



2023

CAMARO



Suplemento para HP



This is a Spanish-language translation of an English document. It is provided solely for convenience, and in the event of a conflict, the terms of the English document will prevail. Please refer to the official English version if any questions arise regarding the accuracy of the information presented.

Esta es una traducción al español de un documento en inglés. Se proporciona únicamente por conveniencia y, en caso de conflicto, prevalecerán los términos del documento en inglés. Consulte la versión oficial en inglés si surge alguna pregunta con respecto a la exactitud de la información presentada.

Contenido

Introducción	1
Asientos y sistemas de sujeción	3
Instrumentos y Controles	4
Sistema de Infoentrenamiento	7
Conducción y funcionamiento	13
Cuidado del vehículo	29
Servicio y mantenimiento	45
Datos técnicos	48
Índice alfabético	52

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo, pero no limitado a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, CAMARO, y el Emblema de CAMARO son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors CRL, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Para vehículos vendidos primero en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Company" por Chevrolet Motor Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del

país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Mantenga este manual en el vehículo para referencias rápidas.

Propietarios de vehículos canadienses

A French language manual can be obtained from your dealer, at www.helminc.com, or from:

Propriétaires Canadiens

On peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Atención: Servicio al cliente
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

USA

Uso del apéndice

Este apéndice contiene información específica sobre los componentes particulares de este vehículo. No contiene toda la información necesaria del vehículo. Lea este suplemento junto con el manual del propietario para conocer las funciones y controles del vehículo.

Índice

Un buen lugar para buscar lo que necesita es el índice ubicado en la parte posterior de este suplemento. Está en orden alfabético e incluye los contenidos del apéndice y los números de página correspondientes.

Asientos y sistemas de sujeción

Cinturones de seguridad

Cinturón de seguridad de tres puntos3

Cinturones de seguridad Cinturón de seguridad de tres puntos

En los modelos coupé, el cinturón de seguridad del conductor tiene una función de bloqueo del retractor del cinturón del hombro. Esta función es útil en escenarios de conducción de desempeño, cuando el conductor quiere ser sostenido en el asiento más estrechamente para aprovechar el refuerzo dinámico del asiento.

Para utilizar:

1. Mueva el asiento de 8-10 cm (3-4 pulgadas) hacia atrás desde la posición normal de conducción.
2. Jale el cinturón del hombro del conductor hacia afuera todo lo que se pueda, hasta que se detenga, para activar el bloqueo. Mientras sostiene el cinturón de hombro en esta posición, abroche el cinturón.

Al soltar el cinturón de hombro, el retractor hará un sonido de trinquete cuando se retrae. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

3. Ajuste el cinturón cerca de su cuerpo, y luego mueva el asiento hacia adelante 8-10 cm (3-4 pulgadas) a la posición de conducción deseada. Esto sostendrá el cinturón a su cuerpo aún más apretado. El ajuste del cinturón debe ser firme, pero no incómodo.

Para desabrochar el cinturón, presione el botón del broche. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Instrumentos y Controles

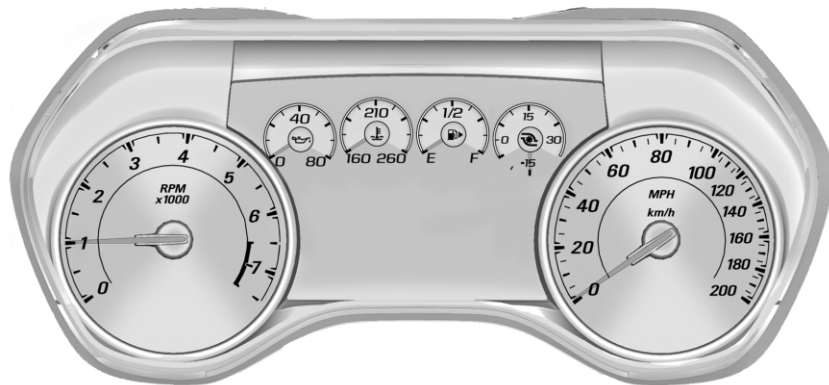
Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Cuadro de instrumentos 4

Manómetro 5

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

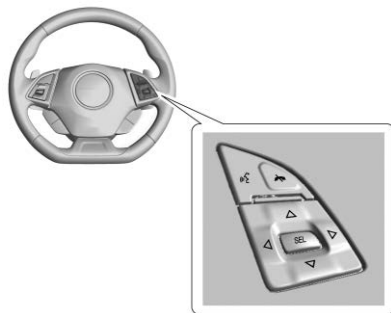
Cuadro de instrumentos



Se muestra el grupo en sistema inglés, el grupo en sistema métrico es similar

Menú del grupo de instrumentos

Hay un área de pantalla interactiva en el centro del grupo de instrumentos.



Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Presione para acceder a las aplicaciones del grupo. Utilice o para navegar por la lista de aplicaciones. Presione SEL para seleccionar la aplicación de la lista.

Rendimiento

Presione SEL (seleccionar) para entrar al menú de Desempeño. Utilice o para explorar los elementos disponibles.

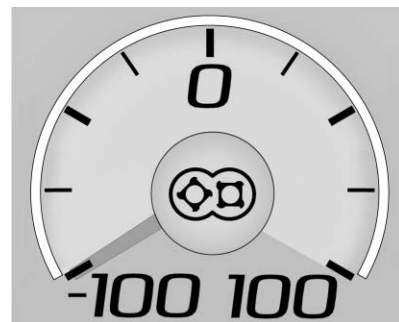
Temperatura de las llantas: Muestra el estado de la temperatura de la llanta. Puede mostrarse desconocido si la información no está disponible.

Estados de temperatura de llanta:

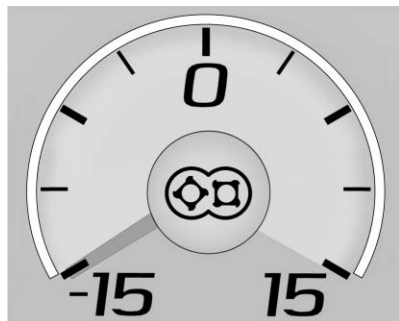
- Frío — Conduzca con precaución, ya que el desempeño de la llanta se puede degradar.
- Fresco — Conduzca con precaución, ya que el desempeño de la llanta se puede degradar.
- Normal — Las llantas están a la temperatura normal de conducción.
- Cálido — Las llantas están listas para la conducción dinámica.
- Sobrecalentado — La temperatura de las llantas puede ser mayor a la óptima.

eLSD y deslizamiento de las ruedas: La pantalla superior de eLSD indica el porcentaje de bloqueo de embrague eLSD. La pantalla inferior de Deslizamiento de las ruedas indica el deslizamiento de la llanta trasera en comparación con la velocidad de las llantas delanteras. Vea *Diferencial de desliz limitado* ➔ 26 y *Eventos en pistas y manejo competitivo* ➔ 13.

Manómetro



Métrico



Inglés

Este medidor indica vacío durante aceleración ligera a moderada y refuerzo bajo aceleración más pesada.

Muestra el nivel de presión de aire en el múltiple de toma antes que entre a la cámara de combustión del motor.

El medidor se centra automáticamente en cero cada vez que se enciende el motor. El vacío o refuerzo real se muestra desde este punto cero. Los cambios en la presión ambiental, tales como conducir en montañas y cambiar de clima, cambiarán ligeramente la lectura de cero.

Sistema de Infoentretenimiento

Grabadora de datos de desempeño (PDR)

Grabadora de datos de desempeño

(PDR)7

Grabadora de datos de desempeño (PDR)

Si está equipado, el icono de PDR se muestra en la página de inicio.

Información importante

El uso de PDR puede estar prohibido o restringido legalmente en ciertos países y situaciones. Asegure el cumplimiento con las leyes y regulaciones aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a: leyes de privacidad, leyes relacionadas con vigilancia y grabaciones de cámara, leyes de tráfico y seguridad de camino, y leyes sobre la protección de publicidad y derechos personales.

- No use el PDR si causa distracción.
- No confíe en la grabación de la cámara para dirigir el vehículo.
- Cumpla con cualquier requerimiento de notificación y consentimiento antes de capturar y/o grabar las voces o imágenes de otras personas o antes de recolectar otros datos personales.
- Notifique a otros conductores de su vehículo sobre las reglas anteriores y pídale que cumplan con ellas.

- General Motors no acepta ninguna responsabilidad en conexión con uso que no esté permitido.
- Las autoridades de aplicación de la ley pueden tener el derecho de incautar las grabaciones de video y usarlas como evidencia de ofensas criminales/de conducción contra usted o terceros.

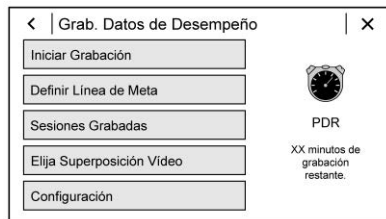
La PDR graba video, audio, y datos del vehículo. Estos datos se almacenan en una tarjeta SD removible. El lector de tarjeta SD está debajo del tablero de instrumentos a la izquierda del volante y justo arriba de la liberación del cofre.

Los datos registrados no se almacenan en ningún otro lugar, y sólo se pueden acceder desde la tarjeta SD.

Para comenzar, inserte una tarjeta SD con formato FAT32, se requiere Clase 10, se recomiendan 8, 16, o 32 GB, en el lector de tarjetas SD.

Toque el icono PDR para acceder al menú PDR. Las opciones que se muestran son:

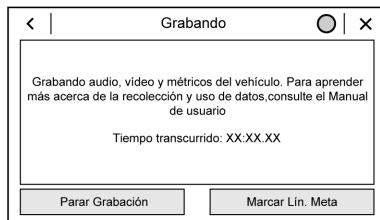
Iniciar Grabación



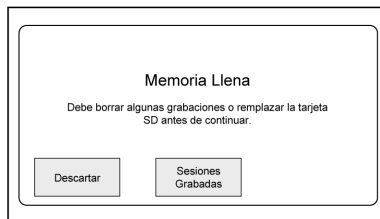
Si el sistema no es capaz de iniciar la grabación, el botón de iniciar de grabación se muestra en gris.

Toque Iniciar Grabación para comenzar a grabar. Al iniciar la grabación, este botón cambia a Detener Grabación. Toque para detener la sesión de grabación.

La grabación se debe detener y cerrar el archivo antes de retirar la tarjeta SD, o la grabación no se puede revisar.

