieu arrière. Se reporter à *Permutation des pneus* ⇨ *252*.

Il est possible que des pneus hiver de même valeur de vitesse que les pneus d'origine ne soient pas disponibles pour les pneus aux caractéristiques H, V, W, Y et ZR. Ne jamais dépasser la capacité de vitesse maximale des pneus d'hiver si vous roulez avec des pneus d'hiver ayant une caractéristique de vitesse faible.

⚠ Avertissement

En utilisant des pneus à carcasse diagonale, cela causer peut amener à ce que les bords de la jante se fissurent après de nombreux kilomètres d'utilisation. Ceci peut causer une défaillance soudaine du pneu ou de la roue et entraîner un accident. Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale sur les roues de ce véhicule.

Si les pneus du véhicule doivent être remplacés par des pneus qui ne possèdent pas de numéro de spécification TPC, s'assurer qu'ils ont la même taille, le même indice de charge, le même indice de vitesse et la même structure (radiale) que les pneus d'origine.

L'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement indique les pneus de l'équipement d'origine du véhicule. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.

Pneus et roues de dimensions variées

⚠ Avertissement

Si des roues de tailles différentes sont utilisées, il se peut qu'un niveau acceptable de performance et de sécurité pour le véhicule ne soit plus atteint lorsqu'il est monté des pneus non recommandés pour ces roues. Cela augmente les risques d'accident et de blessures graves. N'utiliser que des ensembles spécifiques de roues et de pneus GM conçus pour le véhicule, et les faire monter par un technicien agréé par GM.

Si des roues ou des pneus de dimensions différentes des roues et pneus d'origine sont montés, les performances du véhicule peuvent s'en trouver affectées, notamment les caractéristiques de freinage, de conduite et de maniabilité, ainsi que la stabilité et la résistance au tonneaux. Si le véhicule dispose de systèmes électroniques tels que des freins antiblocage, des sacs gonflables anti-tonneaux, un système de traction asservie, une commande de stabilité électronique ou une transmission intégrale, les performances de ces systèmes peuvent également être affectées.

Voir *Achat de pneus neufs* ⇨ *254* et *Accessoires et modifications* ⇨ *213*.

Classification uniforme de la qualité des pneus

Les informations ci-dessous se rapportent au système développé par le service National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis, qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, la traction, et la température. Ceci s'applique uniquement aux véhicules vendus aux États-Unis. Les catégories sont moulées sur les flancs de la plupart des pneus des voitures particulières. Le système de classement de qualité de pneus uniforme (UTQG) ne s'applique pas aux pneus à lamelles, aux pneus d'hiver, aux roues de secours compactes, aux pneus avec diamètres de jantes de roue nominaux de 25 à 30 cm (10 à 12 pouces), ou à certains pneus à production limitée.

Alors que les pneus disponibles sur les voitures de tourisme et camions General Motors peuvent varier en fonction de ces catégories, ils doivent également se conformer aux exigences de sécurité fédérales et aux normes supplémentaires de critères de performance des pneus (TPC) de General Motors.

Les catégories de qualité peuvent être trouvées, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur maximum de la section. Par exemple :

Usure de la bande roulement 200 Traction AA Température A

Outre ces catégories, tous les pneus des voitures particulières doivent se conformer aux exigences de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

Les degrés d'usure de la bande de roulement sont des caractéristiques nominales comparatives qui se basent sur le taux d'usure des pneus, lorsqu'ils sont testés dans des conditions contrôlées

avec un programme de test particulier du gouvernement. Par exemple, un pneu de catégorie 150 s'userait une fois et demie (1½) autant selon le programme gouvernemental qu'un pneu de catégorie 100. La performance relative des pneus dépend cependant des conditions réelles de leur utilisation, et peut différer grandement de la norme en raison des variations dans les manières de conduire, le nombre d'entretiens, et les différences de caractéristiques routières et de climats.

Adhérence

Les catégories de traction, du niveau le plus élevé au niveau le plus bas, sont AA, A, B et C. Ces catégories représentent la capacité des pneus de pouvoir s'arrêter sur une chaussée mouillée tel que mesuré dans des conditions contrôlées sur des surfaces de test, spécifiées par le gouvernement, sur l'asphalte et le béton. Un pneu portant la mention C peut avoir une performance de traction de bas niveau. Avertissement : le degré de traction attribué à ce pneu se base sur des tests de traction à freinage tout droit et ne comprend pas les accélérations, les virages, l'aquaplanage ou les caractéristiques à traction de pointe.

Température

Les catégories de températures sont A (la plus élevée), B et C. Elles représentent la résistance des pneus au dégagement de chaleur et leur capacité à dissiper la chaleur lors d'un essai effectué dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai déterminée à l'intérieur d'un laboratoire. Les températures élevées soutenues peuvent provoquer la dégradation du matériau du pneu et en réduire la durée de vie. Une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. La catégorie C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus de voitures particulières doivent se conformer selon la norme n° 109 Federal Motor Safety. Les catégories B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai de laboratoire que le niveau minimum requis par la loi. Avertissement : La catégorie de température pour ce pneu est établie pour un pneu correctement gonflé qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent provoquer une accumulation de chaleur et une défaillance possible des pneus.

Alignement des roues et équilibrage des pneus

Les pneus et les roues ont été alignés et équilibrés en usine pour permettre la plus longue durée de vie possible des pneus et le meilleur rendement de l'ensemble. Le parallélisme des roues et l'équilibrage des pneus réguliers se sont pas nécessaires. Prévoir une vérification du parallélisme en cas d'usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire sensiblement d'un côté ou de l'autre. Une légère traction sur la gauche ou sur la droite, selon la pente de la route et/ou d'autres variations de la surface de la route comme des creux ou des ornières, est normale. Si le véhicule vibre en roulant sur une route lisse,

les pneus et les roues peuvent devoir être rééquilibrés. Consulter votre concessionnaire pour un bon diagnostic.

Remplacement de roue

⚠ Avertissement

Il est dangereux d'utiliser les mauvaises roues de secours et les mauvais boulons ou écrous de roue. Cela pourrait nuire au freinage et à la maniabilité du véhicule. Les pneus peuvent perdre de l'air et entraîner une perte de contrôle, ce qui provoquerait un accident. Toujours utiliser les roues de secours appropriées avec les boulons et les écrous de roues corrects.

⚠ Avertissement

Remplacer une roue par une roue d'occasion est dangereux. Il ne vous est pas possible de savoir comment cette roue a été utilisée et quelle distance elle a parcouru. Elle peut présenter une défaillance soudainement et amener un accident. Lorsque vous remplacer des roues, utiliser des nouvelles roues GM originales.

Attention

Un roue incorrecte peut causer des problèmes de durée de vie de palier, de refroidissement des freins, de calibrage de compteur de vitesse ou de totalisateur, de portée des projecteurs, de hauteur de pare-chocs, de garde au sol du véhicule et espace entre les pneus ou les chaînes de pneu par rapport à la carrosserie et au châssis.

Remplacer toute roue qui est pliée, craquée, ou encore très rouillée ou corrodée. Si les écrous de roue se desserrent continuellement, il faut remplacer la roue, ainsi que ses boulons et ses écrous. Si la roue perd de l'air, la remplacer. Certaines roues en aluminium peuvent être réparées. Si l'un de ces problèmes se pose, consulter votre concessionnaire.

Votre concessionnaire connaît le type de roue nécessaire.

La nouvelle roue doit avoir la même capacité de charge, le même diamètre, la même largeur et le même déport et être montée de la même manière que la roue qu'elle remplace.

Remplacer les roues, les boulons de roue, les écrous de roue ou les capteurs du système de surveillance de pression de pneu par des pièces GM neuves d'origine.

Chaînes à neige et autres dispositifs de traction

Attention

Si votre véhicule est équipé de pneus des dimensions indiquées ci-dessous, utiliser des chaînes SAE de catégorie S, des chaînes à profil bas qui n'ajoutent pas plus de 12 mm (0,5 po) d'épaisseur à la bande de roulement et aux flancs intérieurs ou des dispositifs de traction en textile, comme des chaussettes à neige. Utiliser des chaînes de dimension adaptée aux pneus. Installer les chaînes sur les pneus de l'essieu avant uniquement. Les serrer aussi fort que possible avec les extrémités solidement attachées. Rouler lentement et respecter les instructions du fabricant de chaînes. Si les chaînes entrent en contact avec le véhicule, s'arrêter et les resserrer. Si le problème persiste, ralentir

(Suite)

Attention (Suite)

jusqu'à ce qu'il disparaisse. Rouler trop vite ou faire patiner les roues avec des chaînes endommagera le véhicule.

- LT245/75R17

Au cas d'un pneu à plat

Il est rare que les pneus éclatent pendant les trajets, spécialement si les pneus sont entretenus correctement. Il est beaucoup plus probable qu'un pneu présente une fuite lente. Se reporter à *Pneus* ⇨ *241*.

En cas d'éclatement, suivre ces conseils :

- L'éclatement d'un pneu avant entraîne la traction du véhicule vers le côté du pneu crevé. Lever le pied de la pédale d'accélération et tenir fermement le volant. Diriger pour maintenir la position dans la voie, puis freiner doucement jusqu'à l'arrêt.
- Un éclatement du pneu arrière, en particulier dans une courbe, réagit de façon similaire à un dérapage et demande les mêmes réactions de la part du conducteurs. Relâcher la pédale d'accélérateur et diriger le véhicule en ligne droite. Des secousses et du bruit sont possibles. Freiner doucement jusqu'à l'arrêt.

⚠ Avertissement

Le fait de conduire avec un pneu à plat causera des dommages permanents au pneu. Le fait de regonfler un pneu qui a roulé pendant un certain temps alors qu'il était très dégonflé ou à plat peut le faire éclater et causer un accident grave. Il ne faut jamais tenter de regonfler un pneu qui a roulé pendant un certain temps alors qu'il était très dégonflé ou à plat. Demander au concessionnaire ou à un centre de service autorisé de réparer ou de remplacer le pneu à plat le plus tôt possible.

⚠ Avertissement

Il est dangereux de soulever un véhicule et de passer dessous pour effectuer un entretien ou une réparation sans l'équipement de sécurité et la formation adéquats. Si le véhicule est doté d'un

(Suite)

Avertissement (Suite)

cric, celui-ci est conçu uniquement pour changer un pneu à plat. Si vous l'utilisez à d'autres fins, vous ou d'autres personnes pourriez être gravement blessés ou tués si le véhicule glissait hors du cric. Si un cric est offert avec le véhicule, ne l'utiliser que pour changer un pneu à plat.

Si un pneu se dégonfle, éviter tout autre dommage au pneu et à la roue en conduisant très lentement vers un terrain plat, bien à l'écart de la route si possible. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ *94*.

Si le véhicule est chargé à sa capacité maximale ou presque, il peut être difficile de placer le cric sous le véhicule en raison de l'environnement (pente de l'accotement, débris de la route, etc.). La réduction du poids peut améliorer la capacité à placer le cric sous le véhicule à l'emplacement correct de levage.

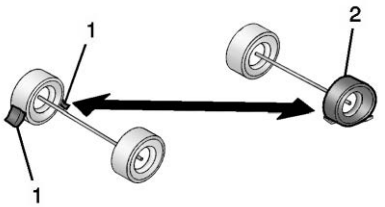
⚠ Avertissement

Il peut être dangereux de changer un pneu. Le véhicule peut glisser du cric et se renverser ou tomber provoquant ainsi des blessures ou la mort. Trouver un endroit de niveau pour changer le pneu. Pour empêcher le véhicule de se déplacer :

1. Serrer fermement le frein de stationnement.
2. Placer le véhicule en position de stationnement (P).
3. Couper le contact et ne pas redémarrer pas pendant qu'il est relevé.
4. Demander aux occupants de sortir du véhicule.
5. Placer des cales de roue, selon l'équipement, des deux côtés du pneu au coin opposé du pneu changé.

Ce véhicule peut être équipé d'un cric et d'une roue de secours ou d'un nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité.

Pour changer un pneu crevé en toute sécurité :



1. Selon l'équipement, placer les blocages de roue (1) comme illustré, pour empêcher le véhicule de se déplacer.
2. Utiliser l'équipement de levage par cric pour changer le pneu crevé (2). Se reporter à *Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *268 Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *274*.

Pour utiliser le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité pour réparer un pneu, voir *Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité* ⇨ *260*.

Nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité

⚠ Avertissement

Le surgonflage d'un pneu peut causer sa rupture et entraîner des blessures. S'assurer de lire et de suivre les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur et gonfler le pneu à la pression recommandée. Ne pas dépasser la pression recommandée.

⚠ Avertissement

L'entreposage du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneus ou de tout autre équipement dans l'habitacle du véhicule peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu dans son emplacement d'origine.

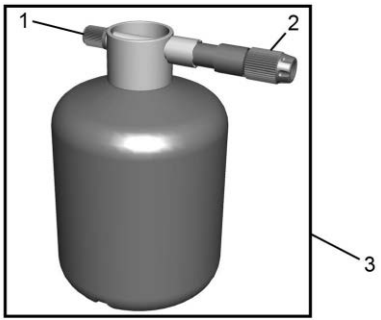
Si votre véhicule est doté d'un nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, il peut être dépourvu de roue de secours ou d'équipement de changement de pneu et certains véhicules sont dépourvus d'emplacement de rangement de pneu.

L'enduit d'étanchéité et le compresseur peuvent servir à boucher temporairement les percements jusqu'à 6 mm (0,25 po) dans la bande de roulement du pneu. Il peut aussi servir à regonfler un pneu gonflé insuffisamment.

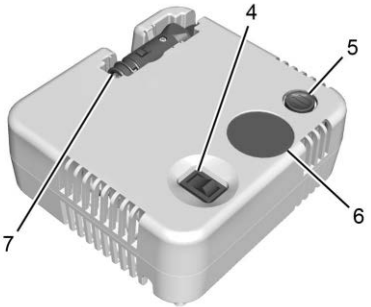
Si le pneu a été séparé de la roue, si les flancs sont endommagés ou si la perforation est importante, le pneu est trop endommagé pour que le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu soit efficace.

Veiller à lire et suivre toutes les instructions du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur.

Le nécessaire comprend :

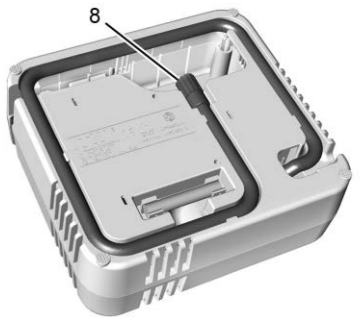


1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus

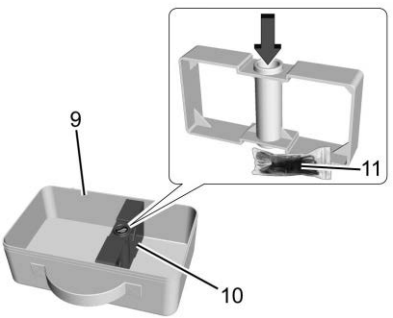


4. Bouton de marche/arrêt
5. Bouton de dégonflage
6. Manomètre

7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air



9. Sac du nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité
10. Entretoise
11. Rallonge

Enduit d'étanchéité pour pneu

Lire et respecter les instructions de manipulation figurant sur l'étiquette collée sur la cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneu (3).

Vérifier la date de péremption de l'enduit d'étanchéité sur la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu. La cartouche (3) doit être remplacée avant sa date de péremption. Des cartouches d'enduit d'étanchéité de pneu de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire.

L'enduit ne peut être utilisé que pour obturer un seul pneu. Après utilisation, la cartouche doit être remplacée.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur pour obturer et gonfler temporairement un pneu crevé

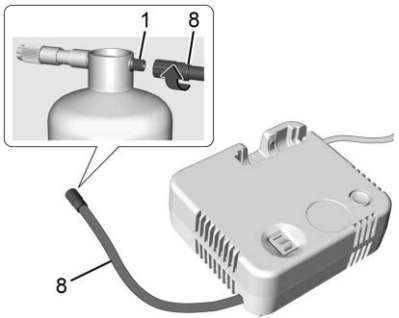
Lorsque vous utilisez le nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu par temps froid, chauffer le nécessaire pendant cinq minutes dans un environnement chauffé. Cela permettra de gonfler le pneu plus rapidement.

Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ *94*.

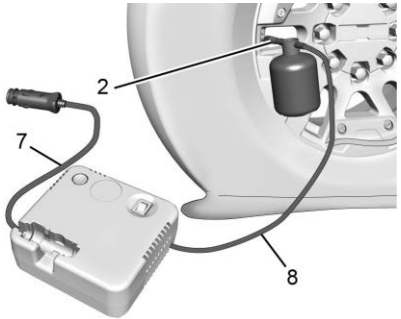
Se reporter à *Au cas d'un pneu à plat* ⇨ *259* pour d'autres avertissements de sécurité importants.

Ne pas retirer les objets pouvant avoir transpercé le pneu.

1. Retirer la cartouche d'enduit d'étanchéité de pneu (3) et le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à *Stockage de la trousse compresseur et joint d'étanchéité de pneu* ⇨ *268*.
2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.



4. Retirer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la soupape d'entrée de la cartouche d'enduit d'étanchéité (1) en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
5. Retirer le chapeau de la tige de soupape du pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



6. Fixer le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
7. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à *Prises électriques* ⇨ *63*.

   Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarette.

   Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarette, l'utiliser.

   Le nécessaire inclut une rallonge à utiliser dans le cas où davantage de longueur de câble est nécessaire pour atteindre la prise électrique pour accessoires ou l'allume-cigare. La rallonge (11) se trouve à l'intérieur de l'entretoise (10), indiquée par la flèche. Pour utiliser la rallonge, la sortir de l'entretoise. Brancher la fiche d'alimentation (7) sur l'extrémité ouverte de la rallonge et brancher l'extrémité de la rallonge avec la fiche d'alimentation dans la prise électrique pour accessoires ou l'allume-cigare.

   Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.
8. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
9. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

   Le compresseur injecte le produit et l'air dans le pneu.

   Le manomètre (6) affiche initialement une pression élevée lorsque le compresseur injecte l'enduit d'étanchéité dans le

pneu. Lorsque l'enduit est complètement réparti dans le pneu, la pression chute rapidement et commence à s'élever à nouveau au moment où le pneu se gonfle d'air uniquement.

10. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ *246*.

    Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si la pression recommandée ne peut pas être obtenu au bout d'environ 25 minutes, il ne faut pas reprendre la route. Le pneu est trop endommagé et l'enduit d'étanchéité

(Suite)

Attention (Suite)

ainsi que le kit de compresseur ne permettent pas de le gonfler. Débrancher la prise électrique de la prise d'accessoires et dévisser le flexible de gonflage de la valve.

11. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

    Le pneu n'est pas obturé et continue à fuir jusqu'à ce que le véhicule roule et que l'enduit d'étanchéité soit réparti dans le pneu. Par conséquent, les étapes 12-20 doivent être effectuées immédiatement après l'étape 11.

    Être prudent lors de la manipulation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur car il risque d'être chaud après utilisation.

12. Débrancher la fiche d'alimentation (7), ou la fiche d'alimentation de la rallonge, si elle est utilisée, de la prise électrique pour accessoires du véhicule.

13. Tourner le flexible d'enduit d'étanchéité/air (2) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.

14. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.

15. Faire tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens des aiguilles d'une montre pour le retirer de la soupape (1) d'entrée de cartouche d'enduit d'étanchéité.

16. Replacer le bouchon de la valve d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité pour pneus (1).

17. Replacer le flexible d'air (8), la fiche d'alimentation (7) et la rallonge (11), s'ils sont utilisés, dans leur emplacement de stockage initial.

18. Si le pneu à plat peut être gonflé à la pression de gonflage recommandée, retirer l'étiquette indiquant la vitesse maximale de la cartouche d'enduit d'étanchéité et la placer dans un endroit bien visible.

    Ne pas dépasser la vitesse figurant sur cette étiquette tant que le pneu endommagé n'est pas réparé ou remplacé.

19. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.
20. Parcourir immédiatement 8 km (5 mi) pour répartir l'enduit d'étanchéité dans le pneu.
21. Arrêter le véhicule dans un lieu sûr et vérifier la pression des pneus. Se reporter aux étapes 1-10, sous « Utilisation de l'enduit d'étanchéité et du compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non perforé) ».

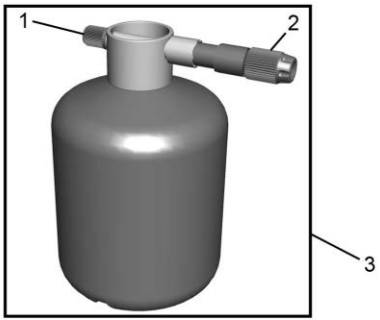
    Si la pression du pneu a chuté de plus de 68 kPa (10 psi) sous la pression de gonflage recommandée, arrêter le véhicule. Le pneu est trop endommagé et l'enduit d'étanchéité ne permet pas d'étancher le pneu.

    Si la pression des pneus n'est pas chuté de plus de 68 kPa (10 psi) par rapport à la pression de gonflage recommandée, procéder au gonflage du pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée.

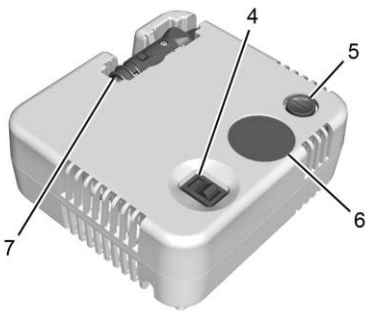
22. Essuyer l'enduit d'étanchéité de la roue, du pneu et du véhicule.
23. Mettre au rebut la cartouche (3) d'enduit d'étanchéité chez un concessionnaire local ou conformément à la réglementation locale et aux usages.
24. Remplacer la cartouche d'enduit d'étanchéité par une cartouche neuve disponible auprès de votre concessionnaire.
25. Après avoir obturé temporairement un pneu à l'aide du nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, conduire le véhicule chez un concessionnaire agréé dans un rayon de 161 km (100 mi) pour faire remplacer ou réparer le pneu.

