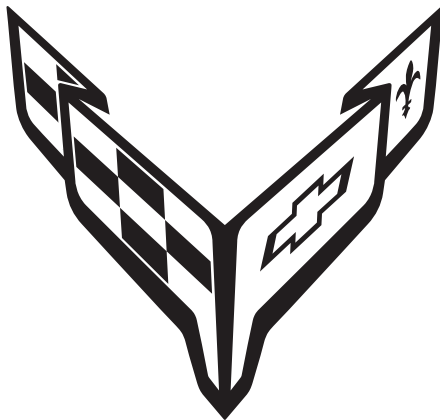




2023



CORVETTE

Manual del propietario



This is a Spanish-language translation of an English document. It is provided solely for convenience, and in the event of a conflict, the terms of the English document will prevail. Please refer to the official English version if any questions arise regarding the accuracy of the information presented.

Esta es una traducción al español de un documento en inglés. Se proporciona únicamente por conveniencia y, en caso de conflicto, prevalecerán los términos del documento en inglés. Consulte la versión oficial en inglés si surge alguna pregunta con respecto a la exactitud de la información presentada.

Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	7
Asientos y sistemas de sujeción	42
Almacenamiento	78
Instrumentos y Controles	81
Iluminación	114
Sistema de Infoentrenimiento	120
Controles de clima	182
Conducción y funcionamiento	188
Cuidado del vehículo	260
Servicio y mantenimiento	344
Datos técnicos	354
Información al cliente	359
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	368
OnStar	372
Servicios conectados	378
Índice	381

Impreso en los EE.UU.
Número de parte 84795300 C_es_US

Introducción Advertencia de la propuesta de California 65



ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y mantenimiento a un vehículo de pasajeros o a un vehículo automotor de carretera puede exponerle a productos químicos que incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos, y plomo, los cuales tiene conocimiento el Estado de California que ocasionan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños a la reproducción. Para minimizar la exposición, evite respirar el escape, no ponga el motor en marcha en vacío excepto si es necesario, dé servicio a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lave sus manos con frecuencia al dar servicio a su vehículo. Para obtener más información, entre a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo sin limitar a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, CORVETTE, y el emblema de CORVETTE son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Para vehículos vendidos primero en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Company" por Chevrolet Motor Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles

en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Mantenga este manual en el vehículo para referencias rápidas.

Propietarios de vehículos canadienses

A French language manual can be obtained from your dealer, at www.helminc.com, or from:

Propriétaires Canadiens

On peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Atención: Servicio al cliente
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Uso de este manual

Para localizar rápidamente información sobre el vehículo, use el índice en las últimas páginas del manual. Es una lista alfabética de lo que ofrece el manual y la página donde puede encontrarse.

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.



Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran junto con el texto y describen la operación o la información relacionada con un componente, control, mensaje, medidor o indicador específico.

 : Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.

 : Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.

⇒ : Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Tabla de símbolos del vehículo

Ofrecemos aquí algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo y su significado. Vea las características en este manual respecto a información.

 : Sistema de aire acondicionado

 : Aceite refrigerante del aire acondicionado

 : Luz de disponibilidad de bolsa de aire

 : Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 : Luz de advertencia del sistema de frenos

 : Monóxido de carbono

 : Deseche los componentes usados adecuadamente

 : No aplique agua a alta presión

 : Temperatura del refrigerante del motor

 : Flama/Fuego prohibidos

 : Inflamable

 : Ubicación de cerradura de cubierta de bloque de fusibles

 : Fusibles

 : Asientos de seguridad para niños de sistema ISOFIX/LATCH

 : Conserve las cubiertas de bloque de fusibles correctamente instaladas

 : Asistencia de conservación de carril

 : Indicador de falla

 : Presión de aceite

 : Asistente aparcamiento

 : Eléctrico

 : Alerta de tráfico trasero cruzando

 : Técnico registrado

 : Arranque remoto del vehículo

 : Riesgo de incendio eléctrico

 : Recordatorios de cinturón de seguridad

 : Alerta de zona ciega lateral

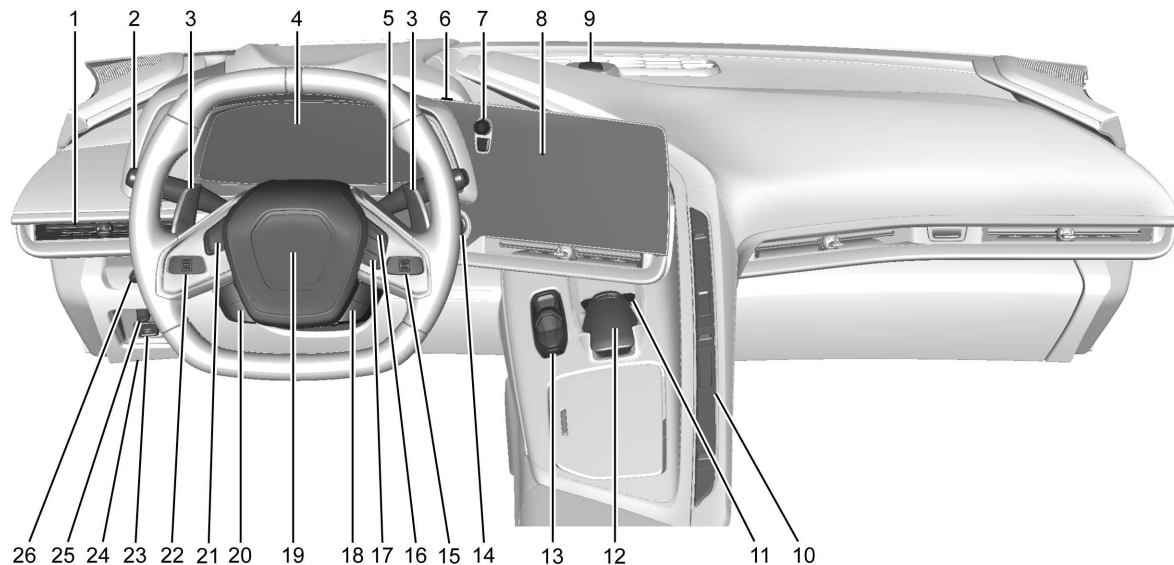
4 Introducción

 : Monitor de presión de las llantas

 : Control de Tracción/StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC)

 : Bajo presión

Introducción del Tablero de instrumentos



1. *Ventilas de aire* ⇨ 185.
 2. *Palanca de direccional. Vea Señales de giro y cambio de carril* ⇨ 117.
Controles de luz exterior ⇨ 114.
 3. *Palancas de cambio manual. Vea Modo manual* ⇨ 222.
 4. *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88.
 5. *Limpiador/lavador de parabrisas* ⇨ 82.
 6. *Antena de Comunicación de campo cercano (NFC). Vea Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono) ⇨ 160.
 7. *Perilla de control de volumen y Botón de inicio de Infoentretenimiento. Vea Resumen* ⇨ 121.
 8. *Infoentretenimiento. Vea Cómo usar el sistema* ⇨ 124.
 9. *Luz indicadora de sistema de alarma. Vea Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.
Sensor de luz. Vea Sistema automático de faros delanteros ⇨ 115.
 10. *Sistema de climatización automática dual* ⇨ 182.
- Controles de asiento con calefacción y ventilación de conductor y pasajero (si está equipado). Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 47.
 11. *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.
Cámara de vista de acera (si está equipado). Vea Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa ⇨ 251.
Control de sistema de elevación delantera (si está equipado). Vea Sistema de elevación delantera ⇨ 240.
 12. *Control de modo del conductor* ⇨ 233.
 13. *Interruptores de cambios. Vea Transmisión de embrague dual* ⇨ 219.
 14. *Ignición sin llave. Vea Posiciones del encendido* ⇨ 213.
 15. *Controles del centro de información del conductor (DIC). Vea Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
 16. *Volante de dirección con calefacción* ⇨ 82 (si así está equipado).
 17. *Controles del Bluetooth. Vea Controles al volante* ⇨ 123.
Controles de reconocimiento de voz. Vea Controles al volante ⇨ 123.
 18. *Botones de control de volumen. Vea Controles al volante* ⇨ 123.
 19. *Claxon* ⇨ 82.
 20. *Botones de selección de Favoritos. Controles al volante* ⇨ 123.
 21. *Control de Modo Z. Vea Control de modo del conductor* ⇨ 233.
 22. *Control de velocidad constante* ⇨ 246.
 23. *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 229.
 24. *Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible) Vea Falla de luz indicadora (Luz Revise el motor)* ⇨ 96.
 25. *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 117.
 26. *Controles de pantalla transparente (si está equipado). Vea Pantalla superior (HUD)* ⇨ 106.

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros

Llaves	7
Llave Remota	8
Operación de llave remota	9
Arranque remoto del vehículo	14
Seguros de puertas	15
Bloqueo retardado	18
Seguros de puertas automáticos	18
Protección de bloqueo	19

Puertas

Cofre	19
Puerta trasera (Cajuela)	22

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	24
Sistema de alarma de vehículo	24
Inmovilizador	26
Funcionamiento del inmovilizador	26

Espejos exteriores

Espejos convexos	26
Espejos eléctricos	27
Espejos plegables	27
Espejos con calefacción	28
Espejo exterior de atenuación automática	28

Inclinación auto espejos en marcha atrás	28

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores	29
Espejo retrovisor manual	29
Espejo retrovisor de atenuación automática	29
Espejo de la cámara trasera	29

Ventanas

Ventanas	31
Ventanas eléctricas	32
Ventanas traseras	33
Viseras	33

Techo

Panel de techo	33
Toldo convertible	37

Llaves y seguros

Llaves

Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo, con una llave remota es peligroso y los niños o terceras personas podrían resultar gravemente lesionados o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con la llave remota en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana mientras cierra. No deje niños dentro de un vehículo con una llave remota.



La llave mecánica se puede utilizar para abrir el vehículo si se pierde la energía para el vehículo.



Se muestra Convertible, Coupé es similar



Se muestra Convertible, Coupé es similar

Presione el botón en el lado para retirar la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.

Este vehículo cuenta con sistema de Acceso sin llave con arranque de botón. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ 213 para obtener información acerca del arranque del vehículo.

Si se dificulta girar la llave mecánica, revise si la hoja de la llave mecánica tiene basura.

Llave Remota

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

Si disminuye el rango de operación de la llave remota:

- Verifique la distancia. La llave remota podría estar muy lejos del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Revise la batería de la llave remota. Consulte "Reemplazo de la batería" más adelante en esta sección.
- Si la llave remota continúa sin operar correctamente, consulte con su distribuidor, o con un técnico calificado para obtener servicio.

Operación de llave remota

El sistema de Acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando la llave remota se encuentra dentro de 1 m (3 pies). Consulte "Operación de acceso sin llave" más adelante en esta sección.

Las funciones de llave remota pueden funcionar hasta 60 m (197 pies) de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ 8.



 : Presione para bloquear ambas puertas y la puerta de combustible. Las luces direccionales pueden encender y/o la bocina

puede sonar en la segunda presión para indicar el cerrado. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Presionar  puede también activar el sistema antirrobo. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.

Si está equipado con espejos plegables remotos, presionar dos veces y mantener presionado  durante un segundo puede plegar los espejos. Consulte *Espejos plegables* ⇨ 27.

 : Presione para desbloquear la puerta del conductor y la puerta de combustible. Para desbloquear ambas puertas, oprima otra vez antes de transcurrir cinco segundos. Cuando desbloquee de forma remota el vehículo durante la noche, los faros y luces traseras se pueden encender durante aproximadamente 30 segundos para iluminar su aproximación al vehículo dependiendo de la configuración. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo,

desbloqueo, arranque remotos. Los indicadores de las luces direccionales pueden parpadear para indicar el desbloqueo.

Presionar  desactivará el sistema antirrobo. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.

Si está equipado con operación remota de ventana, presione dos veces  y sostenga durante tres segundos para abrir de forma remota las ventanas, si está activado. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Si está equipado con espejos plegables remotos, presionar dos veces y mantener presionado  durante un segundo puede desplegar los espejos. Consulte *Espejos plegables* ⇨ 27.

 : Oprima dos veces para arrancar el motor desde el exterior del vehículo utilizando la llave remota. Consulte *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 14. El vehículo no se puede conducir durante un arranque remoto. Para conducir el vehículo, presione el pedal de freno, después presione ENGINE START/STOP (Arranque/paro de motor), con la llave remota en el vehículo.

 : Presione u libere para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores se encenderán y sonará el claxon tres veces. Oprima  y sostenga durante aproximadamente tres segundos para hacer sonar la alarma de pánico. El claxon suena y las direccionales parpadean durante 30 segundos o hasta que  se oprima otra vez o se arranque el vehículo.

 : Presione dos veces para liberar la puerta trasera/cajuela. El vehículo debe estar el P (Estacionamiento).

 : Presione dos veces y continúe sosteniendo después de la segunda presión hasta que el cofre se libere. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

 : Si está equipado, presione y suelte , luego inmediatamente presione y sostenga  de manera continua el toldo convertible para abrirlo todo. Suelte el botón para detener el movimiento. Este botón solamente abrirá el techo convertible.

Si está equipado, presione y suelte , después inmediatamente presione y sostenga  para abrir el compartimiento del motor.

Toldo convertible

- No intente encender el vehículo mientras usa la llave remota para abrir el toldo convertible. Suelte tanto el botón de la llave remota y ENGINE START/STOP y espere unos segundos antes de arrancar el vehículo de manera normal.

Operación de acceso sin llave

Este sistema de Acceso sin llave le permite desbloquear y desasegurar las puertas y la puerta trasera/cajuela sin retirar la llave remota de su bolsillo, bolsa, portafolio, etc. La llave remota debe estar dentro de 1 m (3 pies) de la cajuela o la puerta que se abrirá. Una almohadilla táctil está ubicada en la manija de la puerta.

El sistema de Acceso sin llave se puede programar para desbloquear ambas puertas al oprimir la primera vez la almohadilla táctil de manija de la puerta en la puerta del conductor. El acceso sin llave también se puede apagar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Si está equipado con asientos de memoria, las llaves remotas 1 y 2 se enlazan a las posiciones de asiento de la memoria 1 o 2. Vea *Asientos con memoria* ⇨ 44.

Desbloqueo Sin Llave

Oprima la almohadilla táctil de la manija de la puerta para desbloquear y abrir las puertas si la llave remota se encuentra dentro de 1 m (3 pies). Consulte *Seguros de puertas* ⇨ 15. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Desactivar/activar desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puerta y cajuela

Si está equipado, el desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puerta y cajuela se puede desactivar y activar.

Desactivación de desbloqueo sin llave:

Con el vehículo apagado, presione y sostenga  y  en la llave remota al mismo tiempo por aproximadamente tres segundos. Las luces direccionales parpadearán cuatro veces rápidamente para indicar que el acceso está desactivado. Utilizar cualquier manija exterior para

desbloquear las puertas o abrir el cofre o la puerta trasera/cajuela causará que las luces direccionales parpadeen cuatro veces rápidamente, indicando que el acceso está desactivado. Si está desactivado, desactive el sistema de alarma antes de arrancar el vehículo. La desactivación de Desbloqueo sin llave también se puede configurar bajo Personalización del vehículo.

Activación de desbloqueo sin llave:

Con el vehículo apagado, presione y sostenga  y  en la llave remota al mismo tiempo por aproximadamente tres segundos. Las luces direccionales parpadearán dos veces rápidamente para indicar que el acceso está activado. La activación de Desbloqueo sin llave también se puede configurar bajo Personalización del vehículo.

Bloqueo pasivo

Acceso sin llave se bloquea varios segundos después de cerrar todas las puertas si el vehículo está apagado y al menos una llave remota se ha retirado o no quede ningún transmisor en el vehículo.

La puerta de combustible también se bloqueará.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota, el vehículo podría no detectar la llave remota dentro del vehículo. Si el bloqueo pasivo está activado, las puertas pueden bloquearse con la llave remota dentro del vehículo. No deje la llave remota en un vehículo desatendido.

Si el vehículo se bloquea con una llave remota dentro del vehículo, esa llave remota se desactivará para arrancar el vehículo y otras operaciones de acceso sin llave. Para volver a activar esa llave remota, presione cualquier botón en tal llave remota. La llave remota también se volverá a activar cuando el vehículo se arranque con otra llave remota conocida, o cuando el vehículo se desbloquee.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Si está equipado con espejos plegables remotos, el bloqueo pasivo puede plegar o desplegar los espejos. Consulte *Espejos plegables* ⇨ 27.

Desactive temporalmente el de bloqueo pasivo

Desactive temporalmente la función de bloqueo oprimiendo sin soltar  en el interruptor interior de la puerta, con la puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar tres campanillas. El bloqueo pasivo entonces permanecerá desactivado hasta que se arranque el vehículo.

Alerta del control remoto abandonado en el vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja la llave remota en el vehículo, el claxon emitirá un chirrido tres veces una vez que se cierran ambas puertas. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

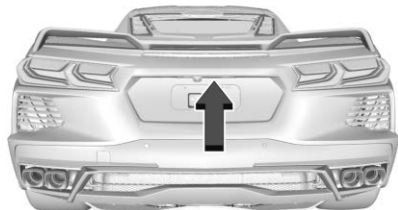
Alerta de Control remoto ya no está en el vehículo

Si el vehículo está encendido con una puerta abierta, y después se cierran todas las puertas, el vehículo revisará si hay llaves remotas en el interior. Si no se detecta una llave remota, el Centro de información del conductor (DIC) mostrará NO SE ENCONTRÓ

12 Llaves, puertas y ventanas

LLAVE y el claxon sonará tres veces. Esto ocurre sólo una vez cada vez que el vehículo es conducido. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Apertura Sin Llave de la Cajuela



Oprima la almohadilla táctil de liberación de puerta trasera/cajuela para abrir la cajuela si la llave trasera está dentro de 1 m (3 pies).

Programación de llaves remotas en el vehículo

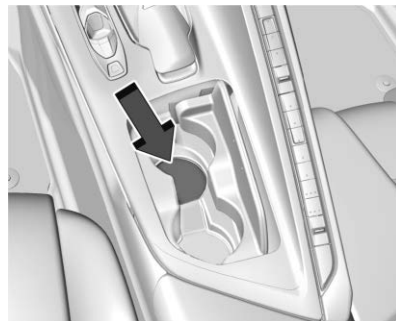
Sólo funcionarán las llaves remotas programadas para este vehículo. Si extravía o le roban una llave remota, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Cuando se programe la llave remota de reemplazo para este vehículo, se deberán volver a programar todas las llaves remotas restantes. Cualquier llave remota extraviada o robada dejará de funcionar una vez que se programe la nueva llave remota.

Arranque del Vehículo con batería baja de llave remota.

Para seguridad mejorada del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Cuando arranque el vehículo, si la llave remota ha estado inactiva por un tiempo, el DIC puede mostrar KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Llave en modo de suspensión, mueva la llave y arranque). Mueva la llave remota ligeramente e intente arrancar el vehículo. Si la batería de la llave remota está débil o si hay interferencia con la señal, el DIC puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE, REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE o NO SE

DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE, Y ARRANQUE EL VEHÍCULO

Si esto ocurre, siga estos pasos:



1. Coloque la llave remota en el portavasos con el extremo de la llave mecánica viendo hacia arriba.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal de freno y oprima ENGINE START/STOP.

Cambie la batería de la llave remota lo antes posible.

Reemplazo de la batería

Advertencia

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pequeña batería, que puede ser un peligro de asfixia. Si se ingiere, pueden producirse quemaduras internas, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Busque atención médica de inmediato si se ingiere una batería.

Advertencia

Para evitar lesiones personales, no toque superficies de metal en la llave remota cuando se hayan expuesto a calor extremo. Estas superficies pueden estar calientes al toque en temperaturas mayores a 59 °C (138 °F).

Precaución

No toque ningún circuito de la llave remota al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar la llave remota.

Precaución

Siempre reemplace la batería con el tipo correcto. Reemplazar la batería con un tipo incorrecto podría crear un riesgo de explosión de la batería. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las leyes locales. No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada, y evite exponer la batería a ambientes con presión de aire extremadamente baja o altas temperaturas.

Precaución

Si la llave remota no se vuelve a ensamblar adecuadamente, podrían entrar líquidos al alojamiento y dañar los circuitos, resultando en mal funcionamiento y/o falla de la llave remota. Para evitar daño, siempre siga los pasos para el reensamble de la llave remota en este manual para asegurar que la llave remota esté sellada adecuadamente siempre que se abra la llave remota.

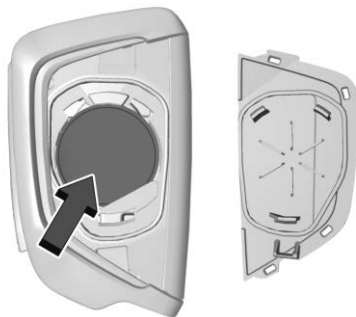
Reemplace la batería si el DIC muestra REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE.



1. Oprima el botón en el lado de la llave remota y extraiga la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.



2. Use la hoja de la llave mecánica en la ranura para retirar la cubierta de la batería manualmente.



3. Retire el sellado jalando sobre la lengüeta para tener acceso a la batería.
4. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
5. Inserte la batería nueva, con el lado negativo hacia abajo. Sustituya la batería con una de nomenclatura CR2450 o equivalente.
6. Vuelva a colocar el sellado, empujándolo dentro de la ranura alrededor del compartimiento de la batería.
7. Vuelva a colocar la cubierta de la batería insertándola de nuevo en la llave remota.
8. Reinserte la llave mecánica.

Arranque remoto del vehículo

Esta función permite el arranque del motor desde afuera del vehículo.

 : Esté botón en la llave remota es para arranque remoto.

El sistema de control de clima usará la configuración previa durante un arranque remoto. El desempañador de la ventana trasera puede encenderse durante el arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz del

indicador de desempañador de la ventana trasera no se enciende durante un arranque remoto.

Si están equipados, los asientos delanteros con calefacción y ventilación también pueden encenderse cuando el ajuste de la personalización del vehículo esté activado. Consulte *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 47.

Si está equipado con volante con calefacción de arranque remoto, puede encenderse durante un arranque remoto. Consulte *Volante de dirección con calefacción* ⇨ 82.

Las leyes en algunas comunidades locales puede restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista al utilizarlo. Revise las regulaciones locales para cualquier requerimiento.

Si su vehículo tiene bajo el nivel de combustible, no utilice el arrancador remoto. El combustible del vehículo podría agotarse.

El rango de la llave remota podría ser más corto mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ 8.

Tiene un total de 30 minutos de tiempo de operación del motor. El tiempo de operación máximo de un arranque sencillo es de 15 minutos, y se apagará automáticamente. Podría realizar tres arranques de 10 minutos si lo apaga manualmente después de 10 minutos. El último arranque de 10 minutos se apagará automáticamente ya que se usó su total de 30 minutos.

Arranque del motor usando el arranque remoto

1. Presione  dos veces en la llave remota. Las luces direccionales parpadearán. Las lámparas destellan para confirmar que se ha recibido la petición de arrancar el vehículo de manera remota. Durante el arranque remoto, las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el motor esté en operación.
2. El motor se apagará después de 15 minutos o después que se use el resto del tiempo de operación total de 30 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes que se complete la operación del motor o se encienda la ignición.
3. Presione el pedal del freno y encienda la ignición para conducir el vehículo.

Tiempo de operación del motor total

El arranque remoto se puede usar hasta 30 minutos de tiempo de operación de motor total.

Después de dos arranques remotos de 15 minutos, o se usen múltiples arranques de tiempo más corto que totalicen 30 minutos, la ignición del vehículo se debe encender y después apagar antes que se pueda usar el arranque remoto.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Presione . Las luces de estacionamiento se apagarán.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Arranque el vehículo y después apáguelo.

Condiciones en las que no funcionará el arranque remoto

El arranque remoto no operará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El encendido está en cualquier modalidad distinta a off (Inactivo).
- Una llave remota está en el vehículo.
- La puerta trasera/cajuela no está cerrada.

- El toldo convertible no está abierto o cerrado completamente.
- La cubierta tonneau no está cerrada.
- Están encendidas las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Hay un desperfecto en el sistema de control de emisiones.
- La temperatura del líquido refrigerante del motor está muy elevada.
- La presión de aceite está baja.
- Se usó el tiempo de operación del motor de 30 minutos.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).

Seguros de puertas

Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

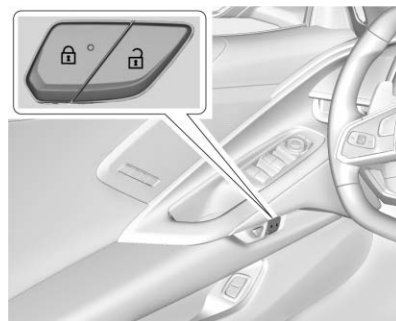
aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.

- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.
- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear una puerta desde el exterior, presione  o  en la llave remota.



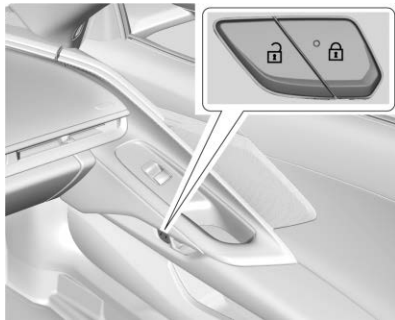
Para el acceso sin llave, sostenga la llave remota a menos de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta. Sujete y presione la almohadilla táctil de la manija de la puerta. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9. Esta función puede programarse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

 **Se muestra Convertible, Coupé es similar**

Para bloquear o desbloquear las puertas desde adentro, use el interruptor de bloqueo de la puerta eléctrica del conductor.

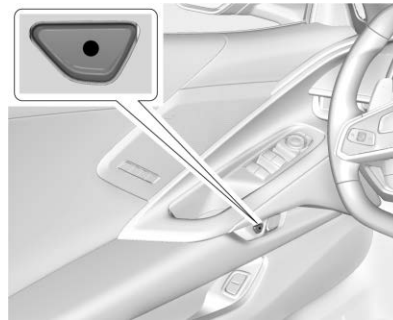
 : Presione para cerrar los seguros de las puertas. La luz indicadora en el interruptor se iluminará cuando se bloquee.

 : Oprima para abrir los seguros de las puertas.



El interruptor de bloqueo de la puerta eléctrica del pasajero también se puede usar para bloquear o desbloquear las puertas.

La puerta de combustible, el cofre, y la puerta trasera/cajuela también se bloquean y desbloquean usando cualquier interruptor de bloqueo de la puerta eléctrica.



Se muestra Convertible, Coupé es similar

Para abrir una puerta desde el interior, presione el botón de desbloqueo de la puerta.

Pérdida de corriente eléctrica del vehículo

Si el vehículo ha perdido la corriente de la batería abra las puertas manualmente.

Desde el interior del vehículo



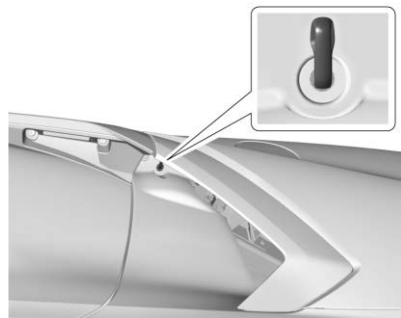
Jale la manija de liberación de la puerta del conductor.



Jale la manija de liberación de la puerta del pasajero.

Desde el exterior del vehículo

Hay un cilindro de llave de respaldo para abrir la puerta izquierda



En la entrada de aire ubicada en la carrocería, hacia atrás de la manija de la puerta izquierda.

Seguros de giro libre

El cilindro del seguro de llave gira libremente al usar una llave incorrecta o cuando la llave correcta no se inserta completamente. La función de giro libre de la cerradura previene que el cilindro de la cerradura se abra a la fuerza. Para

restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese que la llave correcta esté completamente insertada en el cilindro de la cerradura. Gire la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura vuelve a encajar en su lugar. Retire la llave y vuelva a insertarla por completo, luego gírela para desbloquear el vehículo.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas hasta cinco segundos después de que se hayan cerrado todas las puertas.

Cuando se presiona  en el interruptor del seguro de la puerta eléctrica, mientras la puerta está abierta, sonará tres veces una campanilla indicando que el cierre demorado está activo.

Las puertas se bloquean automáticamente cinco segundos después de haberse cerrado todas las puertas. Si se vuelve a abrir una puerta antes del transcurso de cinco segundos, se reajustará el tiempo nuevamente a cinco segundos una vez que estén cerradas todas las puertas.

Oprima  en el interruptor de los seguros nuevamente o presione  en la llave remota para ignorar esta función y bloquear las puertas de inmediato.

Se puede programar bloqueo demorado. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Seguros de puertas automáticos

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando todas las puertas se cierren, el encendido esté activado, y el vehículo es cambiado a P (Park).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione  en un interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie la transmisión a P (Estacionamiento).

Si se desbloquea una puerta del vehículo y después se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando su pie se retira del freno o la velocidad del vehículo se vuelve mayor a 13 km/h (8 mph).

El bloqueo automático de las puertas no puede deshabilitarse. El desbloqueo automático de puertas se puede programar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Protección de bloqueo

Si la ignición está encendida o en modo de accesorios y el interruptor de bloqueo de las puertas eléctricas se presiona con la puerta del conductor abierta, todas las puertas se bloquearán y únicamente la puerta de conductor se desbloqueará.

Si el vehículo está apagado y se solicita el bloqueo mientras la puerta está abierta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo revisará las llaves remotas en el interior. Si se detecta una llave remota y el número de llaves remotas en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon sonará tres veces.

La protección anti bloqueo se puede anular manualmente con la puerta del conductor abierta oprimiendo sin soltar el interruptor de bloqueo de las puertas eléctricas .

Puertas

Cofre

Liberador del cofre

Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado completamente. El cofre se podría abrir por completo, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted mismo u otras personas podrían resultar lesionados. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir. Cuando el cofre no está cerrado, el vehículo no excederá 42 km/h (26 mph). Cierre el cofre para conducir más rápido a 42 km/h (26 mph).

Se puede tener acceso al compartimiento del cofre de varias formas.

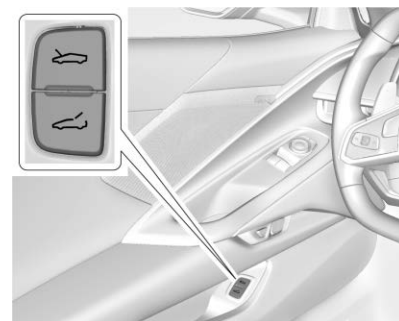
Asegúrese que el cofre esté libre de cualquier objeto antes de abrir.

Este vehículo evita cambiar de P (estacionamiento) cuando el cofre no está cerrado. Cierre el cofre para cambiar de P

(Estacionamiento). Confirme que el cofre esté cerrado revisando que el cofre esté al ras con los componentes alrededor.

Si el cofre está cerrado pero el mensaje de puerta entreabierto todavía está presente, entonces se puede anular el bloqueo de la transmisión sosteniendo el freno durante 20 segundos y después cambiando a D (conducción). En este caso, el vehículo no excederá 42 km/h (26 mph). Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Botón de liberación de seguro de cofre de puerta del conductor



1. Con la transmisión en P (estacionamiento), presione  en la parte inferior de la puerta del conductor para liberar el cofre.
2. Desde el frente del vehículo, levante el cofre ligeramente hasta que el sistema de puntal neumático levante y sostenga automáticamente en la posición completamente abierta.
3. La luz de cofre y el mensaje Cofre abierto se mostrarán en el Centro de información del conductor (DIC) cuando el cofre esté abierto.

Uso de llave remota

1. Presione  dos veces en la llave remota para liberar el cofre.
2. Desde el frente del vehículo, levante el cofre ligeramente hasta que el sistema de puntal neumático levante y sostenga automáticamente en la posición completamente abierta.
3. La luz de cofre y el mensaje Cofre abierto se mostrarán en el Centro de información del conductor (DIC) cuando el cofre esté abierto.

Almohadilla táctil de fascia delantera



1. Localice la almohadilla táctil en la abertura de la rejilla cerca del faro del lado del conductor.
2. Presione la almohadilla táctil una vez para liberar el cofre. La llave remota debe estar dentro de 1 m (3 pies) del cofre.
3. Desde el frente del vehículo, levante el cofre ligeramente hasta que el sistema de puntal neumático levante y sostenga automáticamente en la posición completamente abierta.

4. La luz de cofre y el mensaje Cofre abierto se mostrarán en el Centro de información del conductor (DIC) cuando el cofre esté abierto.

Abertura de cofre cuando no hay energía eléctrica

El cable de liberación manual sólo se debe usar para servicio y/o uso de emergencia, tal como una pérdida de energía eléctrica del vehículo.

Para entrar al vehículo en el caso que se haya perdido energía eléctrica, consulte "Pérdida de energía eléctrica del vehículo" bajo *Seguros de puertas* ⇨ 15.



1. Localice el lazo del cable de liberación manual a la izquierda del pedal del freno.
2. Jale el cable de liberación manual dos veces para liberar el cofre.
3. Desde el frente del vehículo, levante el cofre ligeramente hasta que el sistema de puntal neumático levante y sostenga automáticamente en la posición completamente abierta.

Botón de liberación de cofre de emergencia



El compartimento debajo del cofre está equipado con un botón de liberación de cofre de emergencia que brilla en la oscuridad. Este botón brilla después de ser

expuesto a la luz. Presione el botón para abrir el cofre desde el interior del compartimento del cofre.

Cierre de cofre

⚠ Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado completamente. El cofre se podría abrir por completo, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted mismo u otras personas podrían resultar lesionados. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir. Cuando el cofre no está cerrado, el vehículo no excederá 42 km/h (26 mph). Cierre el cofre para conducir más rápido a 42 km/h (26 mph).

El cofre no es lo suficiente pesado para asegurarse por su propio peso. El cofre permanecerá abierto hasta que la placa de protección de empuje dentro del seguro. Asegúrese que el cofre esté completamente asegurado antes de sacar el vehículo de P (estacionamiento).

1. Antes de cerrar el cofre, asegúrese que todas las tapas de relleno estén colocadas adecuadamente, y se retiren todas las herramientas.

2. Asegúrese que toda la carga se coloque lejos del botón de liberación de emergencia del cofre.
3. Jale el cofre hacia abajo y coloque la placa de protección suavemente en el seguro.
4. Presione firmemente hacia abajo sobre el borde delantero del cofre hasta que el seguro haga clic dos veces.
5. Revise que el cofre esté al ras a la facia para asegurarse que el cofre esté completamente cerrado.

Almacenamiento de su vehículo

⚠ Advertencia

El botón de liberación emergencia del cofre dentro del compartimento debajo del cofre no funcionará cuando la batería esté desconectada o agotada. Para evitar lesiones personales o la muerte, siempre mantenga el cofre completamente cerrado y asegurado cuando almacene el vehículo. Si el cofre no está asegurado, una persona podría subir dentro del compartimento debajo del cofre y cerrar el cofre inadvertidamente. Las personas nunca deben subir dentro del

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

compartimiento debajo del cofre. Nunca cierre el cofre cuando una persona esté dentro.

Consulte "Abertura de cofre cuando no hay energía eléctrica" anteriormente en esta sección.

Puerta trasera (Cajuela)

⚠ Advertencia

Los componentes debajo de la puerta trasera, ventilas de la cajuela, y el vidrio se pueden calentar a partir de la operación del motor. Para ayudar a evitar el riesgo de quemadura de piel desprotegida, nunca toque estos componentes hasta que se hayan enfriado, y siempre use un guante o toalla para evitar el contacto directo con la piel.

⚠ Advertencia

Apague el vehículo antes de abrir la puerta trasera. Si el motor está en operación con la puerta trasera abierta, usted y otros se pueden lesionar.

Liberación de la puerta trasera/cajuela

El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

⚠ Advertencia

Cuando abra o cierre la puerta trasera/cajuela, mantenga las manos alejadas del área de cierre. Usted mismo u otras personas podrían resultar lesionados.

Para liberar la puerta trasera/cajuela:

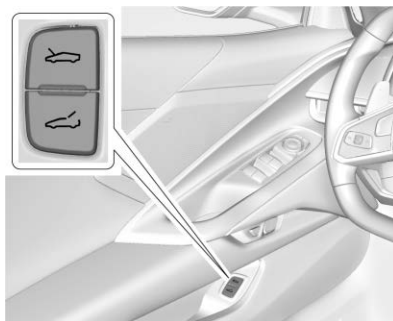
⚠ Advertencia

Los vehículos equipados con un alerón trasera tienen una pequeña cantidad de espacio entre la puerta trasera/cajuela y el alerón trasero. Para ayudar a evitar lesiones personales a partir de atrapamiento, levante o cierre la tapa de la puerta trasera/cajuela usando sólo la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sección central. Si se usa la tapa de la puerta trasera/cajuela cerca del área de la porción elevada del alerón, use sólo una mano para levantar/bajar la tapa de la puerta trasera/cajuela lo suficiente para pasar el alerón, y use la otra mano para abrir/cerrar completamente la tapa de la puerta trasera/cajuela.

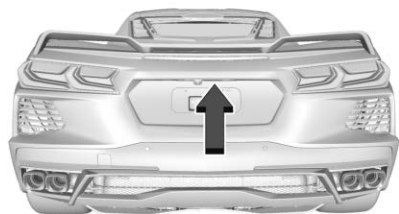


Se muestra Convertible, Coupé es similar

- Presione  en la puerta del conductor.



- Presione  en la llave remota dos veces rápidamente. Consulte *Llave Remota* ⇨ 8.



- Presione la almohadilla táctil de liberación de la puerta trasera/cajuela mientras esté desbloqueado, o si está bloqueado, con la llave remota dentro de 1 m (3 pies). Consulte *Llaves* ⇨ 7.
- Desde la parte trasera del vehículo, levante la puerta trasera/cajuela hasta que el sistema de puntal neumático levante y sostenga automáticamente en la posición completamente abierta.

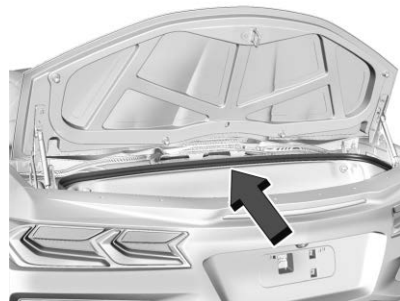
Cierre de la puerta trasera/cajuela

Precaución

No guarde objetos pesados o filosos en los compartimentos traseros de carga ubicados en el área de la escotilla/cajuela. Los objetos pudieran dañar el lado inferior de la puerta trasera/cajuela.

Precaución

Para evitar daño a la cubierta tonneau, no almacene carga arriba de la cañuela en la puerta trasera (cajuela). Siempre guarde la carga debajo de la cañuela.



Utilice la manija de jalar para cerrar la puerta trasera/cajuela con ligera fuerza hasta que la función de escotilla eléctrica se active. La puerta trasera/cajuela se cerrará el resto de su trayectoria y el cerrojo se colocará automáticamente.

Manija de liberación de emergencia de puerta trasera/cajuela

Precaución

No utilice la manija de liberación de emergencia de la puerta trasera/cajuela como punto de amarre o anclaje cuando esté asegurando artículos en la puerta trasera/cajuela, ya que esto puede dañar la manija.



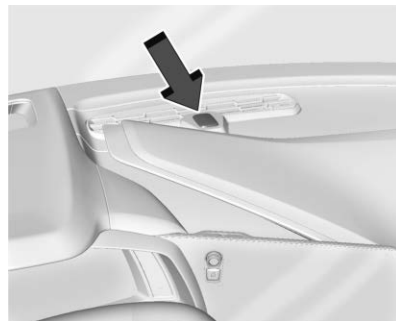
de ser expuesta a la luz. Jale la manija de liberación para abrir la puerta trasera/cajuela desde adentro.

Seguridad del vehículo

El vehículo tiene características anti-robo; sin embargo, el vehículo no se hace imposible de robar.

Sistema de alarma de vehículo

Este vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo.



Si está equipado, la luz indicadora, en el tablero de instrumentos, cerca del parabrisas, indica la condición del sistema.

Off (Apagado) : El sistema de alarma está desactivado.

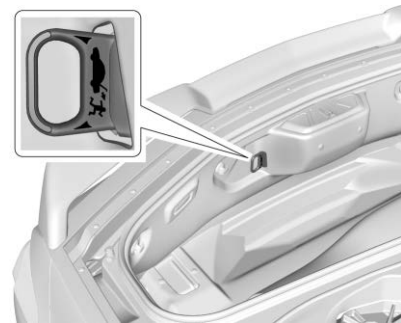
En sólido : El vehículo se asegura durante la demora para armar el sistema.

Parpadeo rápido : El vehículo no está asegurado. Una puerta, el cofre o la puerta trasera/cajuela están abiertas.

Parpadeo lento : El sistema de alarma está activado.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
 - Use la llave remota.
 - Utilice el sistema de acceso sin llave.
 - Con una puerta abierta, presione  en el interior de la puerta.
3. Después de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente, lo cual indica que el sistema de alarma está en funcionamiento. Presionar  en la llave remota por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.



Hay una manija de liberación de emergencia de puerta trasera/cajuela fosforescente en la pared trasera interior del compartimiento de almacenamiento. Esta manija brilla después

El sistema de alarma del vehículo no se armará si los seguros de las puertas se activan con la llave mecánica.

Si se abre la puerta del conductor sin primero desbloquear con la llave remota, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar una alarma previa. Si no se arranca el vehículo, o la puerta no se desbloquea presionando  en la llave remota durante la alarma previa de 10 segundos, se activará la alarma.

La alarma también se activará si se abre la puerta del pasajero, la puerta trasera/cajuela o el cofre sin desactivar primero el sistema. Al activarse la alarma, las señales direccionales parpadearán y el claxon suena durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado, realice una de las siguientes opciones:

- Presione  en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.

- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Active los seguros del vehículo después de que todos los ocupantes hayan salido y ambas puertas estén cerradas.
- Siempre desbloquee una puerta con la llave remota o el sistema de acceso sin llave.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave no desbloqueará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona  en la llave remota y el claxon suena y las luces parpadearán tres veces, significa que ocurrió una alarma previa mientras estuvo armado el sistema.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el centro de información del conductor (DIC).

Sensor de inclinación sensor de intrusos

Además de las funciones del sistema anti-robo estándar, este sistema puede tener un sensor de inclinación, y un sensor de intrusos.

El sensor de inclinación puede activar la alarma si detecta movimiento del vehículo como un cambio en la orientación del mismo.

El sensor de intrusos supervisa el interior del vehículo, y puede activar la alarma si percibe una entrada no autorizada al interior del vehículo. No permita que los pasajeros o mascotas permanezcan en el vehículo con el sensor de intrusos activado.

Antes de activar el sistema disuasor de robo y el sensor de intrusos:

- Asegúrese de que ambas puertas y ventanas estén completamente cerradas.
- Asegure todos los artículos sueltos, como los parasoles.
- Asegúrese de que no haya artículos bloqueando los sensores.

Interruptor de desactivación de los sensores de inclinación e intrusos

Se recomienda desactivar los sensores de intrusos e inclinación si hay mascotas presentes en el vehículo o si se va a transportar el vehículo.

Cuando el tablero de techo esté retirado, o el toldo convertible esté abajo, el sistema anti-robo está apagado.

Con el vehículo apagado, presione  en la consola superior, junto a OnStar. La luz indicadora se mostrará por un momento, indicando que los sensores están desactivados hasta la siguiente vez que el sistema de alarma se active.

Inmovilizador

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

Funcionamiento del inmovilizador

El vehículo cuenta con un sistema pasivo anti-robo.



La luz de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo. La luz también se enciende por poco tiempo cuando el motor se enciende.

El sistema se arma automáticamente cuando se apaga el encendido.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando se gira la ignición o se coloca en modo de accesorios y en el vehículo se encuentra una llave remota válida.

Usted no tiene que armar o desarmar manualmente el sistema.

El sistema cuenta con una o más llaves remotas que coinciden con una unidad de control de inmovilización en el vehículo. Solamente una llave remota que coincida correctamente enciende el vehículo. El vehículo no podrá arrancar si la llave remota está dañada.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad se enciende, puede haber un problema con el sistema de inmovilización. Intente arrancar el vehículo de nuevo.

Si el vehículo sigue no arranca y la llave remota no parece estar dañada, intente con otra llave remota. O, coloque la llave remota en la ubicación de respaldo del portavasos. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9. Si el motor sigue sin arrancar con la otra llave remota, o con la llave remota en la ubicación de respaldo del portavasos, el vehículo necesita servicio. Si el motor arranca, la primera llave remota podría estar

defectuosa. Acuda a su distribuidor o pida que programe una nueva llave remota para el vehículo.

El sistema inmovilizador puede programar las llaves remotas nuevas o de reemplazo. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas para el vehículo. Para programar llaves remotas adicionales, consulte "Programación de llaves remotas en el vehículo" bajo *Operación de llave remota* ⇨ 9.

No deje las llaves u otros dispositivos remotos que desactiven o desarmen el sistema anti-robo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos convexos



Advertencia

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si usted se cambia de manera muy abrupta hacia el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha.

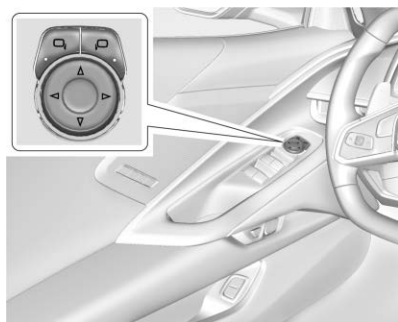
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

El espejo del lado del pasajero es un espejo convexo. La superficie de un espejo convexo es curvada para abarcar más visión desde el asiento del conductor.

Espejos eléctricos



Para ajustar cada espejo:

1. Oprima o para seleccionar el espejo del lado del conductor o del lado del pasajero. La luz indicadora se iluminará.
2. Oprima las flechas del cojinete de control para mover el espejo en la posición deseada.
3. Ajuste cada espejo exterior de modo que pueda ver una pequeña parte del vehículo y el área detrás de éste.
4. Oprima o nuevamente para suprimir la selección del espejo.

Espejos con memoria

El vehículo puede contar con espejos con memoria. Consulte *Asientos con memoria* ⇨ 44.

Alerta de zona ciega lateral (SBZA)

El vehículo puede tener SBZA. Vea *Alerta de zona ciega lateral (SBZA)* ⇨ 254.

Espejos plegables

Espejos plegables manuales

Si está equipado, doble manualmente los espejos hacia adentro hacia el vehículo para evitar daño con estacionamiento estrecho. Empuje el espejo hacia afuera para regresarlo a la posición original.

Espejos plegables eléctricos



Si está equipado, presione para plegar eléctricamente los espejos. Presione nuevamente para desplegar.

Los espejos exteriores se pueden desplegar automáticamente cuando el vehículo se conduce arriba de 20 km/h (12 mph), pero se

pueden plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo. Si se conduce el vehículo a una velocidad mayor a 40 km/h (25 mph) se pueden desplegar automáticamente y tal vez no se pueden volver a plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo.

Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal. Se puede escuchar un ruido durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Pliegue de espejo remoto

Si está equipado con espejos plegables eléctricos y los espejos no se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo y el vehículo está en P (estacionamiento), se pueden plegar/desplegar automáticamente como sigue:

1. Si las puertas se bloquean presionando dos veces  en la llave remota, los espejos se pueden plegar. Si las puertas se desbloquean presionando dos veces  en la llave remota, los espejos se pueden desplegar. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9.
2. Si las puertas se bloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando el botón de la manija de la puerta del conductor, los espejos se pueden desplegar. Consulte "Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor" en *Operación de llave remota* ⇨ 9.
3. Si el bloqueo pasivo está activado y las puertas están bloqueadas por la función, los espejos se pueden plegar. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de llave remota* ⇨ 9.

Si está equipado con espejos plegables eléctricos, el pliegue remoto de espejo está encendido, y los espejos se plegaron con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo, pueden no desplegarse automáticamente. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos con calefacción

 : Oprima para calentar los espejos.

Consulte "Desempeñador de la ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ⇨ 182.

Espejo exterior de atenuación automática

Si está equipado, el espejo del lado del conductor se ajusta automáticamente para el brillo de los faros que vienen detrás.

Inclinación auto espejos en marcha atrás

Si está equipado con espejos de inclinación en reversa y asientos con memoria, el espejo del lado del pasajero o del conductor se inclina a una posición preseleccionada

cuando el vehículo está en R (reversa). Esto permite ver la acera cuando se estaciona en paralelo.

Los espejos se pueden mover desde la posición inclinada cuando:

- El vehículo se desplaza desde R (Reversa) o permanece en R (Reversa) durante unos 30 segundos.
- El vehículo está apagado.
- El vehículo es conducido en R (Reversa) por encima de una velocidad establecida.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás de su vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor manual

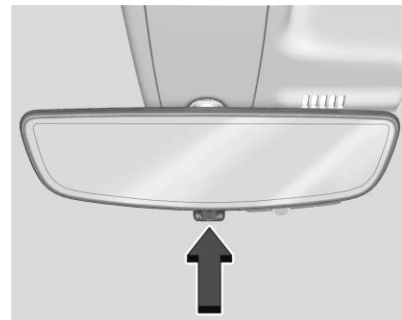
Si está equipado, presione la pestaña hacia delante para uso diurno y jálela hacia atrás para uso nocturno, para evitar destellos de los faros del vehículo que va atrás.

Espejo retrovisor de atenuación automática

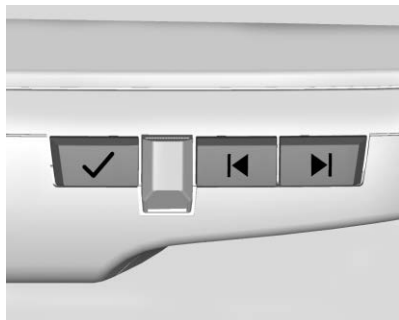
Si está equipada, la atenuación automática reduce el resplandor de los faros que vienen desde de la parte trasera. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

Espejo de la cámara trasera

Si está equipado, este espejo de atenuación automática ofrece una vista gran angular de la cámara del área detrás del vehículo.



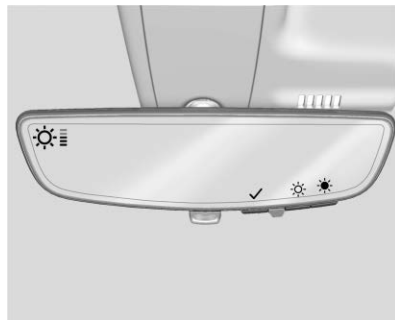
Jale la pestaña para activar la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando la pantalla esté apagada, la función de atenuación automática está activa. Ajuste el espejo para una visión clara del área situada detrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



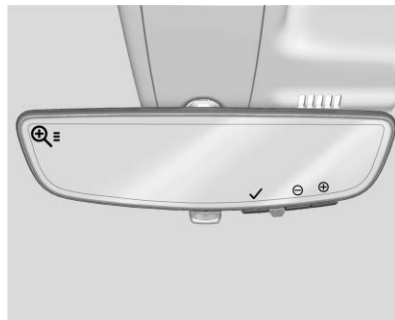
Presione ✓ para desplazarse a través de las opciones de ajuste.

Presione ◀ y ▶ para ajustar la configuración usando los indicadores en el espejo. Los indicadores permanecerán visibles por cinco segundos después de la última activación del botón, y los ajustes permanecerán guardados.

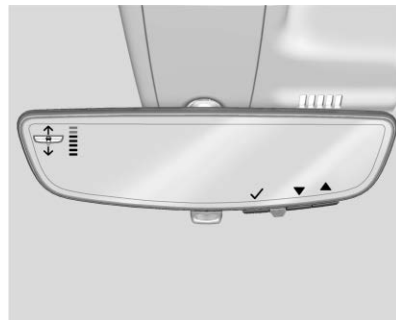
Las opciones de ajuste son:



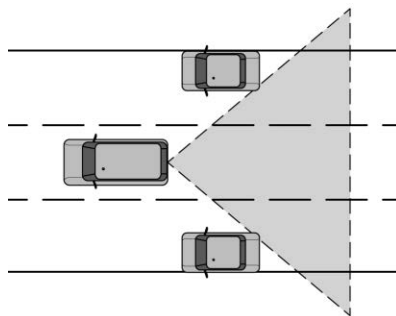
- Brillo



- Acercamiento



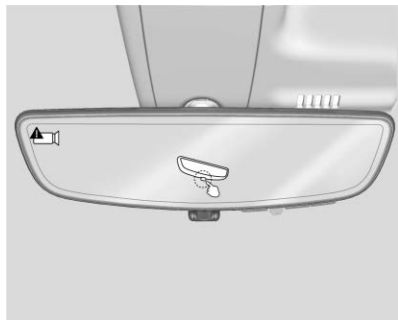
- Inclinación



⚠ Advertencia

El Espejo de cámara trasera (RCM) tiene una visión limitada. Algunas partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no ser vistos. No conduzca ni estacione el vehículo utilizando sólo esta cámara. Los objetos pueden parecer estar más cerca de lo que están. Revise los espejos exteriores o mire por encima del hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse. Si no se utiliza el cuidado apropiado puede causar lesiones, muerte o daños al vehículo.

Solución de problemas



Consulte a su distribuidor para servicio si se muestra una pantalla azul y  en el espejo, y la pantalla se apaga. Además, empuje la lengüeta como se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El Espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o proyectar una imagen clara si:

- Hay destello del sol o de faros delanteros. Esto puede obstruir los objetos de la vista. Si se necesita, empuje la lengüeta para apagar la pantalla.
- La suciedad, la nieve, u otra basura bloquean la lente de la cámara. Limpie la lente con un trapo suave y húmedo.



Se muestra el Cupé, el Convertible es similar

- Se dañó el montaje de la cámara en el vehículo, y/o la posición o el ángulo de montaje de la cámara se cambió.

El Espejo de la cámara trasera no funcionará en el vehículo convertible con el toldo abajo. Use la lengüeta para cambiar a pantalla de espejo estándar.

Ventanas

⚠ Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



Ventanas eléctricas

Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje la llave remota en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ➔ 7.

Las ventanas eléctricas funcionan cuando el vehículo está encendido, o en modo de accesorios, o cuando la Energía retenida para

los accesorios (RAP) está activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ➔ 216.



Se muestra Convertible, Coupé es similar

Con el interruptor de la ventana, presione para abrir o jale para cerrar la ventana.

Las ventanas se pueden desactivar temporalmente si se utilizan varias veces en un tiempo corto.

Movimiento rápido de ventana

Las ventanas laterales se pueden abrir sin sostener el interruptor de la ventana. Presione el interruptor hacia abajo completamente y libere rápidamente para abrir la ventana lateral de forma automática.

Jale el interruptor de la ventana completamente hacia arriba y libere rápidamente para cerrar la ventana de forma automática.

Presione o jale brevemente el interruptor de la ventana para detener el movimiento automático de la ventana.

Sistema de reversa automática de ventana

La función de cierre automático invertirá el movimiento de la ventana si entra en contacto con un objeto. El frío extremo o hielo podría causar que la ventana invierta el movimiento automáticamente. La ventana operará normalmente después que se retire el objeto o la condición.

Programación de las ventanas eléctricas

Puede ser necesario programar si la batería del vehículo se ha desconectado o descargado. Si la ventana no se cierra automáticamente, programe cada ventana de cierre automático:

1. Cierre todas las puertas.
2. Gire la ignición a encendido o modo de accesorios.
3. Si está equipado, asegúrese que el toldo convertible esté completamente cerrado.

4. Abra parcialmente la ventana a programar. Después ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después que la ventana se haya cerrado completamente.
5. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.

Operación de la ventana con Toldo convertible

Las ventanas bajan cuando el toldo convertible se baja o eleva. Consulte *Toldo convertible* ⇨ 37.

Operación remota de las ventanas

Esta función permite que las ventanas laterales se abran de forma remota. Si se activa en la personalización del vehículo, presione  dos veces y mantenga presionado en la llave remota. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Indexado de la ventana

Cuando está completamente cerrada, la indexación baja automáticamente un poco la ventana al abrir la puerta. Al cerrarse la puerta, la ventana se elevará a su posición anterior. Si cualquier ventana no se indexa adecuadamente, pudiera deberse a pérdida de energía. Antes de consultar a su distribuidor para servicio, programe las ventanas eléctricas.

Ventanas traseras

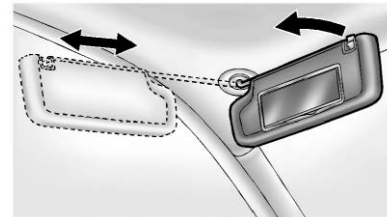
Vidrio medio (Sólo convertible)



Presione  para bajar el vidrio medio. Para proporcionar bloqueo de viento, el vidrio medio no bajará completamente.

El vidrio medio también bajará automáticamente cuando baje el toldo convertible.

Viseras



Tire de la visera hacia abajo para bloquear el resplandor. Desconecte la visera del montaje central para pivotarla a la ventana lateral y, si está equipado, para extenderla a lo largo de la varilla.

Techo

Panel de techo

Si está equipado con panel de techo desmontable, use los siguientes procedimientos para quitarlo o instalarlo.

Precaución

Si el panel de techo está caído o descansando en las orillas, se puede dañar el panel de techo, la pintura y/o las tiras para la intemperie. Siempre coloque el panel de techo en los receptores de almacenamiento después de removerlo del vehículo.

Precaución

Tenga cuidado cuando almacene y retire el tablero del techo. Los pasadores del tablero de techo y el acabado del vehículo se podrían dañar si el techo hace contacto con la parte trasera del vehículo.

Remover el panel de techo

⚠ Advertencia

No quite el panel de techo con el vehículo en movimiento. Se puede caer el panel dentro del vehículo y golpear a algún ocupante y podría causar que pierda el control. También podría salir
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

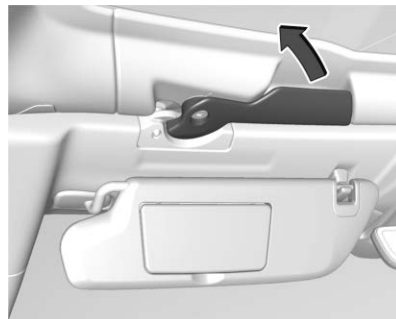
volando y golpear otro vehículo. Remueva el panel de techo únicamente cuando el vehículo se encuentre estacionado.

Puede ser necesario que le ayuden a quitar el panel de techo.

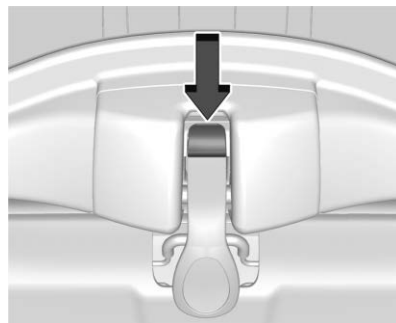
Para quitarlo:

1. Cambie la transmisión a P (Estacionamiento).
2. Apague el encendido y coloque el freno de estacionamiento.
3. Baje ambas viseras.
4. Abra la puerta trasera/cajuela y remueva cualesquier artículos que puedan interferir con el almacenamiento adecuado del panel de techo.
5. Baje las ventanas.

Hay dos manijas de liberación en la parte frontal y una manija de liberación en la parte posterior del panel de techo.



6. Para desbloquear las manijas de liberación, jálelas hacia afuera, girándolas completamente.



7. Oprima el botón en la parte frontal de la manija de apertura trasera para desbloquearla. Se abrirá la palanca del pestillo.
8. Colóquese a un lado del vehículo y, de ser necesario, pídale a alguien más que se coloque en el otro lado. Juntos, levanten cuidadosamente el borde frontal del panel de techo hacia arriba y adelante. Evite dejar caer la orilla trasera hacia abajo.
9. Cuando esté suelto el panel de techo, sosténgalo tan cerca del centro como sea posible y retírelo del vehículo.

Guardar el panel de techo

Advertencia

Si un panel de techo no se guarda adecuadamente, pudiera ser arrojado del vehículo en un accidente o con alguna maniobra repentina. Las personas en el interior del vehículo podrían resultar lesionadas. Siempre use los receptores del portaobjetos.

1. Coloque el techo de forma que el interior esté viendo al lado opuesto de usted y el frente del tablero esté viendo hacia arriba.



Receptores inferiores

2. Inserte el techo en la cajuela con el extremo trasero primero y coloque los pasadores traseros en los receptores inferiores. Tenga cuidado de no golpear el techo sobre la alfombra de la cajuela.



Receptores superiores

3. Cuando esté en su lugar, el tablero del techo reposará sobre los receptores superiores.



⚠ Advertencia

No empuje desde los lados del tablero de techo cuando asiente el tablero en los receptores superiores para almacenamiento. Empujar desde los lados puede resultar en lesiones a partir de dedos atrapados. Sólo empuje a lo largo del borde superior del tablero de techo.

- Coloque las palmas a lo largo del borde superior del tablero del techo y empuje con movimiento rápido hacia adelante hasta que el tablero del techo se bloquee en los receptores superiores. Jale suavemente hacia atrás sobre el techo para asegurar que el techo esté seguro.

Instalar el panel de techo**⚠ Advertencia**

Un panel de techo incorrectamente unido puede caerse o desprenderse del vehículo. Usted mismo u otras personas podrían resultar lesionados. Después de instalar el panel de techo, siempre verifique que esté firmemente unido empujándolo hacia arriba desde su lado inferior.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Verifique de vez en cuando para estar seguro que el panel de techo se encuentra firmemente colocado.

Precaución

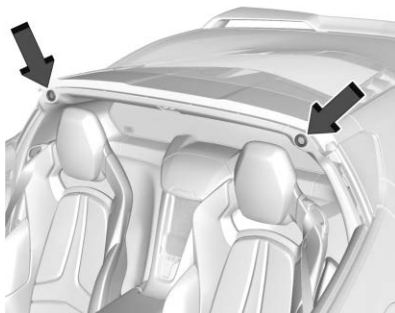
Instalar el techo con las manijas de liberación en la posición cerrada podría causar daños a las molduras interiores. Siempre mueva las manijas a la posición abierta al instalar el techo.

Es más fácil si dos personas instalan el panel de techo.

Para instalar:

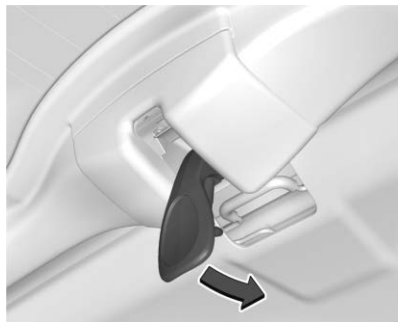
- Cambie la transmisión a P (Estacionamiento).
- Apague el encendido y coloque el freno de estacionamiento.
- Sujete el tablero de techo y jale hacia la parte trasera del vehículo hasta que se separe de los receptores superiores, teniendo cuidado de no golpear los lados de la cajuela. Levante cuidadosamente el tablero de techo de la cajuela.

- Coloque cuidadosamente el panel de techo sobre la parte superior del vehículo.



- Posicione el borde inferior del panel de techo al lado de la cinta aislante de la parte trasera de la abertura del techo. Luego alinee y acomode los pernos de la parte trasera del panel de techo dentro de las aberturas de la cinta aislante de la parte superior trasera. Baje suavemente el borde frontal del panel de techo a la parte frontal de la abertura del techo.
- Compruebe que el burlete en cada lado del panel del techo esté bajo el panel.

7. Asegúrese que las manijas de liberación delanteras estén en la posición completamente abierta.
8. Empuje el techo hacia abajo firmemente para enganchar los pernos.
9. Gire hacia adentro las manijas de liberación frontales de modo que se sujeten completamente en la posición cerrada. Es crítico que las manijas se enganchen completamente.



10. Empuje hacia atrás y arriba en la manija trasera de liberación para insertar el gancho en el bucle.

11. Empuje y jale el tablero de techo hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado para asegurarse que esté firmemente instalado.

Dar mantenimiento al panel de techo

Precaución

Utilizar limpiador de cristales en un panel de techo pintado podría dañar el panel. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No use limpiador de cristales en el panel de techo pintado.

Al limpiar, retirar, y/o guardar el panel de techo:

- Enjuague con agua para remover polvo y suciedad, luego seque el panel.
- No use materiales de limpieza abrasivos en el panel.

Toldo convertible

Si está equipado con toldo convertible, repase lo siguiente antes de operar:

⚠ Advertencia

Los componentes debajo de la cubierta tonneau, cerca del motor, se pueden calentar a partir de la operación del motor. Para ayudar a evitar el riesgo de quemadura de piel desprotegida, nunca toque estos componentes hasta que se hayan enfriado, y siempre use un guante o toalla para evitar el contacto directo con la piel.

⚠ Advertencia

Al abrir o cerrar un techo convertible, se puede lastimar a la gente con las partes móviles de la cubierta tonneau o techo convertible. Mantenga contacto visual con el techo mientras se opera.

Precaución

Siga estas pautas al operar el techo convertible o pueden ocurrir daños:

- Quite todos los objetos del techo, tapa de la cajuela, o techo convertible antes de operar.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Retire todos los objetos que puedan tener contacto con el toldo convertible cuando opere.
- No deje el vehículo con el techo convertible abierto.
- No exceda 50 km/h (31 mph) hasta que el techo esté completamente cerrado o abierto.
- No abra o cierre el techo mientras conduzca en condiciones de viento fuerte.
- No opere el techo convertible múltiples veces en un periodo corto de tiempo sin encender el motor para evitar agotar la batería del vehículo.
- Solamente guarde el vehículo con el techo cerrado completamente.

Abertura de toldo convertible - Interruptor de puerta del conductor

1. Asegúrese que el techo y la cubierta tonneau estén libres de cualquier objeto.
2. La cajuela debe estar cerrada.
3. Encienda el vehículo o póngalo en modo de accesorios.

4. Cuando sea posible, opere el toldo convertible cuando el vehículo esté detenido. El techo convertible puede ser operado manejando a menos de 50 km/h (31 mph) y se detendrá si se excede esa velocidad. La operación del techo convertible tomará aproximadamente 17 segundos. Asegúrese de que se pueda completar la operación del techo convertible antes que se alcance esa velocidad.



5. Presione y sostenga . Las ventanas bajarán automáticamente.

6. Después de que el techo convertible se abra por completo, suena una campanilla y aparece un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Libere el interruptor.

Si el radio está encendido, el sonido se puede silenciar por un breve tiempo para ajustar automáticamente el radio después que se abra el toldo.

Abertura de toldo convertible - Llave remota

1. Asegúrese que el vehículo esté en P (estacionamiento).
2. La cajuela debe estar cerrada.
3. Mantenga contacto visual con el vehículo. Presione y suelte  en la llave remota y luego presione rápidamente y sostenga .
4. Sostenga  hasta que el techo esté abierto completamente y las luces exteriores parpadeen. Sonará una campanilla.

Si la parte superior se detiene antes de abrirse por completo, presione  y luego presione  nuevamente.

Si el toldo todavía se detiene antes que esté completamente abierto:

- Acérquese al vehículo.
- Sostenga  hasta que se complete la operación.
- Presione  y luego  nuevamente. La interferencia de otras llaves o dispositivos remotos puede interrumpir la operación.

Si el toldo aún no se abre, utilice el interruptor del toldo convertible en el vehículo. El toldo convertible no se puede cerrar usando la llave remota.

Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9.

Cerrar el toldo convertible

1. Asegúrese de que las cubiertas de viseras estén cerradas y que las viseras estén guardadas en la posición de montaje central.
2. Asegúrese que el techo y la cubierta tonneau estén libres de cualquier objeto.
3. La cajuela debe estar cerrada.
4. Encienda el vehículo o póngalo en modo de accesorios.
5. Cuando sea posible, opere el toldo convertible cuando el vehículo esté detenido. El techo convertible puede ser operado manejando a menos de 50 km/h

(31 mph) y se detendrá si se excede esa velocidad. La operación del techo convertible tomará aproximadamente 17 segundos. Asegúrese de que se pueda completar la operación del techo convertible antes que se alcance esa velocidad.



6. Jale y sostenga  en el interruptor de la puerta del conductor. Las ventanas bajarán automáticamente.
7. Después de que el techo convertible este cerrado por completo, suena una campanilla y aparece un mensaje de DIC. Libere el interruptor. Eleve las ventanas de ser necesario. Si el interruptor se

sostiene después que suene la campanilla, las ventanas comenzarán a subir.

Si el radio está encendido, el sonido se puede silenciar por un breve tiempo para ajustar automáticamente el radio después que se cierre el toldo.

Solución de problemas de toldo convertible

Verifique lo siguiente si el interruptor  del toldo convertible no está funcionando:

- La ignición debe estar encendida o en modo de accesorios, o la Energía retenida para los accesorios (RAP) debe estar activa.
- La tapa de la cajuela debe estar cerrada. Si no lo está, se mostrará un mensaje del DIC.
- En temperaturas exteriores más frías, el toldo convertible podría no operar. Es posible abrir el toldo a temperaturas de aproximadamente 0 °C (32 °F) y cerrar el toldo en temperaturas de aproximadamente -10 °C (14 °F). Un mensaje DIC se mostrará si el toldo convertible no opera debido a la baja temperatura. Si es necesario, mueva el vehículo a un área cubierta climatizada para operar el techo.

- Si el toldo se abrió y cerró recientemente de forma repetida, se desactivará temporalmente. Se muestra un mensaje del DIC. La operación normal se restablecerá en 10 minutos después que el sistema se haya enfriado.
- Si la batería del vehículo está baja, puede ser que la operación del toldo esté desactivada. Intente arrancar el vehículo. Se muestra un mensaje del DIC.
- Si la batería del vehículo se volvió a reconectar recientemente o si el vehículo se encendió con cables pasacorriente, puede ser que el toldo convertible no funcione hasta que se programen las ventanas eléctricas. Complete el procedimiento de programación de las ventanas eléctricas. Consulte *Ventanas eléctricas* ⇨ 32.

Se pueden afectar otras características mientras se opera el toldo convertible:

- Si arranca el vehículo mientras usa la llave remota para abrir el toldo convertible, el toldo convertible detendrá el movimiento. Después de arrancar el vehículo, use el interruptor del toldo convertible dentro del vehículo para continuar el movimiento del toldo.

- Las ventanas no pueden cerrar mientras el techo está en movimiento.
- Al conducir con el techo no del todo asegurado, pueden oírse campanillas por encima de 50 km/h (31 mph).
- El Espejo de la cámara trasera no funcionará con el toldo convertible abajo. Use la lengüeta para cambiar a la pantalla de espejo estándar.

Si se desconectó la batería del vehículo y se volvió a conectar, si los fusibles se desconectaron o reemplazaron, o si se realizó un arranque con cables, se puede mostrar un mensaje que indica que el toldo no está asegurado. Presione y libere  y después presione y sostenga rápidamente  en la llave remota, o presione y sostenga  en el interruptor de la puerta del conductor para abrir el toldo, o jale y sostenga  en el interruptor de la puerta del conductor para cerrar el toldo hasta que se elimine este mensaje.

Ciclo parcial del techo

Si se detiene la operación del toldo convertible antes de ser completada, el toldo mantendrá temporalmente su posición. Con el tiempo, la cubierta tonneau se puede cambiar a una posición casi cerrada.

Abertura de cubierta tonneau - Acceso del motor

Advertencia

Cuando abra o cierre la cubierta tonneau, las personas se pueden lastimar por las partes móviles de la cubierta tonneau. Mantenga el contacto visual con la cubierta tonneau cuando esté en movimiento y mantenga las manos y objetos alejados de las partes móviles.

Para abrir la cubierta tonneau y tener acceso al motor:

1. Asegúrese que el vehículo esté en P (estacionamiento).
2. Asegúrese que la cubierta tonneau está libre de cualquier objeto.
3. La cajueta y el toldo convertible deben estar cerrados.
4. Mantenga contacto visual con el vehículo. Presione y suelte  en la llave remota y luego presione rápidamente y sostenga . Sonará una campanilla, se mostrará un mensaje del DIC, y las direccionales parpadearán una vez.



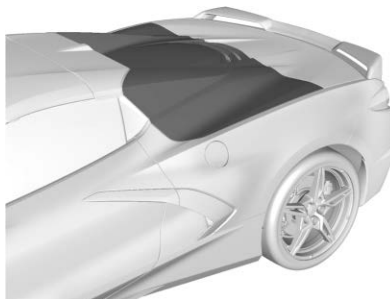
5. Sostenga  hasta que la cubierta tonneau esté completamente abierta. Las direccionales parpadearán una vez.

En el caso que la cubierta tonneau esté abierta parcialmente, el movimiento de la cubierta tonneau estará en la dirección opuesta hasta la reactivación.

Cierra de cubierta tonneau - Función de acceso del motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté apagado.
2. Retire todos los objetos del compartimiento del motor.
3. La cajuela y el toldo convertible deben estar cerrados.

4. Mantenga contacto visual con el vehículo. Presione y suelte  en la llave remota y luego presione rápidamente y sostenga .



5. Sostenga  hasta que la cubierta tonneau esté completamente cerrada. Sonará una campanilla, se mostrará un mensaje del DIC, y las direccionales parpadearán una vez.

Solución de problemas de cubierta tonneau - Acceso del motor

Revise lo siguiente si la cubierta tonneau no está funcionando adecuadamente:

- Se debe usar la llave remota.
- La ignición debe estar apagada.

- El toldo convertible debe estar completamente cerrado.
- La llave remota puede necesitar estar más cerca al vehículo.
- Presione y libere  y después presione rápidamente y sostenga  de nuevo.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras

Cabeceras	42

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico	42
Respaldos reclinables	43
Ajuste del soporte lumbar	44
Asientos con memoria	44
Asientos delanteros con calefacción y ventilación	47

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad	49
Abroche el cinturón para conducir	50
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	51
Cinturón de seguridad de tres puntos	53
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo	56
Extensor de cinturón de seguridad	56
Revisión del sistema de seguridad	56
Cuidado de cinturón de seguridad	57
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión	57

Sistema de bolsas de aire

Sistema de bolsas de aire	57
¿En dónde están las bolsas de aire?	59
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?	60
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?	61
¿Cómo se activa una bolsa de aire?	61
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?	61
Sistema de detección de pasajeros	62
Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire	66
Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire	67
Revisión del sistema de las bolsas de aire	67
Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión	68

Restricciones para niños

Niños Mayores	68
Bebés y niños pequeños	70
Sistemas de Restricción para Niños	72
Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)	74
Restricciones que aseguran al niño	74

Cabeceras

Los asientos delanteros del vehículo tienen cabeceras en las posiciones de asientos del lado de la ventana que no se pueden ajustar.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico

Advertencia

Los asientos eléctricos funcionarán con la ignición apagada. Los niños podrían operar los asientos eléctricos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.

Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.



Para ajustar el asiento:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Levante o baje la parte frontal del cojín del asiento moviendo el frente del control hacia arriba o hacia abajo. Este ajuste también cambiará la posición del respaldo. Se puede requerir el reajuste del respaldo.
- Levante o baje el asiento moviendo la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Para ajustar el respaldo, vea *Respaldos reclinables* ⇨ 43.

Para ajustar el soporte lumbar, vea *Ajuste del soporte lumbar* ⇨ 44.

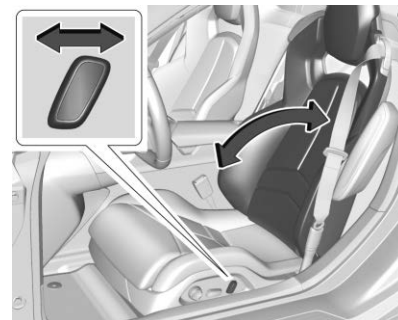
Obstrucciones

Si algo bloqueó el asiento durante el movimiento, el movimiento se puede detener. Retire la obstrucción e intente el ajuste de nuevo. Si el movimiento todavía no está disponible, visite a su distribuidor.

Límite de recorrido del asiento

Si el asiento o respaldo se mueve hacia atrás o se reclina y hace contacto con la alfombra detrás del asiento, el asiento se moverá automáticamente hacia el frente una distancia pequeña. El movimiento del asiento se debe detener hasta que todos los interruptores se liberen y vuelva a activar.

Respaldos reclinables



Para ajustar el respaldo:

- Incline la parte superior del control hacia atrás para reclinar.
- Incline la parte superior del control hacia adelante para levantar.

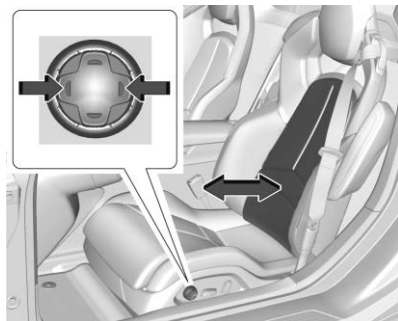
⚠ Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

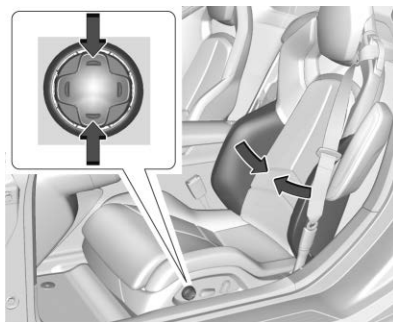
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

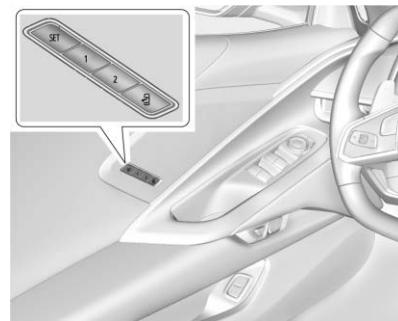
Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.

Ajuste del soporte lumbar


Si está equipado, presione sin soltar el control hacia adelante para aumentar o hacia atrás para disminuir el soporte lumbar.

Ajuste de apoyo


Si está equipado, presione sin soltar el control hacia arriba para aumentar o hacia abajo para disminuir el soporte de la espalda alta.

Asientos con memoria

Resumen

Si está equipado, la función de asiento con memoria permite que los conductores guarden sus posiciones de conducción únicas y una posición para salir compartida. Consulte "Guardar posiciones de asiento" más adelante en esta sección. Las posiciones guardadas se pueden recuperar manualmente por todos los conductores. Consulte "Recuperación manual posiciones de asiento" más adelante en esta sección. Los conductores con la llave remota 1 y 2 también las pueden recuperar automáticamente. Consulte "Recuperación de memoria de entrada automática de asiento"

o "Recuperación de memoria de salida automática de asiento" más adelante en esta sección. Para activar las recuperaciones automáticas, encienda Memoria de entrada de asiento y/o Memoria de salida de asiento. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más adelante en esta sección. Las recuperaciones de memoria se pueden cancelar en cualquier momento durante la recuperación. Consulte "Cancelar recuperaciones automáticas de asiento" más adelante en esta sección.

Identificación de número de conductor

El vehículo identifica al conductor actual por su llave remota número 1–8. El número de la llave remota actual se puede identificar por el mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor (DIC), "Usted es el conductor x para recuperaciones de memoria". Este mensaje se muestra las primeras veces que se enciende el vehículo cuando se usa una llave remota diferente. Para que la Memoria de entrada del asiento funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que coincida con el número de conductor de este mensaje de bienvenida. Para ayudar a identificar las identificaciones de llave remota, se recomienda llevar sólo una llave

remota al ingresar al vehículo. Realice lo siguiente si no se muestra el mensaje de bienvenida.

1. Mueva todas las llaves remotas lejos del vehículo.
2. Arranque el vehículo con otra llave remota. Debe aparecer un mensaje de bienvenida del DIC que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del vehículo.
3. Arranque el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida del DIC debe mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones de asiento

Lea estas instrucciones completamente antes de guardar las posiciones de memoria.

Para guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2:

1. Active el vehículo. Un mensaje de bienvenida del DIC puede indicar el número de conductor de la llave remota actual. Vea "Identificación de número de conductor" anteriormente en esta sección.

2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles en la posición de conducción deseada.
3. Presione y libere SET; se escuchará un sonido.
4. Inmediatamente después de liberar SET, presione y sostenga el botón de memoria 1 o 2 que corresponda al número de la llave remota del conductor actual hasta que se escuchen dos sonidos. Si pasa mucho tiempo entre liberar SET y presionar 1 o 2, los dos sonidos no sonarán indicando que la posición de memoria no se guardó. Repita los Pasos 3 y 4 para intentar de nuevo.
5. Repita los Pasos 1–4 para la otra llave remota 1 o 2 utilizando el otro botón de memoria 1 o 2.

Se recomienda guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2 si usted es el único conductor.

Para guardar la posición de asiento de salida común en  que es usada por todos los conductores para Recuperar manualmente las posiciones de asiento y las funciones de

Recuperación automática de memoria de salida de asiento, repita los pasos 1–4 usando , el botón de salida.

Recuperación manual de posiciones de asiento

Presione y sostenga el botón 1, 2, o  hasta que se complete la recuperación, para recuperar las posiciones guardadas anteriormente en ese botón.

El movimiento de recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o  se puede iniciar y se completará para la posición de memoria guardada si el vehículo está en o fuera de P (Estacionamiento).

Activación de recuperaciones automáticas

- La Memoria de entrada del asiento mueve el asiento del conductor a la posición 1 o 2 seleccionada cuando se enciende el vehículo. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de entrada de asiento > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de entrada de asiento" más adelante en esta sección.
- La Memoria de salida del asiento mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida del botón  cuando el

vehículo está apagado y se abre la puerta. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de salida de asiento > Seleccione Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de salida de asiento" más adelante en esta sección.

Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

La Memoria de entrada del asiento comenzará a moverse automáticamente a las posiciones de asiento del botón 1 o 2 correspondiente a la llave remota número 1 o 2 del conductor detectada por el vehículo cuando:

- Se encienda el vehículo.
- Las posiciones de asiento se hayan guardado anteriormente en el mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de entrada de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de entrada de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

Si la posición de asiento de memoria guardada no se recupera automáticamente, verifique que la recuperación esté activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.

Si el asiento de memoria se recupera en la posición incorrecta, el número de la llave remota 1 o 2 del conductor puede no igualar las posiciones del número del botón de memoria en las que se guardaron. Pruebe la otra llave remota o intente guardar las posiciones en el otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de memoria de entrada de asiento sólo están disponibles para las llaves remota número 1 y 2 del conductor. Las llaves remotas 3–8 no proporcionarán recuperaciones de memoria de entrada de asiento.

Recuperación de memoria automática de salida de asiento

La Memoria de salida de asiento comenzará el movimiento a la posición de asiento del botón  cuando:

- Se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor dentro de un tiempo corto.
- Se guardó anteriormente una posición de asiento en el botón de memoria . Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de salida de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de salida de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

La Memoria de salida de asiento no está enlazada a la llave remota del conductor. La posición de asiento guardada en  se usa para todos los conductores.