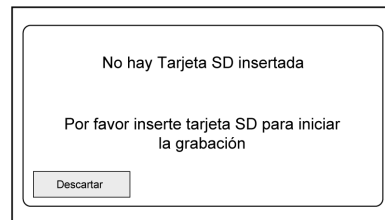


El tiempo transcurrido se mostrará durante la grabación. Para definir una línea final, consulte "Defina Línea de Meta" más adelante en esta sección.



Si no hay espacio disponible en la tarjeta SD, se muestra un mensaje. Elimine o transfiera grabaciones en la tarjeta SD o use otra tarjeta SD con espacio libre.

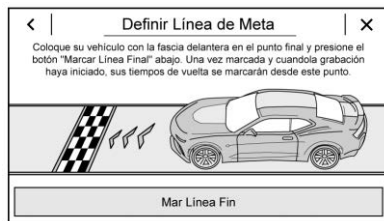
Para eliminar una grabación, vaya al menú de Sesiones Grabadas y toque ✓ junto al elemento. Consulte "Sesiones Grabadas" más adelante en esta sección.



Si no hay una tarjeta SD, se muestra un mensaje.

Defina Línea de Meta

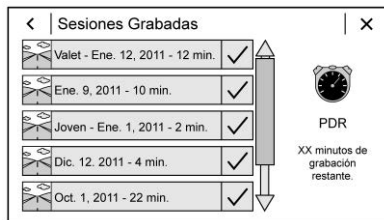
Para realizar un seguimiento y registrar tiempos de vuelta del vehículo, se debe establecer el punto de partida de la vuelta. Cruzar este punto activa el contador de vueltas durante la grabación.



Para establecer la línea final, coloque el vehículo con la defensa delantera en el punto de inicio / final. Desde el menú PDR, toque Defina Línea de Meta y luego toque Mar Línea Fin. Esto se puede hacer con el vehículo en movimiento.

Sesiones Grabadas

Para ver videos grabados, toque Sesiones Grabadas.



Se muestra una lista de grabaciones.

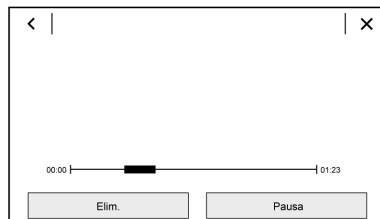
Seleccione la grabación para iniciar la reproducción.

Toque ✓ junto a un elemento para borrar esa grabación. Toque Sí para borrar o No para cancelar en la pantalla de confirmación.

La reproducción de video no se permite mientras el vehículo está en movimiento.

Toque en la pantalla mientras se reproduce el video para ver los controles de video:

Depurador de video: Cambia la posición y la reproducción. La longitud de la barra corresponde al tiempo del video. Avance o retroceda el video arrastrando a lo largo la barra.



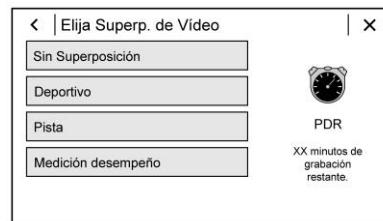
Eliminar grabación: Toque para eliminar el video. Se muestra una pantalla de confirmación. Toque Sí para eliminar o No para cancelar.

Pausa/Reproducir: Toque para reproducir o pausar el video. El botón cambiará cuando se toque.

◀: Toque para proyectar la pantalla previa.

Exit (salir): Toque para salir de la pantalla actual.

Elija Superposición Video



Toque Elija Superposición Video para mostrar el menú.

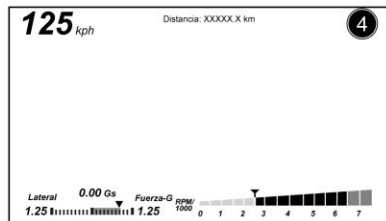
Seleccione una:

- Sin Superposición
- Deportivo
- Pista
- Medición desempeño

Sin Superposición:

No se muestran los datos del vehículo en la parte superior del vídeo grabado. Los datos del vehículo están disponibles con el vídeo cuando se tiene acceso en el software de la caja de herramientas.

Deportivo:

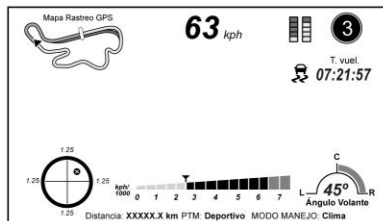


Muestra estas métricas de vehículos:

- Velocidad del vehículo: Hasta tres dígitos se muestran en km/h o MPH dependiendo de la configuración del vehículo.
- Rotaciones por minuto del motor (RPM): La línea vertical y triángulo muestran las RPM actuales. A medida que las RPM aumentan, el relleno le sigue.
- Estado de transmisión (velocidad actual): Las transmisiones automática y manual muestran 1, 2, etc.

- Gráfico Fuerza G Lateral: Se muestran las fuerzas G izquierda y derecha. La gráfica se llena a la izquierda o a la derecha en función del valor de medida. La Fuerza G medida se muestra como un número en la parte superior del gráfico.
- Odómetro de evento: Esto muestra la distancia conducida desde que comenzó la grabación.

Pista:



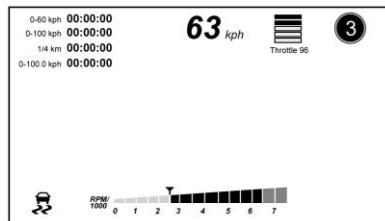
Muestra estas métricas de vehículos:

- Velocidad del vehículo: Misma que Deportiva.
- Mapa de Rastreo GPS: Muestra la posición actual del vehículo con relación a una ruta conocida.

- Rotaciones por minuto del motor (RPM): La línea vertical y triángulo muestran las RPM actuales. A medida que las RPM aumentan, el relleno le sigue.
- Estado de la transmisión (Cambio actual): Mismo que deportivo.
- Gráfico de burbuja de fricción: Las fuerzas G laterales y longitudinales se muestran como un punto dentro de una burbuja. Aparecerá un punto rojo cuando el vehículo comienza el frenado y se pone verde cuando el vehículo acelera. El punto es blanco cuando el vehículo no está en movimiento. Un punto blanco es el valor predeterminado.
- Gráfico de freno y acelerador: Muestra el valor del porcentaje de la posición del pedal de freno y del acelerador de 0-100%.
- Ángulo de dirección: El gráfico se llena desde el centro a la izquierda o a la derecha dependiendo de la orientación de la dirección. El ángulo de dirección numérica se muestra debajo del gráfico.
- Indicador de StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC) activo El gráfico se muestra sólo si se activan los sistemas de manejo activos.

- Modo de administración de tracción de desempeño (PTM): Muestra el modo PTM actual. Las opciones son Mojado, Seco, Deportivo1, Deportivo 2, o Carrera.
- Tiempo de vuelta actual: Muestra el tiempo de la vuelta transcurrido si la línea final está definida y el vehículo ha cruzado la línea final definida al menos una vez.
- Odómetro de evento: Muestra la distancia conducida desde que comenzó la grabación.
- Modo de conducción: Muestra el modo de conducción actual del vehículo.

Medición desempeño:



Muestra estas métricas de vehículos:

- Velocidad del vehículo: Mismo que Deportiva.

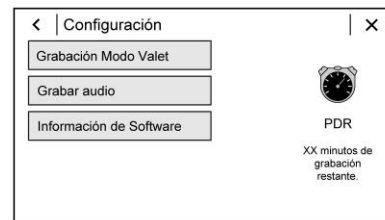
- Rotaciones por minuto del motor (RPM): Igual que Deportivo.
- Estado de la transmisión (Cambio actual): Mismo que deportivo.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mi), y 0-200-0 km/h (0-100-0 mph): El temporizador comienza a grabar en cuanto el vehículo se acelera. A medida que el vehículo pase cada hito de velocidad y distancia, se mostrará en la superposición.
- Posición de acelerador: Muestra el porcentaje del acelerador aplicado de 0-100%.
- Indicador de StabiliTrak/ESC activo: El gráfico se muestra sólo si se activan los sistemas de manejo activos.

Convención de nomenclatura

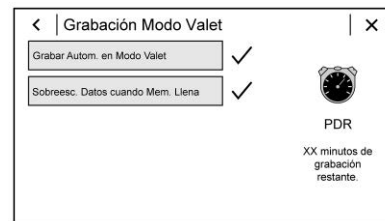
El nombre de archivo de vídeo grabado se almacena como la fecha de grabación y la duración de la grabación.

Si la sesión grabada se grabó mientras el sistema estaba en modo Valet, el nombre del archivo mostrará el modo, fecha y duración.

Configuración



Toque Configuración en el menú PDR para mostrar la configuración.



Grabación Modo Valet : Permite seleccionar las preferencias de grabación. Se recomienda utilizar una tarjeta SD vacía. Las opciones disponibles son:

- Grabar automáticamente cuando se encuentra en modo Valet: Permite a la PDR comenzar a grabar tan pronto como el vehículo se encuentre en Modo Valet.
- Sobrescribir los datos existentes cuando la memoria esta llena: Permite la sobrescritura manual de grabaciones anteriores, de una en una empezando por la más antigua, cuando la grabación actual requiere almacenamiento adicional para continuar.

El audio no se grabará durante el Modo de valet.

Grabar audio : Permite que se grabe audio junto con el vídeo.

El audio no se grabará durante el Modo de valet.

Información de Software : Muestra información y números de versión de software PDR.

Software de caja de herramientas.: Permite la evaluación del conductor y el rendimiento del vehículo en una computadora personal después de un evento registrado. Visite www.chevrolet.com o a su distribuidor respecto a los detalles para descargar el software.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Eventos en pistas y manejo competitivo ... 13

Transmisión automática

Transmisión automática21

Sistemas de control de recorrido

Modo de conducción competitiva23

Diferencial de desliz limitado26

Combustible

Combustible Top Tier27

Combustible recomendado27

Combustibles prohibidos28

Información de conducción

Eventos en pistas y manejo competitivo

Peligro

Las características de alto desempeño están diseñadas para uso sólo en pistas cerradas por parte de conductores experimentados y calificados y no se debe usar en caminos públicos. La conducción competitiva, giros agresivos en curvas, frenado manual, y otra conducción de alto desempeño pueden ser peligrosos. Entradas incorrectas del conductor para las condiciones pueden resultar en pérdida de control del vehículo, lo que podría lesionar o matar a otros o a usted mismo. Siempre conduzca con seguridad.

Esta sección cubre eventos de pista específicos e información sobre conducción competitiva sólo para modelos de Alto Desempeño de Camaro. Para eventos de pista adicionales e información sobre conducción competitiva, consulte el manual del propietario.