Utilisation du nécessaire d'enduit d'étanchéité et compresseur sans enduit d'étanchéité pour gonfler un pneu sous-gonflé (non crevé)

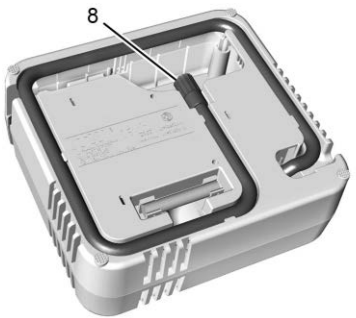
Le nécessaire comprend :



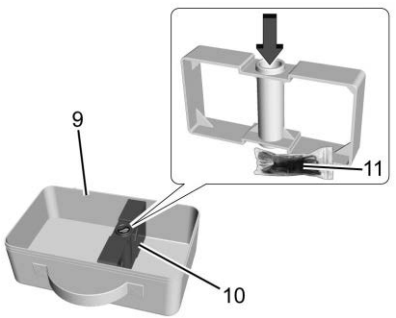
1. Soupape d'admission de cartouche d'enduit d'étanchéité
2. Flexible d'enduit d'étanchéité/d'air
3. Cartouche d'enduit d'étanchéité pour pneus



4. Bouton de marche/arrêt
5. Bouton de dégonflage
6. Manomètre
7. Fiche d'alimentation



8. Flexible d'air



9. Sac du nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité
10. Entretoise
11. Rallonge

Si un pneu se dégonfle, pour éviter d'endommager davantage la roue et le pneu, se diriger lentement vers une surface plane. Allumer les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ *94*.

Se reporter à *Au cas d'un pneu à plat* ⇨ *259* pour d'autres avertissements de sécurité importants.

1. Retirer le compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à *Stockage de la trousse compresseur et joint d'étanchéité de pneu* ⇨ *268*.
2. Retirer le flexible d'air uniquement (8) et la prise d'alimentation (7) du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol près du pneu plat.

   Veiller à ce que la tige de soupape de pneu soit placée près du sol afin que le flexible l'atteigne.

4. Retirer le chapeau de la tige de soupape du pneu dégonflé en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Fixer le flexible d'air uniquement (8) à la tige de la soupape de pneu par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
6. Brancher la fiche d'alimentation (7) dans la prise électrique pour accessoires du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises pour accessoires. Se reporter à *Prises électriques* ⇨ *63*.

   Si le véhicule a une prise d'alimentation pour accessoires, ne pas utiliser l'allume-cigarette.

   Si le véhicule n'est doté que d'un allume-cigarette, l'utiliser.

   Le nécessaire inclut une rallonge à utiliser dans le cas où davantage de longueur de câble est nécessaire pour atteindre la prise électrique pour accessoires ou l'allume-cigare. La rallonge (11) se trouve à l'intérieur de l'entretoise (10), indiquée par la flèche. Pour utiliser la rallonge, la sortir de l'entretoise. Brancher la fiche d'alimentation (7) sur l'extrémité ouverte de la rallonge et brancher l'extrémité de la rallonge avec la fiche d'alimentation dans la prise électrique pour accessoires ou l'allume-cigare.

   Ne pas pincer le cordon d'alimentation du compresseur dans la porte ou la glace.
7. Démarrer le véhicule. Le moteur doit tourner lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
8. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre en fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

   Le compresseur injectera l'air uniquement dans le pneu.
9. Gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression de gonflage recommandée à l'aide du manomètre (6). La pression de gonflage recommandée se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ *246*.

   Le relevé du manomètre (6) peut être plus élevé que la pression effective des pneus lorsque le compresseur est en marche. Éteindre le compresseur pour obtenir un relevé exact de pression. Le compresseur peut être mis en/hors fonction jusqu'à obtention de la pression correcte.

Attention

Si la pression recommandée ne peut pas être obtenu au bout d'environ 25 minutes, il ne faut pas reprendre la route. Le pneu est trop endommagé et l'enduit d'étanchéité ainsi que le kit de compresseur ne permettent pas de le gonfler. Débrancher la prise électrique de la prise d'accessoires et dévisser le flexible de gonflage de la valve.

10. Enfoncer le bouton de mise en/hors fonction (4) pour mettre hors fonction le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité de pneu.

    La prudence est de rigueur lors de la manipulation du compresseur qui peut être chaud après l'usage.
11. Débrancher la fiche d'alimentation (7), ou la fiche d'alimentation de la rallonge, si elle est utilisée, de la prise électrique pour accessoires du véhicule.

12. Tourner le flexible d'air uniquement (8) dans le sens antihoraire pour le déposer de la tige de soupape de pneu.
13. Reposer le capuchon de la tige de valve du pneu.
14. Replacer le flexible d'air (8), la fiche d'alimentation (7) et la rallonge (11), s'ils sont utilisés, dans leur emplacement de stockage initial.
15. Remettre l'équipement à sa place d'origine dans le véhicule.

Les adaptateurs d'accessoires qui peuvent être utilisés pour gonfler un matelas pneumatique ou un ballon, etc. sont situés sur la partie inférieure du nécessaire de compresseur.

Stockage de la trousse compresseur et joint d'étanchéité de pneu

Selon l'équipement, le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité est rangé à l'arrière du véhicule, fixé au passage de roue côté conducteur, près de la porte de chargement arrière.

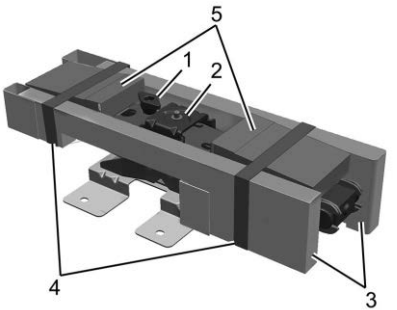
Pour accéder au nécessaire de gonflage :

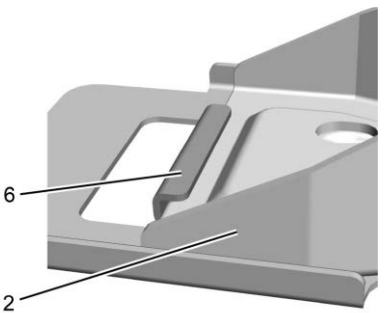
1. Faire tourner l'écrou de retenue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposer la fixation.
2. Retirer le nécessaire de compresseur et enduit d'étanchéité du sac.

Pour ranger le nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, inverser les étapes.

Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 400)

Dépose du pneu de secours et des outils



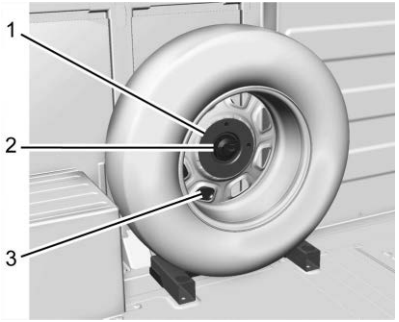


1. Boulon de retenue de cric
2. Cric
3. Trousse d'outils
4. Sangles de retenue de la trousse à outils
5. Cales de roue
6. Support de cric

Selon l'équipement, le cric se trouve sous le siège du conducteur.

1. Libérer les sangles de rétention de la trousse à outils et retirer la trousse du cric.
2. Tourner le boulon de retenue du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
3. Retirer le cric de son support en le faisant glisser vers l'arrière, puis en le soulevant pour le sortir du support.

Le pneu de secours est monté à l'arrière du véhicule, près du passage de roue arrière côté conducteur.

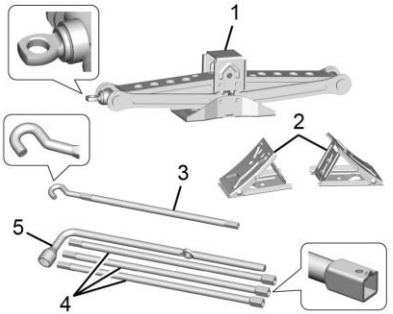


1. Plaquette
2. Écrou à oreilles
3. Support de montage du pneu de secours

1. Tourner l'écrou à oreilles dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
2. Déposer la plaque.
3. Tenir le pneu des deux mains et le retirer du support de montage du pneu de secours.
4. Placer la roue de secours à côté du pneu à plat à remplacer.

Dépose d'un pneu crevé et installation du pneu de rechange

Suivre les illustrations et les directives suivantes pour déposer le pneu dégonflé et soulever le véhicule.



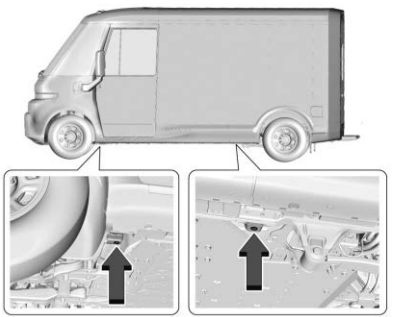
1. Cric
2. Cales de roue
3. Manivelle du cric
4. Rallonges de levier de cric
5. Clé de roue

Les outils dont vous aurez besoin incluent le cric (1), les cales de roue (2), la poignée de cric (3), les rallonges de poignée de cric (4), et la clé pour écrous de roues (5).

1. Effectuer un contrôle de sécurité avant de poursuivre. Se reporter à *Au cas d'un pneu à plat* ⇨ *259*.

2. Si le véhicule est muni d'un capuchon de roue central et de capuchons d'écrous de roue, les capuchons d'écrous de roue sont conçus pour rester avec le capuchon de roue central après avoir été desserrés. Retirer l'ensemble du capuchon de roue central.

3. Utiliser la clé de roue et tourner dans le sens antihoraire-horaire afin de desserrer les écrous de roue. Ne pas retirer les écrous de roue tout de suite.



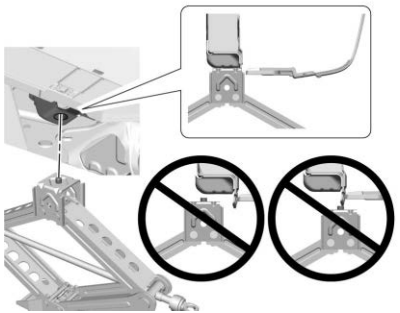
Attention

S'assurer que la tête du cric de levage se trouve dans la bonne position, sinon cela peut endommager le véhicule. Toute réparation découlant d'une telle erreur ne serait pas couverte par la garantie.

4. Si le pneu crevé se trouve à l'avant du véhicule, placer le cric sous le patin de levage avant, derrière le pneu avant, comme indiqué.
5. Si le pneu crevé se trouve à l'arrière du véhicule, placer le cric sous le patin de levage arrière, devant le pneu arrière, comme indiqué.

⚠ Avertissement

Il est dangereux de se placer sous un véhicule mis sur cric. Si le véhicule quitte le cric, vous risquez de graves blessures, voire le décès. Ne jamais se placer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.



6. Vérifier si la tête de levage du cric est centrée sur le patin de levage avant ou arrière. Si la tête de levage du cric est équipée d'une goupille, celle-ci doit s'insérer au centre du trou du patin de levage.

⚠ Avertissement

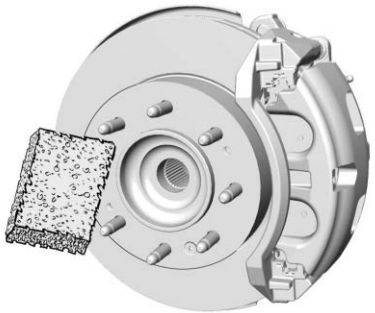
Le levage du véhicule sur un cric mal placé peut endommager le véhicule et même le faire tomber. Pour éviter les blessures et les dégâts, placer la tête du cric à l'emplacement correct avant de lever le véhicule.

7. Insérer l'extrémité du crochet de la poignée du cric dans le trou situé à l'extrémité du cric. Fixer la clé à roue à la poignée du cric. Tourner la clé de roue dans le sens horaire afin de soulever le véhicule. Élever le véhicule à une hauteur suffisante du sol pour que la roue de secours puisse être placée sous le passage de roue.

8. Enlever tous les écrous de la roue et retirer la roue à pneu plat.

⚠ Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.



9. Enlever toute rouille et toute saleté des boulons de roue, des surfaces, de montage et de la roue de secours.
10. Installer la roue de secours.

⚠ Avertissement

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les boulons et les écrous. Ceci risquerait de desserrer les écrous. Les roues du véhicule peuvent tomber et entraîner une collision.

11. Remettre les écrous de roue, extrémité arrondie face à la roue.
12. Serrer chaque écrou de roue à la main. Serrer ensuite les écrous à l'aide de la clé de roue jusqu'à ce que la roue tienne sur le moyeu.
13. Tourner la clé de roue dans le sens antihoraire afin de faire descendre le véhicule. Abaisser complètement le cric.

⚠ Avertissement

Si les goujons des roues sont endommagés, il peuvent se rompre. Si tous les goujons d'une roue se brisent, vous pouvez perdre la roue et avoir un accident. Si un des goujons est endommagé parce que la roue est desserrée, c'est peut-être que tous les goujons sont endommagés. Par mesure de sécurité, remplacer tous les goujons de cette roue. Si les logements des goujons d'une roue se sont élargis, la roue peut s'affaisser en cours de route. Remplacer toute roue dont les logements de goujons se sont agrandis ou sont déformés d'une façon quelconque. Inspecter l'état des moyeux et des roues à moyeu guide. Une roue desserrée peut causer l'endommagement du plaquette

(Suite)

Avertissement (Suite)

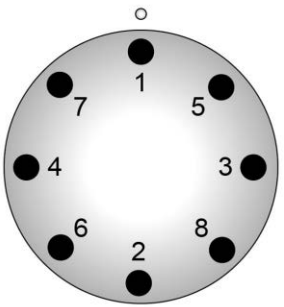
pilote et nécessiter le remplacement du moyeu complet pour assurer son centrage. Lorsque vous remplacez les goujons, les moyeux, les écrous de roues ou les roues, s'assurer d'utiliser des pièces d'origine GM.

⚠ Avertissement

Une roue pourrait se desserrer ou se détacher si les écrous de roue sont serrés de façon incorrecte. Les écrous de roue doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple adéquat prescrit après leur remplacement. En cas d'utilisation d'écrous de roue accessoires, respecter le couple prescrit par le fabriquant du marché secondaire. Se reporter à *Capacités et spécifications* ⇨ *305* pour les couples prescrits des écrous de roue d'origine.

Attention

Des écrous de roue mal serrés peuvent entraîner la pulsation des freins et endommager le rotor. Pour éviter des réparations coûteuses des freins, serrer les écrous de roue également et fermement, dans l'ordre approprié et au couple adéquat. Pour le couple de serrage des écrous de roues, se reporter à la rubrique *Capacités et spécifications* ⇨ *305*.



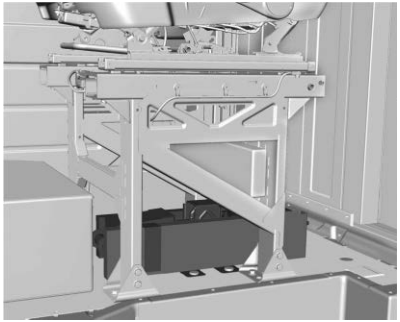
14. Serrer les écrous fermement en croix, comme illustré, en tournant la clé de roue dans le sens horaire.

Lors de la repose de la roue et du pneu normaux, il faut également reposer le capuchon de roue central ou l'enjoliveur à boulon selon le type d'élément équipant le véhicule. Pour les capuchons de roue centraux, placer le capuchon sur la roue et taper dessus afin qu'il trouve son emplacement et soit enchâssé dans la roue. Le capuchon ne peut se placer que d'un côté. S'assurer d'aligner la patte du cache-moyeux sur la fente de la roue. Pour les capuchons boulonnés, aligner les écrous de plastique avec les écrous de roue et serrer à la main. Serrer ensuite à l'aide de la clé de roue.

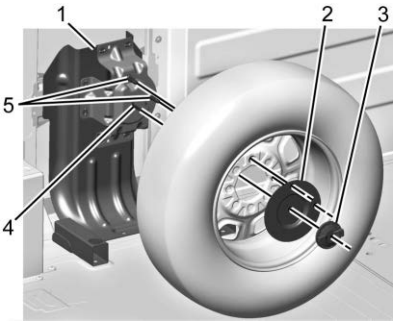
Entreposage d'un pneu crevé ou d'un pneu de secours et des outils

⚠ Avertissement

Le rangement d'un cric, d'un pneu ou d'autres équipements dans l'habitacle peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger ces pièces à l'emplacement correct.



1. Remettre le cric et les outils à leur emplacement d'origine dans le véhicule. Se reporter à « Dépose de la roue de secours et des outils ».



2. Soulever le pneu à plat pour le mettre sur le support de montage de pneu de secours (1).

   Les deux goujons de montage (5) s'insèrent dans les trous des boulons à collet sur la roue, en positionnant le boulon fileté (4) au centre du passage de roue.

3. Placer la plaque (2) par dessus les deux goujons de montage (5) et le boulon fileté (4) au centre du passage de roue.

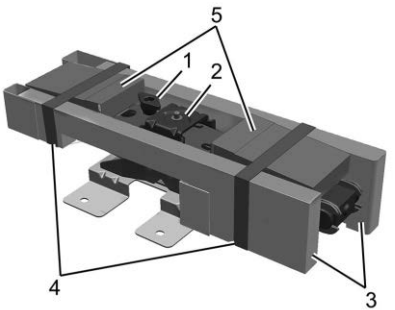
   Lorsqu'ils sont correctement positionnés, les deux goujons de montage et le boulon fileté dépassent légèrement de la surface de la plaque.

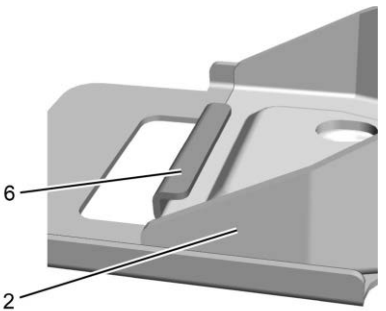
4. Visser l'écrou à oreilles (3) sur le boulon (4), en tournant dans le sens horaire pour le serrer.

Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 600)

Dépose du pneu de secours et des outils

La trousse est rangée sous le siège du conducteur.

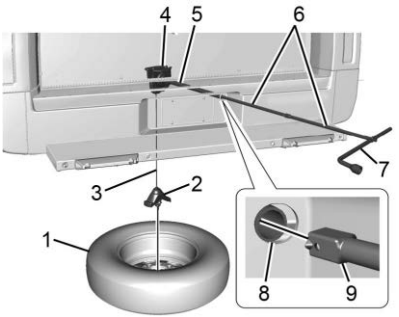




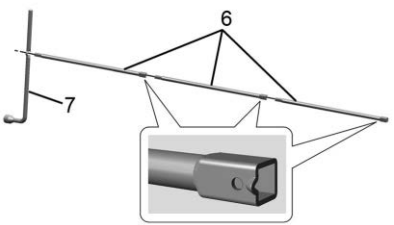
1. Boulon de retenue de cric
2. Cric
3. Trousse d'outils
4. Sangles de retenue de la trousse à outils
5. Cales de roue
6. Support de cric

1. Libérer les sangles de rétention de la trousse à outils et retirer la trousse du cric.
2. Tourner le boulon de retenue du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.
3. Retirer le cric de son support en le faisant glisser vers l'arrière, puis en le soulevant pour le sortir du support.

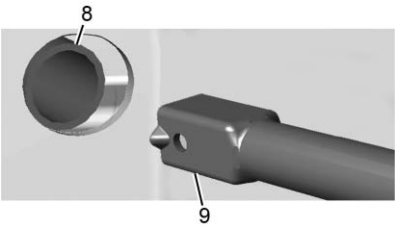
Vous devrez utiliser les rallonges de levier de cric et la clé de roue pour déposer la roue de secours montée au dessous de la carrosserie.



1. Roue de secours (tige de valve orientée vers le bas)
2. Retenue de pneu/roue
3. Câble de treuil
4. Treuil
5. Axe de treuil
6. Rallonges de levier de cric
7. Clé de roue
8. Trou d'accès au treuil
9. Extrémité de rallonge pour treuil



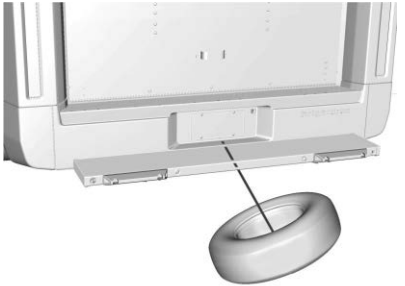
1. Assembler la clé de roue (7) et les trois rallonges de levier de cric (6), comme illustré.



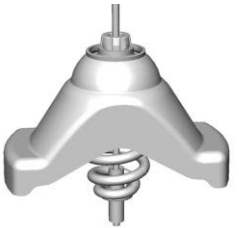
2. Insérer l'extrémité pour treuil (extrémité ouverte) (9) de la rallonge dans le trou (8) sur le pare-chocs arrière.

   Ne pas utiliser le côté biseauté de la clé de roue.

   S'assurer que l'extrémité pour treuil de la rallonge s'emboîte dans l'axe de treuil (9). L'extrémité carrée et cannelée de la rallonge est utilisée pour abaisser la roue de secours.
3. Tourner la clé de roue dans le sens antihoraire pour abaisser la roue de secours au sol. Continuer à tourner la clé de roue jusqu'à ce que la roue de secours puisse être enlevée de sous le véhicule.
4. Tirer la roue de rechange de sous le véhicule.



5. Pencher le pneu vers le véhicule avec un relâchement dans le câble afin d'accéder à la retenue de pneu/roue.

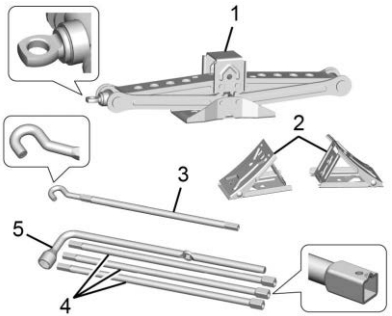


   Pencher la retenue et la tirer au-travers du centre de la roue ensemble avec le câble et le ressort.