Cancelar Recuperaciones de asiento de memoria

- Durante cualquier recuperación de memoria:
Presione un control de asiento eléctrico
Presione el botón de memoria SET
- Durante recuperación de memoria manual:
Libere el botón 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de entrada de asiento
Apague el vehículo
Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de salida de asiento:
Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 

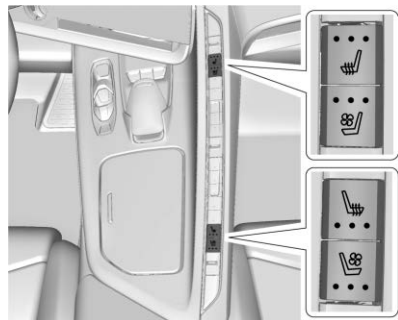
Obstrucciones

Si algo bloquea el asiento mientras recupera una posición de memoria, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción e intente recuperar de nuevo. Si la posición de memoria todavía no se recupera, consulte a su distribuidor.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación

Advertencia

Si no se puede sentir el cambio de temperatura o dolor en la piel, el calentador del asiento pueda causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, se debe tener cuidado al usar el calentador de asiento, en especial durante periodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobrecalentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.



Si está equipado, los botones están cerca de los controles del clima en la consola. Para que funcione, el motor debe estar encendido.

Oprima o para calentar el asiento del conductor o del pasajero.

Presione o , si está equipado, para ventilar el asiento del conductor o del pasajero. El asiento ventilado cuenta con un ventilador que jala o empuja aire a través del asiento. El aire no se enfría.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que se oprima el botón, el asiento con calefacción pasará al siguiente ajuste de nivel inferior y luego al ajuste de apagado. Las luces indicadoras

muestran tres de las configuraciones más altas y una para la más baja. Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

Asientos con calefacción y ventilación automática

Si el vehículo está equipado con asientos con calefacción o ventilación automática, y el motor está en operación, esta función activará automáticamente los asientos con calefacción o ventilación en el nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

El nivel del asiento con calefacción o ventilación activo alto, medio, bajo o apagado se indicará por medio de los botones del asiento con calefacción y ventilación manual en la consola.

Use los botones del asiento con calefacción y ventilación manual en la consola para apagar los asientos con calefacción o ventilación automática. Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción o ventilación automática no activará tal asiento. Para

activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación automática, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Asientos con calefacción o ventilación automática > Encendido o Apagado.

Si está equipado con un volante con calefacción, la activación del volante con calefacción automática seguirá la activación del asiento con calefacción automática y el indicador del volante con calefacción seguirá el estado de la calefacción del volante.

Asientos con calefacción y ventilación arranque remoto

Durante un arranque remoto (si está equipado), los asientos con calefacción o ventilación se pueden encender automáticamente. Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden, y cuando hace calor en el exterior se enciende la ventilación de los asientos. Los indicadores de asiento con calefacción y ventilación y el indicador del volante con calefacción pueden encenderse durante esta operación. Los asientos con calefacción o ventilación se cancelan cuando se enciende el vehículo. Presione el botón del asiento con calefacción o ventilado con

el fin de usar los asientos con calefacción o ventilados después de que se arranque el vehículo.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos con calefacción automática de arranque remoto o Asientos con enfriamiento automático de arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 14.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente, y algunas cosas que no se deben hacer.

Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, (Continúa)

Advertencia (Continúa)

las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 94.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. ¡Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia larga, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las

fuerzas de los cinturones de seguridad. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

Q: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

A: Podría *quedar atrapado* - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que *pueda* desabrocharse y salir, son *mucho* mayores si tiene el cinturón.

Q: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

A: Las bolsas de aire son sólo los sistemas complementarios. Trabajan *con* los cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

Abroche el cinturón para conducir

Si está equipado, esta función demora que el vehículo se cambie fuera de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. La función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) debe estar encendida en el sistema de infoentretenimiento para operar. Para encender o apagar la función Abrochar cinturón para conducir, seleccione Configuración > Vehículo > Abrochar cinturón para conducir. Vea *Conductor adolescente* ⇨ 170, si está equipado.

Si el vehículo está encendido y se presiona el pedal del freno con el vehículo en P (Estacionamiento) pero el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo se demorará para salir de P (Estacionamiento). Abróchese el cinturón de seguridad del conductor para borrar el mensaje y salir de P (Estacionamiento).

El cambio de P (Estacionamiento) se retrasará una vez por cada vez que se arranque el vehículo.

Para algunos vehículos de flota, la función siempre está encendida y no se puede apagar en el sistema de infoentretenimiento. El vehículo tardará en cambiar de P (Estacionamiento) cada vez que el conductor intente hacerlo mientras el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. Apagar y encender el vehículo no cambiará esta condición.

En algunos modelos, Abrochar el cinturón para conducir también puede retrasar el cambio fuera de P (Estacionamiento) si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado. Se muestra un mensaje en el DIC. Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero para cambiar fuera de P (Estacionamiento). Puede ser que esta función demore que el vehículo cambie de P (Estacionamiento) si un objeto, como un portafolio, bolso de mano, bolso de tienda de comestibles, computadora portátil, u otro dispositivo electrónico, está en el asiento delantero del pasajero. Si esto sucede, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad para cambiar fuera de P (estacionamiento).

Si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero delantero presente permanece sin abrochar el cinturón, el mensaje del DIC se apagará después de varios segundos y el vehículo se puede cambiar fuera de P (estacionamiento). Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado cuando conduce, la campanilla y la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se encenderán. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 94. Esta característica puede no funcionar correctamente si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94.

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

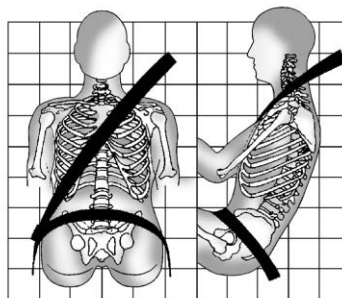
Siga estas reglas para la protección de todos.

Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y

bebés. Vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 70 si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.

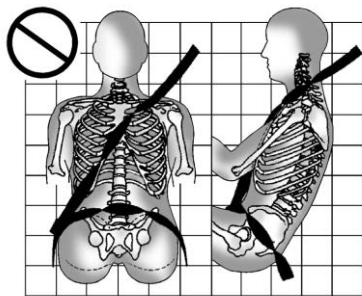
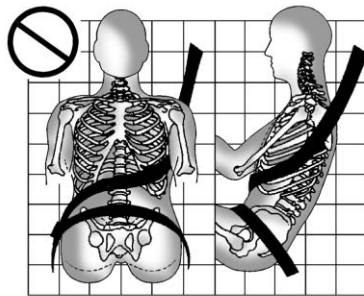
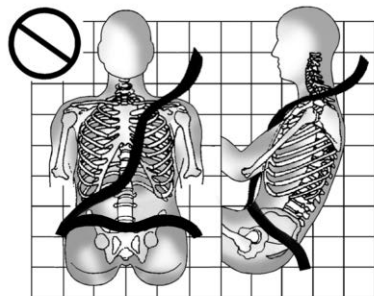


- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).

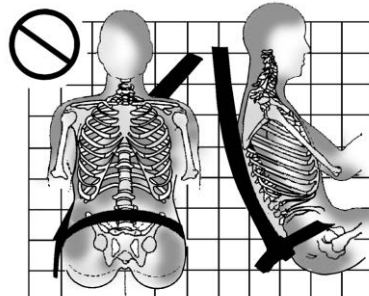
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

Advertencia

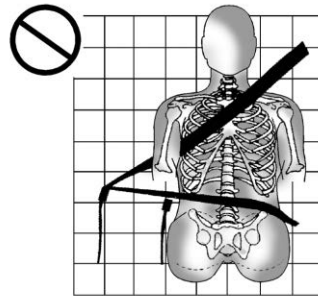
Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.



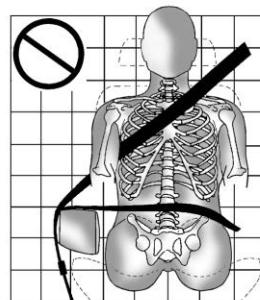
Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.



Nunca utilice el cinturón del hombro debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad puede quedar atrapado si se enruta debajo de la moldura de plástico en el asiento, tal como la moldura alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o la bolsa de aire lateral. En un choque, es posible que los cinturones de seguridad atrapados no proporcionen la protección adecuada. Nunca permita que los cinturones de seguridad se enruten debajo de piezas de moldura de plástico.

⚠ Advertencia

Se puede lastimar o morir si el cinturón de seguridad se usa detrás de su espalda, debajo de sus piernas, o alrededor de su cuello. El cinturón de hombro puede apretarse pero no aflojarse si está bloqueado. El cinturón de hombro se bloquea al sacarlo totalmente del retractor. Se desbloquea al permitirle entrar nuevamente en el retractor, pero no puede volver completamente si está

(Continúa)

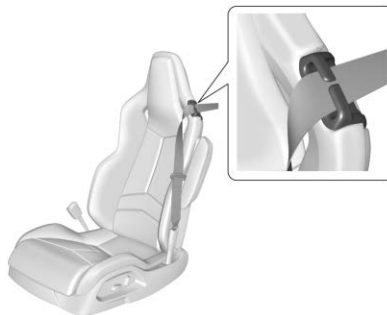
Advertencia (Continúa)

alrededor de usted. Puede tener que cortar el cinturón de seguridad si está bloqueado y apretado alrededor de usted.

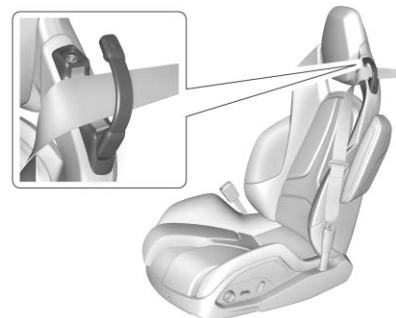
Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.



Asiento GT1



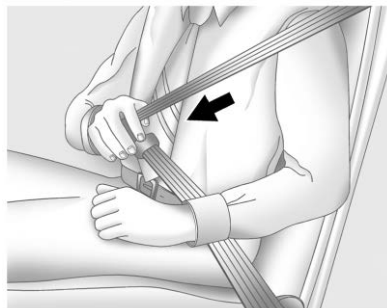
GT2/Asiento de competencia

1. El asiento tiene una guía para el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad se debe volver a enrutar a través de la guía para colocar adecuadamente el cinturón de hombro en los ocupantes cuyo hombro esté debajo de la guía cuando estén sentados. Para usar la guía del cinturón de seguridad:

Asiento GT1: Deslice el borde del tejido del cinturón a través de la abertura en la guía. Asegúrese que el cinturón no esté retorcido. Vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 70 si un niño viajará en el vehículo.

GT2/Asiento de competencia: Desconecte la guía para abrirla. Enrute el tejido del cinturón de seguridad sobre la guía abierta y conecte la guía para cerrarla. Asegúrese que el cinturón no esté retorcido. Vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 70 si un niño viajará en el vehículo.

2. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.



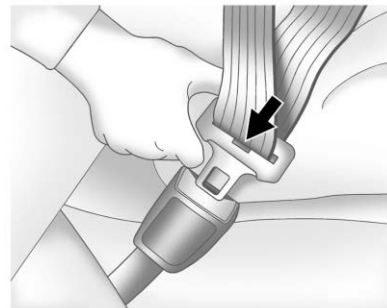
3. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ 72. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.

Enganchar la función de bloqueo del asiento de seguridad para niños en la posición de sentado exterior delantero puede afectar al sistema de percepción del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

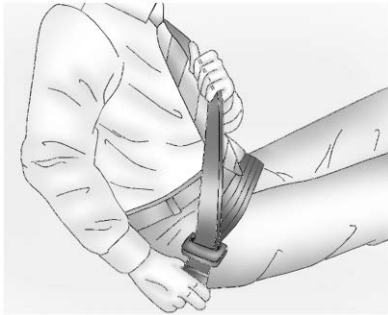
Si la porción del hombro del cinturón del conductor se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo del retractor del cinturón de hombro. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.



4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada. Si el cinturón no es lo suficiente largo, vea *Extensor de cinturón de seguridad* ⇨ 56.

Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



5. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón del broche. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérela. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el

cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores sólo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario remplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ⇨ 57.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está

sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Extensor de cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad del vehículo alcanza a sujetarle, debe usarlo.

Pero si el cinturón de seguridad no es lo suficiente largo, su distribuidor le proporcionará un extensor. Sólo se debe usar un extensor provisto por un distribuidor GM. Cuando vaya a ordenarlo, lleve el abrigo más grueso que utilizará, de tal forma que el extensor sea lo suficientemente largo para usted. Para ayudar a evitar lesiones personales, no permita que nadie más lo use, y úselo sólo para el asiento para el que está hecho. El extensor ha sido diseñado para adultos. Nunca lo use para asegurar asientos de seguridad para niños. Para mayor información sobre el uso y ajuste adecuados de los extensores del cinturón de seguridad, consulte la hoja de instrucciones que se incluye con el extensor.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores, ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 94.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ⇨ 57.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario, las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema, por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.

Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante

cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Consulte a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad y las guías para los cinturones de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94.

Sistema de bolsas de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor

- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo o el lado del asiento más cercano a la puerta.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son el único dispositivo de restricción en algunas colisiones. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇒ 60.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para ellas.

Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpeen, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice el cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben recargar o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire montadas en el asiento.

⚠ Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 70.



Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos que muestra el símbolo de la bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94.

¿En dónde están las bolsas de aire?

La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.



La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero exterior están en el área del respaldo más cercana a la puerta.

Advertencia

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujete o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No utilice accesorios de asiento que bloqueen la trayectoria de inflado de una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 57. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el impacto excede el umbral de despliegue del

sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero exterior.

El hecho de que las bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o

desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada ajustan la restricción dependiendo de la severidad de la colisión o la interacción de los ocupantes.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Estas bolsas de aire también se pueden inflar en algunos impactos frontales de moderados a severos. Las bolsas de aire laterales montadas en los asientos no están diseñadas para inflarse en volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 59.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales o casi frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante de conducción o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo de los ocupantes.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇨ 60.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales y las de impacto lateral montadas en el asiento se inflan, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que las bolsas de aire se inflaron. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 59 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no previene que el conductor vea hacia fuera del parabrisas o sea capaz de conducir el vehículo, ni previene que las personas abandonen el vehículo.

Advertencia

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infle la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo tiene una función que desbloquea automáticamente las puertas, gira las luces internas, intermitentes de advertencia de peligro y cierra el sistema de combustible después de que se activen las bolsas de aire. La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Después de apagar la ignición y encenderla de nuevo, el sistema de combustible regresará a la operación normal; las puertas se pueden bloquear, y las luces interiores se pueden apagar, y las Intermitentes de advertencia de peligro se pueden apagar usando los controles para tales funciones. Si cualquiera de estos sistemas se daña en el accidente, pueden no operar normalmente.

Advertencia

Un choque con fuerza suficiente para activar las bolsas de aire puede dañar también funciones importantes del vehículo, como el sistema de combustible, frenos y sistema de dirección, etc. Aunque el vehículo presente aparentemente condiciones adecuadas de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

manejo después de un choque, puede haber daños ocultos que dificulten su manejo seguro.

Tenga cuidado en caso que deba intentar arrancar de nuevo el motor después de un choque.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo. También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.

- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. Vea *Grabación de datos y privacidad del vehículo* ⇨ 370 y *Grabadoras de datos eventos* ⇨ 370.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en el sistema de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede causar que el sistema de la bolsa de aire no funcione adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.

PASSENGER AIR BAG

ON

OFF

Estados Unidos



Canadá y México

Las palabras ON (Activo) y OFF (Inactivo) o los símbolos para encendido y apagado, estarán visibles durante la revisión del sistema.

Cuando la verificación del sistema esté completa, las palabras ON (Activo) u OFF (Inactivo), o el símbolo para encendido o apagado, estarán visibles. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ 95.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero exterior.

Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero se debería activar (si debe inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

No se debieran transportar asientos de seguridad para niños cuyo frente quede hacia atrás, aun cuando la bolsa de aire esté desactivada.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal. Esto es debido al gran riesgo si se infla la bolsa de aire.

Advertencia

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero derecho, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se inflará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque la bolsa de aire esté desactivada.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento delantero, incluso si la bolsa de aire está apagada. Si asegura un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento delantero, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar los asientos de seguridad para niños en el asiento

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

trasero. Considere usar otro vehículo para transportar a un niño cuando el asiento trasero no esté disponible.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero, el indicador OFF (apagado) se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ 95.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto se sienta adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajeros permita que se active la bolsa de aire, el indicador ON (encendido) se iluminará y permanecerá encendido como recordatorio de que la bolsa de aire está activa.

Para algunos niños, incluyendo niños en asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

⚠ Advertencia

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de bolsa de aire. Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94 para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Si el Indicador de Encendido está Iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior si el sistema determina que hay un bebé en un sistema de sujeción. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador ON (encendido) está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.

4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños y refiérase a *Restricciones que aseguran al niño* ⇨ 74.

Asegúrese que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado jalando el cinturón de hombro completamente hacia afuera del retractor cuando instale el asiento de seguridad para niños, incluso si el asiento de seguridad para niños está equipado con un seguro de cinturón de seguridad. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador ON (encendido) todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.
6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar los asientos de seguridad para niños en un asiento trasero. Considere usar otro vehículo para transportar a un niño cuando el asiento trasero no esté disponible. Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento delantero, incluso si el indicador ON (ENCENDIDO) no está iluminado.

Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador OFF (apagado) está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento o que la función de bloqueo del sistema para niños está activada. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.
2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede,

desabroche el cinturón, deje que se retraiga completamente y a continuación vuelva a colocar el cinturón de seguridad sin jalarlo completamente.

6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos a tres minutos después de que se ilumine el indicador ON (encendido).

Advertencia

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador OFF (apagado) de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del

vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo posventa tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo posventa excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 67 para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador ON (encendido) se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.

Advertencia

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire. Vea *Información de pedido de publicación* ⇨ 368 para adquirir un manual de servicio.

Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infle. Evite
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsa de aire también puede ser afectada por el cambio, incluyendo la reparación o reemplazo incorrectos, de cualquier parte de las siguientes:

- Sistema de bolsa de aire, incluyendo módulos de bolsa de aire, sensores de impacto frontal o lateral, módulo de detección y diagnóstico, o cableado de bolsa de aire
- Asientos delanteros, incluyendo, costuras o cierres

- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, moldura de techo, o moldura decorativa del pilar
- Sellos interiores de puerta, incluyendo altavoces

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y sensores de la bolsa de aire, módulo de detección y diagnóstico, y el cableado de la bolsa de aire junto con los procedimientos de reemplazo adecuados.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajero para la posición del pasajero frontal, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si el revestimiento original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento posventa o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que

el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

Si el vehículo se debe modificar debido a alguna discapacidad y no sabe si estas modificaciones afectarán el sistema de bolsas de aire, o si tiene preguntas sobre la afectación al sistema de bolsas de aire al modificar el vehículo por cualquier otro motivo, llame al Centro de atención al cliente. Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ 361.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94.

Precaución

Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire? ⇨ 59* para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión

⚠ Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque, resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire ⇨ 94*.

Restricciones para niños**Niños Mayores**

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos elevados deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad ⇨ 51*.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

Q: ¿Cuál es la manera adecuada de utilizar los cinturones de seguridad?

A: Un niño mayor debe usar el cinturón del regazo-hombro y obtener la restricción adicional que pueda proporcionar el cinturón de hombro. El cinturón de hombro no debe cruzar la cara o el cuello. El cinturón del regazo se debe ajustar firmemente debajo de las caderas, tan sólo tocando la parte superior de los muslos. Esto aplica la fuerza del cinturón a los huesos de la pelvis del niño durante un choque. Nunca

se debe usar sobre el abdomen, ya que puede causar lesiones severas o incluso fatales durante un choque.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños viajan más seguros en un sistema de sujeción en el asiento trasero.

Durante un accidente, los niños que no estén asegurados pueden golpear a otras personas que estén aseguradas, o pueden ser expulsados del vehículo. Los niños mayores necesitan usar los cinturones de seguridad adecuadamente.

⚠ Advertencia

Nunca permita que más de un niño utilice el mismo cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no puede distribuir adecuadamente las fuerzas del impacto. En un choque, ellos pueden golpearse entre sí y lastimarse seriamente. Un cinturón de seguridad debe ser usado únicamente por una persona a la vez.



⚠ Advertencia

Nunca permita que un niño use el cinturón de hombro del cinturón de seguridad debajo de ambos brazos o detrás de su espalda. Un niño se puede lesionar seriamente al no utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente. En un choque, el cinturón de hombros no protegería al niño. El niño se podría mover demasiado hacia delante, lo que incrementa la posibilidad de lesiones de cabeza y cuello. El niño también podría deslizarse bajo el cinturón del regazo. La fuerza del cinturón entonces se aplicaría directo al abdomen.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Eso podría causar lesiones serias o fatales. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y cruzado sobre el pecho.

**Bebés y niños pequeños**

¡Todas las personas dentro del vehículo necesitan protección! Esto incluye a infantes y todos los demás niños. Ni la distancia de viaje ni la edad y tamaño del ocupante cambia la necesidad, para todos, de usar restricciones de seguridad. De hecho, la ley de todos los estados de Estados Unidos y de

cada provincia canadiense dice que los niños hasta cierta edad deben permanecer sujetos dentro del vehículo.

⚠ Advertencia

Los niños se pueden lastimar o morir si el cinturón de seguridad se usa detrás de su espalda, debajo de sus piernas, o alrededor de su cuello. El cinturón de hombro puede apretarse pero no aflojarse si está bloqueado. El cinturón de hombro se bloquea al sacarlo totalmente del retractor. Se desbloquea al permitirle entrar nuevamente en el retractor, pero no puede volver completamente si está alrededor del niño. Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo y nunca permita que los niños utilicen incorrectamente, o jueguen con los cinturones de seguridad.

Cada vez que los infantes y niños pequeños viajen en vehículos, deben tener la protección provista por los asientos de seguridad apropiados para niños. El sistema de cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire no están diseñados para ellos.

Niños que no sean sujetos adecuadamente pueden golpear a otras personas, o pueden ser expulsados del vehículo.

⚠ Advertencia

Nunca sostenga a un infante o un niño mientras viaje en un vehículo. Debido a la fuerza del choque, un infante o niño se volverán tan pesados que no será posible sostenerlos durante el choque. Por ejemplo, en un choque a tan sólo 40 km/h (25 mph), un infante de 5.5 kg (12 libras) se convertirá repentinamente en una fuerza de 110 kg (240 libras) en los brazos de una persona. Los infantes o niños se deben asegurar en un asiento de seguridad para niños apropiado.



⚠ Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que mire hacia atrás en el asiento delantero. Asegure el asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás en el asiento trasero. También es mejor asegurar el asiento de seguridad para niños que ve hacia adelante en el asiento trasero. Si debe asegurar un asiento de seguridad para niños que vea hacia

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

adelante en el asiento exterior delantero, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda.



Los asiento de seguridad para niños son dispositivos usados para restringir, sentar, o colocar niños en el vehículo y a veces se llaman asientos para niños o asientos para vehículo.

Hay tres tipos básicos de asiento de seguridad para niños:

- Asientos de seguridad para niños que ve hacia adelante

- Asientos de seguridad para niños que ven hacia atrás
- Asientos de refuerzo de posicionamiento de cinturón

El asiento de seguridad para niños adecuado para su niño depende de su tamaño, peso, y edad, y también si el asiento de seguridad para niños es compatible con el vehículo en el que se usará.

Existen muchos modelos diferentes disponibles para cada tipo asiento de seguridad para niños. Cuando compre un asiento de seguridad para niños, asegúrese que esté diseñado para usarse en un vehículo motorizado y que esté diseñado por un fabricante de asientos de seguridad para niños genuino. Si es así, el asiento de seguridad para niños tendrá una etiqueta que diga que cumple con las normas de seguridad federales para vehículos automotores.

El manual de instrucciones que se proporciona con el asiento de seguridad para niños indica las limitaciones de peso y altura para tal asiento de seguridad para niños en particular. Además, existen muchos tipos de asientos de seguridad para niños disponibles para niños con necesidades especiales.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de una lesión de cuello o cabeza en un accidente, los bebés y niños pequeños deben asegurarse en un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás hasta los dos años, o hasta que alcancen los límites de altura y peso máximos de su asiento de seguridad para niños.

⚠ Advertencia

Los huesos de la cadera de un niño pequeño todavía son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad del vehículo puede no permanecer bajo sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En lugar de ello, se puede asentar alrededor del abdomen del niño. Durante un choque, el cinturón aplicaría la fuerza sobre un área del cuerpo que no está protegida por ninguna estructura ósea. Esto por sí solo podría causar lesiones serias o fatales. Para reducir el riesgo de lesiones serias o fatales durante un choque, los niños

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

pequeños siempre deben ser asegurados en un asiento de seguridad para niños apropiado.

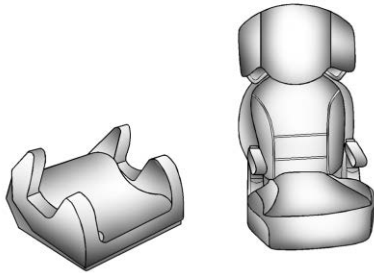
Sistemas de Restricción para Niños**Asiento de seguridad para bebé que ve hacia atrás**

Un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás proporciona restricción con la superficie del asiento contra la espalda del infante.

El sistema de arnés sostiene al infante en su lugar y, en un choque, actúa para mantener al infante dentro del asiento con retención infantil.

**Asiento de seguridad para niños que ve hacia adelante**

Un asiento de seguridad para niños que vea hacia adelante proporciona restricción para el cuerpo del niño con el arnés.



Asientos elevados

Un asiento de refuerzo de posicionamiento con cinturón se usa para niños que excedieron la capacidad de su asiento de seguridad para niños que ve al frente. Los asientos de refuerzo están diseñados para mejorar el ajuste del sistema del cinturón de seguridad del vehículo hasta que el niño sea lo suficiente grande para que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten adecuadamente sin un asiento de refuerzo. Consulte la prueba de ajuste de cinturón de seguridad en *Niños Mayores* ⇨ 68.

Aseguramiento de restricción adicional para niños en el vehículo

Advertencia

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento de seguridad para niños adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual.

El asiento con retención infantil se debe asegurar en el vehículo para ayudar a reducir las probabilidades de lesiones. Los asientos de seguridad para niños se deben asegurar en los asientos del vehículo por medio de los cinturones de cintura o la porción del cinturón de cintura del cinturón de cintura-hombro. Nunca use un extensor de cinturón de seguridad al instalar un asiento de seguridad para niños. Nunca use anclajes o aditamentos postventa no regulados para asegurar un asiento de seguridad para niños. Los niños pueden estar

en peligro durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo.

Cuando asegura un asiento de seguridad para niños complementario, consulte lo siguiente:

1. Etiquetas de instrucción provistas en el asiento de seguridad para niños
2. Manual de instrucciones provisto con el asiento de seguridad para niños
3. El manual del propietario de este vehículo

Las instrucciones de los asientos de seguridad para niños son importantes, así que si no están disponibles, solicite al fabricante una copia de reemplazo.

Tenga en mente que un asiento con retención infantil sin asegurar se puede mover en una colisión o paro repentino y lesionar a las personas dentro del vehículo. Asegúrese de sujetar adecuadamente cualquier asiento con retención infantil dentro del vehículo - incluso cuando no esté el niño en ésta.

Hay Técnicos de Seguridad de Pasajeros Infantiles Certificados (CPSTs) disponibles en algunas áreas de los Estados Unidos y Canadá para inspeccionar y demostrar cómo

usar e instalar correctamente los asientos de seguridad para niños. En los E.U.A., refiérase al sitio web de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para ubicar la estación de inspección de asientos de seguridad para niños más cercana. Para la disponibilidad de CPST en Canadá, verifique con la oficina de Transportes de Canadá o la Secretaría Provincial de Transportes.

Aseguramiento del niño dentro del asiento con retención infantil

Advertencia

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el niño no está asegurado adecuadamente en el asiento con retención infantil. Asegure al niño adecuadamente siguiendo las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)

Algunos asientos de seguridad para niños tienen sistema LATCH. Como parte del sistema LATCH, su asiento de seguridad para niños puede tener acoplamiento inferior y/o una correa superior. El sistema LATCH

puede ayudar a mantener en su lugar al asiento de seguridad para niños durante la conducción o en un choque. Algunos vehículos tienen anclajes para correas inferiores y/o superiores diseñados para asegurar un asiento de seguridad para niños con acoplamiento inferior y/o una correa superior.

Algunos asientos de seguridad para niños con correa superior están diseñados para usarse ya sea que la correa superior esté anclada o no. Otros asientos de seguridad para niños requieren que la correa superior esté anclada. Una ley nacional o local podría ordenar que esté anclada la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

Su vehículo no tiene anclajes inferiores ni anclajes para correa superior para asegurar un asiento de seguridad para niños con el sistema LATCH. Si una ley nacional o local ordena que su correa superior esté anclada, no use un asiento de seguridad para niños en este vehículo porque no se puede anclar adecuadamente una correa superior. Usted debe usar los cinturones de seguridad para asegurar su asiento de seguridad para niños

en este vehículo, a menos que una ley nacional o local ordene que la correa superior esté anclada. Consulte las instrucciones del asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual para asegurar un asiento de seguridad para niños utilizando los cinturones de seguridad del vehículo. Vea *Restricciones que aseguran al niño* ⇨ 74.

Restricciones que aseguran al niño

Este vehículo tiene bolsas de aire. Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros que está diseñado para desactivar la bolsa de aire delantera del pasajero delantero externo bajo ciertas condiciones. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62 y

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero ⇨ 95 para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal. Esto se debe a que el riesgo es demasiado grande si se despliega la bolsa de aire contra un asiento para niños viendo hacia atrás.

⚠ Advertencia

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero exterior frontal se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero exterior frontal se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros apagó la bolsa de aire frontal del pasajero de ventana delantero, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque ésta esté apagada.

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el asiento frontal, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Vea *Sistema de detección de pasajeros*
⇒ 62 para obtener información adicional.

No se deben instalar asientos de seguridad para niños cuyo frente quede hacia atrás, aun cuando la bolsa de aire esté desactivada.

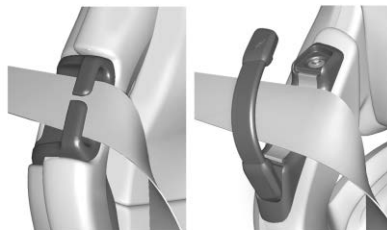
No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:

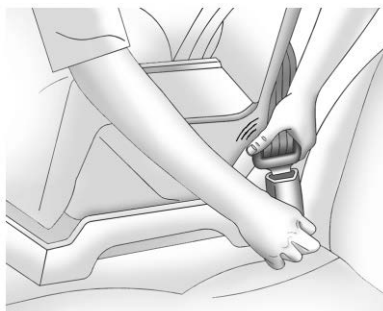
1. Mueva el asiento lo más atrás posible antes de asegurar un asiento con retención infantil que ve hacia delante. Mueva el asiento hacia arriba o el respaldo a una posición vertical, si es necesario, para obtener una instalación firme del asiento de seguridad para niños. Debe haber espacio para los dedos entre el botón y el asiento de seguridad para niños.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire delantera del pasajero delantero exterior, se debe iluminar el indicador OFF (apagado) en el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero y permanecer encendido cuando arranque el vehículo. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇒ 95.



2. Asegúrese que el cinturón de hombro esté enrutado a través de la guía del cinturón de seguridad. Consulte *Cinturón de seguridad de tres puntos* ⇨ 53 respecto al enrutamiento correcto del cinturón.
3. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
4. Tome la placa del seguro y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Asegúrese que el tejido del cinturón de seguridad se enrute tan directo como sea posible y no quede atrapado en las manijas de asiento o la

moldura de plástico. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

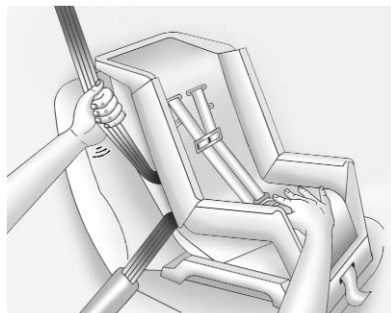


5. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



6. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



7. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor.

Debe haber espacio para los dedos entre el botón y el asiento de seguridad para niños. Si no hay espacio entre el botón de la hebilla y el asiento de seguridad para niños, mueva el asiento hacia arriba y repita los pasos de instalación anteriores. De lo contrario, asegure el asiento de seguridad para niños en un asiento trasero.

Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 6 y 7.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento de seguridad para niños en el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Si la bolsa de aire está desactivada, se encenderá el indicador OFF (apagado) en el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero y permanecerá encendido cuando arranque el vehículo.

Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador ON (encendido) está iluminado, vea "Si el indicador ON (encendido) está iluminado para un asiento de seguridad para niños" bajo *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

Para retirar el asiento de seguridad para niños, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento	78
Guantera	78
Portavasos	78
Almacenamiento debajo del cofre	78
Almacenamiento trasero	79
Compartimento de la consola central	80

Características adicionales del almacenamiento

Amarres de carga	80
Red de comodidad	80

Compartimientos de almacenamiento

⚠ Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimientos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera

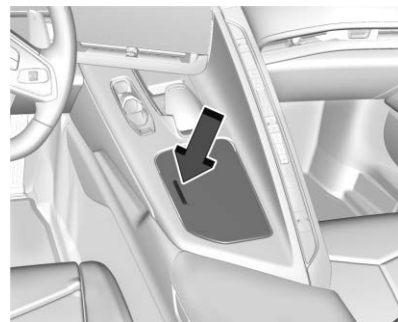


Presione el botón para abrir. Levante para cerrar.

La guantera se bloquea cuando se activa la alarma del vehículo. Vea *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.

La guantera se bloquea cuando se activa el modo de valet. Consulte *Vehículo > Modo Valet en Configuraciones* ⇨ 166.

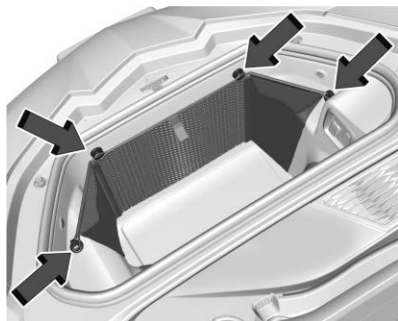
Portavasos



Presione la parte superior de la cubierta para tener acceso a portavasos.

Almacenamiento debajo del cofre

Hay almacenamiento en el frente, debajo del cofre. Para tener acceso al almacenamiento delantero, abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 19.



Si está equipado, el vehículo tiene una red de conveniencia que se puede usar para cargas pequeñas. Conecte la red a los ganchos del área de almacenamiento. La red no debe usarse para almacenar cargas muy pesadas.

Almacenamiento trasero

Precaución

No almacene objetos afilados en las esquinas de los compartimentos de almacenamiento trasero en el área de la cajuela/puerta trasera. La alfombra y los componentes de la cajuela detrás de la alfombra se podrían dañar.



Si está equipado, el vehículo tiene una red de conveniencia que se puede usar para cargas pequeñas. Conecte la red a los ganchos del área de almacenamiento. La red no debe usarse para almacenar cargas muy pesadas.

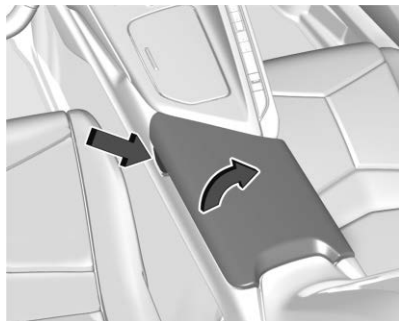
Almacenamiento central trasero



Hay almacenamiento en el centro detrás de los dos asientos delanteros.

Si está equipado, hay un cargador de smartphone inalámbrico en la cavidad.

Compartimento de la consola central



Para abrir, presione el botón del lado del conductor.

Dependiendo de las opciones, puede haber dos puertos USB y un puerto auxiliar en el interior.

La consola central se bloquea cuando se activa la alarma del vehículo. Vea *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.

La consola central se bloquea cuando se activa el modo de valet. Consulte Vehículo > Modo Valet en *Configuraciones* ⇨ 166.

Características adicionales del almacenamiento

Amarres de carga

Los amarres de carga pueden usarse para asegurar cargas pequeñas debajo de la red de conveniencia dentro de la cajuela.

Red de comodidad

Si está equipado, el vehículo tiene dos redes de conveniencia que se pueden usar para cargas pequeñas. Una en el área de la cajuela trasera y una en el área de almacenamiento delantero. Vea *Almacenamiento debajo del cofre* ⇨ 78.

Conecte la red a los ganchos en el área de almacenamiento. La red no debe usarse para almacenar cargas muy pesadas.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección	82
Volante de dirección con calefacción	82
Claxon	82
Limpiador/lavador de parabrisas	82
Brújula	84
Reloj	84
Tomas de corriente	84
Carga inalámbrica	85

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores	88
Cuadro de instrumentos	88
Velocímetro	92
Odómetro	92
Odómetro de viaje	92
Tacómetro	92
Indicador de combustible	92
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	93
Indicador de temperatura de la transmisión	93
Recordatorios de cinturón de seguridad	94
Luz de disponibilidad de bolsa de aire	94

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero	95
Luz del sistema de carga	96
Falla de luz indicadora (Luz Revise el motor)	96
Luz de sistema de elevación delantera	98
Luz de advertencia del sistema de frenos	98
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	98
Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio	99
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	99
Transmisión de desempeño activa	99
Luz de tracción apagada	100
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica	100
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)	100
Luz de control de modo del conductor	101
Luz de presión de las llantas	101
Luz de presión de aceite del motor	102
Luz de seguridad	102
Luz indicadora de luces altas encendidas	103
Recordatorio de luces encendidas	103

Luz de control de velocidad constante	103
Luz de Puerta entreabierta	103

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC)	103
Pantalla superior (HUD)	106

Mensajes del vehículo

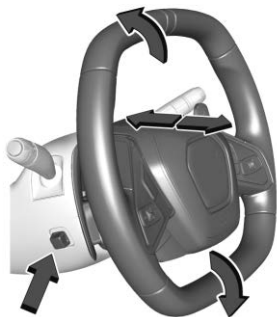
Mensajes del vehículo	110
Mensajes de potencia del motor	110
Mensajes de velocidad del vehículo	110

Sistema remoto universal

Sistema remoto universal	110
Programación del sistema remoto universal	111
Operación del sistema remoto universal	113

Controles

Ajuste del volante de dirección



Presione el control para mover la inclinación y el ajuste telescópico del volante hacia arriba y hacia abajo o hacia adelante y hacia atrás.

Las posiciones de inclinación y ajuste telescópico de la columna de dirección se pueden guardar con sus ajustes de memoria, si está equipado. Vea *Asientos con memoria* ➔ 44.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Volante de dirección con calefacción



 : Si está equipado, presione para prender o apagar el volante de dirección con calefacción. Aparece una luz junto al botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse completamente en aproximadamente 3 minutos.

Si está equipado con asiento con calefacción de arranque remoto, el volante con calefacción seguirá a los asientos con calefacción en el arranque remoto.

Claxon

Oprima  en la almohadilla del volante para hacer sonar el claxon.

Limpiador/lavador de parabrisas



La palanca del limpiaparabrisas/lavador está en el lado derecho de la columna de dirección.

Con la ignición encendida o en modo de accesorios, mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

HI (alto) : Úselo para pasadas rápidas.

LO (bajo) : Úselo para pasadas lentas.



INT : Mueva la palanca hacia arriba hasta INT para pasadas intermitentes, luego gire la banda  hacia arriba para pasadas más frecuentes, o hacia abajo para pasadas menos frecuentes.

OFF (Apagado) : Utilice para apagar los limpiadores.

1X : Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varias pasadas, mantenga la palanca del limpiaparabrisas abajo.

 : Jale la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar líquido de lavado y activar las escobillas. Las escobillas continuarán hasta que se libere la palanca o se alcance el tiempo máximo de lavado. Cuando se libera la palanca, pueden ocurrir barridos adicionales, que dependen de cuánto tiempo se haya activado el lavador

del parabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ 288 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador y del parabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ⇨ 294.

La nieve o el hielo pesados pueden sobrecargar el motor del limpiador.

Advertencia

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

Advertencia

Antes de conducir el vehículo, siempre limpie la nieve y hielo del cofre, parabrisas, boquillas del lavador, techo, y parte trasera del vehículo, incluyendo
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

todas las luces y ventanas. La visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede conducir a un accidente.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si la ignición se apaga mientras los limpiadores estén en LO, HI, o INT, se detendrán inmediatamente.

Si la palanca de los limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF antes que se abra la puerta del conductor o dentro de 10 minutos, los limpiaparabrisas se restablecerán y se moverán hasta la base del parabrisas.

Si se mueve la ignición hasta off (apagado) mientras los limpiadores están haciendo pasadas para lavado del parabrisas, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Brújula

El vehículo puede tener una pantalla brújula en la columna central. La brújula recibe su dirección y otra información de la antena del Sistema de posicionamiento global (GPS), del Control de estabilidad electrónica, y de la información de velocidad del vehículo.

El sistema de brújula está diseñado para operar cierto número de millas o grados antes de necesitar la señal de los satélites GPS. Cuando la pantalla de la brújula muestra CAL, maneje el vehículo una corta distancia en un área abierta donde pueda recibir la señal GPS. El sistema de brújula determina automáticamente el momento en que se reinicia la señal GPS e indicará nuevamente la dirección.

Reloj

Ajuste la hora y fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Ver "Fecha/Hora" en *Configuraciones* ⇨ 166.

Tomas de corriente

Hay dos tomas de corriente para accesorios:



Tomacorriente interior



Tomacorriente debajo del cofre

El tomacorriente debajo de la guantera se puede usar para conectar equipo eléctrico, tal como un teléfono celular.

Levante la cubierta para acceder y reemplazar cuando no esté en uso.

El tomacorriente debajo de la guantera se energiza cuando la ignición está encendida o en modo de accesorios, o hasta que se abra la puerta del conductor dentro de los siguientes 10 minutos de apagar el vehículo. *Vea Energía retenida para los accesorios (RAP) ⇨ 216.*

El tomacorriente debajo del cofre está energizado en todo momento. La batería del vehículo se puede descargar si el tomacorriente se usa mientras la ignición está apagada. Use este tomacorriente para conectar el conservador de batería, si está equipado.

Advertencia

El tomacorriente debajo del cofre siempre está energizado. No deje equipo eléctrico conectado cuando el vehículo no está en uso ya que el vehículo podría iniciar un incendio y causar lesiones o muerte.

Precaución

Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras el vehículo está apagado descargará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 20 amps.

Es posible que ciertos accesorios eléctricos no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo o de los fusibles del adaptador. Si ocurre algún problema, consulte a su distribuidor.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ 259.

Se recomienda ver a un técnico calificado o distribuidor para la instalación adecuada de su equipo.

Precaución

Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están
(Continúa)

Precaución (Continúa)

diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Carga inalámbrica

Si está equipado y activado, el vehículo tiene una cavidad de carga inalámbrica entre los respaldos del conductor y el pasajero. El sistema opera a 145 kHz y carga de forma inalámbrica un smartphone compatible con Qi. La salida de energía del sistema es capaz de cargar a una tasa de hasta 3 amperes (15 W), conforme lo solicite el smartphone compatible. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

⚠ Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado u otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

El vehículo debe estar encendido, en modo de accesorios, o la Energía retenida para los accesorios (RAP) debe estar activa. La

función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo esté en Energía retenida para los accesorios (RAP), durante una llamada Bluetooth, o en una llamada telefónica Bluetooth, o cuando la proyección de teléfono (por ej., Apple CarPlay / Android Auto) esté activa. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 216.

La temperatura de operación es de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para el sistema de carga y 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono. Se puede mostrar una alerta de carga detenida en la pantalla de infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el smartphone están fuera de la temperatura normal de operación. La carga se reanuda automáticamente cuando se alcance la temperatura normal de operación.

⚠ Advertencia

Retire todos los objetos del cargador antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos como monedas, llaves, anillos, sujetadores de papel o
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

tarjetas que se encuentren entre el smartphone y el cargador pueden calentarse mucho.

En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte un objeto, y el objeto se aloje entre el smartphone y cargador, retire el smartphone y permita que el objeto se enfríe antes de retirarlo del cargador, para evitar quemaduras.



Para cargar un smartphone compatible:

1. Confirme que el smartphone tenga capacidad de carga inalámbrica.

2. Remueva todos los objetos del estuche de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el smartphone y el cargador.
3. Coloque el smartphone boca arriba contra la parte trasera del cargador.
Para maximizar la velocidad de carga, asegúrese que el smartphone esté completamente asentado y centrado en el soporte sin nada debajo de éste.
Un estuche grueso de smartphone puede evitar que el cargador funcione, o reducir el desempeño de carga. Consulte a su distribuidor respecto a información adicional.
4. Aparecerá un  verde en la pantalla de infoentretenimiento, junto al icono de teléfono. Esto indica que se detectó el smartphone.
5. Si se coloca un smartphone en el cargador y  se apaga o vuelve amarillo, retire el smartphone y cualquier objeto de la cavidad. Gire el smartphone 180 grados y espere unos cuantos segundos antes de colocarlo/alinearlo en la cavidad de nuevo.
6. Si se coloca un smartphone en el cargador y  se vuelve rojo, el cargador y/o el smartphone está sobrecalentado. Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para enfriar el sistema.

El smartphone se puede calentar durante la carga. Esto es normal. En temperaturas más cálidas, la velocidad de carga se puede reducir.

Para vehículos con proyección de teléfono inalámbrico, el smartphone se puede sobrecalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone puede alentarse, dejar de cargar, o apagarse para proteger la batería. El teléfono puede necesitar retirarse de su estuche para evitar sobrecalentarse. El  puede parpadear mientras el teléfono se enfría lo suficiente para que la carga inalámbrica se reanude automáticamente. Esto es normal. El desempeño de teléfono individual puede variar.

Reconocimientos de Software

Cierto producto del Módulo de carga inalámbrico de LG Electronics, Inc. ("LGE") contiene el software de código abierto detallado a continuación. Consulte las licencias de código abierto indicadas (como se incluyen a continuación de este aviso) para conocer los términos y condiciones de su uso.

Información de notificación de OSS

Para obtener el código fuente que se contiene en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del código fuente, todos los términos de licencia, renunciaciones de garantía y avisos de derechos reservados están disponibles para su descarga. LG Electronics también le proporcionará código de fuente abierta en CD-ROM por un cargo que cubre el costo de realizar dicha distribución (como el costo de los medios, el envío y el manejo) a petición por correo electrónico a opensource@lge.com. Esta oferta es válida por tres (3) años a partir de la fecha de compra del producto.

Biblioteca de Freescale-WCT

Derechos reservados (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y uso en formas de fuente y binaria, con o sin modificación, previendo que se cumplan las siguientes condiciones:

1. Las redistribuciones del código fuente deben conservar el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en forma binaria deben reproducir el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad en la documentación y/u otros materiales proporcionados con la distribución.
3. Ni el nombre del titular de los derechos reservados ni los nombres de sus colaboradores pueden utilizarse para endosar o promover productos derivados de este software sin permiso previo y por escrito.

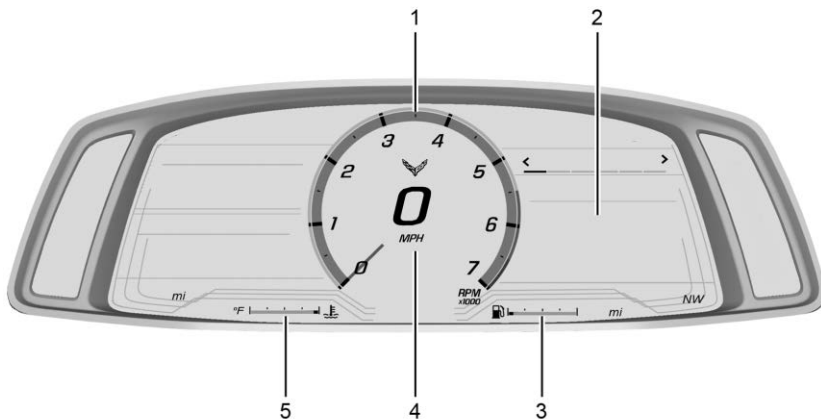
ESTE SOFTWARE ES PROPORCIONADO POR LOS TITULARES DE LOS DERECHOS RESERVADOS Y COLABORADORES "TAL COMO ESTÁ" Y CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO SIN LIMITAR, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ EXIMIDA. EN NINGÚN CASO EL TITULAR DE LOS DERECHOS RESERVADOS O LOS COLABORADORES SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR O CONSECUENTE (INCLUYENDO SIN LIMITAR, LA ADQUISICIÓN DE BIENES O SERVICIOS SUSTITUTIVOS, PÉRDIDA DE USO, DATOS O GANANCIAS; O LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO), SIN IMPORTAR LA CAUSA Y CUALQUIER TEORÍA DE LA RESPONSABILIDAD, YA SEA POR CONTRATO, RESPONSABILIDAD ESTRUCTA O AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA O DE OTRO TIPO) QUE SURJAN DE CUALQUIER MANERA DEL USO DE ESTE SOFTWARE, INCLUSO SI SE ADVIERTE DE LA POSIBILIDAD DE TAL DAÑO.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia y los medidores pueden dar aviso de que algo está mal antes de que se convierta en algo lo suficientemente serio como para necesitar una reparación o reemplazo costoso. Evite lesiones poniendo atención a las luces de advertencia y a los medidores.

Algunas luces se encienden brevemente cuando se enciende el motor para indicar que todo está funcionando. Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de los medidores muestra que puede haber un problema, revise la sección que le explica qué hacer. Esperar para hacer alguna reparación puede ser costoso, e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra modo Turismo, Otros modos son similares

1. Tacómetro ⇨ 92
2. Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 103
3. Indicador de combustible ⇨ 92
4. Velocímetro ⇨ 92
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor ⇨ 93

Menú del grupo de instrumentos

Hay un área de pantalla interactiva en el centro del grupo de instrumentos.

Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.



Presione < o > para tener acceso a las aplicaciones del grupo. Utilice la rueda giratoria para desplazar ^ o v por la lista de funciones disponibles. Presione la rueda giratoria para seleccionar. No todas las aplicaciones estarán disponibles en todos los vehículos.

- Páginas de Información: Se pueden ver las pantallas seleccionadas del Centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
- Rendimiento
- Audio
- Mantenimiento
- Opciones

- Simplificar

Rendimiento

Presione la rueda giratoria para entrar al menú Performance(Desempeño). Desplácese a través de los elementos disponibles.

Fuerza G : Le da al conductor una indicación del rendimiento del vehículo en las curvas. El indicador de fuerza G se mostrará como un título de información en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos, si se selecciona.

Burbuja de fricción : Una pantalla de visualización de cuatro cuadrantes, que indica las cuatro esquinas del vehículo, con una "burbuja" que muestra donde se ejerce la mayor inercia en el vehículo.

Control de lanzamiento : Si está equipado, la pantalla de Control de lanzamiento permite que el conductor ajuste los parámetros del Sistema de control de lanzamiento. Vea *Eventos en pistas y manejo competitivo* ⇨ 193.

Temporizador de rendimiento : Presione la rueda giratoria para entrar al menú de configuración, después seleccione Set Start Speed (Establecer velocidad de arranque). Desplácese a la Velocidad de arranque deseada, después presione la rueda giratoria para guardarla. Mientras esté en este menú,

para cambiar End Speed (Velocidad final), desplácese a End Speed y use la rueda giratoria para desplazarse a la Velocidad final deseada. Presione la rueda giratoria para guardar. En la siguiente aceleración, el cronómetro de desempeño grabará el tiempo. Presionar la rueda giratoria mientras el cronómetro está funcionando cancelará el cronómetro si se realiza antes de alcanzar la Velocidad final.

Cronómetro de vuelta (sin PDR) : Presione > cuando se muestre el Cronómetro de vuelta para empezar, detenerse, o reiniciar el cronómetro de vuelta. Presione la rueda giratoria mientras esté activa la página del Cronómetro de vuelta para iniciar el cronómetro. Si el cronómetro de vuelta está activo, presionar la rueda giratoria en cualquier página detendrá el cronómetro de vuelta actual y comenzará una nueva vuelta. Presionar la rueda giratoria dentro de 10 segundos después de completar la última vuelta (se muestra la opción Detener cronómetro de vuelta), el Cronómetro de vuelta se detendrá.

Cronómetro de vuelta (con PDR) : Los tiempos de vuelta grabados con el sistema PDR se mostrarán automáticamente en esta ventana. Si esto sólo sucede si se seleccionó

una pista en el sistema PDR e inició la grabación de video. Vea *Grabadora de datos de desempeño (PDR)* ⇨ 154.

Temperatura de aceite : Muestra la temperatura actual del aceite en grados Centígrados (°C) o en grados Fahrenheit (°F).

Presión de aceite : Muestra la presión actual de aceite en kilopascales (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi).

Voltaje de la batería : Muestra el voltaje actual de la batería.

Temperatura de líquido de transmisión : Muestra la temperatura del fluido de transmisión en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Estado de llanta : Muestra las presiones de llanta individuales y la temperatura general como Fría, Fresca, Normal, Tibia, o Caliente. Normal es típico para manejo normal, mientras que Tipo es típico para manejo agresivo. Se puede mostrar Unknown (Desconocido) si la información de la temperatura de las llantas no está disponible.

eLSD : Si está equipado, muestra la cantidad de acoplamiento del diferencial trasero cuando el Diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) está activo y

funcionando durante la operación del vehículo. Una lectura de 1% es un diferencial abierto y 100% está bloqueado. Es normal que el valor realice cambios pequeños o grandes debido a condiciones de conducción y entradas del conductor. Vea *Diferencial de desliz limitado (Modelos Stingray sin Paquete de desempeño Z51)* ⇨ 246 o *Diferencial de desliz limitado (Stingray con Paquete de desempeño Z51 y modelo Z06)* ⇨ 246.

Elevación delantera : Durante una Elevación delantera solicitada por el conductor (si está equipado), el conductor puede "recordar" usando <, o descartar la pantalla presionando la rueda giratoria. Cuando la Elevación delantera se eleva debido a la ubicación, el conductor puede borrar tal ubicación almacenada con <, o descargar la pantalla presionando la rueda giratoria.

Vea *Sistema de elevación delantera* ⇨ 240.

Audio

Utilice la rueda giratoria para desplazarse por los ajustes preestablecidos de audio.

Opciones

Utilice la rueda de pulgar para desplazarse a través de los elementos del menú de Opciones.

Unidades

Presione la rueda giratoria mientras se muestre Unidades para ingresar al menú Unidades. Elija unidades US o métricas presionando la rueda giratoria mientras esté resaltado el elemento deseado. Se mostrará una marca de selección junto al elemento seleccionado.

Temas de pantalla

Presione la rueda de pulgar para entrar al menú Display (pantalla). Hay siete configuraciones de pantalla del grupo de instrumentos a partir de las que se puede escoger: Sport, Turismo, Pista, Clima, Mi Modo, Modo Z, y Noche. El estilo del grupo cambiará dependiendo del tema seleccionado.

El predeterminado está enlazado al modo de Conductor. Se pueden ajustar otros temas de pantalla

Si está en modo Z o Mi Modo, entonces se pueden ajustar estas pantallas más la pantalla transparente (HUD) (si está equipado).

El modo Noche se activa cuando el control de iluminación del tablero de instrumentos se ajusta en el nivel mínimo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 117.

- **Sport/Modo Z:** Muestra la Temperatura de refrigerante, Indicador de combustible, Brújula, Indicador de modo de conducción, Odómetro, Velocidad, Tacómetro, Rango de transmisión electrónica, Velocidad actual, Administración activa de combustible (AFM), Desempeño pico, Luces de cambio de desempeño, Límite de velocidad, Área de información, y Área de interacción.
- **Turismo/Clima/Mi Modo:** Muestra la Temperatura de refrigerante, Indicador de combustible, Brújula, Indicador de modo de conducción, Odómetro, Velocidad, Tacómetro, Rango de transmisión electrónica, Velocidad actual, Administración activa de combustible (AFM), Desempeño pico, Límite de velocidad, Área de información, y Área de interacción.

- **Pista:** Muestra la Temperatura de refrigerante, Indicador de combustible, Administración de tracción de desempeño, Indicador de modo de conducción, Velocidad, Tacómetro, Rango de transmisión electrónica, Velocidad actual, Área de información, y Área de interacción.
- **Night (Noche)** Muestra la temperatura del refrigerante, el indicador de combustible y la velocidad digital.

Se muestran los mosaicos de información preestablecidos en cada distribución:

Deportivo : Fuerza G, Temperatura de aceite

Pista : Presión de aceite, Temperatura de fluido de transmisión, Presión de llanta y Temperatura de llanta, Temperatura de aceite

Turístico : Hora y Temperatura de aire externo, Presión de aceite

Clima : Hora y Temperatura de aire externo, Estado de llanta

Modo Z : Temperatura de aceite, Fuerza G

Mi Modo : Tendencia de economía, Presión de aceite

Night (Noche) : Ninguna

Rotación de pantalla superior (HUD)

Presione la rueda de pulgar mientras Adjust Rotation (Ajuste de rotación) está resaltado para ingresar al Modo de ajuste. Desplácese para ajustar el ángulo de la pantalla HUD. Presione la rueda de pulgar para confirmar y guardar la configuración. Esta función puede sólo estar disponible en P (Estacionamiento).

Advertencia de velocidad

La pantalla de advertencia de velocidad permite al conductor establecer una velocidad la cual no quiere exceder. Para establecer la advertencia de velocidad, presione la rueda giratoria al mostrarse la advertencia de velocidad o presione la rueda giratoria en la vista principal para establecer el valor de la velocidad. Desplácese para ajustar el valor. Presione la rueda giratoria para ajustar la velocidad. Una vez establecida la velocidad, esta función puede apagarse presionando la rueda de pulgar mientras se observa esta página. Si se excede el límite de velocidad seleccionado, se muestra una advertencia emergente con una campanilla.

Información del software

Presione **>** mientras la información de software está resaltada para mostrar la información de software de código abierto.

Simplificar

Presione la rueda giratoria para entrar al menú Simplify (Simplificar). El modo Simplificar permite que ciertas características del cuadro de instrumentos se oculten. Estas funciones incluyen mosaicos de información y áreas interactivas.

Desplácese a las funciones deseadas con la rueda giratoria, y presione para encenderlas y apagarlas.

Usar rueda giratoria, excepto para reconocer una alerta, saldrá de modo Simplificar.

Las funciones seleccionadas permanecerán ocultas aún después de arrancar y volver a arrancar el vehículo, a menos que se cancele el modo Simplificar manualmente.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro de viaje

El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el odómetro fue restablecido.

Se puede acceder y restablecer el odómetro de viaje a través del Centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

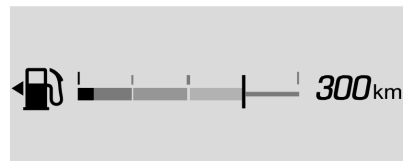
Las luces de cambio no aparecerán hasta que el motor esté tibio.

En el tema de Pista, el tacómetro se puede ajustar para mostrar un tacómetro tradicional, o un tacómetro numérico con luces de cambio.

Precaución

Si el motor es operado con las RPM en el área de advertencia en el extremo alto del tacómetro, el vehículo se podría dañar, y el daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo. No opere el motor con las rpm en el área de advertencia.

Indicador de combustible



Métrico



Sistema inglés

Cuando la ignición está activa, el indicador de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

Hay una flecha cerca del indicador de combustible apuntando al lado del vehículo en donde se encuentra el tanque.

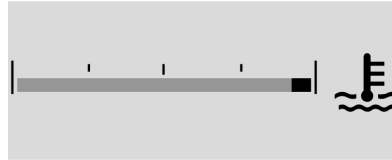
Cuando el indicador se acerca al nivel de vacío, se enciende la luz de combustible bajo. Todavía tiene una pequeña cantidad de combustible, pero deberá agregar más combustible al vehículo pronto.

El indicador de combustible puede:

- Tomar un poco más o menos combustible para llenarse de lo que indica. Por ejemplo, el medidor pudo haber indicado que el tanque está medio lleno, pero en realidad se requerirá un poco más o un poco menos que medio tanque para rellenarlo.
- Se mueve un poco mientras se da vuelta en una esquina, se acelera o se frena.
- Toma unos segundos estabilizarse después de activar la ignición y vuelve a vacío cuando ésta se apaga.

Éstas son condiciones normales, ninguna de las cuales indica un problema con el indicador de combustible.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

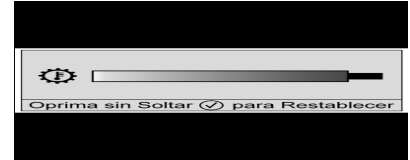


Ese indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Si la aguja del medidor se mueve dentro de la zona roja, el motor está demasiado caliente.

Esta lectura indica lo mismo que luz de advertencia. Quiere decir que se ha sobrecalentado el refrigerante del motor. Si el vehículo ha estado operando en condiciones de conducción normales, salga del camino, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 286 para obtener más información.

Indicador de temperatura de la transmisión



Este indicador mostrará cuando la transmisión esté experimentando temperaturas anormales.

Conforme la transmisión comience a sobrecalentarse, el indicador se llena a la derecha.

El Indicador de temperatura de transmisión monitorea todos los aspectos de la transmisión. Las temperaturas de transmisión elevadas no se pueden reflejar en el indicador de la pantalla del cuadro de instrumentos de Temperatura de fluido de transmisión.

Los mensajes se mostrarán para indicar la severidad del sobrecalentamiento. Conforme el indicador se llena, habrá una reducción en el desempeño del vehículo. Una vez que se llene, la transmisión se sobrecalienta y se mostrará un mensaje para detenerse con

seguridad. No conduzca el vehículo hasta que el mensaje se borre. Vea *Transmisión de embrague dual* ⇨ 219 para obtener más información.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Al arrancar el vehículo, esta luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar al conductor que abroche su cinturón de seguridad.

Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el conductor no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el conductor tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la luz ni el sonido.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad de pasajero delantero

El vehículo puede tener una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero cerca del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.



Al arrancar el vehículo, esta luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar a los pasajeros que abrochen su cinturón de seguridad.

Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo continúa varias veces si el pasajero delantero no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está abrochado, no se escuchará la campanilla ni encenderá la luz.

La luz y la campanilla de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero se pueden activar si se coloca algún objeto en el asiento, como un maletín, una bolsa de mano, una bolsa de víveres, una laptop u otro aparato electrónico. Para desactivar la luz y/o la campanilla de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. Está ubicada en el cuadro de instrumentos. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 57.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.

Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62 para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.

PASSENGER AIR BAG

ON

OFF

Estados Unidos



Canadá y México

Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero se encenderá y se apagará, o los símbolos para encendido y apagado, durante varios segundos como parte de una revisión al

sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estatus se iluminará en ON (Activo) o OFF (Inactivo), o lo hará el símbolo de encendido o apagado, para informarle el estado de la bolsa de aire exterior del pasajero.

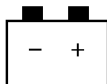
Si se enciende la palabra ON (Activo) o el símbolo de encendido en el indicador, significa que se permite que la bolsa de aire exterior del pasajero se infle.

Si se enciende la palabra OFF (Inactivo) o el símbolo de apagado en el indicador de estado, significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire exterior del pasajero.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, si no se enciende ninguna luz, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Visite a su distribuidor para servicio de inmediato.

⚠ Advertencia

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de bolsa de aire. Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 94 para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Luz del sistema de carga

La luz del sistema de carga se enciende brevemente cuando se activa la ignición, pero el motor no está funcionando, como verificación para demostrar que la luz funciona. Se debe apagar cuando el motor se enciende.

Si la luz permanece encendida, o si se enciende mientras conduce, puede haber un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería.

Cuando se enciende la luz, o está parpadeando, el Centro de información del conductor (DIC) despliega también un mensaje.

Si se va a conducir una distancia pequeña con la luz encendida, asegúrese de apagar todos los accesorios, como el radio y el aire acondicionado. Encuentre un lugar seguro para detener el vehículo.

Falla de luz indicadora (Luz Revise el motor)

Esta luz es parte del sistema de diagnóstico a bordo de control de emisiones del vehículo. Si esta luz está encendida mientras el motor está en operación, se detectó una falla y el vehículo puede requerir servicio. La luz debe encenderse para mostrar que está funcionando cuando la ignición está en Modo de servicio. Vea *Posiciones del encendido* ⇨ 213.



Con frecuencia las fallas son indicadas por el sistema antes de que cualquier problema sea perceptible. Estar al tanto de la luz y buscar servicio oportunamente cuando se encienda puede prevenir daño.

Precaución

Si el vehículo se conduce continuamente con esta luz encendida, puede ser que tampoco trabaje el sistema de control de emisiones, la economía de combustible puede ser más baja, y puede ser que el vehículo no marche suavemente. Esto puede generar reparaciones costosas que posiblemente no cubra la garantía del vehículo.

Precaución

Modificaciones al motor, transmisión, escape, admisión, o sistema de combustible, o el uso de llantas de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

reemplazo que no cumplan las especificaciones de la llanta original, pueden causar que esta luz se encienda. Esto puede generar reparaciones costosas no cubiertas por la garantía del vehículo. Esto también podría afectar la capacidad del vehículo de pasar una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones. Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Si la luz está parpadeando : Se detectó una falla que podría dañar el sistema de control de emisiones e incrementar las emisiones del vehículo. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

Para ayudar a prevenir daño, reduzca la velocidad del vehículo y evite aceleraciones pesadas y pendientes cuesta arriba.

Si la luz continúa parpadeando, encuentre un lugar seguro para estacionarse. Apague el vehículo y espere al menos 10 segundos antes de volver a encender el motor. Si la luz sigue parpadeando, siga las guías anteriores y lleve el vehículo a servicio con su distribuidor lo más pronto posible.

Si la luz se enciende y permanece fija : Se detectó una falla. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

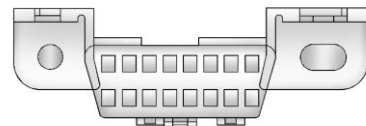
Revise lo siguiente:

- Si se ha añadido combustible al vehículo usando el adaptador de embudo sin tapa, asegúrese de que se haya removido. Consulte "Llenado del tanque con una lata portátil de gasolina" bajo *Llenado del tanque* ⇨ 257. El sistema de diagnóstico puede detectar si el adaptador se ha dejado instalado en el vehículo, permitiendo que el combustible se evapore a la atmósfera. Algunos viajes con el adaptador removido puede apagar la luz.
- Combustible de baja calidad puede causar la operación ineficiente del motor y capacidad de conducción deficiente, que puede desaparecer una vez que el motor se caliente. Si esto ocurre, cambie la marca de combustible. Puede necesitar al menos un tanque lleno del combustible adecuado para que se apague la luz. Vea *Combustible recomendado* ⇨ 256.

Si la luz permanece encendida, visite a su distribuidor.

Verificación de emisiones y Programas de mantenimiento

Si el vehículo requiere una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones, el equipo de prueba probablemente se conectará al Conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.



El DLC está debajo del tablero de instrumentos del lado izquierdo del volante. Conectar dispositivos que no se utilicen para realizar una Inspección de emisiones/Prueba de mantenimiento o para dar servicio al vehículo puede afectar la operación del vehículo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ 259. Visite a su distribuidor si necesita asistencia.

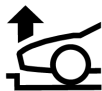
Es posible que el vehículo no supere la verificación si:

- La luz está encendida cuando el motor está en operación.
- La luz no se enciende cuando la ignición está en Modo de servicio.

- Los sistemas de control de emisiones críticos no se diagnosticaron completamente. Si esto sucede, el vehículo no estaría listo para inspección y puede requerir varios días de conducción rutinaria antes de que el sistema esté listo para inspección. Esto puede suceder si la batería de 12 voltios se reemplazó o descargó recientemente, o si se dio servicio recientemente al vehículo.

Consulte a su distribuidor si el vehículo no pasa o no puede estar listo para la prueba.

Luz de sistema de elevación delantera



Si está equipado, esta luz parpadeará para indicar cuando el frente del vehículo suba o baje. Se mostrará una flecha arriba o abajo en la luz, dependiendo de la dirección de movimiento. La luz permanecerá iluminada mientras el frente esté completamente elevado.

Luz de advertencia del sistema de frenos



Métrico

BRAKE

Sistema inglés

Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz se enciende y permanece encendida, existe un problema del freno. Lleve a revisar el sistema de frenos de inmediato. Esta luz puede encenderse si el líquido de frenos está bajo. Vea *Líquido de frenos* ⇨ 292.

Si la luz se enciende mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. Si está equipado con refuerzo de freno eléctrico, la velocidad del vehículo puede limitarse cuando se encienda la luz de advertencia del sistema de frenos. Puede que sea más difícil presionar el pedal de freno, o puede que el pedal de freno quede más cerca del piso. Puede tardar más el

detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Vea *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 331.

Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remólo para llevarlo a servicio.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



Métrico

PARK

Sistema inglés

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Si la luz sigue parpadeando después de soltar el freno de

estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema en dicho sistema de frenos. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Si la luz no se enciende, o permanece intermitente, consulte a su distribuidor.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio



Esta luz se debe encender brevemente cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si esta luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, hay un problema con el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB). Lleve el vehículo a un distribuidor a la brevedad posible. Además del freno de estacionamiento, otras funciones de seguridad que utiliza el EPB también se puede degradar. Asimismo puede

visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 229.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, o si se vuelve a encender mientras conduce, el vehículo necesita servicio. Es posible que escuche un sonido cuando la luz permanece encendida.

Si la luz de advertencia ABS es la única encendida, el vehículo tiene frenos normales, pero el sistema ABS no está en funcionamiento.

Si la luz de advertencia de ABS y la Luz de advertencia del sistema de frenos están encendidas, ABS no está funcionando y hay un problema con los frenos regulares. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 98.

Transmisión de desempeño activa



Esta luz se vuelve verde cuando:

- El vehículo se conduce de manera enérgica y los puntos de cambio de la transmisión se han modificado para mejorar el comportamiento del vehículo. Consulte "Operación de cambio de transmisión" en *Control de modo del conductor* ⇨ 233.
- Para eventos de conducción en pista que requieren arranques desde posición detenida, el comportamiento de Transmisión de desempeño se puede activar cerca de un punto detenido

seleccionando Modo de pista > Administración de tracción de desempeño (PTM) > Carrera 1 o Carrera 2. También puede activar PTM usando el modo Z, si PTM se ha configurado para Carrera 1 o Carrera 2. Consulte "Administración de tracción de desempeño (PTM)" en *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

- Se activo el arranque manual. Ver "Arranque manual" en *Modo manual* ⇨ 222.

Luz de tracción apagada



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

La luz de tracción desactivada se enciende después de haberse apagado el Sistema de Control de Tracción (TCS). Si el Control electrónico de estabilidad (ESC) se apaga,

también se apagará el TCS. Para apagar y encender TCS y ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.

Si TCS está apagado, el deslizamiento de las ruedas durante la aceleración no está limitado a menos que sea necesario para ayudar a proteger la línea de transmisión contra daño. Ajuste la conducción como sea necesario.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz está encendida y no parpadea, el TCS y posiblemente el sistema ESC no son completamente operativos u pueden no

ayudar a mantener el control. Ajuste la conducción como sea necesario. Si persiste la condición, consulte a su distribuidor tan pronto como sea posible. Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor (DIC).

La luz parpadea cuando el TCS y/o el sistema ESC está funcionando activamente.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Esta luz se enciende cuando se apaga el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC). Si ESC está apagado, el sistema de control de tracción (TCS) también está

apagado. Para apagar y encender ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.

Si ESC y TCS están apagados, los sistemas no asisten en el control del vehículo. Ajuste la conducción como sea necesario.

Luz de control de modo del conductor



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo Turismo.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo deportivo.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo de pista.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo de Clima.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo Z.



Esta luz se enciende cuando se selecciona My Mode (Mi modo).

Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

Luz de presión de las llantas



Esta luz se enciende por un momento al arrancar el vehículo si está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS). Brinda información sobre la presión de llantas y el sistema TPMS.

Cuando la luz se enciende y permanece fija

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor (DIC). Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ⇨ 312.

Cuando la luz parpadea primero y después permanece fija

Si la luz parpadea durante un minuto y se queda encendida, podría haber algún problema con el TPMS. Si el problema no se corrige, la luz se encenderá cada vez que se arranque el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 316.

Luz de presión de aceite del motor

Precaución

Conducir el vehículo con baja presión de aceite del motor puede dañar el motor y las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo.

Si la luz de presión de aceite del motor se enciende mientras conduce:

(Continúa)

Precaución (Continúa)

1. Deténgase en un lugar seguro y apague el motor.
2. Verifique el nivel de aceite. Vea *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.
3. Agregue aceite si el nivel de aceite está por debajo del rango de operación normal.
4. Vuelva a arrancar el vehículo. Si la luz de presión de aceite del motor permanece encendida durante más de 10 segundos, apague el vehículo. No vuelva a arrancar el vehículo. Llévelo a servicio con su distribuidor.



Esta luz se debe encender brevemente al arrancar el motor. Cuando el motor está apagado y el vehículo encendido, la luz debe

permanecer iluminada. Si no se enciende en ninguna de las dos condiciones, comuníquese con su distribuidor.

Si la luz se enciende y permanece encendida cuando el motor está funcionando, es posible que no tenga la presión de aceite adecuada. El nivel de aceite puede estar bajo o puede haber algún otro problema en el sistema de aceite. Apague el motor cuando sea seguro hacerlo y comuníquese con su distribuidor.

Luz de seguridad



La luz de seguridad se debe encender por un momento cuando se enciende el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y el vehículo no enciende, puede haber un problema con el sistema de disuasión de robo. Vea *Funcionamiento del inmovilizador* ⇨ 26.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se enciende cuando las luces altas están en uso.

Vea *Cambiador de luz alta/baja de faro* ⇨ 115.

Recordatorio de luces encendidas



Esta luz se enciende cuando las luces exteriores están en uso, excepto cuando sólo las Luces de operación diurna (DRL) estén activas. Vea *Controles de luz exterior* ⇨ 114.

Luz de control de velocidad constante



Para vehículos con control de velocidad constante, la luz de control cruce es blanca cuando el control cruce está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el control de velocidad constante se establece y está activo.

Se apaga cuando éste se desactiva. Vea *Control de velocidad constante* ⇨ 246.

Luz de Puerta entreabierta



Esta luz se enciende cuando se abre o cuando no está bien cerrada una puerta. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC)

La aplicación de información sólo está disponible cuando la ignición está encendida. La pantalla muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.



< o > : Presione para moverse a la izquierda o derecha entre las zonas de pantalla interactiva en el grupo de instrumentos. Presione la rueda giratoria para seleccionar.

^ o v : Use la rueda giratoria para desplazarse hacia arriba o abajo en una lista. Presione la rueda giratoria para seleccionar.

Páginas de información del DIC

La siguiente es la lista de todas las posibles pantallas de información del DIC. Dependiendo del vehículo, algunas pueden no estar disponibles.

Viaje 1 o 2/Velocidad promedio/Economía de combustible promedio : Viaje muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje. Se puede restablecer el odómetro de viaje presionando sin soltar la rueda giratoria mientras esta pantalla está activa.

Velocidad promedio muestra la velocidad promedio del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph). Este promedio se calcula en base a las diferentes velocidades del vehículo que se registran desde la última vez que se reinició

el valor. Se puede restablecer la velocidad promedio presionando sin soltar la rueda giratoria mientras esta pantalla está activa.

La Economía promedio de combustible muestra los litros promedio aproximados por cada 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Este número se calcula en base a la cantidad de L/100 km (mpg) registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número refleja sólo la economía de combustible promedio aproximada que el vehículo tiene ahora mismo, cambiará a medida que cambien las condiciones de manejo. Se puede restablecer la Economía de combustible promedio presionando sin soltar la rueda giratoria mientras esta pantalla está activa.

Vida útil del aceite : Muestra un estimado de la vida útil restante del aceite. Si se despliega VIDA RESTANTE DEL ACEITE 99%, significa que al aceite le queda un 99% de su vida útil.

Cuando la duración del aceite restante está baja, el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR aparecerá en la pantalla. Se debe cambiar el aceite lo más pronto posible. Vea *Acetate del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Acetate del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274. Además del Sistema de duración del aceite

del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional en el Programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

La pantalla de vida restante de aceite se debe restablecer después de cada cambio de aceite. No se reiniciará sólo. Tenga cuidado de no reiniciar la pantalla de vida del aceite accidentalmente cuando el aceite no se cambie. No se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de aceite. Para restablecer, consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 277.

Presión de llantas : Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ⇨ 315 y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 316.

Vida de fluido de transmisión : Muestra un estimado de la vida útil restante del fluido. Si se despliega REMAINING FLUID LIFE 99% (VIDA RESTANTE DEL FLUIDO 99%), significa que al fluido le queda un 99% de su vida útil.

Cuando la duración del fluido restante está baja, el mensaje CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (CAMBIAR PRONTO EL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN) aparecerá en la pantalla. Se debe cambiar el fluido lo más pronto posible. Vea *Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual* ⇨ 279. Además del Sistema de Vida de fluido de la transmisión que monitorea la duración del fluido, se recomienda mantenimiento adicional en el Programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

La pantalla de vida restante de fluido se debe restablecer después de cada cambio de fluido. No se reiniciará sólo. Tenga cuidado de no reiniciar la pantalla de vida del fluido accidentalmente cuando el fluido no se cambie. No se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de fluido. Para restablecer, consulte *Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual* ⇨ 279.

Vida de filtro de transmisión : Muestra un estimado de la vida útil restante del filtro. Si se despliega VIDA RESTANTE DEL FILTRO 99%, significa que al filtro le queda un 99% de su vida útil.

Cuando la duración del filtro restante está baja, el mensaje REPLACE TRANSMISSION FILTER SOON (REEMPLACE PRONTO EL FILTRO DE LA TRANSMISIÓN) aparecerá en la pantalla. El filtro de cartucho externo debe reemplazarse lo antes posible. Vea *Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual* ⇨ 279. Además del Sistema de Vida de filtro de la transmisión que monitorea la duración del filtro, se recomienda mantenimiento adicional en el Programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

La pantalla de Vida útil del filtro de transmisión debe reiniciarse después de cada cambio de Filtro. No se reiniciará sólo. Tenga cuidado de no reiniciar la pantalla de vida del filtro de transmisión accidentalmente cuando el filtro se acabe de reemplazar. No se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de filtro. Para restablecer, consulte *Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual* ⇨ 279.

Economía del combustible : Muestra la economía promedio del combustible, la mejor economía de combustible en una distancia seleccionada, y una gráfica de barras mostrando la economía instantánea de combustible. Presionar la rueda giratoria

abrirá un menú para cambiar la distancia seleccionada o restablecer los valores actuales.

Temporizador/combustible utilizado : Esta visualización se puede usar como temporizador. Para iniciar/detener el temporizador, presione la rueda giratoria mientras esta pantalla esté activa y luego seleccione para iniciar/detener el temporizador. La pantalla mostrará la cantidad de tiempo que ha transcurrido desde el último reinicio del temporizador. Para restablecer el temporizador a cero, oprima la rueda giratoria para tener acceso al menú mientras esta pantalla está activa.

Combustible utilizado muestra los litros (L) o galones (gal) de combustible aproximados que se han utilizado desde el último restablecimiento. El combustible usado se puede restablecer presionando la rueda giratoria y seleccionando Restablecer combustible usado en el menú.

Tendencia de economía : Muestra la economía de combustible instantánea y el kilometraje de gasolina actual.

Límite de velocidad : Muestra información de señales, proveniente de una base de datos de carreteras en la navegación a bordo.

Horas motor/Revoluciones de por vida : Muestra el número total de horas que ha funcionado el motor. También muestra las revoluciones totales del motor divididas entre 10,000.

Vida de filtro de aire : Muestra un estimado de la vida útil restante del filtro de aire del motor y el estado del sistema. La vida de filtro de aire del motor de 95% significa que queda el 95% de la vida del filtro de aire actual. Los mensajes se muestran en base a la vida del filtro de aire del motor y el estado del sistema. Cuando se muestre el mensaje REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (Reemplazar en siguiente cambio de aceite), el filtro de aire del motor se debe reemplazar al momento del siguiente cambio de aceite. Cuando se muestre el mensaje REPLACE NOW (Reemplazar ahora), el filtro de aire del motor se debe reemplazar tan pronto como sea posible.

Estados de mensaje de vida de filtro de aire:

- Verde – OK
- Amarillo – Reemplace en el siguiente cambio de aceite
- Rojo – Reemplace ahora, y revise el sistema

Pantalla superior (HUD)

Advertencia

Si la imagen del HUD es muy brillante, o está muy alta en su campo de visión, puede tomarle más tiempo ver las cosas cuando esté oscuro afuera. Asegúrese de mantener la imagen del HUD atenuada y baja en su campo de visión.

Si está equipado con pantalla transparente (HUD), alguna de la información relativa a la operación del vehículo se proyecta en el parabrisas.

La información del HUD aparece como una imagen enfocada hacia el frente del vehículo.

Precaución

Si intenta utilizar la imagen HUD como ayuda para estacionamiento, puede calcular mal la distancia y dañar su vehículo. No use la imagen del HUD como ayuda para estacionamiento.

Se puede visualizar la información de HUD en varios idiomas. La lectura del velocímetro y otros valores numéricos se pueden mostrar ya sea en unidades inglesas o métricas.

La selección del idioma se cambia se cambia por medio del radio y las unidades de medición se cambian por medio del grupo de instrumentos. Consulte *Configuraciones* ⇨ 166 y "Opciones" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88.

HUD puede proyectar diferentes alertas e información para vehículos equipados con estas características:

- Velocímetro
- Tacómetro
- Indicador de Velocidad de cambio de palanca manual

Estas pantallas en el HUD son para uso cuando el cambio de paleta manual controla el cambio de la transmisión. Vea "Cambio de palanca manual" en *Transmisión de embrague dual* ⇨ 219.

- Medidor de fuerza G
- Maniobra próxima de Navegación a bordo
- Maniobra Venidera de OnStar
- Llamada entrante



El control del HUD está al lado izquierdo del volante en el tablero de instrumentos.

Para ajustar la imagen del HUD de manera que los elementos se visualicen apropiadamente:

1. Ajuste el asiento del conductor.
2. Arranque el motor.
3. Ajuste la siguiente configuración de HUD, según sea necesario.

HUD : Presione o levante para ajustar la posición vertical de la imagen de la pantalla transparente (HUD) en el parabrisas.

INFO : Presione para seleccionar la vista de la pantalla. Cada presión hará que cambie la vista de la pantalla a la siguiente vista. Si se muestran mensajes del vehículo, presionar el botón de selección del DIC puede quitar los mensajes. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.

±☀ : Levante sin soltar para iluminar la pantalla. Oprima sin soltar para atenuar la luz de la pantalla. Mantenga presionado para apagar la pantalla.

La imagen HUD automáticamente bajará y subirá su brillo para compensar la iluminación exterior. El control de brillo del HUD también puede ajustarse según se requiera.