Los eventos en pistas o la conducción deportiva podría afectar la garantía del vehículo. Consulte el manual de garantía antes de usar el vehículo para carreras u otro tipo de manejo competitivo.

La configuración de Administración de Sonido del Motor no se debe fijar en Modo Furtivo durante eventos de pista y conducción competitiva. Consulte "Control de Modo de Conductor" en el manual del propietario.

Advertencia

Antes de cada evento de pista y de nuevo antes de regresar a caminos públicos, apriete las tuercas de la rueda con un torquímetro a la especificación de apriete adecuada. Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse, resultando en un accidente. Vea "Capacidades y especificaciones" en el manual del propietario para obtener las especificaciones de torque de la tuerca de la rueda.

Aceite del Motor

Precaución

Si utiliza su vehículo para conducción en carreras u otro tipo de competencia, el motor puede utilizar más aceite del que utilizaría con el uso normal. Los niveles de aceite bajos pueden dañar el motor. Para más información acerca de cómo agregar aceite, consulte *Aceite del motor* ⇨ 31.

Asegúrese de comprobar el nivel de aceite periódicamente durante la conducción en carreras u otro tipo de competencia y mantenga el nivel lo más cercano a la marca superior que muestra el rango adecuado para la operación en la varilla medidora de aceite del motor.

Los motores LT1 y LT4 se llenan en fábrica con aceite 0W-40 dexosR. El aceite de motor 0W-40 dexosR está aprobado para uso tanto en pista como en calle con los motores LT1 y LT4 (ZL1 únicamente, no ZL1 1LE). El aceite de motor 15W-50 full synthetic también se puede usar para pista en el ZL1 1LE, pero después

del uso en pista se debe cambiar de nuevo a 0W-40 dexosR para uso en calle. Consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ 48.

Combustible

Considere usar gasolina sin plomo de 100 octanos si la temperatura del aire es mayor a 30 °C (86 °F) en un evento en pista. No use ningún combustible con las condiciones indicadas en *Combustibles prohibidos* ⇨ 28.

Líquido de la transmisión automática

El fluido de la transmisión debe cambiarse después de cada 15 horas de uso en pista. Cualquier nivel de transmisión establecido o cambio debe realizarlo su distribuidor.

Líquido de la transmisión manual

El fluido de la transmisión manual debe cambiarse después de cada 15 horas de uso en pista.

Líquido de frenos

Reemplace el fluido de frenos existente por un líquido de frenos DOT 4 de alto desempeño calificado desde un contenedor sellado. El líquido de frenos con punto de ebullición en seco de >310 °C (590 °F) está calificado. Si se

utiliza líquido de frenos de alto rendimiento, reemplace con líquido de frenos aprobado por GM antes de conducir en caminos públicos. Si en el vehículo hay líquido de frenos de alto rendimiento y la antigüedad del líquido de frenos es mayor de un mes o desconocida, reemplace el líquido de frenos antes de un evento de pista y competitivo. No utilice fluidos de frenos con silicón o DOT 5.

Revise el nivel de fluido antes de cada evento de conducción competitiva.

Presiones de llanta

Las especificaciones de presión de llanta se enumeran en psi (kPa). Limite el peso del vehículo a un máximo del conductor y un pasajero, sin carga adicional.

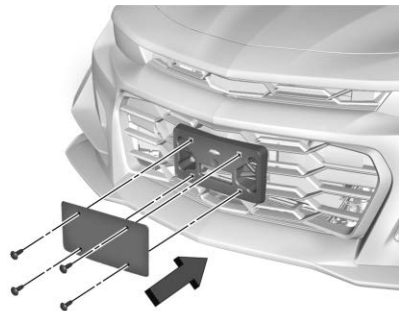
Modelo	Eje	Presiones de arranque en frío de pista de carreras ⁽¹⁾	Presiones calientes objetivo en pista de carreras ⁽¹⁾	Presiones de arranque en frío en pista de arranques	Presiones de arranque en frío en alta velocidad sostenida ⁽²⁾
Ajuste de presión de llantas ZL1 1LE	Delantero	180 kPa (26 psi)	220–240 kPa (32–35 psi)	N/A	300 kPa (44 psi)
	Traseras	180 kPa (26 psi)	220–240 kPa (32–35 psi)	N/A	300 kPa (44 psi)
ZL1 Configuración de presión de llanta	Delantero	190 kPa (28 psi)	240–255 kPa (35–37 psi)	220 kPa (32 psi)	300 kPa (44 psi)
	Traseras	190 kPa (28 psi)	255–270 kPa (37–39 psi)	180 kPa (26 psi)	300 kPa (44 psi)
SS 1LE Configuración de presión de llanta	Delantero	190 kPa (28 psi)	240–255 kPa (35–37 psi)	N/A	300 kPa (44 psi)
	Traseras	190 kPa (28 psi)	255–270 kPa (37–39 psi)	N/A	300 kPa (44 psi)
Ajuste de presión de llantas LS/LT 1LE	Delantero	210 kPa (30 psi)	250–260 kPa (36–38 psi)	N/A	280 kPa (41 psi)
	Traseras	210 kPa (30 psi)	250–260 kPa (36–38 psi)	N/A	280 kPa (41 psi)

⁽¹⁾ El valor variara en función del estilo de conducción, la pista, la temperatura y las condiciones climáticas.

⁽²⁾ Autobahn, milla desde parado, etc..

Antes de dejar el evento de pista, restablezca las presiones de las llantas a las presiones de inflado recomendadas en la etiqueta de Información de llantas y carga.

Remoción de la placa de circulación delantera/soporte (Sólo ZL1)



Para el uso en pista, la placa de circulación delantera y el soporte se pueden remover de la fascia para obtener mayor flujo de aire. Remueva la placa de circulación para obtener acceso a los cuatro tornillos que unen el soporte de la placa de circulación a la fascia delantera.

Deflector de agua

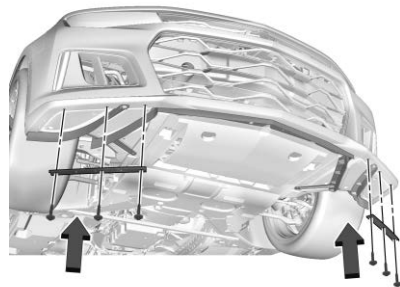


Si se opera un ZL1 en un circuito cerrado en altas temperaturas, remueva el deflector de agua para aumentar el flujo de aire y mejorar el enfriamiento. Remueva los tres pernos. Vuelva a colocar inmediatamente después de su uso en pista para proteger el compartimento del motor de la intrusión de agua. Apriete a 4.5 newtonm (40 lb pulg).

Wicker Bill

Un nuevo alerón wicker bill está disponible para LS/LT y SS sólo con el paquete de 1LE. Si está equipado con un alerón wicker bill, siga las instrucciones de instalación.

Juego de contención de llanta de deflector de aire debajo de la carrocería



El Juego de contención de llanta de deflector de aire debajo de la carrocería provisto con los vehículos ZL1 reduce la cantidad de sustentación aerodinámica sobre el eje delantero para un mejor manejo. Las contenciones de las llantas originales deben reinstalarse después del evento de pista. Para la instalación, consulte las instrucciones suministradas con el juego.

Deflectores de dirección asistida adicionales

Los deflectores de dirección asistida adicionales, si están equipados, proporcionan enfriamiento adicional al mecanismo de la dirección asistida durante eventos de pista. Retire las protecciones contra ruido e instale los deflectores como lo indica la hoja de instrucciones anexa. Retire los deflectores y vuelva a instalar las protecciones de ruido inmediatamente después del uso de pista para proteger el compartimiento del motor contra la entrada de agua adicional.

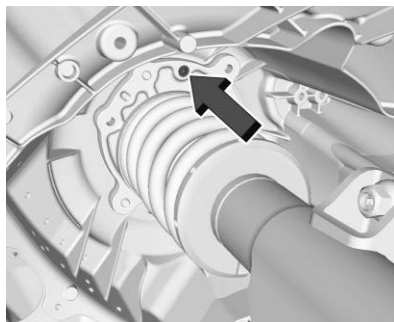
Puntales delanteros ajustables (Sólo ZL1 1LE)

Posición de inclinación para eventos de pista

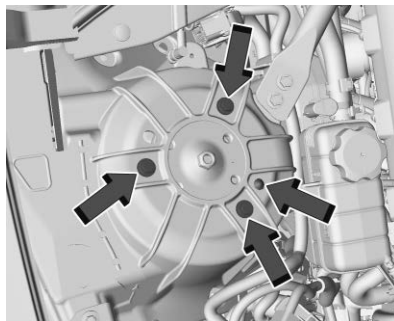
El montaje superior del puntal delantero se puede colocar de dos maneras. El ajuste original es en la posición de calle, pero se puede girar 180° a la posición de pista para una inclinación negativa adicional en el frente.

Para ajustar la posición:

1. Levante el vehículo de forma que las llantas estén ligeramente fuera del suelo.



2. Desde el lado inferior del montaje superior del puntal, retire el perno Allen que asegura el pasador de alineación de montaje superior al montaje superior.



3. Retire los tres pernos del montaje del puntal y el pasador de alineación.



4. Con la característica hexagonal en la parte superior del montaje, gire el montaje superior 180° hasta que el texto TRACK CAMBER (Inclinación de pista) sea visible y el segundo juego de orificios del montaje superior se alinee con los orificios de la torre del puntal.
5. Vuelva a instalar los pernos de montaje superior y apriete a 29 N•m (21.4 lbs pie).

- Mantenga el pasador de alineación de montaje superior y el perno para reinstalación cuando los puntales se regresen a la posición de calle después del evento de pista.
- Verifique y ajuste la alineación del vehículo conforme a las especificaciones de alineación de pista para optimizar el desempeño del vehículo para el evento de pista.
- Verifique y vuelva a ajustar la alineación del vehículo conforme se necesite después del evento de pista.

Ajuste de asiento de resorte de puntal

Los pernos delanteros tienen un resorte roscado que permite el ajuste de la precarga en los resortes delanteros. Los pesos de esquina del vehículo y las alturas de la moldura delantera se pueden ajustar.

El asiento del resorte se puede ajustar aproximadamente a 10 mm (0.4 pulg.) arriba o abajo de la posición nominal. Cada giro completo de la percha de resorte cambiará la altura del vehículo aproximadamente 1.4 mm (0.06 pulg.). No permita que el asiento del

resorte haga contacto con la tapa de sello negra cuando ajuste en la dirección hacia arriba máxima.