6. Placer la roue de secours près du pneu dégonflé.

Dépose d'un pneu crevé et installation du pneu de rechange

Suivre les illustrations et les directives suivantes pour déposer le pneu dégonflé et soulever le véhicule.



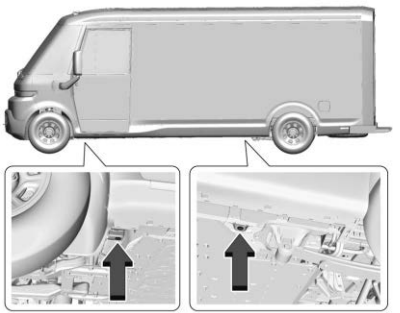
1. Cric
2. Cales de roue
3. Manivelle du cric
4. Rallonges de levier de cric
5. Clé de roue

Les outils dont vous aurez besoin incluent le cric (1), les cales de roue (2), la poignée de cric (3), les rallonges de poignée de cric (4), et la clé pour écrous de roues (5).

1. Effectuer un contrôle de sécurité avant de poursuivre. Se reporter à *Au cas d'un pneu à plat* ⇨ *259*.

2. Si le véhicule est muni d'un capuchon de roue central et de capuchons d'écrous de roue, les capuchons d'écrous de roue sont conçus pour rester avec le capuchon de roue central après avoir été desserrés. Retirer l'ensemble du capuchon de roue central.

3. Utiliser la clé de roue et tourner dans le sens antihoraire-horaire afin de desserrer les écrous de roue. Ne pas retirer les écrous de roue tout de suite.



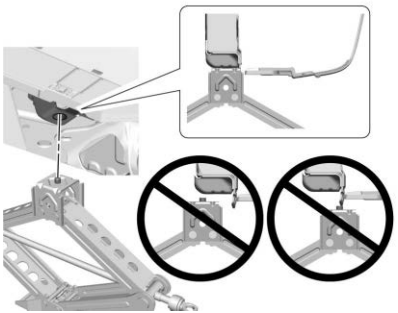
Attention

S'assurer que la tête du cric de levage se trouve dans la bonne position, sinon cela peut endommager le véhicule. Toute réparation découlant d'une telle erreur ne serait pas couverte par la garantie.

4. Si le pneu crevé se trouve à l'avant du véhicule, placer le cric sous le patin de levage avant, derrière le pneu avant, comme indiqué.
5. Si le pneu crevé se trouve à l'arrière du véhicule, placer le cric sous le patin de levage arrière, devant le pneu arrière, comme indiqué.

⚠ Avertissement

Il est dangereux de se placer sous un véhicule mis sur cric. Si le véhicule quitte le cric, vous risquez de graves blessures, voire le décès. Ne jamais se placer sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.



6. Vérifier si la tête de levage du cric est centrée sur le patin de levage avant ou arrière. Si la tête de levage du cric est équipée d'une goupille, celle-ci doit s'insérer au centre du trou du patin de levage.

⚠ Avertissement

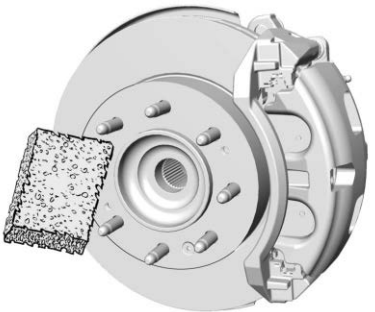
Le levage du véhicule sur un cric mal placé peut endommager le véhicule et même le faire tomber. Pour éviter les blessures et les dégâts, placer la tête du cric à l'emplacement correct avant de lever le véhicule.

7. Insérer l'extrémité du crochet de la poignée du cric dans le trou situé à l'extrémité du cric. Fixer la clé à roue à la poignée du cric. Tourner la clé de roue dans le sens horaire afin de soulever le véhicule. Élever le véhicule à une hauteur suffisante du sol pour que la roue de secours puisse être placée sous le passage de roue.

8. Enlever tous les écrous de la roue et retirer la roue à pneu plat.

⚠ Avertissement

S'il y a de la rouille ou de la saleté sur la roue ou sur les pièces auxquelles elle est attachée, les écrous peuvent à la longue se desserrer. La roue pourrait alors se détacher et provoquer un accident. Lors du remplacement d'une roue, enlever la rouille ou la saleté des pièces du véhicule auxquelles la roue s'attache. En cas d'urgence, utiliser un linge ou un essuie-tout pour le faire, mais utiliser un grattoir ou une brosse à poils métalliques ultérieurement pour supprimer la rouille et la saleté.



9. Enlever toute rouille et toute saleté des boulons de roue, des surfaces, de montage et de la roue de secours.
10. Installer la roue de secours.

⚠ Avertissement

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les boulons et les écrous. Ceci risquerait de desserrer les écrous. Les roues du véhicule peuvent tomber et entraîner une collision.

11. Remettre les écrous de roue, extrémité arrondie face à la roue.
12. Serrer chaque écrou de roue à la main. Serrer ensuite les écrous à l'aide de la clé de roue jusqu'à ce que la roue tienne sur le moyeu.
13. Tourner la clé de roue dans le sens antihoraire afin de faire descendre le véhicule. Abaisser complètement le cric.

⚠ Avertissement

Si les goujons des roues sont endommagés, il peuvent se rompre. Si tous les goujons d'une roue se brisent, vous pouvez perdre la roue et avoir un accident. Si un des goujons est endommagé parce que la roue est desserrée, c'est peut-être que tous les goujons sont endommagés. Par mesure de sécurité, remplacer tous les goujons de cette roue. Si les logements des goujons d'une roue se sont élargis, la roue peut s'affaisser en cours de route. Remplacer toute roue dont les logements de goujons se sont agrandis ou sont déformés d'une façon quelconque. Inspecter l'état des moyeux et des roues à moyeu guide. Une roue desserrée peut causer l'endommagement du plaquette

(Suite)

Avertissement (Suite)

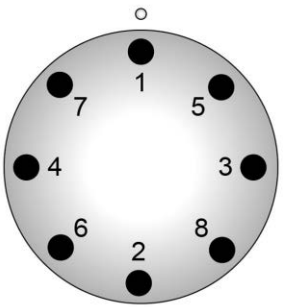
pilote et nécessiter le remplacement du moyeu complet pour assurer son centrage. Lorsque vous remplacez les goujons, les moyeux, les écrous de roues ou les roues, s'assurer d'utiliser des pièces d'origine GM.

⚠ Avertissement

Une roue pourrait se desserrer ou se détacher si les écrous de roue sont serrés de façon incorrecte. Les écrous de roue doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple adéquat prescrit après leur remplacement. En cas d'utilisation d'écrous de roue accessoires, respecter le couple prescrit par le fabriquant du marché secondaire. Se reporter à *Capacités et spécifications* ⇨ *305* pour les couples prescrits des écrous de roue d'origine.

Attention

Des écrous de roue mal serrés peuvent entraîner la pulsation des freins et endommager le rotor. Pour éviter des réparations coûteuses des freins, serrer les écrous de roue également et fermement, dans l'ordre approprié et au couple adéquat. Pour le couple de serrage des écrous de roues, se reporter à la rubrique *Capacités et spécifications* ⇨ *305*.



14. Serrer les écrous fermement en croix, comme illustré, en tournant la clé de roue dans le sens horaire.

Lors de la repose de la roue et du pneu normaux, il faut également reposer le capuchon de roue central ou l'enjoliveur à boulon selon le type d'élément équipant le véhicule. Pour les capuchons de roue centraux, placer le capuchon sur la roue et taper dessus afin qu'il trouve son emplacement et soit enchâssé dans la roue. Le capuchon ne peut se placer que d'un côté. S'assurer d'aligner la patte du cache-moyeux sur la fente de la roue. Pour les capuchons boulonnés, aligner les écrous de plastique avec les écrous de roue et serrer à la main. Serrer ensuite à l'aide de la clé de roue.

Entreposage d'un pneu crevé ou d'un pneu de secours et des outils

⚠ Avertissement

Le rangement d'un cric, d'un pneu ou d'autres équipements dans l'habitacle peut causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non arrimé peut heurter quelqu'un. Ranger ces pièces à l'emplacement correct.

⚠ Avertissement

Le non-respect de ces instructions d'entreposage des pneus peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels si le câble du treuil tombe en panne ou si le pneu se détache. Vérifier que le pneu est rangé et fixé avant de conduire.

Attention

Ranger sous votre véhicule une roue en aluminium dont le pneu est à plat pour une longue période ou dont la tige de valve est orientée vers le haut peut endommager la roue. Lorsque vous rangez la roue, la tige de valve du pneu doit toujours être orientée vers la bas et vous devez faire réparer votre roue ou votre pneu dès que possible.

Attention

Le treuil à pneu peut être endommagé s'il n'y a pas de tension sur le câble lors de son utilisation. Pour obtenir la

(Suite)

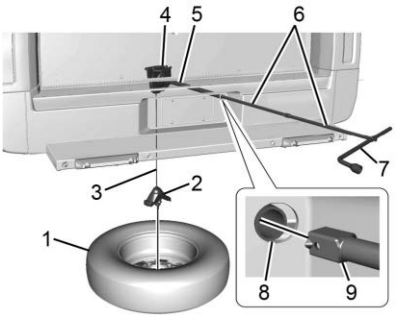
Attention (Suite)

tension nécessaire, le pneu de secours ou l'ensemble roue/pneu doit être installé sur le treuil à pneu pour pouvoir l'utiliser.

⚠ Avertissement

Une roue de secours mal entreposée peut se détacher et causer un accident. Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages matériels, toujours ranger la roue de secours lorsque le véhicule est stationné sur une surface plane.

Remiser le pneu sous l'arrière du véhicule dans le porte-roue de secours.

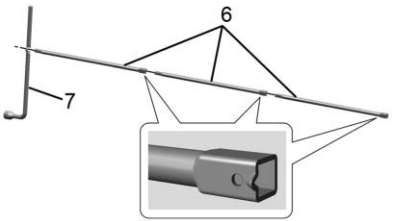


1. Roue de secours (tige de valve orientée vers le bas)
2. Retenue de pneu/roue
3. Câble de treuil
4. Treuil
5. Axe de treuil
6. Rallonges de levier de cric
7. Clé de roue
8. Trou d'accès au treuil
9. Extrémité de rallonge pour treuil

1. Mettre le pneu sur le sol à l'arrière du véhicule, la tige de valve étant orientée vers le bas et vers l'arrière.

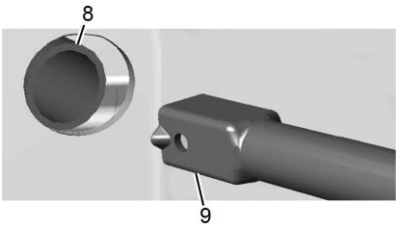
2. Tirer le câble et le ressort au-travers du centre de la roue. Incliner la plaque de fixation de la roue vers le bas, puis la passer par le centre de la roue.

   S'assurer que le dispositif de retenue est complètement logé à travers le dessous de la roue.



3. Assembler la clé de roue (7) et les rallonges (6) comme illustré.

Attention
L'utilisation d'une clé pneumatique ou d'autres outils électriques avec le mécanisme de levage n'est pas recommandée et pourrait endommager le système. N'utiliser que les outils fournis avec le mécanisme de levage.

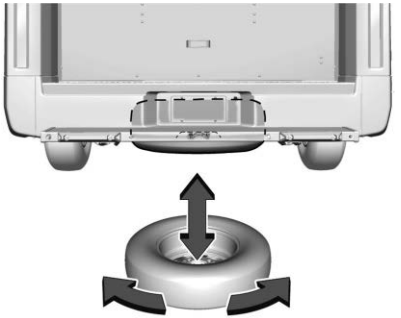


4. Insérer l'extrémité pour treuil (9) dans le trou (8) sur le pare-chocs arrière et dans l'axe de treuil.

   Ne pas utiliser le côté biseauté de la clé de roue.

5. Soulever le pneu à mi-hauteur. S'assurer que le dispositif de retenue est bien enfoncé dans l'ouverture de la roue.

6. Bien soulever le pneu contre le dessous du véhicule en tournant la clé de roue dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez ou sentiez deux déclics. Vous ne pouvez pas trop serrer le câble.

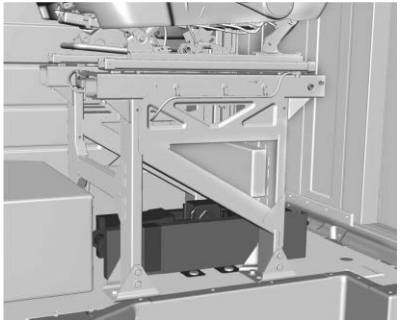


7. S'assurer que le pneu est solidement rangé en place. Pousser, tirer et ensuite essayer de tourner le pneu. Si le pneu bouge, utiliser la clé de roue pour serrer le câble.

Répéter cette procédure de contrôle de l'étanchéité lors du contrôle de la pression de la roue de secours en fonction des informations d'entretien programmé ou à chaque fois que la roue de secours est manipulée dans le cadre de l'entretien d'autres composants.

Correctement entreposé

Mal entreposé



Remettre le cric et les outils dans leur emplacement d'origine, sous le siège du conducteur. Se reporter à « Dépose de la roue de secours et des outils ».

Pneu de secours pleine dimension

Si le véhicule est équipé d'une roue de secours pleine grandeur, le pneu était bien gonflé lorsqu'il était neuf, toutefois, il peut perdre de l'air au fil du temps. Vérifier régulièrement la pression de gonflage. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ *246* et *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136* pour obtenir des renseignements en ce qui a trait au gonflage des pneus et au chargement appropriés du véhicule. Pour consulter les instructions sur la manière de déposer, poser et entreposer un pneu de rechange, se reporter à *Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 400)* ⇨ *268 Changement de pneu (Chevrolet BrightDrop 600)* ⇨ *274*.

Lorsque la roue de secours a été installée sur le véhicule, arrêter dès que possible pour vérifier qu'il est gonflé correctement. Le pneu de rechange est conçu pour donner un bon rendement à des vitesses allant jusqu'à 112 km/h (70 mi/h) lorsque la pression de gonflage est au niveau recommandé, et ce, afin que vous puissiez atteindre votre destination.

Faire remonter le pneu endommagé ou dégonflé réparé ou remplacé et installé aussi rapidement que possible sur le véhicule, afin que la roue de secours soit à nouveau disponible en cas de nécessité. Ne pas confondre les pneus et roues de dimensions différentes, ceux-ci n'allant pas de pair. Conserver le pneu de secours et sa roue ensemble.

Si la roue de secours de ce véhicule est de taille différente de celle des roues d'origine du véhicule, ne pas l'inclure dans la permutation des pneus.

Démarrage avec batterie auxiliaire

Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord

Pour plus d'informations au sujet de la batterie du véhicule, se reporter à *Batterie - Amérique du Nord* ⇨ *224*.

Si la batterie est déchargée, utiliser un autre véhicule et des câbles de démarrage pour démarrer.

⚠ Avertissement

AVERTISSEMENT : les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment le plomb et les composés du plomb, dont l'État de Californie sait qu'ils provoquent le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres atteintes à l'appareil reproducteur. Se laver les mains après avoir manipulé ces pièces. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65Warnings.ca.gov.

Se reporter à *Avertissement sur proposition 65 - Californie* ⇨ *1*.

⚠ Avertissement

Les batteries peuvent vous blesser. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut vous brûler.
- Elles contiennent du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.
- Elles contiennent suffisamment d'électricité pour vous brûler.

Utiliser des lunettes de protection en manipulant la batterie. Si vous ne respectez pas exactement ces étapes, certains ou tous ces éléments peuvent vous blesser.

⚠ Avertissement

La recharge simultanée de la batterie 12 V et de la batterie haute tension peut entraîner une surchauffe ou une défaillance. Ne pas tenter de recharger simultanément la

(Suite)

Avertissement (Suite)

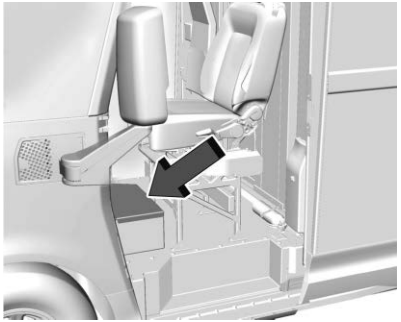
batterie 12 V et la batterie haute tension. Si le démarrage d'appoint ne fonctionne pas, voir votre concessionnaire pour l'entretien.

Attention

L'ignorance de ces étapes peut causer des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie sur le véhicule. Le démarrage du véhicule en poussant ou en tirant ne fonctionne pas et risque d'endommager le véhicule.

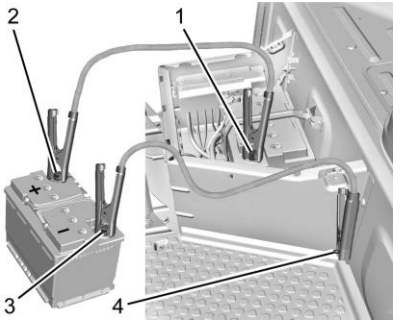
Attention

Si les câbles volants ne sont pas raccordés ou déposés dans le bon ordre, un court-circuit électrique peut survenir et endommager le véhicule. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Toujours raccorder et déposer les câbles volants dans l'ordre correct, en s'assurant que les câbles ne se touchent pas et qu'ils ne sont pas en contact avec une autre pièce métallique.



La batterie se trouve sous un tapis et un couvercle devant le siège du conducteur, sur le sol.

Avant de connecter les câbles, vérifier si le positif (+) ira à la cosse positive (+) et que le négatif (-) ira à la cosse négative (-) de la batterie fournissant l'aide au démarrage au point de mise à la terre négatif de la batterie déchargée.



Points et séquence de connexion

1. Cosse positive (+) de la batterie déchargée
2. Cosse positive (+) de la batterie en état
3. Cosse négative (-) de la batterie en état
4. Point de masse négatif (-) de la batterie déchargée

Attention

Si l'autre véhicule ne possède pas de circuit 12 V avec masse négative, les deux véhicules risquent des dégâts. Utiliser uniquement

(Suite)

Attention (Suite)

un véhicule qui possède un circuit 12 V avec masse négative pour démarrage au moyen d'une batterie d'appoint.

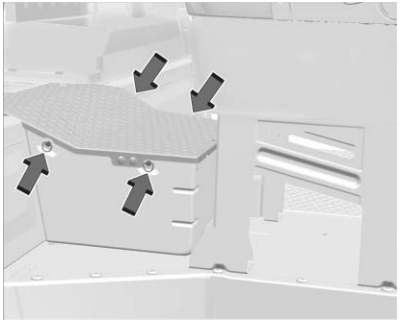
1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts ainsi qu'un système de masse négative.
2. Rapprocher suffisamment les véhicules pour l'accès des câbles de pontage mais sans que les véhicules ne se touchent entre eux. Les véhicules qui se touchent peuvent causer une connexion de masse indésirable. Vous ne pourriez pas faire démarrer le véhicule et la mauvaise mise à la masse pourrait endommager les systèmes électriques.

   Pour éviter le risque de déplacement des véhicules, serrer fermement le frein de stationnement des deux véhicules impliqués dans la procédure de démarrage par batterie auxiliaire. Placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P). Si l'autre véhicule a une transmission manuelle, mettre le véhicule au point mort (N) avant de serrer les freins de stationnement.

Attention

Si des accessoires sont laissés sous tension ou branchés pendant la procédure de démarrage par câbles, ils pourraient être endommagés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Si possible, éteindre ou débrancher tous les accessoires dans les deux véhicules lors du démarrage avec batterie d'appoint.

3. Couper le contact des deux véhicules. Débrancher les accessoires superflus raccordés à l'allume-cigarettes ou à la prise électrique d'accessoire. Éteindre la radio et tout éclairage non utilisé. Ces précautions permettront d'éviter des étincelles et des dommages aux deux batteries.



4. Saisir chacun des crochets, puis les tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et soulever le couvercle pour accéder à la batterie.
5. Localiser la cosse positive (+) de la batterie déchargée et le point de mise à la terre négatif (-).
6. Vérifier si les câbles de pontage ne présentent pas une isolation desserrée ou manquante. Ce défaut d'isolation pourrait produire un choc électrique. Les véhicules pourraient également être endommagés.
7. Ouvrir le couvercle de la garniture de la cosse positive et connecter le câble rouge positif (+) à la cosse positive (+) de la batterie déchargée.

   Ne pas laisser l'autre extrémité effleurer du métal.
8. La connecter à la cosse positive (+) de la batterie chargée.
9. À présent, connecter le câble noir négatif (-) à la cosse négative (-) de la batterie chargée.

   Ne pas laisser l'autre côté en contact avec quelque chose au cours de l'étape suivante.
10. Brancher l'autre extrémité du câble négatif (-) au point de mise à la terre du négatif (-) de la batterie déchargée.
11. Démarrer le véhicule de dépannage et laisser son moteur tourner pendant quelques instants.
12. Essayer de faire démarrer le véhicule dont la batterie était déchargée. S'il ne démarre pas après quelques essais, le véhicule doit être réparé.

Retrait des câbles volants

Pour retirer les câbles volants, inverser les étapes 7 à 10 dans l'ordre exact.

Après le démarrage du véhicule en panne et avoir retiré les câbles volants, le laisser au ralenti pendant plusieurs minutes.

Après avoir retiré les câbles de démarrage, installer le couvercle d'accès latéral gauche en tournant les quatre boulons de quatre quarts de tour dans le sens horaire.