La imagen del HUD puede encenderse temporalmente dependiendo del ángulo y posición de la luz solar en la pantalla HUD. Esto es normal.

Los lentes de sol polarizados podrían hacer que la imagen del HUD sea más difícil de ver.

Opción de rotación de pantalla superior (HUD)

Esta característica permite ajustar el ángulo de la imagen HUD.

Utilice los controles del volante adecuados para abrir y desplazarse a través de los diferentes elementos y pantallas.

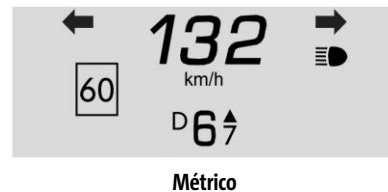
El vehículo debe estar en P (Estacionamiento).

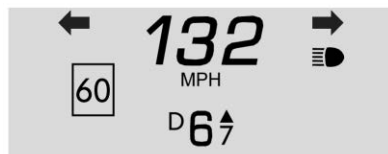
Mientras está en el menú de opciones, presione **△** o **▽** para desplazarse a la página de rotación de HUD. Presione la rueda giratoria mientras Head-up Display Rotation (Rotación de pantalla transparente) está resaltado para ingresar al Modo de ajuste.

Presione **△** o **▽** para ajustar el ángulo de la pantalla HUD. Presione SEL para guardar el ajuste. Para cancelar el ajuste, presione **◀**. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88.

Vistas de pantalla

Hay varias vistas para el HUD que se pueden mostrar:





Sistema inglés

Turístico : Muestra la velocidad del vehículo, posición de velocidad, indicador de cambios, y señal de velocidad.

El modo Turismo sólo está disponible en Mi Modo y Modo Z. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 233.



Métrico



Sistema inglés

Deportivo : Muestra la velocidad del vehículo, un tacómetro circular, posición de engranaje, indicador de cambios, y el medidor de la fuerza G.

El modo Sport sólo está disponible en Mi Modo y Modo Z. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 233.



Pista : Muestra la velocidad del vehículo, la posición de velocidad, luces de cambio, y tiempos de vuelta actual/mejor. Esto incluye Ganancia/Pérdida de vuelta actual comparada con la Mejor vuelta.

El modo Pista sólo está disponible en Mi Modo y Modo Z. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

Interrupción

La información de interrupción se muestra temporalmente en cualquier vista del HUD. Una vez mostrada, el HUD regresa a la vista previa del HUD. Las interrupciones pueden incluir:

- Información acerca de la navegación Paso a paso
- Información de llamada entrante
- Alertas del vehículo
- Selecciones de audio



Métrico



Sistema inglés

Audio : Puede mostrar cuando una nueva fuente, estación de radio, o tipo de medio se selecciona.



Navegación : Se puede mostrar la información de la navegación paso a paso cuando la Navegación está activa y hay una maniobra pendiente próxima. Aparece hasta que se complete la maniobra y luego la visualización HUD regresa a la vista previa.

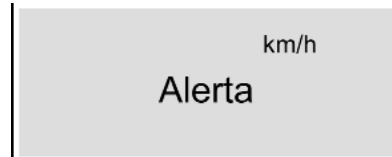


Métrico

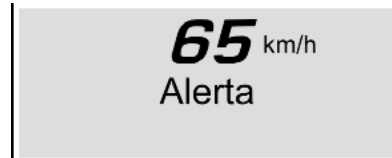


Sistema inglés

Teléfono : Puede mostrar cuando se recibe una llamada entrante de OnStar o un teléfono conectado por Bluetooth. Aparece momentáneamente hasta que la llamada sea respondida o ignorada.



Métrico



Sistema inglés

Alertas del vehículo : Se pueden descartar las alertas en el grupo de instrumentos. No todas las alertas se muestran en el HUD.

Cuidado del HUD

Limpie el interior del parabrisas para eliminar toda suciedad que pueda reducir la nitidez o claridad de la imagen del HUD.

Limpie el lente de HUD con un paño suave impregnado con limpiavidrios. Limpie el lente suavemente, luego seque.

Solución de problemas de pantalla transparente (HUD)

Revise que:

- Nada esté cubriendo los lentes de la pantalla transparente (HUD).
- El ajuste de brillo de la pantalla transparente (HUD) no es demasiado atenuado o demasiado brillante.
- La pantalla transparente (HUD) está ajustada a la altura apropiada.
- No se usan lentes oscuros polarizados.
- El parabrisas y los lentes de la pantalla transparente (HUD) están limpios.

Si la imagen del HUD no es correcta, contacte a su distribuidor.

El parabrisas es parte del sistema de la pantalla transparente (HUD). Vea *Reemplazo del parabrisas* ⇨ 295.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o que pueden ser necesarias algunas acciones para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples, uno tras otro.

Los mensajes que no necesitan una acción inmediata se deben aceptar y borrar presionando ✓. Los mensajes que requieren acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realiza la acción.

Todos los mensajes se deben tomar en serio; borrar el mensaje no corregirá el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

Siga las instrucciones proporcionadas en los mensajes. el sistema muestra mensajes respecto a los siguientes temas:

- Mensajes de servicio
- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Dirección
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante

- Sistema de elevación delantera
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire
- Motor y Transmisión
- Presión de llantas
- Batería

Mensajes de potencia del motor

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO

Este mensaje aparece cuando se reduce la potencia de impulso del vehículo. Una reducción en la potencia de impulso puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si este mensaje se enciende, pero no se observa reducción en el desempeño, siga su camino. Bajo ciertas condiciones el desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas. Siempre que este mensaje permanezca encendido, o que

se proyecte repetidamente, debe llevar el vehículo con el distribuidor para darle servicio lo más pronto posible.

El impulso se desactivará bajo ciertas condiciones de operación. Intente volver a arrancar después que la ignición haya estado apagada por dos minutos.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Este mensaje muestra que la velocidad del vehículo se ha limitado a la velocidad mostrada. La velocidad limitada es una protección para varios sistemas de impulso y del vehículo, tales como lubricación, temperatura, frenos, suspensión, Conductor adolescente si está equipado, o llantas.

Sistema remoto universal

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

La FCC otorga el Certificado de autorización del equipo número NZLSAHL5B.

El número de identificación de registro canadiense es 4112A-SAHL5B.

Programación del sistema remoto universal



Si está instalado, estos botones se encuentran en la visera.

Este sistema puede reemplazar hasta tres transmisores de control remoto que se utilizan para activar dispositivos como, controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización para el hogar. Estas instrucciones se refieren al control de puertas de cochera, pero puede utilizarse para otros dispositivos.

No utilice el sistema remoto universal con ningún abridor de la puerta de la cochera que no tenga la función de parada y

reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Conserve el transmisor portátil manual original para utilizarlo en otros vehículos, así como para la programación futura. Borre la programación cuando haya terminado la propiedad del vehículo. Vea "Borrar botones del sistema remoto universal" más adelante en esta sección.

Para programar un control de puerta de cochera, estacionese afuera, directamente alineado con y en dirección al receptor de la puerta de cochera. Libere el espacio cercano a la puerta de la cochera de personas y objetos.

Asegúrese de que el transmisor manual tenga una batería nueva para una transmisión rápida y precisa de la señal de radio frecuencia.

Programación del sistema remoto universal

La programación requiere acciones de tiempos específicos, que pueden excederse, y requerirían la repetición del proceso. Lea estas instrucciones antes de programar el

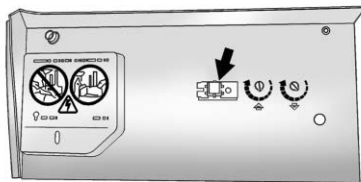
sistema remoto universal. Puede resultar más fácil si otra persona ayuda con el proceso de programación.

1. Sostenga el extremo del transmisor portátil a una distancia de 3 a 8 cm. (1 a 3 pulgadas) de los botones del sistema remoto universal con la luz del indicador a la vista. El transmisor portátil se lo proporcionó el fabricante del receptor del motor de la puerta de la cochera.
2. Presione y libere uno de los tres botones del Sistema remoto universal que va a programar. Presione y sostenga el botón del transmisor portátil. No libere el botón del transmisor portátil hasta que la luz indicadora cambie de un parpadeo lento a rápido o una luz continua. Después libere el botón del transmisor portátil.

Algunos dispositivos para abrir puertas requieren sustituir el paso 2 con el procedimiento bajo "Señales de radio para algunos operadores de puertas" más adelante en esta sección.

3. Mantenga presionado el botón del sistema remoto universal durante cinco segundos mientras observa la luz indicadora y la activación de la puerta de la cochera.

- Si la luz indicadora permanece encendida o la puerta de la cochera se mueve al presionar el botón, la programación está completa. No hay necesidad de completar los pasos del 4-6.
- Si la luz indicadora no se enciende o la puerta de la cochera no se mueve, es posible que requiera una segunda presión del botón. Por segunda vez, mantenga presionado el botón recién programado durante cinco segundos. Si la luz indicadora permanece encendida o la puerta de la cochera se mueve al presionar el botón, la programación está completa. No hay necesidad de completar los pasos del 4-6.
- Si la puerta de la cochera no se mueve, continúe con los Pasos de programación 4-6.



Botón Learn (programación) o Smart (inteligente)

4. Después de completar los pasos 1-3, localice el Botón "Programación" o "Inteligente" dentro de la cochera en el receptor abridor de la puerta de la cochera. El nombre y el color del botón pueden variar de acuerdo al fabricante.
5. Presione y suelte el botón Learn (programación) o Smart (inteligente). El paso 6 debe completarse dentro de los siguientes 30 segundos.
6. Regrese al vehículo y presione y sostenga firmemente el botón del sistema Remoto universal programado por dos segundos y libere. Repita la secuencia "presionar/sostener/liberar" hasta tres veces para completar el proceso de programación.

El sistema remoto universal debe activar ahora la puerta de la cochera. Repita el proceso para programar los dos botones restantes.

Para preguntas o ayuda de programación, visite www.homelink.com/gm o llame al 1-800-355-3515. Para llamadas realizadas fuera de los EUA, Canadá o Puerto Rico, se aplicarán tarifas internacionales y pueden diferir en base a línea fija o teléfono celular.

Señales de radio para algunos operadores de puertas de cochera

Algunas leyes de operadores de puerta y de radiofrecuencia requieren que las señales de transmisión se apaguen o cancelen después de varios segundos de transmisión. Es posible que esto no sea suficiente para que el sistema remoto universal reconozca la señal durante la programación.

Si la programación no funcionó, reemplace el paso 2 bajo "programación del sistema remoto universal" con lo siguiente:

Mantenga presionado el botón del sistema remoto universal mientras presiona y libera el botón del transmisor independiente cada dos o tres segundos hasta que el sistema remoto universal haya aceptado con éxito la señal. La luz indicadora del sistema remoto

universal parpadeará lentamente al principio y luego cambiará a un destello rápido o una luz fija continua. Continúe con el paso 3 de "Programación del sistema de control remoto universal" para concluir.

Operación del sistema remoto universal

Uso del sistema remoto universal

Oprima sin soltar el botón correcto del sistema remoto universal por al menos medio segundo. La luz indicadora se encenderá mientras se transmite la señal.

Borrado de los botones del sistema remoto universal

Borre todos los botones programados al terminar la propiedad del vehículo.

Para borrar:

1. Oprima sin soltar los dos botones exteriores hasta que la luz indicadora comience a destellar. Esto demorará aproximadamente 10 segundos.
2. Suelte ambos botones.

Reprogramación de un único botón del sistema remoto universal

Para volver a programar los botones del sistema:

1. Mantenga presionado uno de los botones. No libere el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 1 de "Programación del sistema remoto universal".

Iluminación

Iluminación exterior

Controles de luz exterior	114
Recordatorio de Apagado de Lámparas	
Exteriores	114
Cambiador de luz alta/baja de faro	115
Claxon óptico	115
Luces diurnas (DRL)	115
Sistema automático de faros	
delanteros	115
Control de nivel de los faros	116
Intermitentes de advertencia de	
peligro	116
Señales de giro y cambio de carril	117

Iluminación interior

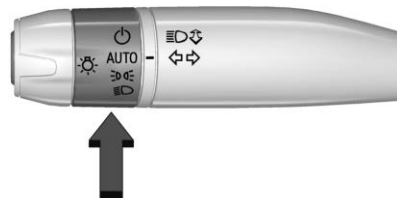
Control de iluminación del tablero de	
instrumentos	117
Luces de cortesía	118
Luces lectura	118
Luz de compartimiento del motor	118

Características de iluminación

Iluminación de Entrada	118
Luz de salida	119
Protección de energía de la batería	119
Ahorrador de Batería de Iluminación	
Exterior	119

Iluminación exterior

Controles de luz exterior



Hay cuatro posiciones:

☐ : Apaga las luces exteriores y desactiva el modo AUTO. Gírela a ☐ de nuevo para reactivar la modalidad AUTO.

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, los faros se volverán a reactivar automáticamente cuando el vehículo se cambie de P (estacionamiento).

AUTO (Automático) : Coloca las luces exteriores en modo automático. El modo AUTO apaga y enciende las luces exteriores dependiendo de cuánta luz hay disponible en el exterior del vehículo.

Para cancelar el modo AUTO, gire el control a la posición ☐.

Para restablecer el modo AUTO, gire el control a ☐ y después libere de nuevo a AUTO. El moto automático también se restablece cuando el vehículo se apaga y después se vuelve a encender si se deja en la posición AUTO.

☐ : Enciende las luces de estacionamiento, incluyendo todas las luces excepto los faros delanteros.

La luz indicadora de freno de estacionamiento se enciende y permanece encendida cuando las luces de estacionamiento están encendidas, con el motor apagado y el vehículo en modo de accesorios.

☐ : Enciende los faros junto con las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores

Sonará un toque de advertencia si el control de la lámpara exterior se deja encendido ya sea en la posición del faro o lámpara de estacionamiento y la puerta del conductor se abre con el encendido estando en OFF.

Cambiador de luz alta/baja de faro

Presione la palanca de señal direccional hacia adelante y libérela para encender las luces altas. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.



Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Claxon óptico

Para usar la función destellar-para-rebasar, jale brevemente la palanca de direccionales hacia usted. El indicador de luces altas destella para indicar al otro conductor que usted intenta rebasar.

Luces diurnas (DRL)

DRL puede hacer que sea más fácil que otros puedan ver la parte delantera de su vehículo durante el día. DRL se requiere en todos los vehículos vendidos por primera vez en Canadá.

El sistema DRL hace que las luces dedicadas se enciendan cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición de encendido.
- El control de luces exteriores está en AUTO.
- El sensor de luz determina que es de día.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, las luces de operación diurna (DRL) sólo puede apagarse cuando el vehículo está en P (Park) (Estacionamiento).

Cuando las DRL están activadas, solamente se encenderán las luces delanteras. Las luces de estacionamiento, luces traseras, luces del tablero de instrumentos u otras luces exteriores no se encenderán cuando se estén usando las DRL.

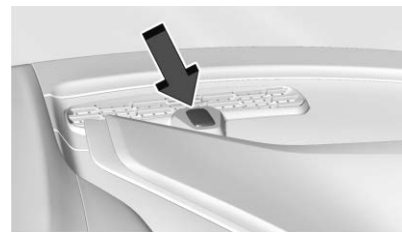
Cuando está suficientemente oscuro en el exterior, las luces delanteras atenúan a luces de estacionamiento y los faros normales de luces bajas se encienden.

El sistema de faros regular deberá encenderse cuando sea necesario.

Para apagar las luces DRL, gire el control de las luces exteriores a . El DRL permanecerá apagado hasta que se cambie el control de nuevo.

Sistema automático de faros delanteros

Cuando el control de luces exteriores está en AUTO y está suficientemente oscuro afuera, los faros y las luces de estacionamiento se encienden automáticamente.



Hay un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor, de otra manera los faros se encenderán cuando no sea necesario.

El sistema también puede encender los faros y las luces de estacionamiento cuando se maneje en un estacionamiento techado o en un túnel.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, el sistema automático de faros delanteros se enciende inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo salga de la cochera, hay una ligera demora antes que el sistema automático de faros delanteros cambie a Luces de conducción diurna (DRL). Durante la espera, el grupo de instrumentos puede no ser tan brillante como usualmente lo es. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 117.

Cuando esté suficientemente iluminado el exterior, los faros y las luces de estacionamiento se apagarán o pueden cambiar a DRL.

El sistema automático de faros delanteros se apaga cuando el control de luces exteriores

se coloca en ☾ o la ignición está apagada.

Para volver a encender el sistema automático de faros delanteros, gire de nuevo la banda hacia ☾, luego suéltela.

Si el sistema automático de faros delanteros tiene los faros encendidos y usted apaga la ignición, los faros se apagarán. Cuando la puerta del conductor se abre los faros delanteros y las luces de estacionamiento se iluminarán por un periodo de tiempo.

La duración del periodo de iluminación retardada puede cambiarse. Toque el icono Configuración y seleccione Vehículo > Iluminación > Iluminación de salida.

El sistema de faros regular deberá encenderse cuando sea necesario.

Luces encendidas con limpiadores

Si los limpiadores del parabrisas se activan a la luz del día con el motor encendido, y el control de la luz exterior está en AUTO, los faros delanteros, luces de estacionamiento, y otras luces exteriores se encenderán. El tiempo que tardan los faros en encender depende de la velocidad del limpiaparabrisas. Cuando los limpiadores se apagan, las luces se apagan. Para desactivar, mueva el control

de luces exteriores a la posición ☾ o ☾☾.

Control de nivel de los faros

Control de nivelación automática de faros

Si está equipado, el nivel de los faros se ajusta automáticamente en función de la carga del vehículo para reducir el destello a otros conductores.

Intermitentes de advertencia de peligro



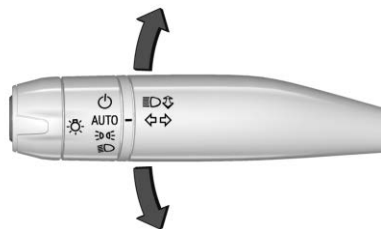
Los Intermitentes de advertencia de peligro advierten a otros que usted tiene un problema. El botón está en la consola superior.

⚠ : Oprima para hacer que las luces direccionales delanteras y traseras destellen intermitentemente. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Las Intermitentes de advertencia de peligro funcionan sin importar en qué modo esté la ignición, incluso si la ignición está apagada.

Cuando estén encendidas las intermitentes de advertencia de peligro, las luces direccionales no funcionarán.

Señales de giro y cambio de carril



Una flecha en el grupo de instrumentos titila en la dirección de la vuelta o del cambio de carril.

Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar una vuelta.

Levante o baje la palanca hasta que la flecha comience a titilar para señalar un cambio de carril. Sujétela en esa posición hasta que haya completado el cambio de carril. Si la palanca se presiona brevemente y se suelta, la luz direccional parpadea tres veces. Si se desean más destellos, continúe sosteniendo la palanca.

La palanca regresa a su posición inicial cuando se libera.

Si después de indicar una vuelta o cambio de carril las flechas destellan rápidamente o no se encienden, pudo haber ocurrido una falla en la luz indicadora de la luz direccional.

Si una direccional ha fallado, la luz puede necesitar ser reemplazada. Consulte a su distribuidor.

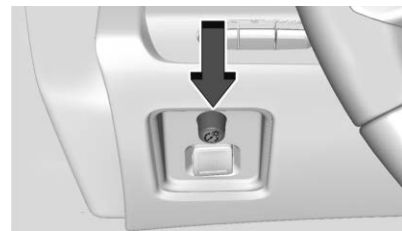
Aviso acústico de direccionales encendidas

Un aviso acústico suena si la direccional ha estado encendida durante más de 1.2 km. (0.75 mi) de conducción.

Si necesita dejar la direccional encendida durante más de 1.2 km (0.75 mi), apague la direccional y luego vuelva a encenderla.

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Esta función ajusta el brillo de todos los controles iluminados. La perilla para esta función está en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para dar brillo a las luces o atenuarlas.

La perilla es funcional en la noche, o cuando los faros o las luces de estacionamiento están ON.

Modo nocturno

Durante la noche, cuando la perilla se gira completamente a la posición de apagado, el cuadro de instrumentos mostrará contenido

de funciones mínimo (velocidad digital, indicación de velocidad, temperatura de refrigerante, e indicador de combustible) con colores atenuados para reducir la emisión de luz para mejor visibilidad. La pantalla del Sistema de Infoentretenimiento e iluminación interior están apagados.

Luces de cortesía

Las luces interiores se encenderán cuando se abre cualquier puerta, se presiona  en la llave remota, o cuando se apaga la ignición.

Las luces de la puerta trasera/cajuela solamente se encienden cuando el compartimento trasero se abre.

Luces lectura



Si está equipado con luces de lectura, éstas se encuentran en la consola superior. Las luces se encienden cuando se abre cualquier

puerta, se presiona  en la llave remota, o cuando se apaga el vehículo. Cuando las puertas se cierran presione los botones de la luz para encender cada luz.

Para operar, el vehículo debe estar encendido, en modo de accesorios, o utilizando Energía retenida para los accesorios (RAP).

Luz de compartimiento del motor

Si está equipado, la luz del compartimiento del motor se encenderá brevemente cuando:

-  se presiona en la llave.
- Se usa Acceso sin llave para desbloquear la puerta.
- Se abre cualquier puerta.
- Se abre la puerta trasera del compartimiento del motor.

La luz del compartimiento del motor se apagará cuando:

- Se cierran todas las puertas y la puerta trasera del compartimiento del motor.
-  se presiona en la llave.
- El vehículo comience a moverse después de cambiar fuera de P (estacionamiento).
- El vehículo arranca o cambia de apagado a modo de accesorios.

Si cualquier puerta o la puerta trasera del compartimiento del motor/cajuela permanecen abiertas, mientras el vehículo está apagado, un temporizador apagará la luz.

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

Las luces interiores se encienden cuando se presiona  en la llave remota o se abre cualquier puerta, y el control de la luz de techo está en la posición de puerta.

Algunas luces exteriores también se encienden al presionar  en la llave remota o al abrir cualquier puerta. Las luces de luz baja sólo se encenderán brevemente durante la noche, o en áreas con iluminación limitada.

Todas las luces se atenuarán gradualmente después de aproximadamente 30 segundos.

La iluminación de entrada se puede desactivar manualmente al cerrar todas las puertas, presionando  en la llave remota, o al arrancar el vehículo.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación > Luces de ubicación de vehículo.

Detección de aproximación

Si está equipado, la función de iluminación de entrada se encenderá automáticamente cuando se detecte la llave remota dentro de una distancia de aproximadamente 2 m (6 pies) del vehículo.

Si el vehículo permaneció estacionado durante un periodo de tiempo prolongado sin usar la llave remota o la operación de acceso sin llave, la detección de aproximación se desactivará. Para reactivar, presione cualquier botón en la llave remota o abra y cierre todas las puertas del vehículo para volver a habilitar la función de iluminación de entrada al aproximarse.

Luz de salida

Algunas luces exteriores y luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor después que se apague el vehículo.

Las luces exteriores e interiores permanecen encendidas por un periodo de tiempo definido, luego automáticamente se apagan.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan de inmediato apagando el control de la lámpara exterior.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación de salida.

Protección de energía de la batería

Esta función ayuda a prevenir que se drene la batería, si las luces interiores de cortesía o las luces de lectura se dejan encendidas accidentalmente. Si alguna de estas luces se deja encendida, se apagará automáticamente después de 10 minutos si el encendido está en la posición de apagado. Las luces no se encenderán de nuevo hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- El encendido se cambia a la posición ON.
- Las puertas se cierran y luego se vuelven a abrir.

Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior

Las luces exteriores se apagan aproximadamente 10 minutos después que el vehículo se apague, si las luces de estacionamiento o faros se han dejado encendidos manualmente. Esto protege contra el rebase de la batería. Para reiniciar el cronómetro de 10 minutos, gire el control de luces exteriores a la posición  y luego regréselo a la posición  o .

Para mantener las luces encendidas por más de 10 minutos, el vehículo debe estar encendido o en modo de Accesorios.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción

Introducción	120
Resumen	121
Controles al volante	123
Cómo usar el sistema	124
Actualizaciones de software	127

Radio

Radio AM-FM	127
Tecnología HD Radio	129
Sistema de datos de radio (RDS)	130
Radio satelital	130
Recepción de radio	131
Sistema de antena para diversidad	131

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables	131
Puerto USB	131
Conector Auxiliar	134
Audio Bluetooth	135

Navegación

Usando el sistema de navegación	136
Mapas	139
Simbolos de navegación	139
Destino	140

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)	146
Posición del vehículo	146
Problemas con guía de ruta	147
Si el sistema necesita servicio	147
Actualizaciones de datos de mapas	147
Explicaciones de la cobertura de base de datos	148

Reconocimiento de voz

Reconocimiento de voz	148

Grabadora de datos de desempeño (PDR)

Grabadora de datos de desempeño (PDR)	154

Teléfono

Bluetooth (Resumen)	159
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)	160
Apple CarPlay y Android Auto	165

Configuraciones

Configuraciones	166
Conductor adolescente	170

Convenios de marcas registradas y licencias

Convenios de marcas registradas y licencias	174

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones.

Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante periodos largos. Limite sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas funciones pueden desactivarse en la pantalla de inicio de infoentretenimiento cuando no están disponibles. Muchas características de

infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles de la columna central, los controles al volante, y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure los números de teléfono de antemano para que se puedan llamar fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Vea *Conducción distraída* ⇨ 189.

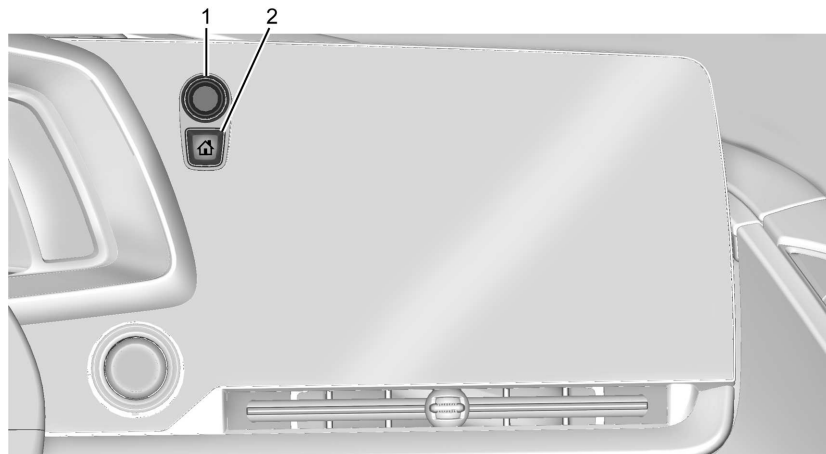
Cancelación activa de ruido

Si está equipado, la Cancelación activa de ruido (ANC) reduce el ruido del motor en el interior del vehículo. ANC requiere el sistema de audio, radio, altavoces, amplificador (si está equipado), sistema de inducción, y sistema de escape instalados en fábrica para funcionar adecuadamente. Se requiere la desactivación por su distribuidor si se instaló equipo post-venta relacionado.

Resumen

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en la columna central, los controles al volante, y reconocimiento de voz.



1. Encendido/Volumen

- Cuando esté apagado, oprima para encender el sistema.

- Cuando esté encendido, presione para silenciar el sistema. Oprima de nuevo para quitar el silencio del sistema.

- Presione y sostenga para mostrar la pantalla de apagado o la opción para mostrar la pantalla de apagado.
 - Gire para aumentar o disminuir el volumen.
2.  (Página de inicio)
- Oprima para ir a Página de inicio. Vea "Página de Inicio" en esta sección.
- Presionar  nuevamente muestra la pantalla de vista de porche que muestra información de audio, teléfono y navegación (si está equipado).
- Presione para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a ingresar a Android Auto o Apple CarPlay, mantenga presionado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto*
⇒ 165.

Página de inicio

La Página de Inicio es donde se puede tener acceso a los iconos de aplicación del vehículo. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones.

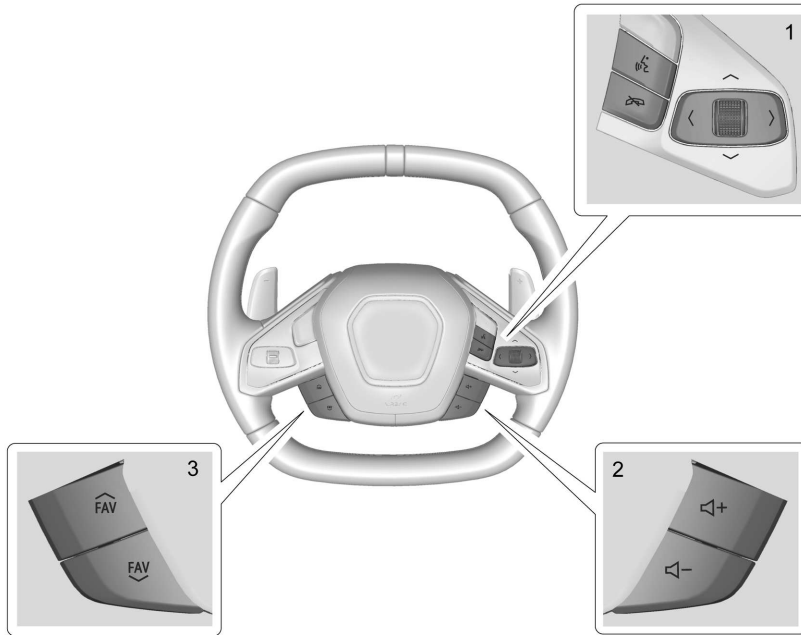
Deslice a la izquierda o derecha a través de la pantalla para tener acceso a las páginas de iconos.

En la parte inferior de la página de Inicio, en la barra de estado, se encuentra el icono de notificación. Esto muestra el número de notificaciones. Tocar el icono muestra las notificaciones. El icono de notificación se puede mostrar por unos cuantos segundos y después desaparecer, dependiendo del número de iconos en la barra de estado.

Administración de Iconos de Página de inicio

1. Toque y sostenga los iconos de la Página de inicio para entrar al modo de edición.
2. Continúe sosteniendo el icono y arrástrelo a la posición deseada.
3. Libere su dedo para soltar el icono en la posición deseada.
4. Para mover una aplicación a otra página, arrastre el icono al borde de la pantalla hacia la página deseada.
5. Continúe arrastrando y soltando los iconos de aplicación como lo desee.

Controles al volante



Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.

☎ (1) : Presione para contestar una llamada entrante o iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 160.

📞 (1) : Presione para rechazar una llamada entrante o terminar la llamada actual. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 160 o *Reconocimiento de voz* ⇨ 148.

< o > (1) : Presione para moverse hacia la izquierda o hacia la derecha entre las zonas de visualización interactiva en el grupo. Presione la rueda selectora para seleccionar.

^ o v (1) : Use la ruedecilla para desplazarse arriba o abajo en una lista o para buscar si la página de audio se proyecta en el grupo. Presione la rueda selectora para seleccionar.

🔊 + o 🔊 - (2) : Jale para aumentar o disminuir el volumen.

☞ **FAV o FAV** ☞ (3) : Jale para mostrar una lista de favoritos. Jale de nuevo para seleccionar el favorito siguiente o anterior cuando escuche el radio.

Cómo usar el sistema

Audio

Toque el icono Audio para desplegar la página de audio activo. Lo ejemplos de las fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, SXM (si está equipado), Mis Medios, USB, AUX, y Bluetooth.

Teléfono

Toque el icono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 160.

Navegación

Toque el icono Navegación para mostrar el mapa de navegación integrado. Vea *Usando el sistema de navegación* ⇨ 136.

Usuarios

Si está equipado, toque el icono Usuarios para iniciar sesión o crear un nuevo perfil de usuario y seguir las instrucciones en pantalla.

Sólo cuatro perfiles de usuario pueden estar activos al mismo tiempo en el vehículo. Puede ser necesario remover un perfil del menú antes de crear o iniciar sesión en un perfil existente. Se puede iniciar sesión en el perfil removido en un momento posterior.

Ajustes

Toque el icono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ⇨ 166.

Apple CarPlay

Toque el icono de Apple CarPlay para activar Apple CarPlay (si está equipado) después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 165.

Android Auto

Toque el icono de Android Auto para activar Android Auto (si está equipado) después de conectar un dispositivo soportado. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 165.

Apps (aplicaciones)

Si está equipado, las aplicaciones en el vehículo están disponibles para descarga. Toque el icono de Aplicaciones en la Página de inicio para comenzar.

Descargar y utilizar aplicaciones en el vehículo requiere conectividad a Internet a la cual se pueda acceder con un plan de datos a través del punto de acceso Wi-Fi 4G LTE integrado del vehículo, si está equipado, o un punto de acceso de dispositivo móvil compatible. En la mayoría de los dispositivos móviles, la activación del punto de acceso Wi-Fi se encuentra en el menú Configuración del dispositivo en Compartir redes móviles, Punto de acceso personal, Punto de acceso móvil, o similar.

La disponibilidad de aplicaciones y conectividad varía según el vehículo, las condiciones y la ubicación. Aplican tarifas de plan de datos. Las características están sujetas a cambio. Para obtener más información, consulte www.my.chevrolet.com/learn.

Servicios OnStar

Si está equipado, toque el icono Servicios OnStar para mostrar los Servicios de OnStar y las páginas de la Cuenta. Vea *Descripción general OnStar* ⇨ 372.

Cámara

Si está equipado, toque el icono Cámara para obtener acceso a la aplicación de cámara. Vea *Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa* ⇨ 251.

Bandeja de acceso directo

La bandeja de acceso directo está cerca de la parte inferior de la pantalla. Muestra hasta cuatro aplicaciones.

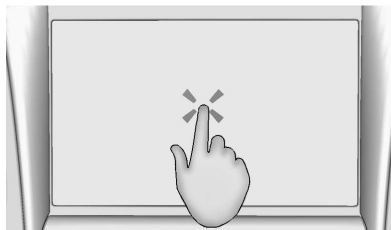
Características de pantalla de infoentretenimiento

Las características de la Pantalla de infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una característica no está disponible, puede quedar gris. Cuando se toca una función, se puede resaltar.

Movimientos de Infoentretenimiento

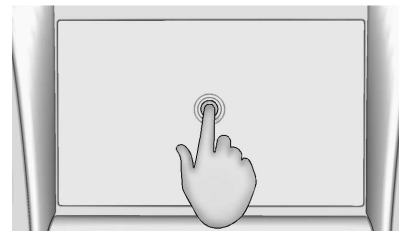
Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/Golpear



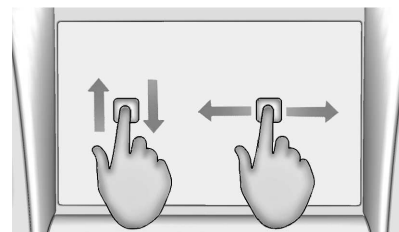
Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un icono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener



Tocar y sostener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

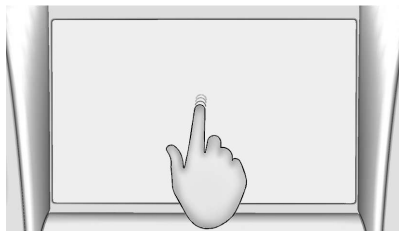
Arrastrar



Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la Página de inicio, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer

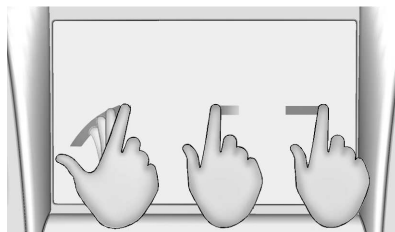
hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función solo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no en movimiento.

Nudge (Vibración)



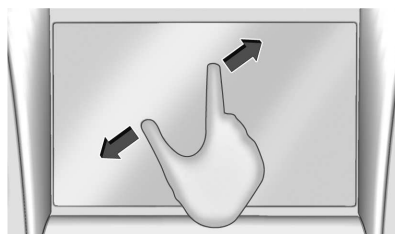
Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

Fling (lanzamiento) o Barrido



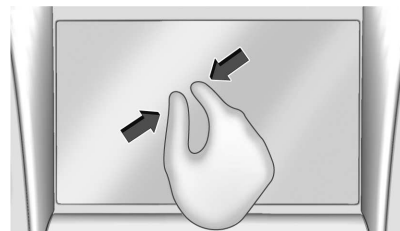
Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Expansión



Expansión se usa para hacer un acercamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos en la pantalla, después sepárelos.

Pinza



Un pellizco se usa para hacer un alejamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar apartados en la pantalla, después júntelos.

Limpieza de superficies de alto brillo y desplegados de información de vehículo y radio

Para vehículos con superficies de alto brillo o desplegados de vehículo, use una tela de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con la tela de microfibra, use un cepillo de cerdas suaves para retirar suciedad que pueda rayar la

superficie. Después use la tela de microfibra moviéndola suavemente para limpiar. Nunca use limpiadores o solventes para ventanas. Lave a mano la micro fibra periódicamente por separado, con jabón suave. No utilice blanqueador o suavizador de telas. Enjuague minuciosamente y seque con aire antes del siguiente uso.

Actualizaciones de software

Actualizaciones de software por aire

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Configuraciones* ⇨ 166 para conocer detalles sobre actualizaciones de software.

Radio

Radio AM-FM

Uso del radio

En la Página de inicio, toque el icono Audio para mostrar la página de fuente de audio activa. Elija a partir de las tres fuentes usadas más recientemente indicadas en el lado izquierdo de la pantalla o toque la opción Más para mostrar una lista de fuentes disponibles. Lo ejemplos de las

fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, SXM (si está equipado), Mis Medios, USB, AUX (si está equipado), y Bluetooth.

Menú de sonido del Sistema de infoentretenimiento

Desde cualquiera de las páginas principales de la fuente de audio, toque Sonido para mostrar lo siguiente:

Ecuador : Toque para ajustar Bajo, Medios, Agudos y Envolverte (si está equipado) utilizando las opciones de la pantalla de infoentretenimiento.

Atenuación/Balance : Toque para ajustar utilizando los controles en la pantalla de infoentretenimiento o tocando/arrastrando la mira.

Modos de DSP

- El sistema de sonido envolvente Bose Centerpoint tiene tres modos DSP:
 - Normal: Ajusta el audio para proporcionar el mejor sonido para todas las posiciones de asiento.
 - Conductor: Ajusta el audio para proporcionar el mejor sonido para el conductor.

- Centerpoint: Activa la tecnología envolvente Bose Centerpoint. Esta configuración ajusta el audio para crear una experiencia de sonido envolvente para todas las posiciones de asientos.

Cómo encontrar una estación

Buscar una estación



Desde la opción AM, FM, o SXM (si está equipado), presione o en la columna central para buscar la estación o canal más fuerte anterior o siguiente.

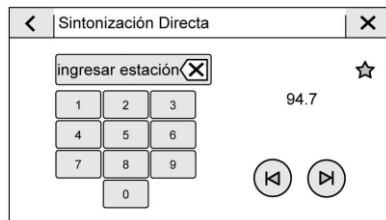
Navegar estaciones

Toque la opción Navegar para mostrar todas las estaciones o canales disponibles. Navegue hacia arriba y hacia abajo por todas las estaciones desplazando la lista.

Toque la estación o canal que desea escuchar. Toque ☆ para guardar la estación o canal como favorita.

Si está equipado, toque Actualizar Lista de Estaciones para actualizar las estaciones activas en su área.

Sintonización directa



Acceda a Sintonización directa tocando el icono Sint. en la pantalla infoentretenimiento para abrir el teclado. Navegue a través de todas las frecuencias utilizando las flechas en el lado derecho de la pantalla de Sintonización directa. Introduzca directamente una estación o canal utilizando el teclado. Cuando se ingresa una nueva estación o canal, la información sobre esa estación o canal se muestra en el lado derecho. Esta

información se actualizará con cada nueva frecuencia válida. Toque ☆ para guardar la estación o canal como favorita.

El teclado resaltará en gris los ingresos que no contribuyan a una frecuencia válida y colocará automáticamente un punto decimal dentro del número de frecuencia.

Toque (X) para eliminar un número a la vez. Toque y sostenga (X) para borrar todos los números.

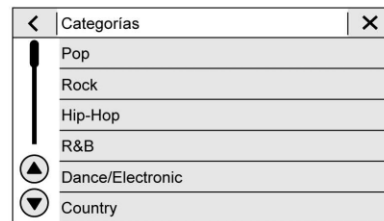
Una estación AM o FM válida se sintonizará automáticamente en una nueva frecuencia pero no cierra la pantalla Sintonización directa. Cuando escuche SXM (si está equipado), toque Go (Ir) después de ingresar el canal. Toque el icono Back (regresar) en la pantalla de infoentretenimiento o toque X para salir de la Sintonización directa.

Las flechas de sintonización en el lado derecho de la pantalla de Sintonización Directa sintonizarán la lista de estaciones o canales completa una estación a la vez por toque. Un toque y sostener avanza rápidamente a través de las estaciones o canales.

Si está equipado, las estaciones multidifusión de HD Radio no se pueden sintonizar directamente a través de la

función de Sintonización directa. Sólo la estación análoga o HD1 puede usar esta función. Use las flechas de pantalla para ajustar las estaciones multicast.

Categorías AM, FM, y SXM



Desde la pantalla de estaciones AM, si está equipado con radio HD, FM, o SXM (si está equipado), toque Categorías en la parte superior del menú Navegar para obtener acceso a la lista de categorías. La lista contiene nombres relacionados con las estaciones AM o FM, o los canales de SXM. Toque un nombre de categoría para mostrar una lista de estaciones o canales para esa categoría. Tocar una estación o canal de la lista sintonizará el radio en esa estación o canal.

Almacenar preselecciones de estaciones de radio

Los favoritos se muestran en el área en la parte superior de la pantalla.

AM, FM, SXM (si está equipado), y Estaciones de radio HD (si está equipado) : Presione y sostenga un preestablecido para guardar la estación o canal actual como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar una estación o canal favorito.

Los Favoritos también se pueden almacenar tocando ☆ en una lista de estaciones o canales. Esto resaltará indicando que ahora está almacenada como favorita.

La cantidad de favoritos desplegados se ajusta automáticamente de forma predeterminada, pero se puede ajustar manualmente en Ajustes en la pestaña de Sistema en Favoritos y después Establecer Número de Favoritos de Audio. También se puede ajustar en Configuración en la pestaña Aplicaciones en Audio y luego Establecer Número de Favoritos de Audio.

Tecnología HD Radio

Si está equipado, HD Radio es un servicio gratuito con características tales como sonido de calidad digital, más estaciones disponibles en una sola frecuencia, como HD2 y HD3, e información en pantalla como artista y título de la canción.

Desde la pantalla Reproduciendo ahora, toque el icono HD Radio para encender o apagar HD.

Acceso a la estación

Para tener acceso a las estaciones de Radio HD:

1. Sintonice el radio en la estación. Si HD Radio está encendido y la estación está transmitiendo en HD Radio, el radio sintonizará automáticamente a la versión HD del canal actual (HD1) después de varios segundos. El radio también mostrará iconos que representan canales adicionales (HD2, ...HD8), que pueden estar disponibles. Cuando el radio sintoniza con éxito una estación HD, se mostrará el logotipo HD y se reproducirá el audio digital.
2. Toque las flechas de la pantalla para sintonizar la estación de radio HD anterior o siguiente.

Puede haber una demora antes de que la estación comience a reproducir.

El número de estación de Radio HD se indica junto al logotipo HD.

Las estaciones de Radio HD se pueden guardar como favoritas.

Para una lista de todas las estaciones, visite www.hdradio.com.

Solución de problemas de Radio HD

Demora de audio digital : Espere la señal para procesar. Esto puede tomar varios segundos.

Cambio de volumen, salto de audio, eco, pérdida de audio digital : La intensidad de la señal de la estación puede ser débil, la estación está fuera del rango, o la estación puede estar fuera de alineación. Verifique la recepción adecuada en otra estación.

Si la señal de Radio HD se debilita mientras escucha HD1, el radio cambiará automáticamente a la versión analógica de la estación de radio..

Si la señal de Radio HD pierde recepción mientras escucha las estaciones HD2 a HD8, el radio se silencia hasta que la señal se pueda recuperar o hasta que se cambie la estación.

El Radio HD se puede desactivar si se maneja en un área de señal débil. Toque HD Radio Encendido/Apagado para activar y desactivar la recepción de Radio HD.

Sistema de datos de radio (RDS)

RDS depende de la recepción de información RDS específica proveniente de estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones RDS son específicas a la región y país de venta. Esto significa que contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país en el que opere el vehículo.

Para encender o apagar las funciones RDS, seleccione Configuración > Aplicaciones > Audio > RDS > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado).

Las siguientes funciones RDS básicas y específicas de la región pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones RDS básicas

- Mostrar las letras de identificación de estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.
- Proporcionar información sobre la categoría de la estación de radio (cuando esté disponible)

Funciones RDS específicas de región

- Compatible con Alertas de programa de tráfico (TP)
- Compatible con cambio de frecuencia alterna (AF)
- Compatible con cambio de región

Radio satelital

Servicio de Radio SiriusXM

Si está equipado, los vehículos con suscripción vigente a radio SiriusXM pueden recibir programación de SiriusXM.

El radio SiriusXM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, con sonido de calidad digital. En los EUA, visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296. En Canadá, visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Cuando SiriusXM está activo, en la pantalla aparecen el nombre del canal, número, título de la canción y artista.

SiriusXM con 360L

SiriusXM con interfaz 360L tiene una experiencia de escucha en el vehículo mejorada para los suscriptores. La experiencia ahora ofrece más categorías y recomendaciones programadas del sistema para descubrir contenido más personalizado.

Para usar el programa 360L SiriusXM completo, incluyendo contenido de transmisión y recomendaciones de escucha, se requiere Acceso Conectado OnStar. Los servicios conectados del vehículo varían por modelo y requieren un sistema eléctrico completamente funcional, recepción celular, y señal de GPS. Se requiere un plan conectado activo.

Consulte la guía de usuario SiriusXM respecto a información de uso y suscripción.

Recepción de radio

Desconecte los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes de accesorios si hay interferencia o estática en el radio.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones de AM es mayor que el de las de FM, especialmente en la noche. El mayor alcance puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran unas con otras. También puede presentarse estática cuando las tormentas o las líneas de electricidad interfieren con la recepción de radio. Cuando esto suceda, intente reducir los agudos en el radio.

Servicio de Radio Satelital SiriusXM

Si está equipado, el servicio de Radio Satelital SiriusXM brinda recepción de radio digital. Los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de radio satelital, provocando que el sonido se atenúe en forma intermitente. Además, viajar o detenerse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal SiriusXM durante un periodo de tiempo. Algunos servicios celulares pueden interferir con la recepción de SXM causando una pérdida de señal.

Uso del dispositivo móvil

El uso de dispositivos móviles, como hacer o recibir llamadas, cargar, o simplemente tener el dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática en el radio. Desconecte el dispositivo móvil o apáguelo si esto sucede.

Sistema de antena para diversidad

La antena AM-FM es un sistema de auto-sintonización oculta. Optimiza las señales de AM y FM relativas a la posición

del vehículo y a la fuente de la estación de radio. Ni mantenimiento ni ajustes son necesarios.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Cuando use dispositivos de medios tales como USB, y dispositivos móviles, considere la fuente. Los dispositivos de medios no confiables pueden contener archivos que afecten la operación o desempeño del sistema y se deben evitar.

Puerto USB

El audio almacenado en un dispositivo USB se puede escuchar.

El vehículo puede estar equipado con dos puertos USB en la consola central. Estos puertos son para datos y carga.

Precaución

Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando no esté en uso. Los cables de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

Reproducción desde un dispositivo USB

Se puede conectar un dispositivo de almacenamiento masivo USB al puerto USB.

Las extensiones de audio soportadas por el USB pueden incluir:

- MP3
- AAC
- OGC
- 3GP

Gracenote

Cuando conecte en un dispositivo USB, el servicio Gracenote configura etiquetas de voz para la música. Las etiquetas de voz permiten que los artistas, álbumes con nombres difíciles de pronunciar, y apodos se usen para reproducir música a través del reconocimiento de voz, si está equipado.

Mientras realice el índice, las funciones de Infoentretenimiento pueden estar disponibles.

Mis medios

Mis medios sólo está disponible cuando se conecte más de un dispositivo con índice. Permite el acceso al contenido de todas las fuentes de medios enlistadas. Mis medios se mostrarán como una fuente disponible en la página Fuente.

Reproductores USB MP3 y Dispositivos USB

Los reproductores USB MP3 y dispositivos USB conectados deben cumplir con la especificación de la Clase de almacenamiento masivo USB (USB MSC).

Para reproducir desde un dispositivo USB:

1. Conecte el dispositivo USB.
2. Toque Audio de la Página de inicio.
3. Toque la opción Más y después toque el dispositivo USB.

Use lo siguiente cuando reproduzca una fuente USB activa:

▷ : Toque para reproducir la fuente de medios actual.

|| : Toque para poner pausa a la reproducción de la fuente de medios actual.

⏮:

- Toque para buscar el inicio de la pista actual o la pista previa.
- Toque y sostenga para retroceder rápidamente durante la reproducción. Libere para regresar a la velocidad de reproducción. Muestra el tiempo transcurrido.

⏭:

- Toque para buscar la siguiente pista.
- Toque y sostenga para avanzar rápidamente durante la reproducción. Libere para regresar a la velocidad de reproducción. Muestra el tiempo transcurrido.

Mezclar : Toque el icono de mezclar para reproducir música en orden aleatorio.

Menú de sonido USB

Consulte "Menú de sonido del Sistema de Infoentretenimiento" en *Radio AM-FM* ⇄ 127.

Menú de navegación de USB

Cuando aparezca una lista de canciones, álbumes, artistas u otro tipo de medios, las flechas arriba y abajo y A-Z aparecen en el lado izquierdo. Seleccione A-Z para ver una

pantalla que mostrará todas las letras del abecedario y seleccione la letra a la que quiere ir.

Toque las flechas arriba y abajo para mover la lista hacia arriba y hacia abajo.

Toque Navegar y se puede mostrar lo siguiente:

Listas de Reproducción:

1. Toque para ver las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.
2. Toque una lista de reproducción para ver la lista de todas las canciones que contiene dicha lista de reproducción.
3. Toque una canción de la lista para iniciar la reproducción.

Las extensiones de listas de reproducción soportadas son m3u y pls.

Artistas:

1. Toque para ver la lista de artistas guardadas en el dispositivo USB.
2. Toque el nombre de un artista para ver una lista de todos los álbumes de ese artista.
3. Para seleccionar una canción, toque Todas las Canciones o toque un álbum y después toque una canción de la lista.

Canciones:

1. Toque para ver una lista de todas las canciones del USB.
2. Para comenzar la reproducción, toque una canción de la lista.

Álbumes:

1. Toque para ver los álbumes en el dispositivo USB.
2. Toque el álbum para ver una lista de todas las canciones del álbum.
3. Toque una canción de la lista para iniciar la reproducción.

Géneros:

1. Toque para ver los géneros en el dispositivo USB.
2. Toque un género para ver una lista de artistas.
3. Toque un artista para ver los álbumes de ese artista.
4. Toque un álbum para ver las canciones del álbum.
5. Toque una canción para iniciar la reproducción.

Compositores:

1. Toque para ver los compositores en el dispositivo USB.

2. Toque un Compositor para ver una lista de álbumes para dicho compositor.
3. Toque un álbum o Todas las canciones para ver una lista de canciones.
4. Toque una canción de la lista para iniciar la reproducción.

Carpetas:

1. Toque para ver los directorios en el dispositivo USB.
2. Toque una carpeta para ver una lista de todos los archivos.
3. Toque un archivo de la lista para iniciar la reproducción.

Podcasts : Toque para ver los podcasts en el dispositivo Apple conectado y obtener una lista de episodios de podcast.

Audiolibros:

1. Toque para ver los audiolibros almacenados en el dispositivo Apple.
2. Toque un audiolibro para obtener una lista de capítulos.
3. Toque el capítulo de la lista para iniciar la reproducción.

Sistema de archivos y asignación de nombres

Los sistemas de archivo soportados por el USB pueden incluir:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Las canciones, artistas, álbumes, y géneros se toman de la información de la canción del archivo y únicamente se proyectan si están presentes. El radio proyecta el nombre del archivo como el nombre de la pista si la información de la canción no está disponible.

Dispositivos Apple soportados

Para ver los dispositivos compatibles, visite my.chevrolet.com/learn.

Almacenamiento y recuperación de favoritos de medios

Para guardar los favoritos de medios, toque y Navegue para mostrar una lista de tipos de medios.

Toque una de las siguientes opciones de Navegar para guardar un favorito:

Listas de Reproducción : Toque ☆ junto a cualquier lista de reproducción para almacenar la lista de reproducción como favorita. Toque un favorito guardado para

recuperar una lista de reproducción favorita. Se comienza a reproducir la primera canción de la lista de reproducción.

Artistas : Toque ☆ junto a cualquier artista para almacenar al artista como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar un artista favorito. Se comienza a reproducir la primera canción de la lista de artista.

Canciones : Toque ☆ junto a cualquier canción para almacenar la canción como favorita. Toque un favorito guardado para recuperar una canción favorita.

Álbumes : Toque ☆ junto a cualquier álbum para almacenar el álbum como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar un álbum favorito. Se comienza a reproducir la primera canción de la lista del álbum.

Géneros : Toque ☆ junto a cualquier género para almacenar el género como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar un género favorito. Se comienza a reproducir la primera canción del género.

Podcasts : Toque ☆ junto a cualquier podcast para almacenar el podcast como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar un podcast favorito. El podcast comienza a reproducir.

Audiolibros : Toque ☆ junto a cualquier audiolibro para almacenar el audiolibro como favorito. Toque un favorito guardado para recuperar un audiolibro favorito. Se comienza a reproducir el primer capítulo del audiolibro.

Reproducción y silencio de medios

La reproducción de USB se reproducirá si se silencia el sistema. Si se vuelve a presionar el control del volante de silenciar, la reproducción se reanudará.

Si la fuente cambia mientras está en silencio, la reproducción se reanuda y se retirará el silencio del audio.

Conector Auxiliar

Si está equipado, este vehículo tiene un conector de entrada auxiliar en la consola central. Las fuentes de audio auxiliares incluyen:

- Computadora portátil
- Reproductor de música en audio

Este conector no es una salida de audio. No conecte audífonos en el conector auxiliar de entrada. Prepare el dispositivo auxiliar mientras el vehículo esté en P (Estacionamiento).

Conecte un cable de 3.5 mm (1/8 pulgadas) del dispositivo auxiliar al conector auxiliar. Al conectar un dispositivo, el sistema puede reproducir el audio del dispositivo a través de los altavoces del vehículo.

Si ya se ha conectado un dispositivo auxiliar, pero una fuente diferente está activa actualmente, toque Más y, luego toque AUX para activar la fuente.

Shuffle (Mezclar) y Browse (Navegar) no están disponibles en el menú de fuente AUX.

Audio Bluetooth

La música se puede reproducir desde un dispositivo Bluetooth conectado. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 160 respecto a ayuda para conectar un dispositivo.

El volumen y la selección de canción pueden controlarse utilizando los controles de infoentretenimiento o el dispositivo móvil.

Si está seleccionado Bluetooth y no hay volumen, revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento.

La música se puede iniciar tocando Bluetooth desde la lista de fuentes recientes a la izquierda de la pantalla o tocando la opción Más y luego tocando el dispositivo Bluetooth.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

1. Encienda el dispositivo, y vincule para conectar el dispositivo.
2. Una vez que se conecte, toque Audio en la Página de inicio, y después toque Bluetooth de la lista de fuentes recientes a la izquierda de la pantalla.

Menú de sonido Bluetooth

Consulte "Menú de sonido del Sistema de Infoentretenimiento" en *Radio AM-FM* ⇨ 127.

Administrar dispositivos Bluetooth

Desde la Página de inicio:

1. Toque Audio.
2. Toque Dispositivos para agregar o eliminar dispositivos.

Al tocar Bluetooth, puede ser que el radio no pueda lanzar el reproductor de audio en el dispositivo conectado para comenzar a

reproducir. Cuando el vehículo no se está moviendo, use el dispositivo móvil para comenzar la reproducción.

Todos los dispositivos inician el audio de manera diferente. Al seleccionar Bluetooth como fuente, el radio puede mostrarse como pausado en la pantalla. Oprima reproducir en el dispositivo o toque ▷ en la pantalla del vehículo para comenzar la reproducción.

La funcionalidad de navegación se proporcionará donde esté soportada por el dispositivo Bluetooth. Este contenido de medios no formará parte del modo de fuente de MyMedia (Mis medios).

Algunos teléfonos inteligentes soportan el envío de información de música Bluetooth para proyectarse en el radio. Cuando el radio recibe esta información, verificará si hay algún dispositivo disponible y lo muestra. Para más información sobre las funciones Bluetooth compatibles, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta en línea* ⇨ 362.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

Navegación

Usando el sistema de navegación

Si está equipado, inicie la aplicación Nav (Navegación) tocando el icono Nav en la Página de inicio o en la charola de acceso directo cerca de la parte inferior de la pantalla de infoentretenimiento.

Cuando se inicie la aplicación Nav (Navegación) por primera vez, una visita guiada del producto está disponible. El uso de la función requiere que se confirmen los Términos y condiciones y el Aviso de privacidad. Si está disponible e inicia sesión en un perfil, también se sugiere activar y confirmar la Navegación predictiva.

Navegación predictiva (Si está equipada)

Si está disponible y se confirma la Navegación predictiva, esta función aprende las preferencias recordando dónde ha estado el vehículo. Utiliza las ubicaciones y el historial de navegación para personalizar las rutas y los resultados.

La Navegación predictiva puede aprender elementos como:

- Rutas personalizadas en base a las calles preferidas.

- Los resultados de búsqueda que proporcionan mejores coincidencias están en la parte superior de la lista.
- Tráfico predictivo.
- Actualización del contenido del mapa local.

La Navegación predictiva también se puede activar o desactivar en un momento posterior tocando  (Opciones). Mientras está en Opciones, toque Configuración, luego Mapa y Configuración de navegación, y después Navegación predictiva.

Vista de mapa de navegación



Después de abrir la aplicación Nav (Navegación) por primera vez, la aplicación siempre se abrirá en vista de mapa completo mostrando la ubicación actual del vehículo. Cuando se detenga el vehículo, la barra de búsqueda aparecerá a lo largo de la

parte superior de la vista de mapa de navegación. Cierre manualmente la barra de búsqueda tocando **X**. Cuando el vehículo esté en movimiento, el icono  (Búsqueda) reemplazará la barra de búsqueda para maximizar la vista de mapa completo.

Preferencias de tarjeta de destino

Desde la aplicación Nav (Navegación), ajuste las direcciones de Casa y Trabajo para activar la navegación de un toque. Para establecer direcciones de Casa y Trabajo, toque  y seleccione Configuración, después Configuraciones de Mapa y Navegación, y después Preferencias de tarjeta de destino. Mostrar Tarjeta de destino en el mapa debe estar encendido de forma predeterminada. Seleccione e ingrese la dirección de Casa y/o Trabajo y guárdela.


Preferencias de Tarjeta de Destino


Listo

Mostrar Tarjeta de Destino en Mapa

☒

Casa

Dirección

Trabajo ▼

Palabra clave o dirección

Si sistema del vehículo no está registrado en un perfil personalizado, el icono de ubicación actual utiliza un símbolo genérico. Una vez registrado en un perfil personalizado, el símbolo de ubicación actual mostrará un icono personalizado. Vea *Símbolos de navegación* ⇨ 139.

Configuración de Mapa y Navegación

Toque  mientras está en la vista de mapa para mostrar las opciones. Se puede mostrar lo siguiente:

- Rumbo 3D hacia arriba, Rumbo 2D hacia arriba, 2D Norte arriba
- Mostrar en el Mapa
- Eventos de tráfico (disponible con Navegación conectada)
- Ajustes
- Editar destino (si se ajustó una ruta)
- Evitar en la ruta (si se estableció una ruta)

Toque Ajustes para ver los Ajustes de Mapa y Navegación. Se puede mostrar lo siguiente:

- Preferencias de tarjeta de destino
- Preferencias de mapa
- Route Preferences (Preferencias de ruta)
- Control de voz de Navegación

- Preferencias de tráfico
- Preferencias de alertas
- Preferencias de grado de combustible
- Administrar historial
- Navegación predictiva: Vea "Navegación predictiva" (si está equipado) anteriormente en esta sección.
- Acerca de

Para salir de una lista, toque  en la esquina superior derecha para regresar a la vista del mapa principal.

Asegúrese de ajustar las preferencias antes de ajustar un destino y comenzar la orientación activa.

Preferencias de mapa

Toque para elegir entre las configuraciones básicas de características de mapa:

Colores de mapa

- Auto – Toque para cambiar automáticamente los modos con base a las condiciones de iluminación.
- Día (Luz)
- Noche (Oscuro)

Puntos de referencia 3D (Predeterminado está Encendido) : Toque Encendido o Apagado. Cuando se enciende, el sistema mostrará todos los puntos de referencia 3D en el mapa dependiendo de nivel de acercamiento.

Edificios en 3D (el valor predeterminado es Apagado) : Toque Encendido o Apagado. Cuando se enciende, el sistema mostrará todas las formas de edificios 3D en el mapa dependiendo de nivel de acercamiento.

Mostrar Terrain en 3D (Predeterminado es Apagado) : Si está equipado, toque Encendido o Apagado. Cuando se activa, el sistema mostrará la información del terreno en el mapa en la vista 3D.

Auto-Zoom (El valor predeterminado es encendido) : Toque Encendido o Apagado. Cuando se activa, el sistema ajusta automáticamente el acercamiento al nivel cuando el vehículo se acerca a una vuelta. Una vez completada la vuelta, el sistema vuelve automáticamente el acercamiento al nivel establecido originalmente. Si el vehículo se aproxima a una vuelta con la vuelta siguiente que ocurre poco después, el Auto-Zoom permanecerá activado hasta que ambas vueltas se completen.

Preferencias de ruta

Toque para obtener acceso a las Preferencias de ruta. Las opciones son:

- Ruta preferida - Elija a partir de dos diferentes opciones de ruta: Más rápido o Ecológico.
 - Más rápida sería la ruta con el tiempo de conducción más corto.
 - Más económica sería la ruta más eficiente en combustible.
- Evitar en ruta - Elija cualquiera de las características de camino a evitar mientras está en la ruta:
 - Carreteras
 - Carreteras sin pavimentar
 - Transbordadores
 - Carriles de transporte público
 - Carreteras de peaje
 - Túneles
 - Fronteras del país

Control de voz de Navegación

Toque para tener acceso a la pantalla de ajuste de control de voz.

- Volumen de navegación – Para ajustar el nivel de volumen, toque las flechas arriba y abajo. Si se escucha la indicación de

guía de voz, el volumen también puede ajustarse utilizando la perilla en la columna central o el interruptor de volumen en el volante.

- Nivel de Avisos de voz de navegación durante una llamada. Las opciones disponibles son:
 - Aviso completo (Seleccionado de forma predeterminada)
 - Sólo tono
 - Ninguno

Eventos de Tráfico (si está equipado)

Esta función proporciona una lista de eventos que están en la ruta o cerca. Toque  y luego seleccione Eventos de tráfico. Se requiere un plan de servicio de Navegación conectado.

Preferencias de Tráfico (si está equipado)

Mientras está en la Vista de mapa, toque , luego Configuración y luego Configuración de mapa y navegación para tener acceso a las Preferencias de tráfico. Cuando se activa Mostrar tráfico en el mapa, la función proporciona un resumen del flujo de tráfico utilizando diferentes códigos de color. Las siguientes opciones están disponibles para el desvío:

- Desvío automático a mejor ruta – El sistema se desviará automáticamente si el sistema detecta que hay un problema de tráfico adelante.
- Preguntar Antes de desviar (Predeterminado) – Si el sistema detecta que hay un problema de tráfico adelante, se mostrará una ventana emergente con detalles sobre el problema. Elija para redirigir o cancelar la alerta.
- Nunca buscar mejor ruta – El sistema no verificará una mejor ruta hasta que se seleccione una de las opciones anteriores.

Preferencias de alertas

Encienda o apague alertas durante las vistas de orientación inactiva y activa. Las siguientes alertas pueden estar disponibles:

- Alertas de seguridad de camino – Toque para mostrar Zonas escolares próximas.
- Alertas de cámaras de tráfico

Administrar historial

Toque Administrar Historial para obtener acceso a las opciones de Historial:

- Borrar Destinos recientes – Toque  para borrar los destinos recientes.
- Borrar Historial de búsqueda – Toque  para borrar el historial de búsquedas.

Acerca de

Toque para mostrar información de software, como:

- Términos y Condiciones Telenav
- Aviso de privacidad de Telenav
- Versión de navegación

Mapas

La aplicación Nav (navegación) requiere que opere una base de datos del mapa. Se guarda en una tarjeta SD que está conectada al sistema de infoentretenimiento. Si la base de datos del mapa no está disponible, se mostrará un mensaje de error de tarjeta SD faltante.

Mensajes de error tarjeta SD

La tarjeta SD solo funciona para un único vehículo. La tarjeta SD debe pasar la verificación de autenticación para ser utilizada para ese vehículo específico. Si la tarjeta SD tiene un interruptor que se puede ajustar en modo sólo lectura, asegúrese que esté en posición vertical y no sea de sólo lectura.

Los posibles escenarios y mensajes de error incluyen:

- La tarjeta SD se inicializó por primera vez: "Una vez inicializada, esta tarjeta SD sólo se puede usar para navegación en este vehículo". Asegúrese que el interruptor de la tarjeta SD esté en posición vertical.
- La tarjeta SD no trabaja correctamente: "La tarjeta SD no funciona correctamente. (Código de error)."
- La tarjeta SD no está vinculada con el sistema existente: "Esta tarjeta SD no es válida en este vehículo para la navegación. Consulte el Manual del propietario para obtener más información o visite a su distribuidor. (Código de error)."
- La tarjeta SD se retiró de la ranura: "Se retiró la tarjeta SD. (Código de error)."

Toque Confirmar para reanudar después del mensaje de error de inicialización. Para los demás mensajes, toque OK para regresar a la Página de inicio.

Si continúa cualquier error, visite a su distribuidor.

Símbolos de navegación

A continuación se muestran los símbolos más comunes que pueden aparecer en la aplicación Nav (navegación).



Esto indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



Éste es el icono de ubicación actual del vehículo durante el modo de orientación activo. Una vez que se cree un perfil de usuario, se puede personalizar el icono de ubicación actual.

Este icono indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



El alfiler de destino marca la ubicación del destino final. Toque el alfiler para ver la dirección de destino o para agregarlo o eliminarlo de la lista de Favoritos. Oculte la información tocando el alfiler una vez más. Expirará automáticamente si no se realiza una acción.



Si está equipado, los Puntos de interés (PDI) inteligentes son lugares de interés para estacionamiento y estaciones de servicio.



La barra de progreso proporciona un resumen del progreso de la ruta y puede mostrar tráfico e incidentes a lo largo del camino. Conforme continúa la ruta, el icono de vehículo se mueve hacia arriba en la barra.

Toque el icono para alejar en el mapa y ver la ruta completa. Toque de nuevo para regresar a la vista anterior.

Vea el tiempo de conducción tocando el tiempo de llegada estimado (ETA).

Posición actual

Cuando el vehículo está estacionado y no está en una sesión de Navegación, el icono de usuario se centra en la vista de mapa, resaltando la ubicación actual.

Destino

Recepción de direcciones de destino de diferentes fuentes

Los destinos se pueden recibir o transferir desde diferentes fuentes a la aplicación Nav (navegación) para guía de ruta. Si está equipado, algunas de estas fuentes pueden incluir:

- Navegación desde los resultados de la búsqueda.

- Descarga de destino Asesor OnStar.
- Una dirección de la lista de Contactos.
- Una aplicación en el teléfono inteligente que puede enviar destinos al vehículo.
- Una aplicación descargada al vehículo como Servicios OnStar que puede enviar destinos al sistema de navegación.

Puntos intermedios

Agregue hasta cinco puntos intermedios, que son destinos adicionales, a lo largo de la ruta. Para agregar una parada adicional o destino intermedio:

1. Desde la orientación activa, toque .
2. Busque el destino utilizando los iconos One-Box, Búsqueda de voz, o Categoría rápida.
3. Elija los resultados de búsqueda A lo largo de la ruta, Cercanos, o Destino cercano.
4. Elija el destino intermedio deseado y toque Agregar a viaje o reemplace el destino actual tocando Nuevo destino.

Las opciones de ruta no están disponibles para destinos intermedios.

Llegando a un Destino intermedio

Al acercarse a un destino intermedio, el sistema mostrará una vista de Llegada a destino. Para continuar al siguiente destino, toque el mensaje Conducir a en la pantalla de infoentrenamiento.

Si el vehículo pasa el destino intermedio o se sale de la ruta actual, el sistema automáticamente redirigirá a este destino intermedio. Al mismo tiempo, mostrará un icono de Conducir a junto con la siguiente dirección de destino intermedio para que el destino intermedio actual pueda omitirse y la guía pueda reanudarse al siguiente destino intermedio o destino.

Edición de un Destino intermedio

Cuando se agregan destinos intermedios durante la orientación activa, el sistema permite que se borre una parada o se cambie la orden. Para editar un destino intermedio:

1. Toque .
2. Toque Editar destinos.
 - Modifique el orden de destinos tocando y sosteniendo la flecha hasta que se resalte. Arrastre para mover el destino intermedio arriba o abajo de la lista.

- Elimine un destino intermedio tocando . Aparecerá un mensaje emergente para confirmar la eliminación del destino intermedio. Una vez confirmada la solicitud, el sistema eliminará la dirección de la lista de destinos. Toque X en la esquina superior derecha para que el sistema pueda volver a calcular la ruta.

Si sólo hay una dirección en la lista de destinos, el sistema desactivará las funciones de mover y borrar. El sistema no permitirá que se borre el destino final.

Información del Mapa

Los atributos de la red de caminos están contenidos en la base de datos de mapas para información de mapa. Los atributos incluyen información como nombres de calles, direcciones postales y restricciones de vueltas. Un área detallada incluye todas las carreteras, vías de servicio y caminos residenciales. Las áreas detalladas incluyen punto de interés (PDI) tales como restaurantes, aeropuertos, bancos, hospitales, estaciones de policía, gasolineras, lugares de interés turístico y monumentos históricos.

Si el vehículo no tiene un plan de servicio aplicable, la base de datos del mapa puede no incluir datos para áreas recién construidas o correcciones de bases de datos de mapas que se completen después de la producción. El sistema de navegación proporciona guía de ruta completas en las áreas de mapa detalladas.

Control de zoom

La pantalla de control del zoom se muestra en la vista del mapa. Algunas maneras de acercar o alejar son:

- Toque + o – para acercar o alejar en el mapa.
- Toque levemente dos veces con un dedo para acercar o toque levemente una sola vez con dos dedos para alejar el mapa.
- Utilice el dedo índice y el pulgar para alejar la imagen pellizcando y luego acercar separando los dos dedos sobre el mapa.

Gestos de mapa y Escala de mapa

Use los siguientes gestos en la pantalla de infoentrenamiento para ajustar la escala del mapa y las opciones de pantalla.

- Pellizque para acercar o alejar.
- Desplace el mapa.

- Use dos dedos para inclinar hacia abajo y cambiar de 2D a 3D. Incline hacia arriba para regresar a 2D.
- Gire el mapa.

Vea *Cómo usar el sistema* ⇨ 124.

Silenciar

Cuando está en guía activa, las indicaciones de audio mientras utiliza la navegación pueden silenciarse. Toque el icono del altavoz en el lado derecho de la barra superior. Aparecerá una diagonal en el altavoz para indicar que la guía de voz está silenciada.

Vista de orientación activa

Cuando se selecciona un destino y una sesión de navegación está activa, el sistema de navegación entra en una Vista de guía activa (AGV).

Orientación del mapa

Toque  en el mapa para obtener acceso a la configuración de la orientación del mapa. De manera predeterminada, la orientación del mapa es 3D Rumbo arriba.

Las configuraciones disponibles son:

- 3D Arriba (Predeterminado): Mapa 3D con el vehículo apuntando arriba. En este modo, el icono de ubicación actual siempre estará arriba y el mapa girará alrededor de éste.
- 2D Arriba: Mapa 2D con el vehículo apuntando arriba. En este modo, el icono de ubicación actual siempre estará arriba y el mapa girará alrededor de éste.
- 2D Norte arriba: Mapa 2D con el norte apuntando arriba. En este modo, el icono de ubicación actual cambiará conforme el vehículo gire a la izquierda y derecha.

Toque el icono para cambiar el tipo de mapa. El icono y etiqueta también se actualizarán de forma correspondientes.

Dependiendo del nivel de acercamiento de mapas 2D arriba y 3D arriba, el sistema puede cambiar automáticamente al mapa 2D arriba.

Cuando está en AGV, la ruta completa se puede ver en 2D Norte arriba tocando la barra de tráfico. El mapa se alejará y se reajustará para mostrar la ruta completa. Cuando está en Vista de ruta 2D Norte arriba, el icono Volver a centrar aparecerá en el centro de la pantalla. Toque el icono

Volver a centrar o la barra de tráfico de nuevo para volver a la vista anterior, ya sea 2D o 3D.

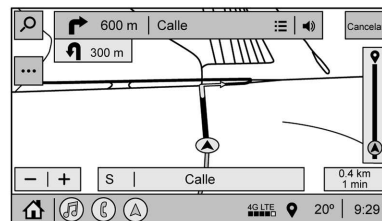
Guía de carril

El mapa mostrará la información de carril para la maniobra próxima si está disponible.

Vista de entronques

Cuando un vehículo está en la carretera y se acerca a la salida, una imagen muestra el carril en el que el vehículo debe permanecer para completar la siguiente maniobra.

Vista de vuelta rápida



Cuando el vehículo se aproxima a una vuelta con la siguiente vuelta en sucesión rápida, aparece una lista de vueltas rápidas debajo del indicador de vueltas primario. Una indicación de audio anunciará la vuelta rápida.

Acercamiento automático

Cuando se aproxima a una maniobra, el mapa se ampliará automáticamente para mostrar el icono del vehículo y la maniobra próxima para obtener una mejor vista de la maniobra. Una vez completada la maniobra, el sistema volverá a acercarse al nivel de zoom anterior. Toque  en el mapa para obtener acceso a Configuración, y después toque Preferencias de mapa para acceder al Zoom automático. Esta función se puede activar o desactivar.

Instrucciones

Toque la opción de menú junto al siguiente nombre de calle para mostrar las instrucciones.

Las instrucciones muestran las vueltas e instrucciones desde la ubicación actual al destino final.

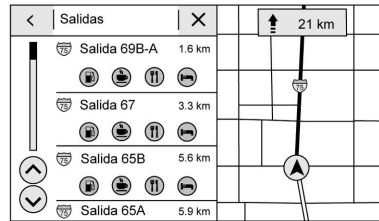
Edición de instrucciones

Las Instrucciones se pueden editar eligiendo , que expande la lista para llenar la pantalla completa e ingresa al modo Editar. Mientras está en modo Editar, un segmento de ruta no deseado se puede eliminar de la

ruta tocando  junto al segmento. Aparece un mensaje emergente para confirmar la eliminación de segmentos.

Cuando se elimina un segmento de ruta, todos los segmentos se reemplazan por un indicador de actividad mientras se recalcula la nueva ruta. Cuando se completa el recálculo, el indicador de actividad se reemplaza por los nuevos segmentos de ruta.

Lista de salidas de carretera



Toque  para abrir la lista de Salidas. Este icono aparece junto al nombre de la calle actual cerca de la parte inferior de la pantalla. El icono sólo aparece cuando se encuentra en una autopista con salidas definidas.

Mientras viaja en carreteras con salidas designadas, puede estar disponible una Lista de salidas. La Lista de salidas muestra el número de salida, la distancia a la salida desde la posición actual del vehículo y las paradas de conveniencia que pueden estar disponibles, como gasolina, café, comida, y alojamiento.

Menú Siguiente maniobra

Estando en la Guía activa, la Flecha de Siguiente maniobra de vuelta, el Nombre de la calle y la Distancia a la maniobra se muestran en la Maniobra siguiente en la parte superior de la pantalla que superpone el mapa. ETA, Distancia al destino e Indicador de tráfico se muestran en un tablero fijo a la derecha de la pantalla.

Alerta de Maniobra Navigation Next Turn (Siguiente vuelta de navegación)

Si la aplicación de Navegación no está abierta cuando se le da una indicación de maniobra cercana, se muestra como una alerta. Toque la alerta para ir a la vista de navegación principal o toque  para descartar la alerta.

Repetir la Guía de voz

Este símbolo indica la siguiente maniobra de guía. Toque para repetir la última instrucción de guía hablada.

Alerta de incidente (Si está equipado)

Durante la guía activa, si el sistema determina que hay un incidente adelante, pero no hay mejor ruta, el sistema emitirá un tono y mostrará un Aviso rápido. Esto sólo se mostrará una vez por incidente.

Reportes de incidente (Si está equipado)

Los iconos de reportes de incidentes, junto con los datos de flujo de tráfico, se muestran en el mapa durante la orientación tanto activa como inactiva.

Ruta final

Toque Cancelar en la esquina superior derecha para finalizar la guía activa y volver a la guía inactiva. Si la guía activa se cancela antes de llegar al destino, aparecerá una opción emergente para Reanudar viaje.

Reanudar viaje

El viaje se puede reanudar si se canceló tocando la opción emergente Reanudar viaje.

Si el sistema ha determinado que se llegó al destino, ya sea porque se ha visualizado la vista de llegada o se ha pasado el destino, la opción Reanudar viaje no aparecerá.

Favoritas

Los favoritos de navegación pueden tener contactos, direcciones o PDI que se hayan guardado a través del icono favorito en la vista de detalles.

Acceso a Favoritos

En la aplicación Nav (Navegación), vea la lista de Favoritos tocando ☆ en la barra de búsqueda a lo largo de la parte superior de la vista de mapa Nav. Si se cierra la barra de búsqueda, toque ☞ y seleccione ☆.

Guardar favoritos

Los favoritos se pueden agregar desde varias aplicaciones del sistema. Toque el icono de favoritos para guardar el contenido como favorito.

Cambiar el nombre a los Favoritos de navegación

1. Toque el icono Configuraciones en la Página de inicio y toque la pestaña Sistema.
2. Toque Favoritos para tener acceso a la opción Administrar favoritos.
3. Toque un favorito de Navegación guardado para obtener acceso al icono editar. Toque el icono editar para cambiar el nombre del favorito.
4. Toque Guardar para guardar el favorito que ha cambiado de nombre.

Recientes

Toque ☹ para obtener acceso a una lista de destinos recientes.

Icono de Volver a centrar posición

Toque la flecha Volver a centrar Posición en el centro de la vista del mapa para restablecer el mapa a la ubicación actual.

Última ubicación estacionada

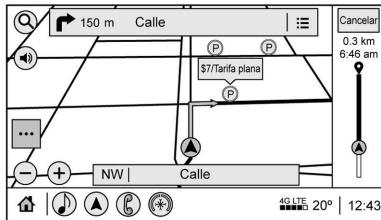
La última ubicación estacionada es la última ubicación en la que se apagó el motor del vehículo. Esa ubicación se muestra en la primera fila de la lista de Recientes. Al tocar la última Ubicación estacionada, se muestra

la vista Detalles de dirección para guardar la dirección o conducir a la misma. La última Ubicación estacionada se puede eliminar ingresando la pantalla Editar. Una vez que se haya eliminado la última Ubicación estacionada, ya no aparecerá en la lista Recientes, a menos que el vehículo se arranque en dicha ubicación nuevamente.

Mostrar iconos de PDI

Para ver las categorías PDI, toque Opciones, y toque Mostrar en mapa. Se pueden seleccionar hasta ocho categorías de iconos.

Iconos de PDI inteligentes en el mapa (Si está equipado)



Los iconos de PDI inteligentes, como gasolineras y estacionamiento pueden aparecer en función del tiempo, la ubicación,

el comportamiento de búsqueda del conductor, las condiciones de conducción y las condiciones del vehículo.

Toque un icono de PDI inteligente para abrir los detalles correspondientes:

- Lado izquierdo: Nombre y dirección del PDI.
- Lado derecho:  + ETE (Tiempo estimado en ruta).

Iconos inteligentes de Gasolinera

Los precios de gasolinera se muestran si están disponibles en las estaciones cercanas cuando el vehículo tiene poco combustible.

Iconos de estacionamiento inteligentes

Al llegar a un destino densamente poblado y el sistema determina que el estacionamiento puede ser limitado, el sistema intentará mostrar los destinos de estacionamiento cercanos con información de precios, si está disponible.

Reportar un Problema utilizando detalles de PDI (Si está equipado)

En la página de detalles del PDI se puede reportar un problema de PDI si los datos no son exactos o la dirección es incorrecta. Toque Reportar un problema cerca de la parte inferior de la pantalla para obtener

acceso a la página de selección de problemas. Toque uno de los problemas predefinidos de la página de selección, entonces toque Enviar. El sistema enviará la información para su análisis.

Buscar

Toque Buscar en la pantalla de infoentretenimiento para abrir a pantalla de búsqueda. Tiene un cuadro de entrada de campo de búsqueda, atajos de icono de categoría rápida, icono de recientes, icono de favoritos y teclado.

Relleno automático

Introduzca una ubicación parcial en el cuadro del campo de entrada en la pantalla de búsqueda. La función de relleno automático intentará completar el destino basándose en lo que se ingresa. Toque el elemento sugerido para buscar.

Buscar estando en movimiento sin pasajero delantero presente

La pantalla de búsqueda no permite cambios o entradas de texto con el teclado cuando el vehículo está en movimiento. Como resultado, aparece una pantalla que muestra tres filas de las categorías usadas más

comúnmente. Al tocar el cuadro de búsqueda se activará el reconocimiento de voz.

Buscar estando en movimiento con pasajero delantero presente

Si el sistema detecta que el pasajero del asiento delantero está presente con los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero abrochados, al tocar el icono de búsqueda se mostrará un mensaje de alerta que permite al pasajero buscar un destino como si el vehículo estuviera detenido.

Navegación conectada

Navegación conectada es un servicio de suscripción que permite ciertas capacidades dentro del sistema de navegación, como Tráfico, Búsqueda/Asignación de ruta inteligente y capacidades de Navegación predictiva. El sistema mostrará una alerta cuando la suscripción esté venciendo y solicitará la renovación del plan.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

Si está equipado, se determina la posición del vehículo mediante el uso de señales satelitales, varias señales del vehículo e información del mapa.

En ocasiones, otras interferencias, como la condición del satélite, la configuración del camino, la condición del vehículo y/u otras circunstancias pueden afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

El GPS muestra la posición actual del vehículo usando señales enviadas por los satélites GPS. Cuando el vehículo no recibe señales de los satélites, aparece un símbolo en la barra de estado.

Puede que este sistema no este disponible o que se presenten interferencias si cualquiera de las siguientes afirmaciones es verdad:

- Las señales son obstruidas por edificios altos, árboles, camiones grandes o túneles.
- Los satélites se encuentran en reparación o mejoras.