Para ajustar el asiento de resorte inferior:

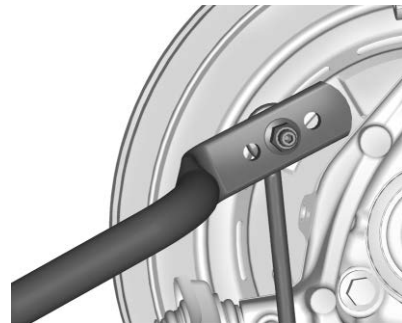
- Levante el vehículo de forma que las llantas estén completamente fuera del suelo.



- Afloje el perno del asiento del resorte inferior. No retire por completo el perno.
- Gire la percha de resorte hacia arriba para incrementar la precarga del resorte, o hacia abajo para disminuir la precarga del resorte.
- Apriete el perno de asiento del resorte a 10 N•m (7.4 lbs pie).

- Verifique y ajuste la alineación del vehículo conforme se necesite después del ajuste del asiento de resorte.

Barra estabilizadora trasera ajustable (Sólo ZL1 1LE)



Los extremos de la barra estabilizadora trasera tienen tres posiciones de conexión que permiten que se ajuste la rigidez del rodillo trasero del vehículo.

La rigidez de la barra estabilizadora se incrementa aproximadamente 15% utilizando los orificios traseros, o disminuye aproximadamente 10% usando los orificios delanteros.

Para cambiar la posición de conexión:

1. Levante y soporte la parte trasera del vehículo.
2. Retire la tuerca del enlace de la barra estabilizadora mientras sostiene el extremo del perno de bola.
3. Vuelva a colocar el perno del enlace de la barra estabilizadora al orificio deseado y apriete a $43\text{ N}\cdot\text{m}$ (32 lbs pie). Use la misma posición del orificio para ambos lados del vehículo.

Alineación de rueda

Las especificaciones de alineación de pista son para vehículo en condiciones de peso en vacío (tanque lleno de combustible, lastre cero).

La configuración de alineación de ruedas de carreras y conducción competitiva se puede establecer de la siguiente manera para un mayor rendimiento de manejo:

Especificaciones de alineación de la rueda de pista

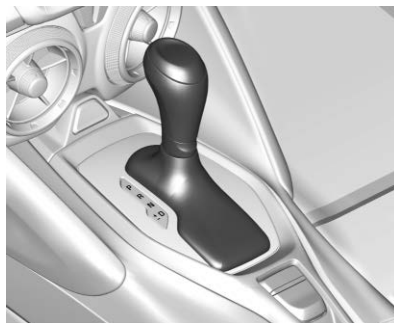
Modelo	Eje	Rodadillo (no ajustable)		Ángulo Camber		Convergencia Total	Ángulo del volante	Ángulo de empuje
		Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	(Izquierda + Derecha)		(Izquierda - Derecha)/2
Configuración de alineación de pista ZL1 1LE	Delantero	7.9°	7.9°	-2.7° ± 0.15°	-2.7° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	0.0° ± 3.5°	-
	Traseras	-	-	-2.0° ± 0.15°	-2.0° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	-	0.0° ± 0.1°
Configuración de alineación de pista ZL1	Delantero	6.9°	6.9°	-2.0° ± 0.15°	-2.0° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	0.0° ± 3.5°	-
	Traseras	-	-	-1.5° ± 0.15°	-1.5° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	-	0.0° ± 0.1°
Configuración de alineación de pista SS 1LE	Delantero	6.9°	6.9°	-2.0° ± 0.15°	-2.0° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	0.0° ± 3.5°	-
	Traseras	-	-	-1.5° ± 0.15°	-1.5° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	-	0.0° ± 0.1°
Configuración de alineación de pista LS/LT 1LE	Delantero	7.2°	7.2°	-2.0° ± 0.15°	-2.0° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	0.0° ± 3.5°	-
	Traseras	-	-	-1.25° ± 0.15°	-1.25° ± 0.15°	0.1° ± 0.05°	-	0.0° ± 0.1°

Precaución

Usar esta configuración de alineamiento de ruedas puede causar desgaste excesivo de los neumáticos. Utilice esta configuración de alineación de ruedas solamente para carreras o conducción competitiva. El desgaste excesivo de los neumáticos no está cubierto por la garantía del vehículo.

Transmisión automática

El Centro de información del conductor (DIC) muestra el rango actual seleccionado en la esquina inferior derecha. Si el modo manual está activo, se muestra M y la velocidad actual seleccionada. El DIC también muestra el modo de conducción seleccionado actualmente. Cuando se selecciona el modo Turismo, se muestra T. Cuando se selecciona el modo Sport, se muestra S y, si está equipado con el modo de pista, se mostrará Tr.



P: Esta posición bloquea las ruedas motrices. Es la mejor posición para usarla al arrancar el motor porque el vehículo no puede moverse fácilmente.

**Advertencia**

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

No abandone el vehículo cuando el motor esté en funcionamiento. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Asegúrese de que la palanca de cambios está totalmente en P (estacionamiento) antes de arrancar el motor. El vehículo tiene un sistema de control de bloqueo de cambios de la transmisión automática. El freno regular debe estar completamente aplicado primero y luego se debe oprimir el botón de la palanca de cambios antes de cambiar de P (Estacionamiento) cuando la ignición está encendida. Si no puede cambiar fuera de P (estacionamiento), libere la presión sobre la palanca de cambios, después empujela completamente hasta P (estacionamiento) mientras mantiene la aplicación del freno.

A continuación presione el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca de cambios hacia otra velocidad.

R: Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Precaución

El cambiar a R (reversa) mientras el vehículo esté moviéndose hacia adelante podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Cambie a R (reversa) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

N: En esta posición el motor no engancha con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral).



Advertencia

Es peligroso cambiar a una velocidad de manejo cuando el motor está revolucionado. A menos que su pie esté presionando el pedal del freno muy firmemente, el vehículo podría

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

moverse de manera muy rápida. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o personas. No cambie a una velocidad de manejo cuando el motor esté revolucionado.

Precaución

El cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento) o N (neutral) con el motor revolucionado podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté revolucionado al cambiar la velocidad del vehículo.

D: Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

Precaución

Si el vehículo no hace cambios de velocidad, la transmisión podría estar dañada. Lleve a revisar el vehículo de inmediato.

Cambio de desempeño

Al conducir en Modo Deportivo y en Modo de Pista, si no se ha activado el Cambio Manual por Toque, la transmisión determina cuándo se conduce el vehículo de manera competitiva. La transmisión podría permanecer en una velocidad más tiempo del normal dependiendo del manejo del acelerador y la aceleración lateral del vehículo. Si no hay una reducción rápida en el acelerador desde la posición de aceleración pesada en altas rpm, la transmisión mantendrá la velocidad actual hasta casi la línea roja de rpm. Mientras frena, la transmisión realizará automáticamente el cambio descendente a la siguiente velocidad menor manteniendo la velocidad del motor arriba de aproximadamente 3000 rpm. Si el vehículo entonces se conduce durante un periodo corto a una velocidad estable, y sin altas cargas de viraje, la transmisión realizará un cambio ascendente a la vez, hasta 10 (décima) velocidad. Después de cambiar

a 10 (décima) velocidad, o al detenerse por completo, la transmisión regresará a cambios de Modo Sport (Deportivo).

Sistemas de control de recorrido

Modo de conducción competitiva

Los sistemas de Modalidad de conducción de competencia, de Administración de tracción de desempeño y de Control de arranque están diseñados para permitir un mejor desempeño al acelerar o virar. Esto se logra regulando y optimizando el desempeño del motor, de los frenos y de la suspensión. Estos modos de operación son para usarse en pistas de carreras cerradas y no tienen por objeto usarse en caminos públicos. Estos sistemas no compensan la falta de experiencia del conductor ni la falta de familiaridad con la pista de carreras. A los conductores que prefieran permitir que el sistema tenga más control del motor, de los frenos y de la suspensión se les aconseja que enciendan el Sistema de control de tracción (TCS) normal y StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

Precaución

Intentar cambiar la velocidad cuando las llantas de dirección están girando y no tienen tracción puede causar daños a la transmisión. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía. No intente realizar cambios cuando las ruedas motrices del vehículo no cuenten con tracción.

El Modo de conducción de competencia permite toda la potencia del motor al mismo tiempo que StabiliTrak/ESC ayuda a mantener el control direccional del vehículo mediante la aplicación selectiva del freno. En esta modalidad, el TCS se encuentra apagado y el Control de arranque se encuentra disponible. Ajuste su estilo de conducción para la potencia disponible del motor. Vea "Control de lanzamiento", más adelante en esta sección. No utilice el control de velocidad constante en situaciones de conducción de rendimiento. Cuando StabiliTrak/ESC está en un estado de conducción de desempeño presionando  dos veces para Modo de Conducción

Competitiva o Modo de Administración de Tracción de Desempeño, o presionando sin

soltar  durante cinco segundos para desactivar StabiliTrak/ESC, los botones de control de velocidad constante en el lado izquierdo del volante serán inoperantes.

Para recuperar la capacidad de control de velocidad constante, presione  una vez para volver al funcionamiento normal de StabiliTrak/ESC.

Administración de Tracción de Desempeño (PTM) (ZL1 y SS 1LE)

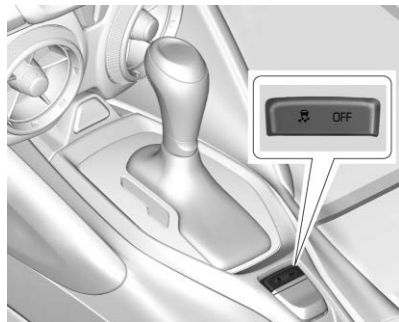
PTM no está disponible en vehículos convertibles. Los vehículos convertibles tienen Modo de conducción competitiva en su lugar. Consulte "Modo de conducción competitiva" previamente en esta sección.

El sistema de Administración de Tracción de Desempeño (PTM) integra los Sistemas de Control de Tracción (TCS), StabiliTrak/ESC, y Sistemas de Modo de Conducción Competitiva para proporcionar un desempeño mejorado y consistente durante las vueltas. La cantidad de potencia disponible del motor

se basa en el modo seleccionado, en las condiciones de la pista, en la pericia del conductor y el radio de cada esquina.



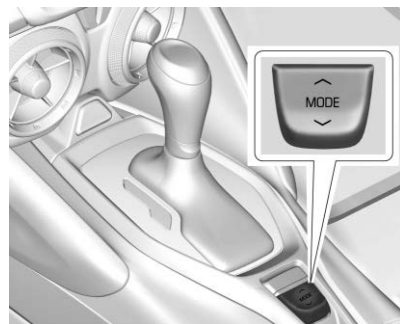
Estas luces se encienden cuando el vehículo está en Modo de Administración de Tracción de Desempeño (PTM).