Remorquage du véhicule

Transport d'un véhicule en panne

Attention

Le transport incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages au véhicule. Utiliser des sangles de pneu appropriées pour fixer le véhicule à la dépanneuse à plateau. Ne pas attacher ou accrocher à un cadre, un dessous de caisse ou un élément de suspension non spécifié ci-dessous. Ne pas déplacer les véhicules avec les pneus de l'essieu moteur sur le sol. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Le véhicule peut être équipé d'un frein de stationnement électrique (EPB) et/ou d'un levier de vitesses électronique. En cas de perte de l'alimentation de la batterie de 12 volts, le frein de stationnement électrique (EPB) ne peut pas être desserré et le véhicule ne peut pas être mis au point mort (N). Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter tout dommage lors du chargement/déchargement du véhicule. Le fait de traîner le véhicule causera des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Contacter un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être transporté. GM recommande une dépanneuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Utiliser des rampes pour réduire les angles d'approche, si nécessaire.

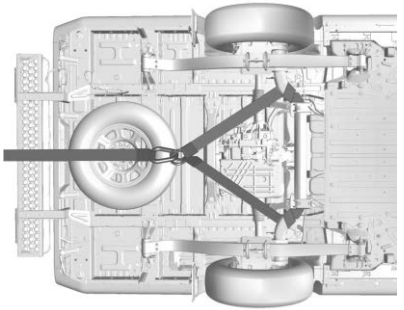
Le véhicule doit être en position N (point mort) et le frein de stationnement électrique doit être relâché lors du chargement du véhicule sur une dépanneuse à plateau.

- Si le véhicule est équipé d'un mode de lavage et d'une alimentation de batterie 12 volts, se reporter à Mode de lavage, sous *Unité de commande électrique* ⇨ *143* pour placer le véhicule sur N (point mort).
- Si la batterie de 12 volts est à plat et/ou si le véhicule ne démarre pas, le véhicule ne bougera pas. Essayer de démarrer le véhicule avec une batterie d'appoint. Voir *Démarrage avec batterie d'appoint - Amérique du Nord* ⇨ *283* et si le démarrage avec batterie d'appoint réussit, recommencer la procédure « Mode de station de lavage automatique ».
- En cas d'échec du démarrage avec batterie d'appoint, le véhicule ne se déplace pas. Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter d'endommager le véhicule.

Points de fixation avant

Le véhicule intègre deux points de fixations spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule d'une surface plane vers un camion à plateau. Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou de la poussière.

Points de fixation arrière



Le véhicule intègre deux points de fixations spécifiques à utiliser pour tirer le véhicule d'une surface plane vers un camion à plateau. Utiliser des sangles souples pour remorquer le véhicule. Ne pas utiliser ces points de fixation pour extraire le véhicule de la neige, de la boue, du sable ou de la poussière.

Entretien de l'apparence

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine. Utiliser un agent de dégivrage uniquement en cas de nécessité absolue et faire graisser les serrures après son utilisation. Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303*.

Lavage du véhicule

⚠ Avertissement

Ne jamais utiliser d'appareils à haute pression pour laver quelconque partie de l'habitacle du véhicule, y compris le revêtement de plancher en vinyle. Cela pourrait nuire à la sécurité et au fonctionnement d'autres systèmes du véhicule, qui ne seraient alors pas couverts par la garantie du véhicule.

Attention

Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de pétrole, acides ou abrasifs, car ils peuvent endommager la peinture, le métal ou les pièces de plastique du véhicule. En cas de dommages, ces derniers ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Des produits de nettoyage approuvés sont offerts par le concessionnaire. Suivre les directives du fabricant concernant l'usage approprié du produit, les précautions de sécurité nécessaires et l'élimination appropriée de tout produit d'entretien du véhicule.

Attention

Éviter les lavages à haute pression à une distance inférieure à 30 cm (12 po) de la surface du véhicule. L'utilisation d'appareils de lavage dont la pression excède 8 274 kPa (1 200 psi) peut endommager ou arracher la peinture et les autocollants.

Pour préserver le lustre du véhicule, le laver souvent et éviter les rayons directs du soleil. Nettoyer les produits, comme le chlorure de calcium et autres sels, les agents de déglaçage, le bitume routier et le goudron, la sève des arbres, les fientes d'oiseaux, les produits chimiques provenant des cheminées industrielles, etc. du fini dès que possible. Ces produits peuvent endommager le fini s'ils demeurent sur les surfaces peintes.

Station automatique de lavage

Attention

Certains lave-autos automatiques peuvent endommager le véhicule, les roues et les effets de sol. Les lavages automatiques ne sont pas recommandés en raison du manque d'espace libre pour le train de roulement et/ou les pneus et roues arrière larges.

Attention

Les stations automatiques de lavage peuvent provoquer des dégâts sur le véhicules, les jantes, les bas de caisse et le toit convertible (selon l'équipement).

(Suite)

Attention (Suite)

Ne pas utiliser d'installations de lavage automatiques en raison de la faible garde au sol, de la largeur des pneus arrière et des jantes.

Suivre attentivement les directives affichées à la station automatique de lavage. Désactiver les essuie-glaces de pare-brise et l'essuie-glace de lunette arrière, selon l'équipement. Retirer tous les accessoires qui peuvent endommager ou interférer avec l'équipement de lavage.

Lavage manuel

Bien rincer tous les produits de nettoyage avant et après le lavage manuel. Du produit de nettoyage laissé sur l'extérieur peut tacher le fini.

Pour éviter de rayer le fini ou de laisser des traces d'eau, sécher la surface à l'aide d'un chamois doux et propre ou d'une serviette en coton.

Nettoyage des composants sous le capot

Attention
N'utiliser de haute pression pour aucun composant du compartiment moteur portant le symbole . Ceci peut provoquer des dégâts qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Les solvants ou les nettoyants agressifs peuvent endommager les composants sous le capot. L'utilisation de ces produits chimiques devrait être évitée.

Ne recommander que de l'eau.

Un nettoyeur à pression peut être utilisé, mais il faut faire attention. Les critères suivants doivent être respectés :

- La pression de l'eau doit être maintenue en dessous de 8 000 KPa (1 160 PSI).
- La température de l'eau doit être inférieure à 80 °C (180 °F).
- Il faut utiliser une buse de pulvérisation à grand angle de 40 degrés ou plus.
- La buse doit être maintenue à au moins 30 cm (1 ft) de toute surface.

Soin de finition

Attention
Ne pas appliquer de cires ou de produits lustrants sur le plastique, le vinyle, le caoutchouc, les autocollants, le similibois, la peinture mate ou les calandres métallisées sous peine de les endommager.

Attention
L'utilisation d'une lustreuse rotative ou un polissage agressif sur une couche de base/couche transparente de peinture de finition peut dégrader celle-ci. Utiliser uniquement des cires et des produits à polir non abrasifs conçus pour la couche de base/couche transparente de peinture de finition d'un véhicule.

Appliquer à l'occasion un polissage manuel ou doux pour retirer les résidus de la finition de peinture. Ne pas utiliser d'enduit d'étanchéité/de cire transparent du marché secondaire. Consulter le concessionnaire pour connaître les produits de nettoyage approuvés.

Éviter de frotter vigoureusement la finition. Cela peut créer des taches brillantes et provoquer une apparence inégale de la finition.

Pour préserver l'aspect neuf du fini de peinture, stationner le véhicule dans un garage ou le recouvrir, autant que possible.

Protection des moulures métalliques brillantes extérieures

Attention
Le manque de nettoyage et de protection des moulures métalliques brillantes peut blanchir et ternir la finition ou entraîner du piquage. Ces dégâts ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Les moulures métalliques brillantes du véhicule sont en aluminium, chromées ou en acier inoxydable. Afin d'éviter tout dégât, toujours suivre ces instructions de nettoyage :

- Vérifier que la moulure est fraîche au toucher avant d'appliquer toute solution de nettoyage.
- Utiliser uniquement des solutions de nettoyage approuvées pour l'aluminium, le chrome ou l'acier inoxydable. Certains

produits sont fortement acides ou contiennent des substances alcalines et peuvent endommager les moulures.

- Toujours diluer un produit de nettoyage concentré conformément aux instructions du fabricant.
- Ne pas d'utiliser de produits de nettoyage qui ne sont pas destinés à un usage pour l'automobile.
- Utiliser une cire non abrasive sur le véhicule après le lavage, afin de protéger et de faire durer la finition des moulures.

Nettoyage des feux extérieurs/lentilles, emblèmes, décalques, et bandes

Attention
Si les lampes ne sont pas nettoyées correctement, le recouvrement peut être endommagé et ceci ne serait pas couvert par la garantie sur le véhicule.

Attention
L'utilisation de cire sur des bandes de finition noir semi-brillant peut augmenter le niveau de brillance et générer un effet hétérogène de la finition. Nettoyer les bandes semi-brillantes uniquement avec de l'eau et du savon.

Pour nettoyer les phares, les diffuseurs extérieurs, les emblèmes, les autocollants, et les rayures, n'utiliser que de l'eau tiède ou froide, un chiffon doux et un nettoyant pour voitures. Suivre les directives de la rubrique « Lavage du véhicule » dans la section précédente.

Les recouvrements de lampe sont réalisés en plastique et peuvent être recouverts d'une protection contre les UV. Ne pas les nettoyer ou les essuyer lorsqu'ils sont secs. Cela peut provoquer des rayures sur la surface de la lentille de feu.

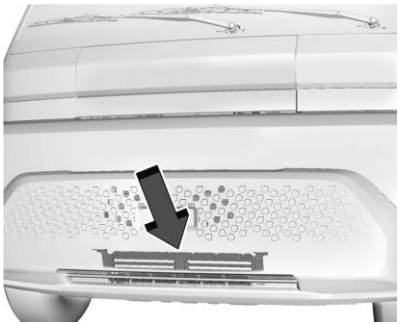
N'utiliser aucun des produits suivants sur les recouvrements de lampe :

- Produits abrasifs ou caustiques.
- Liquides de lavage et autres produits de nettoyage dans des concentrations plus fortes que celles suggérées par le fabricant.
- Solvants, alcools, ou autres nettoyants mordants.
- Racleurs de glace ou autres objets durs.
- Capuchons et couvercles décoratifs après-vente alors que les feux sont allumés.

Prises d'air

En lavant le véhicule nettoyer les débris des prises d'air entre le capot et le pare-brise.

Système d'obturation



Ce véhicule peut être équipé d'un système de volet qui ferme automatiquement l'ouverture de refroidissement frontale. Ce système favorise la circulation de l'air autour du véhicule, réduisant ainsi la traînée et permettant des économies d'énergie. S'assurer que le système de volets est exempt de tout débris visible, de neige ou de glace. Si le témoin d'entretien du véhicule s'allume et reste allumé après avoir dégagé le système de volet, voir *Témoin de rappel d'entretien du véhicule (Défaillance du système de propulsion)* ⇨ *74*.

Pare-brise et lames d'essuie-glace

Nettoyer l'extérieur du pare-brise à l'aide d'un nettoyant pour glaces.

Nettoyer les lames de caoutchouc en utilisant un chiffon non pelucheux ou une serviette de papier imbibée de liquide de lave-glace ou de détergent doux. Nettoyer le pare-brise à fond lors du nettoyage des lames. Un essuie-glace couvert d'insectes, de saleté de la route, de sève ou de produits d'entretien du véhicule peut laisser des traces sur le pare-brise.

Les conditions extrêmement poussiéreuses, le sable, le sel, la chaleur, le soleil, la neige et la glace peuvent causer des dommages. Remplacer les lames d'essuie-glace usées ou endommagées.

Caoutchoucs d'étanchéité

Appliquer un lubrifiant pour caoutchoucs d'étanchéité sur les caoutchoucs d'étanchéité pour accroître leur durabilité, leur propriété d'étanchéisation et pour éviter qu'ils collent ou grincent. Graisser les caoutchoucs d'étanchéité une fois par an. Dans des climats chauds et secs, il peut être nécessaire de procéder à des applications plus fréquentes. Les marques noires laissées par le matériau en caoutchouc sur les surfaces peintes peuvent être retirées en frottant avec un tissu propre. Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303*.

Les pneus, les roues et le garnissage de roue

Attention

Si vous utilisez des produits de protection de pneus à base de pétrole sur votre véhicule, vous risquez de dégrader la peinture de finition et/ou les pneus. Lorsque vous appliquez un protecteur de pneus, essuyer toujours tout excès de projection sur toutes les surfaces peintes du véhicule.

Pour nettoyer les pneus, utiliser une brosse raide et un nettoyant pour pneus.

Attention

Les roues chromées et les enjoliveurs chromés peuvent être endommagés si le véhicule n'est pas lavé après avoir roulé sur des routes qui ont été pulvérisées avec du chlorure de magnésium ou du chlorure de calcium. Ceux-ci sont utilisés sur les routes pour des conditions telles que le contrôle de la poussière. Laver toujours le chrome avec de l'eau et du savon après l'exposition.

Attention

Pour éviter d'endommager la surface des roues et des garnitures de roue, ne pas utiliser de produits agressifs, comme certains savons, produits chimiques, cires abrasives, produits de nettoyage ou brosses. Utiliser uniquement des produits de nettoyage homologués par GM. Ne pas faire passer le véhicule par une station de lavage automatique utilisant des brosses de nettoyage de roue/pneu au carbure de silicone. Cela pourrait provoquer des dégâts dont les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule.

Utiliser un linge doux et propre avec du savon doux et de l'eau pour nettoyer les roues. Après rinçage complet à l'eau propre, sécher au moyen d'une serviette propre et douce. Une cire peut être appliquée.

Lubrification des éléments de la carrosserie

Lubrifier tous les barillets de serrure, toutes les charnières de capot, de hayon et de porte en acier du port de charge à moins que les composants ne soient en plastique. Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303*.

Entretien du dessous de la carrosserie

Attention

Pour les véhicules électriques ou hybrides, agir avec prudence autour du système haute tension. Ne pas pulvériser à haute pression les connecteurs ou autour des connecteurs, des câbles ou de toute bouche d'air. Une pression élevée peut endommager les joints d'étanchéité et les composants de la batterie.

Tous les six mois, rincer les matières corrosives du dessous de caisse à l'eau claire. Prendre soin de bien nettoyer toutes les zones où la boue et autres débris peuvent s'accumuler. Selon l'équipement, déployer les marchepieds électriques et procéder à un lavage à haute pression pour nettoyer tous les joints et interstices.

Ne pas projeter un jet de lavage sous pression directement sur les joints de sortie de boîte de transfert et/ou d'essieu avant/arrière. L'eau sous pression peut s'infiltrer à travers les joints et contaminer le fluide. Un fluide contaminé réduit la durée de vie de la boîte de transfert et/ou des essieux, avec pour conséquences l'obligation de les remplacer.

Tôle endommagée

Si le véhicule est endommagé et nécessite la réparation ou le remplacement de la tôle, utiliser des pièces de rechange du fabricant d'origine qui permettent une protection contre la corrosion et maintiennent la garantie du véhicule.

Si les pièces de rechange du fabricant d'origine ne sont pas utilisées, s'assurer que l'atelier de réparation de carrosserie applique un matériau anticorrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Finition endommagée

Réparer rapidement les petits éclats et rayures au moyen de matériaux de retouche disponibles chez votre concessionnaire pour éviter la corrosion. Consulter l'atelier de carrosserie et de peinture de votre concessionnaire pour corriger des zones de finition endommagées.

Peinture endommagée par retombées chimiques

Des polluants atmosphériques peuvent endommager les surfaces peintes du véhicule et provoquer des décolorations en forme de taches et de petits points irréguliers foncés. Se reporter à « Soin de finition » plus tôt dans cette section pour les instructions de nettoyage.

Soin intérieur

Pour éviter l'abrasion par les particules de saleté à l'intérieur du véhicule, le nettoyer régulièrement. Avant d'utiliser des produits de nettoyage, lisez et suivez toutes les consignes de sécurité figurant sur l'étiquette. Pendant le nettoyage de l'intérieur, ouvrir les portes et les glaces pour ventiler correctement. Les journaux ou les vêtements foncés peuvent transférer la couleur à l'intérieur du véhicule.

Attention

Enlevez immédiatement les nettoyants, les lotions pour les mains, la crème solaire et le répulsif pour insectes de toutes les surfaces intérieures, sinon des dommages permanents peuvent en résulter.

Attention

Utilisez des nettoyants spécialement conçus pour les surfaces à nettoyer afin d'éviter tout dommage permanent au véhicule. Appliquez tous les nettoyants directement sur un chiffon de nettoyage. Ne vaporisez pas de nettoyant sur les interrupteurs ou les commandes.

Lorsque vous utilisez des nettoyants à base de savon liquide, suivez les instructions du nettoyant ou de la solution de savon spécifique pour les instructions de dilution.

Attention

Pour éviter les dégâts :

(Suite)

Attention (Suite)

- Ne jamais utiliser de rasoir ou autre objet tranchant pour éliminer les salissures des surfaces intérieures.
- Ne jamais utiliser une brosse à poils durs.
- Ne jamais frotter une surface de façon agressive ou avec une pression excessive.
- Ne pas mouiller les composants électriques exposés.
- Ne pas utiliser de détergents de lessive ou des produits de vaisselle avec dégraisseurs. Ne pas utiliser de solutions qui contiennent du savon fort ou caustique.
- Ne pas saturer excessivement le garnissage lors du nettoyage.
- N'utiliser ni solvants ni produits de nettoyage contenant des solvants.
- Ne pas utiliser pas de lingettes désinfectantes parfumées ou contenant de l'eau de javel. Ne pas utiliser pas

(Suite)

Attention (Suite)

de lingettes ou de nettoyants qui présentent un transfert de couleur sur la lingette ou qui modifient l'apparence de la surface intérieure lorsqu'ils sont utilisés.

- Ne pas utiliser pas de désinfectant pour les mains parfumé ou sous forme de gel. Si le désinfectant pour les mains entre en contact avec les surfaces intérieures du véhicule, éponger immédiatement et nettoyer avec un chiffon doux humidifié avec une solution d'eau et de savon doux.

Intérieur des vitres

Attention

Pour éviter les rayures, ne jamais utiliser de produits de nettoyage abrasifs sur les vitres de la voiture. Les produits de nettoyage abrasifs ou un nettoyage agressif peut endommager le dégivreur de la lunette arrière.

Utiliser un tissu en microfibre humidifié à l'eau pour nettoyer la vitre de l'habitacle. Essuyer les gouttes laissées par le nettoyage au moyen d'un linge propre et sec. Si nécessaire, utilisez un nettoyant pour vitres du commerce après avoir nettoyé à l'eau claire.

Le nettoyage du pare-brise intérieur à l'eau au cours des trois à six premiers mois atténue la formation de buée.

Couvercles de haut-parleur

Passer doucement l'aspirateur autour des couvercles des haut-parleurs pour éviter de l'endommager. Nettoyer les taches avec de l'eau et un savon doux.

Moulures enduites

En nettoyant les moulures enduites :

- Lorsqu'elles sont légèrement souillées, les essuyer avec une éponge ou un chiffon doux non pelucheux humide.
- Lorsqu'elles sont très souillées, utiliser de l'eau chaude savonneuse.

Tapis et moquettes en vinyle/caoutchouc

⚠ Avertissement

N'utilisez pas de nettoyants contenant du silicone, des produits à base de cire ou des nettoyants qui augmentent la brillance des sols et des tapis en vinyle/caoutchouc. Ces nettoyants peuvent modifier de manière permanente l'apparence et le toucher du vinyle/caoutchouc et rendre le sol glissant. Votre pied pourrait glisser pendant que vous conduisez le véhicule et vous pourriez perdre le contrôle, ce qui entraînerait une collision. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

Si équipé de tapis ou moquettes en vinyle ou en caoutchouc, utiliser un chiffon doux ou une brosse humidifiée à l'eau pour enlever la poussière et la saleté. Pour un nettoyage plus approfondi, utilisez une solution d'eau et de savon doux.

Tissu/Moquette/Daim

Avant le nettoyage, éliminer autant de souillures solides que possible, puis aspirer délicatement la surface en utilisant une

fixation à brosse souple. Si un embout à brosse d'aspirateur est utilisé, ne l'utiliser que sur le tapis de sol.

Appliquer les liquides prudemment au moyen d'une serviette de papier. Poursuivre jusqu'à la disparition des souillures.

Pour nettoyer :

1. Imbiber d'eau un chiffon grand teint propre et non pelucheux. Un chiffon en microfibres est recommandé pour éviter le transfert des fibres sur les tissus ou les tapis.
2. Éliminer l'excès d'humidité jusqu'à la fin des gouttes s'exprimant du chiffon de nettoyage.
3. Commencer sur le côté extérieur d'où est la terre et frotter doucement vers le centre. Replier le chiffon appliqué à la salissure afin qu'il reste propre et pour éviter d'incruster la salissure dans le tissu.
4. Poursuivre jusqu'à la disparition du transfert de teinte de la souillure au linge de nettoyage.
5. Si la salissure n'est pas complètement enlevée, utiliser une solution savonneuse douce puis ensuite uniquement de l'eau claire.
6. Après le nettoyage, utiliser une serviette en papier pour éliminer l'excès d'humidité.

Les taches tenaces peuvent nécessiter l'utilisation d'un nettoyant pour garniture intérieure ou un détachant commercial. Faites-en l'essai sur une petite surface peu visible pour tester la rapidité de coloration avant d'utiliser un un nettoyant pour sellerie ou un produit détachant. Si une auréole se forme, nettoyer toute la surface.

Nettoyage des surfaces très brillantes, des affichages du véhicule et de la radio

Attention
Ne pas fixer de dispositif à ventouse sur l'écran. Cela pourrait provoquer des dégâts et ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.

Utiliser un tissu microfibre sur les surfaces très brillantes ou les affichages du véhicule. Pour commencer, utiliser une brosse à poils doux pour enlever les saletés pouvant rayer la surface. Nettoyer ensuite doucement en frottant avec un chiffon microfibre. Ne jamais utiliser de produit à vitres ou de solvants.

Laver à la main régulièrement le chiffon microfibre séparément, en utilisant du savon doux. Ne pas utiliser de décolorant ou de produit adoucissant. Rincer minutieusement et sécher à l'air avant la prochaine utilisation.

1. Utiliser une brosse à poil souple pour retirer toutes les impuretés de la surface/affichage très brillante.
2. Nettoyer délicatement la surface/l'écran avec un chiffon en microfibres propre qui n'a pas été chloré ou lavé au moyen d'un tissu propre. Ne jamais utiliser de produit à vitres ou de solvants.