Para mayor información en caso de que el GPS no funcione adecuadamente, vea *Problemas con guía de ruta* ⇨ 147 y *Si el sistema necesita servicio* ⇨ 147.

Posición del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa puede ser inexacta, debido a una o más de las siguientes causas:

- El sistema de caminos ha cambiado.
- El vehículo se desplaza sobre superficies resbalosas, como arena, grava, o nieve.
- El vehículo está viajando por caminos sinuosos o por caminos rectos largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o un vehículo grande.
- La calle es paralela a una carretera.
- El vehículo acaba de ser descargado de un transportador de vehículos o un transbordador.
- La calibración de posición actual es incorrecta.
- El vehículo se desplaza a alta velocidad.
- El vehículo cambia de dirección más de una vez o el vehículo se encuentra en una plataforma de giro de un estacionamiento.
- El vehículo está entrando y/o saliendo de un estacionamiento, una cochera o un terreno techado.
- No se recibe la señal GPS.

- Hay una canastilla instalada en el techo del vehículo.
- Cadenas de llanta instaladas en el vehículo.
- Se han reemplazado las llantas o se encuentran gastadas.
- La presión de las llantas es incorrecta.
- Esta es el primer uso de la navegación después de actualizar los datos del mapa.
- La batería de 12 voltios ha sido desconectada durante varios días.
- El vehículo se encuentra en tráfico abundante, con avance a baja velocidad, y avanza y se detiene con frecuencia.

Problemas con guía de ruta

Puede ocurrir una guía de ruta inadecuada en caso de una o más de las siguientes condiciones:

- No se realizó el giro en la calle indicada.
- La guía de ruta puede no estar disponible al usar la creación automática de una ruta nueva para el siguiente giro a la derecha o a la izquierda.
- La ruta no puede cambiarse al usar la creación automática de una ruta nueva.
- No hay guía de ruta al dar vuelta en una intersección.

- Ocasionalmente pueden anunciarse nombres de lugares en plural.
- La creación automática de una ruta nueva puede tardar mucho tiempo al conducir a alta velocidad.
- La creación automática de una ruta nueva puede presentar en pantalla una ruta de regreso al destino intermedio establecido, si se dirige a un destino sin pasar por el punto intermedio.
- La ruta prohíbe el acceso de un vehículo debido a un reglamento horario o estacional o de cualquier otra índole.
- Es posible que no se haga la búsqueda en algunas rutas.
- Es posible que no se muestre la ruta hacia el destino si hay caminos nuevos, si ha habido cambios recientes en los caminos, o si ciertos caminos no están incluidos en los datos de mapas. Vea *Mapas* ⇨ 139.

Para recalibrar la posición del vehículo en el mapa, estacionese con el vehículo en marcha de dos a cinco minutos, hasta que la posición del vehículo se actualice. Asegúrese que el vehículo esté estacionado en una ubicación que sea segura y tenga una vista libre al cielo y lejos de obstrucciones grandes.

Si el sistema necesita servicio

Si el sistema de navegación necesita servicio, visite a su distribuidor.

Actualizaciones de datos de mapas

Los datos de mapas en el vehículo contiene la información más actualizada disponible al momento de la fabricación del vehículo. Los datos de mapa se actualizan periódicamente, siempre y cuando la información de mapa haya cambiado y el vehículo tenga un plan de servicio correspondiente.

Consulte www.gmnnavdisc.com para obtener detalles acerca de ordenar, comprar e instalar una tarjeta SD nueva o de reemplazo. Las características están sujetas a cambio. Para obtener más información sobre esta característica, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta en línea* ⇨ 362.

Si el vehículo está equipado con Navegación conectada, que es un servicio de suscripción que activa ciertas características del sistema de navegación, tales como Tráfico, Búsqueda/Ruta inteligente, y Navegación predictiva, entonces el sistema descargará los datos de mapa más recientes de la nube.

Explicaciones de la cobertura de base de datos

Las áreas de cobertura varían dependiendo con el nivel de detalle del mapa disponible para cualquier área. Algunas áreas cuentan con mejores niveles de detalle en comparación con otras. Si esto sucede, no quiere decir que exista un problema con el sistema. A medida que se actualiza el mapa, puede haber más detalles disponibles para área que anteriormente tenían detalle limitado. Vea *Actualizaciones de datos de mapas* ⇨ 147.

Reconocimiento de voz

Si está equipado, el reconocimiento de voz permite la operación de manos libres dentro de las aplicaciones de navegación, audio, teléfono y clima. Esta característica se puede iniciar presionando  en el volante o tocar  en la pantalla de infoentretenimiento.

Sin embargo, no todas las características dentro de estas áreas son soportadas por comandos de voz. Por lo general, sólo tareas complejas que requieran múltiples interacciones manuales para completarse están soportadas por comandos de voz.

Por ejemplo, tareas que necesiten más de uno o dos toques, como una canción o artista para reproducirse desde un dispositivo de medios, serían soportadas por comandos de voz. Otras tareas, como ajustar el volumen o buscar hacia arriba o abajo, son características de audio que se realizan fácilmente tocando una o dos opciones, y no son soportadas por comandos de voz.

En general estas son formas flexibles de decir comandos para completar las tareas.

Si su idioma lo admite, intente mencionar un comando de Una sola vez, como "Direcciones a la dirección <número, calle, ciudad, estado/provincia>". No incluya el código postal mientras menciona la dirección durante el comando. Otro ejemplo de un comando de Entrada de Destino de Una sola vez es "Indicaciones para el lugar de interés en el <hotel>." Si estos comandos no funcionan, intente decir: "Llévame al Lugar de interés" o "Encontrar dirección" y el sistema le guiará haciendo preguntas adicionales.

Reconocimiento de voz híbrido

Si está equipada, esta característica ayuda a distinguir las palabras utilizando información basada en Internet junto con la base de

datos de reconocimiento de voz del sistema. Esto le permite hablar de forma más natural cuando utiliza el reconocimiento de voz.

Utilizando el reconocimiento de voz

El reconocimiento de voz se vuelve disponible una vez que se haya inicializado el sistema. Esto comienza al encender la ignición. La inicialización puede tomar unos cuantos segundos.

1. Oprima  en los controles del volante para activar el reconocimiento de voz.
2. El sistema de audio se silencia y el sistema reproduce una indicación.
3. Diga claramente alguno de los comandos descritos en esta sección.

Un aviso del sistema de reconocimiento de voz se puede interrumpir mientras se reproduce al presionar  de nuevo.

Una vez que se inicia el reconocimiento de voz, tanto la pantalla de infoentretenimiento como el cuadro de instrumentos muestran las selecciones y el contenido del diálogo visual. Estas pantallas se pueden activar o desactivar en el Modo tutorial en *Configuraciones* ⇨ 166.

Hay tres modos de indicaciones de voz soportados:

- Indicaciones verbales informativas: Este tipo de indicación proporcionará más información sobre las acciones soportadas.
- Avisos cortos: Este tipo de indicación proporcionará instrucciones sencillas sobre lo que se puede decir.
- Indicaciones informativas automáticas: Este tipo de indicaciones se reproduce durante las primeras sesiones de voz, luego cambia automáticamente a la indicación breve después de haber adquirido alguna experiencia con el uso del sistema.

Si no se dice un comando, el sistema de reconocimiento de voz dice un aviso de ayuda.

Indicaciones y desplegados de Infoentretenimiento

Mientras está activa una sesión de reconocimiento de voz, pueden aparecer opciones correspondientes en las pantallas. Se puede realizar una selección tocando manualmente la opción o pronunciando el número de la opción a seleccionar. Se permite la interacción manual en la sesión de reconocimiento de voz. La interacción

durante una sesión de voz puede completarse completamente utilizando comandos de voz mientras que algunos comandos manuales pueden acelerar una tarea. Si se realiza una selección mediante un control manual, el diálogo de reconocimiento de voz avanzará de la misma manera como si la selección se realizara utilizando un comando de voz. Una vez que el sistema finaliza la tarea, o se termina la sesión, el diálogo de reconocimiento de voz se detiene.

Un ejemplo de este tipo de intervención manual es tocar un ingreso de la lista de números mostrada en lugar de decir el número relacionado con la entrada deseada.

Cancelar el reconocimiento de voz

- Toque o diga "Cancelar" o "Salir" para terminar la sesión de reconocimiento de voz y mostrar la pantalla donde se inició el reconocimiento de voz.
- Presione  en los controles del volante para terminar la sesión de reconocimiento de voz y mostrar la pantalla donde se inició el reconocimiento de voz.

Comandos de idioma natural

La mayoría de los idiomas no soportan comandos de idioma natural en forma de enunciado. Para estos idiomas, use comandos directos como los ejemplos mostrados en la pantalla.

Recomendaciones útiles para decir las instrucciones

El reconocimiento de voz puede comprender comandos que se digan naturalmente en forma de oración o comandos directos que indiquen la aplicación y la tarea.

Para mejores resultados:

- Escuche la indicación antes de decir un comando o respuesta.
- Diga el comando con naturalidad, no demasiado rápido, ni demasiado lento.
- Use comandos directos sin demasiadas palabras adicionales. Por ejemplo, "Llamar <nombre> al trabajo", "Reproducir" seguido por el nombre de artista o canción, o "Sintonizar" seguido por el número de la estación de radio.
- Los destinos de navegación se pueden hacer en un solo comando utilizando palabras clave. Algunos ejemplos son:

"Quiero direcciones a una dirección", "Necesito encontrar un punto de interés o (PDI)", o "Encontrar a contacto".

El sistema responde solicitando más detalles. Para otros lugares de interés (PDI), diga el nombre de una categoría tal como "Restaurantes", "Centros comerciales", u "Hospitales".

- Navegar a un destino fuera del país actual toma más de un comando. El primer comando es indicar al sistema dónde se llevará a cabo la navegación, como una Dirección, Intersección, PDI o Contacto. Si se selecciona Dirección o Intersección, el segundo comando es decir "Cambiar país". Una vez que el sistema responde, diga el país antes de decir el resto de la dirección y/o intersección. Si se solicita PDI, diga "Cambiar ubicación" y luego "Cambiar país".

El sistema podría entender comandos directos con mayor claridad. Un ejemplo de comando directo sería "Llamar a <número>". Los ejemplos de estos comandos directos se muestran en la mayoría de las pantallas mientras una sesión de voz está activa. Si se dice "Teléfono" o "Comandos de teléfono," el sistema entiende que se solicita una llamada

de teléfono y responderá con preguntas hasta que se reúnan detalles suficientes para hacer la llamada.

Si un número de teléfono celular se ha guardado con un nombre y un lugar, el comando directo debe incluir ambos, por ejemplo "Llamar a <nombre> en trabajo."

Uso de reconocimiento de voz para Opciones de Lista

Cuando se despliegue una lista, un aviso de voz solicitará que se confirme o seleccione una opción de esa lista.

Cuando una pantalla contiene una lista, puede haber opciones que están disponibles pero no se muestran. La lista en una pantalla de reconocimiento de voz funciona de la misma manera como una lista en otras pantallas. Se puede usar desplazamiento o lanzamiento con los dedos para ayudar a mostrar otras entradas de la lista.

Desplazarse manualmente o paginar la lista en una pantalla durante una sesión de reconocimiento de voz suspende el evento de reconocimiento de voz actual y reproduce el mensaje "Por favor seleccione manualmente o toque el icono Regresar en la pantalla de infoentretenimiento para volver a intentarlo."

Si la selección manual toma más de 15 segundos, termina la sesión e indica que expiró el tiempo. La pantalla regresa a la pantalla donde se inició el reconocimiento de voz.

Comando Atrás

Diga "Back" o toque el icono Regresar en la pantalla de infoentretenimiento para ir al menú anterior.

Si en el reconocimiento de voz, y "Atrás" se repite hasta la pantalla de inicio, y luego "Atrás" se dice una vez más, la sesión de reconocimiento de voz se cancelará.

Ayuda

Diga "Ayuda" en cualquier pantalla de reconocimiento de voz y se reproduce el aviso de ayuda para la pantalla.

Reconocimiento de voz para radio

Si está navegando las fuentes de audio cuando se toca voz, los comandos de reconocimiento de voz para AM, FM, y SiriusXM (si está equipado) están disponibles.

"Cambiar a AM" : Cambia la banda a AM y sintoniza la última estación de radio AM.

"Cambiar a FM" : Cambia la banda a FM y sintoniza la última estación de radio FM.

"Cambiar a SXM" : Cambia la banda a SiriusXM y sintoniza la última estación de radio SiriusXM.

"Sintonizar <frecuencia AM> AM" : Sintoniza la estación de radio para la que se identifica la frecuencia en el comando (como "noventa y cinco").

"Sintonizar <frecuencia FM> FM" : Sintoniza la estación de radio para la que se identifica la frecuencia en el comando (como "one oh one point one" (uno cero uno punto uno)).

"Sintonizar <AM frecuencia> AM HD" : Sintoniza la estación de radio HD para la que se identifica la frecuencia en el comando.

"Sintonizar <frecuencia FM> FM HD" : Sintoniza la estación de radio HD para la que se identifica la frecuencia en el comando.

"Sintonizar <frecuencia FM> FM HD <Número de canal HD>" : Sintoniza a la estación de radio HD para la que se identifica la frecuencia y canal HD en el comando.

"Sintonice a SXM <número de canal SXM>" : Sintoniza el número de canal de radio SiriusXM para la que se identifica la frecuencia en el comando.

"Sintonice a SXM <nombre de canal SXM>" : Sintoniza el nombre de canal de radio SiriusXM para la que se identifica la frecuencia en el comando.

Reconocimiento de voz para Mis Medios de audio

Los comandos de reconocimiento de voz disponibles para [explorar] Mis medios son:

"Reproducir artista" : Comience un diálogo para ingresar un nombre de artista específico.

"Reproducir artista <nombre de artista>" : Comienza la reproducción de un artista específico.

"Reproducir álbum" : Comience un diálogo para ingresar un nombre de Álbum específico.

"Reproducir álbum <nombre de álbum>" : Comenzar la reproducción de un álbum específico.

"Reproducir canción" : Comience un diálogo para ingresar un nombre de canción específico.

"Reproducir canción <nombre de canción>" : Comenzar la reproducción de una canción específica, si está disponible.

"Reproducir género" : Comience un diálogo para ingresar un género específico.

"Reproducir género <nombre de género>" : Comienza la reproducción de un género específico.

"Reproducir Lista de reproducción" : Comience un diálogo para ingresar un nombre de lista de reproducción específico.

"Reproducir Lista de reproducción <nombre de lista de reproducción>" : Comenzar la reproducción de una lista de reproducción específica.

"Reproducir <nombre de dispositivo>" : Reproduce música desde un dispositivo específico identificado por nombre. El nombre del dispositivo es el nombre que se muestra en la pantalla cuando se selecciona la primera vez el dispositivo como fuente de audio.

"Reproducir Capítulo" : Comience un diálogo para ingresar un nombre específico.

"Reproducir Capítulo <nombre de capítulo>" : Comienza la reproducción de un capítulo específico.

"Reproducir Audiolibro" : Comienza un diálogo para ingresar un audiolibro específico.

"Reproducir Audiolibro <nombre de libro de audio>" : Comienza la reproducción de un audiolibro específico.

"Reproducir Episodio" : Comience un diálogo para ingresar un nombre específico.

"Reproducir Episodio <nombre de episodio>" : Comienza la reproducción de un episodio específico.

"Reproducir Podcast" : Comienza un diálogo para ingresar un podcast específico.

"Reproducir Podcast <nombre de podcast>" : Comienza la reproducción de un podcast específico.

"Mis Medios" : Comience un diálogo para ingresar el contenido de medios deseado.

Manejo de grandes cantidades de contenido de medios

Se espera que se introduzcan grandes cantidades de contenido de medios al vehículo. Puede ser necesario manejar

grandes cantidades de contenido de medios en una manera diferente que menores cantidades de medios. El sistema puede limitar las opciones de reconocimiento de voz al no permitir la selección de archivos por voz en el mayor nivel si la cantidad de archivos excede el límite máximo.

Los cambios en los comandos de voz debido a los límites del contenido multimedia son:

- Archivos que incluyan otros archivos individuales de todos los tipos de medios como canciones, capítulos de audiolibro, episodios de podcast, y videos.
- Carpetas de tipo álbum que incluyan tipos tales como álbums y audiolibros.

No hay restricciones si el número de archivos y álbums es menor a 12,000. Cuando el número de archivos conectados al sistema es entre 12,000 y 24,000, no se puede obtener acceso al contenido directamente con un comando como "Reproducir <nombre de la canción>".

La restricción es que el comando "Reproducir canción" se debe decir primero; el sistema entonces preguntará el nombre de canción. El comando de respuesta sería decir el nombre de la canción a reproducir.

Existen límites similares para contenido de álbum. Si hay más de 12,000 álbums, pero menos de 24,000, no se puede tener acceso directo al contenido con un comando como, "Reproducir <nombre de álbum>". Primero se debe decir el comando "Reproducir álbum"; el sistema entonces pregunta el nombre del álbum. La respuesta sería decir el nombre del álbum a reproducir.

Una vez que el número de archivos haya excedido aproximadamente 24,000, no hay soporte para obtener acceso a las canciones directamente a través de comandos de voz. Todavía habrá acceso al contenido de medios utilizando los comandos para listas de reproducción, artistas, y géneros.

Los comandos de acceso para las listas de reproducción, artistas, y géneros están prohibidos después que el número de este tipo de medios excede 12,000.

El sistema proporcionará retroalimentación la primera vez que se inicie el reconocimiento de voz si se vuelve aparente que se alcanzó cualquiera de estos límites durante el proceso de inicialización del dispositivo.

El desempeño del reconocimiento de voz se degradará en cierta medida basado en muchos factores al agregar grandes

cantidades de datos para reconocer. Si este es el caso, tal vez el acceso a las canciones a través de las listas de reproducción o el nombre del artista funcionaría mejor.

Reconocimiento de voz para navegación

"Navegación" : Comience un diálogo para ingresar información específica del destino.

"Comandos de Navegación" : Comience un diálogo para ingresar información específica del destino.

"Dirección" : Comience un diálogo para ingresar una dirección de destino específica, que incluye la dirección completa que consiste en el número de casa, nombre de calle, ciudad, estado/provincia, y país. No incluya el código postal.

"Punto de interés" : Comience un diálogo para ingresar una categoría de destino de Lugar de interés o un nombre de marca principal.

El nombre debe ser expresado con precisión. Es probable que no se encuentren apodos o nombres abreviados para los negocios. Los negocios menos conocidos podrían tener que ubicarse por categoría, tales como comida rápida, hoteles, o bancos.

"Navegar a Contacto" : Comience un diálogo para ingresar un nombre de contacto de destino específico.

"Cancelar la ruta" : Finalizar guía de ruta.

"Llévame a casa" : Cree una ruta a una ubicación principal guardada.

Reconocimiento de voz para teléfono

"Llamar a <nombre de contacto>" : Iniciar una llamada a un contacto guardado. El comando puede incluir la ubicación si el contacto tiene números de ubicación almacenados.

"Llamar <contacto> A casa," "Al trabajo," "Al celular," o "A otro" : Inicia una llamada a un contacto almacenado y la ubicación en casa, en el trabajo, en dispositivo móvil, o en otro teléfono.

"Llamar <número Celular>" : Inicie una llamada a un número telefónico celular de siete dígitos, 10 dígitos, o números de emergencia de tres dígitos.

"Conectar Teléfono" : Comienza el proceso de conexión Bluetooth. Siga las instrucciones en la pantalla de infoentretenimiento.

"Remarcar" : Inicia una llamada al último número marcado.

"Cambiar teléfono" : Selecciona un teléfono celular conectado diferente para llamadas salientes.

"Teclado de voz" : Comienza un diálogo para ingresar números especiales como números internacionales. Los números se pueden ingresar en grupos de dígitos con cada grupo de dígitos que son repetidos por el sistema. Si el grupo de dígitos no es correcto, el comando "Eliminar" eliminará el último grupo de dígitos y permite que se vuelvan a ingresar. Una vez que se ingresa el número completo, el comando "Llamar" comenzará a marcar el número.

Reconocimiento de voz de asistente de teléfono

Presione y sostenga  en los controles del volante para conectar e iniciar el asistente de teléfono de Google o Siri.

Para el radio bajo, ya sea que esté conectado por Bluetooth o proyección de teléfono, el único reconocimiento de voz disponible es Siri (iPhone) o el Asistente de Google (Android).

Grabadora de datos de desempeño (PDR)

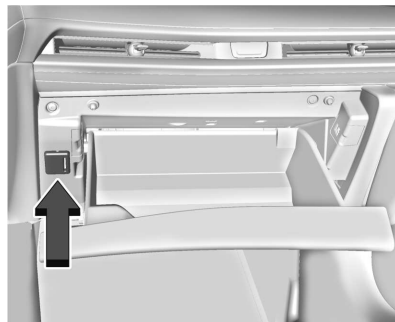
Si está equipado, el icono de PDR aparece en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Información importante

El uso de PDR puede estar prohibido o restringido legalmente en ciertos países y situaciones. Asegure el cumplimiento con las leyes y regulaciones aplicables, incluyendo sin limitar: leyes de privacidad, leyes relacionadas con vigilancia y grabaciones de cámara, leyes de tráfico y seguridad de camino, y leyes sobre la protección de publicidad y derechos personales.

- No use el PDR si causa distracción.
- No confíe en la grabación de la cámara para dirigir el vehículo.
- Cumpla con cualquier requerimiento de notificación y consentimiento antes de capturar y/o grabar las voces o imágenes de otras personas o antes de recolectar otros datos personales.
- Notifique a otros conductores de su vehículo sobre las reglas anteriores y pida que las cumplan.

- General Motors no acepta ninguna responsabilidad en conexión con uso que no esté permitido.
- Las autoridades de aplicación de la ley pueden tener el derecho de incautar las grabaciones de video y usarlas como evidencia de ofensas criminales/de conducción contra usted o terceros.



La PDR graba video, audio, y datos del vehículo. El video hacia el frente y el audio de la cabina se capturan por medio de una cámara y micrófono ubicados detrás del espejo retrovisor. El video y datos de PDR se almacenan en una tarjeta SD removible ubicada en el lector de la tarjeta SD en la guantera. El video (MP4) se puede reproducir en el vehículo o la tarjeta SD se puede

retirar y reproducir en una PC o un dispositivo móvil o el archivo se puede ver y analizar dentro de Toolbox. Vea Toolbox más adelante en esta sección.

Los datos registrados no se almacenan en ningún otro lugar, y sólo se pueden acceder desde la tarjeta SD.

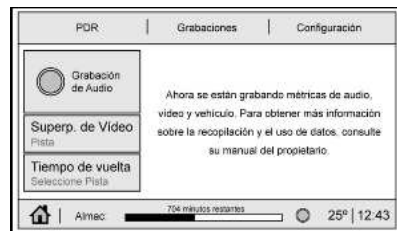
Para optimizar el desempeño de PDR, formatee la tarjeta SD en una base regular. Respalde todas las grabaciones en la tarjeta SD antes de formatear. Formatear la tarjeta SD eliminará todas las grabaciones guardadas.

Si aparece un código de error de sistema en la pantalla, tal como "Código de error de sistema ####", revise la condición de la tarjeta SD. Se puede necesitar reformatear o reemplazar. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor.

Para comenzar, inserte una tarjeta SD con formato exFAT, se requiere Clase 10, se recomiendan 16 GB o mayores, en el lector de tarjetas SD de la guantera.

Toque el icono PDR para acceder al menú PDR. Toque la pestaña PDR. Las opciones que se muestran son:

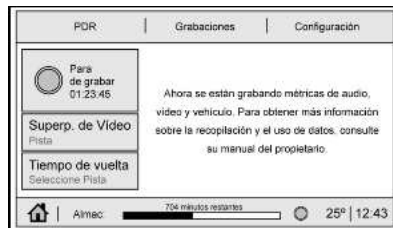
Iniciar Grabación



Si el sistema no es capaz de iniciar la grabación, el botón de iniciar de grabación se muestra en gris.

Toque Iniciar Grabación para comenzar a grabar. Al iniciar la grabación, este botón cambia a Detener Grabación. Toque para detener la sesión de grabación.

La grabación se debe detener y cerrar el archivo antes de retirar la tarjeta SD, o la grabación no se puede revisar.



El tiempo transcurrido se mostrará durante la grabación.

Los siguientes errores y advertencias se pueden mostrar durante la grabación:

- Almacenamiento lleno
- No hay almacenamiento disponible
- Error de sistema
- Error de tarjeta SD
- Velocidad de tarjeta SD insuficiente
- Advertencia de precisión de GPS
- Protección de escritura de tarjeta SD

Capa de video



Toque Capa de video para mostrar la pantalla de menú.

Tocar la vista preliminar proporciona una vista preliminar en vivo de la capa seleccionada.

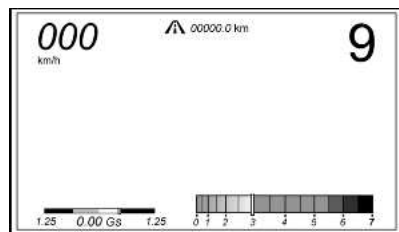
Seleccione una:

- Ninguno
- Deportivo
- Pista
- Sincronización

Ninguno

No se muestran los datos del vehículo en la parte superior del video grabado. Los datos del vehículo están disponibles con el video cuando se tiene acceso en el software de la caja de herramientas. Vea Toolbox más adelante en esta sección.

Deportivo

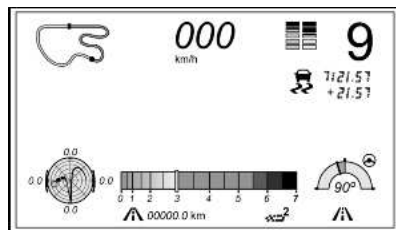


Muestra estas métricas de vehículos:

- Velocidad del vehículo: Hasta tres dígitos se muestran en km/h o MPH dependiendo de la configuración del vehículo.
- Revoluciones por minuto del motor (rpm): La línea vertical y el triángulo muestran las rpm actuales. Conforme las rpm se incrementan, lo sigue el relleno.
- Estado de transmisión (velocidad actual): Las transmisiones muestran 1, 2, etc.
- Gráfico Fuerza G Lateral: Se muestran las fuerzas G izquierda y derecha. La gráfica se llena a la izquierda o a la derecha en función del valor de medida. La Fuerza G medida se muestra como un número en la parte superior del gráfico.

- Odómetro de evento: Esto muestra la distancia conducida desde que comenzó la grabación.

Pista



Muestra estas métricas de vehículos:

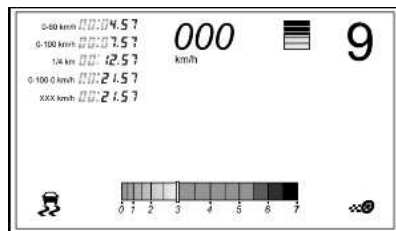
- Velocidad del vehículo: Misma que Deportiva.
- Mapa de Rastreo GPS: Muestra la posición actual del vehículo con relación a una ruta conocida.
- Revoluciones por minuto del motor (rpm): La línea vertical y el triángulo muestran las rpm actuales. Conforme las rpm se incrementan, lo sigue el relleno.
- Estado de la transmisión (Cambio actual): Mismo que deportivo.
- Gráfico de burbuja de fricción: Las fuerzas G laterales y longitudinales se muestran como un punto dentro de una burbuja.

Aparecerá un punto rojo cuando el vehículo comienza el frenado y se pone verde cuando el vehículo acelera. El punto es blanco cuando el vehículo no está en movimiento. Un punto blanco es el valor predeterminado.

- Gráfico de freno y acelerador: Muestra el valor del porcentaje de la posición del pedal de freno y del acelerador de 0-100%.
- Ángulo de dirección: El gráfico se llena desde el centro a la izquierda o a la derecha dependiendo de la orientación de la dirección. El ángulo de dirección numérica se muestra debajo del gráfico.
- Indicador activo de manejo activo: El gráfico se muestra sólo si se activan los sistemas de manejo activos.
- Modo de administración de tracción de desempeño (PTM): Muestra el modo PTM actual. Las opciones son Mojado, Seco, Deportivo1, Deportivo 2, o Carrera.
- Tiempo de vuelta actual: Muestra el tiempo de la vuelta transcurrido si la línea final está definida y el vehículo ha cruzado la línea final definida al menos una vez.

- Odómetro de evento: Esto muestra la distancia conducida desde que comenzó la grabación.
- Modo de conducción: Muestra el modo de conducción actual del vehículo.

Sincronización:



Muestra estas métricas de vehículos:

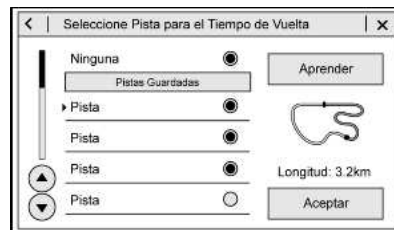
- Velocidad del vehículo: Misma que Deportiva.
- Revoluciones por minuto (rpm) del motor: Igual que Sport.
- Estado de la transmisión (Cambio actual): Mismo que deportivo.
- Posición de acelerador: Muestra el porcentaje del acelerador aplicado de 0-100%.
- Indicador activo de manejo activo: El gráfico se muestra sólo si se activan los sistemas de manejo activos.

Una vez que se selecciona la Superposición de tiempo, toque Configurar en la esquina inferior derecha para elegir qué métricas de tiempo de desempeño le gustaría mostrar en la Superposición de video de tiempo.

- 0-100 km/h (0-60 mph)
- 0-200 km/h (0-100 mph)
- 0-200-0 km/h (0-100-0 mph)
- 400 m (Temporizador de 1/4 de milla)
- Temporizador de velocidad personalizado

El temporizador comienza a grabar tan pronto como el vehículo acelera. A medida que el vehículo pase cada hito de velocidad y distancia, se mostrará en la superposición.

Tiempo de vuelta



Toque Lap Timing (Tiempo de vuelta) en la pestaña PDR para mostrar la pantalla de selección de pista.

- Seleccione Custom Track (Pista personalizada), después learn (Programar) para crear una pista personalizada para tiempos de pista.
- Seleccione Custom Track (Pista personalizada), y después Relearn (Volver a programar) si una pista personalizada ya se ha definido y está disponible en el dispositivo de almacenamiento.
- Sólo se puede programar una pista durante cada sesión de grabación. Para programar una nueva pista, finalice la grabación actual y comience una nueva.

Programación de pista personalizada - Circuito



- Seleccione Circuito como tipo de pista.
- Toque Learn (Programar) cuando esté en la línea de salida.

- La programación de pista de circuito se completará automáticamente cuando el vehículo cruce la línea de arranque/meta.
- Toque Cancel (Cancelar) para detener el proceso de programación.

Programación de pista personalizada - Cruce automático

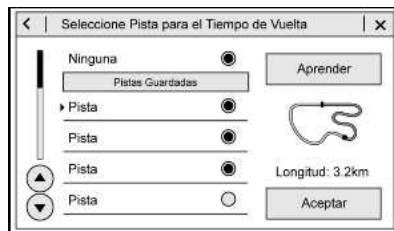


- Seleccione Autocross como tipo de pista.
- Toque Learn (Programar) cuando esté en la línea de salida.
- Conduzca a lo largo de la pista y presione Finish (Meta) cuando el vehículo alcance la línea de Meta.
- Toque Cancel (Cancelar) para detener el proceso de programación.

Tiempo de vuelta - Pistas guardadas

- Las pistas guardadas se nombrarán por el PDR como custom.gpx.

- Las pistas guardadas se pueden renombrar colocando la tarjeta SD en una computadora y reescribiendo el nombre de hora/fecha en una nombre amistoso para el usuario. No cambie o elimine la extensión del archivo (.gpx).



Para comenzar a tomar el tiempo de una pista existente, desplácese a la pista deseada y seleccione OK. Se mostrará la pestaña PDR.

Grabaciones

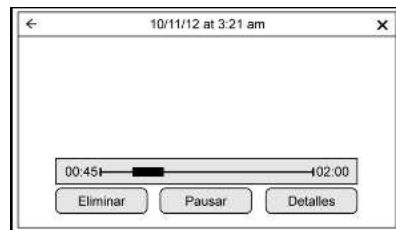


Toque la pestaña Recordings (grabaciones). Las grabaciones se mostrarán con la más reciente en la parte superior. Seleccione la grabación para iniciar la reproducción.

Las grabaciones se pueden borrar seleccionando el cesto de basura. Seleccione yes (Si) para eliminar o No para cancelar.

La reproducción de video no se permite mientras el vehículo está en movimiento.

Toque en la pantalla mientras se reproduce el video para ver los controles de reproducción de video.



Depurador de video : Cambia la posición y la reproducción. La longitud de la barra corresponde al tiempo del video. Avance o retroceda el video arrastrando a lo largo la barra.

Configuración



Toque la pestaña Configuración para ver el menú de Configuración.

- Grabación de audio - Seleccione on (encendido) u off (apagado) para grabar audio con el video grabado.
- Grabación automática - Cuando esté encendido, el PDR comenzará a grabar cuando el vehículo esté en el Modo de energía de operación. Las configuraciones incluyen:
 - Calidad de video de grabación automática
 - Sólo mientras modo Valet
 - Para permitir que la grabación se sobrescriba cuando el almacenamiento esté lleno

- Calidad de grabación de video - Baja (480p), o Alta (1080p). Una calidad mayor resultará en archivos de grabación más grandes.
- Información de software – Muestra información y números de versión de software de PDR.
- Información de tarjeta SD - Tamaño, Memoria restante, Formato, y Velocidad.

Toolbox

Consulte www.chevrolet.com/performance-data-recorder para descargar el software Toolbox.

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

El sistema compatible con Bluetooth se puede conectar con hasta 10 dispositivos Bluetooth, lo que permite:

- Realizar y recibir llamadas en modo manos libres.
- Compartir el directorio del teléfono o lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarizarse con las características del dispositivo móvil. Organice la guía telefónica y las listas de contacto claramente y elimine las entradas duplicadas o usadas rara vez. Si es posible, programe la marcación rápida u otros atajos.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Conectar el(los) dispositivo(s) móvil(es) al vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y un Perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento y el reconocimiento de voz se utilizan para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras la ignición está encendida o en modo de accesorios. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies) No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones, y no todos los dispositivos móviles trabajan con el sistema

Bluetooth. Visite el sitio web de su marca para obtener más información sobre los dispositivos móviles compatibles. Vea *Cuenta en línea* ⇨ 362.

Controles

Utilice los controles de la columna central y el volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles al volante

 : Presione para contestar las llamadas entrantes e iniciar el reconocimiento de voz en su dispositivo móvil Bluetooth conectado.

 : Presione para terminar una llamada, declinar una llamada o cancelar una operación. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para mayor información sobre cómo navegar sistema de menús utilizando los controles de infoentretenimiento vea *Resumen* ⇨ 121.

Sistema de audio

Cuando se utiliza el sistema de dispositivo móvil Bluetooth, el sonido proviene de los altavoces del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y anula el sistema de audio. El nivel de volumen durante una

llamada a un dispositivo móvil se puede ajustar oprimiendo los controles del volante o el control de volumen en la columna central. El nivel de volumen ajustado permanece en memoria para llamadas posteriores. El volumen no se puede bajar más allá de cierto nivel.

Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)

Conexión

Para poder usar un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth, se debe vincular al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de dispositivo móvil para las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información sobre conexión

- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, la página principal del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento mostrará la opción Conectar teléfono. Toque esta opción para conectar. Otra forma de conectar es tocando la pestaña Teléfonos en la parte superior derecha de la pantalla y luego tocar Añadir teléfono.

- Un teléfono inteligente Bluetooth con capacidad de música puede ser vinculado al vehículo como un teléfono inteligente y reproductor de música al mismo tiempo.
- Se pueden conectar hasta 10 dispositivos al sistema Bluetooth.
- El proceso de conexión se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre conexión del teléfono celular cambie o que se elimine del sistema el teléfono celular.
- Si múltiples teléfonos celulares vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono celular vinculado que está configurado a Primero a conectarse. Si no hay ningún teléfono celular configurado a Primero a conectarse, se vinculará al teléfono celular que se utilizó por última vez. Para conectarse con un teléfono celular vinculado diferente, vea "Vincular a un Teléfono Diferente" más adelante en esta sección.

Comunicación cerca de campo (NFC)

Si está equipado, la Comunicación cerca de campo (NFC) permite que smartphones compatibles se conecten al sistema de infoentretenimiento. Para comenzar el proceso de conexión:

1. Consulte el manual de usuario del smartphone para verificar si es compatible con NFC.
2. Desbloquee el smartphone.
3. Active NFC en el smartphone si está desactivado. El icono NFC debe estar en la barra de estado del smartphone.
4. Sostenga el teléfono inteligente a 2.54 cm (1 pulg) o menos del sensor NFC ubicado arriba del sistema de infoentretenimiento. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ⇨ 5.
5. Una vez que comience la conexión, aparecerá un mensaje desplegable con un código de seis dígitos en el smartphone y la pantalla de infoentretenimiento.
6. Seleccione Sí en el smartphone para confirmar el proceso de conexión. Sonará una campanilla cuando comience la conexión.

Se pueden conectar varios smartphones utilizando esta tecnología.

La funcionalidad varía por modelo y región. La funcionalidad completa requiere Bluetooth y smartphone compatible, así como conectividad de USB para algunos dispositivos.

Vinculación de un teléfono

1. Asegúrese de que Bluetooth esté activado en el teléfono celular antes de iniciar el proceso de vinculación.
2. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o en el icono del teléfono en la bandeja de acceso directo situada en la parte inferior de la pantalla.
3. Toque Teléfonos en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento. También hay una opción de Conectar teléfonos en el centro de la pantalla del Teléfono que hace acceso directo al menú de lista de Teléfonos.
4. Toque Agregar Teléfono.
5. Seleccione el nombre del vehículo que aparece en la pantalla de infoentretenimiento desde la lista de configuración Bluetooth de su teléfono celular.

6. Siga las instrucciones del teléfono celular para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento y toque Vincular. El código en el teléfono celular y la pantalla de infoentretenimiento tendrá que ser reconocido para una vinculación exitosa.
7. Comience el proceso de conexión en el teléfono celular a conectar con el vehículo. Vea la guía del usuario del fabricante del teléfono celular para mayor información sobre este proceso. Una vez que el teléfono celular esté vinculado, se mostrará en Conectado.
8. Si el nombre del vehículo no aparece en su teléfono celular, hay algunas formas de iniciar el proceso de vinculación:
 - Apague el teléfono celular y vuelva a encenderlo.
 - Vuelva al principio de los menús del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie el proceso de vinculación.
 - Reinicie el teléfono celular, pero este paso debe hacerse como un último esfuerzo.

9. Si el teléfono celular le indica que acepte la conexión o que permita la descarga de la Guía Telefónica, toque Aceptar siempre y Permitir. La Guía Telefónica puede no estar disponible si no se acepta.
10. Repita los Pasos 1-8 para vincular teléfonos celulares adicionales.

Primero a conectar Teléfonos vinculados

Si múltiples teléfonos celulares vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono celular vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Para habilitar un teléfono celular vinculado como el teléfono Primero a conectar:

1. Asegúrese de que el teléfono celular esté encendido.
2. Toque Configuración y enseguida toque Sistema.
3. Toque Teléfonos para obtener acceso a todos los teléfonos celulares y dispositivos móviles vinculados y conectados.
4. Toque el icono de información o el icono de lápiz a la derecha del teléfono celular para abrir el menú de configuración del teléfono celular.

5. Toque la opción Primero a conectar, para habilitar la configuración para dicho dispositivo.

Los teléfonos celulares y dispositivos móviles se pueden agregar, remover, conectar y desconectar. Se mostrará un submenú siempre que se realice una solicitud para agregar o administrar teléfonos celulares y dispositivos móviles.

Teléfono secundario

Se puede habilitar un teléfono celular como un Teléfono secundario tocando el icono de información a la derecha del nombre del teléfono celular vinculado para abrir el menú de configuración del teléfono. Si un teléfono celular está habilitado como Teléfono secundario, puede conectarse simultáneamente con otro dispositivo móvil Bluetooth. Al hacerlo, el Teléfono secundario se etiquetará como Llamadas entrantes. Esto significa que el dispositivo móvil sólo puede recibir llamadas. El Directorio de un Teléfono secundario no estará disponible y las llamadas salientes a manos libres no se pueden realizar utilizando este teléfono celular.

Si es necesario, toque el Teléfono secundario mientras está en la lista Teléfonos para intercambiarlo en la función de Saliente y

Entrante. Esta función permite realizar llamadas salientes desde la lista Contactos y Recientes.

Enumeración de todos los teléfonos vinculados y conectados

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o en el icono del teléfono en la bandeja de acceso directo situada en la parte inferior de la pantalla.
2. Toque Teléfonos.

Desconexión de teléfono conectado

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio.
2. Toque Teléfonos.
3. Toque el icono de información o el icono de lápiz junto al teléfono celular o dispositivo móvil conectado para mostrar la pantalla de información del teléfono celular o del dispositivo móvil.
4. Toque Desconectar.

Eliminación de un teléfono acoplado

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o en el icono del teléfono en la bandeja de acceso directo situada en la parte inferior de la pantalla.
2. Toque Teléfonos.

3. Toque el icono de información o el icono de lápiz junto al teléfono celular para mostrar la pantalla de información del teléfono celular o del dispositivo móvil.
4. Toque Olvidar dispositivo.

Enlace con un Teléfono diferente

Para conectar un teléfono celular diferente, el nuevo teléfono celular debe estar en el vehículo y vinculado al sistema Bluetooth.

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o en el icono del teléfono en la bandeja de acceso directo situada en la parte inferior de la pantalla.
2. Toque Teléfonos.
3. Toque el nuevo teléfono celular para vincularlo desde la lista de teléfonos no conectados. Consulte "Primero para conectar teléfonos vinculados" y "Teléfono secundario" previamente en esta sección.

Cambiar a modo Auricular o Manos libres

Para cambiar entre el modo auricular o manos libres:

- Mientras la llamada activa es a manos libres, toque la opción Auricular para cambiar al modo de auricular.

El icono de silenciar no estará disponible o funcional mientras el modo Auricular esté activo.

- Mientras la llamada activa sea en el auricular, toque la opción Auricular para cambiar al modo manos libres.

Realizar una llamada con los Contactos y Llamadas recientes

Las llamadas se pueden realizar a través del sistema Bluetooth utilizando la información de contacto de teléfono celular personal para todos los teléfonos celulares que soporten la función de Guía Telefónica. Familiarícese con la configuración y la operación del teléfono celular. Verifique que el teléfono celular soporte esta función.

El menú Contactos tiene acceso a la Guía Telefónica guardada en el teléfono celular.

El menú Recientes tiene acceso a la lista de llamadas recientes desde su teléfono celular.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio.
2. Toque Contactos.

3. La lista de Contactos se puede buscar utilizando el primer carácter. Toque A-Z en la pantalla de infoentretenimiento para desplazarse por la lista de nombres. Toque el nombre a llamar.
4. Toque el número de contacto deseado a llamar.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Toque Teléfono en la Página de inicio.
2. Toque Recientes.
3. Toque el nombre o número a llamar.

Realizar una llamada con el Teclado

Para realizar una llamada marcando los números:

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio.
2. Toque Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Toque  en la pantalla de infoentretenimiento para comenzar a marcar el número.

Búsqueda de contactos mediante el teclado

Para buscar contactos mediante el teclado:

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio.
2. Toque Teclado e ingrese los números de teléfono o los nombres de contacto parciales con los dígitos del teclado para buscar.

Los resultados se mostrarán en el lado derecho de la pantalla. Toque uno para realizar una llamada.

Aceptar o declinar una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.

Aceptar una llamada

Hay dos formas de aceptar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Toque Contestar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Hay dos formas de rechazar una llamada:

- Presione  en los controles al volante.

- Toque Ignorar en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en espera

Para funcionar, la llamada en espera debe estar soportada por el teléfono celular Bluetooth y estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Aceptar una llamada

Presione  para contestar, luego toque Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Presione  para rechazar, luego toque Ignorar en la pantalla de infoentretenimiento

Alternando entre llamadas (Llamadas en espera solamente)

Para cambiar entre llamadas, toque Teléfono en la Página de inicio para mostrar Vista de llamada. Mientras esté en Vista de llamada, toque la información de llamada de la llamada en espera para cambiar las llamadas.

Llamada tripartita

Para funcionar, la llamada tripartita debe estar soportada por el teléfono celular Bluetooth y estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Para comenzar una llamada tripartita mientras está en una llamada actual:

1. En la Vista de llamada, toque Agr. Llamada para agregar otra llamada.
2. Iniciar la segunda llamada seleccionando desde Recientes, Contactos o Teclado.
3. Cuando la segunda llamada esté activa, toque el icono para unir para realizar una llamada tripartita de conferencia.

Terminar una llamada

- Presione  en los controles al volante.
- Toque  en la pantalla de infoentretenimiento, enseguida de una llamada, para terminar sólo esa llamada.

Tonos de frecuencia múltiple de tono doble (DTMF)

El sistema Bluetooth en el vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto es útil cuando se llama a un sistema telefónico manejado por menús. Use el Teclado para ingresar el número.

Apple CarPlay y Android Auto

Si está equipado, la capacidad para Android Auto y/o Apple CarPlay puede estar disponible por medio de un teléfono inteligente compatible. Si está disponible, los iconos de Android Auto y Apple CarPlay cambiarán de gris a color en la Página de inicio de la pantalla de infoentretenimiento.

Para utilizar Android Auto y/o Apple CarPlay:

Para proyección de teléfono alámbrico

1. Descargue la aplicación Android Auto a su teléfono inteligente desde Google Play store. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o iPhone de Apple utilizando el cable USB para teléfono surtido de fábrica y conectándolo al puerto de datos USB. Para mejor desempeño, se recomienda ampliamente usar el cable USB provisto en fábrica del dispositivo, que se debe reemplazar después de desgaste significativo para mantener la calidad de la conexión. Los cables post-venta o de terceros pueden no funcionar.

3. Cuando el teléfono se conecta por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones tanto en el sistema de infoentretenimiento como en el teléfono.

4. Siga las instrucciones en el teléfono.

Los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la Página de inicio se iluminarán dependiendo del teléfono inteligente. Android Auto y/o Apple Car Play se pueden lanzar automáticamente al momento de conectar con USB. De lo contrario, toque el icono Android Auto y/o Apple CarPlay en la Página de inicio para lanzar.

Presione  en la columna central para regresar a la página de inicio.

Para proyección de teléfono inalámbrico

Verifique que su teléfono sea inalámbrico compatible visitando la página de soporte de Google Android Auto o Apple CarPlay.

1. Descargue la aplicación Android Auto a su teléfono inteligente desde Google Play store. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.

2. Para la conexión por primera vez, hay dos formas de configurar la proyección inalámbrica:
 - Conecte su teléfono Android o iPhone de Apple utilizando el cable USB para teléfono surtido de fábrica y conectándolo al puerto de datos USB. Para mejor desempeño, se recomienda ampliamente usar el cable USB provisto en fábrica del dispositivo, que se debe reemplazar después de desgaste significativo para mantener la calidad de la conexión. Los cables post-venta o de terceros pueden no funcionar.
 - Conexión del teléfono a través de Bluetooth. Vea *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 159 o *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 160.
3. Asegúrese que la conexión inalámbrica esté encendida en el teléfono para que funcione la proyección inalámbrica.
4. Cuando el teléfono se conecta por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones tanto en el sistema de infoentretenimiento como en el teléfono.
5. Siga las instrucciones en el teléfono.

Los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la Página de inicio se iluminarán dependiendo del teléfono inteligente. Android Auto y/o Apple CarPlay se pueden iniciar automáticamente al momento de conectar inalámbricamente. De lo contrario, toque el icono Android Auto y/o Apple CarPlay en la Página de inicio para lanzar.

Carplay inalámbrico y/o Android Auto inalámbrico pueden experimentar una interrupción ocasional del servicio debido a interferencia Wi-Fi externa.

Para desconectar la proyección inalámbrica de teléfonos:

1. Seleccione Ajustes de la Página de inicio.
2. Seleccione Teléfonos
3. Toque  junto al teléfono que se desconectará.
4. Apague Apple CarPlay o Android Auto.

Presione  en la columna central para regresar a la página de inicio.

Las funciones están sujetas a cambios. Para más información sobre cómo configurar Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, visite my.chevrolet.com.

Android Auto es surtido por Google y está sujeto a los términos y política de privacidad de Google. Apple CarPlay es proporcionado por Apple y está sujeto a los términos y política de privacidad de Apple. Se aplican las tarifas del plan de datos. Para soporte Android Auto y para ver si su teléfono es compatible, visite <https://support.google.com/androidauto>. Para soporte Apple CarPlay y para ver si su teléfono es compatible, visite www.apple.com/ios/carplay/. Apple o Google pueden cambiar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Android Auto, Android, Google, Google Play y otras marcas son marcas comerciales de Google Inc.; Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Presione  en la columna central para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a ingresar a Android Auto o Apple CarPlay, mantenga presionado  en la columna central.

Apple CarPlay y Android Auto se pueden desactivar desde el sistema de infoentretenimiento. Para hacerlo, toque Inicio, Configuración y luego toque la pestaña Aplicaciones en la parte superior de

la pantalla. Utilice la tecla Activar/Desactivar para desactivar Apple CarPlay o Android Auto.

Configuraciones

Ciertas configuraciones se pueden administrar en el sitio de Cuenta en línea cuando se establece una cuenta y se pueden modificar si otros usuarios han obtenido acceso al vehículo o han creado cuentas. Esto puede resultar en cambios en la seguridad o funcionalidad del sistema de infoentretenimiento. Algunas configuraciones también se pueden transferir a un vehículo nuevo, si está equipado. Para instrucciones, en los EUA vea my.chevrolet.com o en Canadá vea mychevrolet.ca o monchevrolet.ca.

Consulte los Términos de usuario y la Declaración de privacidad para obtener detalles importantes. Para verlo, toque el icono Configuración en la Página de inicio de la pantalla de infoentretenimiento.

El menú de configuración puede organizarse en cuatro categorías. Seleccione la categoría deseada tocando Sistema, Aplicaciones, Vehículo o Personal.

Para obtener acceso a los menús de personalización:

1. Toque Ajustes en la Página de inicio en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de la función deseada.
4. Toque las opciones de la pantalla de infoentretenimiento para desactivar o activar una función.
5. Toque **X** para ir al nivel superior del menú Ajustes.

"Sistema"

El menú puede contener lo siguiente:

Hora / Fecha

Permite ajustar el reloj.

Idioma (Language)

Ajusta el idioma de pantalla usado en la pantalla de infoentretenimiento. También puede utilizar el idioma seleccionado para reconocimiento de voz y retroalimentación de audio.

Teléfonos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Si un paquete de datos 4G LTE no está activo en el vehículo, el sistema de infoentretenimiento puede conectarse a una red Wi-Fi externa protegida, como un dispositivo móvil o punto de acceso local, para utilizar los servicios conectados.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Privacidad

Permite el ajuste de la configuración de privacidad de infoentretenimiento.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

"Voz"

Permite el ajuste de las funciones de reconocimiento de voz de infoentretenimiento.

Favoritos

Permite el ajuste de la configuración favorita de infoentretenimiento.

Actualizaciones

Si está equipado, el vehículo puede descargar e instalar actualizaciones seleccionadas de software a través de una conexión inalámbrica. El sistema indicará que se descarguen e instalen ciertas actualizaciones. También hay una opción para revisar actualizaciones manualmente.

Para verificar actualizaciones manualmente, toque Configuración en la Página de inicio y seleccione la pestaña Sistema. Vaya a la sección Software de vehículo y toque Actualizaciones. Siga las indicaciones en pantalla. Los pasos para revisar, descargar, e instalar actualizaciones pueden variar según el vehículo.

El vehículo se puede usar normalmente durante la descarga del software. Una vez que la descarga se complete, puede haber un aviso para aceptar la instalación de la actualización hasta el siguiente ciclo de ignición o la siguiente vez que el vehículo se cambie a P (estacionamiento). Para la mayoría de las actualizaciones, se desactivará el vehículo y no se puede conducir durante la instalación. El sistema entregará mensajes que indican el éxito o error durante y después de los procesos de descarga e instalación.

La descarga de actualizaciones de software del vehículo por aire requiere conectividad a Internet, a la que se puede tener acceso a través de la conexión integrada 4G LTE del vehículo, si está equipada y activa. Si se requieren, los planes de datos son proporcionados por un tercero.

Opcionalmente, puede utilizarse un punto de acceso Wi-Fi seguro, como un punto de acceso de dispositivo móvil compatible, punto de acceso local, o punto de acceso público. Pueden aplicarse tarifas de datos aplicables.

Para conectar el sistema de infoentretenimiento a un punto de acceso de dispositivo móvil seguro, punto de acceso

local, o punto de acceso público, toque Configuración en la Página de inicio, seleccione la pestaña Sistema, seguido por Redes Wi-Fi. Seleccione la red Wi-Fi adecuada y siga las indicaciones en pantalla. Las velocidades de descarga pueden variar.

En la mayoría de los dispositivos móviles compatibles, la activación del punto de acceso Wi-Fi se encuentra en el menú Configuración en Compartir red móvil, Punto de acceso personal, Punto de acceso móvil, o similar.

La disponibilidad de actualizaciones de software por aire varía según el vehículo y el país. Las características están sujetas a cambio. Para obtener más información sobre esta función, consulte *Cuenta en línea* ⇨ 362 respecto a detalles.

Preferencias

Permite que el sistema de infoentretenimiento desactive o active la descarga de nuevas actualizaciones en segundo plano.

Acerca de

Muestra la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Aplicaciones en Ejecución

Muestra una lista completa de las aplicaciones que se están ejecutando actualmente en el sistema de infoentretenimiento.

Regresar a Configuración de fábrica

Permite restablecer la configuración del sistema de infoentretenimiento en el vehículo.

Aplicaciones

El menú puede contener lo siguiente:

Android Auto

Permite interactuar directamente con un dispositivo móvil en la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 165.

Apple CarPlay

Esta función le permite interactuar directamente con su dispositivo móvil en la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ 165.

Aplicaciones

Muestra la configuración y la información de la aplicación.

Audio

Ajusta diferentes configuraciones de audio.

Clima

Ajusta diferentes configuraciones de clima.

Navegación

Ajusta diferentes configuraciones de navegación.

Vea *Usando el sistema de navegación* ⇨ 136.

Teléfono

Ajusta diferentes configuraciones de teléfono.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta función puede evitar cambiar fuera de estacionamiento cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, el pasajero delantero no está abrochado. Vea *Abroche el cinturón para conducir* ⇨ 50.

Personalización de modo de conductor

Consulte "Personalización de modo de conductor" en *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

Clima y calidad de aire

Ajusta diferentes configuraciones de clima.

Sistemas de colisión/detección

Ajusta diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.

Ajustes de Comodidad

Ajusta diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.

Iluminación

Ajusta diferentes configuraciones de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Ajusta diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Ajusta diferentes configuraciones de bloqueo remoto.

Altura de la Carrocería

Vea *Sistema de elevación delantera* ⇨ 240.

Posición de Asientos

Ajusta diferentes configuraciones de asiento.

Conductor Adolescente

Vea *Conductor adolescente* ⇨ 170.

Modo Valet

Esto bloqueará el sistema de Infoentretenimiento y los controles del volante. También puede limitar el acceso a las ubicaciones de almacenamiento del vehículo, si está equipado.

Para activar el modo de valet:

1. Ingrese un código de cuatro dígitos en el teclado.
2. Seleccione Aceptar para ir a la pantalla de confirmación.
3. Reingrese el código de cuatro dígitos.

Toque Bloquear o Desbloquear para bloquear o desbloquear el sistema. Toque Atrás para retroceder al menú anterior.

Para configurar el Grabador de datos de desempeño (PDR) para grabar automáticamente en modo Valet, consulte "Ajustes" en *Grabadora de datos de desempeño (PDR)* ⇨ 154.

"Personal"

Si está equipado, este menú permite ajustar diferentes configuraciones de perfil de usuario. Consulte "Usuarios" en *Cómo usar el sistema* ⇨ 124 para obtener información sobre cómo configurar perfiles de usuario.

El menú puede contener lo siguiente:

Nombre

Toque para editar su nombre de usuario que aparecerá en el vehículo.

Información de la Cuenta del Vehículo

Toque para ver la información de la cuenta del vehículo y para cambiar la contraseña de la cuenta.

Aparecerá una ventana emergente de "cuenta de usuario no verificada" hasta que se complete el proceso de verificación de la información de la cuenta en Internet. Revise su cuenta de correo electrónico registrada para obtener un correo electrónico de activación para completar el proceso de verificación.

Imagen de Perfil

Toque para elegir o cambiar la imagen de tu perfil.

Identificadores de Perfil

Toque para que el vehículo reconozca el identificador que elija.

Toque la Tecla de vehículo 1 y/o la Tecla de vehículo 2.

Si se pierde o le roban la llave remota, consulte a su distribuidor.

Seguridad

Toque para tener su perfil protegido con un NIP.

Toque No o Sí.

Nombre del Vehículo

Toque para editar el nombre de su vehículo.

Cuenta del Vehículo

Toque para ver la información de la cuenta del vehículo y para cambiar la contraseña de la cuenta.

Eliminar Perfil

Toque para eliminar el perfil del vehículo.

Toque Remover o Cancelar.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para conductores principiantes para promover hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, activa automáticamente determinados sistemas de seguridad, permitiendo la configuración de algunas funciones, y limitando el uso de otras. La tarjeta de reporte registrará datos sobre el comportamiento de conducción del vehículo,

que puede verse posteriormente. Cuando el vehículo se arranca con una llave registrada, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje de que Conductor adolescente está activo.

Para acceder:

1. Toque Ajustes en la Página de inicio, luego toque Vehículo, y luego Conductor Adolescente.
2. Cree un Número de identificación personal (NIP) eligiendo un NIP de cuatro dígitos. Vuelva a ingresar el NIP para confirmar. Para cambiar el NIP, toque Cambiar NIP.

El NIP se requiere para:

- Configurar/Agregar o eliminar llaves.
- Cambiar configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN Conductor Adolescente.
- Obtener acceso o eliminar datos de Tarjeta de reporte.

Configure/agregue las llaves para activar Conductor adolescente y asignar restricciones a la llave:

Se puede registrar cualquier llave de vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Marque la llave para diferenciarla de las otras llaves.

Para sistema de arranque por botón:

1. Arranque el vehículo.
2. Para transmisiones automáticas, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento). Para transmisiones manuales, el vehículo debe estar detenido con el freno de estacionamiento.
3. En el menú Configuración, toque Vehículo y luego Conductor Adolescente.
4. Ingrese el NIP.
5. Coloque la llave remota que desea registrar en la cavidad del transmisor. La llave no necesita ser la que arrancó el vehículo. Vea *Operación de llave remota* ⇨ 9 para conocer la ubicación del bolsillo transmisor.

6. Desde el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente.

- Si la llave remota no se ha registrado previamente, aparece la opción para agregar la llave. Toque Agregar y se muestra un mensaje de confirmación. Las restricciones de Conductor adolescente se aplicarán siempre que esta llave remota se utilice para operar el vehículo.
- Si la llave remota ya se registró previamente, aparece la opción para eliminar la llave. Si se toca Eliminar, la llave remota dejará de estar registrada. Aparecerá un mensaje de confirmación y no se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente si se utiliza esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con sistema de arranque con botón, si un Conductor Adolescente y una llave de no-Conductor Adolescente están presentes en el arranque, el vehículo reconocerá la llave de no-Conductor Adolescente para arrancar el vehículo. La configuración de Conductor Adolescente no estará activa.

Para sistemas de ignición con llave:

1. Arranque el vehículo.
2. Para transmisiones automáticas, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento). Para transmisiones manuales, el vehículo debe estar detenido con el freno de estacionamiento.
3. En el menú Configuración, toque Vehículo y luego Conductor Adolescente.
4. Ingrese el NIP.
5. Toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente. El sistema muestra las instrucciones para registrar o eliminar el registro de una llave. Aparece un mensaje de confirmación.

Administrar Configuración o Configuración de Conductor Adolescente

Dependiendo de las opciones de su vehículo, pueden aparecer los siguientes elementos del menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando está encendido, Abrochar el cinturón para conducir evita que el conductor cambie fuera de P (estacionamiento) por un periodo de tiempo después que se presione el pedal del freno si el conductor, o en algunos

vehículos, el pasajero detectado, no se ha abrochado su cinturón de seguridad. En algunos vehículos Abrochar el cinturón para conducir siempre está encendido cuando Conductor adolescente está activo y no es configurable. Vea *Abroche el cinturón para conducir* ⇨ 50.

Límite de vol. de audio : Permite establecer un volumen máximo de audio. Enciende o apaga el límite de volumen de audio. Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Ajustar límite de volumen de audio para elegir el nivel de volumen de audio máximo permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio.

Límite de Velocidad Conductor

Adolescente : Limita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está encendido y el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando el limitador de velocidad se enciende, la aceleración máxima del vehículo será limitada. El DIC mostrará un mensaje de que la aceleración es limitada.

Advertencia de Vel. Conductor

Adolescente. : Muestra una advertencia en el DIC cuando se excede una velocidad seleccionable. Encienda y apague la advertencia de velocidad y elija el nivel de advertencia de velocidad deseada. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Advertencia de velocidad de conductor adolescente para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor

Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Filtro de Contenido Explícito de SiriusXM :

Permite que el Filtro de Contenido Explícito de SiriusXM se Encienda o Apague. Cuando esté encendido, Conductor adolescente no permitirá que se escuchen estaciones SiriusXM que tengan contenido explícito, y la selección Filtro de Contenido Explícito en la Configuración de audio no estará disponible para cambio.

Cuando está activo Conductor adolescente:

- Si está equipado, el radio se silencia cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos el cinturón de seguridad del pasajero delantero, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo conectado al vehículo también se silenciará.
- Un objeto colocado en el asiento del pasajero delantero, tal como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico, podría causar que el sistema de detección de pasajero detecte de forma falsa un cinturón de pasajero delantero desabrochado y silenciar el radio. Si esto sucede, retire el objeto del asiento. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como Frenado automático de emergencia, si está equipado, no pueden apagarse.
- El ajuste de espacio para el Control de velocidad constante adaptativo y la sincronización de alerta para Alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.

- Al intentar cambiar una función de seguridad que no sea configurable en Conductor adolescente, la función se puede resaltar en gris o eliminar del menú de infoentrenamiento, o el DIC mostrará un mensaje que indica que Conductor adolescente está activo y la acción no está disponible.
- Súper crucero, si está equipado, no está disponible.
- Advertencia mejorada de combustible bajo (si está equipada) – Cuando el vehículo está bajo en combustible, la luz de combustible bajo en el grupo de instrumentos parpadea y no se puede descartar la advertencia de combustible bajo del DIC.
- No transporte un remolque si está equipado con Frenado automático de emergencia.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe asegurar el consentimiento del conductor al registrar ciertos datos del vehículo cuando es conducido con una llave de Conductor adolescente registrada. Existe una Tarjeta de reporte por vehículo. Los datos sólo se

registran cuando se usa una llave de Conductor adolescente registrada para manejar el vehículo.

Los datos de la Tarjeta de reporte se obtienen desde que se activa Conductor Adolescente, o desde la última vez que se restableció la Tarjeta de reporte. Podrían registrarse los siguientes elementos:

- Distancia conducida distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – el número de veces que se excedió la configuración de advertencia de velocidad.
- Acelerador completamente abierto – la cantidad de veces que el pedal del acelerador fue presionado casi completamente.
- Alertas de colisión frontal (si está equipado) – el número de veces que el conductor recibió una notificación al acercarse a un vehículo delante muy rápido y con riesgo potencial de choque.
- Frenado automático frontal, también llamado Frenado automático de emergencia (si está equipado) – el

número de veces que el vehículo detectó que una colisión frontal era inminente y aplicó los frenos.

- Frenado automático de reversa (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión hacia atrás era inminente y aplicó los frenos.
- Control de tracción – la cantidad de veces que el Sistema de control de tracción se activó para reducir el giro de las ruedas o pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – el número de eventos que requirieron el uso del control de estabilidad electrónico.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – El número de activaciones de Sistema de Frenos Antibloqueo.
- Alertas de seguimiento (si está equipado) – la cantidad de veces que el conductor fue alertado por seguir a un vehículo al frente demasiado cerca.

Datos de Tarjeta de reporte

Los Datos acumulativos se guardan para todos los viajes hasta que se restablezca la Tarjeta de reporte o hasta que se exceda el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para una línea de elemento de Tarjeta de reporte, dicho elemento ya no se

actualizará en la Tarjeta de reporte hasta que se restablezca. Cada elemento reportará un máximo de 1,000 veces. La distancia conducida reportará un máximo de 64 374 km (40,000 mi).

Para eliminar Datos de tarjeta de reporte, realice algunos de los siguientes pasos:

- Desde la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Borrar NIP y todas las llaves de conductor adolescente desde el menú Conductor Adolescente. Esto también borrará el registro de cualquier llave Conductor Adolescente y eliminará el NIP.

NIP OLVIDADO

Consulte a su distribuidor para restablecer el NIP.

Convenios de marcas registradas y licencias

Información de FCC (Comisión Federal de Comunicaciones)

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.



"Hecho para iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPhone, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Por favor observe que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar el desempeño inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EUA y otros países.



La duración de la prueba y la disponibilidad del servicio pueden variar de acuerdo al modelo, el año del modelo o la versión. El servicio se detendrá automáticamente al final de su periodo de suscripción de prueba, a menos que decida continuar con el servicio. Si no desea disfrutar de su prueba, puede cancelarla llamando al número que aparece a continuación. Todos los servicios de SiriusXM requieren una suscripción, cada uno vendido por separado por SiriusXM después del periodo de prueba. Servicio sujeto al Acuerdo del cliente y la Política de privacidad de SiriusXM aplicables, visite www.siriusxm.com (EUA) o www.siriusxm.ca (Canadá) para ver los términos completos y cómo cancelar, lo que incluye llamar al 1-866-635-2349 (EUA) o 1-888-539-7474 (Canadá). Algunos servicios y funciones están sujetos a las capacidades del dispositivo y la disponibilidad de la ubicación. El contenido varía dependiendo del paquete de suscripción de SiriusXM. Todas las tarifas, el contenido y las funciones están sujetos a cambios.

SiriusXM con 360L: algunas funciones, incluido el contenido de transmisión y las recomendaciones para escuchar, requieren un plan activo de acceso conectado de OnStar y pueden variar dependiendo del

modelo del vehículo. El contenido varía dependiendo del plan de suscripción de SiriusXM. Los servicios de vehículos conectados de GM varían dependiendo del modelo del vehículo y requieren un plan de servicio activo, sistema eléctrico en funcionamiento, recepción celular y señal de GPS. Consulte onstar.com respecto a detalles y limitaciones.

SiriusXM, Pandora, Stitcher y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de Sirius XM Radio Inc. y sus respectivas subsidiarias.

El servicio satelital SiriusXM solo está disponible en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos (y Puerto Rico con disponibilidad limitada) y Canadá.

En Canadá: Podrá presentarse cierto deterioro en el servicio en latitudes extremas del norte. Esto está fuera del control de SiriusXM.

Notificación sobre lenguaje explícito: Los canales con lenguaje explícito frecuente se indican con una "XL" enfrente del nombre del canal. Los paquetes familiares están disponibles comunicándose con SiriusXM:

- Clientes de EUA - Visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296.
- Clientes de Canadá - Visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Queda prohibida la copia, descompilación, desensamblado, ingeniería inversa, hackeo, manipulación o cualquier otro medio disponible de cualquier tecnología o software incorporado en los receptores compatibles con el Sistema de Radio Satelital SiriusXM o que soporten el sitio de Internet SiriusXM, el Servicio En Línea o de cualquiera de su contenido.

Requisitos Generales:

1. Se requiere de un Acuerdo de Licencia de parte de SiriusXM para cualquier producto que incorpore Tecnología SiriusXM y/o para el uso de cualquier marca SiriusXM a fabricarse, distribuirse o comercializarse en el Área de Servicio de SiriusXM.
2. Para que los productos se distribuyan, comercialicen y/o vendan en Canadá, se requiere un acuerdo por separado con Sirius XM Canada Inc.



Tecnología TouchSense y Sistema TouchSense serie 1000 con Licencia de Immersion Corporation. El Sistema TouchSense 1000 está protegido bajo una o más de las patentes de EUA en la siguiente dirección www.immersion.com/patent-marking.html y otras patentes en trámite.

Bose

Bose AudioPilot y Bose Centerpoint Surround son marcas comerciales registradas de Bose Corporation en los EUA y otros países.

Bluetooth

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca comercial registrada de Oracle y/o sus afiliados.

MPEG4-AVC (H.264)

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES AVC PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES VC-1 PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA VC-1 ("VÍDEO VC-1") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO VC-1 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN

CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO VC-1. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4-Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE CUALQUIER FORMA QUE SE AJUSTE AL ESTÁNDAR VISUAL MPEG-4, SALVO PARA EL USO DEL CONSUMIDOR QUE IMPLIQUE ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y bajo una licencia de Microsoft Licensing, GP. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft Corporation y/o Microsoft Licensing, GP, según corresponda.

Acuerdo de licencia del usuario final de Mapas**CONDICIONES DE USUARIO FINAL**

La tarjeta SD de Datos del mapa ("Datos") se le proporciona únicamente para su uso personal e interno y no para reventa. Se encuentra protegido por derechos de autor, y se encuentra sujeto a los siguientes términos (el presente "Convenio de licencia de usuario final") y condiciones las cuales son aceptadas por usted, por una parte, y por HERE North America, LLC ("HERE") y sus licenciantes (incluyendo sus licenciantes y proveedores) por la otra parte.

Los Datos para las áreas de Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo: © His Majesty the King in Right of Canada (Su Majestad el Rey en Derecho de Canadá), © King's Printer for Ontario (Impresor del Rey para Ontario), © Canada Post Corporation (Corporación de Correos de Canadá), GeoBase®.

HERE ostenta una licencia no exclusiva de United States Postal Service® para publicar y vender información de ZIP+4®.

© United States Postal Service 2013. Los precios no están establecidos, controlados aprobados por el United States Postal Service. Las siguientes marcas registradas y registros son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Únicamente para uso personal: Usted acepta utilizar estos Datos únicamente para los fines personales, no comerciales, para los que se le otorgó a usted la licencia, y no para buró de servicios, tiempo compartido u otros fines similares. Salvo disposición en contrario enunciada aquí, usted acepta por lo demás no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar o aplicar ingeniería inversa a ninguna porción de estos Datos, y no puede transferir ni distribuir de ninguna manera, para ningún fin, excepto hasta el punto que permitan las leyes vigentes. Usted puede transferir los Datos y todos los materiales que les acompañan de manera permanente si usted no retiene copias y el destinatario acepta los términos del presente Convenio de licencia de usuario final. Los conjuntos multidiscos únicamente pueden transferirse o venderse

como juegos completos tal como se le proporcionaron a usted y no como un subconjunto del mismo.

Restricciones

Excepto en donde HERE le haya permitido específicamente hacerlo y sin limitar al párrafo anterior, usted no puede (a) utilizar estos Datos con ningunos productos, sistemas o aplicaciones instalados o de cualquier otra manera conectados a o en comunicación con vehículos con capacidad de navegación, posicionamiento, despacho, guía de ruta en tiempo real, manejo de flotilla o aplicaciones vehiculares similares; o (b) con, o en comunicación con, incluyendo sin limitación, teléfonos celulares, computadoras de bolsillo o portátiles, localizadores de personas, y asistentes personales digitales o PDAs.

Advertencia

Estos Datos pueden contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias cambiantes, fuentes utilizadas, y a la naturaleza de la recopilación exhaustiva de datos geográficos, cualquiera de las cuales puede llevar a resultados incorrectos.

No Garantía

Estos Datos se proporcionan a usted "tal como están", y usted está de acuerdo en utilizarlos bajo su propio riesgo. HERE y sus licenciantes (y sus licenciantes y proveedores) no extienden garantía alguna, declaración, o garantías de ningún tipo, expresas o implícitas, que surjan de la ley o de otro medio, incluyendo sin limitar, contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, aptitud para un propósito particular, utilidad, uso o resultados que se obtengan de estos Datos o de que los Datos o servidor no se interrumpen o que estén libres de error.

Renuncia de Garantía

LA BASE DE DATOS SE PROPORCIONA SOBRE UNA BASE DE "ESTADO ACTUAL" Y "CON TODOS SUS DEFECTOS" Y HARMAN (Y SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RENUNCIAN EXPRESAMENTE A CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, SIN ESTAR LIMITADO A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO VIOLACIÓN, COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, PRECISIÓN, TÍTULO Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. NINGUNA NOTIFICACIÓN ORAL O POR ESCRITO NI CUALQUIER INFORMACIÓN PROPORCIONADA

POR HARMAN (O POR CUALQUIERA DE SUS LICENCIATARIOS, AGENTES, EMPLEADOS O PROVEEDORES TERCEROS) GENERARÁ GARANTÍA ALGUNA Y USTED NO TENDRÁ DERECHO ALGUNO DE APOYARSE EN ESTA NOTIFICACIÓN O INFORMACIÓN. LA PRESENTE RENUNCIA DE GARANTÍAS ES UNA CONDICIÓN ESENCIAL DEL PRESENTE ACUERDO.

Renuncia de responsabilidad

NI HERE NI SUS LICENCIANTES (INCLUYENDO SUS LICENCIANTES Y PROVEEDORES) SERÁN SUJETOS A RESPONSABILIDAD FRENTE A USTED CON RESPECTO DE CUALQUIER RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN, INDEPENDIENTEMENTE DE LA NATURALEZA DE LA CAUSA DE LA RECLAMACIÓN, DEMANDA O ACCIÓN QUE RECLAME CUALESQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑOS, DIRECTOS O INDIRECTOS, LOS CUALES PUEDAN RESULTAR DEL USO O POSESIÓN DE ESTOS DATOS, O POR CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALESQUIER OTROS DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES O CONSECUENTES QUE SURJAN DEL USO QUE USTED HAGA O DE SU INCAPACIDAD PARA UTILIZAR ESTOS DATOS, CUALQUIER DEFECTO EN ESTOS DATOS, O EL

INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA UNA ACCIÓN DERIVADA DEL CONTRATO O POR ILÍCITO CIVIL, O BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSIVE SI SE NOTIFICÓ A HERE O A SUS LICENCIANTES SOBRE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de responsabilidad o limitaciones de daños, de modo que hasta ese punto lo anteriormente expresado puede no aplicarse a usted.

Control de exportación

Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos que se le proporcionan o cualquier producto directo del mismo excepto en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas de acuerdo con las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables. Convenio completo: Los presentes términos y condiciones constituyen el convenio completo entre HERE (y sus licenciantes, incluyendo sus licenciantes y proveedores) y usted relacionado con el asunto del mismo, y sustituye completamente cualesquier y todos los convenios por escrito u orales previamente existentes entre nosotros con respecto de dicho asunto.

Ley rectora

Los términos y condiciones anteriores serán regidos por las leyes del Estado de Illinois, sin dar efecto a (i) su conflicto de disposiciones legales o (ii) la Convención de las Naciones Unidas para contratos para la venta internacional de bienes, la cual se excluye explícitamente. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois para cualquiera y todos los conflictos, reclamaciones y acciones que surjan de o en conexión con los Datos que se le proporcionan en lo sucesivo.

Usuarios finales de gobierno

Si los Datos se adquieren por o a nombre del gobierno de los Estados Unidos o de cualquier otra entidad que busque o aplique derechos similares a aquellos que habitualmente reclama el gobierno de los Estados Unidos, estos Datos son un "elemento comercial" tal como dicho término se define en 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, que están autorizados de acuerdo con el presente Convenio de licencia de usuario final, y cada copia de los Datos que se entreguen o de cualquier otra manera se proporcionen serán marcados e incrustados

como adecuados con la siguiente "Notificación de uso", y se tratarán de acuerdo con dicha notificación.



Maps for Life

NOTIFICACIÓN DE USO

CONTRATISTA (FABRICANTE/ PROVEEDOR)

NOMBRE:

HERE North America, LLC

CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR)

DOMICILIO:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Estos Datos son un elemento comercial tal como se le define en FAR 2.101 y están sujetos al Convenio de licencia de usuario final de acuerdo con el cual se proporcionan estos Datos.

© 2014 HERE North America, LLC. All rights reserved.

Si el Funcionario contratante, agencia del gobierno federal, o cualquier funcionario federal se rehúsa a utilizar la leyenda que aquí se proporciona, dicho Funcionario contratante, agencia del gobierno federal, o cualquier funcionario federal debe notificarlo a HERE previo a buscar derechos adicionales o alternos a estos Datos.

Unicode

Derechos reservados © 1991-2010 Unicode, Inc. Todos los derechos reservados. Distribuido en los Términos de uso en <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Proyecto de Tipo Libre

Partes de este software tienen derechos reservados © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Todos los derechos reservados.

Software de fuente abierta

Mayor información respecto a las licencias OSS se muestra en la pantalla de infoentretenimiento.

QNX

Partes de este software tienen derechos reservados © 2008-2011, QNX Software Systems. Todos los derechos reservados.

Parte C - EULA

Derechos reservados © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Todos los derechos reservados.

El producto que adquirió (el "Producto") contiene Software (Configuración de ejecución No. 505962; "Software") que se distribuye por o a nombre del fabricante del producto (el "Fabricante") bajo licencia de Software Systems Co. ("QSSC"). Sólo puede usar el Software en el Producto y en cumplimiento con los términos de la licencia siguientes.

Sujeto a los términos y condiciones de esta Licencia, QSSC por medio del presente le otorga una licencia limitada, no exclusiva y no transferible para usar el Software en el Producto para el propósito pretendido por el Fabricante. Si el Fabricante lo permite, o por la ley aplicable, puede realizar una copia de respaldo del Software como parte del software del Producto. QSSC y sus licenciarios se reservan todos los derechos de licencia+C31 no otorgados expresamente

en el presente, y conservan todos los derechos, título e intereses en y para todas las copias del Software, incluyendo todos los derechos de propiedad intelectual de ello. A menos que lo requiera la ley aplicable no puede reproducir, distribuir o transferir, de-compile, desensamblar o de otra manera intentar desglosar, realizar ingeniería inversa, modificar o crear trabajos que deriven del software. Usted acuerda: (1) no retirar, cubrir o alterar cualquier aviso de confidencialidad, etiquetas o marcas en o sobre el Software, y asegurar que todas las copias porten cualquier aviso contenido en el original; y (2) no exportar el Producto o el Software en oposición de las leyes de control de exportación aplicables.

EXCEPTO HASTA LA EXTENSIÓN REQUERIDA DE OTRA MANERA POR LA LEY APLICABLE, QSSC Y SUS LICENCIATARIOS PROPORCIONAN EL SOFTWARE EN UNA BASE "TAL COMO ESTÁ", SIN GARANTÍAS O CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, YA SEA EXPRESAS O IMPLÍCITAS, SIN LIMITACIÓN, CUALQUIER GARANTÍA O CONDICIÓN DE TÍTULO, NO VIOLACIÓN, COMERCIALIZACIÓN O ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. CUALQUIER GARANTÍA U OTRAS DISPOSICIONES OFRECIDAS POR EL FABRICANTE O SUS DISTRIBUIDORES QUE

DIFIERAN DE ESTA LICENCIA SON OFRECIDAS POR EL FABRICANTE O SUS DISTRIBUIDORES ÚNICAMENTE Y NO POR QSSC, SUS AFILIADOS U OTROS LICENCIATARIOS. USTED ASUME CUALQUIER RIESGO RELACIONADO CON EL USO DEL SOFTWARE BAJO ESTA LICENCIA.

EXCEPTO HASTA LA EXTENSIÓN DE OTRA MANERA REQUERIDA POR LA LEY APLICABLE (TAL COMO EN EL CASO DE ACTOS DELIBERADOS O DE NEGLIGENCIA INTENCIONAL), QSSC, SUS AFILIADOS, U OTROS LICENCIATARIOS EN NINGÚN CASO DEBERÁN SER RESPONSABLES CON USTED BAJO NINGUNA TEORÍA LEGAL, YA SEA AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA), CONTRATO O DE OTRA MANERA, POR DAÑOS, INCLUYENDO CUALQUIER DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, ESPECIAL, INCIDENTAL, O EN CONSECUENCIA DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SURJAN COMO RESULTADO DE ESTA LICENCIA O A PARTIR DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR EL PRODUCTO (INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A DAÑOS POR PÉRDIDA DE BUENA FE, PARO DE TRABAJO, FALLA DE PRODUCTO O MAL FUNCIONAMIENTO, O CUALQUIER Y TODOS LOS DEMÁS DAÑOS O PÉRDIDAS COMERCIALES), INCLUSO SI QSSC, SUS

AFILIADOS O SUS LICENCIATARIOS HAN SIDO NOTIFICADOS SOBRE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

WMA

Este producto está protegido por ciertos derechos de propiedad intelectual de Microsoft. El uso o distribución de tal tecnología fuera de este producto está prohibida sin licencia de Microsoft.

Para mayor información sobre el Software, incluyendo cualquier término de licencia de software de fuente abierta (y el código de fuente disponible) así como las atribuciones de derechos de autor aplicables a la Configuración de Ejecución indicada anteriormente, por favor póngase en contacto con el Fabricante o póngase en contacto con QSSC en 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica es una marca comercial de Linotype Corp. registrada en la Oficina de Patentes y Marcas Comerciales de EUA y puede estar registrada en otros jurisdicciones a nombre de Linotype Corp. o su licenciario Linotype GmbH.

El uso en forma de texto de cada una de las Marcas comerciales bajo licencia es:

Los requerimientos de atribución de marca comercial para las Marcas comerciales bajo licencia se pueden observar en <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

NOTIFICACIÓN DEL USUARIO FINAL

Las marcas de compañías visualizadas por este producto para indicar ubicaciones de negocios son las marcas de sus propietarios correspondientes. El uso de dichas marcas en este producto no implica ningún patrocinio, aprobación o aval por parte de dichas compañías de este producto.

Controles de clima

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual	182

Ventilas de aire

Ventilas de aire	185

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo	185
Servicio	186

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual

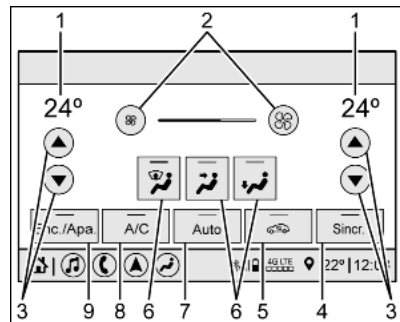
Con este sistema se puede controlar el calentamiento, el enfriamiento y la ventilación dentro del vehículo.