Con el Modo de pista activado, seleccione el modo de manejo opcional presionando  dos veces. Aparecerá un menú con los modos de PTM.

- Mojado
- Seco
- Deportivo 1
- Deportivo 2
- Carrera

Para experimentar los beneficios de desempeño de PTM, después de entrar a una curva y en el punto donde usted normalmente empezaría a aumentar la aceleración, presione el pedal del acelerador a fondo. El sistema de Administración de tracción de desempeño (PTM) modifica el nivel de potencia del motor para una salida de la curva suave y consistente.



Para seleccionar un modo estando en PTM, presione MODE arriba o abajo.

PTM Mojado

- Diseñada para todos los niveles de pericia del conductor.
- Ideal únicamente para condiciones húmedas o mojadas; no destinado a lluvia fuerte o agua estancada.
- StabiliTrak/ESC se encuentra encendido y la potencia del motor se reduce de acuerdo a las condiciones.

PTM Seco

- Para que la utilicen los conductores menos experimentados o durante el aprendizaje de una nueva pista.
- Sólo condiciones secas.
- StabiliTrak/ESC se encuentra encendido y la potencia del motor se reduce de acuerdo a las condiciones.

PTM Deportivo 1

- Para que la utilicen conductores familiarizados con la pista.
- Sólo condiciones secas.
- StabiliTrak/ESC se activa y se cuenta con más potencia del motor que en modos inferiores.

PTM Deportivo 2

- Para que la utilicen conductores familiarizados con la pista.
- Sólo condiciones secas.
- StabiliTrak/ESC está desactivado y la potencia del motor disponible es la misma que en Sport 1.

PTM Carrera

- Para que la utilicen conductores familiarizados con la pista.

- Sólo condiciones secas.
- StabiliTrak/ESC está apagado y se cuenta con potencia del motor para velocidad de viraje máxima.

En cualquier modo PTM, el Control de Lanzamiento está disponible. Use PTM Carrera para el desempeño más consistente durante el uso de pista de arranques. Consulte "Control de lanzamiento personalizado" en Eventos de pista y Conducción competitiva en el manual del propietario.

Presione y libere  para apagar PTM y regresar a TCS y StabiliTrak/ESC. La luz de tracción apagada  y la luz StabiliTrak/ESC OFF  se apagarán.

Control de arranque

Si está equipado, el Control de Lanzamiento está disponible dentro del Modo de Conducción Competitiva y de la Administración de Tracción de Desempeño (PTM) para permitir altos niveles de aceleración del vehículo en línea recta. El Control de arranque es una forma de control de tracción que maneja el giro de las llantas al momento en que arranca el vehículo. Esta función está diseñada para usarse en eventos de carreras en pistas cerradas, en

los que es deseable contar con tiempos consistentes en aceleración de cero a 60 y para cuarto de milla.

El Control de arranque solamente está disponible cuando se cumplen los siguientes criterios:

- Se selecciona el Modo de conducción competitiva o se selecciona cualquiera de los modos de Administración de tracción de desempeño. La luz traction off (tracción apagada) se enciende en el cuadro de instrumentos y se muestra el mensaje correspondiente del Centro de información del conductor (DIC).
- El vehículo no está en movimiento.
- El volante apunta en línea recta.

Transmisión manual

- El pedal del embrague está presionado completamente y la transmisión está en 1 (Primera) velocidad.
- El pedal del acelerador se presiona rápidamente y se sostiene como acelerador totalmente a fondo.

El Control de Lanzamiento limitará inicialmente la velocidad del motor cuando pise rápidamente el pedal del acelerador

a acelerador totalmente a fondo. Permita que las rpm del motor se estabilicen. La liberación uniforme y rápida del embrague, mientras el pedal del acelerador se mantiene a fondo, controlará el patinaje de las ruedas.

Transmisión automática

- El pedal del freno está presionado firmemente contra el piso, equivalente a un evento de frenado en pánico.
- El pedal del acelerador se presiona rápidamente a fondo. Si el vehículo rueda debido a una aceleración totalmente a fondo, suelte el acelerador, pise el pedal del freno con más firmeza, y vuelva a aplicar el acelerador a acelerador totalmente a fondo.

El Control de Lanzamiento limitará inicialmente la velocidad del motor cuando pise rápidamente el pedal del acelerador a acelerador totalmente a fondo. Permita que las rpm del motor se estabilicen. La liberación uniforme y rápida del pedal del freno, mientras el pedal del acelerador se mantiene a fondo, controlará el patinaje de las ruedas.

Una vez que el vehículo ha arrancado, el sistema continúa en Modo de conducción competitiva o modo de tracción de desempeño (PTM).

Los sistemas de Modo de conducción competitiva, modo de tracción de desempeño (PTM) y Control de arranque están diseñados para usarse en pistas de carreras cerradas y no se pretende que se usen en caminos públicos. Estos sistemas no tienen por objeto compensar la falta de experiencia del conductor o la falta de familiaridad con la pista.

El Control de Arranque Personalizado puede estar disponible a través del menú de Configuración, si está equipado. Consulte "Control de lanzamiento personalizado" en Eventos de pista y Conducción competitiva en el manual del propietario.

Diferencial de desliz limitado

El Diferencial de Deslizamiento Limitado Electrónico (eLSD) es un sistema de embrague de accionamiento hidráulico. Puede variar infinitamente el acoplamiento del embrague entre 0 y 2000 newtonm (1475 lbs pie) de torque de arranque entre las ruedas traseras. Responde al acoplamiento completo en 0.150 segundos cuando sea necesario. Ajustes más pequeños de embrague suceden aún más rápido.

El eLSD:

- Utiliza los sensores del vehículo y las acciones del conductor para determinar la cantidad óptima de acoplamiento del embrague para las condiciones.
- Mejora la tracción en las curvas cambiando el acoplamiento para lograr un equilibrio entre el control de dirección y la aceleración.
- Proporciona un acoplamiento óptimo para control de alta velocidad y estabilidad sin afectar la dirección precisa y las curvas.
- Mejora la estabilidad del vehículo durante la conducción enérgica y maniobras evasivas. Está totalmente integrado con los sistemas de Manejo Activo y Administración de Tracción de Desempeño (PTM).

Hay calibraciones únicas basadas en la configuración del Sistema de Control de Tracción (TCS). Los modos de eLSD cambian automáticamente cuando se presiona . No se requiere acción del conductor.

- El Modo 1 es el modo estándar cuando se arranca el vehículo. Proporciona una calibración de giro con énfasis en la estabilidad del vehículo. El Modo 1 también se utiliza en el modo de PTM Mojado.
- El Modo 2 se activa cuando TCS y StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC) están apagados. Esta calibración proporciona vueltas más ágiles en curvas, y está sesgado para una mejor tracción en las curvas.
- El Modo 3 se activa cuando PTM está activo en modos Seco, Deportivo 1 y 2, y de Carreras. Esta es una calibración ágil con funcionalidad similar que el Modo eLSD 2, sin embargo, está integrado para trabajar con PTM.
- El Modo 4 se activa cuando se desactiva TCS, pero StabiliTrak/ESC permanece activado. La estabilidad del vehículo sigue siendo la prioridad, al tiempo que permite una tracción optimizada en las curvas.

El coupé ZL1 1LE, ZL1 y SS 1LE se calibra de forma única y se optimiza para sus combinaciones únicas de tren motriz y chasis.

Combustible

Combustible Top Tier

GM recomienda el uso de Gasolina detergente TOP TIER para mantener el motor limpio, reducir depósitos del motor, y mantener el desempeño óptimo del vehículo. Busque el Logotipo TOP TIER o vea www.toptiergas.com respecto a una lista de comercializadores de Gasolina detergente TOP TIER y países aplicables.



Combustible recomendado



Se requiere gasolina sin plomo Premium que cumpla la especificación D4814 de ASTM con una clasificación de octanaje publicada (R+M)/2 de 91 o mayor. El uso del combustible correcto es una parte importante del mantenimiento adecuado del vehículo y una condición de la garantía del vehículo. Si se escucha un golpeteo fuerte al utilizar gasolina de 91 octanos o mayor, el motor necesita servicio.

No use ningún combustible etiquetado como E85 o FlexFuel. No utilice gasolina con niveles de etanol mayor a 15% en volumen.

Combustibles prohibidos

Precaución

No utilice combustibles con cualquiera de las siguientes condiciones; ya que podría dañar el vehículo y anular su garantía:

- Para vehículos que no son FlexFuel, combustible etiquetado con más de 15% de etanol por volumen, tal como mezclas de etanol de nivel medio (etanol de 16–50%), E85, o FlexFuel.
- Combustible con cualquier cantidad de metanol, metilal, ferroceno, y anilina. Estos combustibles pueden corroer las partes metálicas del sistema de combustible o dañar las partes de plástico o hule.
- Combustible que contenga metales como manganeso metilciclopentadienil tricarbonilo (MMT), los cuales pueden dañar el sistema de control de emisiones y las bujías.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Combustible con un octanaje publicado de menos que el combustible recomendado. El uso de este combustible reducirá la economía de combustible y el rendimiento, y puede disminuir la vida útil del catalizador de emisiones.