Tableau de bord, cuir, vinyle, autres surfaces en plastique, peintures à faible brillance et surfaces en bois naturel à pores ouverts

Attention
La saturation du cuir, spécialement du cuir perforé aussi bien que les surfaces de l'habitacle peut causer des dégâts permanents. Éliminer l'excès d'humidité de ces surfaces après le nettoyage et les laisser

(Suite)

Attention (Suite)

sécher naturellement. N'utilisez jamais de chaleur, de vapeur ou de détachants. N'utilisez pas de liquides contenant de l'alcool ou des solvants sur les sièges en cuir. Ne pas utiliser de produits de nettoyage qui contiennent du silicone ou de la cire. Les nettoyants contenant ces solvants peuvent modifier définitivement l'aspect et la perception du cuir et d'autres garnissages doux et sont déconseillés.

Attention

L'utilisation de désodorisants d'atmosphère peut causer des dégâts définitifs aux plastiques et aux surfaces laquées. En cas de contact d'un tel produit avec un plastique ou une surface laquée du véhicule, nettoyer immédiatement au moyen d'un chiffon imbibé d'une solution savonneuse douce. Les dégâts causés par les désodorisants d'atmosphère ne sont pas couverts par la garantie.

Utiliser de l'air comprimé ou un aspirateur pour éliminer la poussière sous le capuchon du contrôleur multifonctions (MFC), si le véhicule en est équipé.

Pour retirer la poussière et la saleté des boutons et des espaces du groupe d'instruments :

1. Utiliser une brosse à poil souple.
2. Essuyer à l'aide d'un chiffon en microfibre humecté d'eau. Utiliser une solution d'eau et de savon doux pour un nettoyage plus approfondi.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage qui augmentent le brillant, spécialement sur le tableau de bord. La réflexion peut affecter la visibilité au travers du pare-brise dans certaines conditions.

Entretien des ceintures de sécurité

⚠ Avertissement

Ni blanchir ni teindre les sangles des ceintures de sécurité. Cela risquerait d'affaiblir considérablement les sangles. En cas d'accident, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate. Nettoyer

(Suite)

Avertissement (Suite)

et rincer les sangles des ceintures de sécurité uniquement à l'aide de savon doux et d'eau tiède. Laisser sécher les sangles.

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches.

Tapis de plancher

⚠ Avertissement

Si la taille du tapis de sol n'est pas adaptée ou que celui-ci n'est pas correctement installé, il risque d'entraver les pédales. Le fait d'entraver les mouvements des pédales peut entraîner une accélération involontaire et/ou augmenter la distance d'arrêt ce qui peut provoquer une collision et des blessures. S'assurer que le tapis de sol n'entrave pas le déplacement des pédales.

Les tapis en équipement d'origine sont spécialement conçus pour votre véhicule. Si les tapis doivent être remplacés, se reporter à « Dépose et remplacement des tapis » plus loin dans cette section.

Utilisation correcte :

- Utiliser uniquement des tapis GM homologués.
- Ne pas utiliser de tapis de plancher si le véhicule n'est pas équipé d'une dispositif de retenu de tapis de plancher du côté conducteur.
- Placer le tapis de sol du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis protecteur du côté conducteur.
- Utiliser un seul tapis de sol du côté conducteur.

Nettoyage des tapis et doublures de plancher quatre saisons

Voir Vinyle/caoutchouc, sous *Soin intérieur* ⇨ *293* pour des informations importantes sur le nettoyage.

Entretien et maintenance

Généralités
Généralités 298
Programme d'entretien
Programme d'entretien 299
Inspection multipoint des véhicules (MPVI)
Inspection multipoint des véhicules (MPVI) 300
Vérifications et services par le propriétaire
Vérifications et services par le propriétaire 302
Fluides, lubrifiants et pièces recommandées
Liquides et lubrifiants recommandés 303
Enregistrement des travaux d'entretien
Enregistrement des travaux d'entretien ..304

Généralités

⚠ Avertissement

Les interventions de maintenance peuvent être dangereuses et blesser. N'effectuer de maintenance que si l'information nécessaire, les outils et équipement corrects sont disponibles. Sinon, consulter votre concessionnaire pour faire effectuer le travail par un technicien compétent. Se reporter à *Entretien par le propriétaire* ⇨ *214*.

Attention

Les dommages dûs à une maintenance incorrecte peuvent conduire à de coûteuses réparations et peuvent ne pas être couverts par la garantie sur le véhicule. Les intervalles de maintenance, les vérifications, les inspections, les liquides et lubrifiants recommandés sont importants pour maintenir le véhicule en bon état de fonctionnement.

(Suite)

Attention (Suite)

Ne pas utiliser de produits de rinçage chimiques non approuvés par GM sur le véhicule. L'utilisation de produits de rinçage, de solvants, de produits de nettoyage ou de lubrifiants non approuvés par GM peut endommager le véhicule, nécessitant des réparations onéreuses non couvertes par la garantie du véhicule.

Votre véhicule représente un important investissement. Ce chapitre décrit les opérations de maintenance nécessaires du véhicule. Suivre ce programme pour éviter les importants frais de réparation entraînés par une maintenance négligée ou inadéquate. Ceci peut également contribuer à maintenir la valeur du véhicule en cas de vente. Il en va de la responsabilité du propriétaire de faire effectuer toute la maintenance requise.

Le concessionnaire dispose de techniciens qualifiés qui peuvent effectuer l'entretien requis en utilisant des pièces de rechange d'origine. Il dispose d'outils et d'équipements modernes pour un diagnostic rapide et précis. De nombreux concessionnaires proposent des heures d'ouverture prolongées le soir et le

samedi, un service de transport de courtoisie et un système de planification en ligne pour répondre aux besoins d'entretien.

Votre concessionnaire connaît l'importance de la fourniture de services de maintenance et de réparation à des prix compétitifs. Avec des techniciens entraînés, le concessionnaire est le mieux placé pour effectuer la maintenance de routine telle que les permutations de pneu et autres interventions de maintenance telles que celles qui concernent les pneus, les freins, les batteries et les balais d'essuie-glace.

La permutation des pneus et les services nécessaires sont de la responsabilité du propriétaire du véhicule. Il est recommandé de faire effectuer ces interventions tous les 12 000 km/7 500 mi. Une maintenance correcte du véhicule contribue à maintenir le véhicule en bon état.

Les interventions supplémentaires requises concernent les véhicules qui :

- Transporter des passagers et des charges dans les limites recommandées. Ces limites figurent sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement du véhicule. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ *136*.
- Sont conduits sur de bons revêtements routiers à la vitesse autorisée.

Programme d'entretien

Permutation des pneus et entretien requis tous les 12 000 km (7500 mi)

Les pneus sont permutés pour obtenir une usure plus uniforme de tous les pneus. La première permutation est la plus importante.

En cas d'usure inhabituelle, permuter les pneus dès que possible, vérifier que la pression de gonflage des pneus est correcte et vérifier si les pneus ou les roues ne sont pas endommagés. Si l'usure inhabituelle persiste après la permutation, faire vérifier la géométrie des roues. Voir *Quand faut-il remplacer les pneus?* ⇨ *253* et *Remplacement de roue* ⇨ *258*.

- Effectuer une inspection multi-points du véhicule. Se reporter à *Inspection multipoint des véhicules (MPVI)* ⇨ *300*.
- Lubrifier les éléments de carrosserie. Se reporter à *Entretien extérieur* ⇨ *287*.

Réparations additionnelles requises

Chaque charge de batterie haute tension

- Inspecter les gâches du loquet de la porte arrière pour détecter une usure excessive ou un mouvement de la porte. Vérifier si le loquet de la porte arrière est au même niveau que la gâche des deux côtés du véhicule. Ajuster les gâches en conséquence. Si les loquets ou les gâches présentent une usure excessive, consulter le manuel d'entretien.

Tous les 36 000 km (22 500 mi)

- Remplacement du filtre à air de l'habitacle (ou tous les 24 mois, selon ce qui arrive en premier). Un remplacement plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule circule dans des zones de trafic intense, de qualité d'air médiocre, de niveaux de poussière élevés ou d'hypersensibilité aux allergènes environnementaux. Un remplacement du filtre peut également être nécessaire si l'on remarque une réduction du débit d'air, un embuage des glaces ou la présence d'odeurs. Votre service local GM peut vous aider à déterminer le bon moment pour remplacer votre filtre.

Tous les 72 000 km (45 000 mi)

- Remplacer les ressorts de contrepoids de la porte de chargement arrière extérieure. Ou tous les trois ans, selon la première éventualité.

Tous les 240 000 km (150 000 mi)

- Vidanger et remplir les circuits de liquide de refroidissement du véhicule. Ou tous les cinq ans, selon la première éventualité. Se reporter à *Système de refroidissement* ⇨ *219*.

Les conditions intensives nécessitant des entretiens plus fréquents

- Véhicules du service public, militaires ou à usage commercial y compris ce qui suit :
  - Ambulances, voitures de police, et véhicule de secours d'urgence.
  - Véhicules civils tels que camionnettes légères, VUS, et voitures de tourisme utilisés dans des applications militaires.
  - Véhicules de dépannage tels que dépanneuses et transporteurs de véhicules à plateau ou tout véhicule régulièrement utilisé dans des opérations de remorquage ou d'autres charges.
  - Véhicules commerciaux à usage intensif tels que véhicules de livraison de courrier, véhicules de patrouille de sécurité privés, ou tout véhicule fonctionnant 24 h sur 24.
  - Tout véhicule utilisé régulièrement dans des environnements sableux ou poussiéreux, tels que les pipelines pétroliers ou les applications similaires.
- Les véhicules fréquemment utilisés pour des trajets courts de 6 km (4 mi) maximum.

Entretiens supplémentaires nécessaires - Entretien extrême

Tous les 48 000 km (30 000 mi)

- Remplacer les ressorts de contrepoids de la porte de chargement arrière extérieure. Ou tous les deux ans, selon la première occurrence.

Tous les 72 000 km (45 000 mi)

- Changer le liquide de l'unité dentraînement électrique. Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303*.

Vérifications et services par le propriétaire

Tous les cinq ans

- Remplacer le liquide de frein.

Tous les sept ans

- Remplacer le dessiccateur de climatisation tous les sept ans. Le système de climatisation doit être entretenu tous les sept ans. Ce service nécessite le remplacement du déshydratant afin de favoriser la longévité et le bon fonctionnement du système de climatisation. Ce service peut être complexe. Consulter votre concessionnaire.

Inspection multipoint des véhicules (MPVI)

Une inspection multipoint du véhicule (MPVI) effectuée par un technicien formé est une évaluation de l'entretien de votre véhicule. L'avantage de la MPVI est d'identifier les

éléments d'entretien qui nécessitent une attention immédiate et de ceux qui pourraient nécessiter une attention dans l'avenir.

Le technicien effectuera les contrôles suivants. Il est possible d'obtenir un exemplaire de la liste de vérification appropriée pour la MPVI sur le site Web d'entretien certifié par GM de votre pays. Pour une liste complète des contrôles, inspections et services, consulter le concessionnaire.

Certains éléments peuvent ne pas s'appliquer au véhicule et/ou à la région.

Diagnostics

- OnStar actif (option)
- Vérification de l'historique des entretiens et des rappels

Éclairage extérieur

- Inspection visuelle

Pare-brise et essuie-glaces

- Inspection visuelle

Batterie 12 Volt

- Inspection visuelle de la batterie
- Résultats des tests de batterie
- Câbles et connexions de la batterie

Inspection des systèmes, fluides et des fuites visibles

- Unité électrique d'entraînement
- Essieu moteur
- Boîte de transfert
- Circuit de refroidissement de l'électronique d'alimentation
- Liquide lave-glace

Inspection des pneus

- Pression, profondeur de la bande de roulement et usure des pneus
- Permutation, le cas échéant
- Vérification de la géométrie (option)
- Surveillance de la pression des pneus
- Vérifier la date de péremption de l'enduit d'étanchéité de pneu (option).
- Vérifier la roue de secours, si équipé

Freins

- Vérifier le système de freinage

Inspections visuelles et de fonctionnement

- Composants des ceintures de sécurité
- Pédale d'accélérateur
- Remplacement du filtre à air de l'habitacle (option).
- Flexibles
- Amortisseurs et jambes de force
- Composants de la direction
- Soufflets d'essieu ou arbre de transmission et joints en U
- Béquilles de levage du compartiment, le cas échéant
- Tapis de sol fixés, sans interférence avec les pédales.
- Klaxon
- Commutateur de démarrage

Graisser

- Composants du châssis

Vérifications et services par le propriétaire

- Au moins deux fois par an, procéder au rinçage d'entretien du soubassement. Se reporter à « Entretien du soubassement » dans *Entretien extérieur* ⇨ *287*.
- Vérifier régulièrement l'usure des gâches de la porte arrière et vérifier qu'elles sont exemptes de débris. Lubrifier si nécessaire. Vérifier le fonctionnement de l'actionneur de verrouillage de la porte arrière. En cas de problèmes de fonctionnement, consulter le revendeur.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandées

Liquides et lubrifiants recommandés

Les liquides et lubrifiants identifiés ci-dessous par leur nom, ou par leurs spécifications, y compris ceux ne figurant pas ici, sont disponibles chez votre concessionnaire.

Usage	Liquide/lubrifiant
Unité électrique d'entraînement	Liquide de boîte de vitesses automatique DEXRON ULV.
Système de freinage hydraulique	Liquide de frein hydraulique approuvé GM DOT 4.
Cylindres de serrures à clé, charnières de capots, portes coulissantes et gâches de loquets de portes.	Lubrifiant universel, Superlube Consulter votre concessionnaire.
Circuits de liquide de refroidissement du véhicule	Utiliser uniquement ACDelco Premix (mélange à 50/50 d'eau désionisée et de liquide de refroidissement DEX-COOL). Consulter votre concessionnaire.
Lave-glace de pare-brise	Liquide de lave-glace de pare-brise automobile répondant aux exigences de protection antigel régionales.

Enregistrement des travaux d'entretien

Une fois l'entretien prévu terminé, noter la date, le relevé du compteur kilométrique et indiquer qui a effectué l'entretien, et le type d'entretien dans les cases prévues à cet effet. Conserver tous les reçus d'entretien.

Date	Kilométrage	Entretien par	Services réalisés

Données techniques

Identification du véhicule
Le numéro d'identification du véhicule (NIV) 305
Données sur le véhicule
Capacités et spécifications 305

Identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV)

Cet identificateur légal est situé dans le coin avant de la planche de bord, du côté conducteur du véhicule. Il est visible par le pare-brise depuis l'extérieur du véhicule, juste au-dessus du bras d'essuie-glace. Le numéro d'identification du véhicule (NIV) figure également sur l'étiquette d'homologation du véhicule et sur les certificats de titre et d'immatriculation.

Données sur le véhicule

Capacités et spécifications

Les capacités approximatives suivantes sont données selon les conversions anglaises et métriques.

Se reporter à *Liquides et lubrifiants recommandés* ⇨ *303* pour obtenir davantage d'informations.

Application	Capacités	
	Unités métriques	**Unités anglaises**
Fluide frigorigène de climatiseur	Pour le volume de charge et le type de réfrigérant de la climatisation, se reporter à l'étiquette relative au réfrigérant placée sous le capot. Consulter le concessionnaire pour plus de renseignements.	
Système de refroidissement total*.	Consulter le concessionnaire.	
Couple de serrage d'écrou de roue	190 N•m	140 lb pi
*Les procédures de remplissage ou d'ajout de liquide de refroidissement peuvent être complexes. Consulter le concessionnaire.		

Information du client

Information du client
Procédure de satisfaction de la clientèle ..307
Information sur la garantie en Californie 309
Bureaux d'assistance à la clientèle 311
Programme d'assistance routière 311
Fixer des rendez-vous pour l'entretien 313
Programme de véhicule de courtoisie 313
Réparation de dommages causés par une collision 315
Informations au sujet de la commande des publications 317
Fréquences radio : déclaration 317

Déclaration des défectuosités compromettant la sécurité
Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis 318
Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement canadien 318
Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité à General Motors 319

Enregistrement de données du véhicule et politique sur la vie privée
Enregistrement de données du véhicule et politique sur la vie privée ... 319
Cybersécurité 319
Enregistreurs de données d'événement ..320
OnStar 320
Système infodivertissement 321

Procédure de satisfaction de la clientèle

Votre satisfaction et votre cote d'estime sont importantes pour votre concessionnaire et pour Chevrolet. Normalement, toutes préoccupations relatives à la transaction de vente ou au fonctionnement du véhicule seront prises en charge par les départements de vente ou d'après-vente de votre concessionnaire. Cependant, malgré les meilleures intentions, des malentendus peuvent parfois survenir. Si vous avez un cas qui, selon vous, n'a pas reçu toute l'attention qu'il méritait, nous vous conseillons de prendre les mesures suivantes :

Première étape : Discuter des préoccupations avec un membre de la direction du concessionnaire. Normalement, les problèmes peuvent être rapidement résolus à ce niveau. Si le problème a déjà été présenté au chef du service des ventes, au chef du service après-vente ou au chef du service des pièces et accessoires, communiquer avec le propriétaire ou le directeur général de votre concessionnaire.

Deuxième étape : Si, après avoir consulté un membre de la direction du concessionnaire, votre cas ne peut être résolu sans aide extérieure,

communiquer avec le concierge GM VE 1 833 382-4389. Au Canada, appeler le 1 800 263-3777 (anglais) ou le 1 800 263-7584 (français).

Veuillez fournir l'information suivante avec votre demande :

- Numéro d'identification du véhicule (NIV). Vous trouverez ce numéro sur le certificat de propriété du véhicule ou le titre, ou sur la plaquette fixée au coin supérieur gauche du tableau de bord et visible à travers le pare-brise.
- Nom et adresse du concessionnaire.
- La date de livraison du véhicule et le kilométrage actuel au compteur.

Lorsque vous communiquez avec General Motors, vous devez savoir que votre problème sera probablement résolu chez un concessionnaire. C'est pourquoi nous vous proposons de suivre d'abord les directives de la première étape.

TROISIÈME ÉTAPE — Propriétaires américains : Tant GM que votre concessionnaire GM se sont engagés à tout mettre en œuvre pour que vous soyez entièrement satisfait de votre véhicule neuf. Toutefois, si vous êtes toujours insatisfait après avoir suivi la procédure décrite dans les étapes un et deux, il est possible de remplir une demande dans le cadre du programme Better Business Bureau (BBB) AUTO LINE afin de faire respecter vos droits.

Le programme Bureau d'éthique commerciale (BBB) LIGNE AUTO est une initiative hors tribunaux administrée par BBB National Programs, Inc. pour l'arbitrage de litiges relatifs aux réparations automobiles ou à l'interprétation de la garantie limitée d'un nouveau véhicule. Bien que vous ayez possiblement à recourir à ce programme de règlement de différends non officiel avant d'entamer une poursuite en justice, le recours à ce programme est sans frais et votre cas sera généralement entendu dans un délai de 40 jours. Si le demandeur n'est pas d'accord avec la décision ayant été prise dans le cas en question, cette décision peut être rejetée et toute autre action disponible peut être entreprise. Lorsque vous contactez le BBB AUTO LINE, vous devrez fournir les informations suivantes : Le nom et l'adresse du propriétaire, le numéro d'identification du véhicule (NIV), l'année, la marque, le modèle, le kilométrage du véhicule et fournir une description du problème.

Communiquer avec le programme BBB AUTO LINE par le biais de la ligne téléphonique sans frais ou en écrivant à l'adresse suivante :

BBB AUTO LINE Program
BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Téléphone : 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Ce programme est offert dans les 50 États et dans le district fédéral de Columbia. L'admissibilité est limitée en fonction de l'âge du véhicule, du kilométrage et d'autres facteurs. La General Motors se réserve le droit de modifier les limitations d'admissibilité et/ou d'interrompre sa participation à ce programme.

TROISIÈME ÉTAPE — Propriétaires canadiens : Dans l'éventualité où vous sentez que vos préoccupations n'ont pas été prises en charge après avoir suivi la procédure décrite aux étapes un et deux, Compagnie General Motors du Canada veut que vous soyez au courant de sa participation à un programme sans frais de médiation et d'arbitrage. Compagnie General Motors du Canada s'est engagée à l'arbitrage exécutoire des litiges de propriétaires pour des demandes de service sur des véhicules liées à la fabrication. Le programme offre la révision des faits par un arbitre neutre de tierce partie,

et peut comprendre une audience informelle devant l'arbitre. Le programme est conçu de façon à ce que le processus de règlement du litige au complet, depuis le moment où vous déposez une réclamation jusqu'à la décision finale, prenne environ 70 jours. Nous sommes convaincus que notre programme impartial offre des avantages par rapport aux tribunaux de diverses instances parce qu'il est informel, rapide et sans frais.

Pour plus de renseignements sur l'admissibilité au Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles au Canada (PAVAC), composer gratuitement le 1-800-207-0685 ou appeler le Centre d'assistance à la clientèle de General Motors au 1-800-263-3777 (anglais) ou au 1-800-263-7854 (français), ou écrire au :

Programme de médiation/arbitrage
c/o Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (activé) L1J 0C5

La demande devra être accompagnée du numéro d'identification du véhicule (NIV).

Information sur la garantie en Californie

La loi Song-Beverly Consumer Warranty Act procure certains droits aux consommateurs qui achètent ou louent un véhicule à moteur neuf en Californie si leur véhicule est non conforme après un nombre raisonnable de tentatives de réparation infructueuses par GM ou ses ateliers autorisés (c.-à-d., les concessionnaires GM).

Lorsqu'il est appliqué à votre véhicule, le Code civil de la Californie, paragraphe 1793.2(d), stipule que si GM ou ses ateliers autorisés ne sont pas en mesure de réparer un véhicule à moteur neuf pour se conformer aux garanties explicites applicables du véhicule après un nombre de tentatives raisonnable, GM remplacera le véhicule neuf ou indemnisera le client, conformément à une formule officielle.