1. Control de temperatura del conductor
2. Asientos del conductor y pasajero con calefacción y ventilación (si está equipado)
3. SYNC (Temperatura sincronizada)

4. AUTO (Operación automática)
5. Controles del modo de distribución de aire
6. Control del ventilador
7. ⏻ (Potencia)
8. A/C (Aire acondicionado)
9. Recirculación
10. Descongelar
11. Desempañador de la ventana trasera
12. Control de temperatura del pasajero

Pantalla de control del clima

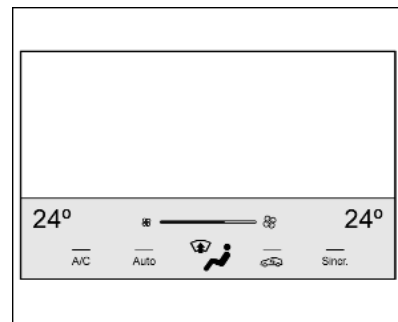


1. Configuración de temperatura del lado del conductor y pasajero
2. Control del ventilador

3. Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor
4. Sync (Temperatura sincronizada)
5. Recirculación
6. Controles del modo de distribución de aire
7. Auto (Operación automática)
8. A/C (Aire acondicionado)
9. Encendido/Apagado (Energía)

Las configuraciones del ventilador, modo de suministro de aire, aire acondicionado, temperaturas de conductor y pasajero, y Sync se pueden controlar tocando CLIMATE en la Página de inicio de infoentretenimiento o en el botón del clima en la bandeja de la aplicación de la pantalla de control de clima. Se puede hacer entonces una selección en la página de control del clima delantero que se proyecte. Consulte el manual de infoentretenimiento.

Pantalla de estado de control del clima



La pantalla de estado de control de clima aparece brevemente cuando se ajustan los controles de clima de la columna central.

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el aire acondicionado y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada:

Cuando se presiona AUTO, las cuatro funciones operan automáticamente. Cada función también se puede fijar manualmente y se proyecta la configuración. Las funciones

no ajustadas manualmente continuarán controlándose automáticamente, incluso si el indicador AUTO no está iluminado.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura según se requiera para un confort óptimo.

Operación manual

 : Presione para apagar o encender el ventilador.

 : Presione para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor : La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y pasajero.

SYNC : Presione para vincular la configuración de temperatura del lado del pasajero con la temperatura del lado del conductor. La luz indicadora SYNC se encenderá. Cuando se ajustan las configuraciones del pasajero, la luz indicadora SYNC se apagará.

Control de la modalidad de distribución de aire : Presione , , o  para cambiar la dirección del flujo de aire. Se puede seleccionar cualquier combinación de los tres controles. Una luz indicadora se enciende en el botón de modo seleccionado.

Al cambiar la modalidad se cancela la operación automática y el sistema pasa a modalidad manual. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes:

 : El aire se dirige a las salidas de A/C.

 : El aire se dirige a las salidas del piso y un poco de aire se dirige al parabrisas, y las salidas de las ventanas laterales.

 : El aire se dirige a las salidas del parabrisas y de las ventanas laterales.

 **MAX** : El aire se dirige al parabrisas y el ventilador operar en una velocidad mayor si no está aún en una velocidad de ventilador media. Este modo anula el modo anterior seleccionado y limpia la niebla y el hielo del parabrisas con mayor rapidez. Cuando se oprime nuevamente el control, el sistema vuelve a la configuración del modo anterior y la velocidad del ventilador.

Para mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

 : Presione para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo. También se puede usar para ayudar a reducir los olores y el aire exterior que entran al vehículo.

Evite usar la recirculación por periodos prolongados de tiempo en condiciones frías y húmedas. Usar la recirculación en condiciones frías o húmedas puede resultar en empañamiento de las ventanas.

Aire acondicionado (A/C) : Presione para encender o apagar el aire acondicionado. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire acondicionado está habilitada. Si se apaga el ventilador, el aire acondicionado no funcionará. La luz de A/C permanecerá encendida incluso si las temperaturas exteriores están bajo cero. Si el aire acondicionado (A/C) se apaga, la temperatura de aire que sale a través del sistema de control de clima puede ser más cálido que la temperatura ambiente. Se recomienda usar el control de clima automático para mantener la comodidad.

Desempañador de la ventana trasera

 **REAR (trasero)** : Si está equipado, presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido.

El desempañador de la ventana funciona únicamente cuando el motor está en operación. El desempañador se puede apagar apagando el vehículo o en modo de accesorios.

Si está equipado con espejos exteriores con calefacción, presione  **REAR** para encenderlos o apagarlos. Vea *Espejos con calefacción* ⇨ 28.

Precaución

El uso de una navaja u objeto filoso para limpiar la parte interior de la ventana trasera podría el desempañador trasero La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños. No limpie la ventana trasera con objetos filosos.

Operación de control de clima con arranque remoto : Si está equipado con arranque remoto, el sistema de control de

climatización puede operar cuando el vehículo se arranca remotamente. Si está equipado con asientos con calefacción o ventilación o un volante con calefacción, estas funciones pueden encenderse durante un arranque remoto. Vea *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 14, *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 47, *Volante de dirección con calefacción* ⇨ 82.

Función de post-soplado

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, el ventilador puede permanecer encendido o se puede encender y apagar varias veces después que apague y bloquee el vehículo. Esto es normal.

Ventilas de aire

Use la pestaña de las salidas de aire para cambiar la dirección del flujo del aire o cerrar la salida.

Consejos de operación

- Despeje cualquier escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que puedan bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Limpie la nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo.

- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema.
- Mantenga las áreas alrededor de la base de la pantalla de infoentrenamiento y debajo de los asientos libres para optimizar la circulación de aire.

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo

El filtro de aire del compartimiento de pasajeros reduce el polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire exterior que es introducido al vehículo. Las reducciones en el flujo de aire, que pueden ocurrir más frecuentemente en áreas polvosas, indican que posiblemente se necesite cambiar el filtro. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

Precaución

El conducir sin un filtro de aire para el compartimiento del pasajero instalado, puede provocar que se absorba agua y pequeñas partículas, como papel y hojas, en su sistema de control de climatización,
(Continúa)

Precaución (Continúa)

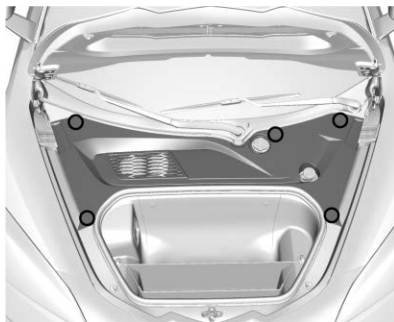
lo cual puede provocar daños a dicho sistema.. Asegúrese de remplazar el filtro viejo con uno nuevo.

El filtro de aire del compartimento de pasajeros está ubicado bajo el cofre entre la batería y el parabrisas. Vea *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ⇨ 264.

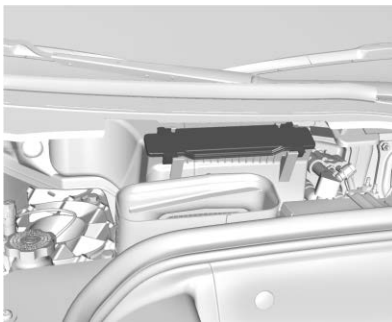
Para revisar o remplazar el filtro de aire:



1. Libere los cuatro sujetadores para las cubiertas exteriores izquierda y derecha.



2. Libere los cinco sujetadores y retire la cubierta exterior.



3. Presione dos lengüetas en la parte superior y en la parte inferior de la cubierta del filtro de aire de la cabina y retire la cubierta.
4. Retire el filtro del aire.
5. Instale el nuevo filtro de aire y la cubierta.
6. Instale la cubierta exterior.
7. Instale las cubiertas exteriores derecha e izquierda.

Servicio

Todos los vehículos tienen debajo del cofre una etiqueta que identifica el refrigerante utilizado en el vehículo. Únicamente técnicos capacitados y certificados deben dar servicio al sistema de refrigerante. El evaporador del aire acondicionado nunca debe ser reparado o reemplazado utilizando uno de un vehículo recuperado. Únicamente se debe reemplazar por un evaporador nuevo para asegurar una operación adecuada y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recolectarse utilizando el equipo adecuado. Ventilar los refrigerantes directamente a la atmósfera es dañino para el medio ambiente y también puede crear condiciones inseguras producidas por inhalación, combustión, congelación, u otras situaciones relacionadas con la salud.

El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento periódico. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir para mejorar la economía del combustible	189
Conducción distraída	189
Conducción defensiva	190
Conducción perjudicada	190
Control de vehículo	191
Frenos	191
Dirección	191
Recuperación en todo terreno	192
Pérdida de control	192
Eventos en pistas y manejo competitivo	193
Conducción en caminos mojados	205
Cuestas y caminos montañosos	206
Conducción en invierno	206
Si el vehículo se atasca	208
Límites de carga del vehículo	208

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo	211
Deflector de aire delantero (y Divisor)	212
Materiales compuestos	212
Posiciones del encendido	213
Arranque del motor	214

Energía retenida para los accesorios (RAP)	216
Cambio a PARK (estacionamiento)	216
Cambio fuera de PARK (estacionamiento)	217
Estacionarse sobre materiales inflamables	217
Administración activa de combustible	217
Estacionamiento extendido	218

Emisiones del motor

Emisiones del motor	218
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado	219

Transmisión de embrague dual

Transmisión de embrague dual	219
Modo manual	222

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico	228
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	228
Freno de estacionamiento eléctrico	229
Asistencia del freno	230
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	231

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	231

Control de rodado hacia atrás en colina	233
Control de modo del conductor	233
Sistema de elevación delantera	240
Modo de conducción competitiva	241
Diferencial de desliz limitado (Modelos Stingray sin Paquete de desempeño Z51)	246
Diferencial de desliz limitado (Stingray con Paquete de desempeño Z51 y modelo Z06)	246

Control de velocidad constante

Control de velocidad constante	246

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de asistencia al conductor ...	249
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa	251
Cámara de visión trasera (RVC)	251
Cámara de visión frontal	252
Asistente aparcamiento	253
Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)	253
Alerta de zona ciega lateral (SBZA)	254

Combustible

Combustible Top Tier	255
Combustible recomendado	256
Combustibles prohibidos	256
Combustible en países extranjeros	256

Aditivos del combustible	256
Llenado del tanque	257
Cómo llenar un contenedor portátil combustible	258

Remolque transporte

Información general sobre remolque	259

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado	259

Información de conducción

Conducir para mejorar la economía del combustible

Los hábitos de manejo pueden afectar el rendimiento del combustible. He aquí algunas sugerencias de manejo para obtener el mayor ahorro de combustible posible:

- Ajuste los controles de clima a la temperatura deseada después de arrancar el motor, o apáguelos cuando no se requieran.
- Evite acelerones y al acelerar hágalo de manera gradual.
- Frene de forma gradual y evite paradas abruptas.
- Evite mantener el motor encendido en ralentí (sin avanzar) por periodos largos de tiempo.
- Cuando el camino y las condiciones climatológicas lo permitan, utilice el Control de velocidad constante.
- Respete siempre los límites de velocidad o maneje más lentamente cuando las condiciones lo requieran.
- Mantenga las llantas del vehículo con la presión de inflado correcta.

- Combine varios viajes en uno solo.
- Reemplace las llantas del vehículo con el mismo número de especificación TPC impreso en el lateral de la llanta, cerca del tamaño.
- Siga el calendario de mantenimiento recomendado.
- Usar el Modo Turismo en lugar de los modos Sport o Pista, resultará en mejor operación de Administración activa de combustible. Consulte *Administración activa de combustible* ⇨ 217.
- Para las velocidades de cambio recomendadas, consulte *Transmisión de embrague dual* ⇨ 219.

Combustible Premium

Use el combustible recomendado. Consulte *Combustible recomendado* ⇨ 256.

Conducción distraída

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han

promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar la conducción distraída, mantenga sus ojos en el camino, mantenga sus manos en el volante, y enfoque su atención en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.

- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.
- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.

Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte la sección de infoentrenamiento sobre más información sobre el uso de ese sistema y el sistema de navegación, si está equipado, incluyendo la conexión y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

Manejo a la defensiva significa "siempre esperar lo inesperado". El primer paso para manejar a la defensiva es utilizar el cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ⇨ 49.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticipe lo que puede hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el conductor que va delante.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción perjudicada

Las muertes y lesiones asociadas con conducción perjudicada constituyen una tragedia mundial.

Advertencia

Beber alcohol o consumir drogas y después conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol o drogas. Podría tener un choque serio — o incluso mortal — si maneja después de tomar o consumir drogas.

No conduzca mientras esté bajo influencia de alcohol o drogas, o viaje con un conductor que haya estado bebiendo o esté impedido por drogas. Encuentre un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

transporte alternativo a casa; o si está en un grupo, designe a un conductor que permanecerá sobrio.

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

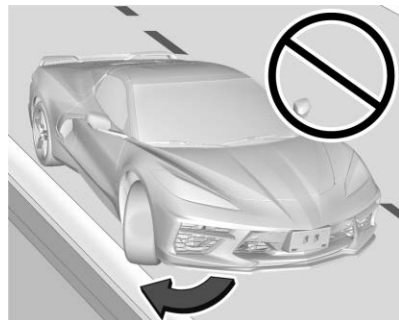
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si el motor se llega a detener u ocurre una falla de freno, los frenos pueden perder la asistencia hidráulica. Se requerirá más esfuerzo para detener el vehículo. Puede tomar más tiempo detenerse.

Dirección

Precaución

Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.



Dirección asistida eléctrica

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce la cantidad de esfuerzo necesario para dirigir el vehículo. No cuenta con fluido de dirección asistida. No se requiere mantenimiento periódico.

Si el vehículo experimenta una falla del sistema y pierde la dirección asistida, es posible que se requiera un mayor esfuerzo de dirección. La asistencia de la dirección asistida también puede reducirse si gira el volante hasta el límite y lo mantiene así con fuerza durante un período prolongado.

Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

Recorrido de bastidor dinámico

Dynamic Rack Travel (DRT) es una característica del sistema de dirección de Control Magnético de Conducción. Si está equipado, esta característica proporciona una rotación máxima adicional del volante para permitir giros más cerrados cuando se conduce a baja velocidad. Conforme la velocidad del vehículo se incrementa o si la suspensión encuentra recorrido de rueda significativo, como una entrada de cochera, mientras esté en rotación máxima de dirección, el DRT puede empujar suavemente la dirección hacia atrás una pequeña cantidad para prevenir que las llantas delanteras hagan contacto con el vehículo. Esto es un funcionamiento normal. No hay interfaz de usuario ni pantalla para esta función. El DRT no está disponible cuando esté en Modo de pista.

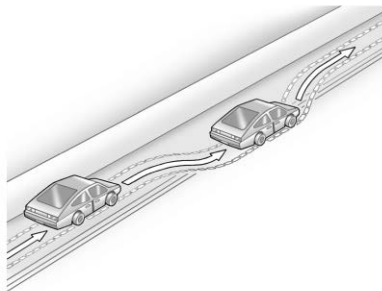
Recomendaciones para las curvas

- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva.
- Mantenga una velocidad razonable y estable a lo largo de la curva.

- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un obstáculo puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite virar y frenar al mismo tiempo.

Recuperación en todo terreno

Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control**Derrapes**

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando ser negligentes en dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde desee que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse. Está listo para un segundo derrape, en caso de que ocurra.
- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad

menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Recuerde: Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado.

Eventos en pistas y manejo competitivo

Todos los modelos Z06 o modelos Stingray equipados con el paquete de desempeño Z51 se pueden usar para eventos en pista y conducción competitiva. Para obtener detalles adicionales sobre la preparación de pista del vehículo, consulte Chevrolet.com > Experiencia Corvette > Guías > Guía de preparación de pista.

Peligro

Las características de alto desempeño están diseñadas para uso sólo en pistas cerradas por parte de conductores experimentados y calificados y no se debe usar en caminos públicos. La conducción competitiva, giros agresivos en curvas, frenado manual, y otra conducción de alto desempeño pueden ser peligrosos. Entradas incorrectas del

(Continúa)

Peligro (Continúa)

conductor para las condiciones pueden resultar en pérdida de control del vehículo, lo que podría lesionar o matar a otros o a usted mismo. Siempre conduzca con seguridad.

Participar en eventos de pista o en algún otro tipo de conducción competitiva sin seguir las instrucciones proporcionadas puede afectar la garantía del vehículo. Consulte el manual de garantía antes de usar el vehículo para carreras u otro tipo de manejo competitivo. Consulte *Modo de conducción competitiva* ➔ 241.

Advertencia

Algunos de los ajustes y procedimientos especificados en esta sección pueden requerir habilidades, capacitación y equipo especializados. La falla en realizar estos procedimientos adecuadamente podría causar fallas, resultando potencialmente en la muerte, lesiones personales, o daños al vehículo o

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

propiedad. No intente realizar estos ajustes o procedimientos a menos que esté calificado adecuadamente.

Asegúrese de seguir todos los procedimientos de servicio antes de conducir el vehículo en eventos de pista o competitivos. Consulte *Rodaje de vehículo nuevo* ⇨ 211.

⚠ Advertencia

Antes de cada evento de pista y de nuevo antes de regresar a caminos públicos, apriete las tuercas de la rueda con un torquímetro a la especificación de apriete adecuada. Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse, resultando en un accidente. Consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355 respecto a las especificaciones de apriete de las tuercas de rueda.

Configuración de Administración de sonido del motor**Precaución**

No coloque el vehículo en Administración de sonido del motor – Modofurtivo. Puede resultar en daños a los actuadores de válvula de escape.

Aceite del Motor**Precaución**

Si utiliza su vehículo para pistas de pruebas y conducción en competencia, el motor puede utilizar más aceite del que utilizaría con el uso normal. Los niveles de aceite bajos pueden dañar el motor. Compruebe a menudo el nivel de aceite y manténgalo al nivel adecuado. Consulte *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.

Revise el nivel de aceite a menudo durante eventos de pista y conducción competitiva. Consulte "Verificación de aceite del motor" en *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.

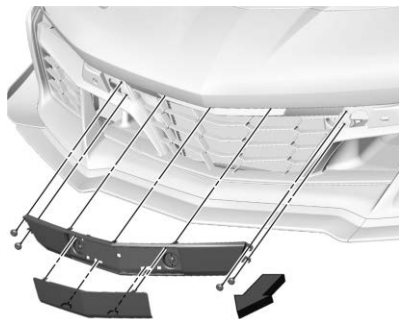
Enfriamiento de motor

Si se experimenta un rendimiento reducido durante un evento en pista o conducción competitiva, apagar el aire acondicionado ayudará a mejorar el rendimiento del motor.

Mantenga una mezcla de 40% de refrigerante DEX-COOL y 60% de agua limpia, potable para optimizar el rendimiento del motor.



Para vehículos con Protecciones de pantalla de rejilla (VWE), retirelas para eventos de pista cuando la temperatura ambiente alcance 32° C (90° F) o más. Consulte a su distribuidor respecto al procedimiento completo.



Si está equipado, retire la placa de matrícula delantera y el soporte (si está instalado) y retire las cubiertas aerodinámicas delanteras antes de uso en pista. Consulte a su distribuidor respecto al procedimiento completo.

Combustible

Se requiere gasolina sin plomo, con clasificación de 93 octanos o mayor.

Precaución

Algunos combustibles de alto octanaje contienen aditivos y compuestos que pueden dañar el vehículo y anular la garantía del vehículo. Consulte *Combustibles prohibidos* ⇨ 256.

Fluido de transmisión de embrague dual (DCT)

El fluido de transmisión y el filtro de depósito externo se deben cambiar después de cada 24 horas de uso en pista. Cambie el fluido y el filtro del depósito externo lo antes posible si el monitor de vida útil del fluido de la transmisión le indica que la vida útil restante del fluido es baja.

Stingray

Agregue 2 L (2 cuartos) adicionales de fluido de transmisión DCT antes del uso en pista. No se requiere retirar los 2 L (2 cuartos) adicionales de fluido DCT después del evento en pista.

Cualquier nivel de transmisión establecido o cambio debe realizarlo su distribuidor.

Z06

No se requiere fluido de transmisión adicional para el Z06. El Z06 viene listo para pista de fábrica.

Frenos

Desconexión de batería

Desconecte la batería antes de dar servicio al sistema de frenos hidráulicos. Es crítico desconectar la batería antes de purgar el sistema, reemplazar las balatas, o cualquier otro trabajo. La batería se debe desconectar para prevenir que el cilindro maestro de freno presurice el sistema hidráulico durante sus pruebas automáticas de diagnóstico que pueden ocurrir cuando se abre una puerta o la llave remota está presente.

⚠ Advertencia

Para evitar lesiones personales y/o daño al vehículo, siempre desconecte la batería antes de realizar trabajo de servicio en el sistema de frenos hidráulicos. Purgar el sistema de frenos con la batería conectada puede hacer que el sistema diagnostique una fuga o aire en el sistema de frenos. Se puede establecer un (Continúa)

Advertencia (Continúa)

Código de problema de diagnóstico (DTC) y la velocidad del vehículo puede estar limitada.

Líquido de frenos

Reemplace el fluido de frenos existente por un líquido de frenos DOT 4 de alto desempeño calificado desde un contenedor sellado. El líquido de frenos con punto de ebullición en seco de >310 °C (590 °F) está calificado. Si se utiliza líquido de frenos de alto rendimiento, reemplace con líquido de frenos aprobado por GM antes de conducir en caminos públicos. Si en el vehículo hay líquido de frenos de alto rendimiento y la antigüedad del líquido de frenos es mayor de un mes o desconocida, reemplace el líquido de frenos antes de un evento de pista y competitivo. No utilice fluidos de frenos con silicón o DOT-5.

Revise el nivel de fluido antes de cada evento de conducción competitiva.

Lavado y purga de sistema de frenos

Los sistemas de frenos J55, J56 y J57 requieren procesos específicos para purgar y lavado con fluido. Estos se pueden encontrar en el manual de servicio.

Se requiere purgar adecuadamente el sistema de frenos para la operación adecuada del sistema de frenos hidráulicos.

Detección de fuga de freno

El sistema de frenado hidráulico tiene capacidad de diagnóstico avanzada para ayudar a detectar fugas hidráulicas, aire atrapado, y otros problemas de desempeño. Estos diagnósticos están activos cuando se energiza el sistema hidráulico. Para evitar establecer inadvertidamente un DTC de fuga, desconecte la batería antes de dar servicio al sistema de frenos.

Si el vehículo establece un DTC relacionado con una fuga del sistema de frenos, la Luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá y la velocidad del vehículo se puede limitar a 100 km/h (62 mph). En cualquier momento que se establezca un DTC de fuga, se debe revisar el vehículo cuidadosamente respecto a evidencia de una fuga y se debe reparar de inmediato. Consulte a su distribuidor.

Asistencia de advertencia de atenuación de freno

El sistema de Asistencia de advertencia de atenuación de frenos monitorea el desempeño del sistema de frenos. Si el sistema detecta atenuación del freno, o si el líquido de frenos está cerca al punto de ebullición, se alertará al conductor.

El sistema de Asistencia de advertencia de atenuación de freno está diseñado para uso con las balatas instaladas en fábrica o balatas de reemplazo aprobadas por GM. Si se necesita reemplazar las balatas del vehículo, use balatas aprobadas por GM. Si esto no se realiza, el sistema de advertencia de atenuación de freno puede no funcionar adecuadamente.

Etapas 1 : El Centro de Información del Conductor (DIC) muestra un mensaje "Reduce Braking to Avoid Overheating" (Reducir frenado para evitar sobrecalentamiento), suena una campanilla y se incrementa el esfuerzo y recorrido del pedal del freno. Cuando se muestra el mensaje, el conductor debe retroceder en los puntos de frenado y reducir el uso de los frenos para reducir la temperatura de los frenos. Esto permitirá vueltas continuas en la pista sin limitaciones de velocidad.

Etapas 2 : El Centro de Información del Conductor (DIC) muestra un mensaje "Brakes Overheated Service Now" (Frenos sobrecalentados, dé servicio ahora), suena una campanilla y se incrementa adicionalmente el esfuerzo y recorrido del pedal del freno. Este código indica que la temperatura del líquido de frenos es excesiva y está a punto de hervir. El sistema limita la velocidad del vehículo a 100KM/H/ 62MPH. El conductor debe comenzar inmediatamente una vuelta de enfriamiento si está en la pista. Si aparece este mensaje, el vehículo necesita servicio. El sistema de frenos debe enfriarse y el líquido de frenos debe enjuagarse inmediatamente con DOT4 para uso en la calle o con un líquido para carreras DOT4 calificado para uso en pista. El líquido de frenos hervido está comprometido y se debe reemplazar.

Bruído de frenos

Precaución

Realizar el procedimiento de bruído del freno en un sistema de frenos de base puede resultar en daño de los frenos.

Precaución

Se debe completar el período de asentamiento de vehículo nuevo antes de realizar el procedimiento de bruído del freno, de otro modo se puede dañar el tren motriz/motor. Consulte *Rodaje de vehículo nuevo* ⇨ 211.

Precaución

Durante cualquier procedimiento de bruído de pista se presentará desvanecimiento del pedal del freno, y puede ocasionar que el recorrido y la fuerza del pedal del freno aumenten. Esto podría alargar la distancia de parada hasta que los frenos se encuentren completamente bruídos.

Las balatas de freno nuevas se deben bruñir antes de correr u otra conducción competitiva.

Cuando este procedimiento se realiza como se indica, no dañará los frenos. Las pastillas del freno arrojarán humo y producirán un olor. La fuerza de frenado y el recorrido del pedal pueden aumentar. Después del

procedimiento, las balatas de freno pueden parecer blancas en el área de contacto del rotor.

Realice este procedimiento solamente en pavimento seco, en forma segura, y cumpliendo con todas las ordenanzas y leyes locales y estatales relacionadas con el funcionamiento de vehículos de motor.

Procedimiento de pulido de frenos para frenos J55 (Stingray con Z51) y J56 (Z06 estándar)

Este procedimiento de pulido de frenos sólo se debe realizar en vehículos con los sistemas de frenos equipados de fábrica Z06 con J56 o Z51 con J55.

1. Utilizando la burbuja de fricción en el menú de Desempeño del grupo, aplique los frenos 25 veces comenzando a 100 km/h (60 mph) a 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a 0.4 g. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88. Esta es una aplicación media del freno. Conduzca por lo menos 1 km (0.6 millas) entre aplicaciones de los frenos. Este primer paso se puede omitir si las balatas tienen más de 320 km (200 mi).

2. Aplique los frenos 25 veces comenzando en 100 km/h (60 mph) a 25 km/h (15 mph) mientras desacelera a 0.8 g. Ésta es una aplicación de freno fuerte sin activar el Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS). Conduzca por lo menos 1 km (0.6 millas) entre aplicaciones. Dependiendo de las condiciones, se puede experimentar algún incremento en el recorrido del pedal del freno y la fuerza del pedal del freno.
3. Enfriamiento: Conduzca a 100 km/h (60 mph) durante aproximadamente 15 km (10 millas) sin usar los frenos.
4. Aplique el freno 25 veces desde 100 km/h (60 mph) a 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a 0.4 g. Ésta es una aplicación de freno media. Conduzca por lo menos 1 km (0.6 millas) entre aplicaciones.

Como sucede con todos los sistemas de freno de alto desempeño, algo de chillidos del freno es normal.

Procedimiento de pulido de frenos para Z06 con frenos de cerámica de carbono J57 disponibles

Este procedimiento de pulido de frenos sólo debe ejecutarse en vehículos Z06 con sistemas de frenos J57 equipados de fábrica.

Realice este procedimiento solamente en pavimento seco, en forma segura, y cumpliendo con todas las ordenanzas locales y estatales relacionadas con el funcionamiento de vehículos de motor.

1. Utilizando la burbuja de fricción en el menú de Desempeño del grupo, aplique los frenos 25 veces comenzando a 100 km/h (60 mph) a 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a 0.4 g. Ésta es una aplicación media del freno. Conduzca por lo menos 1.6 km (1.0 millas) entre aplicaciones. Este primer paso se puede omitir si las balatas tienen más de 320 km (200 mi).
2. Aplique el freno 20 veces comenzando en 100 km/h (60 mph) a 25 km/h (15 mph) mientras desacelera a 0.8 g. Ésta es una aplicación de freno fuerte. Conduzca por lo menos 1.6 km (1.0 millas) entre aplicaciones.

3. Aplique el freno 12 veces comenzando en 100 km/h (60 mph) a 8 km/h (5 mph) mientras desacelera a 0.8 g. Ésta es una aplicación de freno fuerte. Acelere lo más rápido posible sin activar el control de tracción entre aplicaciones.
4. Enfriamiento: Conduzca a 100 km/h (60 mph) durante aproximadamente 15 km (10 millas) sin usar los frenos.

Como sucede con todos los sistemas de freno de alto desempeño, algo de chillidos del freno es normal.

Procedimiento alternativo de pulido de frenos de pista cerrada para frenos J55 (Stingray con Z51), J56 (Z06 estándar) y J57 (Cerámica de carbono Z06)

Este procedimiento de pulido de frenos se debe realizar en vehículos con los sistemas de frenos equipados de fábrica Z51 con J55, Z06 con J56 o Z06 con J57.

Este procedimiento sólo se debe ejecutar en una pista y únicamente sobre pavimento seco. Durante este procedimiento de bruñido de pista se presentará desvanecimiento del pedal del freno, y puede ocasionar que el recorrido y la fuerza del pedal del freno

aumenten. Esto podría alargar la distancia de parada hasta que los frenos se encuentren completamente bruñidos.

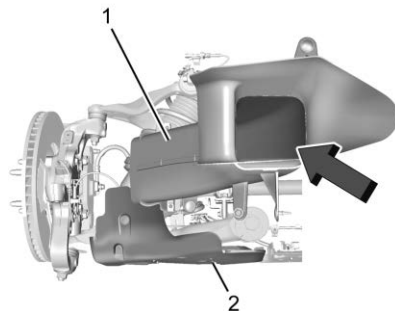
1. Comience las vueltas en pista en velocidades menores y con menores esfuerzos de frenado durante tres minutos de conducción. Permite distancias de frenado incrementadas debido a la salida reducida del freno.
2. Después del Paso 1, incremente la velocidad y el esfuerzo de frenado por los siguientes seis minutos de vuelta, terminando gradualmente hasta un esfuerzo de 90%. Continúa permitiendo distancia de frenado incrementada debido a la salida reducida del freno.
3. Enfíe los frenos realizando vueltas con frenado ligero mínimo por seis minutos.

Juego de enfriamiento de freno

Antes de cualquier evento de pista, evento de conducción de alta velocidad, o conducción competitiva, se debe completar lo siguiente:

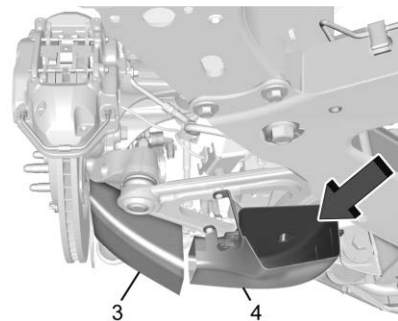
- Asegúrese que todas las partes de enfriamiento del freno estén instaladas correcta y firmemente.

- Instale los ductos de enfriamiento del brazo de control inferior trasero conforme a las instrucciones incluidas con el juego. Después de cada evento de pista o conducción competitiva, retire todos los ductos de enfriamiento del brazo de control inferior trasero. Estas partes son sólo para uso en pista. Retirar los ductos ayuda a prevenir que se canalicen desechos dentro de los frenos traseros durante el uso regular del vehículo.
- Revise y retire cualquier bloqueo en los ductos.
- Revise y reemplace cualquier ducto que tenga daño.



Se muestra el lado delantero derecho, lado delantero izquierdo es similar

1. Ducto de enfriamiento de freno delantero
2. Deflector de brazo de control inferior delantero

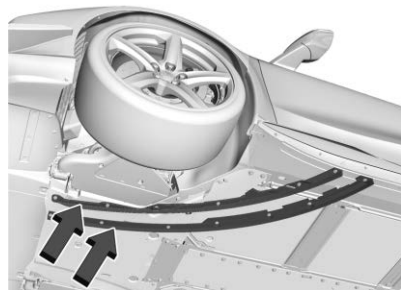


Se muestra el lado trasero derecho, lado trasero izquierdo es similar

3. Ducto de enfriamiento montado en articulación trasera
4. Ducto de enfriamiento de brazo de control inferior trasero

Aerodinámica

**Inspección de tracas debajo de la carrocería
(para vehículos Z06 con alerón, Opciones de
producción regular (RPO) TOF o TOG)**



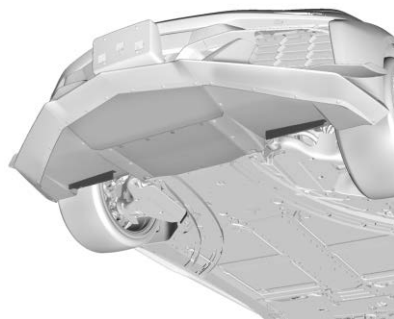
Se muestra el lado izquierdo, lado derecho es similar

Para un desempeño aerodinámico óptimo, asegúrese que las tracas delanteras estén firmemente unidas a la parte inferior de la carrocería y sin daños. De lo contrario, reemplace con partes de servicio.

Configuraciones aerodinámicas recomendadas para Corvette Z06



**Se muestra alerón trasero con mimbres alto,
mimbres corto similar**



**Aletas de camilla de calado debajo de alas
delanteras**

Consulte la siguiente tabla para configurar el Z06 para optimizar el desempeño aerodinámico. Conducción en calle apunta a la resistencia aerodinámica más baja, mientras que Conducción en pista apunta a un equilibrio óptimo de carga aerodinámica. La configuración variará de acuerdo a la configuración del divisor delantero, el alerón delantero y el alerón/ala traseros del vehículo.

Código RPO	Conducción en calle - Configuración aerodinámica recomendada		Conducción en pista - Configuración aerodinámica recomendada	
	Delantero	Traseras	Delantero	Traseras
Z06	Aletas de camilla de calado debajo del ala delantera instaladas. Cubierta aerodinámica de la fascia delantera instalada.	Mimbres de alerón trasero corto instalados. Sin ducto de freno del brazo de control inferior trasero.	Retire las aletas de camilla de calado debajo del ala delantera. Retire la cubierta aerodinámica de la fascia delantera.	Instale mimbres altos en el alerón trasero. Instale el ducto de freno del brazo de control inferior trasero.
Z06 y CFV/CFZ (Efectos de suelo de fibra de carbono)	Aletas de camilla de calado debajo del ala delantera instaladas. Cubierta aerodinámica de la fascia delantera instalada.	Mimbres de alerón trasero corto instalados. Sin ducto de freno del brazo de control inferior trasero.	Aletas de camilla de calado debajo del ala delantera instaladas. Retire la cubierta aerodinámica de la fascia delantera.	Instale mimbres altos en el alerón trasero. Instale el ducto de freno del brazo de control inferior trasero.
Z06 y CFV/CFZ (Efectos de suelo de fibra de carbono) y TOG/TOF (Paquete aerodinámico de carbono)	Sin aletas de camilla de calado debajo del ala delantera. Cubierta aerodinámica de la fascia delantera instalada.	Sin ducto de freno del brazo de control inferior trasero.	Sin aletas de camilla de calado debajo del ala. Retire la cubierta aerodinámica de la fascia delantera. Instale cuatro tracas debajo de la carrocería.	Instale el ducto de freno del brazo de control inferior trasero.

Código RPO	Conducción en calle - Configuración aerodinámica recomendada		Conducción en pista - Configuración aerodinámica recomendada	
	Delantero	Traseras	Delantero	Traseras
Z06 y Z07	Sin aletas de camilla de calado debajo del ala delantera. Cubierta aerodinámica de la fascia delantera instalada.	Sin ducto de freno del brazo de control inferior trasero.	Sin aletas de camilla de calado debajo del ala. Retire la cubierta aerodinámica de la fascia delantera. Instale cuatro tracas debajo de la carrocería.	Instale el ducto de freno del brazo de control inferior trasero.
Z06 y 5V5	Aletas de camilla de calado debajo del ala delantera instaladas. Cubierta aerodinámica de la fascia delantera instalada.	Sin ducto de freno del brazo de control inferior trasero.	Aletas de camilla de calado debajo del ala delantera instaladas. Retire la cubierta aerodinámica de la fascia delantera.	Instale el ducto de freno del brazo de control inferior trasero.

Ajuste de asiento de resorte de amortiguador

Los amortiguadores delanteros, en vehículos sin elevación delantera hidráulica y amortiguadores traseros, tienen asientos de resorte roscados que permiten el ajuste de la precarga de los resortes helicoidales. Los pesos de esquina del vehículo se pueden ajustar para uso en pista. Si se modifica la

altura de carrocería del vehículo, se debe regresar a la altura de carrocería normal antes del uso en calle.

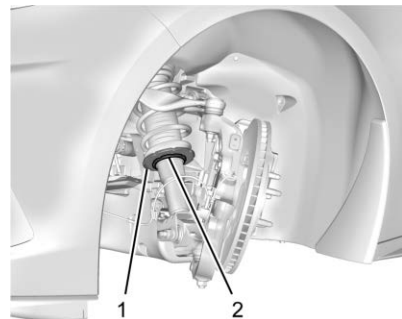
El asiento del resorte se puede ajustar aproximadamente a 20 mm (0.8 pulg.) arriba o abajo de la posición nominal. Cada giro completo del asiento de resorte cambiará la altura del vehículo aproximadamente 1.5 mm (0.06 pulg.). Cuando ajuste el asiento al límite superior,

levante la funda de polvo y asegúrese que el asiento no enrosque el tubo de soporte central (detenga el ajuste cuando ya no haya roscas visibles). Cuando ajuste el asiento al límite inferior, deje aproximadamente 10 mm (0.4 pulg.) de la rosca visible para la contratuerca inferior para tener conexión de rosca completa.

El siguiente procedimiento puede ser complejo y sólo debe ser realizado por personal capacitado. Consulte a su distribuidor.

Para ajustar el asiento de resorte inferior:

1. Levante el vehículo de forma que las llantas estén completamente fuera del suelo.



Se muestra el frente, parte trasera similar

2. Afloje la contratuerca del asiento del resorte inferior (2).
3. Enrosque la contratuerca del asiento del resorte inferior (2) hacia abajo de las roscas de su ubicación de reposo en el borde del tubo de soporte central.

4. Cuando sujete los orificios del tubo de soporte central, gire el asiento de resorte (1) hacia arriba para incrementar la precarga de resorte, o hacia abajo para disminuir la precarga del resorte,
5. Enrosque la contratuerca inferior (2) hacia atrás sobre el tubo de soporte central y apriételo contra el asiento del resorte (1) a 25 N•m (18.4 lbs pie).

Límite de carga (Stingray Z51)

Límite de carga del vehículo sólo al conductor, sin otro tipo de carga. Infle las llantas delanteras a 160 kPa (23 psi) y las llantas traseras a 165 kPa (24 psi). Conduzca a una velocidad máxima de 296 km/h (184 mph).

Las presiones en caliente objetivo de curso de carretera son 220-240 kPa (32-35 psi). El valor variara en función del estilo de conducción, la pista, la temperatura y las condiciones climáticas. Consulte *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ⇨ 314 para uso fuera de pista de alta velocidad.

Límite de carga (Z06)

Pistas con Esquinas de alta carga y alta velocidad combinadas

(por ejemplo, Nurburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps, o similar)

Limite el vehículo al conductor y un pasajero, sin carga adicional.

Requerimiento de presión de llantas frías: Infle las llantas a no menos de 210 kPa (30 psi) al frente y atrás, en frío.

Rango objetivo de presión de llanta caliente: 220 – 240 kPa (32-35 psi).

Cursos de Carreteras/Calle

(por ejemplo, Virginia International Raceway, Road Atlanta, o similar)

Limite el vehículo al conductor y un pasajero, sin carga adicional.

Requerimiento de presión de llantas frías: Infle las llantas a no menos de 165 kPa (24 psi) al frente y atrás, en frío.

Rango objetivo de presión de llanta caliente: 220 – 240 kPa (32-35 psi).

Consulte *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ⇨ 314 para uso fuera de pista de alta velocidad.

Alineación de rueda**Precaución**

Usar esta configuración de alineamiento de ruedas puede causar desgaste excesivo de los neumáticos. Utilice esta configuración de alineación de ruedas solamente para carreras o conducción competitiva. El desgaste excesivo de los neumáticos no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

No use herramientas eléctricas cuando retire o instale los sujetadores. Puede ocurrir daño a las roscas. Sólo use herramientas manuales, y no apriete en exceso. Comience a apretar los sujetadores a mano para asegurar que las roscas no se atasquen o trasroquen.

La configuración de alineación de rueda de conducción de carreras y conducción competitiva se debe ajustar como se describe aquí.

Stingray Z51

Para lograr la configuración especificada de alineación de pista:

1. Las arandelas del brazo de control superior a la carrocería en las cuatro esquinas se deben mover entre la carrocería y el brazo de control y reubicarse entre la cabeza del perno y el brazo de control.
2. Ajuste la posición del perno de la leva del brazo de control inferior para lograr las siguientes especificaciones:

Frente (por esquina)

- Cáster: +8.0 grados
- Convexidad: -3.0 grados
- Convergencia (total): 0.1 grados de convergencia

Trasero (por esquina)

- Cáster: 0 grados
- Convexidad: -2.5 grados
- Convergencia (total): 0.1 grados de convergencia
- Ángulo de empuje: 0 grados

Después del uso en pista, vuelva a instalar las arandelas entre la carrocería y los brazos de control. Restablezca a la configuración de alineación de fábrica. Consulte a su distribuidor.

Z06

1. No es necesario retirar las arandelas del brazo de control superior para Z06.
2. Ajuste la posición del perno de la leva del brazo de control inferior para lograr las siguientes especificaciones:

Frente (por esquina)

- Cáster: +8.0 grados
- Convexidad: -2.0 grados
- Convergencia (total): 0.1 grados de convergencia

Trasero (por esquina)

- Cáster: 0 grados
- Convexidad: -2.0 grados
- Convergencia (total): 0.1 grados de convergencia
- Ángulo de empuje: 0 grados

Z06 con paquete de desempeño Z07 equipado con ruedas de fibra de carbono (RPO ROY y ROZ)

Al participar en eventos de pista o conducción competitiva con estas ruedas, es fundamental un enfriamiento adecuado sin calentamiento de las ruedas.

- En una pista típica de 3.2 a 6.5 km (2 a 4 millas) de largo por vuelta, una vuelta de enfriamiento sin usar los frenos será suficiente. Si la pista en la que se conduce es más corta que 3.2 km (2 millas), realice dos vueltas de enfriamiento sin usar los frenos.
- Si no se puede lograr un enfriamiento adecuado sin usar los frenos (es decir, bandera roja en la pista, tiene que detenerse inesperadamente, etc.), la clave es no tener un área de las ruedas expuesta al "efecto chimenea" del calor que sale de un rotor de freno caliente estacionario. Esto se puede evitar conduciendo el vehículo a muy baja velocidad de modo que toda la circunferencia de la rueda quede expuesta al calor. Hacer rodar el vehículo de un lado a otro en un espacio pequeño es mejor que quedarse quieto con los frenos calientes.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en este tipo de condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.

Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Precaución

Conducir a través de charcos o agua estancada profundos puede causar que entre agua a través de la admisión de aire del motor y dañen el motor. Si no se pueden evitar los charcos o agua estancada profundos, continúe con precaución y no exceda 8 km/h (5 mph). No conduzca a través de agua que pueda estar cerca o cubrir la parte inferior de la carrocería del vehículo.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente sobre el agua. Esto puede suceder si el camino está muy mojado y usted va a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantenga lleno el depósito de líquido para el lavaparabrisas.
- Mantenga las llantas en buen estado y con una profundidad del dibujo adecuada. Consulte *Llantas* ⇨ 304.
- Apague el control de velocidad constante.

Cuestas y caminos montañosos

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano. Los consejos incluyen:

- Cuando conduzca cuesta abajo en D (Conducción), el vehículo puede realizar un cambio descendente automáticamente para ayudar con el control de velocidad.

- También se puede seleccionar una velocidad menor para proporcionar mayor control de velocidad.

Advertencia

Usar los frenos para desacelerar el vehículo en una pendiente cuesta abajo prolongada puede causar sobrecalentamiento del freno, puede reducir el desempeño del freno y podría resultar en una pérdida de frenado. Cambie la transmisión a una velocidad menor para dejar que el motor ayude a los frenos en una pendiente cuesta abajo inclinada.

Advertencia

Bajar por una colina en N (neutral) o con el motor apagado es peligroso. Esto puede causar sobrecalentamiento de los frenos y pérdida de asistencia de dirección. Siempre mantenga el motor en marcha y el vehículo en alguna velocidad.

- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.

- Esté alerta en la cima de las colinas; algo podría estar en su carril (por ejemplo, un vehículo detenido, un accidente).
- Ponga atención a las señales especiales del camino (por ejemplo, área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Precaución

Para evitar daño a las ruedas y componentes de freno, siempre retire la nieve y hielo del interior de las ruedas y desde abajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o hielo entre las llantas y el camino crea menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0 °C (32 °F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.
- Encienda el control de tracción. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.
- El Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante paradas bruscas, pero los frenos se deben aplicar más rápido que sobre pavimento seco. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ 228.
- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.
- Apague el control de velocidad constante.
- Encienda el Modo de clima. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

Modo de clima frío

En temperaturas muy bajas, se puede mostrar un mensaje de clima frío en el Centro de información del conductor (DIC). La velocidad del motor, los patrones de cambio de la transmisión, y la velocidad del ventilador de la cabina pueden operar de forma diferente para permitir que el vehículo se caliente más rápido. Puede anular manualmente la velocidad del ventilador de la cabina en modo de clima frío.

Condiciones de tormenta de nieve

Detenga el vehículo en un lugar seguro y haga señales para pedir ayuda. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca. Si es posible, use la Asistencia en el Camino. Consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 363. Para obtener ayuda y mantener seguros a los ocupantes del vehículo:

- Enciende las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Amarre una tela roja al espejo exterior.

 Advertencia

La nieve podría atrapar los gases del escape debajo del vehículo. Esto podría provocar que los gases del escape se introduzcan en el vehículo. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inodoro e incoloro. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si el vehículo queda atrapado en la nieve:

- Retire la nieve de la base del vehículo, en especial si bloquea el tubo de escape.
- Abra una ventana alrededor de 5 cm (2 pulg.), en el lado del vehículo opuesto a la dirección del viento, para permitir la entrada de aire fresco.
- Abra totalmente las ventilas que están sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control del clima para circular el aire del interior del vehículo y active el ventilador en la velocidad más alta. Consulte "Sistemas de control de clima."

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para mayor información sobre CO, vea *Emisiones del motor* ⇨ 218.

Para ahorrar combustible, opere el motor durante periodos cortos para calentar el vehículo y después apague el motor y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente.

Si la ayuda tarda en llegar, cuando encienda el motor, presione el pedal del acelerador para hacer que se revolucione más que en velocidad de marcha en vacío. Esto mantendrá la batería cargada para volver a encender el vehículo y para hacer señales de ayuda con los faros delanteros. Haga esto lo menos posible, para ahorrar combustible.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve.

Si está demasiado atascado para que el sistema de tracción pueda liberar el vehículo, apague el sistema de tracción y utilice el

método de balanceo. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 231.

⚠ Advertencia

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos. El vehículo podría sobrecalentarse causando un incendio en el compartimento del motor u otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Apague el sistema de tracción. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (reversa) y una velocidad baja hacia adelante, haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. Libere el pedal acelerador al cambiar, y presiónelo ligeramente cuando la transmisión se

encuentre en alguna velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos cuantos intentos, puede necesitar remolcarlo para sacarlo. Si necesita remolcar el vehículo para sacarlo, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 331.

Límites de carga del vehículo

Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar cuánto peso se puede cargar adecuadamente; la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) y la etiqueta de Certificación.

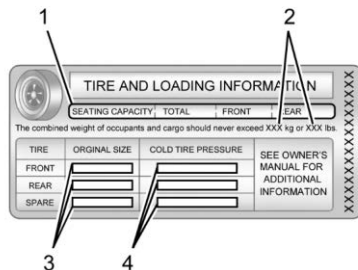
⚠ Advertencia

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR).
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede reducir el desempeño para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga



Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. Esta etiqueta muestra el número de asientos para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas de equipo original (3) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ⇨ 304 y *Presión de llantas* ⇨ 312.

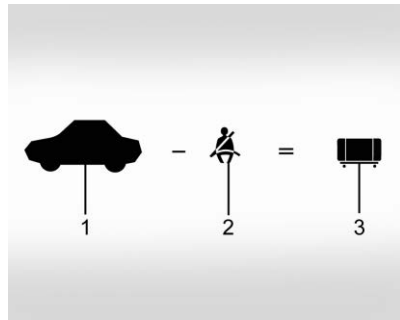
También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo. Puede indicar el peso bruto del vehículo (GVWR) y el peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación" más adelante en esta sección.

Pasos para determinar el límite de carga correcto-

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras (1400-750 (5 x 150) = 650 lbs.)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.

6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo."

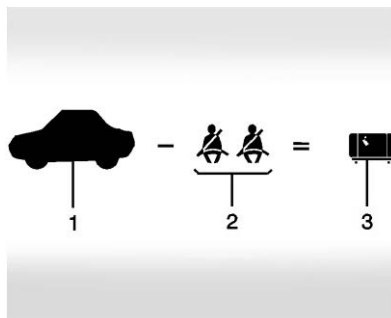
Este vehículo no está diseñado para remolcar.



Ejemplo 1

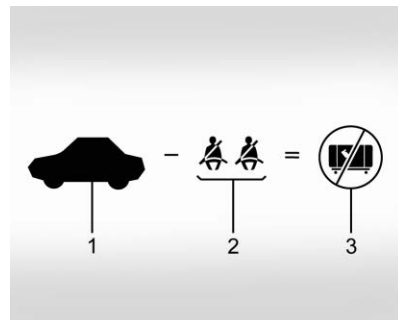
1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes: 68 kg (150 lbs) x 1 = 68 kg (150 lbs)

3. Peso total de pasajeros y carga disponible = 113 kg (250 lb)



Ejemplo 2

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes: 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs)
3. Peso disponible para carga = 45 kg (100 lb)



Ejemplo 3

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes: 91 kg (200 lbs) x 2 = 181 kg (400 lbs)
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lb)

Consulte la etiqueta Información sobre llantas y carga del vehículo para obtener información específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación

Diagram of a certification label with the following fields:

- GVWR: KG LB
- GAWR FRT: KG LB
- GAWR RR: KG LB
- TYPE:
- MODEL:

En el borde trasero de la puerta del conductor se encuentra pegada una etiqueta de certificación específica del vehículo. Puede mostrar la capacidad de peso bruto de su vehículo, llamada Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR). La GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.

Advertencia

Las cosas en el interior de su vehículo pueden golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o un viraje repentino, o en una colisión.

- Ponga las cosas en el área trasera de su vehículo. Intente repartir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.
- No deje una silla para protección de niños dentro de su vehículo sin asegurarla de manera adecuada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Cuando cargue algo dentro del vehículo, asegúrelo siempre que sea posible para que no se mueva.

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo

Siga estas recomendaciones durante los primeros 2,414 km (1,500 mi) de conducción del vehículo. Las partes cuentan con un periodo de asentamiento que proporcionarán un mejor desempeño a la larga.

Durante los primeros 800 km (500 millas), el torque del motor será limitado en velocidades bajas.

Para retirar la limitación de torque del motor después del periodo de asentamiento de 500 millas inicial, apague el vehículo, y abra y cierre la puerta del conductor. Asegúrese que todas las puertas estén cerradas por 15 minutos.

Durante los primeros 322 km (200 mi):

- Para moldear llantas nuevas, conduzca a velocidad moderada y evite las vueltas cerradas.

- Las balatas nuevas también requieren un periodo de asentamiento. Evite hacer paradas bruscas. Se recomienda hacer esto cada vez que se reemplazan las balatas.

Durante los primeros 800 km (500 mi):

- Evite arranques a toda velocidad y paradas abruptas.
- No revolucione el motor a más de 4000 rpm.
- Evite conducir a cualquier velocidad constante, rápido o lento, incluido el uso del control de velocidad constante.
- Evite efectuar cambios descendentes para frenar o reducir la velocidad del vehículo cuando el motor excede las 4,000 rpm.
- No haga un uso intensivo del motor. Nunca arrastre el motor. Esta regla aplica en todo momento, no sólo durante el periodo de asentamiento.

Durante los primeros 2,414 km (1,500 mi):

- No participe en eventos de pista, escuelas de conducción deportiva, o actividades similares.

- Verifique el aceite del motor cada vez que cargue combustible y agregue aceite si resulta necesario. El consumo de aceite y combustible puede ser más alto de lo normal.

Deflector de aire delantero (y Divisor)

Si está equipado, el deflector de aire y el divisor delantero tienen un espacio mínimo del suelo.

Bajo operación normal, los componentes ocasionalmente entran en contacto con algunas superficies del camino (topes, rampas del camino, etc.). Esto se puede escuchar dentro del vehículo como un ruido de rozadura. Esto es normal y no indica un problema.

Tenga cuidado al aproximarse a topes u objetos sobre las superficies del camino y evitelos de ser posible.

Si está equipado, el Sistema de elevación delantera se puede usar para incrementar el espacio del deflector de aire y divisor delanteros. Consulte *Sistema de elevación delantera* ⇨ 240.

Materiales compuestos

Este vehículo puede estar equipado con partes que contienen fibra de carbono, compuesto de moldura de lámina u otros materiales compuestos. Los accesorios instalados por el distribuidor también pueden contener materiales compuestos. Estas partes y accesorios pueden incluir el divisor o las extensiones de estribo.



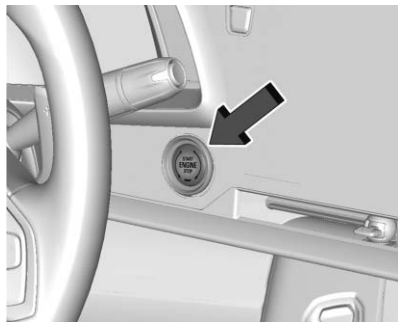
Advertencia

Los bordes expuestos de las partes que contienen fibra de carbono y otros materiales compuestos pueden ser filosos. El contacto con estas partes podría resultar en lesiones. Tenga precaución para evitar hacer contacto con estas partes, incluyendo cuando lave el vehículo. Si las partes están dañadas, reemplace las partes oportunamente con reemplazos a partir de su distribuidor.

Advertencia

Las extensiones de estribo pueden romperse bajo presión, resultando en daño a la propiedad o lesiones. No se pare sobre la extensión del estribo ni lo utilice como escalón.

Posiciones del encendido



El vehículo cuenta con un encendido electrónico sin llave con arranque de botón de presión.

La llave remota deberá estar en el vehículo para que el sistema funcione. Si el arranque por botón no funciona, el vehículo puede estar cerca de una señal de antena de radio

fuerte ocasionando interferencia al sistema de acceso sin llave. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9.

Para salir de P (estacionamiento), el vehículo debe estar encendido y se debe aplicar el pedal del freno.

Stopping the Engine/OFF (Paro del motor/apagado) (Sin luces indicadoras) : Cuando el vehículo se encuentra detenido, presione ENGINE START/STOP (arrancar/detener el motor) una vez para apagar el motor.

Si el vehículo se encuentra en P (estacionamiento), el encendido se gira a off (apagado) y la Energía retenida para los accesorios (RAP) permanece activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 216.

Si el vehículo está en R (reversa), D (conducción) o M (modo manual), el vehículo cambiará a P (estacionamiento), la ignición se apagará, y Energía retenida para los accesorios (RAP) permanecerá activa.

Si el vehículo está en N (Neutral), la ignición no regresará a accesorios y el Centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje SHIFT TO PARK (cambiar a

estacionamiento). Cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento), la ignición se apaga.

No apague el motor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto provocaría la pérdida de energía en los sistemas de asistencia eléctrica de frenado y dirección, y deshabilitaría las bolsas de aire.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia eléctrica, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase por completo. Cambie a P (estacionamiento).
4. Active el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 229. Oprima ARRANQUE/PARO DE MOTOR para apagar el vehículo.

**Advertencia**

Apagar el vehículo en movimiento puede provocar que se pierda la energía en los sistemas de frenado y de dirección, además de deshabilitar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el vehículo en caso de una emergencia.

Si el vehículo no se puede orillar y se debe apagar mientras se conduce, presione y sostenga ENGINE START/STOP durante más de dos segundos, o presione dos veces dentro de cinco segundos.

Accesorios (Luz indicadora ámbar) : Esta modalidad permite utilizar algunos accesorios eléctricos cuando el motor está apagado.

Con el encendido apagado, presionar el botón una vez sin aplicar el pedal del freno coloca el sistema de encendido en accesorios.

El encendido cambia de accesorios a OFF (apagado) después de cinco minutos para evitar que la batería se descargue.

ON/RUN/START (encendido/operación/arranque) (luz indicadora verde) : Esta modalidad es para conducción y arranque. Con la ignición apagada y el pedal del freno aplicado, presionar el botón una vez coloca la ignición en ON/RUN/START (encendido/operación/arranque). Una vez que el motor empieza a arrancar, libere el botón. El giro del motor continúa hasta que el motor arranca. Consulte *Arranque del motor* ⇨ 214. El encendido a continuación permanece en ON/RUN (encendido/funcionamiento).

Modo de servicio

Esta modalidad de corriente está disponible para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz indicadora de fallas, según pueda requerirse para fines de inspección de emisiones. Con el vehículo apagado y sin aplicar el pedal del freno, oprimir sin soltar ARRANQUE/PARO DE MOTOR durante más de cinco segundos colocará al vehículo en Modo de servicio. Los sistemas de instrumentos y de audio operarán como lo hacen en ON/RUN (Encendido/funcionamiento), pero no podrá conducirse el vehículo. El motor no arrancará en el Modo de servicio. Oprima ARRANQUE/PARO DE MOTOR nuevamente para apagar el vehículo.

Arranque del motor**Precaución**

Si agrega accesorios o partes eléctricas, podría cambiar la forma en que opera el motor. Cualquier daño resultante no será cubierto por la garantía del vehículo. Consulte *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ 259.

Precaución

No intente cambiar a P (estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si lo hace, podría dañar la transmisión. Cambie a P (estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Coloque la transmisión en P (Estacionamiento) o N (Neutral). Para volver a arrancar el vehículo ya esté en movimiento, utilice únicamente N (neutral).

Arranque del vehículo.

La llave remota deberá estar dentro del vehículo para que la ignición funcione.

Los cargadores de teléfono celular pueden interferir con el funcionamiento del sistema de Acceso sin llave. Los cargadores de batería no deben estar conectados cuando se arranca o se apaga el motor.

1. Presione el pedal del freno, después presione ENGINE START/STOP (Arranque/ paro del motor) en el tablero de instrumentos.
Si no existe una llave remota en el vehículo o si hay algo que causa interferencia con ésta, el Centro de información del conductor (DIC) mostrará un mensaje.
2. Cuando el motor empieza a girar, deje de presionar el botón y el motor gira automáticamente hasta que arranca.
Si la batería de la llave remota es débil, el centro de información del conductor (DIC) desplegará un mensaje. De igual forma podrá manejar el vehículo.
Ver "Arrancar el vehículo con una batería baja en la llave remota" bajo *Operación de llave remota* ⇨ 9. Si la batería de la llave remota está descargada, insértela en la cavidad del portavasos de la llave remota para permitir el arranque del motor.

3. No revolucione el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y la transmisión con suavidad hasta que el aceite se caliente y lubrique todas las partes en movimiento.
4. Si el motor no arranca y no se muestra ningún mensaje en el DIC, espere 15 segundos antes de intentarlo nuevamente para permitir que el motor de arranque se enfríe.
Si el motor no arranca después de cinco a 10 segundos, especialmente en clima frío (menos de -18 °C o 0 °F), podría ahogarse con demasiada gasolina. Intente, presionando el pedal del acelerador hasta el fondo mientras hace girar el motor durante 15 segundos máximo. Espere al menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe. Cuando el motor arranque, suelte el acelerador. Si el vehículo arranca brevemente pero después se detiene nuevamente, repita estos pasos. Esto despeja el exceso de gasolina del motor.

Precaución

Hacer girar el motor durante periodos prolongados, presionando el botón ARRANQUE/PARO DE MOTOR inmediatamente después de que haya terminado el giro, puede sobrecalentar y dañar el motor de arranque y descargar la batería. Espere al menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe.

Detención del motor

Cambie a P (Estacionamiento) y presione y sostenga ENGINE START/STOP en el tablero de instrumentos, hasta que el motor se apague. Si la transmisión no se encuentra en P (estacionamiento), el motor se apaga y el vehículo entra en modo de accesorios. El DIC muestra CAMBIAR PALANCA A "PARK". Cuando se cambie a P (estacionamiento) el vehículo se apaga.

Si no se detecta la llave remota dentro del vehículo cuando se apaga, el DIC muestra un mensaje.

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Cuando se gira el vehículo de encendido a apagado, las siguientes funciones (si está equipado) continuarán funcionando por hasta 10 minutos, o hasta que se abra la puerta del conductor. Estas características también funcionarán cuando el vehículo esté encendido o en modo accesorios:

- Sistema de Infoentrenamiento
- Ventanas eléctricas (durante Energía retenida para accesorios (RAP), esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Quemacocos (durante Energía retenida para accesorios (RAP), esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Salida eléctrica auxiliar
- Sistema de audio
- Sistema OnStar

Cambio a PARK (estacionamiento)

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Para cambiar a P (estacionamiento):

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 229.
2. Presione el interruptor P (estacionamiento) en la consola central. Consulte *Transmisión de embrague dual* ⇨ 219.

3. Presione ENGINE START/STOP (arranque/ paro de motor) para apagar el motor.

Si el vehículo se cambia a P (estacionamiento) en una colina, el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB) puede aplicarse automáticamente. El EPB puede no liberarse cuando se usa el interruptor de EPB. El EPB debe liberarse automáticamente cuando el motor se cambie fuera de P (estacionamiento).

Dejar el vehículo con el motor funcionando

Advertencia

Puede resultar peligroso dejar el vehículo con el motor encendido. Podría sobrecalentarse y encender fuego.

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Si tiene que dejar el vehículo con el motor funcionando, asegúrese de que el vehículo esté en P (Estacionamiento) y de que el freno de estacionamiento esté aplicado antes de dejarlo.

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)

Este vehículo está equipado con transmisión controlada electrónicamente.

Si el vehículo tiene una batería con poco voltaje, intente cargarla o arranque con cables pasacorriente. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 327.

Para cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento):

1. Asegúrese que el motor esté funcionando.
2. Presione el pedal del freno.

3. Presione o jale el interruptor deseado en la consola central. Para N (Neutral) presione y sostenga el interruptor N (Neutral) hasta que se ilumine el indicador N en rojo.

El indicador P cambiará a blanco y el indicador de velocidades en el interruptor de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si está equipado, la función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) puede evitar el cambio de P (Estacionamiento). Consulte *Abroche el cinturón para conducir* ⇨ 50.

Si el vehículo no puede cambiar de P (Estacionamiento), se mostrará un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Estacionarse sobre materiales inflamables



Advertencia

Los objetos susceptibles de incendiarse podrían tocar las partes calientes del sistema de escape del vehículo y

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

comenzar a arder. No se estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otros materiales que pudieran incendiarse.

Administración activa de combustible

El motor de este vehículo puede estar equipado con Administración activa de combustible, que permite que el motor opere con todos o la mitad de sus cilindros, dependiendo de las condiciones de conducción.

Cuando se requiere menos potencia, como a velocidad de cruce (a una velocidad constante del vehículo), el sistema funciona en la modalidad de la mitad de cilindros, lo que permite al vehículo alcanzar mayor economía de combustible. Cuando se demanda una mayor potencia, como al acelerar desde alto, rebasar o incorporarse a una carretera, el sistema mantiene la operación de todos los cilindros.

Si el vehículo tiene un indicador de Administración activa de combustible, vea el Centro de información del conductor (DIC) para más información sobre el uso de esta pantalla.

Estacionamiento extendido

Es mejor no estacionarse con el vehículo en operación. Si el vehículo se deja en operación, asegúrese que no se moverá y que haya ventilación adecuada.

Ver *Cambio a PARK (estacionamiento)* ⇨ 216 y *Emisiones del motor* ⇨ 218.

Si el vehículo se deja estacionado y en operación con la llave remota fuera del vehículo, continuará operando hasta por 15 minutos.

Si el vehículo se deja estacionado y en operación con la llave remota dentro del vehículo, continuará operando hasta por 30 minutos.

El vehículo se podría apagar más pronto si se estaciona en una colina, debido a la falta de combustible disponible.

El temporizador se restablecerá si el vehículo se retira de P (Estacionamiento) mientras está funcionando.

Emisiones del motor

Advertencia

Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inodoro e incoloro. La exposición a CO (monóxido de carbono) puede provocar inconsciencia e incluso la muerte.

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si:

- El vehículo está encendido en áreas con poca ventilación (estacionamientos cerrados, túneles o rodeado de nieve alta que pueda bloquear el flujo de aire en la parte inferior o en los tubos de escape).
- El escape huele o suena de manera extraña o diferente.
- El sistema de escape tiene alguna fuga debido a corrosión o daños.
- El sistema de escape del vehículo se modificó, dañó, o reparó en forma inadecuada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El cuerpo del vehículo tiene orificios o aberturas provocados por algún daño o por modificaciones realizadas fuera del distribuidor y que no están completamente sellados.

Si detecta que hay humo inusual o sospecha que los gases de escape están entrando al vehículo:

- Manéjelo únicamente con las ventanas totalmente abiertas.
- Lleve el vehículo a reparación inmediatamente.

Nunca estacione el vehículo con el motor encendido en áreas cerradas tales como una cochera o un edificio que no cuente con ventilación adecuada.

Advertencia

Para evitar que los gases de escape entren al vehículo y el calor dañe el vehículo, la cubierta del vehículo y todos los tapones de llenado de fluido deben estar asegurados antes de cerrar la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

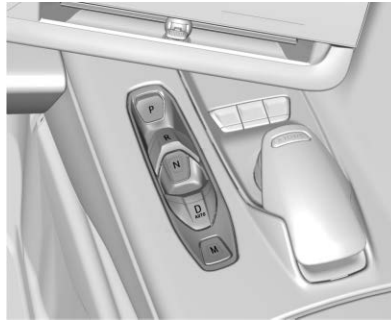
cubierta tonneau (sólo convertible) y operar el vehículo. Asegúrese que todos los pernos estén apretados a las especificaciones de GM.

Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado

Es mejor no estacionarse con el motor en operación.

Si se deja el vehículo con el motor funcionando, siga los pasos adecuados para asegurarse que el vehículo no se mueva. Ver *Cambio a PARK (estacionamiento)* ⇨ 216 y *Emisiones del motor* ⇨ 218.

Transmisión de embrague dual



Este vehículo está equipado con transmisión de embrague dual que contiene un diferencial trasero integrado. La transmisión de embrague dual proporciona una sensación extremadamente conectada debido a la conexión directa entre el motor y la caja de engranes. Este arreglo proporciona tiempo de cambio muy rápidos para el desempeño máximo. El modo de conducción automática se selecciona jalando D en el tablero de selección de rango de transmisión y proporciona operación de cambio completamente automática que se puede refinar adicionalmente usando el control de

modo del conductor. Los cambios ascendentes se pueden demorar sin importar la selección de modo o la temperatura ambiente hasta que el motor se caliente. También se puede seleccionar la operación manual. Consulte "Modo manual" más adelante en esta sección.

Esta transmisión es controlada electrónicamente. Los interruptores de cambio están en la consola central. La posición de velocidad seleccionada se iluminará en rojo en el interruptor de cambios, mientras que todas las demás se muestran en blanco. El indicador en el interruptor de cambio puede parpadear si el cambio no es inmediato o si la velocidad no está completamente conectada. Esto puede ocurrir en condiciones muy frías o cuando se use el Desembrague de palanca doble.

La transmisión no opera cuando el vehículo está apagado.

Si el vehículo está en modo de accesorios, la transmisión se puede cambiar a P (Estacionamiento).

Si se presiona ENGINE START/STOP (arranque/paro de motor) dos veces mientras está en una velocidad relativamente alta, el motor se apagará y la transmisión cambiará automáticamente a N

(Neutral). Una vez que el vehículo se detenga, se puede seleccionar P (Estacionamiento).

P : Esta posición bloquea las ruedas motrices. Use P (Estacionamiento) cuando arranque el vehículo para asegurarse que el vehículo no se mueva.

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento)* ⇨ 216.

Cuando el vehículo esté detenido, oprima ENGINE START/STOP (arrancar/detener el motor) para apagar el vehículo. La transmisión cambiará a P (estacionamiento) automáticamente a menos que se seleccione N (Neutral).

El vehículo no cambiará a P (Estacionamiento) si se está moviendo muy rápido. Detenga el vehículo y cambie a P (Estacionamiento).

Para cambiar dentro y fuera de P (Estacionar), vea *Cambio a PARK (estacionamiento)* ⇨ 216 y *Cambio fuera de PARK (estacionamiento)* ⇨ 217.

R : Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Si el vehículo se cambia a R (Reversa) mientras la velocidad sea muy alta, el vehículo cambiará a N (Neutral). Reduzca la velocidad del vehículo y trate de cambiar nuevamente.

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Jale el interruptor R (Reversa) en la consola central.

Para salir de R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

A velocidades bajas, R (reversa) puede utilizarse para mecer el vehículo hacia atrás y hacia adelante para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar la transmisión. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ 208.

N : En esta posición el motor no engancha con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral).

Advertencia

Es peligroso cambiar a una velocidad de manejo cuando el motor está revolucionado. A menos que su pie esté presionando el pedal del freno muy firmemente, el vehículo podría moverse de manera muy rápida. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o personas. No cambie a una velocidad de manejo cuando el motor esté revolucionado.

Precaución

El cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento) o N (neutral) con el motor revolucionado podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté revolucionado al cambiar la velocidad del vehículo.

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por periodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento).

Para cambiar a N (Neutral), presione y sostenga el interruptor N (Neutral) hasta que el indicador N sea rojo.

Para cambiar fuera de N (Neutro):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

Mantener N (Neutral) con el motor apagado

Este vehículo incluye un método para mantener el vehículo en N (Neutral) mientras el motor está apagado.

Este método no se debe usar para el remolque del vehículo. Si se necesita remolcar el vehículo, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 331.

El conductor permanece en el vehículo :

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor apagado y el vehículo ocupado:

1. Asegúrese que el vehículo esté en terreno nivelado, el motor esté en operación y el vehículo esté en P (estacionamiento).
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).
4. Apague el motor y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, arranque el motor y repita los pasos 2-4.
6. El vehículo ahora permanecerá en N (Neutral).

El conductor deja el vehículo : Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor apagado y el vehículo desocupado:

1. Asegúrese que el vehículo esté en terreno nivelado, el motor esté en operación y el vehículo esté en P (estacionamiento).

2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (neutral).
5. Apague el motor y libere el pedal del freno.
6. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, arranque el motor y repita los pasos 2-5.
7. Salga del vehículo y cierre la puerta.
8. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (estacionamiento) al volver a entrar.

Precaución

Se puede mostrar un mensaje de transmisión caliente si el fluido de la transmisión está demasiado caliente. Conducir bajo esta condición puede dañar el vehículo. Pare y opere el motor en marcha en vacío para enfriar el fluido de la transmisión. Este mensaje se borra cuando el fluido de la transmisión se ha enfriado lo suficiente.

D : Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

Si el vehículo se cambia a D (conducción) mientras la velocidad es demasiado alta, la transmisión estará lista para conectar D (conducción). Reduzca la velocidad del vehículo, y la transmisión conectará D (conducción).

Para cambiar a D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Jale el interruptor D (conducción) en la consola central.

Para salir de D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

Al hacer un cambio a una velocidad inferior en un camino resbaloso el vehículo podría derrapar. Consulte "Derrape" en *Pérdida de control* ⇨ 192.

La transmisión se puede cambiar a transmisión manual usando los controles de paleta de cambios mientras se encuentra en D (Conducir). Consulte *Modo manual* ⇨ 222.

Precaución

El girar las llantas o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal acelerador podría

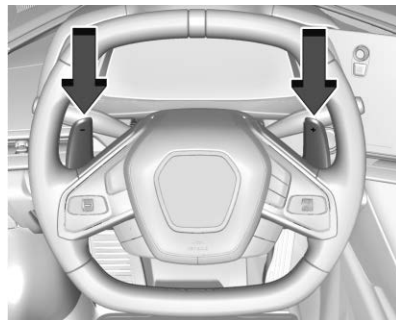
(Continúa)

Precaución (Continúa)

dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si el vehículo está atascado, no haga girar las ruedas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Modo manual

Cambio de paleta manual



Con la transmisión en D (conducción), presione el interruptor M (Modo manual) en la consola central para entrar al Modo manual. Use las paletas en el volante para hacer un cambio ascendente o descendente

a la transmisión. La paleta derecha + (más) hace cambios ascendentes, y la paleta izquierda - (menos) hace cambios descendentes.

Cuando se use el sistema de Cambio de paleta manual, la velocidad actual se mostrará en el grupo de instrumentos, o en la Pantalla transparente (HUD), si está equipado. Consulte *Pantalla superior (HUD)* ⇨ 106.

Al acelerar el vehículo desde una parada en condiciones de nieve o hielo, cambiar a 2 (Segunda) velocidad, cuando esté disponible, permitirá que el vehículo obtenga mayor tracción.

El sistema de paleta manual se puede desactivar jalando el interruptor D (Conducción) en la consola central.

Con la transmisión en D (conducción), jale la paleta derecha + o la paleta izquierda - para colocar la transmisión en Modo de cambio de paleta manual temporal.

Para salir del modo de Cambio de paleta manual temporal, realice uno de los siguientes:

- Sostenga la paleta + por más de un segundo.

- Conduzca en una velocidad estable sin cambios manuales o giros agresivos por varios segundos.
- Disminuya la velocidad del vehículo a 6 km/h (4 mph) o menos.

Mientras el sistema de Cambio de paleta manual está activo, la transmisión cambia en forma descendente automáticamente a través de las diferentes velocidades cuando el vehículo reduce su velocidad. La transmisión selecciona la velocidad 1 (Primera) cuando el vehículo se detiene. Desde un alto total, el vehículo arrancará y se mantendrá en 1 (Primera) velocidad a menos que se usen los Cambios de paleta manuales para cambiar a una velocidad diferente, o si se selecciona D (Conducción).

Para hacer que la transmisión cambie de forma ascendente a la velocidad menor posible para la velocidad del vehículo, en modo de Cambio de paleta manual o Cambio de paleta manual temporal:

- Jale y sostenga brevemente la paleta -. Si la paleta continúa sosteniéndose conforme el vehículo se desacelera, los cambios descendente continuarán como lo permita la velocidad del vehículo.

El sistema de Cambio de paleta manual no realizará el cambio ascendente ni el cambio descendente si la velocidad del vehículo es demasiado alta o demasiado baja, y no arrancará desde cualquier otra velocidad diferente a 1 (Primera).

Si no se realiza un cambio ascendente cuando es necesario en el modo de cambio manual de paletas, la velocidad del vehículo se limita para proteger el motor. Cuando esté en modo de Cambio de paleta manual temporal, la transmisión cambiará de forma ascendente automáticamente si se presiona el pedal del acelerador completamente hasta el piso.

El cambio de paleta manual se puede usar con control de velocidad constante. Consulte *Control de velocidad constante* ⇨ 246.

En la velocidad máxima del motor (rpm), se producirán cambios automáticos después de un periodo de tiempo específico para proteger el motor.

Las velocidades del vehículo requeridas para los cambios ascendentes del Cambio de paleta manual dependen de varias entradas del vehículo, lo cual variará la velocidad del cambio ascendente permitido por unos cuantos km/h (mph).

Para evitar daños al tren motriz, los cambios descendentes de paleta manual no se pueden realizar arriba de ciertas velocidades.

Las velocidades del vehículo para los cambios de paleta manual permitidos pueden variar de acuerdo con el modelo del vehículo o el equipo opcional; como el Stingray Z51 con diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) difiere del que no es Z51 con diferencial de deslizamiento limitado mecánico (mLSD).

Stingray (LT2) con Diferencial de deslizamiento limitado electrónico (Z51)		
Cambio ascendente permitido (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
2da	15	9
3ra	25	16
4ta	36	22
5ta	47	29
6ta	60	37
7ta	76	47
8ta	92	57
Velocidad de inhibición de cambio descendente máxima (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
1ra	30	19
2da	63	39
3ra	104	65
4ta	164	102
5ta	232	144
6ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente
7ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente

Stingray (LT2) con Diferencial de deslizamiento limitado mecánico (sin Z51)		
Cambio ascendente permitido (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
2da	16	10
3ra	26	16
4ta	37	23
5ta	49	30
6ta	63	39
7ta	80	50
8ta	97	60
Velocidad de inhibición de cambio descendente máxima (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
1ra	30	19
2da	63	39
3ra	113	70
4ta	174	108
5ta	245	152
6ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente
7ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente

Z06 (LT6)		
Cambio ascendente permitido (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
2da	14	9
3ra	24	15
4ta	35	22
5ta	47	29
6ta	60	37
7ta	77	48
8ta	93	58
Velocidad de inhibición de cambio descendente máxima (en velocidad)	En aproximadamente	
	km/h	MPH
1ra	66	41
2da	113	69
3ra	162	101
4ta	225	140
5ta	303	188
6ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente
7ta	Limitado aerodinámicamente	Limitado aerodinámicamente

Desembrague de palanca doble

El uso de Desembrague de paleta doble en caminos públicos podría resultar en ruido del escape que exceda las leyes locales.

El Desembrague de palanca doble permite que el vehículo desconecte temporalmente el motor de las ruedas, similar a N (Neutral). Esta función se activa jalando y sosteniendo la palanca + y la palanca - al mismo tiempo mientras el vehículo está en R (Reversa), D (Conducción), o M (Modo manual).

El vehículo permanecerá en esta condición hasta que se liberen ambas palancas + y -. El indicador R, D, o M en la consola de cambio central parpadeará en rojo para indicar que el vehículo está en Desembrague de palanca doble. Además, el indicador de estado de velocidad actual en el Centro de información del conductor (DIC) puede cambiar a parpadeo azul para indicar que el vehículo está en Desembrague de palanca doble. Para salir de Desembrague de palanca doble, libere ambas palancas + y -. El motor se volverá a conectar a las ruedas y el indicador de cambio dejará de parpadear. Hay dos estilos de salida de Desembrague de palanca doble:

Salida estándar : La potencia del motor se aplica suavemente a las ruedas para apoyar la operación normal del vehículo en caminos públicos. Esto ocurre cuando las palancas se liberan en cualquiera de estas condiciones:

- El pedal del acelerador está completamente liberado
- La velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h (6 mph)
- El vehículo está en R (Reversa)
- Las paletas se liberan por separado

Si el vehículo estaba en el modo de cambio de palanca manual temporal antes de entrar en Desembrague de palanca doble, el vehículo regresará a D (conducción) con cambio automático al salir del desembrague de palanca doble.

Salida rápida : Está diseñada para uso en pista de carreras de curso cerrado y no en caminos públicos. La potencia del motor se vuelve a aplicar a las ruedas rápidamente para soportar la conducción agresiva. La tasa de arranque depende sobre qué tanto se presiona el pedal del acelerador cuando se liberan las palancas. Mientras más se presione el pedal del acelerador, mayor será la tasa de arranque. Puede ocurrir que las llantas patinen si el sistema de control de tracción (TCS) se apaga mientras se realiza una salida rápida. El arranque de salida rápida se produce cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es menor a 10 km/h (6 mph)
- El vehículo está en D (Conducir) o M (Modo manual)
- Ambas paletas se sueltan al mismo tiempo.

Con el acelerador completamente presionado y el motor en el limitador de revoluciones, el desempeño máximo sólo ocurre si las palancas se liberan dentro de un corto período de tiempo después de alcanzar el límite de revoluciones (es decir, unos cuantos segundos).

Arranque manual (sólo modelo Z06) : Mientras el vehículo está en desembrague de doble paleta, se puede activar el arranque manual para obtener un control más preciso sobre la velocidad del motor para prepararse para una salida estándar o rápida. Para activar esta función, primero ingrese al Desembrague de doble paleta, luego suelte y vuelva a tirar de la paleta + o la paleta - mientras mantiene presionada la paleta opuesta. La luz de Transmisión de desempeño activa se iluminará en el grupo de indicadores para indicar que se activó el arranque manual. Consulte *Transmisión de desempeño activa* ⇨ 99. Cuando el arranque manual está activo, el motor responderá de manera diferente cuando se presiona el pedal del acelerador en comparación con el desembrague de doble paleta normal. Se debe presionar más el pedal del acelerador para aumentar las rpm del motor y se aplicará un límite inferior de rpm del motor. Esta función también proporciona una respuesta más rápida del motor durante una salida rápida si se ha seleccionado cualquiera de los modos de Administración de tracción de desempeño (PTM) o Control electrónico de estabilidad (ESC) apagado. Para salir del Arranque manual, suelte las paletas + y -. El vehículo también saldrá de Desembrague

de paleta doble y el motor se volverá a conectar a las ruedas. Se realizará una Salida Estándar o una Salida Rápida en base a las mismas condiciones enumeradas anteriormente.

Advertencia

Al salir de Desembrague de palanca doble, el vehículo puede moverse rápidamente. Podría perder el control y provocar un accidente con personas u objetos cercanos. Esté listo para soltar el pedal del acelerador o aplique los frenos de inmediato si el vehículo se mueve demasiado rápido. No use el Desembrague de palanca doble cuando haya personas u objetos cerca.

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico

Los vehículos equipados con refuerzo de freno eléctrico tienen circuitos de freno hidráulico que son controlados electrónicamente cuando se aplica el pedal del freno durante la operación normal. El sistema realiza pruebas de rutina y se apaga dentro de unos cuantos minutos

después de que se apaga el vehículo. Se puede escuchar ruido durante este tiempo. Si se presiona el pedal del freno durante las pruebas o cuando el sistema de refuerzo de freno eléctrico está apagado, se puede sentir un cambio perceptible en la fuerza y recorrido del pedal. Esto es normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a prevenir el deslizamiento de frenado y mantener la dirección durante un frenado fuerte.



Si hay un problema con el sistema ABS, la luz de advertencia se mantendrá encendida. Consulte *Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)* ⇨ 99.

El ABS no cambia el tiempo necesario para poner un pie en el pedal del freno y no siempre disminuye la distancia de frenado. Si se acerca demasiado al vehículo al frente, no tendrá tiempo para aplicar los frenos si dicho vehículo disminuye la velocidad o se detiene bruscamente. Siempre deje suficiente espacio al frente para frenar, incluso con el sistema ABS.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Sólo sostenga el pedal de freno hacia abajo firmemente. Escuchar y sentir que el ABS opere es normal.

Frenado en emergencias

El ABS permite la dirección y frenado al mismo tiempo. En muchas emergencias, la dirección puede ayudar más que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) siempre puede aplicarse, incluso con el vehículo apagado. En caso de falta de energía eléctrica, el EPB no puede activarse ni liberarse. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del EPB.