Cuidado del vehículo

Verificaciones del vehículo

Vista general del compartimiento del motor	30
Aceite del motor	31
Sistema de vida de filtro de aire del motor	33
Depurador/filtro de aire motor	34
Sistema de enfriamiento	35
Sobrecalentamiento del motor	36
Frenos	36

Ruedas y llantas

Llantas de perfil bajo	36
Llantas orientadas a la competición	36
Neumáticos para verano	37
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad	38

Remolque del vehículo

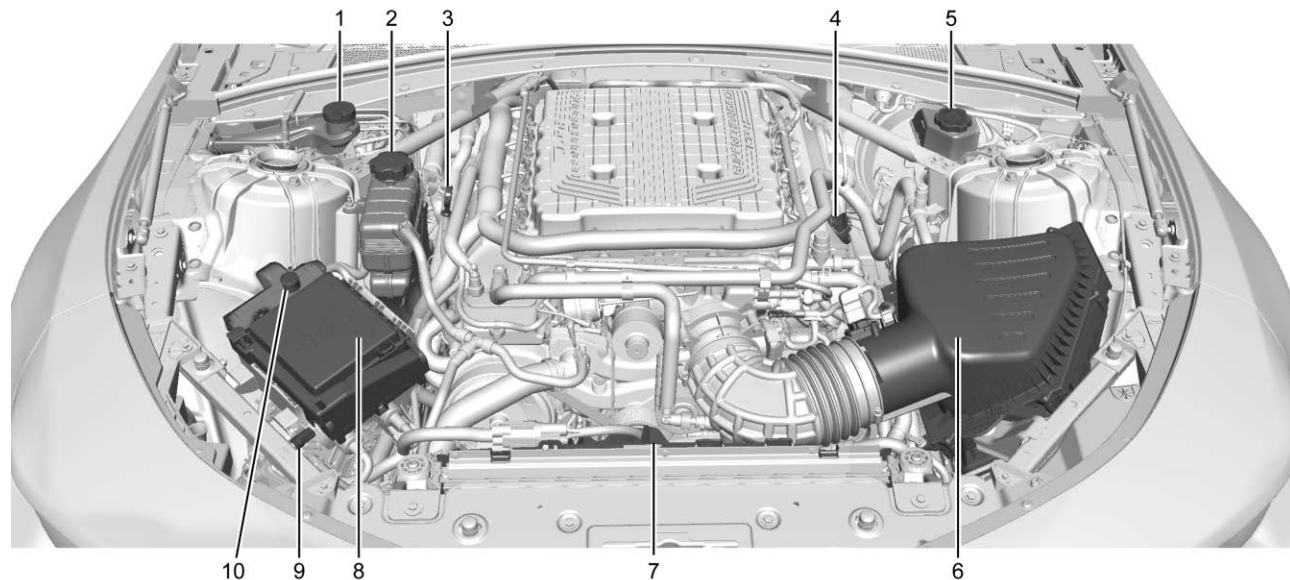
Transporte de vehículo deshabilitado	40
--	----

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior	42
------------------------	----

Verificaciones del vehículo

Vista general del compartimiento del motor



1. Depósito del líquido del lavaparabrisas.
2. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor.

3. Varilla de medición del aceite del motor.
4. Tapón del depósito del aceite del motor.

5. Freno/Depósito de líquido de embrague.
6. Depurador/filtro de aire motor.

7. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible).
8. Bloque de fusibles compartimiento de motor.
9. Terminal negativa (-) de la batería.
10. Terminal positiva (+) de la batería.

Aceite del motor

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil debe prestarse mucha atención al aceite del motor. Seguir estos pasos, sencillos pero importantes, contribuirá a proteger su inversión.

- Use aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Para seleccionar el aceite del motor correcto" en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Vea "Revisión del aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección.
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea "Sistema de duración del aceite del motor" en el manual del propietario.

- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Revisión del aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor regularmente, cada 650 km (400 mi), en especial antes de un viaje prolongado. La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 30 respecto a la ubicación.



Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

Si se muestra un mensaje low oil (poco aceite) en el Centro de información del conductor (DIC), revise el nivel de aceite.

Siga estas pautas:

- Para obtener una lectura precisa, estacione el vehículo en terreno nivelado. Revise el nivel de aceite del motor después de apagar el motor durante al menos dos horas. Revisar el nivel de aceite del motor en pendientes prolongadas o demasiado pronto después de haber apagado el motor puede resultar en lecturas imprecisas. La precisión mejora cuando se revisa un motor frío antes de arrancar. Retire la varilla de medición y revise el nivel.
- Si no puede esperar dos horas, el motor debe estar apagado durante por lo menos 15 minutos si el motor está caliente, o por lo menos 30 minutos si el motor no está caliente. Saque la varilla de medición, límpiela con un papel o un trapo limpio y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela nuevamente, manteniendo la punta hacia abajo, y revise el nivel.

Cuándo añadir aceite de motor



Si el aceite está debajo del área sombreada en la punta de la varilla de medición y el motor ha estado apagado durante por lo menos 15 minutos, agregue 1 L (1 qt) del aceite recomendado y después vuelva a verificar el nivel. Vea la explicación sobre qué tipo de aceite usar en "Elección del aceite correcto para el motor" más adelante en esta sección. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades/especificaciones* ⇨ 48.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación (es decir, el motor tiene tanto

(Continúa)

Precaución (Continúa)

aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado), el motor puede dañarse. Drene el exceso de aceite o limite el uso del vehículo, y busque ayuda de un profesional de servicio para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 30 para ubicar el tapón de llenado de aceite de motor.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Introduzca la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

Elección del aceite correcto para el motor

La elección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como de su grado de viscosidad. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 45.

Especificación

Use aceites de motor que cumplan la especificación dexosR. Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con

la especificación dexosR están marcados con el logotipo de aprobación de dexosR. Consulte www.gmdexos.com.



Precaución

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Utilice aceite de motor con grado de viscosidad SAE OW-40 para motores LT1 y LT4.

Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, se recomienda seleccionar un aceite de las especificaciones correctas. Consulte "Especificación" anteriormente en esta sección.

Si el aceite 0W-40 dexosR no está disponible, se puede usar aceite de motor SAE 5W-30 dexos1 full synthetic para uso en calle.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos son los únicos que se necesitan para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Recíclolo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema de vida de filtro de aire del motor

Si está equipado, esta función proporciona la vida restante del filtro de aire del motor y el mejor tiempo para el cambio. El tiempo para cambiar un filtro de aire del motor depende en las condiciones de conducción y ambientales.

Cuándo cambiar el filtro de aire motor

Cuando el Centro de información del conductor (DIC) muestre un mensaje para reemplazar el filtro de aire del motor en el próximo cambio de aceite, siga este cronograma.

Cuando el DIC muestre un mensaje para reemplazar el filtro de aire del motor pronto, reemplace el filtro de aire del motor tan pronto como sea posible.

El sistema se debe restablecer después que se cambie el filtro de aire del motor.

Si el DIC muestra un mensaje para verificar el sistema de filtro de aire del motor, consulte a su distribuidor.

Cómo Restablecer el sistema de duración de filtro de aire del motor

Restablezca el sistema cada vez que se reemplace el filtro de aire del motor, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de filtro de aire del motor.

Para restablecer:

1. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Seleccione Vida de filtro de aire del motor en el menú del DIC. Consulte "Centro de información del conductor (DIC)" en el manual del propietario.
3. Presione  para mover al área de la pantalla Restablecer/Desactivar. Seleccione Restablecer y presione **SEL**. Después presione **Sí** para confirmar el restablecimiento.
4. Se mostrará 100% de vida de filtro de aire cuando se restablezca con éxito el Sistema de vida de filtro de aire del motor.

Depurador/filtro de aire motor

El depurador/filtro de aire motor está en el compartimiento del motor, en el lado del conductor del vehículo. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 30 la ubicación.

Cuándo revisar el depurador/filtro de aire motor

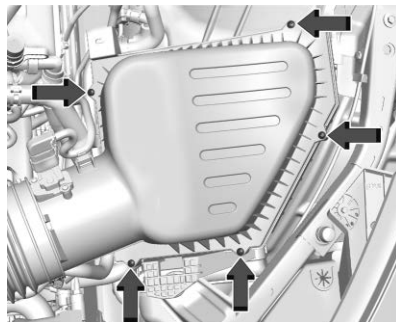
- Para los intervalos de cambio e inspeccionar el filtro de aire del motor, consulte "Programa de Mantenimiento" en el manual del propietario.
- Si está equipado con Sistema de vida de filtro de aire del motor, consulte *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ 33.
- Si conduce en áreas con mucho polvo, siga los intervalos de inspección y cambio de filtro de aire del motor, consulte "Programa de mantenimiento" en el manual del propietario.

Cómo revisar/reemplazar el depurador/filtro de aire del motor

No arranque el motor o tenga el motor en operación con el alojamiento del depurador/filtro de aire motor abierto. Antes de retirar el depurador/filtro de aire motor, asegúrese

que el alojamiento del depurador/filtro de aire motor y los componentes cercanos estén libres de suciedad y desechos. Retire el depurador/filtro de aire motor. Golpee ligeramente y agite el depurador/filtro de aire motor (lejos del vehículo), para liberar el polvo y suciedad sueltos. Revise el depurador/filtro de aire motor respecto a daño, y reemplace si está dañado. No limpie el depurador/filtro de aire motor o los componentes con agua o aire comprimido.

Para revisar o cambiar el depurador/filtro de aire motor:



1. Retire los cinco tornillos y levante el ensamblaje de la cubierta. Tenga cuidado de no dejar caer ninguno de los tornillos sueltos.



Advertencia

Si el reemplazo de partes es necesario, la parte se debe reemplazar con una del mismo número de parte o con una parte equivalente. El uso de una parte de reemplazo sin el mismo ajuste, forma, y función puede resultar en lesiones personales o daño al vehículo.

2. Revise o cambie el filtro/depurador de aire.
3. Para volver a instalar la cubierta del alojamiento siga los pasos 1 y 2 en orden inverso.
4. Si está equipado, restablezca el sistema de duración de filtro de aire del motor después de reemplazar el filtro de aire del motor. Vea *Sistema de vida de filtro de aire del motor* ⇨ 33.

**Advertencia**

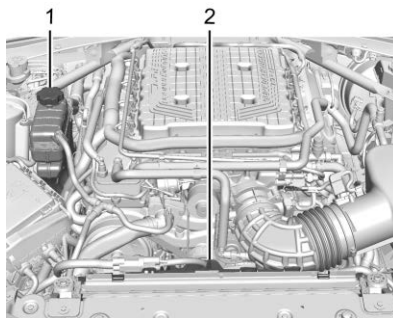
Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. Tenga precaución cuando trabaje en el motor. No arranque el motor o conduzca el vehículo con el depurador/filtro de aire retirado, ya que pueden haber flamas presentes si el motor tiene explosiones.

Precaución

Si el limpiador/filtro de aire no está instalado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor, y podría dañarlo. Siempre asegúrese que el depurador/filtro de aire esté instalado al conducir.

Sistema de enfriamiento

El sistema de enfriamiento permite que el motor mantenga la temperatura de operación correcta.



1. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor
2. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible)

**Advertencia**

Los ventiladores eléctricos debajo del cofre pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

**Advertencia**

No toque las mangueras del calentador o radiador, u otras partes del motor. Pueden estar muy calientes y pueden quemarlo. No opere el motor si hay una fuga; todo el refrigerante se podría fugar. Esto podría causar un incendio del motor y puede quemarlo. Arregle cualquier fuga antes de conducir el vehículo.