Le paragraphe 1793.22 (b) du Code civil de la Californie présume que GM a obtenu un nombre raisonnable de tentatives pour rendre le véhicule conforme à ses garanties explicites si, dans les 18 mois qui suivent la livraison du véhicule à l'acheteur ou après 18 000 milles indiqués au compteur kilométrique du véhicule, selon la première éventualité, au moins une des situations suivantes se produit :

- La même non-conformité entraîne une condition qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si le véhicule est utilisé ET la non-conformité a fait l'objet d'au moins deux tentatives de réparation par GM ou ses ateliers autorisés (c.-à-d., les concessionnaires) ET l'acheteur ou le locataire a avisé GM au moins une fois du besoin de réparation de la non-conformité par écrit, en postant un tel avis à l'adresse indiquée ci-dessous.
- La même non-conformité a fait l'objet d'au moins quatre tentatives de réparation par GM ou ses ateliers autorisés ET l'acheteur a avisé GM au moins une fois du besoin de réparation de la non-conformité par écrit, en postant un tel avis à l'adresse indiquée ci-dessous.
- Le véhicule est hors service en raison d'une réparation effectuée par GM ou ses ateliers autorisés qui n'est pas conforme durant un total cumulatif de 30 jours après la livraison du véhicule à l'acheteur.

Si vous avez acheté ou loué un véhicule à moteur neuf en Californie et que GM ou ses ateliers autorisés n'ont pas été en mesure de rendre le véhicule conforme à ses garanties explicites après un nombre raisonnable de

tentatives, vous pourriez avoir droit à un dédommagement en vertu de la loi Song-Beverly Consumer Warranty Act. Il est possible de soumettre une réclamation dans le cadre du programme BBB AUTO LINE (voir *Procédure de satisfaction de la clientèle* ⇨ *307*) ou de demander par écrit de faire remplacer ou racheter votre véhicule par GM.

Les avis concernant des problèmes de garantie peuvent être envoyés à General Motors par courriel à l'adresse californiawarrantynotice@gm.com ou par courrier certifié ou recommandé, avec accusé de réception, à l'adresse suivante :

Avis de la Californie concernant les rachats
P. O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

Toute demande de rachat doit inclure votre nom, le numéro d'identification du véhicule (« NIV ») ainsi qu'un résumé de l'historique de réparation et les problèmes du véhicule.

Información de garantía de California

La Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly brinda a los consumidores que compran o alquilan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo presenta inconformidades que GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, los distribuidores de GM) no pueden reparar después de una cantidad razonable de intentos.

Aplicado a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus talleres de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de una cantidad razonable de intentos, GM deberá reemplazar el vehículo automotor nuevo o proporcionar una restitución de acuerdo con una fórmula legal.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses desde la entrega al comprador o 18,000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma inconformidad da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones corporales graves si se conduce el vehículo Y la inconformidad ha sido objeto de reparación dos o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de reparar la inconformidad enviando dicha notificación por correo a la dirección que se indica a continuación.
- La misma inconformidad ha sido objeto de reparación cuatro o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de la reparación de la inconformidad enviando dicha notificación a la dirección que se indica a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a inconformidades de reparación por parte de GM o sus talleres de reparación autorizadas por un total acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si compró o alquiló un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus talleres de reparación autorizados no han podido reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de una cantidad razonable de intentos, puede ser elegible para recibir ayuda bajo la Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly. Puede presentar un reclamo ante el Programa BBB AUTO LINE (consulte el Procedimiento de satisfacción del cliente) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o recompre su vehículo.

El aviso a General Motors sobre problemas de garantía debe enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con acuse de recibo solicitado, a la siguiente dirección:

Aviso de recompra de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

La solicitud para reemplazo o recompra debe incluir su nombre, el Número de identificación del vehículo ("NIV") preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Bureaux d'assistance à la clientèle

Chevrolet s'engage à aider les clients. Aller à l'adresse www.chevrolet.com/support (États-Unis) ou www.chevrolet.ca/fr/owners (Canada) pour discuter avec nous ou trouver des réponses aux questions les plus fréquemment posées, des conseils, des instructions sur le fonctionnement du véhicule et l'assistance disponible.

Besoin de plus d'aide ? Utiliser les numéros de téléphone ou les adresses postales ci-dessous pour obtenir une assistance supplémentaire.

États-Unis et Porto Rico

Chevrolet Motor Division
Chevrolet Customer Assistance Center
P. O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020

TTY : Composer le service de relais 711 et contacter le 1-800-833-2438

Assistance routière : 1-888-811-1926

Canada

Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (activé) L1J 0C5

1-800-263-3777 (anglais)

1-800-263-7854 (français)

1-800-263-3830 (pour appareils téléphoniques à texte : téléscripteurs)

Assistance routière : 1-800-268-6800

Outre-mer

Prière de communiquer avec les établissements locaux de la General Motors.

Programme d'assistance routière

Depuis les États-Unis, appeler le 1 888 811-1926; Utilisateurs de téléscripteur (TTY) (États-Unis uniquement) : Contacter le service de relais 7-1-1 et indiquer 1 888 811-1926.

Depuis le Canada, appeler le 1-844-637-1756.

Le service est disponible 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Recours à l'assistance

Lors de l'appel à l'assistance routière, avoir les informations suivantes à portée de main :

- Nom, adresse du domicile, et numéro de téléphone du domicile.

- Numéro de téléphone de l'emplacement d'où est effectué l'appel.
- Emplacement du véhicule.
- Modèle, année, couleur et numéro d'immatriculation du véhicule.
- Relevé du compteur kilométrique et numéro d'identification du véhicule (NIV).
- Description du problème.

Couverture

Pour la durée de couverture de l'assistance routière, consulter le guide d'information sur la garantie limitée et l'assistance au propriétaire. Pour des questions sur la couverture d'assistance routière supplémentaire, contacter le service d'assistance routière Chevrolet.

Aux États-Unis, toutes les personnes qui conduisent le véhicule sont couvertes. Au Canada, une personne qui conduit le véhicule sans la permission du propriétaire n'est pas couverte.

L'assistance routière ne fait pas partie de la garantie limitée de véhicule neuf. General Motors Amérique du Nord et Chevrolet se réservent le droit de modifier ou d'annuler le programme d'assistance routière à tout moment sans préavis.

General Motors Amérique du Nord et Chevrolet se réservent le droit de limiter leurs services ou paiement à un propriétaire ou conducteur lorsqu'ils décident que des demandes sont émises trop souvent ou que le même type de demande est émis à plusieurs reprises.

Services fournis

- **Service de blocage :** Service de déverrouillage du véhicule. Un déverrouillage à distance peut être possible si vous avez OnStar. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit s'identifier avant que ce service soit offert.
- **Remorquage sur une voie publique ou l'autoroute :** Remorquage jusqu'au concessionnaire Chevrolet certifié pour les VÉ le plus près pour la garantie de services, ou si le véhicule a été impliqué dans un accident et qu'il ne peut être conduit. L'assistance n'est pas accordée lorsque le véhicule est bloqué dans le sable, la boue ou la neige.

  Si le véhicule n'a plus de charge, l'assistance routière le remorquera jusqu'à la borne de recharge la plus proche ou jusque chez le client, le trajet le moins long étant retenu.
- **Changement de pneu après crevaison :** Service de changement d'un pneu après crevaison par le pneu de secours. Le pneu de secours, selon l'équipement, doit être en bon état et gonflé adéquatement. Il incombe au propriétaire de faire réparer ou remplacer le pneu si ce n'est pas couvert par la garantie.
- **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants :** Démarrage-secours de batterie.
- **Avantages et assistance en cas d'interruption du voyage :** Si votre voyage est interrompu en raison d'un événement couvert par la garantie, les dépenses qui en découlent peuvent vous être remboursées. Les frais considérés comme étant raisonnables sont : frais usuels d'hébergement, de repas ou de location de véhicule. Lorsque le véhicule est en panne, communiquer avec l'assistance routière Chevrolet pour savoir si vous êtes admissible à la couverture pour interruption de voyage.

Services non compris dans l'assistance routière

- Remorquage pour mise en fourrière à la suite d'une infraction
- Remboursement des amendes
- Remboursement des remorquages exigés par la police.
- Montage, démontage ou changement de pneus d'hiver, de chaînes ou d'autres dispositifs d'amélioration de la traction
- Le remorquage d'autres objets attelés au véhicule, comme une embarcation, un campeur, une remorque, une carrosserie cargo, etc
- Véhicules coincés en raison d'une conduite hors route

L'entretien n'est pas fourni si un véhicule se trouve dans une zone non accessible au véhicule d'entretien ou n'est pas sur une route publique régulièrement empruntée ou entretenue, comme les routes verglacées et en hiver. Le service n'est pas fourni sur des routes restreintes qui peuvent comprendre, sans s'y limiter, certaines autoroutes, les tunnels, les routes à péage, les ponts à péage, les autoroutes à péage et les routes de service.

Services spécifiques aux véhicules au Canada

- **Service de blocage :** L'enregistrement du véhicule est requis.
- **Avantages et assistance en cas d'interruption du voyage :** Doit se trouver à plus de 150 km (93 mi) du départ du voyage pour être valable. Une autorisation préalable, les reçus originaux détaillés et une copie des bons de réparation sont requis. Lorsque l'autorisation est reçue, le conseiller de l'assistance routière vous contactera pour fixer un rendez-vous et vous expliquer comment recevoir le paiement.
- **Service alternatif :** Si une assistance immédiate ne peut être offerte, le conseiller de l'assistance routière pourrait vous accorder la permission de recourir à l'assistance routière d'urgence. Vous recevrez un paiement, jusqu'à 100 $, après avoir acheminé le reçu original à l'assistance routière. Les défaillances mécaniques peuvent être couvertes. Cependant, il incombe au propriétaire de payer les coûts liés aux pièces et à la main-d'œuvre qui ne sont pas couverts par la garantie.

Fixer des rendez-vous pour l'entretien

Si le véhicule doit être réparé, il est recommandé de contacter le concessionnaire pour fixer un rendez-vous. En fixant un rendez-vous pour l'entretien et en avisant le concessionnaire de vos besoins de transport, il peut vous aider à minimiser les inconvénients. Veiller à informer le concessionnaire de tout problème lié à la sécurité lors de l'entretien du véhicule.

S'il est impossible de fixer un rendez-vous immédiatement et si le problème n'est pas lié à la sécurité, continuer de conduire le véhicule jusqu'à ce que le rendez-vous soit fixé.

Pour un rendez-vous le jour même, le planifier le plus tôt possible dans la journée.

Programme de véhicule de courtoisie

GM et ses concessionnaires participants sont fiers d'offrir le transport de courtoisie. Ce programme d'assistance à la clientèle minimise les inconvénients durant les réparations sous garantie des véhicules protégés par une garantie pare-chocs à pare-chocs (période de

couverture de garantie de base au Canada), de la garantie sur les systèmes antipollution, de la garantie prolongée du groupe motopropulseur ou de garanties propres aux véhicules électriques aux États-Unis et au Canada.

Le véhicule de courtoisie ne fait pas partie de la garantie limitée de véhicule neuf. Voir le manuel d'information sur la garantie limitée et l'assistance au propriétaire pour connaître les renseignements détaillés sur la garantie du véhicule neuf.

Options de transport

Le service sous garantie est souvent effectué pendant que vous attendez. Sinon, votre concessionnaire peut offrir ces options de transport :

Service de navette

Un service de raccompagnement, aller simple ou aller-retour, dans un temps raisonnable et à une distance raisonnable de la concession.

Transport public, application de covoiturage ou remboursement du carburant

Si le véhicule en réparation est conservé durant la nuit et que le transport public ou le covoiturage sont utilisés, les reçus originaux doivent justifier la dépense et ne pas dépasser le montant maximal établi par GM pour être admissibles au remboursement. Si les clients des États-Unis organisent leur transport par leurs propres moyens, un remboursement limité pour des dépenses de carburant raisonnables peut être disponible. Les réclamations doivent refléter les coûts réels et être accompagnées des reçus originaux. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Voiture-clientèle ou de location

Si le véhicule est gardé à la concession durant la nuit pour une réparation sous garantie, le concessionnaire peut offrir un véhicule de location de courtoisie ou rembourser le coût de la location. Le remboursement exige les reçus originaux, un contrat de location rempli et signé, et il doit respecter les exigences provinciales, municipales et du fournisseur de véhicules de location, ce qui peut comprendre, l'âge minimal, la couverture d'assurance et une carte de crédit. Les frais supplémentaires pour le carburant, l'assurance de véhicule de location, les taxes, les prélèvements, l'utilisation, le kilométrage excédentaire ou l'utilisation du véhicule de location après l'achèvement de la réparation sont également à votre charge.

Un véhicule semblable peut ne pas être disponible comme véhicule de location de courtoisie.

Information concernant les programmes additionnels

Certaines options du programme, tel que le service de navette, ne sont pas disponibles chez tous les concessionnaires. Contacter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité.

General Motors se réserve le droit de modifier, changer ou interrompre unilatéralement la mise à disposition d'un véhicule de courtoisie à n'importe quel moment et à sa seule discrétion afin de résoudre toutes les questions d'éligibilité de revendication relative aux termes et conditions décrites dans ce document.

Réparation de dommages causés par une collision

Si le véhicule est impliqué dans une collision et s'il est endommagé, le faire réparer par un technicien qualifié qui utilisera les équipements appropriés et des pièces de rechange de qualité. Des réparations mal effectuées diminueront la valeur du véhicule lors de sa revente et les performances de sécurité pourraient être compromises en cas de collisions ultérieures.

Pièces de collision

Les pièces de collision GM d'origine sont des pièces neuves conçues avec les mêmes matériaux et méthodes de fabrication que pour la réalisation du véhicule. Les pièces de collision GM d'origine constituent votre meilleur choix pour garantir la préservation de l'apparence, de la durabilité et de la sécurité du véhicule. L'utilisation de pièces GM d'origine peut vous permettre de conserver votre garantie limitée sur les véhicules neufs GM.

Les pièces d'équipement d'origine recyclées peuvent également être utilisées pendant la réparation. Ces pièces sont habituellement retirées des véhicules complètement détruits dans des accidents antérieurs. Dans la plupart des cas, les pièces recyclées proviennent de sections non endommagées du véhicule. Une pièce GM provenant d'un équipement d'origine recyclé peut constituer un choix acceptable pour préserver l'apparence et les performances de sécurité d'origine du véhicule. Cependant, on ne connaît pas l'historique de ces pièces. De telles pièces ne sont pas couvertes par la garantie limitée du véhicule neuf GM et toute défaillance y afférent n'est pas couverte pas cette garantie.

Les pièces de collision du marché secondaire sont également disponibles. Elles sont fabriquées par des sociétés autres que GM et peuvent ne pas avoir été testées pour le véhicule. Par conséquent, ces pièces risquent de ne pas convenir, de présenter des problèmes de corrosion ou de durabilité prématurément et de ne pas se comporter correctement lors de collisions ultérieures. Les pièces du marché secondaire ne sont pas couvertes par la garantie limitée du véhicule neuf GM et toute défaillance du véhicule liée à de telles pièces n'est pas couverte par cette garantie.

Entreprise de réparation

GM vous recommande également de choisir une entreprise de réparation qui réponde à vos besoins en cas de nécessité de procéder à des réparations suite à une collision. Il est possible que votre concessionnaire dispose d'un centre de réparation employant des techniciens formés par GM et d'équipements ultramodernes ou bien qu'il soit en mesure de vous recommander un centre de réparation employant des techniciens formés par GM et un équipement comparable.

Assurance du véhicule

Protéger l'investissement que vous avez réalisé lors de l'acquisition d'un véhicule GM en souscrivant à une couverture d'assurance complète contre les collisions. Il existe des différences importantes quant à la qualité de la couverture décrite dans les contrats d'assurance. De nombreuses compagnies d'assurance proposent une protection réduite du véhicule GM en limitant les indemnisations pour les réparations grâce à l'utilisation de pièces de collision du marché secondaire. Certaines compagnies d'assurance ne précisent pas que des pièces de collision du marché secondaire seront utilisées. Lors de la

souscription à une assurance, nous vous recommandons de vous assurer que le véhicule sera réparé à l'aide de pièces de collision d'équipement d'origine GM. Si votre compagnie d'assurance actuelle ne vous permet pas de bénéficier d'une telle couverture, envisager de vous tourner vers une autre compagnie d'assurance.

Si le véhicule est loué, la société de location peut vous demander de souscrire une assurance couvrant les frais de réparations à l'aide de pièces d'origine d'un équipementier GM ou de pièces de rechange du constructeur d'origine. Lire attentivement votre contrat de location car vous risquez de vous voir facturer des réparations de mauvaise qualité à la fin de votre location.

En cas d'accident

Si l'un des passagers est blessé, appeler les services d'urgence pour obtenir de l'aide. Ne pas quitter les lieux de l'accident avant que tous les problèmes soient réglés. Déplacer le véhicule uniquement si sa position vous met en danger ou bien si un agent de police vous demande de le faire.

Ne donner que les informations nécessaires à la police et aux autres parties impliquées dans l'accident.

Pour un remorquage d'urgence, se reporter à *Programme d'assistance routière* ⇨ *311*.

Se procurer les informations suivantes :

- Nom adresse et numéro de téléphone du conducteur
- Numéro de permis de conduire du conducteur
- Nom adresse et numéro de téléphone du propriétaire
- Numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule
- Marque, modèle et année modèle du véhicule
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Compagnie d'assurance et numéro de la police
- Description générale des dommages de l'autre véhicule

Sélectionner un atelier de réparation fiable utilisant des pièces de rechange de qualité. Se reporter à « Pièces de collision », plus haut dans cette section.

Dans une collision, le système de détection peut couper l'alimentation du système haute tension. Se reporter à *Batterie - Amérique du Nord* ⇨ *224* pour une importante information de sécurité. Si un sac gonflable s'est déployé, se reporter à *Que verrez-vous après le déploiement d'un sac gonflable?* ⇨ *46*.

Si le véhicule a été endommagé suite à un accident, une inondation, un incendie ou tout autre événement, il peut être nécessaire de faire inspecter le véhicule. Se reporter à *Batterie - Amérique du Nord* ⇨ *224* pour les informations importantes sur la sécurité.

Gestion du processus de réparation des dommages causés au véhicule

Dans l'éventualité où le véhicule nécessite des réparations, GM vous recommande de vous impliquer activement dans celles-ci. Si vous avez déjà opté pour une entreprise de réparation, y amener le véhicule ou le faire remorquer. Préciser à l'entreprise d'utiliser uniquement des pièces de collision d'origine, que ce soient des pièces GM d'origine ou des

pièces GM d'origine recyclées. Ne pas oublier que les pièces recyclées ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule GM.

L'assurance paye la facture des réparations mais vous devez vivre avec les réparations. En fonction des limites de votre police, votre compagnie d'assurance peut évaluer les réparations sur la base de pièces du marché secondaire. En discuter avec votre professionnel des réparations et insister pour obtenir des pièces GM d'origine. Ne pas oublier que si le véhicule est en location, vous risquez d'être obligé de faire réparer le véhicule à l'aide de pièces GM d'origine, même si votre assurance ne vous rembourse pas l'ensemble des frais.

Si une compagnie d'assurance tierce paye les réparations, vous n'êtes pas obligé d'accepter une évaluation des réparations en fonction des limites de réparation fixées par la politique de collision de cette compagnie d'assurance, car vous n'avez aucune limite contractuelle avec cette société. Dans ce cas, vous pouvez avoir le contrôle des réparations et le choix des pièces dans la mesure où leur coût reste dans des limites raisonnables.

Informations au sujet de la commande des publications

Manuels de réparation

Les manuels de réparation comprennent l'information de diagnostic et d'entretien du moteur/de la propulsion, de la boîte de vitesses, d'essieu, de suspension, de freins, du système électrique, du système de direction, de la carrosserie, etc.

Documentation client

Les manuels de propriétaire sont rédigés spécifiquement pour lui et visent à fournir de l'information fondamentale sur le fonctionnement du véhicule. Le manuel du propriétaire comprend un programme d'entretien pour tous les modèles.

La documentation client disponible à l'achat comprend les manuels du propriétaire, les manuels de garantie et les portfolios. Les portfolios comprennent un manuel du propriétaire, un manuel de garantie, selon le cas et un sac ou une pochette à fermeture éclair.

Modèles courants et antérieurs

Des manuels d'entretien et des documents destinés aux clients sont disponibles pour de nombreux véhicules GM.

Pour vérifier la disponibilité et pour commander, appeler le 1-800-551-4123 du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h, heure de l'Est.

Pour les commandes par cartes de crédit seulement (VISA-MasterCard-Discover), visiter le site de Helm, Inc. : www.helminc.com.

Pour commander par courriel, écrire à :

Helm, Incorporated
Attention : Service à la clientèle
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Effectuer des chèques payables en dollars des États-Unis.

Fréquences radio : déclaration

Ce véhicule utilise des émetteurs/récepteurs / systèmes exemptés de permis qui fonctionnent sur une fréquence radio conforme à la partie 15 / partie 18 des règles de la Federal Communications Commission (FCC) et à la norme RSS / RSP-100 / ICES-

GEN d'Innovation, Science et Développement économique Canada (ISED) du Canada exempt de permis.

Leur fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne peut causer d'interférence dangereuse.
2. L'appareil doit accepter toute interférence reçue dont celles pouvant causer un fonctionnement intempestif.

Des changements ou des modifications à l'un de ces systèmes effectués par un autre établissement qu'un centre de réparation agréé risquent d'annuler le droit d'utiliser cet équipement.

Déclaration des défectuosités compromettant la sécurité

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement des États-Unis

Si vous estimez que le véhicule présente une défectuosité qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort, vous devrez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'avertir General Motors.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes de ce genre, elle peut faire une enquête, et, si elle découvre qu'un groupe de véhicules présente une défectuosité posant un problème de sécurité, elle peut exiger une campagne de rappel et de réparation. Toutefois, la NHTSA ne peut s'occuper des problèmes individuels entre vous-même, le concessionnaire ou General Motors.