El sistema tiene una luz roja de Estado del freno de estacionamiento y una luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento. Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 98 y *Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio* ⇨ 99. También hay mensajes del

Centro de información del conductor (DIC) relacionados con el freno de estacionamiento.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado del freno de estacionamiento para estar seguro de que el freno de estacionamiento se encuentra aplicado.

Activación del EPB

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.
2. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento destella de manera continua, entonces el EPB sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el EPB. En el DIC se muestra un mensaje. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga que el vehículo reciba servicio. No conduzca el vehículo si la

luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra destellando. Consulte a su distribuidor.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, presione el interruptor de EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se mantenga encendida. Si la luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el EPB se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se oprima el interruptor. Si el interruptor se oprime hasta que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el freno electrónico de freno (EPB) en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema EPB, o a solicitud de otras funciones de seguridad que utilizan el EPB.

Si el EPB no se activa, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Encienda la ignición o colóquela en modo de accesorios.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, libere el EPB oprimiendo sin soltar el interruptor del EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague.

Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a
(Continúa)

Precaución (Continúa)

las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Liberación automática del EPB

El EPB se liberará automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga una velocidad, y se realice un intento de manejar. Evite aceleraciones rápidas cuando el EPB esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia del freno

La Asistencia de frenos detecta aplicaciones del pedal del freno rápidas debido a situaciones de frenado de emergencia y proporciona frenado adicional para activar el Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) si el pedal del freno no se presiona lo suficiente fuerte para activar el ABS normalmente. Puede ocurrir ruido menor, pulsación del pedal del freno, y/o movimiento del pedal durante este tiempo. Continúe aplicando el

pedal del freno según lo dicte la situación de conducción. La Asistencia de frenos se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

Advertencia

No confíe únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 190.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, la Asistencia de arranque en colina (HSA) evita que el vehículo ruede en una dirección inadvertida durante la transición de la liberación del pedal del freno a la aplicación del pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Si el pedal del acelerador no se aplica dentro de unos minutos, se aplicará el Freno de estacionamiento eléctrico. Los frenos

también se pueden liberar bajo otras condiciones. No confíe plenamente en HSA para sostener el vehículo.

HSA está disponible cuando el vehículo ve cuesta arriba en una velocidad de avance, o cuando ve cuesta abajo en R (Reversa). El vehículo se debe detener por completo en una pendiente para que HSA se active.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

El vehículo tienen un Sistema de control de tracción (TCS) y un sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC). Estos sistemas ayudan a limitar el giro de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso.

TCS se activa solamente si detecta que las ruedas traseras giran demasiado o empiezan a perder tracción. Cuando esto ocurre, el sistema TCS aplica los frenos traseros a las ruedas que estén girando y reduce la

potencia del motor (cerrando la mariposa y controlando la chispa de encendido del motor) para limitar el giro de las ruedas.

El sistema StabiliTrak/ESC se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. StabiliTrak/ESC aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si se está utilizando el control de velocidad constante cuando el TCS empieza a limitar el giro de las ruedas, el control de velocidad constante se desacopla automáticamente. El control de velocidad constante se puede volver a activar cuando las condiciones del camino lo permitan. Consulte *Control de velocidad constante* ⇨ 246.

Si el conductor desactiva el TCS, se desconectará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante también se desactivará si se selecciona la Administración de tracción de desempeño (PTM), o si StabiliTrak se apaga.

Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse. Se pueden

escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ 208 y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.



La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadeará cuando el sistema de control de tracción (TCS) esté limitando el giro de las ruedas
- Parpadeará cuando StabiliTrak/ESC esté activado
- Parpadea cuando ABS está activo

- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando
- Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor (DIC), y  se enciende y permanece encendido para indicar que el sistema está inactivo y no ayuda al conductor a mantener el control. Es seguro conducir el vehículo, pero la conducción se debe ajustar de manera acorde.

Si  se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el motor y espere 15 segundos.
3. Arranca el motor.

Conduzca el vehículo. Si  se enciende y permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas



El botón TCS/StabiliTrak/ESC está en la consola central.

Precaución

No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el TCS está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para desactivar sólo el sistema de control de tracción (TCS), oprima y libere . La luz Traction Off (Tracción desactivada)  se ilumina en el grupo de instrumentos. Para activar el sistema de control de tracción

(TCS) de nuevo, oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada)  mostrada en el grupo de instrumentos se apagará.

Si el sistema de control de tracción (TCS) está limitando el giro de las ruedas cuando se presiona , el sistema no se apagará hasta que las ruedas dejen de girar.

Para apagar tanto el Sistema de control de tracción (TCS) como StabiliTrak/ESC, presione sin soltar  hasta que la luz  de Tracción apagada y la luz StabiliTrak/ESC apagado  se iluminen y permanezcan encendidas en el grupo de instrumentos.

Para activar el sistema de control de tracción (TCS) y StabiliTrak/ESC de nuevo, oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada)  la luz StabiliTrak/ESC OFF  se apagan en el grupo de instrumentos.

Si el Sistema de Monitoreo de presión de llantas (TPMS) está fallando y el DIC muestra DÉ SERVICIO A SISTEMA DE MONITOR DE LLANTAS, StabiliTrak/ESC se verá afectado de la siguiente manera:

- StabiliTrak/ESC no puede apagarse por el conductor.
- Si StabiliTrak/ESC está apagado, se encenderá automáticamente.

- Se encuentra disponible la Modalidad de conducción de competencia o la Administración de tracción de desempeño.
- StabiliTrak/ESC se sentirá diferente para ayudar y mantener el control direccional.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Sólo para modelos Z06

Cuando el toldo convertible está abajo o el techo rígido removible se quita del vehículo y el ESC está en modo competitivo, modo de Administración de tracción de desempeño (PTM), o si se ha apagado, la luz ESC Off se apagará cuando el vehículo exceda 160 km/h (100 mph), lo que indica que StabiliTrak/ESC está completamente activado.

Control de rodado hacia atrás en colina

Si el vehículo está en velocidad y rueda hacia atrás inadvertidamente, el control de retroceso de colina ayuda a limitar el retroceso a una velocidad muy baja. Se puede escuchar un ruido mientras se controla activamente la velocidad del

vehículo. Se despliega un mensaje del Centro de Información del Conductor (DIC) cuando está activo.

Control de modo del conductor

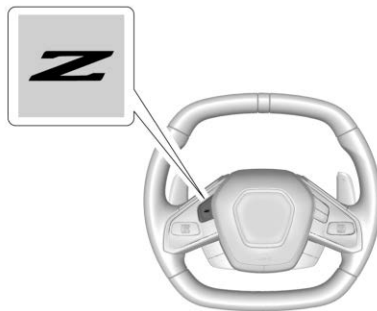
El Control de modo del conductor (DMC) permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general para adaptarse mejor a las preferencias al seleccionar diferentes modos.

La disponibilidad del modo de conducción y los sistemas del conductor afectados dependen del nivel de carrocería del vehículo, la región y las características opcionales. Los modos de conductor pueden incluir: Clima, Turismo, Sport, y Pista, junto con dos modos personalizables: Mi Modo y Modo Z.

Cuando se seleccione cada modo, se encenderá un indicador en el cuadro de instrumentos y permanecerá encendido.

Activación de modo


Para activar Mi Modo, Clima, Turismo, Sport y Modo Pista, gire la perilla de Control de modo de conductor (DMC) en la consola central para realizar una selección de modo. Cuando se seleccione un modo, se encenderá un indicador en el cuadro de instrumentos y permanecerá encendido.



Para activar el Modo Z, presione el botón Modo Z en el volante. Para desactivar, seleccione un modo diferente a través de la perilla DMC o presionar el botón de Modo Z en el volante.

Descripción del modo

❄ Clima : Se utiliza para superficies resbaladizas para ayudar a controlar la velocidad de las ruedas. Esto puede comprometer la aceleración en el asfalto seco.

Esta función no está destinada a utilizarse cuando el vehículo esté atascado en arena, lodo, hielo, nieve, o grava. Si se atasca el vehículo, consulte *Si el vehículo se atasca* ➔ 208. Consulte "Atributos de Modo del conductor", más adelante en esta sección.

🏞 Turismo : Utilícelos para conducción normal en ciudad y en carretera para brindar una marcha tranquila y suave. Este ajuste proporciona un ajuste equilibrado entre comodidad y manejo. Éste es el modo estándar. Consulte "Atributos de Modo del conductor", más adelante en esta sección.

🏎 Sport : Utilícelo cuando las condiciones del camino o sus preferencias de manejo demanden una respuesta más controlada. Cuando se selecciona este modo, el vehículo realizará inmediatamente un cambio descendente. La dirección cambiará para brindar un control más preciso. Si el vehículo cuenta con Control de viaje magnético, la suspensión cambiará para brindar un mejor rendimiento en curvas.

Se puede tener acceso al Modo competitivo a través de este modo. Consulte *Modo de conducción competitiva* ➔ 241.

 **Pista** : Uso para pistas de carreras cerradas. Se utiliza cuando se desea la manipulación máxima del vehículo. Cuando se esté en Modo de pista, la transmisión de embrague dual y la dirección se ajustarán de manera similar a la configuración de Pista. En este modo el vehículo también monitorea los comportamientos de conducción y habilita automáticamente las funciones de cambios para mejor desempeño al detectar la conducción competitiva. Estas funciones mantienen la transmisión en los rangos bajos para aumentar la potencia de frenado con motor y mejorar la respuesta de aceleración. El vehículo saldrá de esta función y volverá a la operación normal después de un corto tiempo, cuando ya no se detecte conducción deportiva. Si está equipado, este modo también modifica el amortiguamiento de tiempo real, la afinación de válvula de escape, el sonido del motor, la sensación del pedal del freno, el desempeño del Control electrónico de estabilidad (ESC) y el desempeño del Sistema de control de tracción (TCS).

Se puede acceder a la Administración de tracción de desempeño (PTM) a través de este modo. Vea "Administración de tracción de desempeño", más adelante en esta sección.

 **Mi Modo** : Úselo para personalizar la conducción diaria. Este modo permite que el conductor configure los sistemas del conductor a sus preferencias de conducción. Este modo modifica la suspensión, la dirección, la sensación de los frenos y el sonido del motor. Mi Modo permanecerá activo durante los ciclos de ignición.

A través de la pantalla central, los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Sonido de motor: Furtivo, Turismo, Sport, Pista

Dirección: Turismo, Sport, Pista

Suspensión: Turismo, Sport, Pista

Sensación de freno: Turismo, Sport, Pista

Para una descripción más detallada sobre cómo se cambia cada sistema de conductor, vea "Personalización de modo de conducción", más adelante en esta sección. Adicionalmente el tema del cuadro de instrumentos se puede ajustar con el menú de pantalla en el cuadro de instrumentos.

 **Modo Z** : Úselo para personalizar la conducción dinámica. Este modo permite que el conductor configure los sistemas del conductor a su propia preferencia para manejo máximo. El Modo Z mejora adicionalmente la experiencia al agregar una personalización del tren motriz. Este modo modifica el motor/cambio, la sensación de los frenos, la dirección, la suspensión, el sonido del motor y la administración de la tracción del desempeño, si está equipado.

A través de la pantalla central, el conductor puede personalizar varios ajustes. Los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Sonido de motor: Furtivo, Turismo, Sport, Pista

Dirección: Turismo, Sport, Pista

Suspensión: Turismo, Sport, Pista

Motor/Cambio: Clima, Turismo, Sport, Pista

Sensación de freno: Turismo, Sport, Pista

PTM: Apagado, Húmedo. Seco, Sport, Carrera 1, Carrera 2

Para una descripción más detallada sobre cómo se cambia cada sistema de conductor, vea "Personalización de modo de conducción", más adelante en esta sección.

Para más información sobre PTM, vea "Administración de tracción de desempeño", más adelante en esta sección.

Adicionalmente, el tema del cuadro de instrumentos se puede ajustar con el menú de pantalla en el cuadro de instrumentos.

Atributos de modo de conductor

Modos:	MI MODO	CLIMA	PASEO	DEPORTIVO	PISTA	MODO Z
Pantalla del grupo de instrumentos	Turismo (Predeterminado), Sport, Pista, Clima (con cualquier configuración de mosaico de información)	Clima	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista, Clima (con cualquier configuración de mosaico de información)
Progresión del acelerador	Paseo	Clima	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista, Clima
Modo de transmisión de cambios (si está equipado)	Paseo	Clima	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista, Clima
Administración activa de combustible	Activado (en 4ta - 8va velocidad para vehículos mLSD)	Activado (en 4ta - 8va velocidad para vehículos mLSD)	Activado (en 4ta - 8va velocidad)	Activado (en 5ta - 8va velocidad)	Desactivar	Turismo, Sport, Pista, Clima
Disponibilidad de Tracción de desempeño o Modo de conducción competitivo	No disponible	No disponible	No disponible	Modo competitivo (disponible)	PTM (disponible)	PTM (disponible)
Sonido de motor	Furtivo, Turismo, Sport, Pista	Furtivo	Paseo	Deportivo	Pista	Furtivo, Turismo, Sport, Pista

Dirección	Turismo, Sport, Pista	Paseo	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista
Suspensión (si está equipado con Conducción magnética)	Turismo, Sport, Pista	Paseo	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista
Respuesta de freno	Turismo, Sport, Pista	Paseo	Paseo	Deportivo	Pista	Turismo, Sport, Pista

Pantalla del grupo de instrumentos

Para obtener más información sobre los temas de pantalla de los modos de conducción en el grupo de instrumentos, consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88 > Opciones > Temas de pantalla.

Progresión del acelerador

Ajusta la sensibilidad del acelerador seleccionando qué tan rápido o lento reacciona el acelerador al estímulo.

La Progresión de acelerador es un ajuste preestablecido del Tren motriz y no se puede modificar o cambiar de forma independiente.

Operación de cambio de transmisión

Básica:

- Los cambios ascendentes y descendentes de la transmisión se seleccionan en función de la velocidad del vehículo y la posición del acelerador para optimizar la comodidad y el ahorro de combustible durante condiciones de manejo moderadas.

Selección de velocidad influenciado por el conductor:

- La conducción agresiva influirá en los puntos de cambio ascendente y descendente en todos los modos. Cuando está activado, se muestra la luz de Transmisión de desempeño Activa. Consulte *Transmisión de desempeño activa* ⇨ 99. Cuando la Transmisión de desempeño se activa desde alto, al

seleccionar PTM Carrera 1 o Carrera 2, el mapa de cambios de la transmisión está en el estado más agresivo donde los cambios ascendentes sólo se logran a altas revoluciones por minuto (rpm), los cambios descendentes ocurren antes y la velocidad más baja se selecciona para tomar curvas. El comportamiento de la transmisión pasará a un nivel apropiado para el comportamiento de conducción actual después de un corto período de tiempo. Si PTM Carrera 1 o Carrera 2 no están seleccionados, el comportamiento de Transmisión de desempeño activa todavía se activa automáticamente después de que se detecta un período sostenido de conducción de alto desempeño. Vea "Administración de tracción de desempeño (PTM)", más adelante en esta sección.

- Los criterios que influyen son: modo de conducción, acelerador, frenos, carga lateral, y longitudinal.
- Los cambios en el comportamiento de selección de marcha debido a la conducción agresiva pueden incluir:
 - Cambio descendente temprano con rpm más altas durante el frenado agresivo (es decir, entrar en una curva)
 - Alterar los cambios ascendentes mientras experimenta aceleración lateral
 - No cambiar en forma ascendente cuando se suelta el acelerador para evitar cambios innecesarios si el acelerador se vuelve a aplicar
 - Reconocer la conducción deportiva y anticipar las próximas curvas con la selección de velocidad adecuada al entrar y salir de las curvas
- Modos de conductor
 - Los cambios influenciados por el conductor son efectivos en todos los modos de conducción, sin embargo, la agresividad de la respuesta de transmisión aumentará entre los modos Turismo, Sport y Pista respectivamente.

Administración activa de combustible (los cilindros del motor se apagan)

- Normal con transmisión de embrague doble: El motor usa el modo de 8 cilindros al acelerar, pero cambia al modo de 4 cilindros al marchar libremente.

La Administración activa de combustible es un ajuste preestablecido del Tren motriz y no se puede modificar o cambiar de forma independiente.

Sonido de motor

Precaución
Usar el ajuste de sonido de motor furtivo durante condición competitiva causará que el sistema de escape se sobrecaliente y dañe las válvulas de escape variable. No use este ajuste en eventos de auto-cross o conduciendo en pistas de alta velocidad.

Si está disponible, la configuración de sonido del motor cambia cuando se abren las válvulas de escape variable.

Dirección (Asistencia de esfuerzo)

Ajusta de una sensación ligera de dirección a asistencia reducida para mayor sensación de dirección.

Control de viaje magnético

Si está equipado, esta función ajusta la firmeza de amortiguación de golpes basándose en las condiciones de conducción para mejorar la comodidad y el desempeño.

Personalización de modo de conducción

El vehículo está equipado para modificar los siguientes ajustes del vehículo en función del contenido del vehículo. A través de la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > "Personalización de Modo de conducción" para personalizar Mi modo y/o Modo Z.

Sonido de motor

Sonido de motor ajusta el volumen del ruido del motor. Ajuste de rango desde volumen más silencioso a más fuerte conforme se mueve de Furtivo a Pista.

- Furtivo, Turismo, Sport, Pista

Dirección

Esta configuración ajusta el esfuerzo requerido para girar el volante. El volante ofrece mejor retroalimentación pero requiere más esfuerzo conforme se mueve de Turismo a Pista.

- Turismo, Sport, Pista

Suspensión

Esta configuración ajusta la firmeza de la suspensión en el vehículo. La suspensión ajusta la rigidez de los amortiguadores y/o resortes. La conducción es más cómoda en ajustes menores y es más rígida en ajustes mayores para mejor control.

- Turismo, Sport, Pista

Motor/Cambio

Esta configuración ajusta la respuesta del acelerador, el cambio de velocidad y desempeño del motor. Una mayor respuesta del acelerador mejora la sensación de aceleración a medida que avanza hacia Pista, pero con una compensación cómoda debido a cambios de velocidad más agresivos.

- Clima, Turismo, Sport, Pista

Sensación de freno

Esta configuración ajusta la respuesta del pedal del freno. Los ajustes van desde una respuesta más lenta para una conducción más cómoda hasta la respuesta más rápida para una desaceleración más rápida. Pista permite una precisión de pedal mejorada en mayores desaceleraciones para una conducción de alto desempeño.

- Turismo, Sport, Pista

Administración de tracción de desempeño (PTM)

Para activar PTM a través de Modo Z, configure el modo Z en el estado PTM deseado en la columna central (Configuración > Vehículo > Personalización de modo de conducción > Modo Z). Presione el botón Modo Z una vez para activar el Modo Z. Cuando el PTM está activado, aparecerá un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) "Modo Z activo: presione nuevamente para activar el PTM: ESC puede estar desactivado".

Para confirmar, e ingresar a PTM, presione el botón de Modo Z de nuevo. El estado de PTM ahora se puede modificar usando la perilla de modo o cambiando el ajuste de Modo Z en la columna central. Se mostrarán los indicadores de Modo Z y PTM.

Para cancelar, presione el botón descartar central en el volante (el Modo Z permanece activo). Seleccionar estados PTM puede modificar otras opciones de personalización de Modo Z.

- Apagado, Húmedo. Seco, Sport, Carrera 1, Carrera 2

Sistema de elevación delantera

Un actuador de elevación de dos posiciones (uno por amortiguador) con 35 mm (1.5 pulg.) de carrera elevará hidráulicamente el frente del vehículo para proporcionar aproximadamente 50 mm (2 pulg.) de incremento de espacio en aproximadamente tres segundos (la altura y tiempo variarán por vehículo). El sistema de elevación delantera le permitirá elevar el frente del vehículo para entrar a una cochera, conducir sobre aceras, topes o rampas o un remolque.



Para usar el Sistema de elevación delantera, presione el botón en la consola central para levantar o bajar el vehículo. Esta función se puede operar en velocidades hasta de

38 km/h (24 mph) cuando el motor esté en operación. El sistema funciona en base al estado o modo de operación del vehículo:

- El sistema no se levantará cuando las puertas o el compartimiento de almacenamiento debajo del cofre estén abiertos.
- El sistema se puede elevar o bajar por el botón, cuando el vehículo está en modo RUN (operación) o modo de accesorios.
- Si el vehículo está en la posición elevada y se conduce en velocidades mayores a 38 km/h (24 mph), bajará automáticamente.
- Si el vehículo se apaga, bajará automáticamente.
- Si se abre la puerta de un vehículo durante el descenso, el movimiento se detendrá durante 15 segundos y luego continuará bajando, pero a un ritmo más lento.

Si está equipado, la altura delantera se puede elevar automáticamente mediante la navegación GPS en el vehículo. El vehículo se elevará automáticamente hasta en 1,000 ubicaciones programables. Una vez que se presiona el botón, aparecerá una notificación en el Centro de información del conductor (DIC) y le avisará al conductor si desea

"Recordar" la ubicación. El conductor puede seleccionar esta función a través de los controles del volante; consulte *Controles al volante* ⇨ 123.

El conductor también puede eliminar las ubicaciones almacenadas para la elevación automática.

Si el vehículo se eleva automáticamente con el GPS, bajará automáticamente una vez que el vehículo se ubica aproximadamente a 60 metros (197 pies) desde la ubicación programada. Para desactivar esta función, desactive la ubicación GPS a través de la configuración de personalización del vehículo. El Sistema de elevación frontal ahora sólo funcionará con el comando del botón y no se mostrará el mensaje de confirmación "Ubicación de elevación automática recordada".

El Sistema de elevación delantera también se puede usar en modo de accesorios. Coloque el vehículo en modo de accesorios, y presione y sostenga el botón en la consola central por 10 segundos consecutivos para elevar automáticamente el vehículo.

El Centro de información del conductor (DIC) puede mostrar el mensaje "Sistema de elevación no disponible" si:

- cualquier puerta está entreabierta
- el cofre del vehículo está abierto
- el vehículo se mueve a más de 38 km/h (24 mph)
- demasiadas solicitudes de elevación dentro de un periodo corto

El Sistema de elevación delantero no se debe usar para dar servicio al vehículo. No coloque nada o partes del cuerpo bajo el vehículo mientras está elevado. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Modo de conducción competitiva

Si está equipado, los sistemas de Modo de conducción de competencia, Administración de tracción de desempeño (PTM), y Control de arranque están diseñados para permitir un mejor desempeño al acelerar y/o virar. Esto se logra regulando y optimizando el desempeño del motor, de los frenos y de la suspensión. Estos modos de operación son para usarse en pistas de carreras cerradas y no tienen por objeto usarse en caminos públicos. Estos sistemas no compensan la falta de experiencia del conductor ni la falta de familiaridad con una pista de carreras. A los conductores que prefieran permitir que el sistema tenga más control del motor, de los frenos y de la suspensión se les aconseja

que enciendan los sistemas de control de tracción y StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC) normales.

Modo de conducción competitiva

El Modo de conducción de competencia permite toda la potencia del motor al mismo tiempo que StabiliTrak/ESC ayuda a mantener el control direccional del vehículo mediante la aplicación selectiva del freno. En este modo, el Sistema de control de tracción (TCS) se encuentra apagado y el Control de arranque se encuentra disponible.

Ajuste su estilo de conducción para la potencia disponible del motor. Vea "Control de lanzamiento", más adelante en esta sección.



Estas luces se encienden cuando el vehículo está en Modo de conducción competitiva.

Para seleccionar este modo de manejo opcional, el modo del vehículo debe ser Sport o Pista (si está equipado con PTM, entonces el Modo de conducción competitiva sólo está disponible en Sport). Luego presione rápidamente  en la consola central dos veces. Se mostrará ESC COMPETITIVE MODE en el Centro de información del conductor (DIC).

Cuando se presione  otra vez, la luz de tracción apagada  y la luz de StabiliTrak/ESC apagado  se apagarán.

Administración de tracción de desempeño (PTM)

Si está equipado, el sistema de Administración de tracción de desempeño (PTM) integra los Sistemas de control de tracción (TCS), StabiliTrak/ESC, y Sistemas de control de recorrido magnético para

proporcionar un desempeño mejorado y consistente durante las vueltas. La cantidad de potencia del motor disponible se basa en la modalidad seleccionada, en las condiciones de la pista, en la pericia del conductor y en el radio de cada esquina.



Esta luz se enciende cuando el vehículo está en Modo de administración de tracción de desempeño (PTM).

Para seleccionar el modo PTM, el modo del vehículo debe estar en Modo de Pista. Después presione rápidamente  en la consola central dos veces. Tracción de desempeño húmeda - ESC encendido se muestra en el DIC.

PTM se activa en dos métodos diferentes. Para obtener más información sobre cómo activar PTM a través del modo Z, consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

Para experimentar los beneficios de desempeño de este sistema, después de entrar a una curva y en el punto donde

ocurre la aceleración normal, presione el pedal del acelerador a fondo. El sistema de Administración de tracción de desempeño (PTM) modifica el nivel de potencia del motor para una salida de la curva suave y consistente.

El Sistema de Administración de tracción de desempeño (PTM) contiene cinco modos. Estos modos se seleccionan girando el interruptor MODE (modo) en la consola central. Desplácese a través de los modos girando la carátula de control de modo.

La siguiente es una descripción de la pantalla del DIC y el uso recomendado de cada modalidad:

Tracción de desempeño – Húmedo

- Diseñada para todos los niveles de pericia del conductor
- Sólo condiciones húmedas o mojadas - no está diseñada para usarse en lluvia intensa o en agua estancada
- StabiliTrak/ESC se encuentra encendido y la potencia del motor se reduce de acuerdo a las condiciones

Tracción de desempeño – Seco

- Para que la utilicen los conductores menos experimentados o durante el aprendizaje de una nueva pista

- Sólo condiciones secas
- StabiliTrak/ESC se encuentra encendido y la potencia del motor se reduce ligeramente

Tracción de desempeño – Sport

- Para que la utilicen los conductores familiarizados con la pista
- Sólo condiciones secas
- Requiere mayor habilidad de conducción que la Tracción de desempeño - Seco
- StabiliTrak/ESC se enciende y hay más potencia del motor disponible que en Tracción de desempeño - Seco

Tracción de desempeño – Carrera 1

- Para que la utilicen los conductores familiarizados con la pista
- Sólo condiciones secas
- Requiere mayor habilidad de conducción que Tracción de desempeño - Seco - Tracción de desempeño - Sport
- StabiliTrak/ESC está apagado y la potencia disponible del motor es igual que en Tracción de desempeño - Sport

Tracción de desempeño – Carrera 2

- Para que la utilicen los conductores experimentados que estén familiarizados con la pista

- Sólo condiciones secas
- Requiere de mayor pericia de conducción que las otras modalidades
- StabiliTrak/ESC está apagado y se cuenta con potencia del motor para velocidad de viraje máxima

Presione y suelte  para apagar el PTM y regresar a los sistemas TCS y StabiliTrak/ESC. La luz de tracción apagada  y la luz de StabiliTrak apagado  se apagarán.

Control de arranque (sólo modo Sport y Pista)

Hay una función de Control de arranque, dentro del Modo de conducción competitiva o PTM, en todos los vehículos para permitir al conductor alcanzar altos niveles de aceleración del vehículo en línea recta. El Control de arranque es una forma de TCS que administra el giro de las llantas, y el embrague de las transmisiones, mientras arranca el vehículo. Esta función está diseñada para usarse en eventos de carreras en pistas cerradas, en los que es deseable contar con tiempos consistentes en aceleración de cero a 60 y para cuarto de milla.

Precaución

El periodo de asentamiento de vehículo nuevo se debe completar antes de usar la función de control de arranque, de otra manera el desempeño se limitará y puede ocurrir daño al tren motriz/motor.

Consulte *Rodaje de vehículo nuevo* ⇨ 211.

El Control de arranque solamente está disponible cuando se cumplen los siguientes criterios:

- Modo de conducción competitiva o cualquier Modo PTM están seleccionados (si está equipado). Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 233.
- El volante debe estar recto.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en D (Conducción) o M (Modo manual).
- El freno de estacionamiento no debe estar activado.

Arranque del vehículo

- Asegúrese que el vehículo esté en Modo de conducción competitiva o cualquier modo PTM.

- El pedal del freno debe ser presionado firmemente contra el piso, equivalente a un evento de freno en pánico.
- Mientras mantiene el pedal del freno, el pedal del acelerador se aplica rápidamente al acelerador completamente abierto. Si el vehículo rueda debido a que el acelerador está completamente abierto o la velocidad del motor no excede las 3,000 revoluciones por minuto (RPM), suelte el acelerador, presione el pedal del freno con más firmeza y vuelva a pisar el acelerador con el acelerador completamente abierto.
- Si el motor está frío, el vehículo se puede limitar a 3000 rpm hasta que las condiciones sean adecuadas para la aceleración.

Inicialmente, la función de Control de arranque inicialmente limita la velocidad del motor cuando el conductor pise rápidamente el pedal del acelerador a fondo. Permita que las RPM del motor se estabilicen. La liberación uniforme y rápida del pedal del freno, mientras el pedal del acelerador se mantiene a fondo, controlará el deslizamiento de las llantas y el embrague de las transmisiones. Una vez que el

vehículo ha arrancado, el sistema continúa en Modo de conducción competitiva o modo de tracción de desempeño (PTM).

Control de arranque personalizado

Si está equipado, el Control de arranque personalizado permite modificar los siguientes parámetros para el Control de arranque:

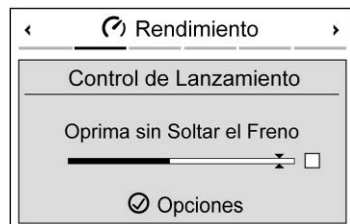
- Lanzamiento de RPM
- Objetivo de deslizamiento (5%–15%)

Ajustar las RPM de arranque también cambiará el comportamiento de la transmisión durante el inicio del arranque. Mientras más altas sean las RPM de arranque, más rápido se aplicará el embrague, lo que dará como resultado una mayor aceleración. Este parámetro se puede usar para hacer coincidir el comportamiento de arranque con la tracción disponible de la llanta. Si las ruedas de tracción giran excesivamente durante el arranque, reduzca las RPM de arranque.

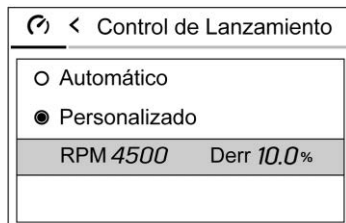
Para ajustar las RPM del lanzamiento, todas estas condiciones deben cumplirse:

- Modo de conducción competitiva o cualquier Modo PTM están seleccionados (si está equipado). Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 233.

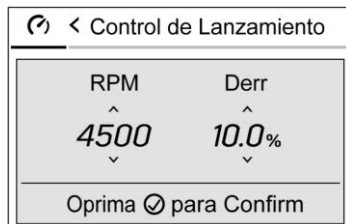
- El volante debe estar recto.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en D (Conducción) o M (Modo manual).
- El freno de estacionamiento no debe estar activado.



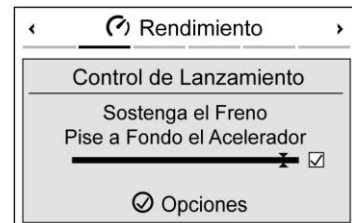
1. Usando los botones del DIC en el lado derecho del volante, navegue hasta el menú de desempeño. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 88.
2. Seleccione Control de arranque > Personalizado.



3. Desplácese hacia abajo a RPM de arranque.



4. Ajuste las RPM deseadas: 3500, 4000, 4500, 4750, 5000
5. Establezca Objetivo de deslizamiento en la configuración deseada personalizada.



6. Regrese a la página de inicio de Control de arranque. Presione firmemente y sostenga el pedal del freno para activar el Control de lanzamiento.



7. Presione completamente el acelerador. Suelte el pedal del freno para arrancar el vehículo.

Diferencial de desliz limitado (Modelos Stingray sin Paquete de desempeño Z51)

El diferencial de deslizamiento limitado eléctrico proporciona mayor tracción sobre nieve, lodo, arena o grava. Trabaja como un eje estándar la mayoría del tiempo, pero cuando la tracción es baja, esta característica permite que la rueda de tracción con la mayor tracción mueva el vehículo. Ver *Modo de conducción competitiva* ⇨ 241 y *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

Diferencial de desliz limitado (Stingray con Paquete de desempeño Z51 y modelo Z06)

El Diferencial de Deslizamiento Limitado Eléctrico (eLSD) es un sistema de embrague de accionamiento hidráulico dentro del transeje. Puede variar infinitamente el acoplamiento del embrague entre 0 y 2250 N*m (1659 lbs-pie) de torque de arranque entre las ruedas traseras. Cuando sea necesario responde desde abierto a conexión completa en fracciones de segundo. Ajustes más pequeños de embrague suceden aún más rápido.

El eLSD:

- Utiliza los sensores del vehículo y las acciones del conductor para determinar la cantidad óptima de acoplamiento del embrague para las condiciones.
- Mejora la tracción en las curvas cambiando el acoplamiento para lograr un equilibrio entre el control de dirección y la aceleración.
- Proporciona un acoplamiento óptimo para control de alta velocidad y estabilidad sin afectar la dirección precisa y las curvas.
- Mejora la estabilidad del vehículo durante la conducción enérgica y maniobras evasivas. Está totalmente integrado con los sistemas de Manejo Activo y Administración de Tracción de Desempeño (PTM) (si está equipado).

Hay calibraciones únicas basadas en la configuración del Sistema de Control de Tracción (TCS). Los modos de eLSD cambian automáticamente cuando se presiona el botón de control de tracción. No se requiere acción del conductor.

- El Modo 1 es el modo estándar cuando se arranca el vehículo. Proporciona una calibración de giro con énfasis en la

estabilidad del vehículo. El Modo 1 también se utiliza en el modo de PTM Mojado.

- El Modo 2 se activa cuando tanto TCS como StabiliTrak están desactivados. Esta calibración proporciona vueltas más ágiles en curvas, y está sesgado para una mejor tracción en las curvas.
- El Modo 3 se activa cuando PTM está activo en modos Seco, Deportivo 1 y 2, y de Carreras. Esta es una calibración ágil con funcionalidad similar que el Modo eLSD 2, sin embargo, está integrado para trabajar con PTM.
- El Modo 4 se activa cuando se desactiva TCS, pero StabiliTrak permanece activado. La estabilidad del vehículo sigue siendo la prioridad, al tiempo que permite una tracción optimizada en las curvas.

Control de velocidad constante

Con el control de velocidad constante, se puede mantener una velocidad de 40 km/h (25 mph) o mayor sin necesidad de mantener el pie sobre el acelerador.

El control de velocidad constante no funciona a velocidades por debajo de los 40 km/h (25 mph).

⚠ Advertencia

El control de velocidad crucero podría ser peligroso en los lugares donde no es posible manejar a una velocidad constante de manera segura. No utilice el control crucero en caminos con cruces o tráfico pesado.

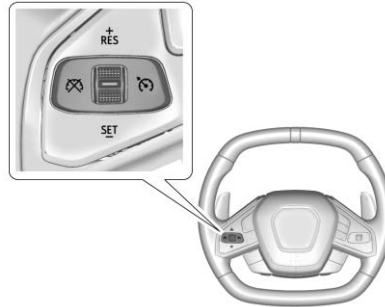
El control de velocidad crucero puede ser peligroso en caminos resbalosos. En dichos caminos, los cambios rápidos de tracción en las llantas podrían provocar el giro sin tracción excesivo y podría perder el control del vehículo. No utilice el control de velocidad crucero en caminos resbalosos.

Si el sistema de control de tracción (TCS) comienza a limitar el giro de las ruedas mientras usted utiliza el control de velocidad constante, el control de velocidad crucero se desactiva automáticamente. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ➤ 231. Cuando las condiciones del camino

permitan utilizar nuevamente con seguridad, control de velocidad constante se puede volver a activar.

Si aplica los frenos, el Control de velocidad constante se desactiva.

El Control de velocidad constante se desactivará si se desactivan TCS o StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).



⌫ : Presione para encender o apagar el control de velocidad constante. Se enciende un indicador blanco en el grupo de instrumentos cuando se enciende el control crucero.

+RES : Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione brevemente para recuperar dicha velocidad o mantenga presionado para acelerar. Si el Control de velocidad constante ya está activado, úselo para incrementar la velocidad del vehículo.

SET- (establecer) : Presione brevemente para ajustar la velocidad y activar el control de velocidad constante. Si el Control de velocidad constante ya está activado, úselo para disminuir la velocidad del vehículo.

⌫ : Presione este botón para desactivar el control de velocidad constante sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o métricas. Consulte *Cuadro de instrumentos* ➤ 88. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Establecimiento del control de velocidad constante

Si ⌫ está encendido cuando el control no está en uso, podría presionar SET- o +RES por accidente e iniciar el control de velocidad de crucero en un momento que no lo desea. Mantenga ⌫ apagado cuando no utilice el control de velocidad.

1. Oprima  para encender el sistema de cruce.
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Oprima y suelte SET- en el volante de dirección.
4. Quite el pie del acelerador.

El indicador del control de velocidad constante en el grupo de instrumentos cambia a verde después de establecer la velocidad deseada en el control de velocidad constante. Consulte *Cuadro de instrumentos* ➔ 88.

Volver a una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante está ajustado en una velocidad deseada y a continuación presiona el freno, o se presiona , el Control de velocidad constante se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Una vez que el vehículo alcance aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, presione brevemente +RES. El vehículo regresa a la velocidad establecida previamente.

Aumentar la velocidad usando el control de velocidad constante

Realice algo de lo siguiente:

- Presione sin soltar +RES hasta que se alcance la velocidad deseada, después suéltelo.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, presione brevemente +RES. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más rápido.

Reducir la velocidad usando el control de velocidad constante

Realice algo de lo siguiente:

- Presione sin soltar SET- hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, presione brevemente SET-. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más lento.

Rebasar utilizando el control de velocidad constante

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Al retirar el pie del acelerador, el vehículo reducirá la velocidad hasta llegar a la velocidad de cruce previamente establecida.

Mientras presiona el pedal del acelerador o poco después de liberarlo para anular el control de velocidad constante, presionar brevemente SET- resultará en que el cruce se establezca en la velocidad actual del vehículo.

Uso del control de velocidad constante en pendientes

El comportamiento del control de velocidad constante en las pendientes depende de la velocidad y carga del vehículo, y de la inclinación de la pendiente. Al subir por una pendiente, puede necesitar pisar el pedal del acelerador para mantener su velocidad. Al bajar por una pendiente, puede ser que tenga que frenar o cambiar a una velocidad menor para mantener su velocidad baja. Si se aplica el pedal de freno, el control de velocidad constante se desenganchará.

Control de velocidad constante en modalidad selección de velocidad de Cambio de paleta manual

Cuando el vehículo se encuentra en M (Modo Manual) y los controles de cambio de paleta manual no se están utilizando, el control de velocidad constante funciona de la misma manera que D (conducir).

Cuando el vehículo se encuentra en M (Modo Manual) y los controles de cambio de paleta manual se están utilizando, el control de velocidad constante funciona de la siguiente manera:

- Si el control de velocidad constante se activa y se selecciona una velocidad con los controles de cambio de paleta manual, la velocidad del vehículo se mantiene en la velocidad seleccionada por el conductor y no realizará un cambio ascendente o descendente de la transmisión mientras la selección de velocidad del conductor se encuentre activa.
- Si se conduce en terreno con pendiente, el control de velocidad constante puede no ser capaz de mantener la velocidad del vehículo si el conductor no selecciona un cambio ascendente o descendente. Mientras conduce en terreno con pendiente y el control de velocidad

constante está activo con una selección de velocidad de cambio de paleta, el conductor debe seleccionar la velocidad adecuada para el terreno o seleccionar D (Conducir) en la palanca de cambios para la operación de la transmisión completamente automática.

Terminar el control de velocidad constante

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Coloque la transmisión en N (neutral).
- Presione .
- Para apagar el control de velocidad constante, presione .

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el control de velocidad constante se borra de la memoria si presiona  o si apaga la ignición.

Sistemas de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

Advertencia

No se confíe a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no rempazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no vea las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 190.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Trabajarán si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Funciona si el sensor de detección está cubierta, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Funciona si el área alrededor del sensor de detección está dañada o no se reparó adecuadamente.

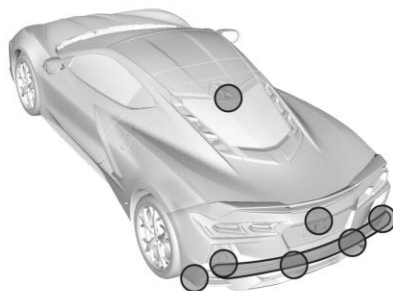
Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Alerta audible

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos mediante un pitido. Para ver la configuración disponible para esta función, toque el icono Configuración en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Comodidad y conveniencia".

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor (DIC) cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.



- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros
- Lentes de la cámara frontal en la rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Defensas de esquina lateral trasera
- Cámara de visión trasera arriba de la matrícula

Frecuencia de radio

Este vehículo puede estar equipado con sistemas de asistencia del conductor que operan usando frecuencia de radio. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

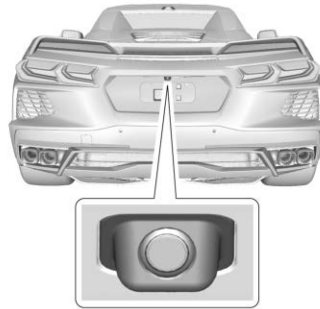
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

Si está equipada, la Cámara de visión trasera (RVC), Asistencia de estacionamiento trasero (RPA), y la Cámara de visión delantera pueden ayudar al conductor a estacionarse o a evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

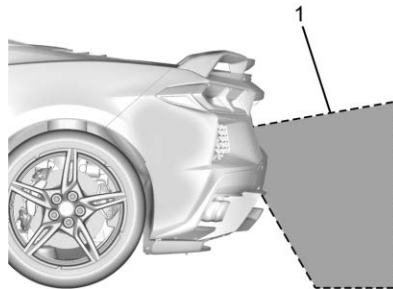
Cámara de visión trasera (RVC)

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la RVC proyecta una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido, presione Home (Inicio) o Back (atrás) en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Estacionamiento), o llegue a una

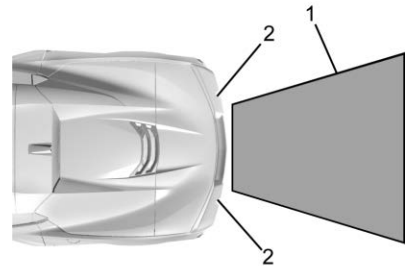
velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) mientras esté en D (conducción).



La cámara está encima de la placa.



1. Vista mostrada por la cámara.



1. Vista mostrada por la cámara.

2. Esquina de la defensa trasera.

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Encendido o apagado de las funciones

Para desactivar las líneas de orientación:

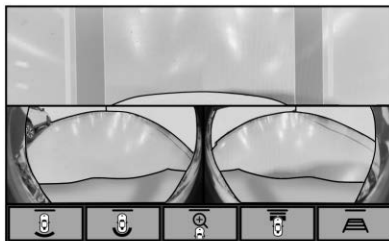
1. En el sistema de infoentretenimiento, toque **SETTINGS** (configuración).
2. Seleccione la cámara trasera.
3. Seleccione las Líneas de orientación y luego seleccione **Off** (apagado) u **On** (encendido).

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema RVC puede no funcionar de manera adecuada o mostrar una imagen clara si:

- Está oscuro.

- El sol o la luz de otras lámparas están reflejándose directamente hacia el lente de la cámara.
- Se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otro material en el lente de la cámara. Limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un paño suave.
- La parte trasera del vehículo está dañada. La posición y el ángulo de montaje de la cámara pueden cambiar o pueden afectar la cámara. Asegúrese de pedir a su distribuidor que revise la posición y ángulo de montaje de la cámara.

Cámara de visión frontal

Si está equipado, se muestra una vista del área delante del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla muestra una vista frontal, de arriba hacia abajo en la parte superior e imágenes de la cámara frontal izquierda y derecha en la parte inferior.

La vista frontal se muestra después de cambiar de **R** (Reversa) a una marcha hacia adelante, u oprimiendo el botón de cámara en la consola central, y cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante a menos de 12 km/h (8 mph).

Las cámaras frontales están en ambos lados de la fascia delantera.

Vista de empalme trasera

Muestra una vista de tráfico cruzado trasero que muestra objetos directamente a la izquierda y derecha de la parte trasera del vehículo. Toque la **Vista de empalme** en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa.

⚠ Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Asistente aparcamiento

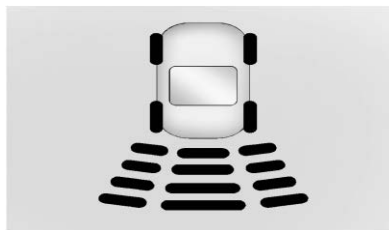
Con RPA, cuando el vehículo retrocede a una velocidad de menos de 8 km/h (5 mph), los sensores en la defensa trasera pueden detectar objetos de hasta 2.5 m (8 pies) detrás del vehículo dentro de una zona de 25 cm (10 pulg.) de alto del suelo y debajo del nivel de la defensa. Estas distancias de detección puede ser mas cortas durante climas cálidos o húmedos.

Los sensores bloqueados no detectaran objetos y también pueden causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve;

y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación.

⚠ Advertencia

El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.



El cuadro de instrumentos puede tener una pantalla de Asistente de estacionamiento con barras que muestren "distancia hasta el objeto" y la información de la ubicación del objeto para RPA. Al acercarse el objeto, más barras se encienden y las barras cambian de color de amarillo a ámbar y a rojo.

Cuando se detecta un objeto por primera vez en la parte trasera, sonará un pitido desde atrás. Cuando un objeto está demasiado cerca (<0.6 m (2 pies) en la parte trasera del vehículo), se escucharán cinco bips desde la parte trasera.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

Si está equipado, la alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) muestra un triángulo rojo con una flecha hacia la derecha o izquierda en la pantalla RVC para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o la derecha. Este sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho de la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta un objeto, suenan tres pitidos desde el lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

RCTA se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Alerta de zona ciega lateral (SBZA)

Si está equipado, el sistema de Alerta de zona ciega lateral (SBZA) es una ayuda para cambios de carril que apoya al conductor evitando colisiones que ocurren con vehículos en movimiento que se encuentran en la zona ciega lateral, o áreas de zona ciega. La pantalla de advertencia de alerta de zona ciega lateral (SBZA) se encenderá en el espejo lateral exterior correspondiente y parpadeará si la direccional en el lado correspondiente está encendida.

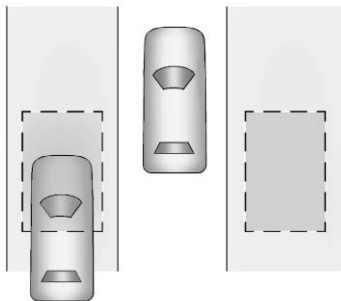
Advertencia

SBZA no alerta al conductor sobre vehículos que se aproximan rápidamente fuera de las zonas ciegas laterales, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

Zonas de detección del sistema SBZA

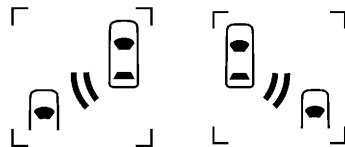


El sensor del sistema SBZA cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo, o aproximadamente 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente entre 0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. Esta

zona comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies).

Funcionamiento del sistema

El símbolo SBZA se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral. Esto indica que puede ser inseguro cambiar de carriles. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla del SBZA, revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Despliegue del espejo lateral izquierdo **Despliegue del espejo lateral derecho**

Cuando se arranca el vehículo, ambos despliegues SBZA de los espejos laterales se encienden brevemente para indicar que el sistema está funcionando. Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo

en movimiento en esa zona ciega. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

El SBZA puede ser desconectado a través de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Si el conductor inhabilita el sistema SBZA, los despliegues SBZA de los espejos no se iluminan.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Las pantallas SBZA podrían no encenderse al pasar un vehículo rápidamente, para un vehículo detenido. El sistema SBZA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como bicicletas, o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El SBZA puede no siempre alertar al conductor de vehículos en la zona ciega lateral, especialmente en condiciones húmedas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse

debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El sistema SBZA puede no funcionar cuando los sensores SBZA en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior* ⇨ 333. Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si las pantallas del SBZA no se iluminan cuando hay vehículos en la zona ciega y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Cuando el SBZA está deshabilitado por cualquier motivo distinto a que el conductor lo haya apagado, la opción de Alerta de zona ciega encendida no estará disponible en el menú de personalización.

Combustible

Combustible Top Tier

GM recomienda el uso de Gasolina detergente TOP TIER para mantener el motor limpio, reducir depósitos del motor, y mantener el desempeño óptimo del vehículo. Busque el Logotipo TOP TIER o vea www.toptiergas.com respecto a una lista de comercializadores de Gasolina detergente TOP TIER y países aplicables.



Combustible recomendado

Se requiere gasolina sin plomo Premium que cumpla la especificación D4814 de ASTM con una clasificación de octanaje publicada $(R+M)/2$ de 91 o mayor. El uso del combustible correcto es una parte importante del mantenimiento adecuado del vehículo y una condición de la garantía del vehículo. Si se escucha un golpeteo fuerte al utilizar gasolina de 91 octanos o mayor, el motor necesita servicio.

No use ningún combustible etiquetado como E85 o FlexFuel. No utilice gasolina con niveles de etanol mayor a 15% en volumen.

Combustibles prohibidos**Precaución**

No utilice combustibles con cualquiera de las siguientes condiciones; ya que podría dañar el vehículo y anular su garantía:

- Para vehículos que no son FlexFuel, combustible etiquetado con más de 15% de etanol por volumen, tal como mezclas de etanol de nivel medio (etanol de 16–50%), E85, o FlexFuel.
- Combustible con cualquier cantidad de metanol, metilal, ferroceno, y anilina. Estos combustibles pueden corroer las partes metálicas del sistema de combustible o dañar las partes de plástico o hule.
- Combustible que contenga metales como manganeso metilciclopentadienil tricarbonilo (MMT), los cuales pueden dañar el sistema de control de emisiones y las bujías.
- Combustible con un octanaje publicado de menos que el combustible recomendado. El uso de este combustible reducirá la economía de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

combustible y el rendimiento, y puede disminuir la vida útil del catalizador de emisiones.

Combustible en países extranjeros

Las puntuaciones de octanaje de combustible publicadas de Estados Unidos, Canadá y México en el índice antidetonante (AKI). Para combustible no para su uso en un país extranjero, consulte *Combustibles prohibidos* ➔ 256.

Aditivos del combustible

Se recomienda ampliamente el uso de Gasolina detergente TOP TIER para uso con su vehículo. Si su país no tiene Gasolina Detergente TOP TIER, agregue Tratamiento de Sistema de Combustible ACDelco Plus-Gasolina al tanque de combustible de gasolina del vehículo en cada cambio de aceite o 15 000 km (9,000 millas), lo que ocurra primero. La Gasolina detergente TOP TIER y el Tratamiento de Sistema de Combustible ACDelco Plus-Gasolina ayudarán a mantener el combustible del motor de su vehículo libre de depósitos y desempeñarse de manera óptima.

Llenado del tanque

Una flecha en el indicador de combustible indica en qué lado del vehículo está la puerta de combustible. Consulte *Indicador de combustible* ⇨ 92.

Advertencia

Los vapores de combustible y combustible se incendian violentamente y puede causar lesiones o la muerte.

Siga estos reglamentos para ayudar a evitar lesiones a usted y a otros:

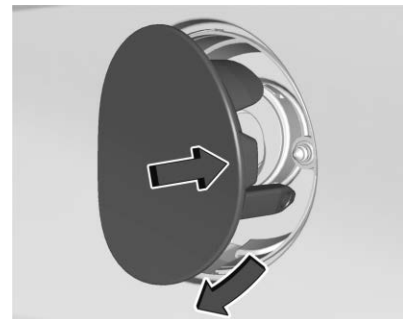
- Lea y siga todas las instrucciones en la isla de la bomba de combustible.
- Apague el motor al cargar gasolina.
- Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina.
- No deje la bomba de gasolina sin atención.
- Evite usar dispositivos electrónicos cuando cargue combustible.
- No vuelva a entrar en el vehículo mientras carga gasolina.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga a los niños alejados de la bomba de gasolina; y nunca permita que los niños carguen gasolina.
- Antes de tocar la boquilla de relleno, toque un objeto metálico para descargar la electricidad estática de su cuerpo.
- El combustible se puede rociar si la boquilla de relleno se inserta demasiado rápido. Este rocío de gasolina puede suceder si el tanque está casi lleno, y es más común en clima caluroso. Inserte la boquilla de relleno despacio y espere a que se detenga cualquier ruido de silbido antes de comenzar el flujo de combustible.

La puerta de combustible se desbloquea cuando se desbloquean las puertas del vehículo. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 9.



Para abrir la puerta del combustible, presione y suelte el borde central hacia atrás de la puerta.

El sistema de relleno de combustible sin tapa no tiene una tapa de combustible. Inserte completamente y asegure la boquilla de relleno, durante el reabastecimiento.

Advertencia

Llenar el tanque de combustible en exceso más de tres clics de una boquilla de llenado estándar puede causar:

- Problemas de desempeño del vehículo, incluyendo paro del motor y daño en el sistema de combustible.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Derrames de combustible.
- Bajo ciertas condiciones el combustible se enciende.

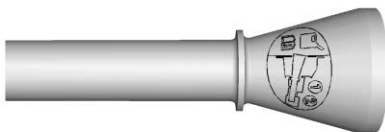
Tenga cuidado de no derramar gasolina. Espere cinco segundos al terminar de cargar antes de retirar la boquilla de relleno. Limpie la gasolina de las superficies pintadas lo más rápido posible. Consulte *Cuidado exterior* ➔ 333. Empuje la puerta de combustible cerrada hasta que trabaje.

⚠ Advertencia

Si comienza un incendio mientras está cargando gasolina, no retire la boquilla de relleno. Corte el flujo de gasolina apagando la bomba o notificando al encargado de la estación. Aléjese del área de inmediato.

Llenado del tanque con un contenedor portátil de combustible

Si el vehículo se queda sin combustible y debe ser llenado con un contenedor portátil de combustible:



1. Localice el adaptador de embudo sin tapa.
2. Inserte y asegure el embudo dentro del sistema de combustible sin tapa.

⚠ Advertencia

Intentar reabastecer desde un contenedor de combustible portátil sin usar el adaptador de embudo puede causar un derrame y dañar el sistema de combustible sin tapa. Esto puede causar un incendio. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves y el vehículo se puede dañar.

3. Quite y limpie el adaptador de embudo y regréselo a su ubicación de almacenaje.

Cómo llenar un contenedor portátil combustible**⚠ Advertencia**

Nunca llene un contenedor de combustible portátil dentro del vehículo. La descarga de electricidad estática del contenedor podría encender el vapor del combustible. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves y el vehículo se puede dañar. Para evitar lesiones a usted o a terceros:

- Llene combustible únicamente en contenedores aprobados.
- No rellene un contenedor mientras está dentro de un vehículo, en la cajuela de un vehículo, sobre la plataforma de una camioneta pickup o sobre cualquier superficie que no sea el suelo.
- Ponga la boquilla en contacto con el interior de la abertura del contenedor antes de operarla. Mantenga el contacto hasta que se complete el relleno.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina.
- Evite usar dispositivos electrónicos cuando cargue combustible.

Remolque transporte**Información general sobre remolque** **Advertencia**

Nunca arrastre un remolque con su vehículo. No está diseñado ni destinado para arrastrar un remolque.

Conversiones y adiciones**Equipo eléctrico incorporado** **Advertencia**

El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Falla de luz indicadora (Luz Revise el motor)* ⇨ 96. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66 y *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 67.

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	261
Requisitos de materiales de perclorato de California	261
Accesorios y modificaciones	261
Cómo elevar el vehículo	262

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio	263
Resumen de compartimiento debajo del cofre	264
Vista general del compartimiento del motor	265
Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)	270
Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)	274
Sistema de duración del aceite del motor	277
Fluido de transmisión de embrague dual	278
Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual	279
Sistema de vida de filtro de aire del motor	280
Depurador/filtro de aire motor	281
Sistema de enfriamiento	283
Sobrecalentamiento del motor	286
Líquido del lavaparabrisas	288
Frenos	288

Sistema de vida de balata (Si está equipado)	291
Líquido de frenos	292
Batería - Norteamérica	293
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)	294
Cambio de la pluma limpiaparabrisas	294
Reemplazo del parabrisas	295
Puntal(es) neumáticos	295

Direccionamiento de los faros

Orientación de faro frontal	296

Reemplazo de focos

Iluminación de LED	296

Sistema eléctrico

Sobrecarga del sistema eléctrico	296
Fusibles y cortacircuitos	297
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	298
Bloque de fusibles del compartimiento trasero	301

Ruedas y llantas

Llantas	304
Neumáticos para todas las estaciones	305
Llantas para invierno	306

Llantas de rodamiento sin aire (run-flat)	306
Llantas de perfil bajo	307
Llantas orientadas a la competición ...	307
Neumáticos para verano	308
Etiqueta de pared lateral de la llanta	308
Designaciones de llanta	309
Terminología y definiciones de llanta	310
Presión de llantas	312
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad	314
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	315
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas	316
Inspección de llantas	319
Rotación de la llanta	319
Cuándo se deben reemplazar las llantas	321
Compra de llantas nuevas	321
Diferentes tamaños de llantas y ruedas	323
Graduación de calidad uniforme de llanta	323
Alineación de ruedas y balanceo de llantas	325
Reemplazo de rueda	325

Cadenas para llantas	326
Si se poncha una llanta	327
Arranque con cables pasacorriente	
Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica	327
Remolque del vehículo	
Transporte de vehículo deshabilitado	331
Remolcar vehículo recreativo	333
Cuidado Apariencia	
Cuidado exterior	333
Cuidado interior	339
Tapetes	342

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:



Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las baterías de

litio de las llaves electrónicas pueden contener materiales con perclorato. Material con perclorato – puede aplicar el manejo especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Instalar en el vehículo accesorios no obtenidos con el distribuidor o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad del mismo, incluyendo cosas como bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad, Sistemas de asistencia al conductor y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden incluso causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

El daño a los componentes de la suspensión causados por modificar la altura del vehículo fuera de los ajustes de fábrica no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al

módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Los Accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas del vehículo. Consulte a su distribuidor para poner accesorios al vehículo utilizando sólo accesorios GM instalados por un técnico del distribuidor.

Vea también *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 67.

Cómo elevar el vehículo

Advertencia

Elevar un vehículo puede causar lesiones. El vehículo puede resbalarse del gato y arrollarlo a usted u otras personas. Usted y otras personas podrían resultar seriamente lesionados. Busque un sitio nivelado para elevar su vehículo. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

2. Ponga la transmisión en P (estacionamiento).
3. Apague el motor.

Para tener aún mayor certeza de que el vehículo no se moverá, coloque bloques en el frente y la parte trasera de las ruedas.

Advertencia

Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

Advertencia

Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo o éste puede caer y causarle lesiones a usted u otras personas.

Si se utiliza un gato para elevar el vehículo, siga las instrucciones incluidas con el gato y asegúrese de usar los puntos de elevación correctos, a fin de evitar daños al vehículo.

Precaución

Elevar el vehículo de manera incorrecta puede dañarlo y resultar en reparaciones muy costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo. Para elevar el vehículo correctamente y prevenir daños al vehículo:

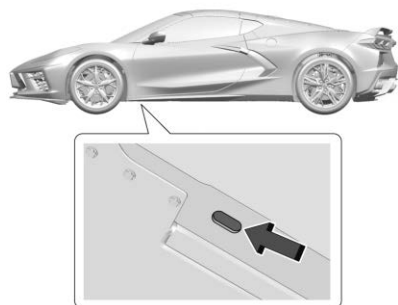
- Asegúrese colocar un bloque o una almohadilla entre el gato y el vehículo.
- Coloque el gato solamente en las áreas indicadas en las ilustraciones siguientes.

Para información adicional, consulte a su distribuidor y el manual de servicio.

Precaución

Las almohadillas frontales del gato no deben hacer contacto con los paneles inferiores, el guardabarros delantero, ni la bandeja inferior. Si lo hacen, pueden resultar en daños.

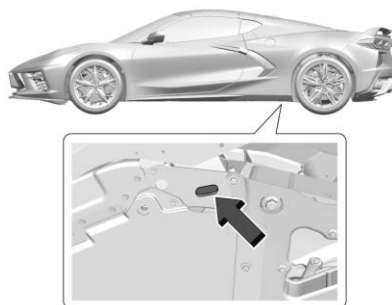
Elevación desde el frente – Bastidor



Use únicamente un gato de servicio con un diámetro de almohadilla de elevación de 64 mm (2.5 pulg) o más pequeño, y suficientemente grueso para asegurarse de que el gato no toque la carrocería del vehículo.

Coloque el gato de servicio y la almohadilla de elevación debajo del refuerzo de la ranura de embarque del riel del bastidor.

Elevación desde la parte trasera – Bastidor



Use únicamente un gato de servicio con un diámetro de almohadilla de elevación de 64 mm (2.5 pulg) o más pequeño, y suficientemente grueso para asegurarse de que el gato no toque la carrocería del vehículo.

Coloque el gato de servicio y la almohadilla de elevación debajo del refuerzo de la ranura de embarque del riel del bastidor.

Para mayor información, vea *Realizar su propio servicio* ⇨ 263.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio

⚠ Advertencia

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre siga los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de hacer cualquier trabajo de servicio.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado.

El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual. Para ordenar el manual de servicio apropiado, vea *Información de pedido de publicación* ⇨ 368.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66.

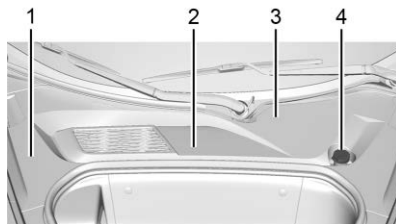
Si está equipado con arranque remoto del vehículo, abra la puerta trasera/cajuela antes de realizar cualquier trabajo de servicio para prevenir el arranque remoto del vehículo accidentalmente. Vea *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 14.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas. Vea *Registros de mantenimiento* ⇨ 353.

Precaución

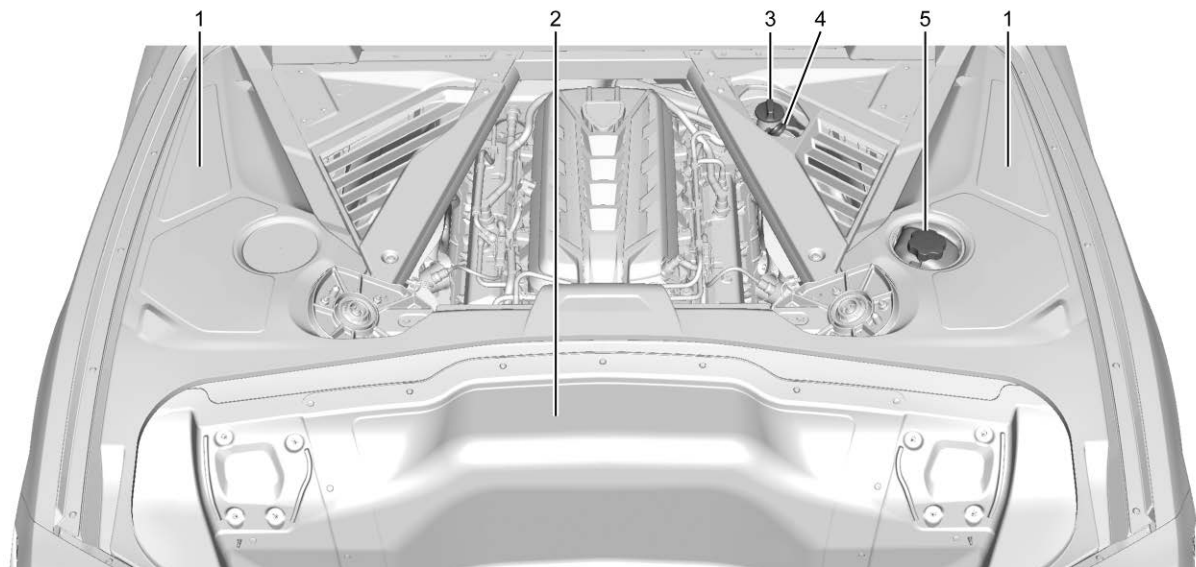
Incluso cantidades pequeñas de contaminación pueden causar daños a los sistemas del vehículo. No permita que contaminantes entren en contacto con los fluidos, tapas de depósitos o varillas de medición.

Resumen de compartimiento debajo del cofre



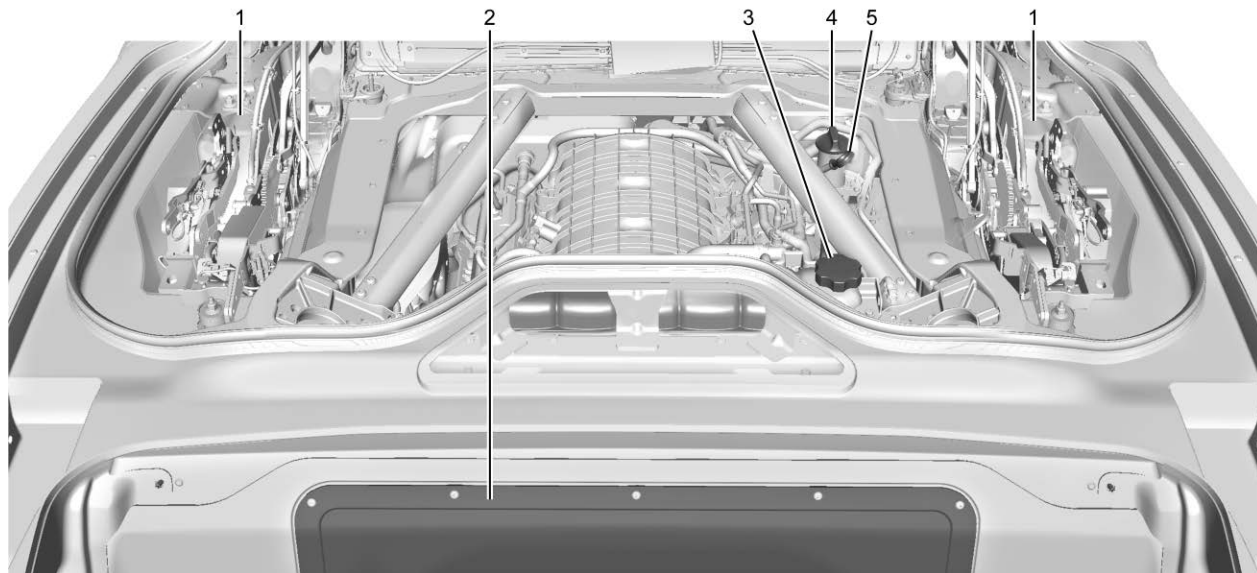
1. Depósito de sistema de elevación delantera (debajo de la cubierta, si está equipado). Vea *Sistema de elevación delantera* ⇨ 240.
2. Batería (cubierta inferior). Vea *Batería - Norteamérica* ⇨ 293.
3. Depósito de líquido de frenos (debajo de la cubierta). Vea *Líquido de frenos* ⇨ 292.
4. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ 288.

Vista general del compartimiento del motor



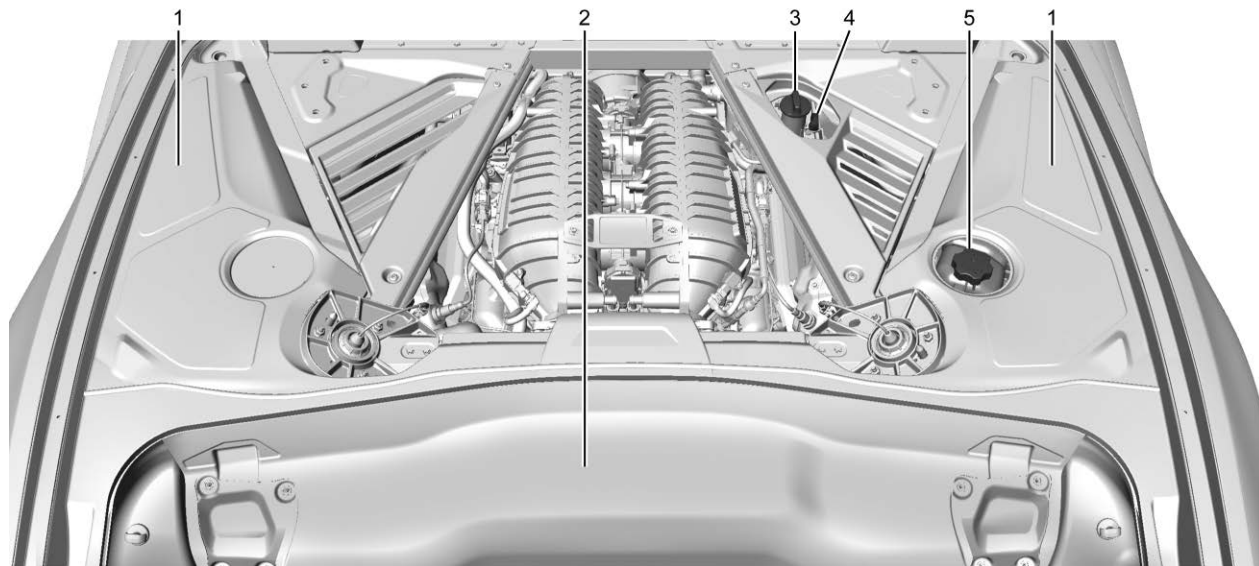
Motor LT2 6.2L V8 (Stingray Coupé)

1. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ 283.
2. Depurador/filtro de aire de motor (debajo de tablero de acceso). Vea *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ 281.
3. Tanque de aceite del motor de sumidero seco y tapa de llenado. Vea *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.
4. Varilla de medición del aceite del motor. Vea *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.
5. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante. Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ 283.



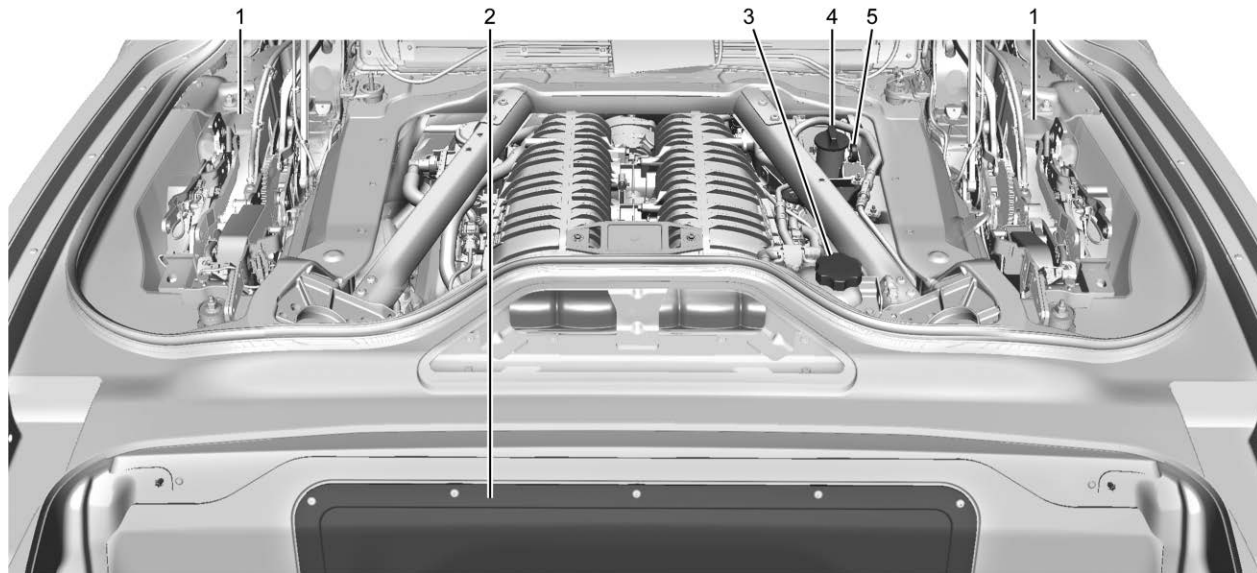
Motor LT2 6.2L V8 (Stingray Convertible)

1. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283. 2. Depurador/filtro de aire de motor (debajo de tablero de acceso). Vea <i>Depurador/filtro de aire motor</i> ⇨ 281.	3. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante. Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283. 4. Tanque de aceite del motor de sumidero seco y tapa de llenado. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274.	5. Varilla de medición del aceite del motor. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274.



Motor LT6 5.5L V8 (Z06 Coupé)

1. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283. 2. Depurador/filtro de aire de motor (debajo de tablero de acceso). Vea <i>Depurador/filtro de aire motor</i> ⇨ 281.	3. Tanque de aceite del motor de sumidero seco y tapa de llenado. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274. 4. Varilla de medición del aceite del motor. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274. 5. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante. Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283.



Motor LT6 5.5L V8 (Z06 Convertible)

1. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283. 2. Depurador/filtro de aire de motor (debajo de tablero de acceso). Vea <i>Depurador/filtro de aire motor</i> ⇨ 281.	3. Tanque de aceite del motor de sumidero seco y tapa de llenado. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274.	4. Varilla de medición del aceite del motor. Vea <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274. 5. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante. Vea <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283.

Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil, ponga mucha atención al aceite del motor. Siga estos pasos importantes:

- Use aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Seleccionar el aceite del motor correcto" más adelante en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Consulte "Verificación de aceite del motor" y "Cuándo agregar aceite del motor" más adelante en esta sección.
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 277.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Verificación de aceite del motor



1. Varilla de medición del aceite del motor
2. Tapón del depósito del aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor regularmente, cada 650 km (400 mi), en especial antes de un viaje prolongado. Para obtener una lectura exacta, el vehículo se debe estacionar sobre un terreno nivelado.

La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265 respecto a la ubicación.

El vehículo tiene un sistema de lubricación del motor de sumidero seco listo para pistas de carreras. Este sistema de alto desempeño funciona de manera distinta al sistema estándar de lubricación del motor y requiere

un procedimiento especial para revisar el nivel del aceite del motor. Siga este procedimiento muy de cerca.

El nivel del aceite del motor debe revisarse cuando el motor esté caliente. El nivel del aceite frío en el tanque colector seco puede no indicar la cantidad real del aceite que hay en el sistema. El aceite del motor está contenido en un tanque externo, independiente del motor. En condiciones de operación normales, el cárter del aceite que está debajo del motor no contiene nada de aceite. Si el vehículo ha estado estacionado por un período prolongado sin arrancar el motor, algo de aceite volverá a filtrarse en el cárter de aceite. Esto reducirá la cantidad de aceite retenido en el tanque de sumidero seco y podría no haber aceite de motor en la varilla de medición. Esto es normal, ya que la varilla de medición está diseñada para leer el nivel del aceite del motor solamente después de que el motor ha estado en funcionamiento lo suficiente para alcanzar la temperatura de operación normal. No añada aceite del motor basándose en las lecturas de la varilla de medición cuando el motor está frío. El nivel de aceite del motor en la varilla de medición debe verificarse mientras el motor está funcionando en marcha en vacío.

Para verificar el aceite del motor:

1. Encienda el motor y deje que se caliente al menos a 80 °C (175 °F).
2. Una vez que el motor esté caliente, verifique el aceite mientras el motor está funcionando en marcha en vacío.

Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

3. Retire la varilla de medición y límpiela con una toalla de papel limpia sin pelusa o un paño. Vuelva a insertar la varilla de medición y empujela completamente hasta que se detenga.
4. Retire la varilla de medición de nuevo y lea el nivel en el área de líneas cruzadas. Vuelva a insertar la varilla de medición y empujela completamente hasta que se detenga.
5. Apague el motor.

Cuándo añadir aceite de motor



Si el aceite está por debajo del área de líneas cruzadas de la punta de la varilla de medición, añada por lo menos 1 L (1 cuarto de galón) del aceite recomendado a través de la abertura del tapón de llenado del aceite en el tubo de relleno del tanque de aceite y revise el nivel otra vez. Consulte "Selección del aceite correcto para el motor" más adelante en esta sección respecto al tipo de aceite a usar. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación (es decir, el motor

(Continúa)

Precaución (Continúa)

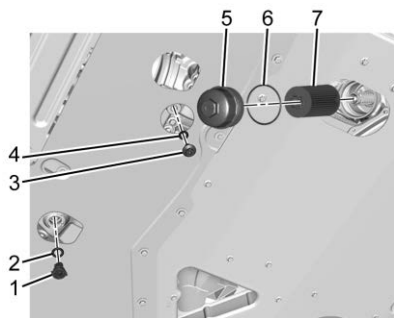
tiene tanto aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado), el motor puede dañarse. Drene el exceso de aceite o limite el uso del vehículo, y busque ayuda de un profesional de servicio para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265 respecto a la ubicación de la varilla de medición del tanque externo del aceite del motor y el tapón de llenado.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Cuando termine, introduzca de nuevo la varilla de medición completamente en el tubo del tanque de aceite.

Cambio de aceite y filtro del motor

El vehículo requiere un procedimiento especial cuando cambie el aceite y filtro del motor. Siga este procedimiento muy de cerca.



1. Tapón de drenaje de aceite del motor
2. Sello de anillo O de tapón de drenaje
3. Tapón de drenaje de aceite del motor
4. Sello de anillo O de tapón de drenaje
5. Tapón del filtro de aceite del motor
6. Sello de anillo O de tapón de filtro de aceite del motor
7. Elemento del filtro de aceite del motor

Para cambiar el aceite y filtro del motor:

1. Opere el motor en marcha en vacío durante aproximadamente 20 segundos para devolver todo el aceite al tanque de aceite de sumidero seco.
2. Apague el motor antes de drenar el aceite y retire el tapón de llenado de aceite para que el tanque de aceite pueda respirar mientras se drena.
3. Retire el tapón de drenaje de aceite del motor (1) de la parte inferior del tanque de aceite del motor. La desinstalación del tapón de drenaje permitirá que el aceite se drene del tanque de aceite externo. Permita que el aceite se drene.
4. Revise el sello del anillo O del tapón de drenaje (2) y reemplácelo si está dañado. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en el tanque de aceite girándolo hasta el tope.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite del motor (3) de la parte inferior del cárter del motor. La desinstalación del tapón de drenaje permitirá que el aceite residual se drene del sumidero del cárter. Permita que el aceite se drene.
6. Revise el sello del anillo O del tapón de drenaje (4) y reemplácelo si está dañado. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en el sumidero del cárter y apriételos a 25 N•m (18 libras-pie).
7. Retire el tapón del filtro de aceite del motor (5) y el filtro (7) y permita que el aceite se drene.
8. Instale el tapón del filtro de aceite del motor (5) con un nuevo anillo de sello del tapón del filtro de aceite del motor (6) y el nuevo elemento del filtro de aceite (7) y apriete a mano. Vea el tipo de filtro correcto en *Partes de reemplazo de mantenimiento* ⇨ 351. Apriete el tapón del filtro de aceite del motor (5) a 25 N•m (18 lbs pie).
9. Agregue aceite al tanque de aceite a través de la abertura en el tanque de aceite. Vea *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.
10. Instale el tapón de llenado de aceite e inserte la varilla de medición hasta que se asiente por completo hasta el tope, si se retiró.

Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales y/o daños al motor, siempre instale la varilla de medición de aceite del motor y la tapa de llenado de aceite hasta que se detenga completamente. Si no está completamente asentado, el aceite podría escapar a las partes de escape calientes y provocar un incendio.

11. Arranque el motor y verifique el nivel de aceite como se describe bajo "Verificación de aceite del motor" anteriormente en esta sección.

Elección del aceite correcto para el motor

La selección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como del grado de viscosidad. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Especificación

Utilice aceites de motor que cumplan con la especificación de aceite de motor de desempeño dexosR.



Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con la especificación dexosR están marcados con el logotipo de aprobación de dexosR. Consulte www.gmdexos.com.

GM recomienda aceites para motor Mobil 1 que muestren el logotipo aprobado por dexosR.

Precaución

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Utilice la viscosidad del aceite de motor de grado SAE 5W-50.

Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, se recomienda seleccionar un aceite de las especificaciones correctas. Consulte "Especificación" anteriormente en esta sección.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos son lo únicos que se necesitan para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

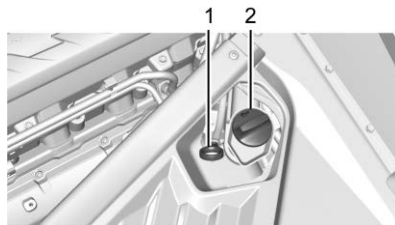
El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, drene todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Reciclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil, ponga mucha atención al aceite del motor. Siga estos pasos importantes:

- Use aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Seleccionar el aceite del motor correcto" más adelante en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Consulte "Verificación de aceite del motor" y "Cuándo agregar aceite del motor" más adelante en esta sección.
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 277.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Verificación de aceite del motor



1. Varilla de medición del aceite del motor
2. Tapón del depósito del aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor regularmente, cada 650 km (400 mi), en especial antes de un viaje prolongado. Para obtener una lectura exacta, el vehículo se debe estacionar sobre un terreno nivelado.

La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265 respecto a la ubicación.

El vehículo tiene un sistema de lubricación del motor de sumidero seco listo para pistas de carreras. Este sistema de alto desempeño funciona de manera distinta al sistema estándar de lubricación del motor y requiere

un procedimiento especial para revisar el nivel del aceite del motor. Siga este procedimiento muy de cerca.

El nivel del aceite del motor debe revisarse cuando el motor esté caliente. El nivel del aceite frío en el tanque colector seco puede no indicar la cantidad real del aceite que hay en el sistema. El aceite del motor está contenido en un tanque externo, independiente del motor. En condiciones de operación normales, el cárter del aceite que está debajo del motor no contiene nada de aceite. Si el vehículo ha estado estacionado por un período prolongado sin arrancar el motor, algo de aceite volverá a filtrarse en el cárter de aceite. Esto reducirá la cantidad de aceite retenido en el tanque de sumidero seco y podría no haber aceite de motor en la varilla de medición. Esto es normal, ya que la varilla de medición está diseñada para leer el nivel del aceite del motor solamente después de que el motor ha estado en funcionamiento lo suficiente para alcanzar la temperatura de operación normal. No añada aceite del motor basándose en las lecturas de la varilla de medición cuando el motor está frío. El nivel de aceite del motor en la varilla de medición debe verificarse mientras el motor está funcionando en marcha en vacío.

Para verificar el aceite del motor:

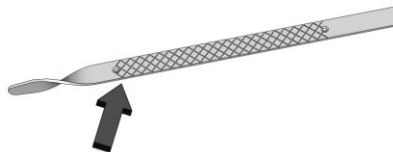
1. Encienda el motor y deje que se caliente al menos a 80 °C (175 °F).
2. Una vez que el motor esté caliente, verifique el aceite mientras el motor está funcionando en marcha en vacío.

Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

3. Retire la varilla de medición y límpiela con una toalla de papel limpia sin pelusa o un paño. Vuelva a insertar la varilla de medición y empujela completamente hasta que se detenga.
4. Retire la varilla de medición de nuevo y lea el nivel en el área de líneas cruzadas. Vuelva a insertar la varilla de medición y empujela completamente hasta que se detenga.
5. Apague el motor.

Cuándo añadir aceite de motor



Si el aceite está por debajo del área de líneas cruzadas de la punta de la varilla de medición, añada por lo menos 1 L (1 cuarto de galón) del aceite recomendado a través de la abertura del tapón de llenado del aceite y revise el nivel otra vez. Consulte "Selección del aceite correcto para el motor" más adelante en esta sección respecto al tipo de aceite a usar. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación (es decir, el motor

(Continúa)

Precaución (Continúa)

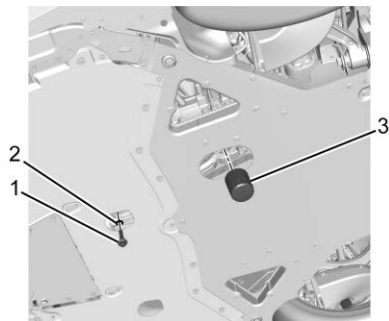
tiene tanto aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado), el motor puede dañarse. Drene el exceso de aceite o limite el uso del vehículo, y busque ayuda de un profesional de servicio para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265 respecto a la ubicación de la varilla de medición del tanque externo del aceite del motor y el tapón de llenado.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Cuando termine, introduzca de nuevo la varilla de medición completamente en el tubo del tanque de aceite.

Cambio de aceite y filtro del motor

El vehículo requiere un procedimiento especial cuando cambie el aceite y filtro del motor. Siga este procedimiento muy de cerca.



1. Tapón de drenaje de aceite del motor
2. Sello de anillo O
3. Filtro de aceite del motor.

Para cambiar el aceite y filtro del motor:

1. Opere el motor en marcha en vacío durante aproximadamente 20 segundos para devolver todo el aceite al tanque de aceite de sumidero seco.
2. Apague el motor antes de drenar el aceite.
3. Retire el tapón de drenaje de aceite del motor de la parte inferior del cárter de aceite del motor. La extracción del tapón de drenaje permitirá que el aceite se

drene del tanque de aceite externo y el aceite residual del sumidero del cárter. Permita que el aceite se drene.

4. Retire el filtro de aceite del motor y permita que el aceite se drene.
5. Revise el sello del anillo O del tapón de drenaje y reemplácelo si está dañado. Vuelva a instalar el tapón de drenaje en el cárter de aceite y apriételo a 25 N.m (18 lbs pie).
6. Reemplace el filtro de aceite y apriételo tres cuartos a una vuelta después que el empaque haga contacto. Vea el tipo de filtro correcto en *Partes de reemplazo de mantenimiento* ⇨ 351.
7. Retire la tapa de llenado de aceite del tanque externo de aceite del motor.
Agregue aceite al tanque de aceite a través de la abertura en el tubo de llenado. Vea *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.
8. Coloque el tapón de llenado del aceite e inserte la varilla de medición, si antes la retiró.

⚠ Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales y/o daños al motor, siempre instale la varilla de medición de aceite del motor y la tapa de llenado de aceite hasta que se detenga completamente. Si no está completamente asentado, el aceite podría escapar a las partes de escape calientes y provocar un incendio.

9. Arranque el motor y verifique el nivel de aceite como se describe bajo "Verificación de aceite del motor" anteriormente en esta sección.

Elección del aceite correcto para el motor

La selección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como del grado de viscosidad. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Especificación

Use aceites de motor que cumplan la especificación dexosR.



Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con la especificación dexosR están marcados con el logotipo de aprobación de dexosR. Consulte www.gmdexos.com.

GM recomienda aceites para motor Mobil 1 que muestren el logotipo aprobado por dexosR.

Precaución

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Utilice la viscosidad del aceite de motor de grado SAE 0W-40.

Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, se recomienda seleccionar un aceite de las especificaciones correctas. Consulte "Especificación" anteriormente en esta sección.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos son los únicos que se necesitan para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, drene todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Reciclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema de duración del aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

Este vehículo cuenta con una computadora que indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen las revoluciones del motor, la temperatura del motor y el kilometraje. Según las condiciones de manejo, el kilometraje al que sea indicado un cambio de aceite puede variar de manera considerable. Para que el sistema de vida del aceite funcione adecuadamente, el sistema debe reinicializarse cada vez que se cambie el aceite.

Este vehículo tiene un sistema de lubricación del motor de sumidero seco listo para pistas de carreras. Este sistema de alto desempeño

funciona de manera distinta al sistema estándar de lubricación del motor y requiere un procedimiento especial para cambiar el aceite del motor y el filtro. Vea *Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)* ⇨ 270 o *Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)* ⇨ 274.

Cuando el sistema calcula que la vida del aceite se ha reducido, indica que es necesario hacer un cambio de aceite. Se enciende un mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR. Cambie el aceite tan pronto como sea posible, antes de que transcurran otros 1,000 km (600 mi). Es posible que, si las condiciones de manejo son las mejores, el sistema de vida del aceite pueda no indicar que sea necesario hacer un cambio de aceite hasta por más de un año. El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse por lo menos una vez al año, y en ese momento debe reiniciarse el sistema. Su distribuidor cuenta con personal de servicio capacitado que realizará esta tarea y reiniciará el sistema. También es importante revisar el aceite periódicamente durante el transcurso de un intervalo de vaciado de aceite y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema se llega a reinicializar por accidente, hay que cambiar el aceite una vez transcurridos 5,000 km (3,000 mi) después del último cambio de aceite. Recuerde reinicializar el sistema de vida del aceite cada vez que haga un cambio de aceite.

Cómo reinicializar el sistema de duración del aceite del motor

Reinicialice el sistema cada vez que se cambie el aceite, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de aceite. Para reinicializar el sistema:

1. Desplácese a través el menú de Páginas de información de DIC hasta que se muestre el porcentaje Aceite de motor restante. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
2. Presione sin soltar la rueda giratoria en el DIC mientras la pantalla de vida del aceite está activa. Cuando se indique, confirme el restablecimiento. La vida del aceite cambiará a 100%.

Si el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR aparece de nuevo al encender el vehículo, quiere decir que el sistema de duración del aceite del motor no se ha reinicializado. Repita el procedimiento.

Fluido de transmisión de embrague dual

Cómo verificar el fluido de transmisión de embrague dual

No es necesario revisar el nivel del fluido de la transmisión. La única razón de una pérdida de fluido es una fuga del fluido de la transmisión. En caso de fuga, lleve el vehículo al distribuidor y haga que lo reparen tan pronto como sea posible.

El vehículo no cuenta con varilla de medición para el nivel del fluido de la transmisión. Existe un procedimiento especial para revisar y cambiar el fluido de la transmisión. Puesto que se trata de un procedimiento difícil, debe realizarse en el distribuidor. Para mayor información contacte al distribuidor, o bien puede encontrar el procedimiento en el manual de servicio. Para adquirir un manual de servicio, vea *Información de pedido de publicación* ⇨ 368.

Precaución

El uso de un líquido de transmisión incorrecto puede dañar el vehículo y el daño puede no estar cubierto por la

(Continúa)

Precaución (Continúa)

garantía del mismo. Siempre use el fluido de transmisión correcto. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Cambie el líquido y el filtro del depósito externo en los intervalos adecuados. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345. Asegúrese de usar el fluido correcto. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual

Cuándo cambiar el fluido de transmisión de embrague dual

Este vehículo tiene una computadora que indica cuándo cambiar el fluido de transmisión. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen la temperatura y el kilometraje conducido. Según las condiciones de manejo, el kilometraje en el que se indica un cambio de fluido puede variar de manera considerable. Para que el sistema de vida del fluido funcione adecuadamente, el sistema debe reiniciarse cada vez que se cambie el fluido. Cuando el sistema calcula que la vida del fluido se ha reducido, indica que es

necesario hacer un cambio de fluido. Aparece el mensaje CHANGE TRANSMISSION FLUID SOON (Cambie el fluido de transmisión pronto). Cambie el fluido tan pronto como sea posible, antes de que transcurran otros 1 000 km (600 millas). Si no se cambia el fluido de la transmisión en los intervalos requeridos, se podría obtener un desempeño de transmisión menor al óptimo. Su distribuidor cuenta con técnicos de servicio capacitados que cambiarán el fluido y reiniciará el sistema. Si el sistema se llega a reiniciar por accidente, hay que cambiar el fluido una vez transcurridos 72 000 km (45,000 mi) después del último cambio de fluido.

Cuándo reemplazar el filtro del fluido de transmisión de embrague dual

Este vehículo tiene una computadora que indica cuándo cambiar el filtro de fluido del depósito externo de la transmisión. Esto se basa en la cantidad de millas recorridas como se describe en la sección Servicio y mantenimiento. Para que el sistema de vida del filtro de fluido funcione adecuadamente, el sistema debe reiniciarse cada vez que se reemplace el filtro. Cuando el sistema ha calculado que el filtro del depósito externo está cerca del intervalo de kilometraje,

aparece el mensaje REPLACE TRANSMISSION OIL FILTER SOON (Reemplace el filtro de aceite de la transmisión pronto). Reemplace el filtro del depósito externo antes que el indicador alcance 0%.

Si no se reemplaza el filtro de la transmisión en los intervalos requeridos, se podría obtener un desempeño de transmisión menor al óptimo. Su distribuidor cuenta con técnicos de servicio capacitados que reemplazarán el filtro de depósito externo y reiniciará el sistema. Si el sistema se reinicia accidentalmente, el filtro debe reemplazarse de acuerdo con los intervalos de servicio indicados en la sección Servicio y mantenimiento hasta el siguiente cambio de filtro. Si el siguiente cambio de filtro es el primero, siga el intervalo de servicio hasta el segundo cambio de filtro, restableciendo el sistema de vida útil del filtro en cada cambio de filtro.

Cómo restablecer el Sistema de vida de fluido y filtro de transmisión de embrague dual

Restablezca el sistema respectivo cada vez que se reemplace el fluido de la transmisión o el filtro del depósito externo para que el sistema pueda calcular el siguiente intervalo de servicio.

Para restablecer:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Seleccione Vida útil del fluido de la transmisión o Vida útil del filtro de aceite de la transmisión en el menú del DIC. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
3. Presione la rueda giratoria para continuar al submenú Restablecer. Seleccione Restablecer fluido de transmisión o Restablecer filtro de aceite de transmisión. Se mostrará una página de confirmación, presione la rueda giratoria nuevamente para confirmar el restablecimiento.
4. Cuando el Sistema de vida de fluido/filtro de transmisión se restablezca con éxito, se mostrará Vida de fluido restante 100%.

Sistema de vida de filtro de aire del motor

Si está equipado, esta función proporciona la vida restante del filtro de aire del motor y el mejor tiempo para el cambio. El tiempo para cambiar un filtro de aire del motor depende en las condiciones de conducción y ambientales.

Cuándo cambiar el filtro de aire del motor

Cuando el Centro de información del conductor (DIC) muestre un mensaje para reemplazar el filtro de aire del motor en el próximo cambio de aceite, siga este cronograma.

Cuando el DIC muestre un mensaje para reemplazar el filtro de aire del motor pronto, reemplace el filtro de aire del motor tan pronto como sea posible.

El sistema se debe restablecer después que se cambie el filtro de aire del motor.

Si el DIC muestra un mensaje para verificar el sistema de filtro de aire del motor, consulte a su distribuidor.

Cómo restablecer el sistema de vida de filtro de aire del motor

Restablezca el sistema cada vez que se reemplace el filtro de aire del motor, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de filtro de aire del motor.

Para restablecer:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. El mensaje Air Filter Life (Vida de filtro de aire) aparece en el Centro de información del conductor (DIC). Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
3. Presione la rueda giratoria en el volante para moverse al área de la pantalla de Restablecimiento/Desactivación. Seleccione Restablecer y presione la rueda giratoria por varios segundos.
4. Presione la rueda giratoria para confirmar el restablecimiento.

Depurador/filtro de aire motor

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265 para conocer la ubicación del depurador/filtro de aire del motor.

Precaución

Si se rocía agua y entra en la entrada y en la carcasa del depurador/filtro del motor, se puede dañar el motor. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo.

Cuándo revisar el depurador/filtro de aire motor

Para los intervalos de cambio e inspección del depurador/filtro de aire motor, consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

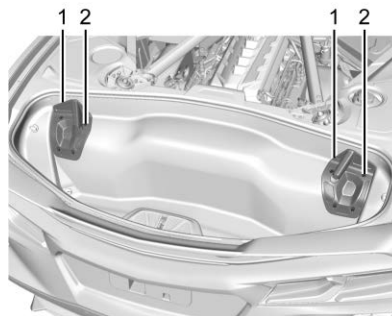
Cómo revisar/reemplazar el depurador/filtro de aire del motor

No arranque el motor o tenga el motor en operación con el alojamiento del depurador/filtro de aire motor abierto. Antes de retirar el depurador/filtro de aire motor, asegúrese que el alojamiento del depurador/filtro de aire motor y los componentes cercanos estén libres de suciedad y desechos. No

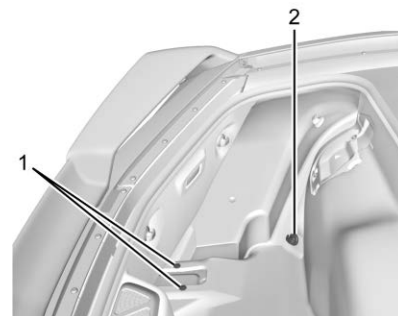
limpie el depurador/filtro de aire motor o los componentes con agua o aire comprimido.

Para revisar o cambiar el limpiador/filtro de aire:

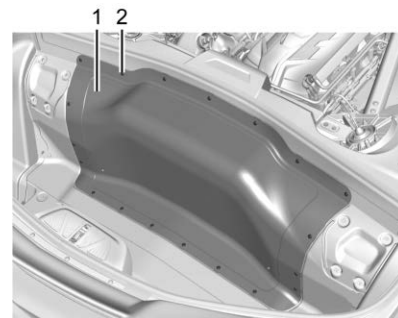
1. Retire la red de conveniencia, si está equipada.



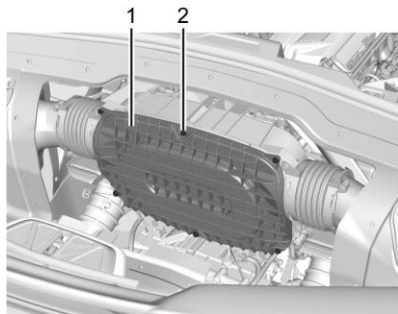
2. Retire los cuatro pernos del soporte de levantamiento (2) para retirar los soportes (1).



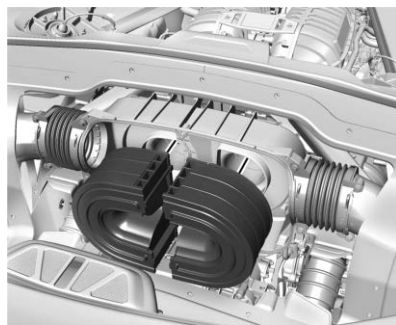
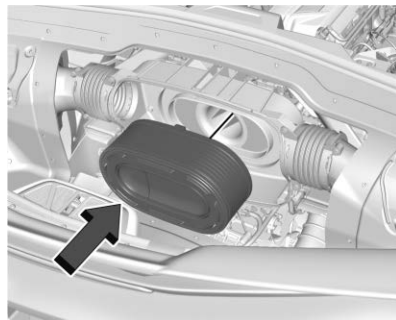
3. Retire los ganchos de la red de conveniencia (2) y los retenedores de plástico (1).
4. Retire la alfombra.



5. Retire los tornillos del tablero de acceso del compartimiento trasero (2) y el tablero (1).



6. Retire los tornillos de la cubierta del depurador de aire (2) y la cubierta (1).



7. Retire los depuradores/filtros de aire (imagen superior para motor LT2) (imagen inferior para motor LT6).

Advertencia

Si el reemplazo de partes es necesario, la parte se debe reemplazar con una del mismo número de parte o con una parte equivalente. El uso de una parte de reemplazo sin el mismo ajuste, forma, y función puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.

8. Revise o cambie el filtro/depurador de aire.
9. Para colocar la tapa del depurador/filtro de aire, siga en orden inverso los Pasos 2-7.

Advertencia

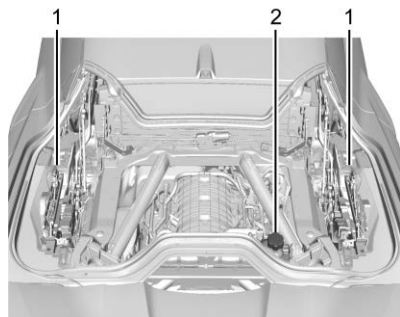
Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. Tenga precaución cuando trabaje en el motor. No arranque el motor o conduzca el vehículo con el depurador/filtro de aire retirado, ya que pueden haber flamas presentes si el motor tiene explosiones.

Precaución

Si el limpiador/filtro de aire no está instalado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor, y podría dañarlo. Siempre asegúrese que el depurador/filtro de aire esté instalado al conducir.

Sistema de enfriamiento

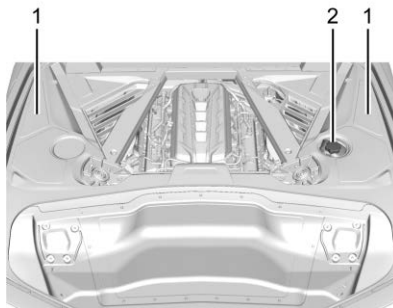
El sistema de enfriamiento permite que el motor mantenga la temperatura de operación correcta.



Convertible

1. Ventiladores de enfriamiento del motor (no visibles)

2. Tanque de compensación del refrigerante con tapón de presión



Cupé

1. Ventiladores de enfriamiento del motor (no visibles)
2. Tanque de compensación del refrigerante con tapón de presión

⚠ Advertencia

Los ventiladores eléctricos debajo del cofre pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causar lesiones. Mantenga las

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ Advertencia

No toque las mangueras del calentador o radiador, u otras partes del motor. Pueden estar muy calientes y pueden quemarlo. No opere el motor si hay una fuga; todo el refrigerante se podría fugar. Esto podría causar un incendio del motor y puede quemarlo. Arregle cualquier fuga antes de conducir el vehículo.

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento del vehículo contiene refrigerante para motores DEX-COOL. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350. El líquido requiere cambios a ciertos intervalos. Consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

A continuación se explica el sistema de enfriamiento y cómo revisar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si hay problema por sobrecalentamiento del motor, vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 286.

Qué usar

Advertencia

El agua pura u otros líquidos, como el alcohol, pueden hervir antes que la mezcla adecuada de refrigerante. Con agua pura o una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado pero no habría una advertencia de sobrecalentamiento. El motor podría incendiarse y usted u otras personas podrían sufrir quemaduras.

Use una mezcla de 40% de refrigerante DEX-COOL y 60% de agua limpia y potable. Si usa esta mezcla, no es necesario agregar nada más. Esta mezcla:

- Da protección contra congelamiento hasta -28 °C (-18 °F) de temperatura exterior.
- Da protección contra ebullición hasta 129 °C (265 °F) de temperatura del motor.
- Protege contra óxido y corrosión.
- No daña las partes de aluminio.

- Ayuda a mantener la temperatura adecuada del motor.

Precaución

No use nada además de una mezcla de refrigerante DEX-COOL que cumpla con la norma GMW3420 de GM y agua potable limpia. Cualquier otra cosa puede causar daños al sistema de enfriamiento del motor y al vehículo, lo que podría no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nunca deseche el refrigerante del motor echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, en drenajes, corrientes o cuerpos de agua. Haga que el cambio de refrigerante lo realice un centro de servicio autorizado que esté familiarizado con los requisitos legales relativos a los métodos de desecho de refrigerante. Esto ayudará a proteger tanto el ambiente como su propia salud.

Si se anticipan temperaturas ambiente menores a -28°C (-18°F), asegúrese de que se use la proporción adecuada de mezcla de 50% refrigerante DEX-COOL y 50% agua limpia y potable.

Revisión del refrigerante

Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté frío y que el vehículo esté en una superficie nivelada.

Revise si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante. Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfrie. Si se alcanza a ver refrigerante pero el nivel no está en la línea de llenado en frío o arriba de ella, agregue una mezcla de 40% de refrigerante DEX-COOL y 60% de agua limpia y potable al tanque de recuperación de refrigerante, pero antes de realizar esta operación asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté frío. Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 286.

El tanque de compensación está en el compartimiento del motor. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 265.



Cuando el motor está frío, el nivel del refrigerante debe estar en el indicador COLD FILL (llenado en frío) del tanque de compensación del refrigerante.

Cuando el motor está caliente, el nivel puede estar por arriba del indicador COLD FILL (llenado en frío). Si el refrigerante está por debajo del indicador COLD FILL (llenado en frío) cuando el motor está caliente, podría haber una fuga en el sistema de enfriamiento.

Si el nivel de refrigerante está bajo, añada refrigerante o lleve el vehículo con su distribuidor para obtener servicio.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

⚠ Advertencia

El derrame de refrigerante en partes de motor caliente puede quemarlo. El refrigerante contiene etilenglicol que se quemará si las partes del motor están suficientemente calientes.

⚠ Advertencia

El vapor y líquidos calientes de un sistema de enfriamiento caliente están bajo presión. Girar la tapa de presión, incluso un poco, puede causar que salgan a alta velocidad y podría quemarse. Nunca gire el tapón cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión, estén calientes. Espere a que el sistema de refrigeración y la tapa de presión se enfrien.

Si se necesita refrigerante, asegúrese que el sistema de enfriamiento esté frío, y agregue la mezcla de refrigerante DEX-COOL adecuada directamente al tanque de compensación.

1. Abra la puerta trasera/cajuela. Consulte Puerta trasera (Cajuela) ⇨ 22.



2. Retire el tapón de presión cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante y el motor, ya no estén calientes. Haga girar el tapón de presión lentamente un cuarto de vuelta en sentido inverso al de las manecillas del reloj y deténgase. Si escucha un silbido, espere hasta que desaparezca. El silbido indica que aún existe algo de presión.
3. Siga haciendo girar el tapón de presión lentamente y retírelo.



4. Llene el tanque de compensación del refrigerante con la mezcla adecuada hasta que el nivel del interior del tanque se establezca en el indicador COLD FILL (llenado en frío) que se encuentra en el frente del tanque de compensación.

5. Con la tapa de presión del tanque de compensación de refrigerante retirada, arranque el motor y deje que opere hasta que el motor esté caliente.

En este momento, el nivel del refrigerante dentro del tanque de compensación del refrigerante puede ser más bajo. Si el nivel es más bajo, agregue más de la mezcla adecuada al tanque de compensación del refrigerante, hasta que el nivel se establezca en el

indicador COLD FILL (llenado en frío) en el tanque de compensación del refrigerante.

6. Reinstale el tapón de presión firmemente.
7. Verifique el nivel del refrigerante después de apagar el motor y cuando el refrigerante esté frío. De ser necesario, siga los Pasos 3-7 del procedimiento para agregar refrigerante.

Si el refrigerante aún no está en el nivel adecuado cuando el sistema se enfríe de nuevo, vea a su distribuidor.

Precaución

Si el tapón de presión no se aprieta herméticamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al motor. Asegúrese que el tapón quede asegurado y apretado de manera adecuada.

Sobrecalentamiento del motor

El vehículo cuenta con varios indicadores para advertir del sobrecalentamiento del motor.

En el grupo de instrumentos hay un indicador de temperatura del refrigerante del motor. Vea *Indicador de temperatura del refrigerante del motor* ⇨ 93. El vehículo también puede presentar un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Si se toma la decisión de no levantar la puerta trasera, obtenga asistencia de servicio inmediatamente, consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 363.

Si toma la decisión de no levantar la puerta trasera, asegúrese que el vehículo esté estacionado en una superficie nivelada.

Después revise si están funcionando los ventiladores de enfriamiento del motor. Hay dos ventiladores de enfriamiento ubicados en el frente (uno en cada esquina) y dos ventiladores de enfriamiento en la parte trasera (uno en cada lado del motor). Si el motor se está sobrecalentando, el los ventiladores deben estar funcionando. De no ser así, no deje que el motor siga funcionando, y haga que el vehículo reciba servicio.

Precaución

No opere el motor si hay una fuga en el sistema de enfriamiento del motor. Esto puede causar una pérdida de todo el refrigerante y puede dañar el sistema y el vehículo. Solicite que cualquier fuga se repare de inmediato.

Si sale vapor del motor **Advertencia**

El vapor y líquidos calientes de un sistema de enfriamiento caliente están bajo presión. Girar la tapa de presión, incluso un poco, puede causar que salgan a alta velocidad y podría quemarse. Nunca gire el tapón cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión, estén calientes. Espere a que el sistema de refrigeración y la tapa de presión se enfrien.

Si está saliendo vapor del compartimento del motor sin Advertencia de sobrecalentamiento

El agua de lluvia y autolavados podría entrar al compartimento del motor y hacer contacto con superficies calientes. Si el vapor proviene del compartimento del motor sin ninguna advertencia de sobrecalentamiento que le acompañe, no se necesita servicio.

Si no sale vapor del motor

Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento del motor pero no se ve ni se escucha vapor, el problema puede no ser demasiado serio. En ocasiones el motor puede sobrecalentarse ligeramente cuando el vehículo:

- Ascende por una pendiente prolongada en un día caluroso.
- Se detiene después de conducirlo a alta velocidad.
- Opera en marcha sin desplazamiento por periodos prolongados al estar detenido en el tráfico.

Si aparece la advertencia de sobrecalentamiento sin señales de vapor:

1. Apague el aire acondicionado.

2. Encienda el calentador a la máxima temperatura y la máxima velocidad del ventilador. Abra las ventanas según sea necesario.
3. Cuando sea seguro, salga del camino, cambie a P (estacionamiento) o N (neutral) y deje que el motor funcione en marcha en vacío.

Si el indicador de temperatura de refrigerante del motor ya no se encuentra en el área sombreada o ya no aparece la advertencia de sobrecalentamiento, puede conducir el vehículo. Continúe conduciendo el vehículo lentamente durante unos 10 minutos. Mantenga una distancia segura con respecto al vehículo que esté enfrente. Si la advertencia no se vuelve a encender, continúe conduciendo normalmente y pida que revisen el sistema de enfriamiento respecto al llenado y función adecuados.

Si la advertencia continúa, salga del camino con seguridad y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay señales de vapor, deje funcionar el motor en marcha sin desplazamiento durante tres minutos mientras está estacionado. Si aún continúa la advertencia, apague el motor hasta que se enfrie.

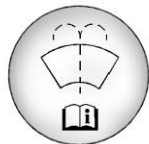
Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Cuando el vehículo necesite líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 19.



2. Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque.

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Frenos

Los revestimiento de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando los revestimientos de freno están desgastados y es necesario colocar revestimientos de freno nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

⚠ Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con revestimientos de freno desgastados, puede resultar en reparaciones costosas de los frenos.

Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de los revestimientos de los frenos y apriete de manera uniforme las tuercas de las ruedas en la secuencia adecuada, según las especificaciones de apriete. Vea *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

Los revestimientos de los frenos deben remplazarse como juegos completos para cada eje.

Rechinido de freno y polvo de freno

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez, y desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Los vehículos equipados con sistemas de frenos de alto desempeño proporcionan una resistencia superior a la atenuación, pero producirán un mayor rechinido de frenos y polvo de frenos en las ruedas y calibradores en comparación con los revestimientos de freno estándar. Esto es normal.

Para ayudar a reducir el rechinido, las balatas se tratan con una pasta antirechinido que puede ser necesario volver

a aplicar periódicamente como parte del mantenimiento normal del vehículo. La pasta antirechinido se disipará con el tiempo. Además, el uso de limpiadores de ruedas o lavadoras a presión directamente en los calibradores de freno puede eliminar la pasta antirechinido de las balatas. Puede ser necesario volver a aplicar la pasta antirechinido si se retira durante la limpieza.

Si el rechinido de los frenos es excesivo, se debe volver a aplicar la pasta antirechinido. Siempre se debe volver a aplicar la pasta antirechinido cada vez que se retiran o reemplazan las balatas. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Reemplazo de partes del sistema de frenos

Siempre reemplace las partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño de los frenos puede cambiar

de muchas formas si se instalan partes de frenos incorrectas o si se instalan partes incorrectamente.

El sistema de Asistencia de advertencia de atenuación de freno está diseñado para uso con las balatas instaladas en fábrica o balatas de reemplazo aprobadas por GM. Si es necesario reemplazar las balatas de freno del vehículo, use balatas de freno aprobadas por GM. Si esto no se hace, el sistema de advertencia de atenuación del freno puede no funcionar correctamente.

Autolavado de revestimiento de freno de alto desempeño y cuidado de estacionamiento extendido

Si está equipado con componentes de freno de alto desempeño, la adhesión o golpeteo pueden ser perceptibles después de estacionamiento prolongado o en clima frío cuando los frenos se hayan humedecido, como al conducir en la lluvia o después de un autolavado. El golpeteo es normal para frenos con revestimientos de freno de alto desempeño y no afecta a la operación de los frenos. Al conducir, el frenado normal permitirá que los frenos se sientan lisos y el golpeteo desaparezca. Si el vehículo se lava antes de estacionamiento durante la noche

o almacenamiento a largo plazo, condúzcalo y aplique los frenos varias veces para secar lo suficiente los frenos

Desgaste de rotor de freno (Z06/Z07 con Rotores de cerámica de carbono J57)

Los vehículos con J57 tienen rotores de freno de cerámica de carbono. Los rotores deben revisarse visualmente cada vez que se cambien las balatas de los frenos. También es necesario pesar los rotores de freno de cerámica de carbono antes de cambiar las balatas, para confirmar que la masa del rotor sea mayor que la masa de desgaste impresa en el rotor. El rotor puede usarse nuevamente si su peso es superior al límite de masa. Los métodos de inspección y pesaje de los rotores de freno de cerámica de carbono se pueden encontrar en el manual de servicio.

Procedimiento de pulido de frenos para limpieza de corrosión de Sistema de rotor de hierro fundido Z51/Z06

Los puntos de corrosión o acanaladuras en la superficie de rotor de freno pueden aparecer después que el vehículo repose por un periodo de tiempo prolongado, en especial en alta humedad. Esta corrosión puede resultar en pulsación y ruido del freno. Para

ayudar a restaurar el desempeño de frenado óptimo y reducir el ruido, complete el siguiente procedimiento:

Precaución

Realizar el procedimiento de bruñido del freno en un sistema de frenos de base puede resultar en daño de los frenos.

Realice este procedimiento únicamente en pavimento seco, de una manera segura, y en cumplimiento con todas las órdenes/leyes locales y estatales respecto a la operación de vehículos automotores.

Precaución

Se debe completar el período de asentamiento de vehículo nuevo antes de realizar el procedimiento de bruñido del freno o de otro modo se puede dañar el tren motriz/motor. Consulte *Rodaje de vehículo nuevo* ⇨ 211.

Precaución

Durante este procedimiento de bruñido puede ocurrir atenuación del freno, y puede ocasionar que el recorrido y la

(Continúa)

Precaución (Continúa)

fuerza del pedal del freno aumenten. Esto podría alargar la distancia de parada hasta que los frenos se encuentren completamente bruñidos.

Completar el siguiente procedimiento como se indica no dañará los frenos. Las balatas pueden humear y producir un olor. La fuerza de frenado y el recorrido del pedal se pueden incrementar. Después del procedimiento, las balatas pueden parecer de color blanco en el contacto del rotor.

1. Con el indicador de burbuja de fricción, aplique el freno 10 veces comenzando a 100 km/h (60 mph) a 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a 0.4 g. Ésta es una aplicación de freno media. Conduzca por lo menos 0.5 km (0.3 millas) entre aplicaciones de los frenos.
2. Si se necesita limpieza adicional de los discos de freno, repita este procedimiento con aplicaciones de 0.7g.

Como sucede con todos los sistemas de frenos de alto desempeño, un poco de chillido de los frenos es normal.

Sistema de vida de balata (Si está equipado)

Cuándo cambiar las balatas

Si está equipado, este sistema calcula la vida restante de las balatas de freno delanteras y traseras. La vida de las balatas se muestra en el Centro de información del conductor (DIC), junto con un porcentaje para cada eje. El sistema se debe restablecer cada vez que se cambien las balatas.

Cuando el sistema haya determinado que es necesario reemplazar las balatas, aparece un mensaje que puede incluir el kilometraje restante.

Las balatas siempre deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Cómo restablecer el sistema de vida de balata

El sistema detectará automáticamente cuando se reemplacen las balatas significativamente desgastadas. Cuando se enciende la ignición después de instalar nuevas balatas y sensores de desgaste, se mostrará un mensaje. Siga los avisos para restablecer el sistema.

El sistema de vida de las balatas también se puede restablecer manualmente:

1. Se muestra Brake Pad Life (vida de balatas) en el DIC. Ver *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
2. Seleccione el menú Duración de balata.
3. Seleccione las balatas delanteras o traseras conforme sea apropiado.
4. Seleccione YES (Sí) en el mensaje de confirmación. Repita para balatas en el otro eje si también se reemplazaron.

Cómo Desactivar el sistema de vida de balata

El sistema de vida de balatas se puede apagar. Esto puede ser necesario si se instalan balatas post-venta sin sensores de desgaste. Cuando se apaga el sistema, los porcentajes de vida útil de las balatas delanteras y traseras no se mostrarán. Sin embargo, los indicadores de desgaste incorporados que emiten un sonido de advertencia de tono alto cuando las balatas están desgastadas aún pueden determinar cuándo deben reemplazarse las balatas. Vea *Frenos* ⇨ 288.

Para apagar el sistema de vida de balatas:

1. Se muestra Brake Pad Life (vida de balatas) en el DIC. Ver *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.
2. Seleccione el menú Duración de balata.
3. Seleccione DISABLE (Desactivar).

Para volver a encender el sistema de vida de las balatas, siga los pasos anteriores, pero seleccione ENABLE (Activar) en el Paso 2.

Sistema electrónico de sensor de balatas de freno (Z06/Z07 con rotores de freno de cerámica de carbono J57)

Las balatas de freno tienen sensores electrónicos de desgaste de balatas de freno, cuando es necesario reemplazar las balatas de freno, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) que dice "Dé servicio a frenos desgastados".

Cuando aparezca el mensaje, instale nuevas balatas de freno y sensores de desgaste de las balatas de freno en el vehículo.

Cuando se enciende la ignición después de instalar nuevas balatas de freno y sensores de desgaste de las balatas de freno, el mensaje ya no debería mostrarse.

El sistema del sensor de las balatas de freno sólo se puede restablecer reemplazando las balatas de freno y los sensores de desgaste de las balatas de freno.

Líquido de frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ⇨ 264 la ubicación del depósito.

Revisión del líquido de frenos

Con el vehículo en P (estacionamiento) en una superficie nivelada, el nivel de líquido de frenos debe estar entre las marcas mínimo y máximo en el depósito del líquido de frenos.

Solamente existen dos razones por las que puede descender el nivel del líquido de frenos en el depósito:

- Desgaste normal de revestimiento de freno. Al instalar nuevos revestimientos, el nivel del fluido vuelve a subir.
- Fuga de fluido en el sistema hidráulico de freno. Pida que se arregle el sistema hidráulico de freno. Con una fuga, los frenos no funcionarán correctamente.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del líquido de frenos y toda el área que lo rodea.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando fluido. Si se agrega fluido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado fluido cuando se instalen revestimientos nuevos. Añada o retire líquido, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

Precaución

Si se agrega demasiado líquido de frenos, el líquido de frenos puede derramarse y causar daños al vehículo, incluso daños a componentes eléctricos y superficies. Agregue líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 98.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

Qué agregar

Use solamente líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

⚠ Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado aprobado por GM.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Batería - Norteamérica

La batería de equipo original es libre de mantenimiento. No retire la tapa y no agregue fluido.

Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería original. Consulte a su distribuidor para el reemplazo de la batería.

⚠ Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después

(Continúa)

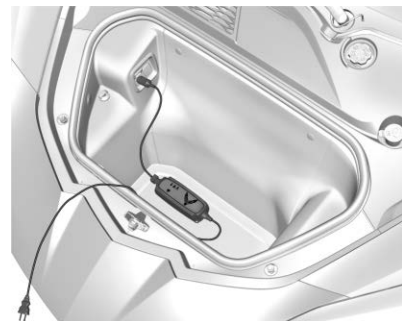
Advertencia (Continúa)

de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ⇨ 1.

Almacenamiento del vehículo**⚠ Advertencia**

Las baterías contienen ácido que puede causar quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Siempre use protección para los ojos. Vea en *Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica* ⇨ 327 las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.



Algunos vehículos tienen un paquete de mantenedor de batería. Siga las instrucciones indicadas en el paquete de mantenedor de batería para mantener la batería cargada cuando el vehículo no esté en uso. Conecte el conservador de la batería únicamente al tomacorriente de accesorios debajo del cofre.

Para los vehículos sin mantenedor de batería vea la siguiente información:

Uso poco frecuente: Retire el cable negativo (-), negro, de la batería, para evitar que ésta se descargue.

Consulte "Indexación de ventanas" en *Ventanas eléctricas* ⇨ 32.

Almacenamiento prolongado: Se recomienda que se use el paquete mantenedor de la batería. Sin embargo, de no hacerlo, quite el cable negro, negativo (–) de la batería. Todas las configuraciones de la memoria del vehículo deberán ser restablecidas cuando se restablezca la energía de la batería.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)

⚠ Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y pueden ocasionarse daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Estacione el vehículo en una pendiente moderadamente inclinada, con el frente del vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie sobre el freno normal, aplique el freno de estacionamiento.

- Para verificar la capacidad de detención del freno de estacionamiento: Con el motor encendido y la transmisión en la posición N (neutral), retire lentamente la presión del pedal del freno normal. Haga esto hasta que el vehículo quede detenido únicamente por el freno de estacionamiento.
- Para verificar la capacidad de detención del mecanismo P (estacionamiento): Con el motor encendido, lleve la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Después libere el freno de estacionamiento, seguido del freno normal.

Si el vehículo requiere servicio, contacte a su distribuidor.

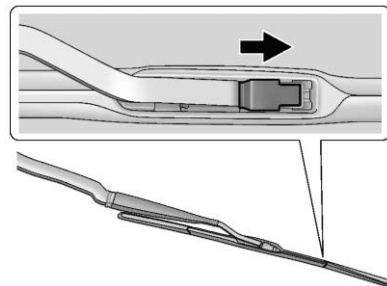
Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Las hojas de los limpiaparabrisas deben revisarse en busca de indicios de desgaste y grietas.

Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea el tipo y la longitud adecuados en *Partes de remplazo de mantenimiento* ➔ 351.

Para remplazar la pluma del limpiador del parabrisas:

1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



2. Levante el seguro que se encuentra a la mitad de la pluma del limpiador, donde se acopla con el brazo del limpiador.
3. Con el seguro abierto, tire de la pluma del limpiador hacia abajo, hacia el parabrisas, lo suficiente para retirarlo del extremo en forma de gancho J del brazo del limpiador.
4. Retire la pluma del limpiador.

Si se permite que el brazo de la hoja del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo de la pluma del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

5. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Reemplazo del parabrisas

Sistema HUD

El parabrisas es parte del sistema de pantalla superior (HUD). Si el parabrisas se necesita reemplazar, asegúrese de obtener uno que sea diseñado para HUD o la imagen de HUD puede parecer fuera de foco.

Sistemas de asistencia al conductor

Si el parabrisas se debe reemplazar y el vehículo está equipado con un sensor de cámara delantera para los Sistemas de asistencia del conductor, se recomienda un parabrisas de reemplazo de GM. El parabrisas de reemplazo se debe instalar de acuerdo con las especificaciones de GM

respecto a la alineación adecuada. Si no lo está, estos sistemas pueden no funcionar adecuadamente, pueden mostrar mensajes, o pueden no funcionar en absoluta. Consulte a su distribuidor respecto al reemplazo del parabrisas adecuado.

Parabrisas acústico

El vehículo cuenta con un parabrisas acústico. Si se tiene que reemplazar el parabrisas, asegúrese de obtener un parabrisas acústico, para que continúe disfrutando de las ventajas que le puede dar este tipo de parabrisas.

Puntal(es) neumáticos

Su vehículo puede estar equipado con puntales neumáticos para proporcionar asistencia para levantar y sostener abierto el sistema de cofre/cajuela/puerta trasera en posición completamente abierta.

Advertencia

Si los puntales neumáticos que sostienen el cofre, cajuela, y/o puerta trasera abiertos falla, usted y otras personas podrían lesionarse seriamente. Lleve el vehículo a su distribuidor para servicio de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

inmediato. Revise visualmente los puntales neumáticos respecto a señales de desgaste, grietas, u otro daño periódicamente. Revise para asegurarse que el cofre/cajuela/puerta trasera se mantenga abierta con suficiente fuerza. Si los puntales fallan en sostener el cofre/cajuela/puerta trasera, no los opere. Pida que realicen el servicio al vehículo.

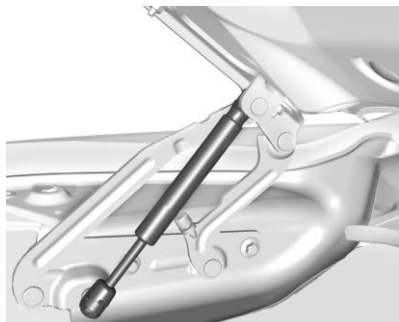
Precaución

No aplique cinta o cuelgue ningún objeto de los puntales neumáticos. Además no presione hacia abajo o jale los puntales neumáticos. Esto puede causar daño al vehículo.

Vea Programa de mantenimiento ⇨ 345.



Cofre



Cajuela



Puerta trasera

Direccionamiento de los faros

Orientación de faro frontal

El direccionamiento de los faros ha sido preestablecido y no debe necesitar ajustes.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, el direccionamiento de los faros puede verse afectado. Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Iluminación de LED

Este vehículo tiene todas las luces LED. Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Sistema eléctrico

Sobrecarga del sistema eléctrico

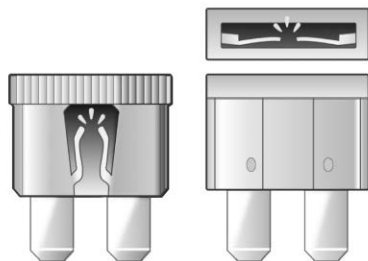
El vehículo cuenta con fusibles para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

Los fusibles protegen los cables que proporcionan energía a los dispositivos en su vehículo.

Si ocurre un problema en el camino y es necesario reemplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Para revisar los fusibles, busque la banda del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar los fusibles defectuosos con fusibles del mismo tamaño y capacidad.



Reemplazo de fusible fundido

En la siguiente oportunidad, visite a su distribuidor para reemplazar el fusible fundido.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y después volverán a funcionar.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes puede dañar el mecanismo articulado de los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas.

Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

Fusibles y cortacircuitos

Los circuitos de cableado del vehículo están protegidos contra cortocircuitos por una combinación de fusibles y disyuntores de circuito. Esto reduce en gran medida la posibilidad de daños causados por problemas eléctricos.

⚠ Peligro

Los fusibles e interruptores de circuito están marcados con su clasificación de amperes. No exceda la clasificación de amperaje especificada cuando reemplace los fusibles e interruptores de circuito. El uso de un fusible o interruptor de circuito de tamaño excesivo puede resultar en el incendio del vehículo. Usted y otros podrían resultar lesionados seriamente o morir.

**⚠ Advertencia**

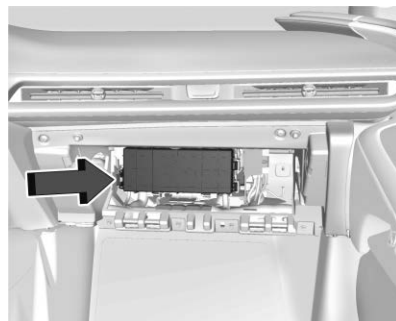
La instalación o uso de fusibles que no cumplan con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261 y *Información general* ⇨ 261.

Para revisar o reemplazar un fusible fundido, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ⇨ 296.

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos

El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está detrás de la guantera. Se puede tener acceso a la guantera desconectando el amortiguador de la puerta y apretando el pivote para liberar el anillo del amortiguador. Jale las paredes laterales del compartimento de la guantera para liberar los topes de la puerta. Luego gire la puerta hasta que los ganchos de la bisagra se suelten del pasador de la bisagra.



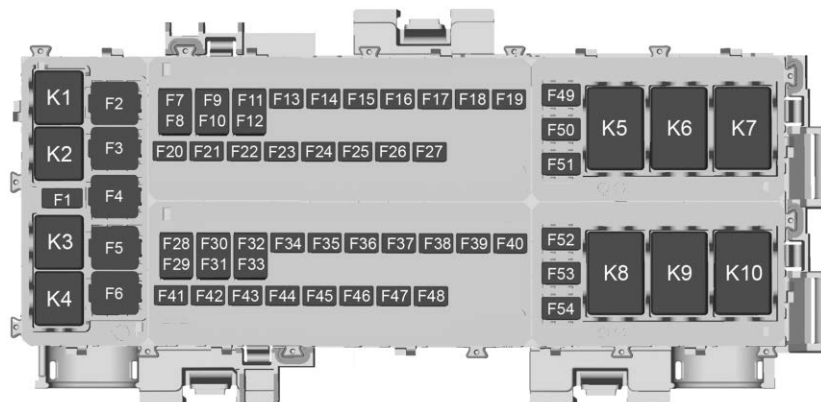
Para tener acceso:

1. Abra la cubierta superior.
2. Retire la cubierta superior empujando hacia adentro sobre el seguro.
3. Jale la cubierta hacia arriba.

Para instalar:

1. Inserte las lengüetas en la parte posterior de la cubierta en las ranuras del tablero de instrumentos.
2. Alinee el sujetador con las ranuras en el tablero de instrumentos.
3. Presione la cubierta en su lugar.

Consulte a su distribuidor si necesita asistencia adicional.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y relevadores que se ilustran.

Fusibles	Uso
F1	—
F2	Limpiador delantero
F3	Ventilador de enfriamiento 1
F4	—

Fusibles	Uso
F5	Ventilador de enfriamiento 2
F6	Ventilador delantero
F7	Control automático de nivelación
F8	Módulo de tarjeta de interfaz de palanca de cambios

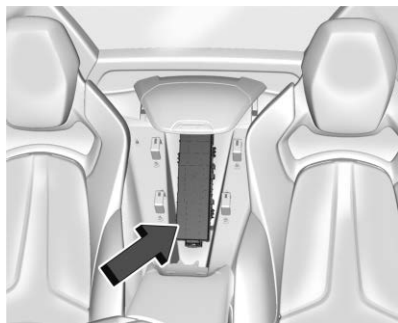
Fusibles	Uso
F9	Cuadro de tablero de instrumentos (IP) de pantalla/HVAC/Módulo de columna central
F10	—
F11	USB
F12	—
F13	—
F14	Guantera
F15	—
F16	—
F17	Actuador de función remota
F18	Liberación de cajuela delantera
F19	Sensor de batería inteligente
F20	Módulo de iluminación exterior 1
F21	Módulo de iluminación exterior 3
F22	Módulo de iluminación exterior 4

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F23	Módulo de control de la carrocería 2	F35	Claxon	F49	Módulo de control de la carrocería 4
F24	Módulo de iluminación exterior 6	F36	–	F50	Tomacorriente auxiliar delantero
F25	Amplificador	F37	–	F51	–
F26	Detección automática de ocupantes/Freno de estacionamiento eléctrico	F38	Bomba de lavado delantero	F52	Interruptor de control de volante
F27	Módulo de procesamiento de vídeo	F39	Salida de corriente auxiliar trasera	F53	Volante de dirección con calefacción
F28	Faro derecho	F40	Grabador de datos de desempeño/Módulo de columna central	F54	–
F29	–	F41	–	Relevadores	Uso
F30	Módulo de detección y diagnóstico/Detección automática de ocupantes	F42	Antirrobo	K1	–
F31	Módulo de control de la carrocería 1	F43	Faro izquierdo	K2	Relevador de guantera
F32	–	F44	Módulo de iluminación exterior 2	K3	Relevador de claxon
F33	Conexión de enlace de datos/Módulo de carga inalámbrica	F45	Módulo de columna de dirección asistida	K4	Relevador de lavado delantero
F34	Telemática/Pantalla transparente	F46	Módulo de control de la carrocería 3	K5	Relevador de energía retenida para accesorios/ Accesorios
		F47	Módulo de iluminación exterior 5	K6	Relevador de liberación de cajuela delantera 1
		F48	Módulo de iluminación exterior 7	K7	–

Relevadores	Uso
K8	—
K9	Relevador de liberación de cajuela delantera 2
K10	Relevador de limpiaparabrisas

Bloque de fusibles del compartimiento trasero

El bloque de fusibles del compartimiento trasero está en la parte trasera del vehículo, entre los asientos.



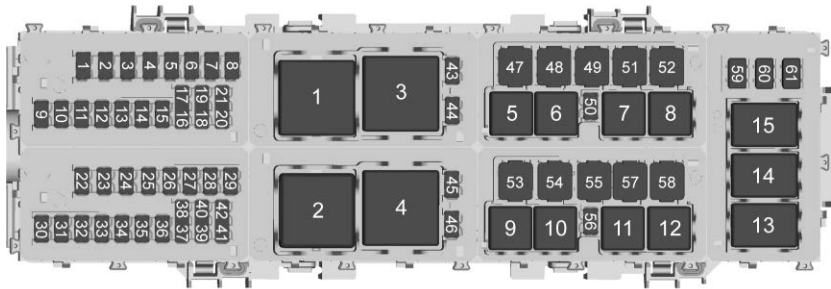
Para tener acceso:

1. Abra la cubierta superior.
2. Retire la cubierta superior empujando hacia adentro sobre el seguro.
3. Jale la cubierta hacia arriba.

Para instalar:

1. Inserte las lengüetas en la parte posterior de la cubierta en las ranuras del compartimiento trasero.
2. Alinee el sujetador con las ranuras en el tablero de instrumentos.
3. Presione la cubierta en su lugar.

Consulte a su distribuidor si necesita asistencia adicional.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
1	Módulo de asiento de memoria del conductor/Asiento eléctrico
2	Asiento con calefacción del conductor

Fusibles	Uso
3	Módulo de asiento de memoria del pasajero/Asiento eléctrico
4	Asiento con calefacción del pasajero
5	Módulo de control de la transmisión
6	–

Fusibles	Uso
7	Módulo de sonido eléctrico/Función de alerta amistosa al peatón
8	Alerta de zona ciega lateral/Asistencia de estacionamiento trasero
9	–
10	Módulo de control del motor/Aire acondicionado
11	–
12	Módulo de batería de ion de litio
13	Administración activa de combustible
14	Abanico del asiento
15	–
16	Módulo de iluminación exterior

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
17	Cuadro de tablero de instrumentos/Tarjeta de interfaz de palanca de cambios/Módulo de control de transmisión/Módulo de control de freno electrónico	26	Toldo convertible izquierdo	38	Módulo de control de seguro
18	Módulo de control del motor	27	Control electrónico de la suspensión	39	Interruptor de ventana derecha/Seguro de puerta
19	—	28	—	40	Interruptor de ventana izquierda/Seguro de puerta
20	Módulo de detección y diagnóstico/Espejo retrovisor interior	29	CGM	41	—
21	Solenoides de válvula de escape	30	Sensor O2	42	Módulo de control del motor 2
22	Bomba de combustible/Módulo de zona de tanque de combustible	31	Sensor O2/Aceite de motor/Purga de depósito/Administración activa de combustible	43	—
23	Cubierta tonneau izquierda	32	Ignición par	44	Embrague del aire acondicionado
24	Cubierta tonneau derecha	33	Ignición impar	45	—
25	Toldo convertible derecho	34	Módulo de control del motor 1	46	—
		35	Módulo de control del motor/Sensor de flujo de aire masivo/Sensor O2/Aire acondicionado	47	—
		36	—	48	—
		37	Respiradero del recipiente	49	Ventilador de enfriamiento auxiliar derecho
				50	—
				51	—

Fusibles	Uso
52	—
53	Solenoide del motor de arranque
54	Ventilador de enfriamiento auxiliar izquierdo
55	Control automático de nivelación
56	—
57	Desempañante del medallón
58	—
59	Ventana izquierda/derecha
60	Asiento eléctrico del pasajero
61	Asiento eléctrico del conductor

Relevadores	Uso
1	—
2	Relevador de tren motriz

Relevadores	Uso
3	Relevador de marcha/corr conmutada
4	Relevador de desempañador trasero
5	Relevador de embrague de aire acondicionado
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—
13	—
14	Relevador del solenoide del motor de arranque
15	—

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.

Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.
- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, replácelas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Remplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, remplazar, desmontar y montar las llantas.
- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Consulte en *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ⇨ 314 el ajuste de la presión de inflado para conducción a alta velocidad.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con llantas para todas las estaciones. Estas llantas están diseñadas para brindar buen desempeño en general en la mayoría de las superficies de caminos y de condiciones climáticas. Las llantas de equipo original diseñados de acuerdo con los criterios de desempeño de llantas específicos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral. Las llantas para todas las estaciones de equipo original se pueden identificar por los dos últimos caracteres en este código TPC, que son "MS".

Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Las llantas para todas las estaciones brindan un desempeño adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción en invierno, pero puede ser que no brinden el mismo nivel de tracción o de desempeño que las llantas para invierno en caminos cubiertos con nieve o hielo. Vea *Llantas para invierno* ⇨ 306.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con llantas para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su distribuidor para obtener detalles sobre la disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ⇨ 321.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Después de cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Si utiliza llantas de invierno:

- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
- Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

Llantas de rodamiento sin aire (run-flat)

Cuando nuevo, este vehículo pudo haber contado con llantas de rodamiento sin aire ("run-flat"). En el vehículo no hay llanta de refacción, equipo para cambio de llantas, ni espacio para almacenamiento de llanta.

Advertencia

Mientras conduce con llantas de operación sin aire en una presión de inflado reducida, evite realizar frenado repentino o maniobras severas ya que la capacidad de manejo de las llantas se reducirá. Conducir demasiado rápido podría causar la pérdida de control y usted u otras personas podrían sufrir lesiones. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con la llanta funcionando en

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

baja presión. Conduzca con cuidado y revise la presión de las llantas tan pronto como sea posible.

Las llantas de operación sin aire se pueden conducir hasta 80 km (50 millas) en velocidades menores a 80 km/h (50 mph) después que ocurra una pérdida de presión de inflado. No hay necesidad de detenerse a un lado del camino para cambiar la llanta. El rango de conducción posible después de una pérdida de presión variará en base a la carga del vehículo y las condiciones de conducción. Tan pronto como sea posible contacte al taller de servicio GM autorizado o de servicio para llantas de rodamiento sin aire ("run-flat") para inspección y reparación o remplazo.

Cuando conduzca con una llanta de operación sin aire desinflada, evite baches y otros riesgos del camino que podrían dañar la llanta y/o rueda y no puedan repararse. Si la llanta se dañó o si se conduce cualquier distancia estando sin aire, verifique con un centro de servicio autorizado para llantas de rodamiento sin aire ("run-flat") para determinar si la llanta puede repararse o es necesario reemplazarla. Para mantener la

función de rodamiento sin aire del vehículo, todas las llantas de remplazo deben ser llantas de rodamiento sin aire ("run-flat").

Para localizar el centro de servicio GM o de servicio para llantas de rodamiento sin aire ("run-flat") más cercano, llame a Asistencia a Clientes.

Llantas de perfil bajo

Si el vehículo tiene llantas tamaño 245/35ZR19, 305/30ZR20, 275/30ZR20, o 345/25ZR21, están clasificadas como llantas de bajo perfil.

Precaución

Las llantas de perfil bajo son más susceptibles a daños causados por peligros en el camino o impactos en la banqueta que las llantas de perfil estándar. Las llantas y/o el ensamble de las ruedas pueden sufrir daños al entrar en contacto con peligros del camino como baches u objetos afilados o al deslizarse contra la guarnición de la acera. La garantía no cubre este tipo de daños. Mantenga todas las llantas infladas con la presión correcta y siempre que sea

(Continúa)

Precaución (Continúa)

posible evite el contacto con la guarnición de las aceras, así como los baches y otros peligros del camino.

Llantas orientadas a la competición

Este vehículo puede venir con llantas Michelin Pilot Sport Cup 2 R ZP 275/30ZR20 y 345/25ZR21, preparadas para competencias que están aprobadas por el Departamento de transporte (DOT) para su uso en la calle. Las llantas para competencias usan un patrón de dibujo y compuesto especial que brindan mayor agarre que los neumáticos normales para carretera. La profundidad mínima de rodada se alcanza antes que los neumáticos típicos, lo que resulta en una vida del neumático reducida. Este patrón de dibujo especial y el compuesto tendrán desempeño disminuido en climas fríos, lluvias intensas, y en agua estancada. Se recomienda instalar neumáticos de invierno en el vehículo cuando se conduce a temperaturas debajo de 10 °C (50 °F) o en carreteras cubiertas por hielo o nieve.

Advertencia

Manejar en caminos mojados, con lluvia intensa o por aguas estancadas con neumáticos orientados a la competición puede provocar deslizamiento sobre el agua y pérdida de control. Extreme precauciones y conduzca lentamente en caminos mojados.

Advertencia

Conducir con llantas para competencia en nieve, hielo, o superficies frías de carretera puede provocar pérdida de control o un accidente. Los neumáticos para competencias son neumáticos para la temporada de verano y no están diseñados para ser conducidos sobre nieve, hielo, o superficies de carretera por debajo de 10°C (50°F). No conduzca un vehículo con llantas para competencias en estas condiciones.

Precaución

Los neumáticos para competencia tienen compuestos de hule que pierden flexibilidad y pueden provocar grietas en la superficie del área del dibujo a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Siempre almacene los neumáticos para competencias en interiores y a temperaturas sobre -7°C (20°F) cuando no estén en uso. Si las llantas han estado a temperaturas de -7°C (20°F) o menores, permita que se calienten en un espacio con calefacción hasta llegar al menos a 10°C (50°F) durante 24 horas o más antes de instalarlos o conducir un vehículo en que estén instalados. NO aplique calor ni aire caliente directamente a los neumáticos. Siempre inspeccione los neumáticos antes de usarlos. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 319.

Neumáticos para verano**Llantas de verano de alto rendimiento**

Este vehículo puede incluir llantas de verano de alto desempeño Michelin Pilot Sport 4 S ZP 245/35ZR19 y 305/30ZR20 o Michelin Pilot Sport 4 S ZP 275/30ZR20 y 345/25ZR21. Estos

llantas tienen un bordado y compuesto especiales que se optimizan para brindar un desempeño máximo en caminos secos y mojados. Este bordado y compuesto especiales tienen un menor desempeño en climas fríos, y sobre hielo y nieve. Se recomienda instalar llantas de invierno en el vehículo si se conduce con frecuencia a temperaturas debajo de 5°C (40°F) o en carreteras cubiertas por hielo o nieve. Vea *Llantas para invierno* ⇨ 306.

Precaución

Las llantas de verano de alto rendimiento tienen compuestos de hule que pierden su flexibilidad y pueden provocar grietas en la superficie del área del dibujo a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Siempre almacene las llantas de verano de alto rendimiento en interiores y a temperaturas sobre -7°C (20°F) cuando no estén en uso. Si las llantas han estado a temperaturas de -7°C (20°F) o menores, permita que se calienten en un espacio con calefacción hasta llegar al menos a 5°C (40°F) durante 24 horas o más antes de instalarlos o conducir un vehículo en que estén instalados. NO

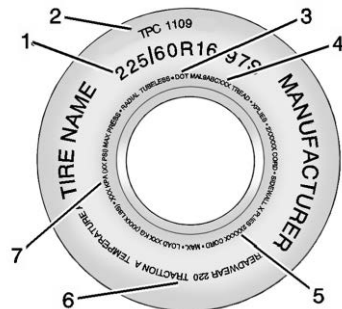
(Continúa)

Precaución (Continúa)

aplique calor ni aire caliente directamente a los neumáticos. Siempre inspeccione los neumáticos antes de usarlos. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 319.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. El ejemplo muestra la pared lateral de una llanta de pasajeros regular.

**Ejemplo de llanta de pasajero**

(1) Tamaño de la llanta : El tamaño de la llanta está indicado por una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de un tipo de llanta en particular. Vea la ilustración "Tamaño de la llanta", más adelante en esta sección.

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Departamento de Transporte (DOT) : El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

DOT Fecha de fabricación de llanta : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

(4) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(5) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

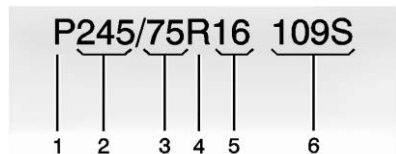
(6) Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) : Los fabricantes de llantas están obligados a clasificar las llantas con base en tres factores de desempeño: desgaste, tracción y resistencia a la temperatura. Para mayor información, vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 323.

(7) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

El ejemplo muestra el tamaño de una llanta de vehículo de pasajeros regular.



Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(1) Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. La letra "P" como primer carácter en el tamaño de la llanta significa que se trata de una llanta para vehículos de pasajeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EUA.

(2) Ancho de la llanta : El número de 3 dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de 2 dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se

ve en el punto (3) de la ilustración, significaría que la altura del costado de la llanta es del 75% de su ancho.

(4) Código de construcción : Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra "R" significa construcción de capas radiales, la letra "D" significa construcción de capas en diagonal o de sesgo.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Descripción del servicio : Estos caracteres representan el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta. El índice de carga representa la capacidad de carga para la que la llanta está certificada. El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de llantas* ⇨ 312.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Distribución de los ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar la llanta en un vehículo. Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de

información sobre llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ 312 y

Límites de carga del vehículo ⇨ 208.

Llanta de capas radiales : Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad : Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste : Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del

dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg.) de dibujo. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 321.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS) : Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 323.

Peso de capacidad del vehículo : Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta : Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo : Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.

Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente
- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente
- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas

están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ➔ 208.

Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise la presión de las llantas una vez al mes o más.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar que entre suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores TPMS podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad

Advertencia

Conducir a alta velocidad, de 225 km/h (140 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por periodos prolongados provoca una acumulación excesiva de calor y puede causar la falla repentina de las llantas. Esto podría causar una colisión, y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir el vehículo a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Los vehículos con tamaño de llantas indicado en la tabla Presiones de inflado de operación de alta velocidad requieren ajuste de presión de inflado cuando conduzca el vehículo en velocidades de 225 km/h (140 mph) o mayores. Ajuste la presión de inflado de llanta en frío al valor correspondiente en la tabla para el tamaño de llanta del vehículo.

Presiones de inflado de operación de alta velocidad	
Tamaño de la llanta	Presión de inflado en frío kPa (psi)
245/35ZR19	260 kPa (38 psi)
305/30ZR20	260 kPa (38 psi)
275/30ZR20	260 kPa (38 psi)
345/25ZR21	290 kPa (42 psi)

Consulte *Eventos en pistas y manejo competitivo* ⇨ 193 para uso en pista.

Regrese las llantas a la presión recomendada de inflado en frío cuando haya terminado la conducción a alta velocidad. Vea *Limites de carga del vehículo* ⇨ 208 y *Presión de llantas* ⇨ 312.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia de energía y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas ⇨ 316.

Vea Norma de Radiofrecuencia ⇨ 368.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que se enciende el motor, hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. Si el vehículo cuenta con botones en el DIC, puede ver el nivel de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión baja de llanta al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto

podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208 un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de llantas* ⇨ 312.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 319, *Rotación de la llanta* ⇨ 319 y *Llantas* ⇨ 304.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use

(Continúa)

Precaución (Continúa)

solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del ciclo de encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de advertencia y el mensaje de advertencia del DIC se encienden en cada ciclo de encendido hasta que se corrige el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido reemplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de mal

funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.

- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de mal funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.
- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el

funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ 327.

- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende la luz indicadora de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen encendidos.

Alerta de inflado de llanta (si está equipado)

Esta función proporciona alertas visuales y audibles fuera del vehículo para ayudar cuando se infle una llanta con baja presión a una presión de llanta fría recomendada.

Cuando la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.

2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
4. Agregue aire a la llanta que tiene baja presión. La luz direccional parpadeará. Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez. Si la llanta que se infla es una llanta delantera, entonces la luz direccional delantera más cercana a la llanta que se infla dejará de parpadear y se volverá sólida brevemente. Si la llanta que se infla es una llanta trasera, entonces la luz direccional trasera más cercana a la llanta que se infla dejará de parpadear.

Repita estos pasos para todas las llantas infladas de menos que hayan iluminado la luz de advertencia de presión baja de las llantas.



Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No exceda la presión máxima indicada en la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

pared lateral de la llanta. Vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ⇨ 308 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Si la llanta está inflada excesivamente por más de 35 kPa (5 psi), el claxon sonará múltiples veces y la luz direccional continuará parpadeando durante varios segundos después que se detenga el llenado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz direccional todavía esté parpadeando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez.

Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, la alerta de llenado de la llanta no se ha activado o no está funcionando.

Si las Intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la retroalimentación visual de alerta de llenado de la llanta no funcionará adecuadamente.

El TPMS no activará la alerta de llenado de llanta adecuadamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en el claxon o las direccionales.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor de TPMS está baja.

Si la alerta de llenado de llanta no opera debido a la interferencia de TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si la función de alerta de llenado de la llanta no está funcionando, use un manómetro de llanta.

TPMS Proceso de sincronización de sensores — Función de auto-aprendizaje

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. Cuando se instala una llanta, el vehículo debe estar estacionado por lo menos por 20 minutos antes que el

sistema recalculé. El próximo proceso de reaprendizaje toma más de 10 minutos, viajando a una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph). Un guión (-) o valor de presión se mostrará en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 103. Un mensaje de advertencia se mostrará en el DIC si ocurre un problema durante el proceso de reaprendizaje.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.

- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

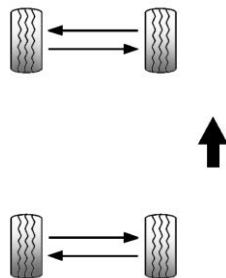
Rotación de la llanta

Las llantas deben rotarse de acuerdo con el intervalo indicado en el programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 345.

Las llantas se rotan para lograr desgaste uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 321 y *Reemplazo de rueda* ⇨ 325.

No debe hacerse la rotación de llantas de distinto tamaño del frente a la parte trasera.



Use este modelo de rotación si el vehículo tiene llantas de diferente tamaño en el frente y atrás.

Precaución

Las ruedas se rayarán si no se manipulan correctamente. Cuando coloque un ensamble de llanta y rueda plano sobre el suelo, colóquelo boca arriba con una toalla debajo. Mueva el ensamble haciéndolo rodar sobre las llantas. No lo arrastre.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y

carga después que se hayan rotado las llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ 312 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 316.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

⚠ Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

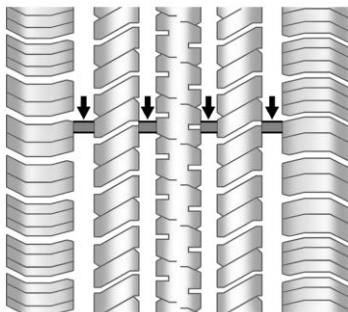
Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa de cojinete de rueda después del cambio de la rueda o rotación de las llantas para evitar corrosión o acumulación de óxido.

⚠ Advertencia

No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 319 y *Rotación de la llanta* ⇨ 319.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto, si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. Para identificar la antigüedad de una llanta, use la fecha de fabricación de la llanta que es los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) DOT moldeado en un lado de la pared lateral de la llanta. Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estacionelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por periodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre las llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda

ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos, desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta. Si las llantas tienen diseño de dibujo para todo clima, el número de Especificación TPC estará seguido de las letras MS, por las siglas en inglés de lodo y nieve. Para información adicional, vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ⇨ 308.

GM recomienda reemplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo.

El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado a cabo una rotación y mantenimiento correctos, las cuatro llantas deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de llantas usadas de un eje, coloque las llantas nuevas en el eje trasero. Vea *Rotación de la llanta* ⇨ 319.

Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intentar montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.

Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños (diferentes a las instaladas originalmente en el vehículo), marcas, patrones de dibujo, o tipos puede causar la pérdida de control del vehículo, que pueden resultar en un accidente u otro daño al vehículo. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

Advertencia

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga, rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. *Vea Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, control de tracción o control electrónico de estabilidad, estos sistemas pueden verse afectados.

Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Vea Compra de llantas nuevas ⇨ 321 y *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también

deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una

llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por periodos prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado

insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la corona del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Imperfecciones del camino/Efecto de inclinación

La conducción precisa del vehículo y su manejo lo hacen muy sensible a la respuesta de la superficie del camino. Un jalón suave se puede sentir en el volante dependiendo de la inclinación del camino y/u otras variaciones de la superficie tales como canales o baches. Esto es normal y el vehículo no requiere servicio.

Salto/Vibración de llantas

Al conducir a velocidades lentas y en curvas muy cerradas, el vehículo puede tener saltos/vibraciones. Esto es normal y el vehículo no requiere servicio.

Reemplazo de rueda

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroidas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Sustituya las llantas, pernos, birlos de llanta, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) con partes de equipo original GM.

Advertencia

El uso de birlos de rueda incorrectos puede hacer que las tuercas de rueda no se conecten con las rosas de los birlos y/o la rueda. La rueda podría salirse y causar lesiones personales y/o la muerte. Las ruedas de fibra de carbono requieren un birlo más largo que las ruedas de aluminio debido a un cubo más grueso. Al cambiar el tipo de rueda entre aluminio y fibra de carbono, los birlos deben coincidir con el tipo de rueda. Los birlos incorrectos no tendrán la conexión de rosca correcta. Use los birlos de rueda correctos para su ensamble de rueda.

 Advertencia

Instalar tuercas de rueda en ruedas de fibra de carbono cuando las temperaturas están bajo temperatura de congelamiento puede resultar en un ensamble dañado. Una vez que aumentan las temperaturas, el par de apriete para retirar las tuercas de las ruedas puede ser muy alto, lo que dificulta retirar las tuercas de las ruedas. Esto puede resultar en tuercas de rueda y/o insertos de tuerca de rueda dañados. El uso de partes dañadas podría hacer que la rueda se salga y causar lesiones personales y/o la muerte. No instale tuercas de rueda cuando las temperaturas estén bajo cero.

 Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, que resulte en un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para remplazo.

 Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los baleros, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.

Cadenas para llantas **Advertencia**

No use cadenas para llantas. Hay suficiente espacio libre. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas para llantas podría causar una pérdida de control y un choque.

Use otro tipo de dispositivo de tracción sólo si su fabricante lo recomienda para la combinación del tamaño de llantas del vehículo y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar daños al vehículo, conduzca lentamente y reajuste o quite el dispositivo de tracción si está en contacto con el vehículo. No haga girar las ruedas. Si se utilizan dispositivos de tracción, instálelos únicamente en las llantas del eje motriz.

Si se poncha una llanta

Es inusual que una llanta se revienta mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Vea *Llantas* ⇨ 304. Si el aire escapa de una llanta, es mucho más probable que lo haga lentamente. Pero, si alguna vez una llanta llegara a reventarse, aquí le damos algunas recomendaciones sobre qué esperar y qué hacer.

Si falla una llanta delantera, la llanta ponchada crea una fuerza que tira del vehículo hacia ese lado. Retire el pie del pedal del acelerador y sujete el volante de dirección con firmeza. Maniobre para mantener la posición en su carril y después frene suavemente hasta detenerse fuera del camino, si es posible.

Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse, si es posible, fuera del camino.

El vehículo no cuenta con llanta de refacción, equipo para cambio de llantas, ni espacio para almacenamiento de llanta.

Si el vehículo cuenta con llantas antiponchaduras, no hay necesidad de detenerse a la orilla del camino para cambiar una llanta desinflada. Vea *Llantas de rodamiento sin aire (run-flat)* ⇨ 306.

Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la llanta se reviente y una colisión seria. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

Advertencia

Para dar servicio a las llantas de rodamiento sin aire ("run-flat") se necesitan herramientas y procedimientos especiales. Si no se usan estas herramientas y procedimientos especiales, pueden ocurrir lesiones o daño al vehículo. Asegúrese siempre de que se usen los procedimientos y herramientas adecuados, según se describe en el manual de servicio.

Arranque con cables pasacorrente

Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería - Norteamérica* ⇨ 293.

Si la batería se ha agotado, use otro vehículo y cables de paso de corriente para arrancar el vehículo. Para hacerlo de manera segura, cerciórese de realizar los pasos siguientes.

 Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ⇨ 1.

 Advertencia

Las baterías pueden causarles lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarles quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.
- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarles quemaduras a usted.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Use protección para los ojos cuando manipule la batería. Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

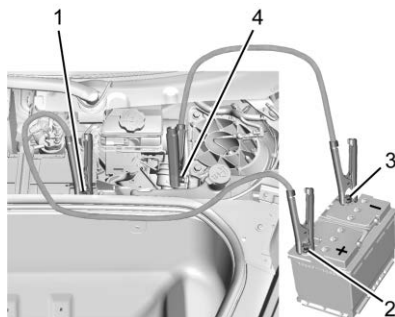
La batería está debajo de una cubierta de batería y extensiones/protecciones laterales en el compartimento debajo del cofre.

Para tener acceso a la batería debajo del cofre, se deben retirar las protecciones para la vista derecha e izquierda para poder retirar el segundo ensamble de cubierta para tener acceso a la batería. La terminal positiva de la batería está en el lado del conductor y la terminal negativa está en el lado del pasajero.

A continuación encontrará algunos aspectos básicos que usted debe conocer antes de conectar los cables. El positivo (+) irá en la terminal positiva (+). El negativo (-) irá en el poste negativo (-) de arranque con cables pasacorrente remoto.

Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.



Puntos de conexión y secuencia

1. Terminal positiva (+) de batería descargada
 2. Terminal positiva (+) de batería en buenas condiciones
 3. Terminal negativa (-) de batería en buenas condiciones
 4. Poste negativo (-) de arranque con cables pasacorriente remoto
1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 volts con un sistema de tierra negativa.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente.

2. Junte los vehículos de modo que los cables de paso de corriente alcancen a ambos, pero asegúrese que los vehículos no se toquen entre sí. Si se tocan, podría causarse una conexión a tierra no deseada. Usted no podría arrancar el vehículo y la mala conexión a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.
Para evitar la posibilidad de que los vehículos se muevan, aplique firmemente el freno de estacionamiento en ambos vehículos involucrados en el procedimiento de paso de corriente. En el caso de transmisión automática, colóquela en la posición P (estacionamiento); si se trata de una transmisión manual, colóquela en Neutral antes de aplicar el freno de estacionamiento.

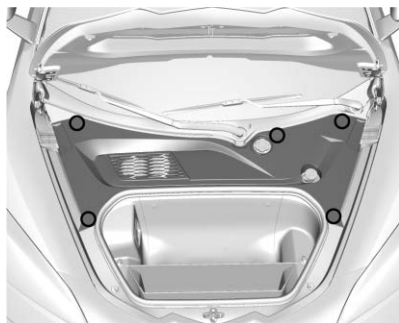
Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

3. Apague el encendido de ambos vehículos. Desconecte los accesorios necesarios, conectados al tomacorriente de energía para accesorios. Apague el radio y todas las luces que no sean necesarias. Esto evitará que surjan chispas y ayudará a proteger ambas baterías. Y también podría proteger al radio.
4. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 19.



5. Suelte los cuatro sujetadores para las cubiertas exteriores izquierda y derecha.



6. Libere los cinco sujetadores y retire la cubierta exterior para tener acceso a la batería.
7. Localice la terminal positiva (+) de la batería y el poste negativo (-) de arranque con cables pasacorriente remoto.
8. Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes. Si el aislamiento está dañado, usted podría recibir una descarga eléctrica. Y los vehículos también podrían resultar dañados.
9. Abra la cubierta de moldura de la terminal positiva (+) de la batería descargada y conecte un extremo del cable positivo (+).
10. No permita que el otro extremo del cable positivo (+) toque metal. Conéctelo a la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones.
11. Conecte un extremo del cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones.
No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.

12. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al poste negativo (-) de arranque con cables pasacorriente remoto.
13. Arranque el vehículo que tiene la batería cargada y deje funcionar el motor por lo menos durante cuatro minutos.
14. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Cómo retirar los cables de paso de corriente

Invierta la secuencia exactamente al retirar los cables pasacorriente.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Las ventanas eléctricas pueden necesitar ser inicializadas. Consulte "Indexación de ventanas" en *Ventanas eléctricas* ⇨ 32.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujete ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con un freno eléctrico de estacionamiento y/o una palanca de cambios electrónica. En caso de una pérdida de energía de la batería de 12 voltios, el freno de estacionamiento eléctrico no se puede

(Continúa)

Precaución (Continúa)

liberar y el vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con una argolla de remolque. El uso inadecuado de la argolla de remolque puede causar daños al vehículo y no está cubierto por la garantía del vehículo. Si está equipado, use la argolla de remolque para cargar el vehículo en un camión de remolque de plataforma plana desde una superficie de camino plano, o para mover el vehículo una distancia muy corta a un ritmo de caminar. La argolla de remolque no está diseñada para recuperación fuera del camino. El vehículo debe estar en N (Neutral) con el freno de estacionamiento eléctrico liberado cuando se usa la argolla de remolque.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional si debe transportar el vehículo deshabilitado. GM recomienda una grúa de plataforma para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

Si está equipado, una argolla de remolque puede estar ubicada cerca de la llanta de refacción o el gato de emergencia. No use la argolla de remolque para jalar el vehículo desde nieve, lodo, arena o una zanja. Las roscas de la argolla de remolque pueden tener roscas a la derecha o izquierda. Tenga precaución al instalar o retirar la argolla de remolque.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

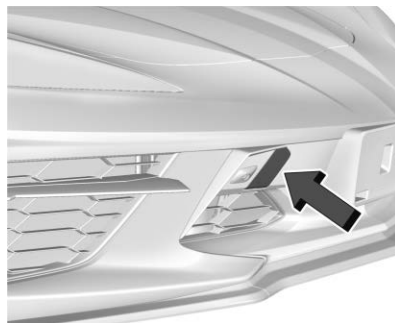
Si está equipado, el sistema de elevación delantera se puede elevar con el motor apagado. Con el vehículo en modo de accesorios y las puertas cerradas, presione y mantenga presionado el botón del sistema de elevación delantera durante 10 segundos. *Vea Sistema de elevación delantera ➔ 240.* Después de cargar el vehículo, se puede

bajar la parte delantera presionando nuevamente el botón del Sistema de elevación delantera con las puertas cerradas.

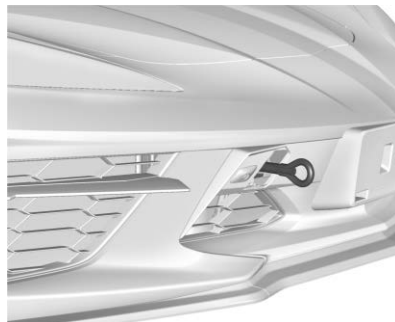
Después de cargar el vehículo, se puede bajar la parte delantera presionando nuevamente el botón del Sistema de elevación delantera con las puertas cerradas.

- Coloque el vehículo en N (Neutral) y consulte "Mantenimiento de N (Neutral) con motor apagado" en *Transmisión de embrague dual* ⇨ 219.
- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o el motor no arranca, el vehículo no se moverá. Intente arrancar con cables el vehículo. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 327. Si el arranque con cables tuvo éxito, reintente el procedimiento "Mantenimiento de N (Neutral) con motor apagado".
- Si el arranque con cables pasacorriente no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Cáncamo de remolque frontal



Abra la cubierta usando la pequeña ranura que sella el socket delantero para la grúa.



Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada.

Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.

Cáncamo de remolque trasero



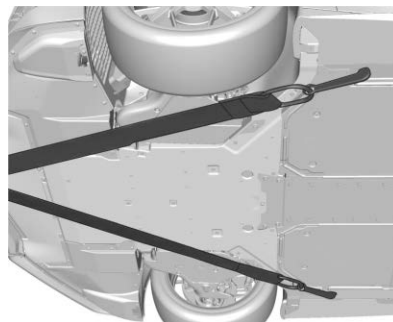
Abra la cubierta usando la pequeña ranura que sella el socket delantero para la grúa.



Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada.

Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.

Puntos de acoplamiento delantero



El vehículo está equipado con puntos de conexión específicos que serán usados por el proveedor de remolque. Estos orificios se puede usar para jalar el vehículo desde una superficie de camino plano sobre el camión de remolque de plataforma plana.

Remolcar vehículo recreativo

Precaución

Remolcar el vehículo, ya sea con "dolly" o con remolque tipo "dinghy-towing", puede causarle daños, debido al espacio reducido con respecto al suelo. Siempre monte el vehículo en una grúa o remolque de plataforma.

El vehículo no está diseñado para ser remolcado con alguna de sus ruedas en contacto con el suelo. Si es necesario remolcar el vehículo, vea *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 331.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use un agente de deshielo sólo cuando sea absolutamente necesario, y pida que engrasen los seguros después de usarlo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Lavado del vehículo

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia en un lugar con sombra.

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, ácidos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Precaución

Evite usar máquinas de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa

(Continúa)

Precaución (Continúa)

(1,200 libras/pulg²) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Limpieza de componentes debajo del cofre**Precaución**

No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Los solventes y limpiadores agresivos pueden dañar los componentes debajo del cofre. Se debe evitar el uso de estos químicos. Sólo agua recomendada.

Se debe usar una lavadora a presión, pero se debe tener cuidado. Se deben seguir los siguientes criterios:

- La presión de agua se debe mantener debajo de 14,000 KPa (2,000 PSI).
- La temperatura del agua debe ser menor a 80 °C (180 °F).

- Se debe usar una boquilla de rocío con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más amplio.
- La boquilla se debe mantener a por lo menos 30 cm (1 pie) lejos de todas las superficies.

Autolavado automático**Precaución**

Los lavados automáticos de automóviles pueden causar daños al vehículo, a las ruedas, a accesorios de efectos suelo, y al techo convertible (si está equipado).

No utilice lavados automáticos de automóviles debido a la falta de espacio libre para el tren de rodaje, las llantas traseras anchas, y las ruedas.

Lavado manual

Enjuague bien el vehículo, antes y después de lavarlo, para eliminar por completo los agentes limpiadores. Si se secan en la superficie podrían ocurrir manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla completamente de algodón, para evitar rayones en la superficie y manchas de agua.

Cuidados al acabado

La aplicación de materiales selladores o ceras posventa no se recomienda. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su distribuidor para evaluar y reparar el daño. Los materiales ajenos, como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir hielo, aceite y alquitrán del camino, savia de los árboles, excremento de aves, sustancias químicas de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen sobre las superficies pintadas. Lave el vehículo tan pronto como sea posible. De ser necesario para eliminar materiales ajenos, use limpiadores no abrasivos marcados como seguros para superficies pintadas.