Precaución

No use nada además de una mezcla de refrigerante DEX-COOL que cumpla con la norma GMW3420 de GM y agua potable limpia. Cualquier otra cosa puede causar daños al sistema de enfriamiento del motor y al vehículo, lo que podría no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Refrigerante del motor

Vea "Refrigerante de motor" bajo "Sistema de enfriamiento" en el manual del propietario.

Sobrecalentamiento del motor

Vea "Sobrecalentamiento del Motor" en el manual del propietario.

Frenos

Debido a la ley de California y Washington, no se puede realizar el servicio de frenos para algunos vehículos Camaro de alto desempeño fabricados del 31 de diciembre de 2020 utilizando balatas de frenos de equipo original GM en tales estados. El servicio que requiera balatas de equipo original se puede realizar en cualquier distribuidor GM en los 48 estados restantes. De otra manera, el reemplazo de las balatas en California o Washington requerirá reemplazo de componentes de sistema de freno adicionales. Visite a su distribuidor para verificar la fecha de fabricación para su vehículo.

Ruedas y llantas

Llantas de perfil bajo

Si el vehículo tiene llantas tamaño 285/30ZR20, 305/30ZR20, 305/30ZR19, o 325/30ZR19, están clasificadas como llantas de bajo perfil.

Precaución

Las llantas de perfil bajo son más susceptibles a daños causados por peligros en el camino o impactos en la banqueta que las llantas de perfil estándar. Las llantas y/o el ensamble de las ruedas pueden sufrir daños al entrar en contacto con peligros del camino como baches u objetos afilados o al deslizarse contra la guarnición de la acera. La garantía no cubre este tipo de daños. Mantenga todas las llantas infladas con la presión correcta y siempre que sea posible evite el contacto con la guarnición de las aceras, así como los baches y otros peligros del camino.

Llantas orientadas a la competición

Este vehículo puede venir con llantas para competencia 305/30ZR19 y 325/30ZR19 Goodyear Eagle F1 Supercar 3R que están aprobados por DOT para uso en la calle. Las llantas para competencias usan un patrón de dibujo y compuesto especial que brindan mayor agarre que los neumáticos normales para carretera. La profundidad mínima de

rodada se alcanza antes que los neumáticos típicos, lo que resulta en una vida del neumático reducida. Este patrón de dibujo especial y el compuesto tendrán desempeño disminuido en climas fríos, lluvias intensas, y en agua estancada. Se recomienda instalar neumáticos de invierno en el vehículo cuando se conduce a temperaturas debajo de 10 °C (50 °F) o en carreteras cubiertas por hielo o nieve.



Advertencia

Manejar en caminos mojados, con lluvia intensa o por aguas estancadas con neumáticos orientados a la competición puede provocar deslizamiento sobre el agua y pérdida de control. Extrema precauciones y conduzca lentamente en caminos mojados.



Advertencia

Conducir con llantas para competencia en nieve, hielo, o superficies frías de carretera puede provocar pérdida de control o un accidente. Los neumáticos

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

para competencias son neumáticos para la temporada de verano y no están diseñados para ser conducidos sobre nieve, hielo, o superficies de carretera por debajo de 10 °C (50 °F). No conduzca un vehículo con llantas para competencias en estas condiciones.

Precaución

Los neumáticos para competencia tienen compuestos de hule que pierden flexibilidad y pueden provocar grietas en la superficie del área del dibujo a temperaturas inferiores a -7 °C (20 °F). Siempre almacene los neumáticos para competencias en interiores y a temperaturas sobre -7 °C (20 °F) cuando no estén en uso. Si las llantas han estado a temperaturas de -7 °C (20 °F) o menores, permita que se calienten en un espacio con calefacción hasta llegar al menos a 10 °C (50 °F) durante 24 horas o más antes de instalarlos o conducir un vehículo en que estén instalados. NO aplique calor ni aire

(Continúa)

Precaución (Continúa)

caliente directamente a los neumáticos. Siempre inspeccione los neumáticos antes de usarlos.

Neumáticos para verano**Neumáticos de verano de alto rendimiento**

ZL1, SS con el paquete de 1LE, y LS/LT con el paquete de 1LE están equipados con llantas de verano de alto desempeño. Estos neumáticos tienen un bordado y compuesto especiales que se optimizan para brindar un desempeño máximo en caminos secos y mojados. Este bordado y compuesto especiales tienen un menor desempeño en climas fríos, y sobre hielo y nieve. Se recomienda instalar llantas de invierno en el vehículo si se conduce con frecuencia a temperaturas debajo de 5 °C (40 °F) o en carreteras cubiertas por hielo o nieve. Vea "Llantas de invierno" en el manual del propietario.

Precaución

Las llantas de verano de alto rendimiento tienen compuestos de hule que pierden su flexibilidad y pueden provocar grietas en la superficie del área del dibujo a temperaturas inferiores a -7 °C (20 °F). Siempre almacene las llantas de verano de alto rendimiento en interiores y a temperaturas sobre -7 °C (20 °F) cuando no estén en uso. Si las llantas han estado a temperaturas de -7 °C (20 °F) o menores, permita que se calienten en un espacio con calefacción hasta llegar al menos a 5 °C (40 °F) durante 24 horas o más antes de instalarlos o conducir un vehículo en que estén instalados. NO aplique calor ni aire caliente directamente a los neumáticos. Siempre inspeccione los neumáticos antes de usarlos. Vea "Inspección de llanta" en el manual del propietario.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad



Advertencia

Conducir a alta velocidad, de 160 km/h (100 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por periodos prolongados provoca una acumulación excesiva de calor y puede causar la falla repentina de las llantas. Esto podría causar una colisión, y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad.

Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir el vehículo a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Los vehículos con tamaño de llantas indicado en la tabla Presiones de inflado de operación de alta velocidad requieren ajuste de presión de inflado cuando conduzca el vehículo en velocidades de 160 km/h (100 mph) o mayores. Ajuste la presión de inflado de llanta en frío al valor correspondiente en la tabla para el tamaño de llanta del vehículo.

Presiones de inflado de operación de alta velocidad	
Tamaño de la llanta	Presión de inflado en frío kPa (psi)
285/30ZR20 (95Y)	300 kPa (44 psi)
305/30ZR20 (99Y)	300 kPa (44 psi)
305/30ZR19 (98Y)	300 kPa (44 psi)
325/30ZR19 (101Y)	300 kPa (44 psi)

Devuelva los neumáticos a la presión de inflado de neumáticos en frío recomendada cuando la conducción de alta velocidad haya terminado. Vea "Límites de Carga de Vehículo" y "Presión de llantas" en el manual del propietario.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujete ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o una palanca de cambios de selección de rango de transmisión mecánica. En caso de una pérdida de energía de la batería de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

12 voltios, el EPB no se puede liberar y el vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con una argolla de remolque. El uso inadecuado de la argolla de remolque puede causar daños al vehículo y no está cubierto por la garantía del vehículo. Si está equipado, use la argolla de remolque para cargar el vehículo en un camión de remolque de plataforma plana desde una superficie de camino plano, o para mover el vehículo una distancia muy corta a un ritmo de caminar. La argolla de remolque no está diseñada para recuperación fuera del camino. El vehículo debe estar en N (Neutral) con el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) liberado cuando se usa la argolla de remolque.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional si debe transportar el vehículo deshabilitado. GM recomienda una grúa de plataforma para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

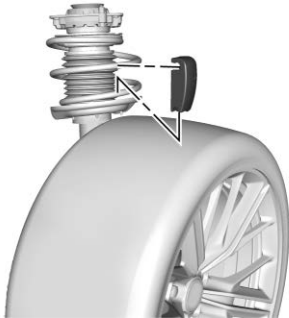
Si está equipado, una argolla de remolque puede estar ubicada cerca de la llanta de refacción o el gato de emergencia. No use la argolla de remolque para jalar el vehículo desde nieve, lodo, arena o una zanja. Las roscas de la argolla de remolque pueden tener roscas a la derecha o izquierda. Tenga precaución al instalar o retirar la argolla de remolque.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o no se libera el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo no se moverá. Intente arrancar el vehículo con una batería de 12 voltios en buen estado, cambie el automóvil a N (Neutral) y libere el freno de estacionamiento eléctrico. Consulte "Arranque con cables pasacorriente" en el manual del propietario.

- Si no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Sólo SS 1LE, y ZL1



Debido a los bajos ángulos de rampa en vehículos ZL1 y SS 1LE, tenga cuidado cuando cargue el vehículo en una grúa de cama plana. Se proporcionaron espaciadores de resorte delanteros para levantar la suspensión delantera si es necesario más espacio al remolcar.

Sólo ZL1 1LE

Debido a la alta clasificación de resorte y diseño de resorte usados en vehículos ZL1 1LE, no se proporcionan espaciadores de resorte. Si se necesita más espacio al remolcar, levante el asiento de resorte ajustable para levantar la suspensión delantera. Consulte "Ajuste de asiento de resorte de puntal" en *Eventos en pistas y manejo competitivo* ➔ 13.

Cáncamo de remolque frontal

Precaución

El uso incorrecto de la argolla de remolque puede dañar el vehículo. Si está equipado, use la argolla de remolque para cargar un vehículo deshabilitado en un camión de remolque de plataforma plana desde una superficie de camino plano, o para mover el vehículo una distancia corta. Tenga precaución y use velocidades bajas. La transmisión debe estar en (N) Neutral cuando mueva el vehículo.

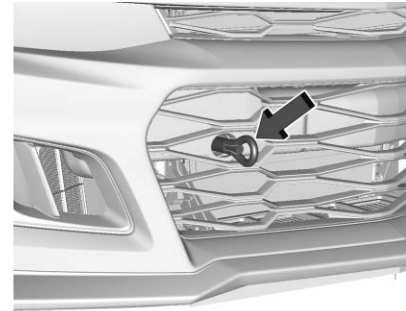
El vehículo ZL1 está equipado con una argolla de remolque delantera que se puede usar para jalar el vehículo sobre una grúa de plataforma

plana desde una superficie de camino plana. No utilice la armella de remolque para sacar el vehículo de nieve, lodo o arena.

El cáncamo de remolque está en el área de almacenamiento del compartimento trasero.

Para instalar el aro de remolque:

1. Ubique el aro de remolque a través de la abertura de la rejilla.
2. Instale la armella de remolque en el hueco girándola en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se detenga.



3. Cuando termine, coloque la argolla de remolque de nuevo en el vehículo.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Lavado Automático de Vehículos

No use autolavados. Los vehículos con el paquete ZL1, o 1LE (o cualquier paquete accesorio de efectos de suelo) tienen espacio reducido al suelo.