Pour entrer en contact avec NHTSA, vous pouvez appeler l'assistance de sécurité des véhicules gratuitement au 1-888-327-4236 (TTY : 1-877-561-7439) ; visiter le site *https://www.safercar.gov ;* ou écrire à :

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.,
Washington, D. C. , 20590

D'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sont disponibles sur le site *https://www.safercar.gov*.

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité au gouvernement canadien

Si vous vivez au Canada et si vous pensez qu'un défectuosité compromet la sécurité du véhicule, vous devez avertir Transport Canada immédiatement ainsi que la Compagnie General Motors du Canada. Téléphoner à Transport Canada au 1-800-333-0510; aller sur :

www.tc.gc.ca/recalls (anglais)

www.tc.gc.ca/rappels (français)

ou écrire à :

Transport Canada
Direction de la sécurité des véhicules à moteur
Division des investigations des défectuosités et des rappels
80 Noel Street
Gatineau , Québec J8Z 0A1

Comment signaler les défectuosités compromettant la sécurité à General Motors

En plus d'avertir la NHTSA (ou Transports Canada) d'une telle situation, signaler également à General Motors.

Aux États-Unis, appeler :

1-833-EVCHEVY

(1-833-382-4389)

Au Canada, appeler le 1-800-263-3777 (anglais) ou 1-800-263-7854 (français), ou écrire à :

Centre d'assistance à la clientèle
Compagnie General Motors du Canada
500 Wentworth Street W
Oshawa, ACTIVÉ L1J 0C5

Au Mexique, appeler le 800-466-0811 ou 800-508-0000.

Dans les autres pays d'Amérique Centrale et des Caraïbes, appeler le 52-555-901-2369.

Enregistrement de données du véhicule et politique sur la vie privée

Le véhicule est doté d'un certain nombre d'ordinateurs qui enregistrent des informations relatives aux performances du véhicule et à la manière dont il est conduit ou utilisé. Par exemple, le véhicule utilise des modules qui surveillent les performances du moteur et de l'unité d'entraînement électrique, les conditions de déploiement d'un sac gonflable et commandent le déploiement de ces sacs gonflables en cas d'accident et, selon l'équipement, qui empêchent le blocage des freins pour aider le conducteur à contrôler le véhicule. Ces modules peuvent stocker des données pour aider le technicien de la concession à intervenir sur le véhicule ou pour aider GM à améliorer la sécurité ou les fonctionnalités. Certains modules peuvent également mémoriser des données sur la manière dont le véhicule est utilisé, comme par exemple la consommation d'énergie ou la vitesse moyenne. Ces modules peuvent retenir des préférences personnelles telles que les présélections de radio, les positions de siège et les réglages de température.

Cybersécurité

GM recueille des renseignements relatifs à l'utilisation de votre véhicule, notamment ceux relatifs à l'exploitation et à la sécurité. Nous recueillons ces renseignements dans le but de fournir, d'évaluer, d'améliorer nos produits et services et d'y rechercher toute défaillance ainsi que pour développer de nouveaux produits et services. La protection des systèmes électroniques du véhicule et des données du client contre un accès ou un contrôle électronique extérieur non autorisé est important pour GM. GM assure des normes, pratiques, lignes directrices et contrôles de sécurité appropriés destinés à défendre le véhicule et l'éco-système de service du véhicule contre les accès électroniques non autorisés, à détecter des activités malveillantes possibles dans les réseaux connexes, et à répondre aux incidents de cybersécurité suspectés de manière rapide, coordonnée et efficace. Les incidents de sécurité peuvent avoir un

impact sur votre sécurité ou compromettre vos données personnelles. Pour minimiser les risques pour la sécurité, prière de ne pas connecter les systèmes électroniques de votre véhicule à des appareils non autorisés, ni les connecter à des réseaux inconnus ou non fiables (tels que Bluetooth, Wi-Fi ou technologie similaire). Si vous soupçonnez la présence d'un incident de sécurité ayant une incidence sur vos données ou sur la sécurité d'utilisation de votre véhicule, veuillez cesser d'utiliser votre véhicule et communiquer avec votre concessionnaire.

Enregistreurs de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données événementielles (EDR). L'objectif principal d'un EDR est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, telles qu'un déploiement de sac gonflable ou de heurt d'un obstacle routier, des données qui contribueront à la compréhension du fonctionnement des systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données liées aux systèmes dynamiques et de sécurité du véhicule pendant une courte période, généralement inférieure ou égale à 30 secondes. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- Fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- Bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers;
- Degré d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein; et,
- Vitesse du véhicule.

Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles des accidents et des blessures surviennent.

Remarque
Les données EDR ne sont enregistrées par votre véhicule qu'en cas d'accident grave; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions normales de circulation et aucune donnée personnelle (p.ex. nom, sexe, âge, emplacement de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que les représentants de l'ordre, peuvent combiner les données EDR aux données d'identification personnelles acquises invariablement lors d'investigations relatives à un accident.

Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est requis et un accès au véhicule et à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les autorités policières, peuvent lire ces informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

GM n'aura pas accès à ces données ni ne les partagera avec d'autres, sauf : avec le consentement du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est loué, avec le consentement du locataire; en réponse à une demande officielle de la police ou d'une instance gouvernementale similaire; dans le cadre de la défense d'une poursuite contre GM, dans le processus de libre détermination; ou, comme l'autorise la loi. Les données récoltées ou reçues par GM peuvent également être utilisées pour les besoins de la recherche GM ou être rendues disponibles à d'autres pour des motifs de recherche, lorsque leur nécessité est avérée et que les données ne sont pas liées à un véhicule ou un propriétaire spécifique.

OnStar

Si le véhicule est doté du système OnStar et dispose d'un plan de services actif, des données supplémentaires peuvent être collectées et

transmises via le système OnStar. Celles-ci incluent des informations relatives au fonctionnement du véhicule; aux collisions impliquant le véhicule; à l'utilisation du véhicule et de ses dispositifs; y compris l'infodivertissement; et à l'emplacement et à la vitesse GPS approximative du véhicule. Se reporter aux Termes et conditions et à la Déclaration de confidentialité OnStar figurant sur le site web OnStar.

Voir *Information complémentaire au sujet d'OnStar ⇨ 324*.

Système infodivertissement

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation intégré au système d'infodivertissement, l'utilisation de ce système peut entraîner une mémorisation de destinations, d'adresses, de numéros de téléphone et d'autres informations de trajet. Se reporter à la section d'infodivertissement pour les informations sur les données mémorisées et les instructions d'effacement.

OnStar

Aperçu OnStar
Aperçu OnStar 322
Services OnStar
Emergency (urgences) 323
Sécurité 323
Information complémentaire au sujet d'OnStar
Information complémentaire au sujet d'OnStar 324

Aperçu OnStar

Bouton blanc OnStar

Bouton bleu OnStar

Bouton rouge d'urgence

Ce véhicule peut être équipé d'un système embarqué le plus complet qui peut se connecter en direct à un conseiller OnStar pour toute question relative à une urgence, la sécurité, la navigation, les connexions et les services de diagnostics. Les services OnStar peuvent nécessiter un plan de services et un plan de données payants. Le fonctionnement efficace d'OnStar nécessite la batterie et le système électrique du véhicule, un service de téléphonie cellulaire et des signaux satellites GPS disponibles et opérationnels. OnStar agit comme lien avec les services publics d'urgence actuels. OnStar peut collecter des informations vous concernant et sur votre véhicule, y compris les informations de localisation. Consulter les termes et conditions d'utilisation, la déclaration de confidentialité, et le consentement relatif au logiciel OnStar pour plus de détails, y compris les limitations du système sur www.onstar.com (États-Unis) sur www.onstar.ca (Canada).

La lampe indicatrice de statut du système OnStar se trouve à côté des boutons OnStar. Si le témoin lumineux est :

- Vert fixe : Le système est prêt.
- Vert clignotant : Un appel.
- Rouge : Indique un problème.
- Arrêt : Le système est arrêté. Appuyer deux fois sur pour parler à un conseiller OnStar.

Appuyer sur ou appeler 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) pour parler à un conseiller.

Les fonctionnalités du bouton blanc OnStar peuvent varier selon le véhicule et la région.

Appuyer sur pour répondre et mettre fin aux appels entrants avec un conseiller OnStar en direct.

Appuyer sur On pour se connecter à un conseiller pour :

- Vérifier l'information de compte ou mettre à jour l'information de contact.
- Obtenir des directions de conduite.
- Recevoir un diagnostic de vérification des systèmes d'exploitation clés du véhicule.
- Recevoir une assistance routière.
- Gérer les paramètres du Wi-Fi, selon l'équipement.

Appuyer sur SOS pour obtenir une connexion prioritaire avec un conseiller OnStar disponible 24h/24 et 7j/7 pour :

- Obtenir de l'aide en cas d'urgence.
- Être un bon samaritain ou répondre à une alerte de teinte ORANGE.
- Obtenir de l'aide en cas de météo difficile ou d'autres situations critique et pour trouver des itinéraires d'évacuation.

Services OnStar

Emergency (urgences)

Les services d'urgence ont besoin d'un paquet d'assurance flotte actif. Avec la réaction automatique en cas d'accident, les capteurs intégrés peuvent alerter automatiquement un conseiller OnStar spécialement formé qui est immédiatement connecté avec le véhicule pour aider.

Appuyer sur SOS pour se connecter prioritairement à un conseiller OnStar qui peut contacter les services d'urgence, les diriger vers votre emplacement exact et relayer des informations importantes.

Avec l'assistance OnStar en situation critique, des conseillers OnStar spécialement formés sont disponibles 24 heures par jour et 7 jours par semaine, pour fournir un point de contact central, une assistance et des information pendant une situation critique.

Sécurité

Selon l'équipement, OnStar fournit ces services :

- Avec l'assistance en cas de vol de véhicule, des conseillers OnStar peuvent utiliser un GPS pour localiser le véhicule et aider les autorités à le retrouver rapidement.
- Avec le blocage d'allumage à distance, selon l'équipement, OnStar peut empêcher le véhicule de redémarrer.
- Avec le Ralentissement de véhicule volé, selon l'équipement, OnStar peut collaborer avec les forces de police pour ralentir progressivement le véhicule.

Notification d'alarme antivol

Lorsque le système d'alarme du véhicule est armé et que l'alarme est activée, une notification est envoyée par message texte, par courriel ou dans l'application. Si le véhicule est volé, un conseiller OnStar peut collaborer avec les autorités pour retrouver le véhicule.

Information complémentaire au sujet d'OnStar

Messages audio à bord

Les messages audio peuvent donner des informations importantes aux moments suivants :

- Avant l'achat du véhicule. Appuyer sur pour configurer un compte.
- Après un changement de propriétaire et à 90 jours.

Service de transfert

Appuyer sur pour demander des renseignements sur l'éligibilité de transfert de compte. Le conseiller peut annuler ou modifier des informations de compte.

Vente/Transfert du véhicule

Appeler immédiatement le 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) pour mettre fin à vos services ou à la connexion OnStar si le véhicule est cédé, vendu, transféré, ou si le bail se termine.

Réactivation pour les propriétaires suivants

Appuyer sur et suivre les invites pour parler à un conseiller dès que possible. Le conseiller mettra à jour les dossiers du véhicule et expliquera les options de services OnStar ou connexes.

Comment fonctionne le service OnStar

La réaction automatique en cas d'accident, les services de secours, l'assistance de crise, l'assistance suite au vol du véhicule, les services à distance, ainsi que l'assistance routière sont disponibles sur la plupart des véhicules. Tous les services OnStar ne sont pas disponibles partout ou sur tous les véhicules. Pour plus d'informations, il existe une description complète des services OnStar, des limitations du système et des conditions d'utilisation, de la déclaration de confidentialité d'OnStar et des conditions d'utilisation du logiciel.

- Appeler le 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Consulter le site www.onstar.com (États-Unis).
- Consulter le site www.onstar.ca (Canada).
- Appeler TTY 1-877-248-2080.
- Appuyer sur pour parler à un conseiller.

Les services OnStar ou connexes ne peuvent pas fonctionner sauf si le véhicule se trouve dans un lieu pour lequel OnStar possède un accord avec un fournisseur de service sans fil dans cette zone. Le fournisseur de service sans fil doit avoir une couverture, la capacité de réseau, de la réception et de la technologie compatible avec les services OnStar ou connexes. Le service appliquant l'information de localisation du véhicule ne peut fonctionner sauf si les signaux du système de positionnement global (GPS) sont disponibles, sans obstruction et compatibles avec le matériel OnStar. Les services OnStar ou connexes peuvent ne pas fonctionner si l'équipement OnStar n'est pas installé correctement ou s'il n'a pas été maintenu correctement. Si de l'équipement ou un logiciel est ajouté, connecté ou modifié, OnStar ou les services connectés peuvent ne pas fonctionner. D'autres problèmes au-delà du contrôle de OnStar — tels que des montagnes, des bâtiments élevés, des tunnels, la météo, la conception du circuit électrique et l'architecture du véhicule, des dégâts au véhicule dans une collision, une congestion ou une surcharge du réseau téléphonique sans fil — peuvent empêcher le service.

Voir *Fréquences radio : déclaration* ⇨ *317*.

Services aux personnes handicapées

Les conseillers peuvent fournir des services pour aider dans des situations de handicap physique et médicales.

Appuyer sur pour aider à :

- Rechercher un hôtel, un restaurant, etc. puis remplit les conditions d'accessibilité.
- Indiquer la direction de l'hôpital ou de la pharmacie les plus proches en cas d'urgence.

Utilisateurs TTY

OnStar permet de communiquer avec les personnes malentendantes ou présentant des difficultés de parole pendant qu'elles se trouvent dans le véhicule. Si équipé, le système TTY offre l'accès dans le véhicule à tous les services OnStar, sauf la navigation en temps réel OnStar.

Mettre le contact et laisser le véhicule en position P (stationnement). À partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, accéder au TTY en touchant Paramètres > Applications > Téléphone > TTY > Activer le mode TTY OnStar.

Lorsque le mode TTY est actif, on peut passer et recevoir des appels téléphoniques à l'aide de l'écran d'infodivertissement.

Numéro personnel d'identification OnStar (PIN)

Un NIP est nécessaire pour accéder à certains services OnStar. Le NIP devra être changé lors du premier entretien avec un conseiller. Pour changer le NIP OnStar, contactez un conseiller OnStar en appuyant sur ou en composant le 1-888-4ONSTAR.

Garantie

L'équipement OnStar peut être garanti dans le cadre de la garantie du véhicule.

Langues

Le véhicule peut être programmé pour répondre dans plusieurs langues. Appuyez sur et demandez un conseiller. Les conseillers sont disponibles en anglais, espagnol et français. Les langues disponibles peuvent varier en fonction du pays.

Problèmes potentiels

OnStar ne peut pas effectuer le déverrouillage à distance des portes ou l'assistance aux véhicules volés après que le véhicule ait été hors fonction de façon continue pendant une période prolongée sans démarrage. Pour connaître la durée qui s'applique au véhicule, contacter un conseiller OnStar en appuyant sur ou en appelant le 1-888-4ONSTAR. Si le véhicule n'a pas été démarré pendant une période prolongée, OnStar peut contacter l'assistance routière ou un serrurier pour aider à accéder au véhicule.

Système de positionnement global (GPS)

- L'obstruction des signaux du système de positionnement global (GPS) peut se produire dans une grande ville avec grands bâtiments, dans les garages de stationnement, autour des aéroports, dans les tunnels et dans les passages souterrains, ou dans une zone très arborée. Si les signaux du système de positionnement global (GPS) ne sont pas disponibles, le système OnStar continue à fonctionner pour les appels OnStar. Cependant, OnStar peut éprouver des difficultés pour identifier l'emplacement exact.

- Dans les situations d'urgence, OnStar peut utiliser le dernier emplacement du système de positionnement global (GPS) enregistré pour envoyer les services de secours.

Une perte temporaire du GPS peut entraîner la perte de la capacité d'envoyer un itinéraire de navigation en temps réel. Le conseiller peut indiquer verbalement un itinéraire ou peut demander un appel en retour après que le véhicule est conduit dans une zone ouverte.

Antennes cellulaires et du système de positionnement global (GPS)

La réception cellulaire est requise pour l'envoi par OnStar de signaux à distance au véhicule. Ne placer aucun objet sur où près de l'antenne pour ne pas bloquer la réception des signaux cellulaires et GPS.

Impossibilité de se connecter à un message OnStar

En cas de couverture cellulaire limitée ou si le réseau cellulaire a atteint sa capacité maximum, ce message peut se présenter. Appuyer sur pour tenter un nouvel appel ou un nouvel essai après avoir roulé quelques kilomètres dans une autre zone cellulaire.

Problèmes de véhicule et d'alimentation

Les services OnStar exigent un circuit électrique de véhicule, un service sans fil et les technologies de satellite du système de positionnement global (GPS) qui doivent être disponibles et fonctionner pour un fonctionnement correct. Ces systèmes peuvent ne pas fonctionner si la batterie est déchargée ou déconnectée.

Équipement électrique ajouté

Le système OnStar est intégré à l'architecture électrique du véhicule. N'ajouter aucun équipement électrique. Voir *Équipement électrique complémentaire* ⇨ *211*. Un équipement électrique complémentaire peut interférer avec le fonctionnement du système OnStar et l'empêcher de fonctionner.

Mises à jour logicielles du véhicule

OnStar ou GM peuvent fournir à distance des mises à jour logicielles ou des changements au véhicule, sans préavis ni consentement préalable. Ces mises à jour ou ces changements peuvent renforcer ou maintenir la sécurité, le fonctionnement du véhicule ou les systèmes du véhicule. Les mises à jour logicielles ou les changements peuvent affecter ou supprimer des données ou des réglages enregistrés dans le véhicule, tels que des destinations de navigation enregistrées ou des stations radio pré-réglées. Ni OnStar ni GM ne sont responsable pour des données ou des paramètres affectés ou supprimés. Ces mises à jour ou ces modifications peuvent également recueillir des informations personnelles. Cette collecte est décrite dans la déclaration de confidentialité de OnStar ou diffusée séparément au moment de l'installation. Ces mises à jour ou ces changements peuvent mettre automatiquement le système en communication avec les serveurs GM pour recueillir des informations sur l'état des systèmes du véhicule, identifier si des mises à jour ou des changements sont disponibles, ou fournir des mises à jour ou des changements. Un accord OnStar actif constitue un consentement à ces mises à jour ou changements logiciels et l'accord pour que OnStar ou GM puisse les fournir à distance au véhicule.

Déclaration de confidentialité des services connectés

La version complète de la déclaration de confidentialité d'OnStar est consultable sur www.onstar.com (États-Unis), ou sur

www.onstar.ca (Canada). Nous vous recommandons de la lire. Si vous avez des questions, appeler le 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) ou appuyez sur pour parler à un conseiller. Les utilisateurs de communications sans fil sont avertis que la confidentialité des informations transmises via les communications cellulaires sans fil ne peut pas être assurée. Des tiers peuvent illégalement intercepter ou accéder à des transmissions et des communications privées sans consentement.

OnStar - Reconnaissances du logiciel

Pour obtenir le code source sous licence GPL, LGPL, MPL, et autres licences open source, qui est contenu dans ce produit, visiter www.opensourceautomotive.com/an/GM. En plus du code source, toutes les conditions de licence, les exclusions de garantie et les avis de droits d'auteur mentionnés sont disponibles au téléchargement. Cette offre est valable pour une période de trois ans à compter de notre dernière expédition de ce produit. Cette offre est valable pour toute personne recevant cette information.

*Fourni par Continental Automotive Systems, Inc. qui est seul responsable des dispositions relatives à la conformité OSS.

Services connectés

Services connectés
Navigation 328
Connexions 328
Diagnostics 329

Navigation

La navigation exige un abonnement ou une connexion OnStar.

Selon l'équipement, appuyer sur On pour recevoir un service d'orientation pas à pas ou le faire envoyer sur l'écran de navigation du véhicule. Un transfert de destination depuis OnStar affiche la vue détaillée de la destination lorsqu'elle est transférée d'OnStar vers l'application de navigation. Les services varient selon les modèles. La couverture cartographique est disponible aux États-Unis et au Canada. Voir www.onstar.com (États-Unis) ou www.onstar.ca (Canada).

Navigation pas à pas

1. Appuyer sur On pour se connecter à un conseiller.
2. Demander les directions à télécharger sur le véhicule.
3. Suivre les commandes vocales.

Connexions

Les services suivants contribuent à rester connecté.

Pour les cartes de couverture, consulter www.onstar.com (États-Unis) ou www.onstar.ca (Canada).

Sécurité

Modifier le nom du point d'accès sans fil (nom de réseau sans fil) et le mot de passe. Le nom de réseau sans fil correspond au nom de votre réseau qui est visible pour les autres appareils sans fil. Choisir un nom unique et éviter les noms de famille ou les descriptions de véhicule.

Point d'accès Wi-Fi

Selon l'équipement et si la fonction est activée, le véhicule dispose d'un point d'accès Wi-Fi intégré qui permet d'accéder à Internet et au contenu Internet jusqu'à 5G. Il est possible de connecter plusieurs appareils, mais un plan de données est nécessaire. N'utiliser les commandes du véhicule que lorsque On peut le faire en toute sécurité.

1. Pour récupérer des informations sur le point d'accès Wi-Fi, appuyer sur l'icône Point d'accès Wi-Fi sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement.
2. Les paramètres Wi-Fi affichent le nom du point d'accès Wi-Fi, le mot de passe et sur certains véhicules, le type de connexion

(pas de connexion Internet, 3G, 4G, 4G LTE, 5G) et la qualité du signal (mauvaise, bonne, excellente). L'icône de type de connexion (3G, 4G, 4G LTE ou 5G) indique une connexion au Wi-Fi. Il est possible que l'icône ne s'allume pas même si le véhicule dispose d'une connexion active.

3. Pour modifier le nom ou le mot de passe du point d'accès Wi-Fi, appuyer sur On. Sur certains véhicules, le nom et le mot de passe du point d'accès Wi-Fi peuvent être modifiés dans le menu du point d'accès Wi-Fi. Il est également possible d'appeler le 1-888-4ONSTAR pour communiquer avec un conseiller si la modification est impossible.