Se debería realizar ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, a la pintura plana, o rejillas de malla de metal ya que puede ocurrir daño.

Precaución

La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o a cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes exteriores

Precaución

La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo, y acero inoxidable. Para prevenir daño siempre siga estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.
- Sólo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo, y acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente ácidos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.
- Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Cuidado del techo convertible

Únicamente baje el techo cuando esté completamente seco y evite dejar el techo bajado por periodos prolongados de tiempo para prevenir desgaste interior excesivo.

Cuidado de fibra de carbono

Las partes compuestas de fibra de carbono se pueden lavar y se les puede aplicar cera como a cualquier otra parte. Utilice una cera pigmentada clara o negra. Vea *Materiales compuestos* ⇨ 212.

Limpieza de lámparas/lentes exteriores, emblemas, calcomanías, y franjas

Use solamente agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las lámparas y los cristales de las lámparas y lentes exteriores, emblemas, calcomanías y tiras. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico, y algunas tienen cubierta de protección UV. No los limpie mientras estén secos.

No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante
- Solventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores agresivos

- Rascadores de hielo u otros artículos duros
- Cubiertas decorativas o cubiertas posventa mientras las luces estén encendidas, debido al exceso de calor que se genera

Precaución

No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

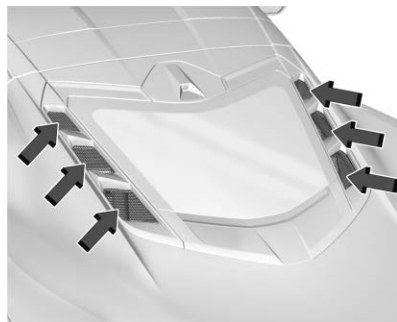
El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Tomas de aire - Rejillas de malla

Mantenga las rejillas de malla trasera y del cofre libres de desechos. Las rejillas de malla de metal pueden estar calientes al tacto después de la operación del vehículo.



Rejilla de malla trasera



Rejilla de malla Coupé



Rejilla de malla convertible

No aplique cera a las rejillas de malla.

Hojas del limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las plumas de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas si están gastadas o dañadas. Las condiciones polvosas extremas, como arena, sal, y el calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños.

Tiras para intemperie

Aplique lubricante de cañuela sobre las cañuelas para que duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinen. Lubrique la cinta para intemperie por lo menos una vez al año. Los climas calientes y secos requieren de una aplicación más frecuente. Las marcas negras de material de goma en las superficies pintadas se pueden quitar frotando con un paño limpio. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ➔ 350.

Llantas

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Precaución

El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las

(Continúa)

Precaución (Continúa)

llantas, limpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Ruedas y moldura de rueda

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Precaución

Para evitar daño de superficie en las ruedas y moldura de rueda, no use jabones fuertes, pulidores abrasivos, limpiadores o cepillos. Sólo utilice los limpiadores aprobados por GM. No conduzca el vehículo a través de un autolavado automático que use cepillos de limpieza de llanta/rueda de carburo de silicona. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Ruedas de fibra de carbono

Si está equipado, las ruedas de fibra de carbono tienen un recubrimiento térmico blanco de alto desempeño en el rin y la parte posterior del rayo. El recubrimiento térmico proporciona un propósito funcional y funciona mejor cuando está limpio. Consulte la sección anterior "Ruedas y cubiertas de rueda" para obtener instrucciones de limpieza. Sin embargo, incluso con una limpieza regular, se espera que el polvo de los frenos y la suciedad de la carretera oscurezcan el recubrimiento térmico de alto desempeño con el tiempo.

 Advertencia

Alterar, quitar o pintar sobre el recubrimiento térmico blanco de las ruedas de fibra de carbono puede hacer que las ruedas se sobrecalienten y se dañen. Las ruedas dañadas podrían causar un accidente. Para evitar daños a la propiedad, lesiones personales y/o la muerte, no cambie el recubrimiento de las ruedas de fibra de carbono.

Precaución

Las ruedas de fibra de carbono pueden resultar dañadas si el vehículo no se lava después de circular por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio o cloruro de calcio. Estos se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como polvo y hielo. Lave siempre las partes de fibra de carbono con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.

Sistema de frenos

Inspeccione visualmente las líneas de freno y mangueras para el buen enganche, la unión, fugas, grietas, rozaduras, etc. Inspeccione las pastillas de freno de disco para desgaste y el estado de la superficie de rotores. Inspeccione las pistas del freno de tambor/desgaste de balatas o grietas.

Inspeccione otras partes de frenos, incluyendo tambores, cilindros de rueda, pinzas, freno de estacionamiento, bomba de freno, depósito de líquido de frenos, tubos de vacío, bomba de vacío eléctrica que incluye soporte y manguera de ventilación, si está equipado.

Si está equipado con Z51, revise los componentes de enfriamiento del freno. Vea *Eventos en pistas y manejo competitivo* ➔ 193.

Componentes de la dirección, suspensión y chasis

Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, suspensión y chasis en busca de daños o partes sueltas o faltantes, o señales de desgaste al menos una vez al año.

Inspeccione la dirección asistida para comprobar si está correctamente conectada y unida, y buscar si hay fugas, cuarteaduras o desgaste, etc.

Compruebe constantemente las botas de unión y los sellos de los ejes en busca de fugas.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de las llaves, bisagras del cofre y de la puerta trasera, a menos que los componentes sean de plástico. Aplique grasa de silicona a las cintas para intemperie con un trapo limpio para que éstas duren más, sellen mejor y no se peguen ni rechinen.

Mantenimiento de la carrocería

Por lo menos dos veces al año, en primavera y otoño, use agua simple para lavar cualquier material corrosivo de la carrocería inferior. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier área donde pueda acumularse el lodo u otros desechos.

No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede retirar los sellos y contaminar el fluido. El fluido contaminado disminuirá la vida de la caja de transferencia y/o los ejes y se debe reemplazar.

Daño a la carrocería

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, asegúrese de que el taller de hojalatería aplique material anticorrosión a las partes reparadas o reemplazadas, para restaurar la protección contra la corrosión.

Las partes de reemplazo del fabricante original brindarán protección contra la corrosión, al mismo tiempo que se conserva la garantía del vehículo.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor. Los daños del acabado que cubren áreas grandes pueden corregirse en el taller de hojalatería y pintura de su distribuidor.

Manchado pintura química

Los contaminantes del aire pueden caer sobre el vehículo y dañar las superficies pintadas, causando decoloraciones en forma de anillo, manchas y pequeños puntos oscuros irregulares en la superficie pintada. Vea "Cuidado de acabado" previamente en esta sección.

Cuidado interior

Para evitar abrasiones por partículas de polvo, limpie el interior del vehículo regularmente. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para tener ventilación adecuada. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior del vehículo.

Precaución

Retire inmediatamente los limpiadores, lociones para las manos, protector solar y repelente de insectos de todas las superficies interiores o se pueden producir daños permanentes.

Precaución

Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes al vehículo. Aplique todos los limpiadores directamente a un paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las instrucciones del limpiador específico o la solución de jabón para conocer las instrucciones de dilución.

Precaución

Para prevenir el daño:

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior
- (Continúa)

Precaución (Continúa)

- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.
- No humedezca ningún componente eléctrico expuesto.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- Al limpiar la tapicería, no la empape.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.
- No use toallas desinfectantes que tengan esencias o contengan cloro. No use toallas o limpiadores que muestren una transferencia de color a la toalla o que cambien la apariencia de la superficie interior cuando se usan.
- No use desinfectantes para manos con esencia o de tipo gel. Si el desinfectante de manos entra en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente

(Continúa)

Precaución (Continúa)

y límpielo con un paño suave humedecido con una solución de agua y jabón suave.

Ventana interior

Para limpiarlo, utilice una tela de microfibra con agua. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de ventanas comercial después de limpiar únicamente con agua.

Precaución

Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Limpiar el parabrisas con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Limpie suavemente con aspiradora las cubiertas de las bocinas, de manera que las bocinas no se dañen. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Se deben limpiar las molduras recubiertas.

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Vinilo/Hule

Si está equipado con tapetes de vinilo y hule, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución de jabón suave y agua.

 Advertencia

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo en pisos y tapetes de vinilo/hule. Estos limpiadores pueden cambiar permanentemente la apariencia y el tacto del vinilo/hule y pueden hacer que el piso sea resbaladizo. Su pie podría resbalar mientras opera el vehículo, y

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

podría perder el control y provocar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Tela/Alfombra/Ante

Inicie aspirando la superficie, utilizando un accesorio con cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo sólo en los tapetes del piso. Antes de limpiar, retire suavemente tanta suciedad como sea posible:

- Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.
- Para manchas sólidas, quite la mayor cantidad de residuos posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.

3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad hacia adentro de la tela.
4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.

Si no se puede quitar la mancha completamente, podría ser necesario usar un quitamanchas o limpiador comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, limpie toda la tela o tapete.

Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto brillo y de las pantallas de radio y de información del vehículo

Use una tela de microfibra en superficies de alto brillo o en las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad que pueda rayar la superficie. Después limpie suavemente con una tela de microfibra. Nunca utilice limpiadores de ventanas o solventes. Periódicamente lave a mano el paño de microfibra por separado, utilizando un jabón suave. No utilice cloro ni suavizante de telas. Lave a fondo y seque con aire antes del siguiente uso.

Precaución

No sujete un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, otras superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto

Utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo de las perillas y hendiduras del tablero de instrumentos. Utilice un trapo de microfibra suave mojado con agua para quitar el polvo y soltar la mugre. Para una limpieza más profunda, utilice un trapo de microfibra suave humedecido con una solución de jabón suave y agua.

Precaución

Empapar o satura la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use líquidos que contengan alcohol o solventes en los asientos de piel. No use limpiadores que contengan silicón o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar

(Continúa)

Precaución (Continúa)

permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Precaución

El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, sélquelo de inmediato y limpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Cubierta de carga y red de comodidad

Si está equipado, lave con agua tibia y un detergente suave. No use blanqueadores con cloro. Enjuague con agua fría, y luego seque por completo.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Eso puede debilitar el tejido severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua templada. Permita que el tejido se seque.

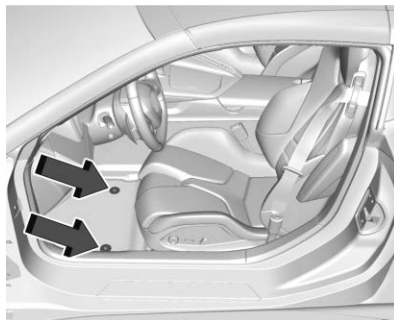
Tapetes

Advertencia

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

Siga estas siguientes directrices para el uso adecuado de los tapetes:

- Los tapetes incluidos como equipo original están diseñados para su vehículo. Si los tapetes requieren reemplazo, se recomienda la compra de tapetes certificados por GM. Los tapetes ajenos a GM pudieran no encajar apropiadamente y pudieran interferir con los pedales. Siempre verifique que los tapetes no interfieran con los pedales.
- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.
- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.
- No coloque un tapete sobre otro.



Los tapetes se mantienen en su lugar por medio de dos retenes.

Cómo instalar y cambiar los tapetes

1. Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para retirarlo de los retenes.
2. Vuelva a instalarlo alineando las aberturas del tapete sobre los retenes y presionando para que entre en su sitio.
3. Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio. Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Limpieza de tapetes de hule (tapetes y revestimientos para todo clima)

Consulte "Vinilo/Hule" bajo *Cuidado interior* ⇨ 339 respecto a información de limpieza importante.

Servicio y mantenimiento

Información general

Información general 344

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento 345

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) 347

Servicios para aplicaciones especiales

Servicios para aplicaciones especiales 349

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados 350

Partes de reemplazo de mantenimiento 351

Registros de mantenimiento

Registros de mantenimiento 353

Información general

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es el lugar donde debe acudir para

mantenimiento de rutina como cambios de aceite, rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y plumas limpiaparabrisas.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

No realice lavados químicos no aprobados por GM en el vehículo. El uso de lavados, solventes, limpiadores, o lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, y requerir reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada

12 000 km (7,500 millas). El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de operación, mejora la economía de combustible y reduce las emisiones.

Debido a las diversas formas en que la gente usa los vehículos, las necesidades de mantenimiento también varían. Podría requerir revisiones y servicios más a menudo. Los servicios adicionales requeridos - normales son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 208.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.
- Usan el combustible recomendado. Consulte *Combustible recomendado* ⇨ 256.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - normales requeridos.

Los servicios adicionales requeridos - severos son para vehículos que:

- Se conducen principalmente en tráfico pesado o climas cálidos.

- Se manejan normalmente sobre terrenos empinados o montañosos.
- Se usan para manejo de alta velocidad o competitivo.
- Se usan como vehículos de taxi, policía o servicio de entregas.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - severos requeridos.

Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar su propio servicio* ⇨ 263.

Programa de mantenimiento

Rotación de las llantas y servicios requeridos cada 12,000 km (7,500 millas)

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

En cualquier momento que se observe desgaste inusual, rote las llantas lo antes posible, revise la presión de inflado adecuada de la llanta o revise respecto a llantas o ruedas dañadas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 321 y

Reemplazo de rueda ⇨ 325.

- Realice una inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ⇨ 347.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 333.

**Servicios requeridos adicionales –
Servicio normal****Cada 12 000 km (7,500 millas)**

- Compruebe el nivel de aceite del motor y el porcentaje de vida del aceite. Si se requiere, cambie el aceite y el filtro, y reinicie el sistema de vida útil del aceite. O cuando se muestra el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR, cambie el aceite y el filtro dentro de los siguientes 1 000 km (600 millas). Cuando se conduce bajo las mejores condiciones, el sistema de duración del aceite del motor puede no indicar que el vehículo requiera servicio hasta por un año. El aceite del motor y el filtro deben cambiarse al menos una vez al año, y el sistema de duración del aceite deberá reiniciarse. Un técnico calificado en su distribuidor puede realizar este trabajo. Si el sistema de duración del aceite del motor se reinicia accidentalmente, dé servicio al vehículo durante los próximos 5 000 km (3,000 millas) desde el último servicio. Reinicie el sistema de duración del aceite siempre que se cambie el aceite. Consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 277.

- Cuando se muestre el mensaje REEMPLAZAR EN SIGUIENTE CAMBIO DE ACEITE, se debe reemplazar el filtro de aire del motor en el siguiente cambio de aceite del motor. Cuando se muestre el mensaje REEMPLAZAR FILTRO DE AIRE DEL MOTOR PRONTO, se debe reemplazar el filtro de aire del motor tan pronto como sea posible. Restablezca el sistema de duración del filtro de aire del motor después que se reemplace el filtro de aire del motor. Consulte *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ 280.
- El cambio del filtro del depósito externo de la transmisión inicial debe realizarse a los 12 000 km (7,500 mi). Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Precaución

El filtro de depósito externo de la transmisión se debe cambiar a los 12 000 km (7,500 millas) durante el período de asentamiento inicial. Si no se reemplaza el filtro de depósito externo, se puede dañar la transmisión y potencialmente anular cualquier garantía.

Cada 36 000 km (22,500 millas)

- Reemplace el filtro de aire del compartimiento del pasajero. O cada 24 meses, lo que suceda primero. Se puede necesitar un reemplazo más frecuente del filtro de aire del compartimiento de pasajeros si se conduce en áreas con tráfico pesado, calidad de aire deficiente, altos niveles de polvo, u otros alérgenos ambientales. El reemplazo del filtro de aire del compartimiento de pasajeros también se puede necesitar si hay flujo de aire reducido, empañamiento de ventanas, u olores. Su distribuidor GM puede ayudar a determinar cuándo reemplazar el filtro.
- Cambie el filtro del depósito externo de transmisión de embrague dual. Revise el porcentaje de vida de fluido de la transmisión. Si el porcentaje es menor a 10%, reemplace el fluido y el filtro del depósito externo. Cambie el filtro del depósito externo cada 36 000 km (22,500 mi) a partir de entonces. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Cada 72 000 km (45,000 millas)

- Cambie el líquido de la transmisión y el filtro del depósito externo. Cambie el filtro del depósito externo cada 36 000 km (22,500 mi) a partir de entonces. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor. O cuando se muestra el mensaje CAMBIAR FLUIDO DE TRANSMISIÓN PRONTO, cambie el fluido y el filtro de depósito externo dentro de los siguientes 1 000 km (620 millas). La falla en cambiar el fluido de la transmisión en los intervalos requeridos puede guiar a desempeño reducido de la transmisión. El fluido de la transmisión se debe cambiar por lo menos cada tres años y se debe restablecer el Sistema de vida de fluido. Su distribuidor cuenta con técnicos de servicio capacitados que cambiarán el fluido y restablecerán el sistema. Si el sistema se llega a restablecerse por accidente, se debe cambiar el fluido en 72 000 km (45,000 millas) después del último cambio de fluido. Consulte *Sistema de vida de fluido de transmisión de embrague dual* ⇨ 279.

Cada 156 000 km (97,500 millas)

- Reemplace las bujías. Revise los cables de bujía y/o fundas.

Cada 161 000 km (100,000 millas)

- Reemplace el cofre y/o los puntales neumáticos de soporte de elevación de la carrocería. O cada 10 años, lo que suceda primero. Consulte *Puntal(es) neumáticos* ⇨ 295.

Cada 240 000 km (150,000 millas)

- Drene y llene el sistema de enfriamiento del motor. O cada seis años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ⇨ 283.

Servicios requeridos adicionales – Servicio severo

No se requieren servicios adicionales para servicio severo para este vehículo. Siga los requisitos bajo servicio normal.

Revisiones y servicios del propietario

Cada cinco años

- Reemplace el líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 292.

- Reemplace el líquido del sistema de elevación delantera (si está equipado). Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Cada siete años

- Reemplace el desecante de aire acondicionado cada siete años. El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento cada siete años. Este servicio requiere el reemplazo del desecante para ayudar con la longevidad y la operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) realizada por un técnico del distribuidor GM es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la MPVI es identificar e informar al cliente sobre los elementos del servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/revisión de llamados a revisión

Aceite y filtro de motor

- Aceite del motor
- Monitor de vida del aceite
 - Reinicie el monitor de vida del aceite.

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería
- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Aceite del motor
- Transmisión
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema de enfriamiento del motor
- Dirección asistida, si está equipado
- Sistema de combustible
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Sistema de escape
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Filtro de aceite del motor
- Mangueras
- Bandas
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Bloqueo de ignición, si está equipado
- Interruptor de motor de arranque
- Sistema de control de evaporaciones

Lubricar

- Componentes de chasis

Servicios para aplicaciones especiales

- Sólo vehículos de uso comercial severo: Lubrique los componentes del chasis en cada cambio de aceite.
- Pida que se realice el servicio de lavado debajo de la carrocería. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ⇨ 333.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Lubricación de chasis	Lubricante de chasis que cumpla los requerimientos de NLGI #2, Categoría LB o GC-LB.
Transmisión de embrague dual	Visite a su distribuidor.
Refrigerante del motor	Mezcla de 40/60 de refrigerante/agua con agua limpia y potable, y use solamente refrigerante DEX-COOL. Consulte <i>Sistema de enfriamiento</i> ⇨ 283.
Aceite de motor	Aceites para motor que cumplan con la especificación dexosR, con el grado de viscosidad SAE adecuado. Se recomienda Mobil 1 dexosR completamente sintético. Consulte <i>Aceite del motor (Motor 5.5L LT6)</i> ⇨ 270 o <i>Aceite del motor (Motor 6.2L LT2)</i> ⇨ 274.
Sistema de elevación delantera (si está equipado)	Líquido de frenos hidráulico DOT 4 aprobado por GM. Consulte <i>Sistema de elevación delantera</i> ⇨ 240.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de frenos hidráulico DOT 4 aprobado por GM.
Líquido Lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.

Partes de reemplazo de mantenimiento

Las partes de repuesto identificadas abajo por nombre, número de parte o especificación se pueden obtener con su distribuidor.

Parte	Núm. de Parte GM	Núm. de Parte ACDelco
Depurador/filtro de aire motor		
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06*	84378662	A3249C
Motor 6.2L V8 (LT2) – Stingray	84321605	A3239C
Filtro de aceite del motor		
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06	12694318	PF2269G
Motor 6.2L V8 (LT2) – Stingray	12706595	PF64
Elemento del filtro de aire del habitáculo	13508023	CF185
Bujía		
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06	12672174	41-155-IP
Motor 6.2L V8 (LT2) – Stingray	12622442	41-149
Juego de filtro de transmisión externo	24045729	-

352 Servicio y mantenimiento

Parte	Núm. de Parte GM	Núm. de Parte ACDelco
Plumas limpiadoras		
Lado del conductor — 600 mm (23.6 pulg)	84566977	-
Lado del conductor — 525 mm (20.7 pulg)	84566978	-

* Se requiere una cantidad de dos por vehículo.

Datos técnicos

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)	354
Identificación de partes de servicio	354

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones	355
Ruta banda del motor	358

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El Número de identificación del vehículo (NIV) también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación Motor

El octavo carácter en el NIV corresponde al código del motor. El código identifica el motor del vehículo, sus especificaciones y partes de repuesto. Consulte "Especificaciones del motor" bajo *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355 para el código del motor del vehículo.

Identificación de partes de servicio

Habrán un código de barras grande en la etiqueta de certificación ubicada en la puerta del conductor o el marco de la puerta que puede escanear respecto a la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Designación del modelo
- Información de la Pintura
- Opciones de producción

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas.

Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 350.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento de motor de motor 5.5L V8 (LT6)* – Z06	23.5 L	24.8 qt
Sistema de enfriamiento de motor de motor 6.2L V8 (LT2) con Paquete de desempeño* – Stingray	21.5 L	22.7 qt
Sistema de enfriamiento de motor de motor 6.2L V8 (LT2) sin Paquete de desempeño* – Stingray	20.5 L	21.7 qt
Aceite del motor con filtro		
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06	7.6 L	8.0 qt
Motor 6.2L V8 (LT2) – Stingray	7.1 L	7.5 qt
Tanque de combustible	70.0 L	18.5 gal

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Par de la tuerca de la rueda	190 N•m	140 lbs pie
Todas las capacidades son aproximadas. Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual. Vuelva a verificar el nivel del fluido después de llenar		
*Los valores de capacidad del sistema de enfriamiento del motor están basados en el sistema de enfriamiento completo y sus componentes.		

Especificaciones del motor

Motor	Código NIV	Transmisión	Calibración de la bujía	Orden de encendido
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06	3	Transmisión de embrague dual	0.65-0.75 mm (0.026-0.030 pulg.)	1-4-3-8-7-6-5-2
Motor 6.2L V8 (LT2) – Stingray	4	Transmisión de embrague dual	0.95–1.10 mm (0.037–0.043 pulg)	1-8-7-2-6-5-4-3
Los claros de bujía son pre-ajustados por el fabricante. No se recomienda ajustar los claros de bujía y esto puede dañar la bujía.				

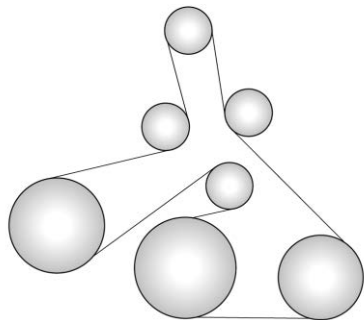
Datos del motor

Motor	Caballos de potencia	Torque	Deslizamiento	Relación de compresión
Motor 5.5L V8 (LT6) – Z06	670	460 lbs pie	5.5 L	12.5:1

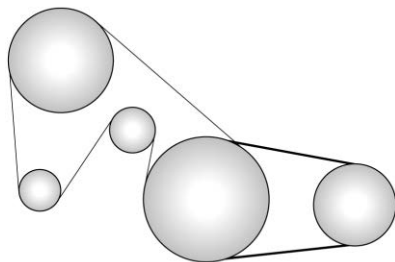
Datos del motor (cont.)

Motor	Caballos de potencia	Torque	Deslizamiento	Relación de compresión
Motor 6.2L V8 (LT2) con escape de desempeño – Stingray	495	470 lbs pie	6.2 L	11.5:1
Motor 6.2L V8 (LT2) con escape estándar – Stingray	490	465 lbs pie	6.2 L	11.5:1

Ruta banda del motor



Motor 5.5L V8 (LT6)



Motor 6.2L V8 (LT2)

Información al cliente

Información al cliente

Procedimiento de Satisfacción al	
Cliente	359
Oficinas de atención al cliente	361
Asistencia al cliente para usuarios de	
teléfonos de texto (TTY)	361
Cuenta en línea	362
Programa de reembolso de movilidad	
de GM	362
Asistencia en el Camino	363
Programación de citas para servicio ...	364
Programa de transportación de	
cortesía	364
Reparación de daños por colisión	366
Información de pedido de	
publicación	368
Norma de Radiofrecuencia	368

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Reporta defectos de seguridad al	
gobierno de Estados Unidos	368
Reporta defectos de seguridad al	
gobierno de Canadá	369
Cómo informar defectos de seguridad a	
General Motors	369

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabación de datos y privacidad del	
vehículo	370
Cyberseguridad	370
Grabadoras de datos eventos	370
OnStar	371
Sistema de Infoentretenimiento	371

Información al cliente

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Su satisfacción y su preferencia son importantes para su distribuidor y para Chevrolet. Usualmente, los departamentos de ventas o de servicio de su distribuidor resolverán cualquier asunto relacionado con la transacción de venta o la operación del vehículo. A veces, sin embargo, a pesar de las mejores intenciones de todos los involucrados, pueden ocurrir malentendidos. Si su inquietud no ha sido resuelta a su completa satisfacción, se deben seguir los siguientes pasos:

PASO UNO : Discuta su inquietud con un miembro de la gerencia del distribuidor. Normalmente, las inquietudes se resuelven con rapidez a ese nivel. Si la gerencia de ventas, de servicio o de refacciones ya está al tanto del asunto, contacte al propietario de su distribuidor o al gerente general.

PASO DOS : Si después de contactar a un miembro de la gerencia de su distribuidor, ésta no parece poder resolver su inquietud sin ayuda adicional, llame, en los Estados Unidos, llame al centro de servicio al cliente

de Chevrolet al 1-800-222-1020. En Canadá llame al Centro de atención al cliente de General Motors en Canadá al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés).

Lo alentamos a llamar al número gratuito para darle pronta atención a su consulta. Tenga disponible la siguiente información para proporcionársela al representante de atención al cliente:

- Número de identificación del vehículo (NIV). Éste puede obtenerse del registro o matriculación del vehículo, o de la placa en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos que puede verse a través del parabrisas.
- Nombre y ubicación del distribuidor.
- Fecha de entrega del vehículo y kilometraje actual.

Cuando contacte a Chevrolet, tenga en cuenta que lo más probable es que su inquietud se resuelva en las instalaciones del distribuidor. Por eso sugerimos seguir primeramente el paso uno.

PASO TRES: propietarios en Estados

Unidos : Tanto General Motors como su distribuidor están comprometidos con garantizar su completa satisfacción con su nuevo vehículo. Sin embargo, si continúa estando insatisfecho después de seguir el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, puede acudir a BBB AUTO LINE, el programa estadounidense de disputas comerciales relacionadas con automóviles, para hacer valer sus derechos.

El programa de BBB AUTO LINE, es un programa administrado por BBB National Programs, Inc, para resolver disputas respecto a reparaciones de vehículos o la interpretación de la garantía limitada para vehículos nuevos fuera de los tribunales. Recurrir a este programa informal de resolución de disputas puede serle útil antes de emprender una acción legal, el uso del programa es gratuito y su caso será escuchado generalmente dentro de los siguientes 40 días. Si no está de acuerdo con la decisión que se otorgue a su caso, puede rechazarla y proceder con cualquier otro recurso disponible para obtener una solución.

Puede contactar al programa BBB AUTO LINE en el siguiente número telefónico gratuito o escribiendo a la siguiente dirección:

BBB AUTO LINE una División de
BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive
Suite 550
McLean, VA 22102

Teléfono: 1-800-955-5100
www.bbbautoline.org

Este programa está disponible en los 50 estados de EE. UU. y en el Distrito de Columbia. La elegibilidad está limitada por la antigüedad del vehículo, kilometraje y otros factores. General Motors se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad o de descontinuar su participación en este programa.

PASO TRES: propietarios de Canadá : Si siente que sus inquietudes no han sido atendidas después de seguir el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, General Motors of Canada Company le informa que participa en un Programa de Mediación y Arbitraje gratuito. General Motors of Canada Company se ha comprometido al arbitraje de disputas de propietarios que involucren reclamaciones de servicios de vehículos relacionadas con la

fábrica. El programa contempla el arbitraje imparcial de un tercero que revisa los hechos y puede incluir una audiencia informal de arbitraje. El programa está diseñado de manera que todo el proceso de resolución de controversias se complete en unos 70 días, contados desde el momento en que usted presenta su queja hasta la resolución final. Creemos que nuestro programa imparcial ofrece ventajas sobre los tribunales en la mayoría de las jurisdicciones porque es informal, rápido y gratuito.

Para mayor información respecto a la elegibilidad para el CAMVAP (plan canadiense de arbitraje de automotores), llame al número gratuito 1-800-207-0685, o llame al Centro de atención al cliente de General Motors, 1-800-263-3777 (inglés), 1-800-263-7854 (francés), o escriba a:

El programa de meditación y arbitraje
Centro de atención al cliente
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

Su petición debe estar acompañada por el número de identificación del vehículo (NIV).

Oficinas de atención al cliente

Chevrolet está comprometido a ayudar a los clientes. Visítenos en línea en www.chevrolet.com/support (EUA) o www.my.chevrolet.ca (Canadá) para chatear con nosotros o encontrar respuestas a las preguntas más frecuentes, consejos, instrucciones prácticas del vehículo y soporte disponible.

¿Necesita más ayuda? Utilice los números de teléfono o las direcciones postales a continuación para obtener asistencia adicional.

Estados Unidos y Puerto Rico

División motores de Chevrolet
Centro de Atención a Clientes de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

1-800-222-1020
TTY: Marque 711 para servicio de retransmisión y póngase en contacto al 1-800-833-2438
Asistencia en el camino: 1-800-243-8872

Canadá

Centro de Atención al Cliente
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

1-800-263-3777 (inglés)
1-800-263-7854 (Francés)
1-800-263-3830 (para dispositivos de teléfono de texto (TTY))
Asistencia en el camino: 1-800-268-6800

En el extranjero

Por favor contacte a la unidad de negocios de General Motors local.

Asistencia al cliente para usuarios de teléfonos de texto (TTY)

Para ayudar a los clientes sordos, con problemas auditivos, o del habla y/o quienes usen Teléfonos de texto (TTY), Chevrolet puede ayudar. Llame al servicio de retransmisión nacional 711 y póngase en contacto al 1-800-833-2438. Los usuarios TTY en Canadá pueden marcar al 1-800-263-3830.

Cuenta en línea

Cree una cuenta Chevrolet (EUA) en chevrolet.com

Aprenda más sobre las funciones de su vehículo, compre y administre sus servicios conectados y planes OnStar, y tenga acceso a información de diagnóstico específica para su vehículo.

Beneficios de la membresía

 : Descargue los manuales del propietario y vea videos prácticos específicos del vehículo.

 : Ver horarios de mantenimiento, alertas e Información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.

 : Vea los registros de servicio de su distribuidor y agregue los suyos propios.

 : Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

 : Rastree la información de garantía de su vehículo.

 : Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ⇨ 354.

 : Administre su perfil e información de pago. Vea sus ganancias de Tarjeta de recompensas GM y puntos My Chevrolet Rewards.

 : Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

Visite chevrolet.com y cree una cuenta hoy.

Centro de propietarios Chevrolet (Canadá) mychevrolet.ca

Visite el Centro de Propietario Chevrolet en mychevrolet.ca (inglés) o my.chevrolet.ca (francés) para tener acceso a beneficios similares al sitio de EUA.

Programa de reembolso de movilidad de GM

GENERAL MOTORS MOBILITY



Este programa está disponible para solicitantes calificados para el reembolso, hasta ciertos límites, de costos de equipo adaptable elegible del mercado de posventa requerido para su vehículo, tal como controles manuales o plataforma elevadora de motoneta o silla de ruedas para el vehículo.

Para obtener más información sobre el programa de Movilidad de GM, visite www.gmmobility.com o llame al Centro de Asistencia de Movilidad de GM al 1-800-323-9935. Usuarios de Teléfono de texto (TTY), por favor marque el número de servicio de retransmisión nacional 711 y póngase en contacto al 1-800-323-9935.

General Motors of Canada también tiene un programa de Movilidad. Vea www.gm.ca, o llame al 1-800-GM-DRIVE (800-463-7483) para obtener detalles. Usuarios de TTY llamar al 1-800-263-3830.

Asistencia en el Camino

Para vehículos comprados en EUA, llame al 1-800-243-8872. (Teléfono de texto (TTY): 1-888-889-2438.)

Para vehículos comprados en Canadá, llame al 1-800-268-6800.

El servicio está disponible las 24 horas, los 365 días del año.

Llame para pedir asistencia

Cuando llame a Asistencia en el Camino, tenga a la mano la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono de casa
- Número telefónico de en el que se le puede contactar en su ubicación actual
- Ubicación del vehículo
- Modelo, año, color y número de placa del vehículo
- Lectura de odómetro y Número de identificación del vehículo (NIV)
- Descripción del problema

Cobertura

Los servicios son provistos durante la duración de la garantía de tren motriz del vehículo.

En los Estados Unidos, cualquiera que maneje el vehículo está cubierto. En Canadá, una persona que maneje el vehículo sin permiso del propietario no está cubierta.

La Asistencia en el Camino no es parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. General Motors North America y Chevrolet se reservan el derecho a hacer cualquier cambio o discontinuar el programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

General Motors North America y Chevrolet se reservan el derecho a limitar los servicios o el pago a cualquier propietario o conductor si decidieran que las reclamaciones se hacen con mucha frecuencia o si el mismo tipo de reclamación se realiza muchas veces.

Servicios que se ofrecen

- **Entrega de combustible de emergencia:** Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.

- **Servicio de cerrajero:** El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Si cuenta con OnStar, puede usar el desbloqueo de forma remota. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se realice el servicio.
- **Remolque de emergencia desde una carretera o autopista:** Remolque hasta el distribuidor Chevrolet más cercano para servicio de garantía o si el vehículo estuvo involucrado en una colisión y no puede manejarse. No se proporciona asistencia cuando el vehículo está atascado en arena, lodo o nieve.
- **Cambio de llantas desinfladas:** Servicio para cambiar una llanta desinflada con una llanta de refacción. La llanta de refacción, si está equipada, debe estar en buenas condiciones y apropiadamente inflada. Es responsabilidad del propietario reparar o reemplazar la llanta si no la cubre la garantía.
- **Arranque de batería con cables:** El servicio para pasar corriente y arrancar una batería descargada.
- **Asistencia y beneficios por interrupción de viaje:** Si su viaje se ve interrumpido debido a un evento dentro de garantía, los gastos derivados se podrán reembolsar

dentro del período de garantía del tren motriz. Los elementos considerados son hotel, comidas, y vehículo de alquiler razonables y usuales, o un vehículo vuelto a entregar al consumidor, hasta 500 millas.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

- Remolque del vehículo al depósito municipal por violaciones a la ley
- Multas
- Montaje, desmontaje o cambio de llantas de nieve, cadenas u otros dispositivos de tracción

El servicio no se ofrece si el vehículo se encuentra en un área que no es accesible para el vehículo de servicio o no es un camino público visitado o mantenido con regularidad, lo que incluye hielo y carreteras invernales. No se cubre el uso fuera del camino.

Servicios específicos para los vehículos comprados en Canadá

- **Entrega de combustible:** El reembolso es hasta de 7 litros. No se suministra propano ni otros combustibles a través de este servicio.

- **Servicio de cerrajero:** Se requiere la matriculación del vehículo.
- **Asistencia y beneficios por interrupción de viaje:** Debe estar a más de 150 km de donde se inició su viaje para calificar. Se requiere autorización previa, recibos originales detallados y una copia de las órdenes de reparación. Una vez que se ha recibido la autorización, el asesor de Asistencia en el Camino ayudará a hacer los arreglos y le explicará cómo recibir el pago.
- **Servicio alternativo:** Si no se puede proporcionar asistencia inmediatamente, el asesor de Asistencia en el Camino podrá autorizar que se obtenga el servicio local de asistencia en el camino de emergencia. Usted recibirá un pago de hasta \$100 después de enviar el recibo original a Asistencia en el Camino. Las fallas mecánicas están cubiertas, sin embargo, cualquier costo de refacciones y mano de obra por reparaciones no cubiertas por la garantía son responsabilidad del propietario.

Programación de citas para servicio

Cuando el vehículo requiera servicio incluido en la garantía, contacte a su distribuidor y solicite una cita. Al programar una cita de servicio y avisarle a su asesor de servicio sobre sus necesidades de transporte, su distribuidor puede ayudar a minimizar sus inconvenientes.

Si el vehículo no puede programarse inmediatamente en el departamento de servicio, siga manejándolo hasta que pueda programarse para servicio, a menos que, por supuesto, el problema esté relacionado con la seguridad. Si este es el caso, por favor llame a su distribuidor, infórmele sobre esto y pida instrucciones.

Si su distribuidor le pide que lleve el vehículo a servicio, deberá hacerlo lo más temprano posible para que la reparación se haga el mismo día.

Programa de transportación de cortesía

Para enriquecer su experiencia como propietario, nosotros y nuestros distribuidores participantes estamos orgullosos de ofrecer transporte de cortesía,

un programa de apoyo al cliente para vehículos "defensa a defensa" (período de cobertura base de garantía en Canadá), garantía extendida de tren motriz y garantías específicas de Emisiones federales, o eléctricas tanto en Estados Unidos como en Canadá.

Existen varias opciones de transporte de cortesía para ayudarle a reducir cualquier inconveniencia cuando se requieran reparaciones de garantía.

El transporte de cortesía no es parte de la garantía limitada para vehículos nuevos. Un manual separado titulado "Garantía limitada e información sobre asistencia para el propietario" producido para vehículos nuevos proporciona información detallada sobre la cobertura de la garantía.

Opciones de transporte

El servicio de garantía puede completarse generalmente mientras espera. Sin embargo, si no puede hacerlo, su distribuidor puede ofrecer las siguientes opciones de transporte:

Servicio de enlace

Esto incluye servicio de enlace de ida o redondo dentro de parámetros razonables de tiempo y distancia en el área de su distribuidor.

Transporte público o reembolso de gasolina

Si se necesitan reparaciones de garantía durante la noche y se utiliza transporte público, el gasto debe ser soportado por recibos originales y dentro del monto máximo permitido por GM. Si los clientes de EUA arreglan su propio transporte, el reembolso limitado por gastos de combustible razonables puede estar disponible. Las cantidades reclamadas deben reflejar costos reales y comprobarse con recibos originales. Visite a su distribuidor para obtener más información.

Vehículo rentado de cortesía

Para una reparación de garantía durante la noche, el distribuidor puede proporcionar un vehículo rentado de cortesía disponible o proporcionar un vehículo rentado para reembolso. El reembolso está limitado y debe ser soportado por los recibos originales así como un contrato de renta firmado y completado y cumplir los requerimientos estatales/provinciales, locales y del

proveedor del vehículo de renta. Los requerimientos varían y pueden incluir requerimientos de edad mínima, cobertura de seguro, tarjeta de crédito, etc. Tarifas adicionales tales como combustible, seguro de vehículo de renta, impuestos, gravámenes, tarifas de uso, kilometraje excesivo, o uso de renta más allá de la terminación de la reparación también son su responsabilidad.

Podría no ser posible proporcionarle un vehículo parecido al suyo como renta de cortesía.

Información adicional del programa

Todas las opciones del programa, tales como servicio de enlace, podrían no estar disponibles en todos los distribuidores. Póngase en contacto con su distribuidor respecto a disponibilidad específica.

General Motors se reserva el derecho a modificar, cambiar o discontinuar unilateralmente el transporte de cortesía en cualquier momento y a resolver todos los asuntos de elegibilidad de reclamación de conformidad con los términos y condiciones descritos en este documento, a su exclusiva discreción.

Reparación de daños por colisión

Si su vehículo está involucrado en una colisión y se daña, asegúrese de que un técnico cualificado lo repare, utilice el equipo adecuado y emplee refacciones de calidad. Las reparaciones mal hechas tras una colisión, disminuyen el valor de reventa del vehículo y la seguridad puede verse comprometida en colisiones subsiguientes.

Refacciones de colisión

Las refacciones de colisión de GM genuinas son aquellas hechas con los mismos materiales y métodos de construcción que las partes con las cuales fue fabricado originalmente su vehículo. Las refacciones de colisión de GM genuinas son su mejor opción para asegurar que la apariencia, durabilidad y seguridad de su vehículo se preserven. El uso de refacciones GM genuinas puede ayudar a mantener su garantía limitada para vehículos nuevos GM.

Las refacciones de equipo original recicladas también pueden usarse para la reparación. Estas refacciones se obtienen usualmente de vehículos que fueron pérdida total en colisiones anteriores. En la mayoría de los casos, las refacciones que se reciclan son de secciones intactas del vehículo. Una refacción

GM de equipo original reciclada puede ser una opción aceptable para mantener la apariencia diseñada originalmente de su vehículo y el desempeño de seguridad, sin embargo, la historia de estas refacciones no se conoce. Tales refacciones no están cubiertas por su garantía limitada para vehículos nuevos GM, y cualquier falla relacionada no está cubierta por la garantía.

Las refacciones de colisión genéricas también están disponibles. Estas son fabricadas por empresas diferentes a GM y pueden no haberse probado para su vehículo. En consecuencia, estas refacciones pueden no adaptarse con eficiencia, exhibir problemas prematuros de durabilidad o corrosión y pueden no funcionar adecuadamente en colisiones subsiguientes. Las refacciones no están cubiertas por su garantía limitada para vehículos nuevos GM, y cualquier falla relacionada no está cubierta por la garantía.

Taller

GM también recomienda que elija un taller que cumpla con sus necesidades antes de que necesite hacer reparaciones por colisión. Su distribuidor puede tener un centro de reparación de colisiones con técnicos capacitados por GM y equipo de última tecnología, o puede recomendar un centro

de reparación de colisiones que tenga técnicos capacitados por GM y equipo comparable.

Seguro del vehículo

Proteja su inversión en su vehículo GM con cobertura extensa de seguro por colisión. Existen diferencias significativas en la calidad de la cobertura otorgada por varios términos de pólizas de seguros. Muchas pólizas de seguros proveen protección reducida a su vehículo GM limitando la compensación de reparaciones de daños mediante la utilización de refacciones de colisión genéricas. Algunas empresas aseguradoras no especifican las refacciones de colisión genéricas. Cuando compre un seguro, recomendamos que se cerciore de que su vehículo se reparará con refacciones de colisión de equipo original GM. Si tal cobertura de seguro no está disponible por parte de su aseguradora actual, considere cambiar a otra aseguradora.

Si su vehículo está arrendado, la compañía de arrendamiento podría solicitarle que contrate un seguro que garantice reparaciones con refacciones del fabricante de equipo original (OEM) GM genuinas. Lea su contrato de arrendamiento

cuidadosamente dado que se le podría cobrar al final de su arrendamiento por reparaciones de mala calidad.

En caso de colisión

Si hay un lesionado, llame a los servicios de emergencia para pedir ayuda. No deje la escena de la colisión hasta que todos los asuntos se hayan atendido. Mueva el vehículo solamente si su posición lo pone a usted en peligro o si un oficial de policía le pide que lo mueva.

Dé solamente la información necesaria a la policía u otras partes involucradas en la colisión.

Para obtener más información sobre el remolque de emergencia, vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 363.

Reuna la siguiente información:

- Nombre del conductor, dirección y número de teléfono
- Número de licencia del conductor
- Nombre del propietario, dirección y número de teléfono
- Número de matrícula del vehículo
- Marca, modelo y año del vehículo
- Número de identificación del vehículo (VIN)

- Compañía aseguradora y número de póliza
- Descripción general del daño al otro vehículo

Elija un taller acreditado que use refacciones de reemplazo de calidad. Vea el tema "Refacciones de colisión" más arriba en esta sección.

Si la bolsa de aire se infla, vea *¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?* ⇨ 61.

Administración del proceso de reparación de daños del vehículo

En el caso de que su vehículo requiera reparaciones por daños, GM recomienda que usted participe activamente en su reparación. Si tiene un taller preferido, lleve su vehículo o remólquelo hasta allá. Especifique al personal del taller que cualquier refacción de colisión requerida sea original, ya sean refacciones nuevas genuinas GM o refacciones originales recicladas GM. Recuerde, las refacciones recicladas no estarán cubiertas por su garantía del vehículo GM.

El seguro pagará la factura de la reparación pero será usted quien deba lidiar con ella. Dependiendo de los límites de su póliza, su

compañía de seguros puede inicialmente tasar la reparación usando refacciones genéricas. Discuta esto con su profesional de reparación e insista en que sean refacciones GM genuinas. Recuerde que si su vehículo está arrendado usted puede estar obligado a reparar el vehículo con refacciones GM genuinas, aún si su cobertura del seguro no paga el costo completo.

Si la compañía aseguradora de la otra parte es la que paga por las reparaciones, usted no está obligado a aceptar una valuación de reparación basada en los límites de reparación de la póliza de colisión de la compañía, dado que usted no tiene límites contractuales con dicha compañía. En tales casos, usted puede tener control de las opciones de reparación y refacciones en tanto el costo se mantenga dentro de límites razonables.

Información de pedido de publicación

Manuales de servicio

Los manuales de servicio tienen la información de diagnóstico y reparación de: motor/impulso, transmisión, eje, suspensión, frenos, sistema eléctrico, sistema de dirección, carrocería, etc.

Literatura del Cliente

Los manuales del propietario se redactan específicamente para los dueños y están diseñados para suministrar información operacional básica sobre el vehículo. El manual del propietario incluye el Programa de mantenimiento para todos los modelos.

Las publicaciones de literatura del cliente disponibles para compra incluyen los manuales del propietario, manuales de garantía y portafolios. Los portafolios incluyen un manual del propietario, manual de garantía, si aplica, y una bolsa o bolsillo con cierre.

Modelos actuales y anteriores

Los manuales de servicio y literatura para el cliente están disponibles para muchos vehículos GM.

Para verificar la disponibilidad y para ordenar, llame al 1-800-551-4123 de lunes a viernes, 8:00 a.m.–6:00 p.m. hora del Este.

Para pedidos con tarjeta de crédito únicamente (VISA, MasterCard, o Discover), consulte a Helm, Inc. en: www.helminc.com.

Para ordenar por correo, escriba a:

Helm, Incorporated
Atención: Servicio al cliente
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Emita cheques en dólares americanos.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo usa transmisores / receptores / sistemas exentos de licencia que operan en una frecuencia de radio que cumple con la Parte 15/Parte 18 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la RSP-100 / ICES-GEN / RSS de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico (ISED) de Canadá exentas de licencia.

La operación está sujeta a los dos condiciones siguientes:

1. El dispositivo no debe causar interferencia dañina.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la interferencia que pudiera causar una operación indeseada del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por talleres que no estén autorizadas podría anular la autorización para utilizar este equipo.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Reporta defectos de seguridad al gobierno de Estados Unidos

Si usted considera que su vehículo tiene un defecto que pudiera ocasionar una colisión o bien pudiera causar lesiones o muerte, deberá informar inmediatamente a la NHTSA, Administración Nacional para la Seguridad del Tráfico en Autopistas (Estados Unidos), además de a General Motors.

Si la NHTSA recibe quejas similares, abrirá una investigación y si ésta encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos podrá ordenar una campaña de retirada y de remedio. Sin embargo, NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su distribuidor o General Motors.

Para contactar a la NHTSA puede llamar a la línea gratuita de seguridad de vehículos al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); visitar <https://www.safercar.gov>; o escribir a:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.
Washington, D.C. 20590

Puede obtener información adicional sobre la seguridad de vehículos automotores visitando la página <https://www.safercar.gov>.

Reporta defectos de seguridad al gobierno de Canadá

Si vive en Canadá y cree que el vehículo tiene un defecto de seguridad, notifique inmediatamente a Transport Canada, y notifíquelo también a General Motors of Canada Company. Llame a Transport Canada al 1-800-333-0510; visite:

www.tc.gc.ca/recalls (Inglés)

www.tc.gc.ca/rappels (Francés)

o escriba a:

Transport Canada
Directorado de Seguridad de Vehículos Automotores
División de Investigación de Defectos y Llamadas a Revisión
80 Noel Street
Gatineau, QC J8Z 0A1

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

En los EUA, llame al 1-800-222-1020, o escriba a:

División motores de Chevrolet
Centro de Atención a Clientes de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés), o escriba a:

Centro de Atención al Cliente
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

En México, llame al 800-466-0811 u 800-508-0000.

En otros países de Centro América y el Caribe, llame al 52-555-901-2369.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja o utiliza. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño del motor y la transmisión, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico del distribuidor a dar servicio al vehículo o ayudar a GM a mejorar la seguridad o características. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de combustible o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Cyberseguridad

GM recolecta la información sobre el uso de su vehículo incluyendo la información relacionada con la operación y la seguridad. Recolectamos esta información para proporcionar, evaluar, mejorar, y solucionar problemas a nuestros productos y servicios y para desarrollar nuevos productos y servicios. La protección de los sistemas electrónicos del vehículo y los datos del cliente contra acceso o control electrónico externo no autorizado es importante para GM. GM mantiene normas, prácticas, reglamentos y controles de seguridad apropiados destinados a defender el vehículo y el ecosistema de servicio del vehículo contra acceso electrónico no autorizado, detectando posible actividad maliciosa en redes relacionadas, y respondiendo a incidentes de ciberseguridad con sospecha en una manera oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad podrían tener impacto en su seguridad o comprometer sus datos privados. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte los sistemas electrónicos de su vehículo a dispositivos no autorizados o conecte su vehículo a ninguna red desconocida o en la que no confíe (tal como Bluetooth, WIFI o tecnología similar). En el

caso de cualquier sospecha de cualquier incidente de que tenga impacto en sus datos o la operación segura de su vehículo, por favor deje de operar su vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo:
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;

- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismo, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo permita la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar

Si el vehículo está equipado con OnStar y cuenta con un plan de servicio activo, se pueden recolectar y transmitir datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones, incluyendo infoentretenimiento; y la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo.

Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea *Información adicional de OnStar* ➔ 374.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea la sección de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar

Descripción general OnStar 372

Servicios OnStar

Emergencias 373

Seguridad 373

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar 374

Descripción general OnStar



 Botón de comando de voz



 Botón azul OnStar



 Botón rojo de emergencia

Este vehículo puede estar equipado con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor de OnStar en vivo para obtener servicios de Emergencia, Seguridad, Navegación, Conectividad y Diagnósticos. Los servicios OnStar pueden requerir un plan de servicio pagado y plan de datos. OnStar requiere que la batería y el sistema eléctrico, el servicio celular y las señales de satélite GPS del vehículo estén disponibles y funcionando. OnStar actúa como enlace con los proveedores de servicios de emergencia existentes. OnStar puede recopilar información acerca de usted y de su vehículo, incluyendo información sobre su ubicación. Ver Términos de usuario OnStar, Declaración de Privacidad y Términos de

software para obtener más detalles, incluyendo las limitaciones del sistema en www.onstar.com (EE.UU.) o www.onstar.ca (Canadá).

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.
- Desconectado: El sistema está apagado. Presione  dos veces para hablar con un Asesor de OnStar.

Presione  o llame al 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) para hablar con un asesor.

La funcionalidad del botón de Comando de voz puede variar según el vehículo y la región.

Presione  para:

- Abra la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento. Si está equipado, el Sistema de Infoentretenimiento tiene controles OnStar en la aplicación OnStar integrada en la Página de inicio. La mayoría de las funciones OnStar que se pueden realizar con los botones se pueden realizar utilizando la aplicación. Para abrir

la aplicación, toque el icono OnStar en la página de Inicio. Las actualizaciones de aplicación requieren un plan de servicio correspondiente. Las funciones varían por región y modelo. Las funciones están sujetas a cambios. Para más información, visite my.chevrolet.com/learn o presione .

O

- Dar comandos de voz al sistema de Navegación Paso a Paso de OnStar.
- Obtenga y personalice el nombre de punto de acceso Wi-Fi o SSID y la contraseña, si está equipado.

Presione  para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo.
- Reciba una verificación de Diagnóstico de los sistemas de operación clave del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.
- Administre la configuración de Wi-Fi, si está equipado.

Presione  para obtener una conexión prioritaria al asesor de OnStar, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener asistencia para una emergencia.
- Ser un buen samaritano o responder a una alerta AMARILLA.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Los Servicios de emergencia requieren un plan de seguridad y protección activo. Con la Respuesta Automática de Accidente, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione  para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana,

para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Con Asistencia en el camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta pinchada, pasar corriente a la batería, o un tanque de gasolina vacío.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Con Asistencia de Vehículos Robados, los Asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el re-arranque del vehículo.
- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Notificación de alarma de robo

Si está equipado, si las puertas están bloqueadas cuando suena la alarma del vehículo, se enviará una notificación por texto, correo electrónico o llamada

telefónica. Si el vehículo es robado, un Asesor de OnStar puede trabajar con las autoridades para recuperar el vehículo.

Información adicional de OnStar

Mensajes de audio en el vehículo

Los mensajes de audio pueden reproducir información importante en los siguientes momentos:

- Antes de la compra del vehículo. Presione  para configurar una cuenta.
- Después de un cambio de propiedad y en 90 días.

Servicio de transferencia

Presione  para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Vender/transferir el Vehículo

Llame de inmediato al 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) para dar por terminados sus servicios de OnStar o de conexión si el vehículo fue desechado, vendido, transferido, o si finalizó su arrendamiento.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione  y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las opciones del servicio OnStar o de servicio de conexión.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los Términos de usuario, Declaración de privacidad y Términos de software de OnStar:

- Llamar al 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827).
- Consulte www.onstar.com (Estados Unidos).
- Consulte www.onstar.ca (Canadá).
- Llame al TTY 1-877-248-2080.
- Presione  para hablar con un Asesor.

Los servicios de OnStar o de conexión no pueden trabajar a menos que el vehículo se encuentre en un lugar en donde OnStar tenga un convenio con un proveedor de servicios inalámbricos para dar servicio en dicha área. El proveedor de servicios inalámbricos también debe contar con cobertura, capacidad de red, recepción y tecnología compatibles con los servicios de OnStar o de conexión. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 368.

Servicios para personas con capacidades diferentes

Los asesores proporcionan servicios para ayudar con limitaciones físicas y problemas médicos.

Presione  para ayudar a:

- Localizar una gasolinera con una persona que cargue el combustible.
- Encontrar un hotel, restaurante, etc. que cumpla con las necesidades de accesibilidad.
- Obtener instrucciones hacia el hospital o farmacia más cercanos en situaciones urgentes.

Usuarios TTY

OnStar tiene la capacidad de comunicarse con personas sordas, con problemas de oído o con limitaciones del habla mientras están en el vehículo. El sistema TTY puede otorgar acceso a todos los servicios OnStar en el vehículo, excepto el asesor virtual y la navegación paso a paso OnStar.

Si está equipado, el modo TTY se puede encender o apagar tocando Configuración, después Apps, y después Teléfono. Cuando el modo TTY está encendido, se pueden

realizar o recibir llamadas telefónicas con OnStar usando la pantalla de infoentretenimiento.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se necesita un NIP para tener acceso a algunos servicios OnStar. Necesita cambiarse el NIP la primera vez que se hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, póngase en contacto con un Asesor de OnStar presionando  o llamando al 1-888-4ONSTAR.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la garantía del vehículo.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione  y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés, español, y francés. Los idiomas disponibles varían según el país.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya

estado apagado por un periodo prolongado sin un ciclo de ignición. Para averiguar la duración que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando  o llamando al 1-888-4ONSTAR. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos en estacionamientos en los alrededores de aeropuertos en túneles y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.

La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor podría

dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione  para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunas millas hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ➔ 259. El equipo eléctrico añadido podría interferir con la operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados o estaciones de radio pre-establecidas. OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se

comunique automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

La Declaración de Privacidad OnStar completa se puede encontrar en www.onstar.com (EUA), o www.onstar.ca (Canadá). Le recomendamos que lo revise. Si tiene cualquier pregunta, llame al 1-888-4ONSTAR (1-888-466-7827) o presione  para hablar con un Asesor. Se advierte a los usuarios de comunicaciones inalámbricas que no se puede asegurar la privacidad de ninguna información enviada por medio de comunicación celular inalámbrica. Algunos terceros podrían interceptar o acceder a las transmisiones y comunicaciones privadas de manera ilegal, sin permiso.

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente bajo GPL, LGPL, MPL, y otras licencias de fuente abierta, que estén contenidas en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del código fuente, todos los términos de licencia referidos, renunciaciones de garantía, y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación	378
Conexiones	379
Diagnósticos	380

Servicios conectados

Navegación

La navegación requiere un plan de servicio OnStar o de conexión específico.

Presione  para solicitar Instrucciones paso a paso o recibirlas en la pantalla de navegación del vehículo, si está equipada. Seleccione Instrucciones paso a paso de la pestaña Servicios de la aplicación OnStar para llamar a un asesor o seleccionar un destino reciente o favorito. Toque los iconos de navegación para seleccionar casa, dirección o lugar. Una transferencia de destino desde OnStar mostrará la vista de detalle del destino cuando se transfiere de OnStar a la aplicación de Navegación. Vaya a www.onstar.com para consultar la cobertura de mapas. Los Servicios varían según el modelo. La cobertura de mapa está disponible en los Estados Unidos y Canadá.

Navegación Paso a Paso

1. Presione  para conectarse con un Asesor.
2. Las instrucciones solicitadas se descargarán en el vehículo.
3. Siga los comandos guiados por voz.

Utilice comandos de voz durante una ruta planeada.

La funcionalidad del botón de Comando de voz, si está equipado, puede variar por vehículo y región. Para algunos vehículos, presione  para abrir la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento.

Enviar destino al vehículo

Las instrucciones se pueden enviar a la pantalla de navegación del vehículo, si está equipado.

Presione , después pida al Asesor que descargue las instrucciones al sistema de navegación del vehículo, si está equipado. Después que la llamada finalice, la pantalla de navegación proporcionará avisos para comenzar las instrucciones de conducción. Las rutas que se envían a la pantalla de navegación sólo se pueden cancelar a través del sistema de navegación.

Consulte www.onstar.com (EUA) o www.onstar.ca (Canadá).

Conexiones

Los siguientes servicios ayudan a permanecer conectado.

Para mapas de cobertura, consulte www.onstar.com (EUA) o www.onstar.ca (Canadá).

Garantizar la Seguridad

- Cambie las contraseñas predeterminadas para el hotspot Wi-Fi y la aplicación móvil myChevrolet. Haga estas contraseñas diferentes entre sí y use una combinación de letras y números para incrementar la seguridad.
- Cambie el nombre predeterminado del SSID (Identificador de configuración de servicio). Éste es su nombre de red que es visible a otros dispositivos inalámbricos. Elija un nombre único y evite nombres de la familia o descripciones del vehículo.

Hotspot Wi-Fi (si está equipado)

El vehículo puede tener un hotspot Wi-Fi integrado que proporciona acceso a Internet y contenido de red en velocidad 4G LTE. Se pueden conectar hasta siete dispositivos móviles. Se requiere un plan de datos. Use los controles en el vehículo únicamente cuando sea seguro hacerlo.

1. Para recuperar la información del punto de acceso Wi-Fi, presione  para abrir la aplicación OnStar en la pantalla de infoentretenimiento y luego seleccione Punto de acceso Wi-Fi. En algunos vehículos, toque Wi-Fi o Configuración Wi-Fi en la pantalla.
2. La configuración Wi-Fi mostrará el nombre de hotspot Wi-Fi (SSID), la contraseña, y en algunos vehículos, el tipo de conexión (no conexión de Internet, 3G, 4G, 4G LTE), y calidad de señal (pobre, buena, excelente). El icono LTE muestra la conexión a Wi-Fi. Es posible que el icono no se ilumine aunque el vehículo tenga una conexión activa.
3. Para cambiar el SSID o la contraseña, presione  o llame al 1-888-4ONSTAR para conectarse con un Asesor. En algunos vehículos, el SSID y la contraseña se pueden cambiar en el menú Hotspot Wi-Fi.

Después de la configuración inicial, el hotspot Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles. Administre el uso de datos encendiendo o apagando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la app móvil myChevrolet,

o poniéndose en contacto con un Asesor OnStar. En algunos vehículos, Wi-Fi también se puede administrar desde el menú Hotspot Wi-Fi.

Aplicación móvil MyChevrolet (si está disponible)

Descargue la aplicación móvil myChevrolet a smartphones Apple y Android compatibles. Los usuarios Chevrolet pueden acceder a los siguientes servicios desde un smartphone:

- Arrancar/parar de forma remota el vehículo, si está equipado en fábrica.
- Bloquear/desbloquear las puertas, si está equipado con seguros automáticos.
- Activar el claxon y las luces.
- Revisar el nivel de combustible del vehículo, la vida del aceite, o la presión de las llantas, si está equipado en fábrica con el Sistema de monitor de presión de llantas.
- Enviar destinos al vehículo.
- Localizar el vehículo en un mapa (sólo mercado de EUA).
- Encender/apagar el hotspot Wi-Fi del vehículo, administrar ajustes, y monitorear el consumo de datos, si está equipado.

- Localizar un distribuidor y programar el servicio.
- Solicitar Asistencia en el camino.
- Ajustar un recordatorio de estacionamiento con un marcador, tomar una fotografía, realizar una nota y ajustar un temporizador.
- Conectarse con Chevrolet en los medios sociales.

Las características están sujetas a cambio. Para la información y compatibilidad de la app móvil myChevrolet, visite my.chevrolet.com.

Se puede requerir un plan de servicio OnStar o de conexión activo. Se requiere un dispositivo compatible, arranque remoto instalado en fábrica y seguros eléctricos. Se aplican tarifas de datos. Consulte www.onstar.com respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Servicios remotos

Póngase en contacto con un Asesor OnStar para desbloquear las puertas o hacer sonar el claxon y parpadear las luces.

Mercado

Los Asesores OnStar pueden proporcionar ofertas de restaurantes y minoristas en su ruta, ayudar a ubicar hoteles, o reservar una habitación. Estos servicios varían por mercado.

Diagnósticos

Al monitorear y reportar los sistemas clave del vehículo, Diagnósticos Avanzados OnStar, si está equipado, proporciona una manera de conservar el mantenimiento vigente. Las capacidades varían según el modelo. Consulte www.onstar.com respecto a detalles y limitaciones del sistema. Las características están sujetas a cambio. Para actualizaciones sobre capacidades incluidas, consulte my.chevrolet.com. Pueden aplicar tarifas de mensajes y datos.

Índice

A

Abridor de puerta de garaje	110
Programación	111
Abroche el cinturón para conducir	50
Accesorios y modificaciones	261
Aceite	
Luz de presión	102
Motor	270, 274
Sistema de duración del aceite del motor	277
Activo	
Administración de combustible	217
Actualizaciones	
Información de mapa	147
Software	127
Actualizaciones de datos de mapas	147
Actualizaciones de software	127
Acuerdos	
Marcas Registradas y Licencias	174
Adicional	
Información de OnStar	374
Advertencia	
Luces de advertencia	116
Luces, medidores e indicadores	88
Luz del sistema de frenos	98
Precaución y Peligro	2
Advertencia de la Propuesta 65, California	327

Advertencia de la propuesta de California 65	1, 327
Advertencia de propuesta 65 California	1
Aire	
Acondicionado	182
Deflector, delantero	212
Depurador/filtro, Motor	281
Filtro, Compartimiento de pasajeros ...	185
Sistema de vida de filtro	280
Ventilas	185
Ajuste del soporte lumbar	44
Asientos delanteros	44
Ajustes	
Soporte lumbar, asientos delanteros	44
Alarma	
Seguridad del vehículo	24
Alerta	
Tráfico trasero cruzando	253
Zona ciega lateral (SBZA)	254
Alerta de zona ciega lateral (SBZA)	254
Almacenamiento	
Compartimientos	78
Consola central	80
Guantera	78
Portavasos	78
Red de comodidad	80
Trasera	79

Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)	74
Antena	
Sistema de diversidad	131
Apple CarPlay y Android Auto	165
Arranque del motor	214
Arranque del vehículo, Remoto	14
Asentamiento, vehículo nuevo	211
Asientos	
Ajuste del soporte lumbar, delante	44
Ajuste eléctrico, delante	42
Cabeceras	42
Calefacción y ventilación, delantera	47
Memoria	44
Respaldos reclinables	43
Asientos con memoria	44
Asistencia al Cliente	
Oficinas	361
Usuarios de teléfonos de texto (TTY)	361
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	231
Asistencia de arranque, Colina	231
Asistencia en el Camino	363
Audio	
Bluetooth	135
Automática	
Espejos con atenuación	28

Automática (cont.)	
Seguros de puertas	18
Sistema de faros delanteros	115
Auxiliar	
Conector	134
B	
Batería	
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior	119
Protección de la carga	119
Batería - Norteamérica	293, 327
Bebés y niños pequeños, sistemas de retención infantil	70
Bloqueo retardado	18
Bluetooth	
Audio	135
Resumen	159, 160
Bolsas de aire	
Añadir equipos al vehículo	67
Indicador de estatus del pasajero	95
Luz de estado	94
Reemplazo de partes del sistema después de una colisión	68
Servicio del vehículos equipados con bolsas de aire	66
Brújula	84

C	
Cabeceras	42
Cadenas, llanta	326
Calefacción	182
Calibración	
Brújula	84
California	
Requisitos relativos a materiales de perclorato	261
Cámara	
Visión trasera (RVC)	251
Vista de visión frontal	252
Cámara de visión frontal	252
Cambio	
a Estacionamiento	216
Fuera de Park (estacionamiento)	217
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas	294
Caminos	
Conducción, húmeda	205
Capacidades/especificaciones	355
Carga	
Amarres	80
Inalámbrica	85
Luz del sistema	96
Carga inalámbrica	85
Cinturón de seguridad de tres puntos	53
Cinturones de seguridad	49

Cinturones de seguridad (cont.)						Conducción (cont.)	
Abroche el cinturón para conducir	50	Combustible Top Tier	255			Recuperación fuera de carretera	192
Avisos	94	Combustibles prohibidos	256			Si el vehículo está atascado	208
Cambio después de una colisión	57	Cómo elevar el vehículo, llantas	262			Conducción defensiva	190
Cinturón de seguridad de tres		Cómo usar correctamente los				Conducción distraída	189
puntos	53	cinturones de seguridad	51			Conductor	
Cómo usar correctamente los		Compartimentos				Adolescente	170
cinturones de seguridad	51	Debajo del cofre	78			Centro de información (DIC)	103
Cuidado	57	Compartimiento				Control de modo	233
Tensor	56	Debajo del cofre	264			Luz de control de modo	101
Uso durante el embarazo	56	Compartimientos				Sistemas de Asistencia	249
Claxon	82	Almacenamiento	78			Conductor adolescente	170
Claxon óptico	115	Compra de llantas nuevas	321			Conector	
Cofre	19	Con calefacción				Auxiliar	134
Colina		Asientos delanteros con ventilación	47			Conexiones	
Control de rodado	233	Espejos	28			Servicios conectados	379
Combustible		Volante de dirección	82			Configuración	166
Aditivos	256	Conducción				Consola central	
Administración, Activa	217	Caminos mojados	205			Almacenamiento	80
Ahorro, conducción para mejorar	189	Competencia	241			Control	
Combustibles prohibidos	256	Cuestas y caminos montañosos	206			Rodado hacia atrás en colina	233
Llenado de un contenedor de		defensiva	190			Tracción y estabilidad electrónica	231
combustible portátil	258	Distraído	189			Control Crucero	246
Llenado del tanque	257	Eventos en pistas y competitivos	193			Luz	103
Manómetro	92	Invierno	206			Control de nivel	
Países extranjeros	256	Límites de carga del vehículo	208			Faro	116
Recomendado	256	Mayor ahorro de combustible	189			Control de vehículo	191
Top Tier	255	Pérdida de control	192				
		Perjudicada	190				

D

E

Eléctrico	
Ajuste del asiento	42
Energía retenida para los accesorios (RAP)	216
Equipo, Añadido	259
Espejos	27
Freno de estacionamiento	229
Luz de freno de estacionamiento	98
Protección, batería	119
Refuerzo de freno	228
Salidas	84
Sobrecarga de sistema	296
Ventanas	32
Embarazo, uso de cinturones de seguridad	56
Emergencia OnStar	373
Emergencias	
OnStar	373
Energía de accesorios	216
Energía retenida para los accesorios (RAP)	216
Enfriamiento	182
Equipo eléctrico incorporado	259
Especificaciones y capacidades	355
Espejo retrovisores interiores	29
Espejos	
Atenuación automática	28
Cámara trasera	29

Espejos (cont.)	
Con calefacción	28
Convexos	26
Eléctrico	27
Espejo retrovisor manual	29
Inclinación en reversa	28
Plegables	27
Retrovisor de atenuación	
automática	29
Retrovisor interior	29
Espejos convexos	26
Espejos plegables	27
Espejos retrovisores	29
Atenuación automática	29
Estacionamiento	
Asistencia	251, 253
Cambio a	216
Cambio fuera de	217
Extendido	218
Revisión del freno y el mecanismo	
de estacionamiento P	
(estacionamiento)	294
Sobre cosas que se queman	217
Estacionamiento extendido	218
Estacionarse o Ir de Reversa	
Sistemas de Asistencia	251
Etiquetado, flanco de llanta	308

Eventos en pistas y manejo	
competitivo	193
Evite dispositivos de medios no	
confiables	131
Explicaciones de cobertura	148
Explicaciones de la cobertura de base	
de datos	148
Extensor, asiento de seguridad	56
Exterior	
Ahorrador de batería de	
iluminación	119
Controles de luz	114
Recordatorio de apagado de luces	114
F	
Faros	
Automática	115
Cambiador de luces altas/bajas	115
Claxon óptico	115
Control de nivel	116
Luces diurnas (DRL)	115
Luz indicadora de luces altas	
encendidas	103
Orientación	296
Recordatorio de luces encendidas	103
Filtro	
Depurador de aire de motor	281

Freno	
Líquido	292
Luz de advertencia del sistema	98
Sistema de vida de balata	291
Frenos	191, 288
Antibloqueo	228
Asistencia del freno	230
Freno de estacionamiento eléctrico	229
Refuerzo de freno eléctrico	228
Fusibles	
Bloque de fusibles del	
compartimiento trasero	301
Bloque de fusibles del tablero de	
instrumentos	298
Fusibles y cortacircuitos	297
G	
Grabadora de datos	
Rendimiento	154
Grabadoras de datos eventos	370
Graduación de calidad uniforme de	
llanta	323
Guantera	78
H	
Hora	84
HVAC (ctrl clima)	182

I			
Iluminación de Entrada	118	Introducción del Tablero de instrumentos	5
Iluminación de LED	296	Invierno	
Inclinación auto espejos en marcha atrás	28	Conducción	206
Indicadores		Llantas	306
Indicadores y luces de advertencia	88	L	
Infoentretenimiento		LATCH, anclas inferiores y correas para niños	74
Cómo usar el sistema	124	Limpiaparabrisas	
Información		Reemplazo de cuchilla	294
Pedido de publicación	368	Limpieza	
Información al cliente		Cuidado exterior	333
Información sobre pedido de publicaciones	368	Cuidado interior	339
Información de pedido de publicación	368	Líquido	
Información general		Frenos	292
Cuidado del vehículo	261	Lavador	288
Remolque	259	Sistema de vida de transmisión de embrague dual	279
Servicio y mantenimiento	344	Transmisión de embrague dual	278
Inmovilizador	26	Líquido del lavaparabrisas	288
Inspección		Líquidos y lubricantes recomendados	350
Múltiples puntos de vehículo	347	Llanta ponchada	327
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)	347	Llantas	304
Intermitentes de advertencia de peligro	116	Alineación de ruedas y balanceo de llantas	325
Introducción	2, 120	Cadenas	326
		Cambio de ruedas	325
		Llantas (cont.)	
		Cómo elevar el vehículo	262
		Compra de llantas nuevas	321
		Cuándo se deben reemplazar las llantas	321
		Designaciones	309
		Etiquetado de flanco	308
		Funcionamiento de monitor de presión	316
		Graduación de calidad uniforme de llanta	323
		Inspección	319
		Invierno	306
		Llantas de rodamiento sin aire (run-flat)	306
		Luz de presión	101
		Para competencia	307
		Perfil bajo	307
		Presión	312, 314
		Rotación	319
		Si se poncha una llanta	327
		Sistema de monitoreo de presión	315
		Tamaño diferente	323
		Terminología y definiciones	310
		Todas las estaciones	305
		Llantas de perfil bajo	307
		Llantas de rodamiento sin aire (run-flat)	306

Llantas para competencias	307
Llantas para todas las estaciones	305
Llantas para verano	308
Llaves	7
Operación remota	9
Remoto	8
Luces	
Advertencia del sistema de frenos	98
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	99
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior	119
Aviso encendido	103
Cambiador de luces altas/bajas	115
Claxon óptico	115
Compartimiento del motor	118
Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado	100
Control de iluminación	117
Control de modo del conductor	101
Controles de exterior	114
Cortesía	118
Diodos emisores de luz (LED)	296
Diurnas (DRL)	115
Entrada	118
Estado de las bolsas de aire	94
Freno de estacionamiento eléctrico	98
Indicador de falla (Revise el motor)	96

Luces (cont.)	
Lectura	118
Luces altas encendidas	103
Luz de control de velocidad constante	103
Medidores e indicadores.	88
Presión de aceite del motor	102
Presión de llantas	101
Puerta entreabierta	103
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores	114
Recordatorios de cinturón de seguridad	94
Revise el motor (Indicador de falla)	96
Salir	119
Seguridad	102
Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)	99
Sistema de carga	96
Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica	100
Sistema de elevación delantera	98
Tracción inactiv	100
Luces de cortesía	118
Luces de operación diurna (DRL)	115
Luces lectura	118

Luces, advertencia de peligro	116
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)	100
Luz de compartimiento del motor	118
Luz de salida	119
Luz indicadora de luces altas encendidas	103
Luz indicadora de malfuncionamiento	96
Luz Revise el motor (Indicador de falla)	96

M

Manejo a alta velocidad	314
Manómetro	
Combustible	92
Luces de advertencia e indicadores	88
Odómetro	92
Odómetro del viaje	92
Tacómetro	92
Temperatura de transmisión	93
Temperatura del refrigerante del motor	93
Velocímetro	92
Mantenimiento	
Registros	353
Manual	
Modo	222
Mapas	139

Materiales compuestos	212
Medios	
Evitar dispositivos no confiables	131
Mensajes	
Potencia del motor	110
Vehículo	110
Velocidad del vehículo	110
Modo	
Control del conductor	233
Modo de conducción competitiva	241
Monóxido de carbono	
Conducción en invierno	206
Emisiones del motor	218
Puerta trasera	22
Motor	
Arranque	214
Depurador/Filtro de aire	281
Escape	218
Funcionamiento mientras se encuentran estacionado	219
Luz de motor (Indicador de falla)	96
Luz de presión de aceite	102
Medidor de temperatura de refrigerante	93
Mensajes de potencia	110
Recorrido de la correa de transmisión	358
Sistema de enfriamiento	283

Motor (cont.)	
Sistema de vida de filtro de aire	280
Sistema de vida del aceite	277
Sobrecalentamiento	286
Visión general del compartimiento	265

N

Navegación	
Cómo usar el sistema	136
Destino	140
Servicios conectados	378
Símbolos	139
Niños Mayores, Asientos de seguridad	68

O

Odómetro	92
Viaje	92
Odómetro del viaje	92
OnStar	371
Información adicional	374
Resumen	372
Orientación	
Problemas con la ruta	147

P

Panel, techo	33
Pantalla superior (HUD)	106
Parabrisas	
Limpiador/lavador	82

Parabrisas (cont.)	
Reemplazarlo	295
Partes de reemplazo	
Bolsas de aire	68
Mantenimiento	351
Pasajero	
Filtro de aire del compartimiento	185
Indicador de estatus de la bolsa de aire	95
Sistema de detección	62
Peligro, Advertencia, y Precaución	2
Pérdida de control	192
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado	219
Portavasos	78
Posición	
Vehículo	146
Posiciones del encendido	213
Precaución, Peligro, y Advertencia	2
Privacidad	
Registro de datos del vehículo	370
Problemas con guía de ruta	147
Procedimiento de Satisfacción al Cliente	359
Programa	
Transporte cortesía	364
Programa de asistencia, en el camino	363
Programa de mantenimiento	345

Programa de mantenimiento (cont.)	
Líquidos y lubricantes	
recomendados	350
Programa de reembolso de movilidad	
de GM	362
Programa de reembolso,	
movilidad GM	362
Programa de transportación de	
cortesía	364
Programa de transportación, Cortesía	364
Programación de citas	364
Propietarios de vehículos canadienses	2
Puente	
Arranque - Norteamérica	327
Puerta	
Bloqueo retardado	18
Luz de Puerta entreabierta	103
Seguros	15
Puerta trasera	22
Puerto	
USB	131
Puerto USB	131
Puntal(es) neumáticos	295
Puntales	
Neumáticos	295

R	
Radiador	283
Radio	
Declaración de frecuencia	368
Radio AM-FM	127
Recepción	131
Satélite	130
Sistema de datos (RDS)	130
Tecnología HD Radio	129
Radio AM-FM	127
Radio satelital	130
Recomendado	
Combustible	256
Reconocimiento	
Voz	148
Reconocimiento de voz	148
Recopilación de datos	
OnStar	371
Sistema de Infoentretenimiento	371
Recorrido de la correa de	
transmisión, motor	358
Recorrido, correa de transmisión del	
motor	358
Red de conveniencia	80
Red, Comodidad	80
Reemplazo	
Partes del sistema del cinturón de	
seguridad después de una colisión	57

Reemplazo (cont.)	
Sistema de bolsas de aire	68
Reemplazo de focos	
Direccionamiento de los faros	296
Refrigerante	
Medidor de temperatura del motor	93
Registadores de datos, Eventos	370
Registros	
Mantenimiento	353
Reloj	84
Remolcar vehículo recreativo	333
Remolque	
Información general	259
Vehículo recreacional	333
Remoto	
Arranque de vehículo	14
Llave	8
Operación de llave	9
Rendimiento	
Grabadora de datos (PDR)	154
Transmisión activa	99
Reparación de daños por colisión	366
Reparación de daños, Colisión	366
Reporte de defectos de seguridad	
General Motors	369
Gobierno de Canadá	369
Gobierno de los Estados Unidos	368

Requisitos relativos a materiales de perclorato, California	261
Respaldos reclinables	43
Restricciones para niños	
Anclas inferiores y correas para niños	74
Bebés y niños pequeños	70
Niños Mayores	68
Sistemas	72
Sujeción	74
Restricciones que aseguran al niño	74
Resumen	121
Tablero de instrumentos	5
Revisión del sistema de seguridad	56
Rodaje de vehículo nuevo	211
Rotación, llantas	319
Ruedas	
Alineación y balanceo de llantas	325
Reemplazarlo	325
Tamaño diferente	323

S

Salidas	
Eléctrico	84
Seguridad	
Alarma del vehículo	24
Luz	102
OnStar	373

Seguridad (cont.)	
Vehículo	24
Seguridad OnStar	373
Seguros	
Bloqueo retardado	18
Protección de bloqueo	19
Puerta	15
Puerta automática	18
Señales de giro y cambio de carril	117
Servicio	186
Accesorios y modificaciones	261
Identificación de partes	354
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	99
Mantenimiento, Información	
general	344
Programación de citas	364
Realizar usted mismo el trabajo	263
Registros de mantenimiento	353
Servicio de la bolsa de aire	66
Servicios	
Aplicación especial	349
Servicios conectados	
Conexiones	379
Diagnósticos	380
Navegación	378
Servicios para aplicaciones especiales	349
Si el sistema necesita servicio	147

Símbolos	3
Navegación	139
Sistema	
Alerta de tráfico trasero cruzando	253
Asistencia al conductor	249
Bolsa de aire	57
Elevación delantera	240
Infoentrenamiento	371
Posicionamiento global	146
Vida de balata	291
Vida de filtro de aire del motor	280
Sistema de antena para diversidad	131
Sistema de bolsas de aire	57
¿Cómo se activa una bolsa de aire?	61
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?	60
¿En dónde están las bolsas de aire?	59
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?	61
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?	61
Revisión	67
Sistema de detección de pasajeros	62
Sistema de enfriamiento	283
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	228
Luz de advertencia	99
Sistema de Infoentrenamiento	371

Sistema de monitoreo, presión de las llantas	315
Sistema de Posicionamiento Global (GPS)	146
Sistema de vida de balata	291
Sistema eléctrico	
Bloque de fusibles del compartimiento trasero	301
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	298
Fusibles y cortacircuitos	297
Sistema remoto universal	110
Operación	113
Programación	111
Sistemas anti robo	26
Inmovilizador	26
Sistemas de Asistencia	
Estacionamiento y reversa	251
Sistemas de control de clima	
Automática dual	182
Sistemas de control de recorrido	
Sistema de tracción mejorado (ETS)	246
Sobrecalentamiento, motor	286

T	
Tablero	5
Tacómetro	92
Tapetes	342
Techo	
Tablero	33
Tecnología HD Radio	129
Teléfono	
Apple CarPlay y Android Auto	165
Bluetooth	159, 160
Todo terreno	
Recuperación	192
Toldo convertible	37
Tracción	
Control/Control electrónico de estabilidad	231
Diferencial de desliz limitado	246
Luz de apagado	100
Luz de Sistema de control (TCS)/Control electrónico de estabilidad	100
Transmisión	
Desempeño, Activo	99
Embrague dual	219
Fluido de embrague dual	278
Indicador de temperatura	93
Sistema de vida de fluido de embrague dual	279

Transmisión de embrague dual	
Modo manual	222
Transporte	
de vehículo deshabilitado	331
Tras	
Almacenamiento	79
Cámara de visión (RVC)	251
Espejo de cámara	29
Sistema de alerta de tráfico cruzado (RCTA)	253
Ventanas	33

U

Uso	
Este manual	2
Sistema de Infoentrenamiento	124
Sistema de navegación	136
Usuarios de teléfonos de texto (TTY)	361
Usuarios TTY	
Asistencia al Cliente	361

V

Vehículo	
Arranque remoto	14
Control	191
Grabación de datos y privacidad	370
Límites de carga	208
Mensajes	110
Mensajes de velocidad	110

Vehículo (cont.)	
Número de Identificación (VIN)	354
Posición	146
Propietarios canadienses	2
Seguridad	24
Símbolos	3
Sistema de alarma	24
Vehículo atascado	208
Vehículo deshabilitado	
Transporte	331
Velocímetro	92
Ventanas	31
Eléctrico	32
Trasera	33
Ventilación, aire	185
Viseras	33