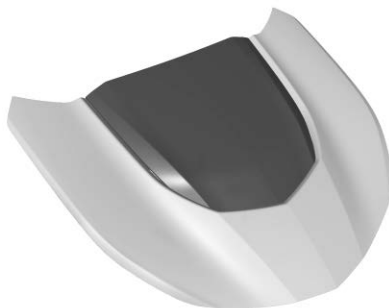
Precaución

Los vehículos equipados con paquete de efectos de suelo de accesorios tienen un espacio al suelo reducido. Puede ocurrir daño en autolavados, cuando se aproxime a banquetas, o en pendientes inclinadas. No use autolavados. Aproxímese a las banquetas y pendientes con precaución.

Precaución

Pararse sobre el moldeo de los peldaños pudiera dañar el moldeo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No se pare sobre el moldeo de los peldaños.

Extractor de cofre

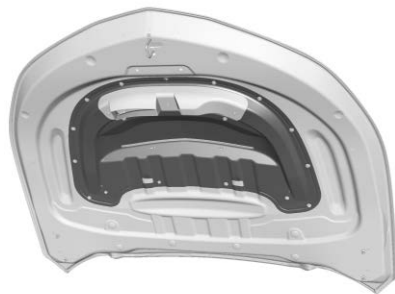


Precaución

El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

No se recomienda encerar el extractor de cofre del ZL1, ya que cambiará el nivel de brillo de la superficie. Además, se debe tener cuidado cuando se encere alrededor del extractor del cofre. Si se aplica una pequeña cantidad de cera al extractor del cofre puede crear

una apariencia irregular en la superficie del panel. Si la cera, desechos, u otros materiales crean manchas en el extractor del cofre, consulte con su distribuidor con respecto al limpiador recomendado.



Hay un deflector de agua en la parte inferior del extractor del cofre. Remuévalo para uso de pista únicamente.

Envoltura de cofre (solo en 1LE)

El cuidado de Gráficos de vehículo

Lavar con regularidad.

- Lávese siempre que el coche tenga un aspecto sucio. Los contaminantes permitidos para permanecer en el gráfico pueden ser más difíciles de remover durante la limpieza.
- Enjuague tanta suciedad y polvo como sea posible con un rocío de agua.
- Nunca frote la superficie de envoltura del cofre.
- Use un detergente húmedo y no abrasivo.
- No pula ni aplique pulimentos a la envoltura del cofre.
- Enjuague a fondo con agua limpia. Para reducir las manchas de agua, utilice inmediatamente una escobilla de goma de silicona para remover el agua. Dé acabado con un trapo limpio de microfibra.

Lavado a presión

- Asegúrese de que la presión del agua se mantenga por debajo de 14,000 kPa (2,000 psi).
- Mantenga la temperatura del agua por debajo de 80 °C (180 °F).
- Use una boquilla rociadora con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados.

- Mantenga la boquilla al menos 30 cm (1 pie) de distancia y perpendicular (a 90 grados) a cualquier gráfica.

Limpieza de componentes debajo del cofre

Precaución

No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Los solventes y limpiadores agresivos pueden dañar los componentes debajo del cofre. Se debe evitar el uso de estos químicos.

Sólo agua recomendada.

Se debe usar una lavadora a presión, pero se debe tener cuidado. Se deben seguir los siguientes criterios:

- La presión de agua se debe mantener debajo de 14 000 KPa (2,000 PSI).
- La temperatura del agua debe ser menor a 80 °C (180 °F).

- Se debe usar una boquilla de rocío con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más amplio.
- La boquilla se debe mantener a por lo menos 30 cm (1 pie) lejos de todas las superficies.

Cuidados al acabado

La aplicación de materiales selladores o ceras posventa no se recomienda. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su distribuidor para evaluar y reparar el daño. Los materiales ajenos, como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir hielo, aceite y alquitrán del camino, savia de los árboles, excremento de aves, sustancias químicas de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen sobre las superficies pintadas. Lave el vehículo tan pronto como sea posible. De ser necesario para eliminar materiales ajenos, use limpiadores no abrasivos marcados como seguros para superficies pintadas.

Se debería realizar ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

No aplique ceras ni pulimentos a plástico no recubierto, vinilo, pintura lisa o acabados mate o texturizados ya que puede ocurrir daño.

Precaución

La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o a cubierto, siempre que sea posible.

Alerón ZL1 1LE



No se recomienda encerar el alerón ZL1 1LE, ya que cambiará el nivel de brillo de la superficie. Además, se debe tener cuidado cuando se encere alrededor del alerón. Si se aplica una pequeña cantidad de cera al alerón puede crear una apariencia irregular en la superficie del tablero. Si la cera, desechos, u otros materiales crean manchas en el alerón, consulte a su distribuidor respecto al limpiador recomendado.

Derrames de combustible

Limpie inmediatamente derrames de combustible para evitar degradar el vinilo y el adhesivo. Luego lave, enjuague y seque.

Servicio y mantenimiento

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados 45

Partes de reemplazo de mantenimiento ...47

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

El fluido siguiente aplica únicamente al Camaro ZL1. Para otros intervalos no listados aquí, vea "Fluidos y Lubricantes Recomendados" en el manual del propietario.

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Transmisión automática (10 velocidades)	Fluido de transmisión automática DEXRON ULV.
Transmisión manual (6 velocidades)	Fluido de transmisión automática DEXRON III.

Partes de reemplazo de mantenimiento

Las partes de repuesto identificadas abajo por nombre, número de parte o especificación se pueden obtener con su distribuidor.

Parte	Núm. de Parte GM	Núm. de Parte ACDelco
Depurador/filtro de aire de motor (6.2L LT4)	23323508	A3223C
Filtro de aceite del motor	25206377	PF64
Bujías	12642722	41-128

Datos técnicos

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones	48
Ruta banda del motor	51

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas.

Los siguientes valores son únicamente para vehículos ZL1 (motor LT4). Para las capacidades y especificaciones de los vehículos 1LE, consulte el manual del propietario.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Unidades inglesas
Sistema de enfriamiento de motor*		
Motor 6.2L V8 (LT4)	10.4 L	11.0 qt
Radiador de baja temperatura de Motor V8 6.2L (LT4)	2.0 L	2.1 qt
Aceite del motor con filtro	9.5 L	10.0 qt
Fluido de eje trasero (Sólo ZL1 Convertible)	1.1 L	1.2 qt
Fluido de eje trasero (Sólo Coupé con eLSD)	1.5 L	1.6 qt
Líquido de activación hidráulica de sistema de embrague eLSD (ZL1 y SS con paquete 1LE)	160 ml	5.4 oz
Todas las capacidades son aproximadas Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual. Vuelva a verificar el nivel del fluido después de llenar		
*Los valores de capacidad del sistema de enfriamiento del motor están basados en el sistema de enfriamiento completo y sus componentes.		

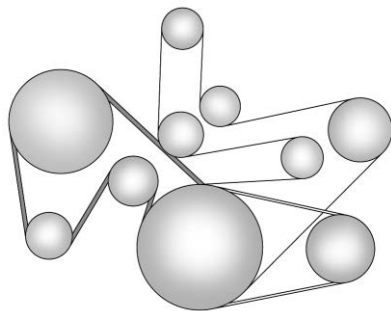
Especificaciones del motor

Motor	Código VIN	Transmisión	Calibración de la bujía	Orden de encendido
Motor 6.2L V8 (LT4)	6	Automático Manual	0.725–0.875 mm (0.029– 0.034 pulg)	1-8-7-2-6-5-4-3
Los claros de bujía son pre-ajustados por el fabricante. No se recomienda ajustar los claros de bujía y esto puede dañar la bujía.				

Datos del motor

Motor	Caballos de potencia	Torque	Deslizamiento	Relación de compresión
Motor 6.2L V8 (LT4)	650	650 lbs pie	6.2L	10.0:1

Ruta banda del motor



Motor 6.2L V8 (LT4)

Índice alfabético

A

Aceite	
Motor.....	31
Aire	
Depurador/filtro, Motor.....	34
Sistema de vida de filtro.....	33
Automática	
Transmisión.....	21

C

Capacidades/especificaciones.....	48
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	3
Cinturones de seguridad	
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	3
Combustible	
Recomendado.....	27
Combustibles prohibidos.....	28
Top Tier.....	27
Combustibles prohibidos.....	28
Combustible Top Tier.....	27
Conducción	
Competencia.....	23
Eventos en pistas y competitivos.....	13
Cuadro de instrumentos.....	4
Cuidado Apariencia	
Exterior.....	42

D

Diferencial de desliz limitado.....	26
Diferencial, desliz limitado.....	26

E

Especificaciones y capacidades.....	48
Eventos en pistas y manejo competitivo.....	13

F

Filtro	
Depurador de aire de motor.....	34
Frenos.....	36

G

Grabadora de datos	
Rendimiento.....	7

I

Introducción.....	1
-------------------	---

L

Limpieza	
Cuidado exterior.....	42
Líquidos y lubricantes recomendados.....	45
Llantas	
Para competencia.....	36
Perfil bajo.....	36
Presión.....	38

Llantas de perfil bajo.....	36
Llantas para competencias.....	36
Llantas para verano.....	37

M

Manejo a alta velocidad.....	38
Manómetro.....	5
Refuerzo.....	5
Modo de conducción competitiva.....	23
Motor	
Depurador/Filtro de aire.....	34
Recorrido de la correa de transmisión.....	51
Sistema de enfriamiento.....	35
Sistema de vida de filtro de aire.....	33
Sobrecalentamiento.....	36
Visión general del compartimiento.....	30

P

Partes de reemplazo	
Mantenimiento.....	47
Programa de mantenimiento	
Líquidos y lubricantes recomendados.....	45
Propietarios de vehículos canadienses.....	1

R

Radiador.....	35
Recomendado	
Combustible.....	27

Recorrido, correa de transmisión del motor.....	51
Recorrido de la correa de transmisión, motor.....	51
Rendimiento	
Grabadora de datos (PDR).....	7

S

Sistema	
Vida de filtro de aire del motor.....	33
Sistema de enfriamiento.....	35
Sistemas de control de recorrido	
Sistema de tracción mejorado (ETS).....	26
Sobrecalentamiento, motor.....	36
Suplemento	
Uso.....	2

T

Tracción	
Diferencial de desliz limitado.....	26
Transmisión	
Automática.....	21
Transporte	
de vehículo deshabilitado.....	40

U

Uso	
Este suplemento.....	2

V

Vehículo	
Propietarios canadienses.....	1
Vehículo deshabilitado	
Transporte.....	40