Après la configuration initiale, le point d'accès Wi-Fi de votre véhicule se connecte automatiquement à vos appareils mobiles. Contacter un conseiller OnStar pour gérer l'utilisation des données en activant ou désactivant le Wi-Fi. Sur certains véhicules, le Wi-Fi peut également être géré à partir du menu Wi-Fi Hotspot.

Configuration sans fil

L'exportation de ce véhicule vers une autre région peut nécessiter une réinitialisation de ses paramètres internes afin d'assurer la conformité aux lois ou pour activer la connectivité. Consulter votre concessionnaire. L'utilisateur final de l'appareil ne peut pas modifier la configuration du réseau sans fil.

Diagnostics

Le système de diagnostic avancé OnStar, si le véhicule en est équipé, permet de suivre l'entretien en surveillant les principaux systèmes du véhicule et en établissant des rapports à leur sujet. Les capacités varient selon le modèle. Voir www.onstar.com pour plus de détails et les limites du système. Les caractéristiques sont sujettes à modification. Pour des mises à jour sur les capacités des caractéristiques, consulter www.chevrolet.com. Les tarifs des messages et des données peuvent s'appliquer.

Index

A

Accessoires et modifications..... 213
Achat de pneus neufs..... 254
Adaptif
  Régulateur de vitesse..... 80, 155
Adhérence
  Contrôle électronique de la stabilité..... 152
  Témoin de désactivation..... 77
  Témoin de système de contrôle (TCS)/contrôle de la stabilité électronique..... 77
à distance
  Clé..... 8
  Démarrage..... 15
  Fonctionnement de clé..... 8
Air
  Évents..... 126
  Filtre, habitacle..... 127
Alarme
  Sécurité du véhicule..... 24
Alerte
  Assistance au pilotage dans les zones aveugles (BZSA)..... 187
  Changement de voie (LCA)..... 185
  Circulation transversale à l'arrière..... 175
  Piéton arrière..... 174
Alerte de collision
  Système avant (FCA)..... 176
Alimentation
  Bouton..... 140
  Glaces..... 28
  Indicateur..... 71
  Prises..... 63
  Protection, batterie..... 97
  Rétroviseurs..... 26
  Serrures de porte..... 17
Antenne
  Multibande..... 106
Antenne multi-bande..... 106
Aperçu..... 100
  Tableau de bord..... 4
Aperçu du tableau de bord..... 4
Appuis-têtes..... 29
Arrière
  Portes..... 20
Assistance
  Programme, assistance routière..... 311
Assistance à la clientèle
  Bureaux..... 311
Attention, danger et avertissement..... 2
Audio
  Bluetooth..... 107
Automatique
  Serrures de porte..... 18
  Système de régulation de température..... 124

Système de retenue automatique du véhicule (AVH)..... 151
Témoin de freinage d'urgence (AEB) désactivé..... 76
Autoradio
Radio AM-FM..... 104
Réception..... 106
Satellite..... 105
Avancé
Systèmes d'assistance au conducteur..... 167
Avant
Sièges chauffants..... 32
Avertissement
Attention et danger..... 2
Feux de détresse..... 94
Témoin du système de freinage..... 74
Témoins d'avertissement, jauges et indicateurs..... 68
Triangle..... 56
Avertissement de la Proposition 65
Californie..... 1

B

Batterie
Démarrage avec batterie auxiliaire..... 283
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur..... 98
Exigences électriques de la charge..... 210
Gestion de la charge..... 97
Indicateur..... 70
Protection de l'alimentation..... 97
Témoin de défaillance..... 73
Batterie - Amérique du Nord..... 224
Bébés et jeunes enfants, sièges pour enfants..... 51
Bluetooth
Aperçu..... 113, 114
Audio..... 107
Boucler pour prendre la route..... 35

C

Câblage, Dispositifs à tension élevée..... 230
Calendrier d'entretien
Liquides et lubrifiants recommandés..... 303
Californie
Avertissement de la Proposition 65..... 1
Exigences sur les matériaux contenant du perchlorate..... 213
Information de garantie..... 309
Caméra
Vision arrière (RVC)..... 169
Capacités et spécifications..... 305
Capot..... 215
Cartes..... 108
Ceinture-baudrier..... 38
Ceintures de sécurité..... 33
Boucler pour prendre la route..... 35
Ceinture-baudrier..... 38
Entretien..... 41
Port adéquat des ceintures de sécurité..... 35
Rallonge..... 40
Rappels..... 72
Remplacement après une collision..... 41
Utilisation pendant la grossesse..... 40
Chaînes à neige et autres dispositifs de traction pour pneus
Pneus..... 258
Charge..... 80
Annulation différée..... 196
Branchement..... 191
Cordon..... 73, 200
Information en retour de statut..... 196
Interruption de service..... 210
Quand charger, véhicule..... 191
Témoin du système..... 73
Chargement du véhicule..... 58
Chauffant
Rétroviseurs..... 27
Sièges avant..... 32
Volant de direction..... 61
Chaussées
Chaussées humides..... 133
Circuit de refroidissement..... 219
Circulation
Assistant de panneau..... 187

Classification uniforme de la qualité des pneus... 256
Clés... 7
à distance... 8
Fonctionnement à distance... 8
Clignotants... 94
Clignotants, feux de détresse... 94
Colline
Routes de montagne... 135
Système d'aide au démarrage (HSA)... 151
Combiné, instruments... 69
Commande
du véhicule... 131
Traction et stabilité électronique... 152
Commandes
Phare... 90
Volant de direction... 101
Compartiment
Sous capot... 218
Compartiments
Remisage... 54
Compteur de vitesse... 70
Compteur journalier... 70
Compteur kilométrique... 70
Journalier... 70
Conducteur
Centre d'information (CIB)... 85
Commande de mode... 154
Systèmes d'assistance, avancés... 167
Témoin de commande de mode... 78
Conduite
À une pédale... 147
Chaussées mouillées... 133
Défensive... 131
Déficient... 131
Hiver... 135
Limites de charge du véhicule... 136
Perte de contrôle... 133
pour un meilleur rendement énergétique... 129
Reprise tout terrain... 132
Routes onduleuses et de montagne... 135
Si le véhicule est coincé... 136
Systèmes d'assistance... 176
Conduite à une pédale... 147
Conduite défensive... 131
Confidentialité
Enregistrement des données du véhicule... 319
Connexions
Services connectés... 328
Console
Console de plafond... 55
Console de plafond... 55
Contrats
Marques déposées et licence... 122
Cybersécurité... 319

D

Danger, Avertissements et Attentions... 2
Déclaration de fréquence
Radio... 317
Déclaration des défectuosités compromettant la sécurité
General Motors... 319
Gouvernement canadien... 318
Gouvernement des États-Unis... 318
Démarrage
à distance... 15
Assistance en côte... 151
Démarrage et arrêt du véhicule... 141
Dépose de l'alternateur
À bord... 65
Destination... 109
Diagnostics
Services connectés... 329
Direction... 131
Commandes au volant... 101
Réglage du volant... 61
Volant chauffant... 61
Disjoncteurs... 232
Dispositif antidémarrage... 25
Distraction au volant... 130
Dysfonctionnement du... 191

E

Éclairage
- Commande d'éclairage... 95
- Diode... 230
- Entrée... 96
- Exit (Sortie)... 96

Éclairage à la descente... 96
Éclairage d'entrée... 96
Éclairage par diode... 230
Efficacité énergétique
- Conduite... 129

Électrique
- Équipement complémentaire... 211
- Exigences pour la charge de la batterie... 210
- Frein de stationnement... 149
- Témoin de frein de stationnement... 74
- Unité d'entraînement... 143

Emergency (urgences)
- OnStar... 323

Enfants plus âgés, sièges pour enfants... 49
Enregistrements
- Entretien... 304

Enregistreurs de données d'événement... 320
Ensemble d'instruments... 69
Entreposage du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu... 268
Entretien... 127
- Enregistrement des travaux d'entretien... 304
- Accessoires et modifications... 213
- Enregistrements... 304
- Maintenance, Informations générales... 298
- Planification des rendez-vous... 313
- Programme... 299
- Témoin de frein électrique de stationnement... 75
- Témoin de la transmission intégrale... 75
- Témoin d'entretien du véhicule... 74
- Travaux par le propriétaire... 214

Entretien de l'apparence
- Extérieur... 287
- Intérieur... 293

Entretien du véhicule
- Entreposage du nécessaire de compresseur et d'enduit d'étanchéité pour pneu... 268
- Pression des pneus... 246

Équipement électrique complémentaire... 211
Espace de chargement
- Éclairage extérieur... 95
- Feux... 95
- Points d'arrimage... 56
- Zone... 55

Essuie-glace
- Remplacement de balai... 229

État
- Information en retour sur la charge... 196
- Véhicule... 87

Étiquette, Paroi latérale du pneu... 243
Éviter les lecteurs de média non fiables... 106
Exigences
- Charge électrique de batterie... 210

Exigences sur les matériaux contenant du perchlorate, Californie... 213
Extérieur
- Économiseur de batterie d'éclairage... 98

Extincteur d'incendie... 56

F

Feu de route
- Systèmes... 91
- Témoin de fonctionnement... 79

Feux
- Assistance au maintien de trajectoire... 76
- Avertissement ABS... 75
- Avertissement du système de freinage... 74
- Circulation de jour... 92
- Commande de mode conducteur... 78
- Contrôle électronique de stabilité (ESC), désactivé... 78
- Cordon de charge branché... 73

Défaillance de batterie..... 73
Disponibilité de sac gonflable..... 72
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur..... 98
Entretien de frein de stationnement électrique..... 75
Entretien de transmission intégrale..... 75
Espace de chargement..... 95
Espace utilitaire extérieur..... 95
Faible état de charge..... 73
Faire réparer le véhicule au plus tôt..... 74
Feux de route allumés..... 79
Frein de stationnement électrique..... 74
Freinage d'urgence automatique (AEB) désactivé..... 76
Indicateur du régulateur de vitesse automatique..... 80
Jauges et indicateurs..... 68
Plafonnier..... 96
Porte entrouverte..... 80
Pression des pneus..... 78
Rappel de système en fonction..... 79
Rappels de ceinture de sécurité..... 72
Régulateur de vitesse à commande adaptative..... 80
Sécurité..... 79
Système de charge..... 73
Système de retenue automatique du véhicule (AVH)..... 76
Témoin du système de traction asservie (TCS)/contrôle de la stabilité électronique..... 77
Traction asservie hors fonction..... 77
Véhicule prêt à fonctionner..... 79
Feux de circulation de jour..... 92
Feux de détresse..... 94
Freinage..... 131
Automatique d'urgence (AEB)..... 178
Marche arrière automatique..... 173
Système de piéton avant (FPB)..... 183
Freinage régénératif..... 152
Freins..... 222
Aide au freinage..... 151
Antiblocage..... 148
Frein de stationnement électrique..... 149
Freinage régénératif..... 152
Liquide..... 223
Témoin d'avertissement du système..... 74
Fusibles
Bloc-fusibles du tableau de bord..... 237
Compartiment sous capot..... 232
Fusibles et disjoncteurs..... 232

G

Généralités
Entretien du véhicule..... 213
Entretien et maintenance..... 298
Remorquage..... 211
Générateur embarqué..... 65
Glaces..... 27
Alimentation..... 28
Grossesse, utilisation des ceintures de sécurité..... 40
Guidage
Problèmes d'itinéraire..... 111

H

Haute tension
Appareils et câblage..... 230
Indicateur de batterie..... 70
Hiver
Conduite..... 135
Pneus..... 242
Horloge..... 63
Réglage..... 119
Hors route
Récupération..... 132

I

Indicateur de véhicule prêt..... 79
Infodivertissement
Utilisation du système..... 101
Information
Commande de publication..... 317
Information du client
Renseignements sur la commande de publications..... 317

Informations au sujet de la commande des publications..... 317
Informations sur la garantie
Californie..... 309
Information sur le chargement du véhicule..... 58
Inspection
Multi-points de véhicule..... 300
Inspection multipoint des véhicules (MPVI)..... 300
Interruption de service de la charge..... 210
Introduction..... 2, 99

J

Jauges
Batterie..... 70
Compteur de vitesse..... 70
Compteur journalier..... 70
Compteur kilométrique..... 70
Indicateur de puissance..... 71
Témoins d'avertissement et indicateurs..... 68

K

Klaxon..... 61

L

Liquide
Freins..... 223
Rondelle..... 221
Liquide de lave-glace..... 221
Liquides et lubrifiants recommandés..... 303

M

Marques déposées et contrats de licence..... 122
Média
Éviter les appareils non fiables..... 106
Messages
Puissance de propulsion..... 88
Véhicule..... 88
Vitesse du véhicule..... 89
Mises à jour
Logiciel..... 104
Mises à jour de logiciel..... 104
Mode lavage de voiture..... 143
Modes
Commande conducteur..... 154
Lave-auto..... 143
Monoxyde de carbone
Conduite hivernale..... 135
Moteur
Système de refroidissement..... 219

N

Navigation
Destination..... 109
Services connectés..... 328
Symboles..... 109
Utilisation du système..... 107
Nécessaire de compresseur, Enduit d'étanchéité pour pneus..... 260
Nécessaire d'enduit d'étanchéité, Pneu.... 260
Nettoyage
Entretien extérieur..... 287
Soin intérieur..... 293

O

OnStar..... 320
Aperçu..... 322
Emergency (urgences)..... 323
Information complémentaire..... 324
Sécurité..... 323
Où installer l'appareil de retenue..... 52

P

Pare-brise
Essuie-glace/lave-glace..... 62
Remplacement..... 229
Pare-soleil..... 28
Passager
Filtre à air de l'habitacle..... 127

Permutation
Pneus... 252
Perte de contrôle... 133
Phares
Cible, avant... 230
Commandes... 90
Système, automatique... 93
Témoin de fonctionnement des feux de route... 79
Pièces de rechange
Sacs gonflables... 49
Piéton
Indicateur d'avance... 77
Signal de sécurité... 61
Plafonniers... 96
Planification des rendez-vous... 313
Pneu dégonflé... 259
Changement... 268, 274
Pneus... 241
Achat de pneus neufs... 254
Alignement des roues et équilibrage des pneus... 257
Au cas d'un pneu à plat... 259
Chaînes à neige et autres dispositifs de traction pour pneus... 258
Changement... 268, 274
Classification uniforme de la qualité des pneus... 256
Désignations... 244
Dimension différente... 256
Étiquette sur la paroi latérale... 243
Fonctionnement du dispositif de surveillance de la pression... 249
Hiver... 242
Nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur... 260
Nécessaire d'enduit d'étanchéité et de compresseur, Entreposage... 268
Pression... 246
Quand faut-il remplacer les pneus?... 253
Remplacement de roue... 258
Rotation... 252
Roue de secours pleine grandeur... 282
Système de surveillance de la pression... 248
Témoin de pression... 78
Terminologie et définitions... 245
Toute saison... 242
Vérification... 252
Pneus toute saison... 242
Port
USB... 107
Port adéquat des ceintures de sécurité... 35
Porte
Côté... 18
Coulissant... 19
Portes arrière... 20
Serrures... 16
Serrures à commande électrique... 17
Témoin de porte entrouverte... 80
Verrouillage temporisé... 18
Porte coulissante... 19
Porte-gobelets... 54
Porte latérale... 18
Port USB... 107
Prises
Alimentation... 63
Problèmes de guidage routier... 111
Procédure de satisfaction de la clientèle... 307
Programme
Transport de courtoisie... 313
Programme d'assistance routière... 311
Programme de véhicule de courtoisie... 313
Propriétaires de véhicules canadiens... 2
Propulsion
Messages de puissance... 88

R

Radiateur... 219
Radio
Déclaration de fréquence... 317
Radio AM-FM... 104
Radio par satellite... 105
Rallonge, ceinture de sécurité... 40

Rappel
Ceinture de sécurité... 72
Feux allumés... 79
Reconnaissance
Voix... 112
Reconnaissance vocale... 112
Recueil de données
OnStar... 320
Système infodivertissement... 321
Réglage
Phares, avant... 230
Régulateur de vitesse
Adaptif... 155
Témoin lumineux... 80
Remisage
Compartiment utilitaire... 55
Compartiments... 54
Extincteur d'incendie... 56
Information sur le chargement du véhicule... 58
Porte-bagages de toit... 57
Porte-gobelets... 54
Zones du tableau de bord... 54
Remorquage
Informations générales... 211
Remplacement
Pièces du système de ceinture de sécurité après une collision... 41
Système de sac gonflable... 49
Remplacement des balais, Essuie-glace... 229
Réparation de dommages causés par une collision... 315
Réparation des dégâts de collision... 315
Réparation du système de sacs gonflables... 48
Réseau électrique
Bloc-fusibles du tableau de bord... 237
Fusibles et disjoncteurs... 232
Surcharge... 230
Retardation
Annulation du chargement... 196
Verrouillage... 18
Rétroviseurs
Alimentation... 26
Chauffant... 27
Convexes... 26
Rabattables... 27
Rétroviseurs convexes... 26
Rétroviseurs rabattables... 27
Rodage de véhicule neuf... 140
Rodage, véhicule neuf... 140
Roue de secours pleine grandeur... 282
Roues
Alignement et équilibrage des pneus... 257
Dimension différente... 256
Remplacement... 258

S

Sacs gonflables
Ajout d'équipement au véhicule... 48
De quelle façon le sac gonflable retient-il?... 46
Où se trouvent les sacs gonflables?... 43
Quand un sac gonflable doit-il se déployer?... 45
Que verrez-vous après le déploiement d'un sac gonflable?... 46
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement du sac gonflable?... 45
Remplacement des pièces système après une collision... 49
Réparation des véhicules munis de sacs gonflables... 48
Système... 42
Témoin de disponibilité... 72
Vérification du système... 48
Saut
Démarrage... 283
Siège... 33
Sécurité
Alarme du véhicule... 24
OnStar... 323
Signal pour piétons... 61
Témoin lumineux... 79

Véhicule... 24
Vérification du système... 40
Serrures
Dispositif antiverrouillage... 18
Porte... 16
Porte à commande électrique... 17
Verrouillage central... 18
Verrouillage temporisé... 18
Services connectés
Connexions... 328
Diagnostics... 329
Navigation... 328
SETTINGS (paramétrages)... 119
Sièges
Appuis-têtes... 29
Avant chauffant... 32
Réglage, avant... 30
Saut... 33
Sièges à dossier inclinable... 31
Sièges à dossier inclinable... 31
Sièges avant
Réglage... 30
Sièges pour enfants
Bébés et jeunes enfants... 51
Enfants plus âgés... 49
Où installer... 52
Signalement des défauts de sécurité
General Motors... 319
Gouvernement canadien... 318
Gouvernement des États-Unis... 318
Signaux de changement de direction et de changement de voies... 94
Sous capot
Aperçu du compartiment... 218
Bloc-fusibles du compartiment... 232
Spécifications et capacités... 305
Stationnement
Assistance... 171
Empattement long... 142
Vérification du frein et du mécanisme de stationnement (P)... 228
Stationnement prolongé... 142
Supplémentaire
Informations sur OnStar... 324
Surround
Système de vision... 170
Symboles... 3
Navigation... 109
Système
Positionnement mondial... 110
Réduction du bruit... 228
Système de freinage antiblocage (ABS)... 148
Témoin d'avertissement... 75
Système de positionnement global (GPS)... 110
Système de réduction du bruit... 228
Système de surveillance, Pression des pneus... 248
Systèmes
Feu de route... 91
Infodivertissement, enregistrement des données... 321
Porte-bagages de toit... 57
Sacs gonflables... 42
Systèmes antivol... 25
Dispositif antidémarrage... 25
Systèmes d'assistance
Alerte de changement de voie (LCA)... 185
Alerte de circulation transversale arrière (Rear Cross Traffic Alert/ RCTA)... 175
Alerte de piéton arrière... 174
Assistance au maintien de trajectoire (LKA)... 189
Assistance au pilotage avec angle mort (BZSA)... 187
Avancé... 167
Caméra de vision arrière (RVC)... 169
Conduite... 176
Freinage automatique d'urgence (AEB)... 178
Freinage automatique en marche arrière (RAB)... 173
Freinage en présence de piéton à l'avant (FPB)... 183

Panneau de signalisation..... 187
Stationnement..... 171
Système d'alerte de collision avant..... 176
Système de vision périphérique..... 170
Systèmes de climatisation
Automatique..... 124
Systèmes de conduite
Traction intégrale..... 148

T

Tableau de bord..... 4
Aire de rangement..... 54
Tapis de plancher..... 296
Téléphone
Bluetooth..... 113, 114
Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé..... 78
Témoin de faible état de charge..... 73
Témoins
Obstacle devant le véhicule..... 77
Piéton à l'avant..... 77
Témoins d'avertissement et jauges..... 68
Toit
Système de support..... 57
Traction intégrale..... 148
Témoin d'entretien..... 75
Transport
d'un véhicule en panne..... 286
Triangle, signalisation..... 56
Trousse de premiers soins..... 57

U

Unité d'entraînement
Électrique..... 143
Utilisation
Système infodivertissement..... 101
Système navigation..... 107

V

Véhicule
Commande..... 131
Démarrage et arrêt..... 141
Enregistrement des données et confidentialité..... 319
État..... 87
Indicateur d'avance..... 77
Le numéro d'identification (NIV)..... 305
Limites de charge..... 136
Maintien automatique..... 151
Messages..... 88
Messages de vitesse..... 89
Positionnement..... 110
Propriétaires canadiens..... 2
Quand charger..... 191
Sécurité..... 24
Symboles..... 3
Système d'alarme..... 24
Témoin de disponibilité..... 79
Témoin de retenue automatique..... 76
Témoin d'entretien du véhicule..... 74
Véhicule embourbé..... 136
Véhicule en panne
Transport..... 286
Ventilation, air..... 126
Vérifications et services par le propriétaire..... 302
Voie
Témoin d'assistance au maintien..... 76